



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 247 (14525)

ВТОРНИК, 21 ОКТЯБРЯ 1969 ГОДА

Год издания 53-й

Цена 2 коп.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

ВАЖНЫЙ ШАГ

ПРОГРАММА ПИЛОТИРУЕМЫХ ОРБИТАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ НА КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЯХ «СОЮЗ-6», «СОЮЗ-7» И «СОЮЗ-8» ВЫПОЛНЕНА

Как уже сообщалось, 11, 12 и 13 октября 1969 года в Советском Союзе впервые были выведены на околоземную орбиту для совместного полета три космических корабля «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» с экипажами на борту: командир корабля «Союз-6» Г. С. Шонин, бортинженер В. Н. Кубасов, командир корабля «Союз-7» А. В. Филиппенко, бортинженер В. Н. Волков, инженер-исследователь В. В. Горбатко, командир корабля «Союз-8» В. А. Шаталов, бортинженер А. С. Елисеев.

Все наземные службы, в том числе стартовый комплекс, центр управления, наземные пункты слежения и связи обеспечили четкую и надежную пристартовую подготовку, запуск и полет космических кораблей.

Общая продолжительность эксперимента в космосе составила семь суток, при этом продолжительность полета каждого корабля — пять суток.

После выполнения в полном объеме программы научно-технических исследований и экспериментов космические корабли «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» соответственно 16, 17 и 18 октября совершили посадку в заданном районе Советского Союза. Посадка была осуществлена с высокой точностью. Экипажи кораблей были доставлены на космодром для проведения послеполетного медицинского обследования и отдыха.

В процессе полета были выполнены следующие основные задачи:

- проверка и испытание бортовых систем и усовершенствованной конструкции космических кораблей «Союз»;
- дальнейшая отработка систем ручного управления, ориентации и стабилизации корабля на орбите и проверка автономных средств навигации;
- взаимное маневрирование кораблей на орбите с целью решения ряда вопросов по отработке пилотируемых космических систем;
- отработка системы управления групповым полетом одновременно трех космических кораблей;
- научное наблюдение и фотографирование геолого-географических объектов Земли, а также исследование ее атмосферы с целью отработки методики использования полученных данных в народном хозяйстве;
- комплексные исследования в околоземном космическом пространстве с участием трех кораблей;
- научно-технические эксперименты, в том числе испытания различных способов сварки в условиях космического вакуума и невесомости;
- медико-биологические исследования по дальнейшему изучению влияния факторов космического полета на человеческий организм и другие эксперименты.

В процессе маневрирования на орбите неоднократно проводилось измерение параметров орбит, взаимное сближение кораблей, полет группой в пределах визуальной видимости и расхождение в заданных направлениях.

Одной из важных задач программы полета была отработка взаимодействия группы космических кораблей с наземными командно-измерительными пунктами, расположенными в различных районах Советского Союза и на научно-исследовательских судах Академии наук СССР «Космонавт Владимир Комаров», «Морзовец», «Февель», «Бежаница», «Должик», «Ристан», «Кегостров» и «Боровник», занимавшими позиции в ряде пунктов мирового океана.

В систему передачи командно-измерительной информации были включены спутники связи «Молиния-1». Результаты совместного полета кораблей «Союз» показали высокую эффективность принятой схемы управления.

Обширная программа научных исследований включала определение путей использования пилотируемых орбитальных космических систем для нужд народного хозяйства. В рамках этих исследований проводились эксперименты по изучению характерных геологических участков для выявления принципиальной возможности определения районов залегания минерального сырья. Космонавты определяли границы распространения снежного покрова и льда. С помощью специальных приборов проводили эксперименты по определению отражательных свойств лесных массивов, пустынь и других участков земной поверхности.

За время полета космонавты выполнили значительное количество фото- и киносъемок материков, океанов и облачного покрова Земли.

Наряду с этим экипажи космических кораблей выполняли одновременные астрофизические наблюдения и эксперименты, в частности, определялась поляризация солнечных лучей, отраженных атмосферой, проводились измерения освещенности, создаваемой Солнцем, эксперименты по определению истинной яркости звезд и некоторые другие.

Уникальным научно-техническим экспериментом, проведенным в полете, было осуществление различных сварочных работ в космосе. С этой целью на корабле «Союз-6» была установлена сварочная аппаратура. Процесс сварки осуществлялся автоматически и дистанционно контролировался на борту. Проведенный эксперимент является большим достижением советской науки и техники и открывает перспективы применения сварочно-монтажных работ в космосе.

По программе медико-биологических исследований проводилось дальнейшее изучение особенностей протекания физиологических процессов в организме человека в условиях космического полета. Изучались газо- и энергообмен, а также функциональное состояние внешнего дыхания и кровообращения при различных видах выполняемых работ.

Системы обеспечения жизнедеятельности космонавтов поддерживали комфортные условия в жилых отсеках космических кораблей. В течение всего полета проводился постоянный медицинский контроль состояния здоровья космонавтов.

Индивидуальная и познания комплексная подготовка обеспечила безукоризненное выполнение всеми членами группы своих обязанностей. При этом космонавты сохраняли высокую работоспособность, бодрое состояние и отличное самочувствие.

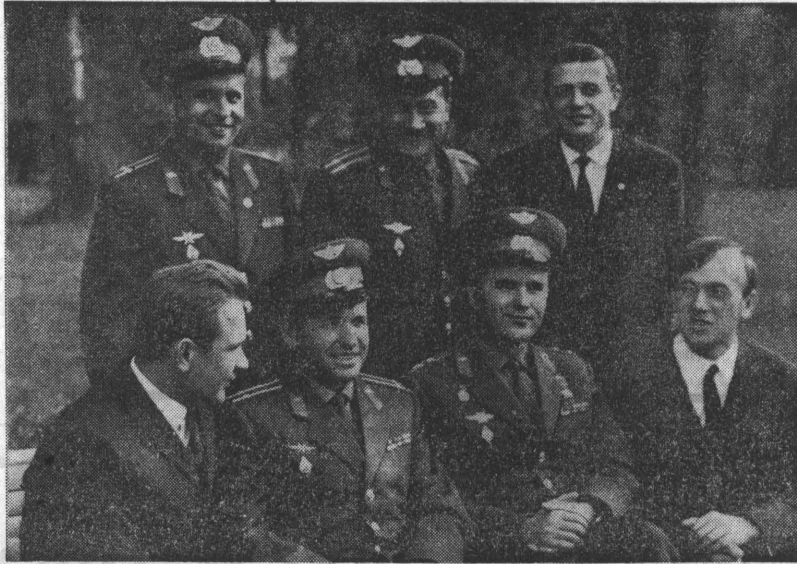
Надзорно-контрольные бортовые космических кораблей проводились телерапортами, во время которых космонавты рассказывали зрителям о ходе полета, оборудовании космических кораблей и о проводимых экспериментах.

