



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 192 (14775)

ВТОРНИК, 18 АВГУСТА 1970 ГОДА

Год издания 54-й

Цена 2 коп.

XXIV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!



ИСПЫТАНИЕ СТРАТЕГИИ



НА СНИМКАХ: справа — уборка зерновых на полях совхоза «Бийский»; сверху — лучший комбайнер совхоза Виталий Степанович Доиников.

Работа по внедрению НОТ на уборке урожая зерновых в совхозе «Бийский» началась два года тому назад. В ней участвуют совхозные специалисты, механизаторы и группа работников Всероссийского научно-исследовательского института организации и оплаты труда в сельском хозяйстве. Начали с анализа организации трудовых процессов на жатве с целью определения лучших мест. Второй этап — проектирование рациональной организации труда с широким использованием элементов НОТ. И вот наступила пора практического применения столь основательно подготовленных рекомендаций. Почти предстоит сделать на ржаном поле второго отделения.

Надо сказать, испытания предстояли не из легких. Рожь удалась, рослая, урожайная. По предварительным подсчетам, не менее 30 центнеров с гектара. Но вся она полегла. Впрочем, специалисты сошлись во мнении: чем труднее будет репетиция, тем успешнее и увереннее механизаторы смогут применять новую технологию в пору массовой хлебоуборки.

На второе поле мы приехали, когда рожь просохла и комбайнеры расставили агрегаты по загонкам. Хотя еще задолго до начала жатки с механизаторами был проведен инструктаж по разъяснению нового метода работы, агроном отделения В. Ф. Захаров еще раз каждому напомнил об особенностях нарезки загонков маршрута комбайнеров и водителей автомашин.

По просьбе корреспондента он кратко изложил суть организационных новшеств.

С первым новшеством, входящим в систему организации труда на уборке, мы уже познакомимся. Диспетчерская служба снабжена радиотелефонами РСВ-1. Работают они безотказно. Благодаря им мы, во-первых, оперативно ведём учет сделанного, во-вторых, можем срочно вызвать комбайну «летучку». Такие радиотелефоны установлены в дирекции, при штабе бригады, в совхозной мастерской, во всех отделениях, в машинах директора и всех главных специалистов.

Преимущества группового метода уборки известны давно, но сейчас мы решительно отказались от традиционной практики, когда в одной загонке работают до десятка и более агрегатов. Стоит одному выйти из строя — и начнется неразбериха.

Поэтому еще вчера все поле было разбито на десять загонков, в каждом из них сегодня будут работать не более трех комбайнов. Такие своеобразные звенья поднимает производительный темперамент. Сейчас главная задача — убирать рожь как можно скорее, так как уже на подходе яровые. Рассчитали, что комбинация — двадцать комбайнов, десять автомашин и два бункера-накопителя дает возможность убрать поле за три дня.

В Захаров знакомит нас с одним из лучших комбайнеров отделения М. Е. Фоминым, ко-

торый в это время разгружал первый бункер зерна.

— Трудная нынче рожь, — посетовал механизатор. — Только на первой пониженной и можно работать. В таких условиях приходится дорожить каждой минутой. Вот тут-то новый метод нарезки загонков как нельзя кстати. Раньше на углах приходилось рисовать «ласточку хвоста»: сначала вперед, затем назад и только после этого выходить на полюс.

Благодаря конвертному наряду по периметру загона, останова на скосе делать не приходится. Это на десять процентов повышает производительность комбайна.

Когда бункер был разгружен, Максим Евдокимович обменялся с шофером какими-то картонками. Мы поинтересовались, что это такое.

— Вот, кстати, еще экономия времени, — ответил комбайнер.

Оказалось, первичный учет зерна с помощью талонов тоже входит в обиход организации труда. Вместо заполнения квитанций шофер и комбайнер обмениваются такими талонами. Шофер отдает их весощитку, а комбайнер сохраняет их до конца рабочего дня. По ним и подводятся итоги.

Здесь же, на поле, мы познакомились с руководителем группы института Ф. А. Сохиным. Он и его товарищи внимательно следили за тем, как на практике осуществляются рекомендации по организации труда.

— Не совсем, как думалось, используются три транспортных магистрали, — озабоченно говорит Ф. А. Сохин. — Мы ведь специально нарезали их, чтобы автомашины не выезжали на полюс, а загружались на магистрали из бункеров-накопителей. Но вот исключительные трудности массива вносят свои коррективы.

Ну, что же, на то она и репетиция, чтобы отшлифовать новую технологию.

Ю. КОСОВ,
корр. «Алтайской правды»,
Бийский район.

НА МЕЖПЛАНЕТНОЙ ТРАССЕ — СТАНЦИЯ «ВЕНЕРА-7»

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследования космического пространства и планет Солнечной системы 17 августа 1970 года в 8 часов 38 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск автоматической межпланетной станции «Венера-7».

Основной целью запуска станции является продолжение исследований планеты Венера, ранее проводимых автоматическими станциями «Венера».

Автоматическая станция «Венера-7» усовершенствована по сравнению с предыдущими станциями. Вес станции составляет 1,180 килограммов.

