



- КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА
- ОТКРЫТ МУЗЕЙ
- НА УДАРНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ
- БЛАГОУСТРОИМ СВОЙ ГОРОД

# БОЛОТНИК

★ ЛЮДИ ★ НОВОСТИ ★ ПРОБЛЕМЫ ★

## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

### ЧТОБЫ ГОРОД БЫЛ ЧИСТЫМ

Исполком Барнаульского городского Совета принял решение о санитарном состоянии города. Отмечено, что райисполкомы, промышленные предприятия, ЖКО и домоуправления провели определенную работу по благоустройству, озеленению города, наведению и поддержанию санитарного порядка.

Вместе с тем большинство домоуправлений (№ 1, 2, 6, 7, 11) и ЖКО заводов «Трансмаш», станкостроения очистку территорий от мусора ведут неудовлетворительно.

Дворовые территории в районе Ленинского проспекта, обслуживаемые домоуправлениями № 1, 5, 7 и ЖКО некоторых предприятий, постоянно находятся в антисанитарном состоянии. Кучи мусора и бытовых отходов образуются и на Черемушках. Захламлены территории пищевых предприятий, особенно столовых № 9, 10, 11, 12, 15, 31, 39, кафе «Юность», магазинов № 1, 7, 10 «Флодоовощторга», № 6, 8 торгового «Гастронома», центрального рынка и других. В антисанитарном состоянии содержатся территории заводов мехтреста, геологоразведочного оборудования, агрегатов, ЮЖБИ-2, «Трансмаш», комбинатов химического волокна, стеновых материалов, трикотажной и спичечной фабрик, многих общественных организаций и учреждений, в том числе медицинских учреждений и школ.

Исполком городского Совета объявил выговор за антисанитарное состояние территорий жилых домов, принадлежащих коммунальному управлению жилищного хозяйства за последние преамбулы за IV квартал 1969 г. начальником домоуправлений, главных инженеров, техников-смотрителей домоуправлений № 1, 2, 6, 11. Директор заводов «Трансмаш» и моторного рекомендовано лишиться преамбулы за IV квартал 1969 года своих заместителей по быту и начальников ЖКО.

Горисполком обязал управление жилищного хозяйства, руководителей предприятий, начальников ЖКО, управляющих домоуправлениями выплачивать преамбулы административно-управленческому персоналу только по представлению положительных справок горсанэпидстанции, а премии дворникам, слесарям-сантехникам — по представлению положительных справок домоловых комитетов.

Горисполком обязал председателей райисполкомов т. Горбатенко, Мухина, Кочетова повисить требовательность к руководителям предприятий, организаций, ЖКО, домоуправлений, районных ДЗУ за санитарное состояние территорий жилого фонда, захламленных участков, усилить организаторскую работу с общественными организациями и населением по поддержанию санитарного порядка.

Начальникам районных отделов внутренних дел и главному санитарному врачу города указано на деловую требовательность к руководителям предприятий, учреждений, ЖКО, домоуправлений.

Исполком горсовета предложил руководителям промышленных предприятий оказать помощь ЖКО, выделить дополнительный транспорт для санитарной очистки территорий.

Гордрозотдел и горсанэпидстанция обязаны усилить работу санитарного актива, направив его внимание на улучшение санитарной очистки территорий домоладений.

## РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ—РАБОТЕ!

Дисциплина труда... Эти два слова все чаще звучат на рабочих собраниях, на планерках и производственных совещаниях. Они не сходят с повестки дня в наших партийных собраниях. В последние дни в «Алтайской правде» опубликовано несколько писем рабочих, поднимающих вопросы о том, что мешает нам повысить производительность труда, улучшить качество продукции.

Я не стану повторять того, что уже сказано другими. Хотелось бы на нескольких примерах показать, как нарушение дисциплины труда, дисциплины общественного поведения сказывается на производительности, на сплоченности коллектива.

В цехе топливных насосов Алтайского моторного завода, где я работаю, большинство рабочих хорошо понимают, что в их руках судьба технического прогресса наших сел. Иначе говоря, чем быстрее и добросовестнее соберем мы мотор, тем больше будет тракторов на селе, тем лучше они будут служить сельскохозяйственному производству.