Посадка всех космических кораблей проходила по траекториям управляемого спуска с использованием аэродинамической подъемной силы. Перегрузки на участках спуска были небольшими. Приземление спускаемых аппаратов происходило со скоростью, близкой к нулевой, благодаря использованию специальных двигателей мягкой посадки.

Данные, полученные в ходе проведения научных, технических и медико-биологических исследований, в настоящее время обрабатываются и будут опубликованы.

Полет группы из трех советских космических кораблей с семью космонавтами на борту является новым достижением нашей науки и техники.

Сделан важный шаг в развитии орбитальных полетов и использовании пилотируемых космических систем для решения народнохозяйственных и научных задач.



Экипажи советских космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8». НА СНИМКЕ (слева направо в первом ряду): Валерий Кубасов, Георгий Шонин, Владимир Шаталов, Алексей Елисеев; (во втором ряду): Виктор Горбатко, Анатолий Филиппенко и Владимир Волков в Звездном городке (сентябрь, 1969 год).

УЧЕНЫМ И КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, УЧАСТВОВАВШИМ В ПОДГОТОВКЕ И УСПЕШНОМ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ГРУППОВОГО ПОЛЕТА ПИЛОТИРУЕМЫХ КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ «СОЮЗ-6», «СОЮЗ-7» И «СОЮЗ-8».

СОВЕТСКИМ КОСМОНАВТАМ ТОВАРИЩАМ ШОНИНУ ГЕОРГИЮ СТЕПАНОВИЧУ, КУБАСОВУ ВАЛЕРИЮ НИКОЛАЕВИЧУ, ФИЛИППЕНКО АНАТОЛИЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ, ВОЛКОВУ ВЛАДИСЛАВУ НИКОЛАЕВИЧУ, ГОРБАТКО ВИКТОРУ ВАСИЛЬЕВИЧУ, ШАТАЛОВУ ВЛАДИМИРУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ И ЕЛИСЕЕВУ АЛЕКСЕЮ СТАНИСЛАВОВИЧУ

Дорогие товарищи! Успешно закончился многосуточный групповой полет космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8». Семь советских космонавтов выполнили большой объем работ по решению важных практических задач, необходимых для совершенствования техники пилотируемых космических кораблей и создания орбитальных станций научного и народнохозяйственного назначения.

Экипажи космических кораблей провели совместные научные наблюдения и эксперименты, получили важный опыт по отработке вопросов автономной навигации и управлению несколькими кораблями в групповом полете.

На всех этапах полета от запуска до посадки космические корабли «Союз», наземные комплексы и службы обеспечения показали высокую надежность и слаженность в работе.

Групповой полет советских пилотируемых космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» продемонстрировал дальнейший прогресс

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

отечественной космической науки и техники, показал новые творческие возможности совиладельского труда ученых, инженеров и рабочих нашей страны.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР сердечно поздравляет Вас, дорогие товарищи Шонин Г. С., Кубасов В. Н., Филиппенко А. В., Волков В. Н., Горбатко В. В., Шаталов В. А. и Елисеев А. С., с успешным завершением полета, выполнением важного и почетного задания.

Поздравляем ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, участвовавшие в подготовке, запуске и успешном осуществлении полета пилотируемых кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8».

Желаем Вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в творческом труде по созданию новой космической техники — в благородном деле освоения космического пространства в мирных целях.

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

НОВЫЙ ПОДВИГ

Советские люди совершили новый подвиг в освоении космоса. Отважная семерка успешно выполнила сложный комплекс научно-технических исследований, которые будут использованы для практических нужд народного хозяйства, в дальнейшем изучении космического пространства.

Мы от души поздравляем героев-космонавтов, ученых, конструкторов и рабочих, которые достойно со всем советским народом несут збллейную вахту, посвящая свои достижения 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В эти дни наша бригада кузнецов завершила свой пятилетний план. За десять месяцев текущего года сэкономили двенадцать тонн металла и теперь трудятся с счет 1971 года.

Б. ГРЕБЕНЩИКОВ, ударник коммунистического труда, бригадир кузнецов завода «Трансмаш», г. Барнаул.

СООБЩЕНИЕ ТАСС НА ОРБИТЕ—«КОСМОС-303»

18 октября 1969 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-303». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

В соответствии с договоренностью, достигнутой между правительством СССР и правительством КНР, 20 октября с. г. в Пекине начнутся переговоры между правительственными делегациями СССР и КНР по вопросам, в которых заинтересованы обе стороны.

Для проведения этих переговоров в Пекин прибыла правительственная делегация Советского Союза.

Глава советской делегации, первый заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов заявил по прибытии в Пекин: «Советская правительственная делегация прибыла в Пекин в соответствии с договоренностью, достигнутой между правительством Советского Союза и Китайской Народной Республики для ведения переговоров по вопросам, в которых заинтересованы обе

стороны, а Пекин прибыла правительственная делегация Советского Союза.

Стороны выразили удовлетворение по поводу положительного развития экономиче-

По приглашению ЦК КПСС и Советского правительства в Советском Союзе с 13 по 20 октября 1969 года находилась с дружеским визитом делегация Демократической Республики Вьетнам во главе с членом Политбюро Центрального Комитета Партии трудящихся Вьетнама, Премьер-Министром правительства ДРВ тов. Фам Ван Донгом.

Во время пребывания делегации состоялся обмен мнениями о положении в странах Индокитайского полуострова, сложившемся в результате агрессии американского империализма, и по широкому кругу вопросов, связанных с дальнейшим развитием сотрудничества между Советским Союзом и Демократической Республикой Вьетнам.