Станция «Венера-7» вместе с последней ступенью ракеты-носителя была выведена на промежуточную орбиту искусственного спутника Земли. В 9 часов 59 минут московского времени по команде от программно-временного устройства был включен двигатель последней ступени, который проработал 244 секунды и сообщил станции скорость несколько большую второй космической.

Автоматическая станция «Венера-7» выведена на траекторию, близкую к расчетной. В 12 часов московского времени 17 августа станция находилась на расстоянии 42 тысяч километров от Земли над точкой земной поверхности с координатами 120 градусов 15 минут восточной долготы и 23 градуса 30 минут северной широты.

В ходе полета с автоматической станцией «Венера-7» будет поддерживаться регулярная радиосвязь и производится прием научной информации на частоте 928,429 мегагерц.

По данным телеметрической информации бортовые системы и научная аппаратура станции работают нормально. Управление полетами автоматической станции осуществляется из Центра дальней космической связи.

Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

Сегодня — День Воздушного Флота СССР



Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков готовится к первому вытску своих пилотов. Молодые лётчики-инженеры общаются с чеством проности. Астафету лучших сынов Отчизны, умножать прекрасные боевые традиции крылатых защитников Родины. НА СНИМКЕ: курсант Валерий Прокофьев и инструктор (справа) старший лейтенант Виктор Степанович Серенко готовятся к полету на одном из учебных аэродромов.

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР № 183

18 августа 1970 г. г. Москва.

Товарищи воины Армии и Флота! Товарищи лётчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ! Ветераны советской авиации!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР.

Трудящиеся нашей страны встречают традиционный праздник авиаторов в обстановке всенародного социалистического соревнования в честь XXIV съезда партии. Задачи, поставленные июльским (1970 года) пленумом ЦК КПСС, вызывают новый подъем творческих сил советского общества. Героическим трудом рабочего класса, работников сельского хозяйства и интеллигенции успешно выполняются задания вавозающего года восьмой пятилетки. Выдающимся достижением научно-технического прогресса явился рекордный многосутный полет советского космического корабля «Союз-9».

Отдавая своей творческой энергии делу строительства коммунизма, советские люди бдительно следят за процессом международного империализма. Они отчетливо сознают серьезную угрозу всеобщему миру и безопасности народов, создаваемую агрессивными действиями империализма в Индонезии и на Ближнем Востоке. В этих условиях Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную боту о дальнейшем укреплении обороноспособности страны, повышении боевой мощи Армии и Флота.

На страже мирного труда советского народа в боевом строю наших славных Вооруженных Сил стоит военная авиация — надежный воздушный щит социалистической Родины. Она располагает современной техникой, грозным оружием и хорошо подготовленными кадрами. Воины-авиаторы, верные зовам великого Ленина, настойчиво совершенствуют свои политические и боевые знания, боевую выучку, повышают бдительность и боеготовность подразделений и частей.

Достойный вклад в укрепление оборонного могущества Советского государства вносят труженики авиационной промышленности, гражданской авиации, авиаторы ДОСААФ.

Приветствуя и поздравляя вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю личному составу Военно-Воздушных Сил дальнейших успехов в боевой и политической подготовке, в укреплении воинской дисциплины и организованности, в приумножении героических традиций советской авиации.

Работникам авиационной промышленности, всем советским авиаторам желаю новых достижений в создании и освоении первоклассной авиационной техники.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю: Сегодня, 18 августа, в 21 час по местному времени, произвести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе-герое Москве в стенах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе и в крепости-герое Бресте.

Да здравствует наша великая Советская Родина и ее славный Воздушный Флот!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза А. ГРЕЧКО

НОВИНКИ МАМОНТОВСКИХ ЖНЕЦОВ

Семнадцатый — восемнадцатый гектаров с гектара — такой средний урожай на мамонтовских полях. Он позволяет комбайнерам значительно перевыполнить план-заказ государства. Но дожди в последние полмесяца привели к тому, что наиболее высокоурожайные хлеба полегли. Потребовались меры по преодолению дополнительных трудностей.

Инженерная служба райсельхозуправления провела семинар, посвященный организации уборки полеглых хлебов. На семинаре была продемонстрирована работа на полеглых хлебах нескольких переоборудованных машин. Особенно хороший результат показала работа жатки ИВН-6 со стеблеподъемниками, сделанными из зубьев списанных граблей. Такую жатку выпустили на заводку на просто полеглой, а еще и прижатой комбайном пшеницы. И несмотря на это, жатка со стеблеподъемниками

отлично срезала хлеб с любой стороны.

Сейчас переоборудованным таким образом жаток достаточно во всех хозяйствах. Повсеместно для вязкого среза жатки дооборудованы вторыми полками. Плата, объединенная «Крайсельхозтехника» не может полностью удовлетворить спрос мамонтовцев на вои жаток: снабженцев трудная стража заставляет врасплох.

— Руководители «Сельхозтехника», — говорит начальник Мамонтовского райсельхозуправления Н. М. Игошин, — следовало бы оперативно перестраиваться: ведь вторые полки потребуются, видимо, не только в нашем районе. Этих деталей понадобится гораздо больше, чем планировалось.

Претензия совершенно справедлива.