Когда приходит к нам молодежь, мы стараемся и им привить чувство заботы об авторитете нашего мотора, о нашей рабочей чести. В этом отношении особенно приятно отметить вечерние часы коммункиста Владимира Кудрявца, который сам служит образцом высокой сознательности и помогает новичкам воспитать в себе эти качества.

Таких рабочих у нас немало. Благодаря им дела в цехе идут неплохо. Но это — в целом. А если посмотреть глубже, то мы увидим, как много еще у нас таятся резервы. И главный из них — в хозяйском использовании рабочего времени. Каждого часа, каждой минуты.

Да-да, минуты. На первый взгляд, — мелочь. А она может обернуться большим убытком для производства. Здесь уместно привести некоторые цифры, показывающие значение одной минуты в нашем социалистическом производстве.

За одну минуту в 1970 году в стране будет выделено 236 тонн стали, добыто 666 тонн нефти, сделано 1.280 пар обуви. За одну минуту у нас вырабатывается столько электроэнергии, что ее достаточно для добычи 60 тысяч тонн угля, выпечки 400 тысяч тонн хлеба, выпуска 570 автомобилей, строительства 120-квартирного дома. И еще одна цифра. Если опираться на статистику, то в среднем за одну минуту рабочего времени всех занятых в материальном производстве только на одну минуту, то на совокупные средства можно построить более 10 тысяч квартир. Не правда ли, впечатляет?

Эти цифры и азы из книжки. Но вот другие цифры, о которых пойдет речь ниже, взяты из жизни нашего цеха.

За четыре последних месяца этого года у нас в цехе совершили прогулы 25 человек, т. е. примерно столько, сколько насчитывается в семье мастера Т. Телегина.

Если эти дни перевести в минуты, то получается 12.000 минут рабочего времени. Мы подсчитали, что за минуту простоя смена теряет 2 рубля 16 копеек. Таким образом, эти 25 прогульщиков причинили цеху убыток в 25.920 рублей! Вот тебе и мелочность!

Конечно, мы ведем борьбу с прогульщиками. Обсуждаем их на собраниях, наказываем в административном порядке. Иногда это действует, а чаще — нет.

В минувшем году наш завод не раз лихорадило с выполнением плана. Одна из причин — нехватка людей в цехах. Казалось бы, в этих условиях каждому надо особенно остро чувствовать свою ответственность за программу, работать в полную силу, в любую минуту, в любую минуту рабочего времени.

Какими же словами определить поведение таких, как рабочий нашего завода Кузьма Пляхих, который систематиче-

### ДЛЯ ХОЗЯЕК

Коллектив Барнаульского химического завода освоил и приступил к выпуску нового универсального чистящего средства «Пемосоль». Его основу составляет высококачественный препарат. Для создания лучшей среды при чистке в его состав входит такое вещество, как жидкое стекло, кальцинированная сода и другие.

Универсальное средство «Пемосоль» предназначено для чистки предметов домашнего обихода: фарфоровой, эмалированной посуды, стеклянных изделий. Укладывается оно в красочное оформленное коробочку весом 250 граммов, стоит 18 копеек.

Производственным планом на 1970 год намечено выпустить 60 тысяч коробочек «Пемосоля».

Ю. АНДРЕЕВ, технолог завода.

### МАЛ ЗОЛОТНИК

По сравнению с заводом-гигантом станкозавод выглядит лишь маленьким островком на море. Но, как гласит народная мудрость, мал золотник, да дорог. Этот цех завода специализируется на производстве станков, наладочных работ, пластмассовых изделий для банок, плавильных устройств и других изделий, которые в магазинах края. Только за прошлый год цех выпустил на сумму 300 тысяч рублей цех отправил своих изделий в торговую сеть.

В новом году план реализации в оптовых ценах возрос до 456 тысяч рублей. Начиная с января, цех начал изготавливать новые конструкции станков, которые в настоящее время выпускаются в цехе. Это хлебницы, молотки для дачных туфель, оригинальный прибор «Лазермакер», консервный нож и другие изделия. Часть из них уже появились на прилавках магазинов.

А. МАКСИМОВ.