В коммюнике о визите делегации в Советский Союз отмечается, что с обеих сторон было высказано удовлетворение успешным развитием и укреплением отношений братской дружбы и сотрудничества между СССР и ДРВ.

Партийно-правительственная делегация ДРВ проинформировала о достижениях вьетнамского народа в борьбе против агрессии американских империалистов и в социалистическом строительстве в ДРВ.

Делегация от имени ЦК КПСС, правительства СССР и советскому народу искреннюю благодарность за эффективную и всестороннюю помощь в отражении американской агрессии и социалистическом строительстве в Демократической Республике Вьетнам.

Делегация от имени ЦК КПСС, правительства СССР и советскому народу искреннюю благодарность за эффективную и всестороннюю помощь в отражении американской агрессии и социалистическом строительстве в Демократической Республике Вьетнам.

Делегация от имени ЦК КПСС, правительства СССР и советскому народу искреннюю благодарность за эффективную и всестороннюю помощь в отражении американской агрессии и социалистическом строительстве в Демократической Республике Вьетнам.

В ДУХЕ БРАТСКОЙ ДРУЖБЫ

более сердечными и вечно неуручными.

Советская делегация рассказала вьетнамским товарищам об успехах коммунистического строительства в СССР, о подготовке к празднованию 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Советская сторона приветствовала успехи, достигнутые вьетнамским народом в борьбе против империалистической агрессии США на военном, политическом и дипломатическом фронтах.

Стороны рассмотрели меры по дальнейшему укреплению и развитию братской дружбы и сотрудничества между Коммунистической партией Советского Союза и Партией трудящихся Вьетнама.

Стороны рассмотрели меры по дальнейшему укреплению и развитию братской дружбы и сотрудничества между Коммунистической партией Советского Союза и Партией трудящихся Вьетнама.

(ТАСС).

СОВЕТСКО-ФИНЛЯНДСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ХЕЛЬСИНКИ. 18 октября. [Спец. корр. ТАСС]. 18 октября состоялась заключительная часть переговоров между Председателем Совета СССР Ч. В. Подгорным и президентом Финляндии Урхо Кекконеном.

ВИЗИТ Н. В. ПОДГОРНОГО В ФИНЛЯНДИЮ ЗАВЕРШЕН

По приглашению президента Финляндской Республики Урхо Кекконена Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный с 14 по 18 октября находился в Финляндии с официальным визитом.

Во время визита Н. В. Подгорный и сопровождающие его лица, говорится в коммюнике, посетили Хельсинки, Тампере, а также район юго-восточной Финляндии.

Председателем Президиума Верховного Совета СССР Ч. В. Подгорным и президентом Финляндии Урхо Кекконеном приняты участие в торжествах, посвященных 25-летию общества «Финляндия — СССР».

Во время визита состоялись беседы между президентом Финляндской Республики и Председателем Президиума Верховного Совета СССР, которые проходили в обстановке открытости и взаимопонимания.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Ч. В. Подгорный и президент Финляндии Урхо Кекконен приняли участие в торжествах, посвященных 25-летию общества «Финляндия — СССР».

Во время визита состоялись беседы между президентом Финляндской Республики и Председателем Президиума Верховного Совета СССР, которые проходили в обстановке открытости и взаимопонимания.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Ч. В. Подгорный и президент Финляндии Урхо Кекконен приняли участие в торжествах, посвященных 25-летию общества «Финляндия — СССР».

Во время визита состоялись беседы между президентом Финляндской Республики и Председателем Президиума Верховного Совета СССР, которые проходили в обстановке открытости и взаимопонимания.

(ТАСС).

ВЧЕРА

В КРАЕ НАЧАЛАСЬ МЕСЯЧНИК КНИЖИ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 52-Я ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

Магазины крайнего торга и потребительской кооперации наметили в течение месяца продать разную литературу с тех лет, что не менее чем на 70 тысяч рублей. Большое внимание будет обращено на пропаганду и распространение произведений В. И. Ленина, книг о нем и его соратниках.

ВЧЕРА

ТУРКУ. (ТАСС). В ГОРОДЕ ТУРКУ НАЧАЛАСЬ НЕДЕЛЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА.

Организатором недели недели было открытое выставку, посвященной жизни и деятельности В. И. Ленина. В зале, украшенном государственными флагами Советского Союза и Финляндии, портрет В. И. Ленина. На стенах фотографии, отражающие жизнь и деятельность Владимира Ильича.

К СОВЕТСКО-КИТАЙСКИМ ПЕРЕГОВОРАМ

ПЕРВЫМ ПОСРЕДИТЕМ недели было открытое выставку, посвященной жизни и деятельности В. И. Ленина. В зале, украшенном государственными флагами Советского Союза и Финляндии, портрет В. И. Ленина. На стенах фотографии, отражающие жизнь и деятельность Владимира Ильича.

Первым посредником недели было открытое выставку, посвященной жизни и деятельности В. И. Ленина. В зале, украшенном государственными флагами Советского Союза и Финляндии, портрет В. И. Ленина. На стенах фотографии, отражающие жизнь и деятельность Владимира Ильича.

Первым посредником недели было открытое выставку, посвященной жизни и деятельности В. И. Ленина. В зале, украшенном государственными флагами Советского Союза и Финляндии, портрет В. И. Ленина. На стенах фотографии, отражающие жизнь и деятельность Владимира Ильича.

Первым посредником недели было открытое выставку, посвященной жизни и деятельности В. И. Ленина. В зале, украшенном государственными флагами Советского Союза и Финляндии, портрет В. И. Ленина. На стенах фотографии, отражающие жизнь и деятельность Владимира Ильича.

ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ НАС

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Весть о том, что ремонтно-механический цех получает новый корпус, обрадовала весь коллектив. Толков о переходе в новое помещение было много. Но впереди об этом начали говорить на партийном собрании. Поместка дня так и гласила: «О переходе цеха в новый корпус и задачах коммунистов в быстром налаживании производства».

На собрании пришли молодые рабочие, ветераны производства. После доклада назидательного цеха начались прения. Говорили о трудностях, которые могут возникнуть при транспортировке оборудования, о том, что надо уделить внимание к токарному участку. Но кое-кто считал: причина для серьезных опасений нет, станочный парк мал, и его можно быстро перевести на новое место. Не о чем, мол, и толковать.