Заслуживает широкого распространения и такой опыт мамонтовских механизаторов: если раньше для быстрого просушивания хлебных валков их переворачивали боковыми граблями, то теперь это делается жаткой с подборником. С ее помощью валок перемещается на другое место и переворачивается. Переворачивание граблями было сопряжено со значительными потерями колосов. Теперь эти потери исключены.

И еще одну новинку успешно применяют мамонтовские жонки на косовые полеглых и перекуренных ветрами хлебов — они оборудовали эксцентрикными мотовилами жатки не только шести-, но и десятиметрового захвата.

Словом, во всех колхозах и совхозах района механизаторы оперативно переоборудовали уборочные машины для работы на трудных полеглых хлебах. Комбайнеры, которым предстоит подобрать и обмолачивать хлеб, готовы свои машины к тому, чтобы без потерь обмолачивать хлебную массу повышенной влажности.

Да, мало ясных дней. Но надо же учитывать обстоятельства при косовке, чтобы маневрировать техникой в любых условиях. Между тем не везде видна хозяйская ответственность. В колхозе «Победа» Октябрь» начали уборку гороха. Под дождем он полег. Послали (почему не раньше?) на эксцентрикными



Рассмотрев итоги социалистического соревнования районов, совхозов, колхозов, отделений, бригад, звеньев и передовиков на заготовке кормов в первой декаде августа, бюро крайкома КПСС, исполком краевого Совета депутатов трудящихся и президиум крайсовпрофа П О С Т А Н О В Л Я Ю Т:

Занести в Календарь трудовой славы в газете «Алтайская правда»:

- СОВХОЗ «СОВЕТСКИЙ» КОСИХИНСКОГО РАЙОНА (директор А. А. ЛЕОНОВ, секретарь парткома В. К. ИВАНКОВ, председатель Кантоинского сельсовета В. А. САРТАКОВ, председатель рабочкома В. П. ВОЛКОВ), заготовивший 39,856 центнеров сена при плане 31,296 центнеров.
- КОЛХОЗ «ПЕРВОЕ МАЯ» КОСИХИНСКОГО РАЙОНА (председатель П. А. СОРОКИН, секретарь парткома М. И. ГУСЕВ, председатель Косихинского сельсовета А. П. ГОЛУМОНЗИН, председатель профкома А. А. КОЛЕСОВ), заготовивший 37,521 центнер сена при плане 30,165 центнеров.
- КОЛХОЗ «СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ» КОСИХИНСКОГО РАЙОНА (председатель Н. В. БЕССАРАБ, секретарь парткома Л. И. ПЯТНИЧНА, председатель Плотниковского сельсовета В. П. ТИМОХИН, председатель профкома М. Ф. ТИШИН), выполнивший годовую план заготовки сена на 125 процентов.
- КОЛХОЗ им. КИРОВА КОСИХИНСКОГО РАЙОНА (председатель М. К. ЛЫСЕНКО, секретарь парткома Н. П. ТАТАУРОВ, председатель Верх-Живинского сельсовета А. Н. ХОРОХОВИЧ, председатель профкома Х. Д. ТРАУТВИЙН), выполнивший годовую план заготовки сена на 119 процентов.
- КОЛХОЗ «ПУТЬ К КОММУНИЗМУ» КОСИХИНСКОГО РАЙОНА (председатель М. В. КАРАПОТКИН, секретарь парткома И. Р. ГРИШАЕВ, председатель Лосихинского сельсовета Н. Е. ПИЛУГИН, председатель профкома А. И. РОМАНОВ), выполнивший годовую план заготовки сена на 110 процентов.
- СОВХОЗ «ЛУЧ ОКТЯБРЯ» КОСИХИНСКОГО РАЙОНА (директор М. П. ПАНИЧЕВА, секретарь парткома М. Н. ВЕРИИ, председатель Налобихинского сельсовета Т. И. ХОМТОВА, председатель рабочкома П. Н. УСОЛЦЕВ), выполнивший годовую план заготовки сена на 110 процентов.
- СОВХОЗ «ТРУЖЕНИК» ЗАЛЕСОВСКОГО РАЙОНА (директор В. И. КОРОБЕЙНИКОВ, секретарь парткома А. Н. ШИЛЯЕВ, председатель Залесовского сельсовета П. И. ВОРОБЕВ, председатель рабочкома В. Д. СЕРЕДА), выполнивший годовую план заготовки сена на 111,9 процента.

ВЧЕРА

● АГИТЕРГАДА «ОСТРЫЙ ЛЕМХ» с завода «Алтайсельмаш» награждена дипломом Министерства культуры РСФСР, выданным и комитетом Третьяковского района.

А всего из городов и районных центров ярд в колхоза и совхозах правильно сытые ста агитколлективы.

● ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО КИНОМАТОГРАФИИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ РСФСР и ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ КУЛЬТУРЫ ПОДЕЛИЛИ ИТОГИ

Всероссийского социалистического соревнования за второй квартал 1970 года и присудили Алтайской краевой кинофильмов переодиче красное знамя с вручением первой денежной премии.

ВЧЕРА

● В МОСКВЕ, В КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ СЪЕЗДОВ, ОТКРЫЛСЯ

VIII Международный конгресс исторических наук.

В ОЖИДАНИИ... ПОТЕРЬ?