### РЕЖИССЕРЫ НАРОДНЫХ УЧАТЯ

В Барнауле закончился семинар режиссеров постановочной части театров города. Так, в Алтайское отделение Всесоюзного театрального общества и Дома народного творчества. Он длился шесть дней. За это время его участниками присутствовали на репетициях нового спектакля «Ленинградский проспект» Иисidora Штока, который готовится к постановке в краевом театре драмы, побывали на спектаклях театров города. Так, в ТЮЗе участники семинара посетили пьесу «Чужда без твоего» в музыкальной комедии — «Марицка», «Вери и злые пауса», «Красавица и чудовище» и другие. Потом состоялся разбор постановочных материалов.

В учебный план семинара вошло также знакомство с монтажными, парижскими, постановочными и другими спектаклями Ленинградского проспекта на сцену семинар продолжит свою работу.

П. ЛЮБИМОВ.

ски прогуливает по пьянке. Только в ноябре он пять раз побывал в вытрезвителье! К слову сказать, в декабре в первом механическом цехе было шесть подобных случаев, во втором и седьмом — по три, а во втором — механикобразном — десять. Можно было бы продолжать этот перечень, так как подобные явления есть, к сожалению, почти в каждом цехе. Позволительно спросить, где же совет у этих людей?

Создается впечатление, что наши гуманные законы, рассчитанные на сознательность людей, но всегда учитываются их психологию, прогульщики и пьянство. Как много сил тратит иной раз коллектив на перевоспитание такого человека, как, скажем, токаря инструментального цеха Голованя. Сколько с ним вели разговоров, убеждали, наказывали. Но Голованя по-прежнему шьет, прогуливает, дебоширит в семье.

На мой взгляд, нужны какие-то законодательные меры, которые закрепили бы для людей и прогульщиков дорогу на предприятие. Пусть почувствуют, что трудовой коллектив их не терпит, и возмущается за ум. Тогда и не будет у нас текучести кадров.

Мне хотелось бы здесь затронуть еще один вопрос.

Коллектив наш, конечно, всеми силами борется с потерями времени. Так, снизилось у нас и число прогулов, и число опозданий. Но еще очень много каждый день терится минут и даже часов из-за опозданий. Здесь надо бросить упрек в адрес работников нашего городского транспорта. Мы, конечно, понимаем, что и у них есть своя трудность. Но без их четкой работы, без их участия в этой борьбе с потерями рабочего времени нам не обойтись.

А. СПИЦЫН, слесарь-сборщик экспортного участка цеха топливных насосов. Моторный завод.

## ЗДЕСЬ БУДЕТ ЖИТЬ ИСТОРИЯ

### РЕПОРТАЖ

Растет Барнаул. Гордятся своим городом, барнаульцы, особенно молодые, живо интересуются его историей. С чего начинался наш город, каким был наш район, наш завод, кто его строил, и кто эти люди, чьи имена носят новые улицы?

В Октябрьском районе открыт музей истории. Пока он небольшой, всего два зала. В одном собраны материалы, фотографии, книги, документы о тех, кто завоевывал и строил Советскую власть, во втором представлены все крупные предприятия района.

Сегодня гостей музея — пятиклассников издан приятный сюрприз. На встречу с ними пришли ветераны труда, участники Отечественной и гражданской войны.

— Наш район, — начинал свой рассказ экскурсовод Таня Гранина, девятиклассница 65-й школы, — организован в 1938 году. Первое крупное предприятие, построенное у нас, — меликановский комбинат.

На стенде — копия акта о закладке БМК, фотография пустыря, на котором разворачивалось строительство первого цеха, фотографии новых цехов, лучших людей комбината. Среди них — Герои Социалистического Труда ткачиха Вера Панфилова Неупокова, главный инженер Надежда Ивановна Артамонова. Тут же — рабочие инструменты ветеранов, которые они подарили музею, уходя на пенсию.

— Здесь присутствует, — говорит Таня, — участник революционных боев Иннокентий Тимофеевич Лысков. В 1914 году пришел он на железную дорогу.

— Вот цех, в котором я начинал свою работу, — показывает Иннокентий Тимофеевич. На фотографии — приземистое, заповенное кирпичное здание.