Слово попросил мастер токарного участка, коммунист Николай Павлович Костычев. Присутствующим выказалось полное внимание. Знали: будет что послушать. На нашем заводе Николай Павлович работает двадцать пять лет, сам любит дисциплину и порядок и от других этого требует.

— Тут товарища выслушав,

— негромким голосом начал он. — Один критиковали недостатки, другие вели разговор «вообще». А кто же за нас станки в новый корпус перевозить будет? Как в сказке, сами в новый корпус пойдут?

И он говорил о том, что надо организовать бригаду техника, которая могла бы быстро установить оборудование на новом месте, составить по часовой график движения станков в новый цех. Поработать о том, чтобы электрики были обеспечены необходимыми материалами для подключения станков. Нужно помнить, какое оборудование перевести в первую очередь, при этом учесть, что план выпуска запасных частей, основной нашей продукции, никто не снижал. Надо так организовать дело, чтобы завод от нашего перехода на новое место не пострадал.

— Беда в том, — продолжал Николай Павлович, — что мы нередко поглядываем друг на друга и ждем, кто из нас сделает то или иное дело. А что еще такое и наблюдаю. Поручат кому-нибудь проверить работу участка. Придет, посмотрит — и до свидания. А кому нужны такие визиты? Я думаю так: доверили тебе ответственное поручение — полностью проанализируй работу участка, дай деловые предложения.

И, помолчав, заключил: — Все зависит от нас самих, товарищи.

Запомнилось мне это собрание. «Все зависит от нас самих». Сколько раз мы произносили эти слова, не всегда вдумываясь в их простую, но глубокий смысл. В самом деле, там, где сумели организовать людей, где активное участие в выполнении стоящих перед производством задач стало нормой поведения каждого члена партии, — там и успех. Сейчас мы в новом корпусе. Станочный парк увеличился в 2,5 раза, а цех стал выпускать продукции в три раза больше.

За всем этим стоит большой и напряженный труд. Первая задача, стоявшая перед цехом, — быстрее освоение нового оборудования. Но для этого требовалось совершенствовать технологию, внедрять элементы научной организации труда.

Коммунисты обсудили создавшееся положение, выявили виновников, наметили конкретные меры. На заседании партбюро заслушали руководителей цеха, мастеров. Усилили контроль за выполнением решений партбюро и собрания. Теперь токарный

участок стал совершенно новым. Но его работу коммунисты контролируют постоянно.

Партийная организация цеха стремится, чтобы каждое предложение коммунистов было реализовано. Мы понимаем, что это способствует росту активности, инициативы. Вот, к примеру, такой случай. Коммунист А. М. Левин поднял вопрос о приточной вентиляции в цехе. Имелись две установки, которые должны, по расчетам, поддерживать нормальную температуру в помещении. Но температура нагреваемого воздуха была ниже допустимой. А. М. Левин обратился к работникам цеха и наметил, что вода остается в регистрах калорифера. Анатолий Михайлович предложил переделать регистры. Администрация цеха поручила эту работу одной из бригад. Когда опробовали систему, эффект превзошел все ожидания.

Известно, что увеличение выпуска продукции зависит, кроме всего прочего, от скорости резания токарных и фрезерных станков. И здесь партия проявила себя инициатором быстрого освоения нового метода работы. Коммунист В. Ф. Девяконов, тщательно изучив технику, стал обрабатывать детали «скоростным» методом. Сейчас выполняет смежные задания за семь часов. Своим мастерством он держит в секрете, постоянно обучает новичков, щедро делится со всеми рабочими накопленным опытом. Сейчас коммунист В. Ф. Девяконов трудится в счет 1970 года. Свою личную пятилетку он обещает выполнить ко дню рождения В. И. Ленина. Трудовые достижения переводой

рабочий цеха успешно сочетается с учебой в вечернем техникуме.

Мы придаем первоочередное значение тому, чтобы на нашем предприятии быстрее совершенствовались технологии, внедрялась новая, более производительная техника, быстрее проводилась механизация и автоматизация производства. В литейном цехе, например, был разработан новый метод работы на лещах. Наготовленные уклад для пуска почтой поручили нашему коллективу. Пуск второй очереди почтой партийная организация взяла под свой контроль. Удмы были изготовлены в срок.

Мы поставили целью достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина и, конечно, к 7 ноября 1970 года, завершить свою пятилетку. С большой радостью рабочие цеха восприняли весть об учреждении Ленинской Юбилейной Почетной Грамоты ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и ВЦСПС, а также Юбилейной медали «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина». Мы развернули у себя соревнование за право быть удостоенными этих наград. Думаю, мы их получим.

В. МОТУЗОВ,
мастер ремонтно-механического цеха
Алтайского завода агрегатов, член КПСС.
г. Барнаул.



Содержательную работу проводит с читателями библиотекарша колхоза имени Фрунзе Алейского района Надежда Бондаренко. В ее активе — пятьдесят книголюбов. Создано две передвижные библиотеки, регулярно проводятся внеурочные чтения, обзоры новинки литературы.

НА СНИМКЕ: Н. Бондаренко выдает книги активному читателю, механизатору М. Г. Забродину.

Фото А. Калабухова.

НАЧАЛАСЬ УЧЕБНЫЙ ГОД

Лекция «Ленинская забота о здоровье трудящихся», прочитанная кандидатом медицинских наук А. С. Кожиним, началась в учебный год в университете здоровья медицинского института искусствознания и синтетического волюнов.

В наступающем учебном году занятия университета здоровья будут проходить на четырех вновь созданных факультетах: медико-биологическом, молодежном, для новорожденных и для родителей по охране здоровья детей. К чтению лекций привлечены квалифицированные врачи высшей категории, детские консультанты родильного дома № 4.

Занятия на всех факультетах будут проводиться два раза в месяц.

А. МОХРОВА,
директор завода «Трансмаш».

ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ — КАЖДОЙ СЕМЬЕ

«АГИТАТОР» В 1970 ГОДУ

Двухнедельный журнал ЦК КПСС «Агитатор» рассчитан на политинформаторов, агитаторов, докладчиков, лекторов, партийных работников и всех, кто интересуется политическими вопросами. Каковы планы его редакции на предстоящий 1970 год?