Калманский хлебоприемный пункт хорошо подготовился к большому хлебу. Готовы емкости, сушильные хозяйства. Все механизмы опробованы. Работники пункта говорят, что в этом году ни одна машина не уйдет неразурженной...

Но впечатлительность и благополучие кончается сразу за воротами пункта. Точнее, у ворот, где стоит огромная дуга. Засыпать ее гравином, выровнять опасные нмы труда большого не оставит А пока — грязь во всем величии. И так по многим хлебным трассам.

Шоферы рассказали, что в пункте им приходится делать крюк удлинителей маршрута почти в два раза. Это значит, что вдвое больше маля, при вывозу. Между тем дорожная техника простаивает.

Так, полмесяца в Шиловском отделении совхоза стоял грейдер, но управляющий А. И. Афанасьев не смог им распорядиться, и грейдер ушел в соседнее отделение.

Если списосовать все эти образцы и крюки, хлебный маршрут вытянется на длинные сотни километров. Вопрос с машинами требует особого внимания. Не все сделано, не все продумано для четкого и производительного использования автопарка. Так, в колхозе имени Ленина ждут машины из районного отделения «Сельхозтехника». А между тем в многих своих автомашинах не отремонтированы, не вышиты кузова. В бортах шоды. На восьмь тракторных дорожек относительно рэжны только четыре.

Согласно последней сводке, зерновые по району скошены

с 1,500 гектаров, а валки обмолочены с 300. Сдача же практически держится на уровне. Дело в том, что агрономы хозяйства допустили просчет: недоучли особенности года. Опутимый убр уже несет, к примеру, совхоз «Обь». Горюх здесь скошен и оставлен под дождем, местами он пророс. По некоторым оценкам, половина зерна в этих валках будет потеряна. Ляжат в валках и рожь.

Да, мало ясных дней. Но надо же учитывать обстоятельства при косовке, чтобы маневрировать техникой в любых условиях. Между тем не везде видна хозяйская ответственность. В колхозе «Победа» Октябрь» начали уборку гороха. Под дождем он полег. Послали (почему не раньше?) на эксцентрикными

В. ПЕТРОВ.

МОГУЩИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

— Прекрасные летчики, молодые, но как хорошо знают, а, главное, понимают технику, как чувствуют самолет и как умело владеют им! — говорит Иван Иванович Пстыго, с увлечением рассказывая о своей недавней поездке в авиационные подразделения. Такая оценка многого стоит: за плечами заместителя главнокомандующего Военно-Воздушными Силами страны генерал-полковника авиации И. И. Пстыго более тридцати лет службы в армии. Он прошел трудные фронтные дороги, в 25 лет уже командовал авиационным полком. Личным примером генерал и сегодня показывает подчиненным, как нужно овладевать совершеннейшей техникой. Заслуженный военный летчик СССР, он освоил 35 типов самолетов и летает до сих пор.

Этот год для личного состава Военно-Воздушных Сил, как и для всех советских людей, особенный. Летчики, штурманы, инженеры, техники, младшие авиационные специалисты, труженики авиационного тыла и связи, воины других профессий добились больших успехов в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Ленин, Коммунист и сейчас в партия стояли у истоков рождения советской авиации. В трудное время, когда в стране царил экономическая разруха, когда полями гражданская война, Ленин и партия прилагали огромные усилия, чтобы создать в Советской России свой Красный Воздушный Флот, подготовить для него квалифицированные кадры. За время предвоенных пятилеток окрепла и развилась материально-техническая база авиационной промышленности. Крылья нашей Родины становились все более могучими. Всем памятна челикская эпопея. Именно тогда первыми в стране Героями Советского Союза стали семь летчиков. В тот же период прогремела слава экипажей В. Чкалова и М. Громова, В. Гризодубовой и В. Кок-

ри в контрострелении под Москвой действовало 760 истребителей самолетов, в битве под Курском — 4300, в Берлинской операции — 7500. И что примечательно: из всех самолетов, потеранных гитлеровскими ВВС за всю войну, три четверти уничтожено на советско-германском фронте, а 55 тысяч из них были сбиты в воздухе и сожжены на земле советскими летчиками.

В послевоенные годы строительство и развитие Советских Вооруженных Сил характеризуется глубокой научно-технической революцией. Для авиации это: развитие реактивной техники — важнейшее направление, определенное еще во время войны. В начале 1944 года Государственный Комитет Обороны принял решение о том, что развитие реактивной техники является первоочередной задачей авиации. И если боевой реактивный истребитель МиГ-9, впервые поднявшийся в воздух в апреле 1946 года, показал часовую скорость 911 километров на высоте 4500 метров, то ныне сверхзвуковые и ракетносные самолеты, которые составляют основу самолетного парка Воздушных Сил, способны летать днем и ночью в сложных метеорологических условиях — от малых высот и до тридцати тысяч метров со скоростью в три тысячи километров в час. Советские конструкторы создали принципиально новые типы боевых машин — с изменяемой в полете геометрией крыла и самолеты с вертикальным взлетом и посадкой. Эти самолеты способны нести на своем борту все виды современного оружия, основой которого являются ракеты различных классов «воздух — воздух» и «воздух — земля», способные эффективно поражать врага.