В 1917 году И. Т. Лыскову пришлось взять в руки винтовку, чтобы бороться за лучшую жизнь.

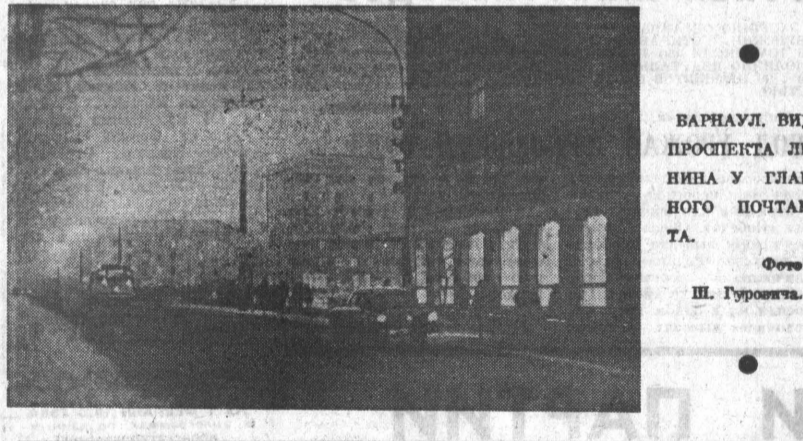
— Многие мои товарищи лежат в братской могиле на проспекте Ленина. Вот фотографии некоторых из них.

Красновардеец Иннокентий Лысков воевал на Алтае, потом в Забайкалье против банд Семеновых. В мирное время стал работать на железной дороге. В годы Отечественной войны водил маршрутные поезда на Прибалтийском и Белорусском фронтах. Когда отгремел салют победы, вернулся на Алтай и опять работал на железной дороге. Иннокентий Тимофеевич — почетный железнодорожник.

Новую страницу экскурсия открывает директор музея Дмитрий Георгиевич Ледников, бывший учитель истории. В краевом музее



НА СНИМКЕ: встреча пионеров 70-й школы с бывшим командиром 1-го красноармейского полка А. Н. Пораделовым.



ВАРНАУЛ. ВИД ПРОСПЕКТА ЛЕНИНА У ГЛАВНОГО ПОЧТАМАТА.

Фото Ш. Гуровича.

## АНКЕТА СТЕННОЙ ГАЗЕТЫ

Цеховая стенная газета «Литейщик» — одна из популярных на заводе агрегатов. Несколькими лет ее редактирует рабочий Борис Бакунин.

Недавно редколлегия раздала литейщикам анкеты, в которых просила поделиться мнениями о работе в ленинском юбилейном году. Коллектив дружно откликнулся на призыв стенников. На участках состоялись беседы, люди совместно обсуждали положительные дел, выявляли дополнительные возможности повышения производительности труда и улучшения качества изделий.

После этого стали поступать заметки, ставшие основой очередного номера газеты.

И так из номера в номер литейщики делятся своими мнениями, рассказывают о хороших делах, критикуют отрицательные стороны в жизни коллектива. Стенгазета помогает рабочим успешно нести трудовую вахту в честь ленинского юбилея.

В. КИНЕЛЕВ.

## ПРИБЫЛЬНО

Миллионы метров различных тканей выпускает ежедневно Барнаульский хлопчатобумажный комбинат. Отходы производства при этом немалы. Однако при хозяйском отношении обыкновенный весовой лоскут может идти в дело, да еще и прибыльно.

Участок ширпотреба комбината расширяет сейчас выпуск легких детских платочков. В том числе — ситцевые юсточки и рубашки для мальчиков, купальники для девочек, распашонки для новорожденных и другие изделия. И все это из лоскута.

А. АЛЕКСЕЕВ.

# РУКИ И ИНСТРУМЕНТ СТРОИТЕЛЯ

Судя по отчетным данным, с механической отделкой в БСУ-6 треста «Стройгаз» все обстоит нормально. За последний год планировавшийся показатель механизации штукатурных работ превзойден на один процент, маляров — на два. Беспокоиться вроде не о чем.