В 1970 году «Агитатор» будет освещать важнейшие вопросы внутренней и внешней политики КПСС, публиковать материалы и замечательным образом, рассказывать об опыте в политической агитации, печатать консультации, методические советы.

1970 год — особенный. Это год 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. К юбилейному юбилею редакция продолжает серию «Беседа о Ленине и Ленинизме» и публикует статьи о распространении ленинских идей за рубежом.

Для слушателей университетов марксизма-ленинизма в 1969-70 и следующем учебном году будут печататься курсы «Массово-политическая работа». В нем выйдут освещенные теоретические и практиче-

ские вопросы политической агитации, основные направления, формы и методы массово-политической работы в современных условиях. Ряд статей посвящается основам ораторского искусства. Материалы курса рассчитаны на агитаторов, политинформаторов, пропагандистов и лекторов, партийных работников и других активистов, овладевающих искусством политической работы в массах.

На страницах журнала будет напечатана серия статей для комсомольской политической учебы в духе «Беседы о нравственности».

Читатели положительно встретили раздел «Из жизни народов всех стран». Под этой рубрикой и в новом году будут публиковаться статьи и корреспонденции видных деятелей международного ком-

НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ РЕЗЕРВЫ ПЕРЕВОЗОК ОТКУДА БЕРУТСЯ ПРОСТОИ

— Выгружают плохо, — жалуются дежурная по станции Р. Г. Бартенова. — Вот посмотрите, — указывает она на педальный состав локомотива и цистерны, — пришли еще несколько недель назад в адрес Молдавии. На остальных путях тоже не лучше: ни один локомотив не укладывается в нормы выгрузки.

Простой на путях третьего километра действительно вызывает большую тревогу. Взять хотя бы Барнаульскую синтетическую фабрику. Если в августе поставленные фабрике 444 вагона выгружались в два раза дольше, чем положено, то в сентябре простояли в ожидании погрузки в полтора раза. Еще хуже у «Росбакалея»: каждый из 180 вагонов выгружался 10,2 часа вместо 3,3. Приблизительно такое положение и на других тушинках. Короче говоря, в течение месяца из нас неосвоенной разгрузки вагонов простоя не отразилось в пути несколько составов.

А теперь — о причинах простоев. Когда спросили заместителя управляющего базой «Росбакалея» В. Г. Репетова, почему у них вагоны под выгрузкой задерживаются втрое

дольше, чем определено нормой, он главной причиной назвал плохое обеспечение автотранспортом.

— Мы ежедневно получаем на две-три машины меньше, чем просим в заявке, а по воскресеньям отказывают вообще.

Действительно, транспортники не щедры на машины. Вы всегда ли рационально используете сама база имеющийся транспорт?

Значительная часть автомашин, предназначенных для доставки грузов к торговым точкам, занята на внутри-складских перевозках, то есть товары из вагонов грузятся и отвозятся в склады, расположенные здесь же, в пятидесяти метрах. Выход, очевидно, надо искать в продуманной организации перевозок. Можно же, например, использовать для внутри-складских перевозок имеющийся трактор и два автоприцепа, которые пока стоят без дела.

С каждым годом все больше продуктов поступает в «Рос-

бакалею», растет объем грузочно-разгрузочных работ. Однако, как мы только что видели, операции грузчики выполняют вручную. Правда, у грузчиков есть двухколесная ручная тележка, но стоит ли говорить о ней, если простояют два электрокара, два электропоезда и один бронированный трактор. Вот и приходится платить штрафы за простой вагонов. За восемь прошедших месяцев они составили 4,374 рубля.

А теперь взглянем на тушка завода кожсырья. Сразу бросается в глаза, что этот грузополучатель считает арендуемый у железной дороги путь «полосой» и поэтому не уделяет ему никакого внимания. Условно здесь, правда, хуже, чем у базы «Росбакалея». Там — целый складской комплекс с капитальными погрузочно-разгрузочными площадками, а у завода одно ветхое сооружение. Но и сюда под выгрузку

можно было бы ставить сразу четыре вагона. Однако сейчас, при всем желании, разгрузают только один. К двум вагонам нельзя подлезать машинам, потому что прямо на дорожку выгружено большое количество соли; на пути к третьему вырыт котлован.

Руководители предприятия могут возражать: соль на нас, котлован рыли не мы — значит и спрос с нас невелик! Никто не собирается оправдывать те организации, что создают беспорядок на рабочих площадях других предприятий. Выновок бесспорен: следует строго наказывать. Однако арестаторы тушки смирились с существующими беспорядками.

Сократить простой на подъездных путях третьего километра можно, если предприятия, пользующиеся здесь тушинками, по-государственному относятся к этому делу. Пока этого не видно.

А. ТЕЛИЦЫН.

ХОД ПОДПИСКИ

НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ НА 1970 ГОД ПО СОСТОЯНИЮ НА 20 ОКТЯБРЯ

Первая графа — общая насыщенность всех газет и журналов на 1000 жителей, вторая — «Правды», третья — «Известий», четвертая — «Алтайской правды», пятая графа — насыщенность партийных журналов