Говоря о научно-техническом прогрессе в авиации, И. И. Пстыго подчеркнул, что дальняя авиация оснащена сейчас межконтинентальными воздушными кораблями — ракетосамолетами, способными пре-

одолевать огромные расстояния, достигая любой точки земного шара. Они имеют оружие всеконструктивной силы — ракеты класса «воздух — поверхность» с мощными зарядами. Самолеты стратегической авиации могут наносить удары по наземным и морским целям, не заходя в зоны противозенитной обороны противника.

Наше советское небо на надежном земле. На вооружении войск противовоздушной обороны находятся новейшие истребители-перехватчики, взаимодействующие с ракетными войсками.

На какой бы совершенной ни была техника, ею управлять люди. Боевая мощь, сила советской авиации прежде всего в том, говорит И. И. Пстыго, что летают на самолетах, владеют современным грозным оружием наши замечательные воины, большинство из которых — коммунисты и комсомольцы. Стремительное развитие научно-технического прогресса требует от каждого летчика, инженера, техника, любого другого специалиста непрерывного совершенствования знаний. Сейчас обычное явление — летчик-инженер. Появляющаяся часть воинов-авиаторов имеет среднее и высшее образование.

Замечательными успехами в развитии народного хозяйства — прежде всего, мы оказываем большую помощь труженикам сельского хозяйства. Удобрям с воздуха поля, уничтожаем вредителей грызунов, вредителей сахарной свеклы и зерновых культур, «пропашиваем» посевы. С помощью самолетов осуществляются пожарное патрулирование над таежными дубраями края, ведется борьба с вредителями леса. Санитарные самолеты и вертолеты доставляют врачам к тяжелым больным.

Существенную помощь оказывает авиация во время проведения важных государственных кампаний. В этом году, например, интенсивно пришло порабатывать пилотам при переписи населения, во время выборов в Верховный Совет СССР.

Иван Антонович показывает письмо из Горно-Алтайского облисполкома, датированное июнем. В нем говорится: «Облисполком с удовлетворением отмечает, что экипажи вертолетов Ми-4 и Ми-1, а также самолета Ан-2, несмотря на неустойчивую погоду, неблагоприятные метеорологические условия в высокогорных районах области, успешно выполняли задания облисполкома по доставке избирательных документов из самых отдаленных, глубинных высочайших мест. Высокая ответственность экипажей вертолетов и самолетов в выполнении заданий командования и порушений облисполкома, проявленные при этом мастерство и познания успешно провели избирательную кампанию в нашей

области. Облисполком выражает благодарность экипажу вертолета Ми-4: командиру Н. М. Титову, второму пилоту Н. М. Кузнецову, борттехнику Ю. В. Вехову, экипажу самолета Ан-2: командиру А. С. Банникову, авиаинженеру А. Д. Миняеву, экипажу самолета Ми-2: командиру А. Г. Скобелину, второму пилоту В. Ю. Баланину, авиаинженеру Т. П. Голубову, диспетчерской службе: диспетчеру М. А. Небоженко, В. Г. Данилову, начальнику аэропорта в Горно-Алтайске А. К. Беззубцеву».

— В ненастную погоду, в распутицу на самолетах и вер-

толетах приходится перевозить много почты, — продолжает рассказ И. А. Гончаров. — Постоянно прибегают к нашей помощи геологи — и работники нефть в Томской области. Зимой частично приходится летать к чабанам — возить им продукты, товары первой необходимости, а в сильные снегопады и гололедицу — корм овец. Забрасываем на вертолетах в труднодоступные горные районы продукты для туристов и охотников, частично перевозим и их самих.

Как видите, авиация широко проникает в различные отрасли хозяйства края. И не только края. Ежегодно наши пилоты вылетают на сельскохозяйственные работы в другие республики и области страны. Многие летчики, например, наши авиаторы обрабатывают большие массивы полей в Башкирии.

Годовой план авиационно-хозяйственных работ мы уже выполнили: обработали 711 тысяч гектаров при плане 690 тысяч. Выполним до конца года работы еще не менее чем на 100 тысячах гектаров. Сравните: в прошлом году летчики обработали 683 тысячи гектаров полей. Многие наши пилоты за высокие показатели в авиационно-хозяйственных работах удостоены почетных грамот и нагрудных знаков ВДНХ в Москве.

— Возрастает ли объем пассажирских перевозок? Что предпринимается для улучшения обслуживания воздушных путешественников?

— Алтай теперь связан не-

сколькими союзными линиями с разными уголками страны. Введено два прямых рейса из Барнаула в Москву. Регулярно летают самолеты по маршрутам Барнаул — Минеральные Воды — Самферрополь, Барнаул — Киев — Барнаул — Иркутск — Хабаровск. Наш крайевой центр связан воздушными линиями также с Фрунзе, Семипалатинском, Алма-Атой, Новокузнецком, Красноярском. Кроме того, с пересадкой в Новосибирске, — с аэропортом Сочи.

В этом году открыто движение вертолета Ми-2 на туристско-пассажирской линии Горно-Алтайск — Артыбаш. Ежедневно он совершает два рейса. Над Барнаулом, в Бийском, Рубцовском аэродромах, воздушные экскурсионные туры. Особенно охотно ими пользуются школьники.