А на самом деле положение тревожнее, чем можно думать. Ведь цифры отчета показывают уровень механизации лишь отдельных технологических процессов, а не всего комплекса работ. Так, у штукатуров механизирована только подача раствора (с помощью насоса) и частично — обрызг. А такой трудоемкий процесс, как затирка, осуществляется вручную. У маляров механизирована побелка, кое-где — шпаклевка приклеиваемых поверхностей. И все.

Может быть, парк малой механизации в управлении так же беден, как и много лет назад? Ничего подобного. В распоряжении отделочников — дюжина электромеханических насосов, пять трансформаторов и сотни насосов к ним, десять затирочных машинок, восемь окрасочных агрегатов (с компрессором, вангетельными

Технический прогресс — всенародное дело

бачком, пистолетом-распылителем и шлангами — в комплексе), электросверлилки и другой инструмент.

В чем же дело?

Это, правда, — конструкция отделочных механизмов несовершенна. Так, машинки системы Демьяненко тяжелы — три килограмма, и неудобны. Но главная причина абсолютного преобладания ручных работ в отделке в другом — к освоению и совершенствованию малой механизации инженерные силы управления и треста не привлечены; техническое обслуживание механизмов по существу не налажено.

Вот главный механик БСУ-6 А. Б. Твердовский. Он немало ищет, вносит рационализаторские предложения, но только не для механизации штукатурных и маляров работ. А чем положено заниматься отделке главного механика, насчитывающему, кстати, свыше сорока человек? Главным образом малой механизацией? Занимаются же они в основном ремонтом других машин, изготовлением закладных, сваркой и так далее. Даже у двух линейных механиков не остается времени на малую механизацию. Главный инженер БСУ-6 А. И. Тульчинский смирился с этим. Ничего, дескать, не поделаешь, другие машины тоже выйдут из строя, а в тресте ремонт их не централизован.

Вот и выходит, что внедрение, освоение малой механизации, уходом за ней заниматься некогда. Ну, а отделочники что? Попробуют — трудно будет без привычки и не получается. Бросают. Так не получается. Затирочная машинка для штукатури. И если в этом, допустим, виноват некто, кроме конструкторов, то в том, что затирка ведется до сих пор вручную, виноваты все сферы инженерных служб управления и треста. Ведь не сделано попыток внедрить даже тот маломальский опыт, который приобретен в других строительных организациях. И, к слову, не за тридевять земель. В тресте «Барнаульжстройтрест», например, для механизации той же затирки используют обычные электросверлилки, оснащенные дисками.

Площадь помещений шпикотного комбината огромна. Для отделочников надо готовить много лесов. На это уходит немало труда и времени. Тридцать человек успевают за смену поставить леса для бригады штукатуров. Даю, уже года три, ведется речь об изготовлении нескольких легких подвижных площадок — таких, чтобы можно было бы толкать и перемещать, и высоту изменить. Но дело нис места: как это ни странно, трест не мог за это время раздобыть диарольные трубки (да и брался ли кто за это?).

Здесь нелишне заметить, что главный инженер БСУ-6, по крайней мере, год, никогда и нигде не вел речи с инженерно-техническими работниками о механизации отделочных работ и прорабы и с каким опытом не знакомился, нигде использовано механизированных инструментов не учились. Замирание, даже, вер-

## НА ШУМНОЙ МАГИСТРАЛИ

«Сообщаем, что ограничить движение автотранспорта по улице «40 лет Октября» в настоящее время не представляется возможным. Данный вопрос может быть рассмотрен по окончании строительства дороги по улицам Малахова и Космоноватов».

Дороги по улицам Малахова и Космоноватов построены, а вопрос об ограничении движения никак и никем не рассматривается.

В. КРИБОРТОВ.

От редакции. Наша газета уже дважды выступала с критическими письмами по поводу движения грузового автотранспорта по ул. Германа Титова. Дело в том, что на этой улице расположены два больших лечебных учреждения: медсанчасть комбината химического волокна и роддом ХБК. По заключению специалистов, шум автотранспорта весьма неблагоприятно сказывается на самочувствии больных. На эти выступления был получен ответ из горисполкома. В нем говорилось, что с окончанием строительства дорог по улицам Малахова и Космоноватов движение автотранспорта по ул. Германа Титова будет запрещено. Это обещание пока только не выполнено. Хотя борьба с шумом, как известно, совсем не пустяк.