Горно-Алт. авт. обл.	409	16,6	6,4	6,9	10,6
1 Бийский	537	27,8	11,2	10,0	16,2
2 Славгородский	995	48,2	5,1	32,9	15,4
3 Новокузнецкий	877	34,9	8,9	25,0	18,1
4 Гор. Славгород	807	30,7	19,8	21,9	19,1
5 Ельцовский	855	38,5	8,4	29,3	10,0
6 Краснокутский	831	29,8	4,8	18,5	5,6
7 Панкрушихинский	824	21,8	5,7	20,3	3,4
8 Романовский	807	21,2	8,0	25,0	13,2
9 Мамонтовский	807	22,7	6,5	23,4	9,0
10 Кытмановский	792	13,9	4,5	18,1	12,2
11 Волчихинский	789	34,0	9,3	26,3	13,1
12 Челнинский	786	34,0	4,8	22,5	7,8
13 Алтайский	747	29,0	6,2	28,5	14,2
14 Курьинский	745	24,6	4,0	23,5	12,0
15 Илевский	744	21,7	2,1	13,3	10,4
16 Петропавловский	725	35,6	6,5	28,2	17,0
17 Табунский	724	33,9	8,0	24,2	10,8
18 Рубцовский	712	18,3	5,0	22,3	6,2
19 Троицкий	702	25,4	6,7	25,3	13,2
20 Ребрихинский	696	28,6	2,3	14,7	7,1
21 Родниковый	696	25,9	5,9	26,1	9,1
22 Локтевский	695	18,9	8,5	28,0	15,6
23 Усть-Камарский	693	19,1	7,8	21,3	7,5
24 Егорьевский	692	22,7	7,6	24,0	11,5
25 Завьяловский	687	12,9	6,8	18,3	5,5
26 Иланский	683	15,3	4,3	16,3	15,6
27 Солонешенский	678	19,1	7,8	21,3	7,5
28 Косихинский	675	26,1	7,6	35,3	13,2
29 Павловский	673	23,8	5,9	33,9	10,4
30 Хабаровский	673	19,6	4,5	16,9	9,4
31 Смоленский	666	26,6	6,0	24,3	14,7
32 Шипуновский	653	25,1	5,1	25,1	7,5
33 г. Бийск	651	24,1	19,1	11,0	19,6
34 Бурлинский	650	20,8	5,4	17,3	17,2
35 Советский	648	18,1	6,1	18,1	8,9
36 Тогучинский	643	23,7	5,4	21,8	15,5
37 Именский	639	21,7	5,8	14,5	11,3
38 Посевинский	631	16,9	5,3	20,8	13,6
39 Кулундский	629	22,9	6,7	18,6	9,6
40 Благовещенский	620	24,2	5,4	20,8	9,6
41 Топкинский	620	23,8	4,6	26,9	13,5
42 Тальменский	595	18,9	6,6	32,0	8,8
43 Быстринский	595	27,8	8,8	11,3	18,6
44 Киселевский	585	15,5	3,5	13,0	12,5
45 Сорочинский	582	17,7	4,5	22,7	8,3
46 г. Новоалтайск	561	12,0	10,1	10,3	6,9
47 Михаловский	560	16,8	12,2	19,4	12,9
48 Чарышский	559	12,5	3,3	14,2	10,2
49 Тимирязевский	549	20,1	6,7	18,6	11,9
50 Чарышский	549	18,2	4,0	14,5	9,8
51 Бийский	549	22,2	6,7	21,5	13,5
52 Солтонский	547	14,2	7,4	15,5	11,0
53 Завьяловский	546	10,5	2,8	17,9	7,5
54 Угловский	549	18,2	4,0	14,5	9,8
55 Пельмаевский	535	16,6	5,1	43,4	8,1
56 Зминовский	520	19,0	4,3	31,4	11,8
57 г. Барнаул	502	13,6	12,7	7,4	12,5
58 Усть-Посадский	474	18,1	5,1	19,4	8,8
59 г. Рубцовск	464	13,9	10,6	7,6	7,2
60 Топкинский	298	8,8	2,5	12,9	5,7
Итого по краю:	600	20,0	8,3	29,2	11,9

ПРИМЕЧАНИЕ: данные по Зминовскому, Третьяковскому и Усть-Пристанскому районам показаны по состоянию на 1 октября 1969 года.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ, КАК ОНА ЕСТЬ

СТАРШЕКЛАССНИКИ

обязательно задумываются о своих будущих путях-дорогах: куда после школы пойти, какую профессию выбрать, чтобы навсегда, на всю жизнь.

Как помочь им в этом ответственном выборе?

В крае уже есть опыт вдумчивой работы по профориентации в школах. При Бийском пединституте создана научная лаборатория трудового воспитания и профориентации учащихся на общественных началах.

Здесь же, при школе № 6, создан кабинет профориентации. В нем оформлены стенды и турникеты информационного характера: куда пойти работать, учиться. На стендах регулярно публикуются материалы отдела по использованию трудовых ресурсов о потребности в рабочих. Красочно оформлена карта края, на которой условными знаками отмечены учебные заведения. Здесь же представлены план Бийска, где обозначены предприятия, техникумы, вузы. Значительное место отведено стендам с фотографиями передовых рабочих. В планировании «Выбор на всю жизнь» даны сведения об отраслях промышленности, сельского хозяйства, различных профессиях. Стенд «Бийск — город промышленности» отражает в фотографиях и цифрах экономику, культуру, благоустройство города. Оформлены турникеты «Профессии сферы обслуживания», «Ветучие профессии Алтай» с фотографиями и комментариями.

В 8-10 классах шестой школы проводится цикл бесед на темы: «Что такое профессия», «Какие бывают профессии», «В чем нуждается край». Организован кинолекторий по вопросам выбора профессии, и уже продемонстрировано 40 научно-

популярных кинофильмов. В прошлом учебном году перед ребятами выступали рабочие самых разных профессий: рудоиздатель, геолог, шофер, учитель, врач, кулиляр, юрист, швея, продавец. Был создан клуб по профессии, который насчитал до 150 человек. Члены клуба выпускали стенную газету «Искатели», где освещались вопросы профориентации. С учащимися 8-10 классов проведено более 300 индивидуальных консультаций. Кабинет подготовил рекомендации по приему в профтехучилища выпускников школ.

Много интересного в организации профориентации можно найти и на селе. В крае насчитывается уже более 400 учебных производственных бригад, они объединяют около 18 тысяч школьников. А школьные лесничества! 4,370 ребят работают в них!

Можно только приветствовать связь Знаменской средней школы и совхоза «Знаменский». В прошлом году 30 выпускников школы поехали работать в совхоз и уже нынешней весной закончили курсы механизаторов. По такому случаю в Доме культуры совхоза и школы организовали вечер молодых механизаторов под девизом «Посвящение в земледельцы». Тепло и искренней была встреча молодежи и заслуженных хлеборобов.

В ПРОШЛОМ ГОДУ Совет по профориентации при Барнаульском горкомхозе комсомола распространил среди учащихся города анкеты. Предлагаю ответить на вопросы: куда ребята намерены идти учиться после окончания школы? Что они знают о предприятиях города? Если решили работать, что им помог в выборе профессии: родители, школа, комсомол, профсоюз? Что они знают о выпускниках прошлых лет? Опро-

сано было 388 выпускников 18, 31, 48, 59, 63, 64 школ. Вот эти ответы: «...выбрала профессию сама. О выпускниках прошлых лет почти ничего не знаю».