— Расскажите, пожалуйста, о тех, кто пилотирует самолеты и вертолеты, обеспечивает безопасность воздушных путешествий.

— Коллектив у нас большой, дружный, дисциплинированный. Многие заслуживают похвалы за высокое летное мастерство, большую требовательность к себе, очень развитое чувство ответственности за избранную профессию. Особенно хочется выделить экипажи санитарных летчиков: командиры самолетов Николай Павлович Исаев и Василий Иванович Шестаков и их вторые пилоты — Александр Васильевич Старыгина и Анатолий Павлович Неверов. Высоких показателей на сельскохозяйственных работах добились экипажи, где командиром Борис Иванович Гладков, вторым пилотом Владимир Михайлович Атрэшников, авиаинженером Анатолий Трофимович Агаринов — они обработали гектары в крае 37.600 гектаров, экипаж самолета, состоящий из Александра Яковлевича Чернышова, Владимира Григорьевича Африканова: на их счету 40.767 гектаров полей. Всегда очень тщательно готовят самолеты к вылету авиационные техники Иван Никитович Третьяков, Георгий Митавич Воронин.

— Еще десять лет назад в нашем аэропорту не было ни одного пилота с высшим образованием. А сейчас больше десяти из них получили дипломы различных вузов. Киевский институт инженеров гражданской авиации, например, окончили Гладков, Зяглицев, Попов, Добрынин, Колпацев, Филонов, Алтайский, политтехнолог — Майоров, Пшенинников. Несколько человек — Репринцев, Репников, Куропаткин — получают высшее образование заочно.

— Все авиаторы сердечно поздравляем с праздником Железные летать выше, дальше, быстрее!

А. ДЕНИСОВИЧ.
[Корр. ТАСС].

И СОКРАЩАЮТСЯ БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ..

СРАЗНЫХ МЕРИДИАНОВ

Вопросы международной безопасности и сотрудничества в развитии человеческого общества, в укреплении дружбы и братского союза наших государств, умножают их роль в борьбе против общего врага — мирового империализма. Мы в выигрыше будем прилагать все усилия для развития советско-кореического сотрудничества, в политике, экономике и культуре, в укреплении нашей обороноспособности.

Советский Союз, заявив ранее К. Т. Маузуру, последовательно выступает за немедленный вывод американских войск с корейской земли. Прекращение незаконного и грубого вмешательства США в дела корейского народа — необходимые предпосылки разрешения корейской проблемы, которую может и должен разрешить только сам корейский народ без какого-либо вмешательства извне.

Советские люди полностью солидарны с борьбой патриотов Южной Кореи против прогнившего марionетного режима, держащегося только на американских штыках и выступавшего в роли подручного США в преступной войне против вьетнамского народа.

Большой и благородный отклик среди прогрессивной мировой общественности находят конструктивные и полезные шаги, которые предпринимают правительство и общественность КНДР в целях достижения национального единения на мирной демократической основе.

Далее К. Т. Маузуру подробно остановился на успехах советского народа в деле коммунистического строительства в СССР.

Достижения Советского Союза — это реальный вклад советских рабочих, колхозников, инженеров, ученых в укрепление мощи и авторитета мирового социализма, в борьбу за

обеспечение безопасности народов, который является важным фактором мира и безопасности во всем мире. Дальневосточное сотрудничество, обеспечение условий для мирного созидательного труда народов Советского и Кореи, трудятся во имя единой великой цели — построения социализма и коммунизма, создания самого прогрессивного и передового общества. Эта благородная цель, общие коммунистические идеалы прочно сплелись в братский союз наших государств, умножают их роль в борьбе против общего врага — мирового империализма. Мы в выигрыше будем прилагать все усилия для развития советско-кореического сотрудничества, в политике, экономике и культуре, в укреплении нашей обороноспособности.

Советский Союз, заявив ранее К. Т. Маузуру, последовательно выступает за немедленный вывод американских войск с корейской земли. Прекращение незаконного и грубого вмешательства США в дела корейского народа — необходимые предпосылки разрешения корейской проблемы, которую может и должен разрешить только сам корейский народ без какого-либо вмешательства извне.

Советские люди полностью солидарны с борьбой патриотов Южной Кореи против прогнившего марionетного режима, держащегося только на американских штыках и выступавшего в роли подручного США в преступной войне против вьетнамского народа.

Большой и благородный отклик среди прогрессивной мировой общественности находят конструктивные и полезные шаги, которые предпринимают правительство и общественность КНДР в целях достижения национального единения на мирной демократической основе.

Далее К. Т. Маузуру подробно остановился на успехах советского народа в деле коммунистического строительства в СССР.

Достижения Советского Союза — это реальный вклад советских рабочих, колхозников, инженеров, ученых в укрепление мощи и авторитета мирового социализма, в борьбу за

поддержку силами империализма реакционного империалистического режима Южной Кореи, усугубляет авиационные селушки правителей, несет в себе угрозу новых осложнений.

Через несколько дней свободные народы мира отмечают 25-летие разгрома японского империализма. Исторический вклад в эту победу внесло боевое содружество армий Советского Союза и вооруженных сил Кореи, Китая, Монголии, их решительные наступательные действия. Эта историческая дата одновременно напоминает о той опасности для мира в Азии, которую представляло бы собой возрождение японского милитаризма в любой форме. империалистическая экспансия Японии в азиатские страны. Эта дата служит суровым предостережением для тех кругов Японии, которые склонны забывать исторические уроки.

Советский Союз вместе с корейскими друзьями, заявил ранее тов. Маузуру, требует от США положить конец разжиганию военной напряженности на Дальнем Востоке, в том числе в районе Корейского полуострова, опасному сосредоточению здесь американских вооруженных сил, неразумному поощрению военного пыла южнокорейских марionеток.

Говоря о большом авторитете и популярности среди народов мира внешнеполитической деятельности Советского Союза, КНДР и других братских социалистических государств, глава советской делегации отметил, что СССР и КНДР последовательно и последовательно борются против империалистической политики диктата и насилия, оказывают достойный отпор проклятым империалистам, покусившимся на права и интересы социалистических государств.

Верный своей позитивной линии в международных делах Советский Союз считает актуальным вопросом о создании системы коллективной безопасности в ряде районов мира, и особенно там, где существуют очаги агрессии или потенциальная опасность новых взрывов.

В заключение К. Т. Маузуру сказал:

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). Применение на практике пресловутой «гуманитарной» доктрины предполагает дальнейшее увеличение американской военной помощи сателлитам Юго-Восточной Азии, которые по плану Вашингтона должны принимать все более активное участие в выполнении

ПХЕНЬЯН, 15 августа. (ТАСС). В пхеньянском дворце съездов Маусуэда вчера вечером состоялось торжественное заседание, посвященное 25-й годовщине освобождения Кореи от колониального гнета японского империализма.

Места в президиуме заседания заняли члены Президиума политического комитета ЦК ТПК, первый заместитель Председателя Кабинета Министров КНДР Ким Ир, член Президиума политического комитета ЦК ТПК, заместитель Председателя Кабинета Министров КНДР Пак Сен Чер, член политического комитета ЦК ТПК Со Чер и другие.

В президиуме торжественного заседания находились члены советской партийно-правительственной делегации во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Маузурым.

Доклад о 25-й годовщине освобождения Кореи сделал Пак Сен Чер.

Пак Сен Чер горячо приветствовал от имени всего корейского народа советскую партийно-правительственную делегацию во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Маузурым.

Поразение японского империализма 25 лет тому назад, сказал Пак Сен Чер, явилось крупным переломным моментом в жизни корейского народа и всех народов Азии.

Антияпонская вооруженная борьба, сдвигавшаяся далее Пак Сен Чер, была великой революционной борьбой против контрреволюционных вооруженных сил японского империализма. Это была славная борьба, поднявшая антияпонскую национально-освободительную борьбу и коммунистическое движение нашего народа на самую высшую ступень развития.

Антияпонская партизанская армия наносила непрерывные поражения японским агрессорам. В этой борьбе она опиралась на помощь Советского Союза.

Под руководством вождя корейского народа Ким Ир Сена, сказал далее Пак Сен Чер, антияпонская партизанская армия Кореи, преодолевая невиданные трудности и препятствия, продолжала героическую борьбу и в конечном итоге вместе с Советской Армией нанесла поражение японскому империализму и блестяще осуществила великое историческое дело

ЗАЯВЛЕНИЕ М. ЛЭЙРДА

империалистических замыслов США в этом районе мира. Таково основное содержание восторженного выступления по телевидению министра обороны США М. Лэйрда, который заявил, что американская военная и финансовая поддержка «друзей» и «союз-

ников» США в Юго-Восточной Азии будет увеличиваться.

Глава Пентагона был вынужден признать, что американская авиация продолжает налеты на территорию Камбоджи. Фактически продолжение агрессии против Камбоджи он попытался оправ-

дать избытком «ссылок» на «необходимость защиты американских войск в Южном Вьетнаме».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

Лэйрд также ратовал за форсированное строительство второй фазы противоракетной системы «Сейфгар».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В ПХЕНЬЯНЕ

освобождения своей Родины. Доблестная Советская Армия, отметил докладчик, совершила блестящие подвиги, приняла участие в священной войне за разгром японского империализма и освобождение Кореи. Советский народ оказал огромную материальную и моральную помощь нашему народу в годы отечественной освободительной войны против американских империалистических агрессоров и в период послевоенного восстановления и строительства.

Пак Сен Чер выразил глубокую благодарность советскому народу за активную поддержку и солидарность с борьбой корейского народа.

Оратор подробно остановился на успехах корейского народа за прошедшие 25 лет. Он подчеркнул, что, следуя революционным традициям антияпонской вооруженной борьбы, корейский народ мужественно преодолевал все трудности и препятствия и добился больших побед в социалистической революции и строительстве.

Докладчик особо подчеркнул сложность нынешней обстановки, непрекращающиеся поджигательские происки американского империализма против Корейской Народно-Демократической Республики. Он указал также на опасность возрождения японского милитаризма, потерпевшего поражение 25 лет тому назад, который действует теперь под покровительством американского империализма.

Пак Сен Чер особо подчеркнул, что усиление происков империализма требует, чтобы еще больше крепил традиционную дружбу и сплоченность между народами Советского Союза и Кореи, сложившиеся на основе принципов марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма.