«...комсомольская организация школы не помогла в выборе профессии. Если не поступила в институт на факультет иностранных языков, не знаю что буду делать. На заводе была одна раз, когда показали фильм для последних девяти».

«...хочу поступить в училище № 29. В нем готовят модельеров».

Примечательно: на заводах «Трансмаш», станкостроительном, котельном в большинстве своем установившиеся рабочие кадры, но эти предприятия не теряют связи со школами, в какой-то степени придают значение работе по профориентации. И молодежь знает эти заводы, охотно туда идет. А вот на меланжевом и хлопчатобумажном комбинатах острая проблема с кадрами, они — самые частые гости в отделе по использованию трудовых ресурсов. По связи со школами почти не поддерживают. Меланжевый швейцет над школой № 18. А сколько и кто был там с комбината — можно сосчитать на пальцах. Комитет комсомола предприятия вообще не знает дорогу в школу, не говоря уж об организации экскурсий, встреч. Учащиеся слабо представляют нужды комбината, почти ничего не знают о ведущих специальностях. Все это вытекает из ответов самих школьников.

ОСТРАЯ НЕХВАТКА рабочих наблюдается в строительных организациях Барнаула, Рубцовска, Бийска, а также в районах края. Но спросите у работников строительных трестов и управлений, какую они связь поддерживают со школами, рассказывали ли они учащимся о своих нуждах, о специфике работы своего предприятия? Ответ получите отрицательный.

Это объясняется весьма наглядно

при трудоустройстве молодежи в нынешнем году. Подростки, которые приходят в комиссию за путевками, не знают даже последнего постановления Совета Министров СССР о повышении заработной платы рабочим-строителям.

В нынешнем году комиссия по трудоустройству молодежи при гор(рай)исполкомах уже выдала путевки на работу более чем 41600 выпускникам школ. Из них пошло на промышленные предприятия 5483, а в строительные организации — всего лишь 595 человек.

Но это, как говорит, картина в общем. А если взять отдельно по городам и селам, то она и того грустнее. В Барнауле на заводы послано 4361 человек, в строительные организации согласилось пойти всего лишь 29 выпускников школ. В Рубцовске — соответственно 758 и 22, в Камне — 412 и 5, в Славгороде — 498 и 8. Эти цифры — наглядный урок руководителям, которые скептически смотрят на профессиональную ориентацию как таковую.

В этом году, согласно новому Положению о трудоустройстве молодежи, утвержденному Советом Министров РСФСР, отделе по использованию трудовых ресурсов собирает сведения от всех предприятий, организаций и ведомств о потребности в профессиях и специальностях, в расчете на перспективный план их развития, и уточненные сведения о наличии рабочих мест, а также об условиях работы для молодежи. Эти сведения будут представлены отделам народного образования и школам края. Они помогут правильно избрать направление работы по профориентации, избежать односторонности, графари. Сведения покажут, кого готовить. И школы должны будут подумывать об организации встреч школьников не только с инженерами и врачами, но и с металлургами и конструкторами, строителями и модельерами, железнодорожниками и парикмахерами. Потому что во всех этих профессиях и специальностях уже сейчас остро нуждается наше народное хозяйство.

А. БИРЮКОВ,
заместитель сектора трудоустройства и информации отдела по использованию трудовых ресурсов крайисполкома.

И ДНЕМ, И НОЧЬЮ

К закладке фундамента для третьей трубы действующей теплоэлектростанции готовятся тщательно. Инженерно-техническая служба Бийского треста № 122 еще раз выверила свои расчеты. Нужно было предусмотреть все до мелочей, чтобы непрерывно днем и ночью вести заливку бетона в основание сооружения. Вся сложность заключалась в том, что фундамент диаметром 30 метров будущей 180-метровой трубы должен быть монолитным.

И вот последние приготовления закончены. У котлована выткнули к нему металлические шпех башенные краны. На старте — бульдозеры, ЗИЛы. Наготове звенья бетонщиков. Команда — и закинула работа. Автомобильная колонна веревчатый дингулас по маршруту: бетонный завод — котлован. Стальные ковши кранов Михаила Корнушева, Евгения Мурашова, Степана Фелюлова то и дело опрокидывали бетон на рабочую площадку. Спорились дело у бетонщиков. Им помогали делать опалубку фундамента плотники бригады Достяжова.

Попли вторые сутки. Ритм стройки не нарушался. По пятнадцать рейсов делая вылитый Виктор Качев. Что примеру следовали другие.

«...Сменялись одни сутки другими. В котлован укладывалось по 700-800 кубометров бетона. А всего строители уложили в котлован десятиметровую глубины 2500 кубометров. Основание готово. Задача выполнена».

М. ЖДАНОВ,
редактор газеты «Строитель» треста № 122.
г. Бийск.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВСТУПЛЕНИЙ

«БАБУШКА — КИОСК»

В фельетоне под таким заголовком, опубликованном 5 сентября нынешнего года, критиковалась служебная недобросовестность ряда работников Барнаульского и Бийского телеграфов.

Получен ответ от начальника краевого производственно-технического управления связи Б. А. ФЕЛЮКОВА. Он сообщил, что фельетон обсужден на сменных собраниях Барнаульского телеграфа и почтамта. Виновная — телеграфистка В. П. Перерываева — наказана.

Начальнику Барнаульского почтамта А. Г. Болотину и начальнику Барнаульского телеграфа Н. А. Кузнецкому дано указание: усилить контроль за телеграммами экстренного содержания.

НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

Репортаж с места приземления корабля «Союз-8»

Мы с ними — В. Шаталовым и А. Елисеевым — уже встречались в степи близ Караганды ровно девять месяцев назад — 17 января. Покидая корабль «Союз-4», Владимир Шаталов тогда сказал: «Хочу, чтобы у нас были новые победы».

Об этом же мечтал и Алексей Елисеев.

Мечта сбылась. 18 октября почти по той же космической тропе «Союз-8» опустился на карагандинскую землю. Корабль приземлился на степь. Когда космонавты вышли, они увидели толпу встречающих. Сюда примчалась на лошади, велосипедом и даже... тракторе.