Затем с речью, тепло встреченный участниками торжественного заседания выступил представитель делегации К. Т. Маузуру.

Он отметил ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и правительства СССР, от имени всего советского народа тов. Маузуру передал горячий братский привет Центральному Комитету Трудовой партии Кореи, Верховному народно-

му собранию и правительству КНДР, всему корейскому на-

роду. Он поздравил с праздником и пожелал корейским коммунистам и всем трудящимся КНДР новых больших достижений в строительстве социализма, в подходе экономики и культуры, в укреплении обороны страны.

Вместе с вами, сказал тов. Маузуру, отмечают этот славный юбилей и народы Советского Союза. Мы вспоминаем в эти дни о совместной борьбе против общих врагов, о замечательной традиции боевой солидарности трудящихся наших стран. День 15 августа — это символ нашей дружбы и сплоченности, неразрывного союза и братства. Эту дружбу навеки скрепляет общая победа над японским империализмом во второй мировой войне. Эта победа открыла также дорогу к независимости и прогрессу многим народам Азии.

Тов. Маузуру подчеркнул, что мы имеем 25 лет были наиболее знаменательными для Кореи, они принесли корейские перемены в ее судьбе. Несмотря на тяжелую трехлетнюю войну за свободу, независимость, несмотря на агрессивные происки американского империализма и его сеудейских марionеток, республика совершила за эти годы большие исторические преобразования во всех областях жизни.

Советские люди постоянно проявляют товарищеское внимание и интерес к жизни и делам своих корейских братьев, с удовлетворением воспринимая вести о ваших трудовых победах.

Советский Союз и Корейская Народно-Демократическая Республика, продолжал К. Т. Маузуру, входят в великое социалистическое содружество, в братскую семью народов, которые объединены принципами социалистического интернационализма, общими целями в борьбе за новый мир. Мы связываем прочную и нерушимую дружбу, глубокую социалистическую солидарность. Эта дружба прошла суровые испытания в совместных сражениях против империалистических агрессоров.

Отношения СССР и КНДР неуклонно развиваются, приобретают хорошие практические результаты.

Наши отношения, подчеркнул далее оратор, прочно скрепляет Договор о дружбе,

дальнейшее развитие которого будет способствовать еще более активному развитию дружбы и сотрудничества между нашими народами.

Далее К. Т. Маузуру подчеркнул, что мы имеем 25 лет были наиболее знаменательными для Кореи, они принесли корейские перемены в ее судьбе. Несмотря на тяжелую трехлетнюю войну за свободу, независимость, несмотря на агрессивные происки американского империализма и его сеудейских марionеток, республика совершила за эти годы большие исторические преобразования во всех областях жизни.

СНОВА ПОЛИТИЧЕСКОЕ УБИЙСТВО

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Расчеты американского Юга совершили еще одно преступление. В Уэст-Пойнте (штат Миссисипи) они убили негра за гражданские права негра и социальную справедливость Джинни Томаса.

Томас принимал активное участие в организации избирательной кампании негра Э. Барфиттона, добивающегося выдвижения своей кандидатуры на пост мэра Уэст-Пойнта. Одно упоминание имени Барфиттона вызвало бешеную злобу местных расовых.

По подозрению в убийстве Томаса арестован один из белых жителей Уэст-Пойнта. Однако полиция отказывается сообщить его имя, ссылаясь на то, что его вина пока окончательно не установлена.

Южноамериканские патриоты продолжают наносить чувствительные удары по американско-вьетнамским войскам на территории всей страны.

Особенно ожесточенные бои недавно происходили в провинции Тхыатхен. В районе восточной 935 в этой провинции американские интервенты потеряли за 23 дня боя 1.700 человек убитыми и ранеными.

Патриоты сбили и уничтожили на земле 97 самолетов и вертолетов.

НА СНИМКЕ: на собрании бойцов НВСО в провинции Тхыатхен.

Южноамериканские патриоты продолжают наносить чувствительные удары по американско-вьетнамским войскам на территории всей страны.

Особенно ожесточенные бои недавно происходили в провинции Тхыатхен. В районе восточной 935 в этой провинции американские интервенты потеряли за 23 дня боя 1.700 человек убитыми и ранеными.

Патриоты сбили и уничтожили на земле 97 самолетов и вертолетов.

НА СНИМКЕ: на собрании бойцов НВСО в провинции Тхыатхен.

Южноамериканские патриоты продолжают наносить чувствительные удары по американско-вьетнамским войскам на территории всей страны.

Особенно ожесточенные бои недавно происходили в провинции Тхыатхен. В районе восточной 935 в этой провинции американские интервенты потеряли за 23 дня боя 1.700 человек убитыми и ранеными.

Патриоты сбили и уничтожили на земле 97 самолетов и вертолетов.

НА СНИМКЕ: на собрании бойцов НВСО в провинции Тхыатхен.

Южноамериканские патриоты продолжают наносить чувствительные удары по американско-вьетнамским войскам на территории всей страны.

Особенно ожесточенные бои недавно происходили в провинции Тхыатхен. В районе восточной 935 в этой провинции американские интервенты потеряли за 23 дня боя 1.700 человек убитыми и ранеными.

Патриоты сбили и уничтожили на земле 97 самолетов и вертолетов.