Из толпы вынырнул мальчишка в фотопарате. Мальчишка оказался шестого класса первой карагандинской школы Олег Казанцев. Он приехал сюда зайцем в автобусе прессы.

— Быть тебе журналистом,

— сказал мальчишка Шаталов.

Кстати, В. Шаталов в этом полете выполнял еще одну обязанность — обязанность корреспондента ТАСС. Его короткое радиопереговори из космоса было лаконичным и ярким.

Так же интересно рассказывает мой космический коллега по перу и сейчас.

Вопрос: Каковы самые яркие впечатления от второго в этом году полета?

Шаталов: Про космический полет можно рассказывать много интересного. / Самым впечатляющим для меня, как и в первом полете, была встреча космических кораблей в просторах Вселенной. Когда такая встреча — сложный процесс и, когда вылетели выключились приборы и корабль приближался, чувствуешь непередаваемую радость. Наверное, такие чувства испытыва-

ли и мореплаватели, когда в просторах океана встречали дождяжданную землю.

Вопрос: На пресс-конференции в явном смысле спрашивали вас, что вы чувствовали, когда приземлялись, — радостно или грустно?

Шаталов: Радостно и грустно. Радостно от того, что вы встретились с Землей или грустно от того, что вы расстались с ней. Вы сказали, что грусть расставания. Что скажете теперь?

Шаталов: Теперь вы можете сказать то же самое. Хотелось бы еще поработать в космосе.

Вопрос: Программа «Союз-8» отличалась от программ «Союз-4». Какие новые эмоциональные ощущения вы получили?

Елисеев: Особых нет. Когда летать второй раз, больше обращаешь внимание на выполнение программы. Замечаешь, что раньше не замечал. С точки зрения эмоций, полет пролетел спокойно.

Вопрос: В какой момент вам

особенно приятно было видеть родную землю?

Шаталов: Практические навыки нужны в самые острые моменты. А таким моментом была встреча кораблей. Скорости огромные, и без навыков, опыта работать сложнее.

Вопрос: Какую оценку дадите действиям экипажа «Союз-4» и «Союз-7»?

Шаталов: Экипажи были подготовлены очень хорошо, действовали слаженно. Совместные задачи решались быстро.

Вопрос: Ваши первые впечатления после приземления и в пути?

Елисеев: Самые первые впечатления от посадки. Она была настолько мягкой, что мы даже не почувствовали касания Земли, только увидели выходы из корабля. Первые слова прозвучали Шаталов. Он открыл люк, высушил и крикнул: «Все нормально!».

В заключение пресс-конференции Владимир Шаталов сказал:

— Я очень рад, что вновь нахожусь на земле Казахстана. С этим краем у меня связано многое. Здесь я родился. В городе Караганда делал первые шаги в авиации. На эту землю дважды опускался из космоса.

По просьбе хлеборобов Казахстана я брал в полет два мешочка. В одном был рис, в другом — пшеница. Мы с Алексеем пролетели этот суверен через просторы космоса, и возвращая его на Землю, надеюсь, что выходы будут великолепными.

«...В тот же день комсомолы вылетели на космодром, где их встречали жители Звездогора».

В. СТЕПАНОВ,
Спецкорр. ТАСС.
Караганда,
18 октября.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

19.00 — Для школьников. Выступление художественной самодеятельности Барнаульского детского дома № 2. 19.30 — «Восточный остров», киночерк. 19.40 — «Земля алтайская», программа для алтайских школьников. 20.40 — Музыкальные минуты. 20.45 — Теленовела. 21.05 — «Станка больше, чем жизни» Польский телевизионный художественный фильм. 3 и 4 серии.

ТЕАТРЫ

КРАЕВОЕ ТЕАТР ДРАМЫ. «В НОЧЬ ЛУННОГО ЗАТМЕНИЯ». В 9.30, 11.15, 13.30. ТЕАТР ЗАНАВЕСИ. «НОЧЬ В ВЕНЕЦИИ». В 19.30. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ. «ПАНОВИЧ В БЕССМЕРТНОМ». В 16.

КИНО

«РОССИЯ». «ДЕТИ РАЙКА». (1-2 серии). В 9.30, 11.15, 12.45, 15.30, 18.15, 19.15, 22.25.
«ЮНОСТЬ». «ПЯТЕРО С НЕБА». В 9.30, 11.15, 13.14.45, 16.30, 18.15, 20.21.30.
«РОДИНА». «ПЯТЕРО С НЕБА». В 9.30, 10.11.10, 11.40, 13.10, 13.40, 14.10, 15.20, 20.20, 21.30, 22.
«ОКТАБРЕ». «ДАЛЕКО НА ЗАПАДЕ». В 9.30, 11.15, 13.14.45, 16.30, 18.15, 20.21.45. На удлинненном сеансе в 21.45 — «ЗНАМЯ НАД МИРОМ».
«ПЕРВОМАЙСКИЙ». «ПЯТЕРО С НЕБА». В 11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22. На удлинненном сеансе в 21.45 — «МОСКВА ТОВАРИЩИ!».
Кинотеатр «ОГОНЬ». «ПОДВИГ РАВНОУШКА». В 10.
«ЧАЙКА». «СОВА ПОЯВЛЯЕТСЯ ДНЕМ». В 11.13.15.17.19.21.
«АЛТАЙ». «УТРОМ РЕКА». (1-2 серии). В 15.17.19.21.
КЛУБ ЗАВОДА «ТРАНСМАШ». «ДЕВУШКИ ИЗ РОШФОР». В 15.17.19.21.
КЛУБ МЕЛАНЖЕВОГО КОМБИНАТА. Документальный фильм «ИВЕТЬ ПУШКИНА». В 15. Киноуниверситет. Тема: Итоги 6-го кинофестиваля в городе Москва. Встреча с киноведом Богомислом Г. Д. Просмотр фрагментов фестивальных фильмов. В 21.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается небольшая облачность, с прояснениями, без существенных осадков, ветер юго-западный, 7-12 м/сек, по юго-западному району с усилением до 15-20, температура 4-9 градусов тепла.

По Барнаулу — небольшая облачность, с прояснениями, без существенных осадков, ветер юго-западный, 7-12 м/сек, температура 3-4 градуса тепла.

Вчера днем уровень воды в Обь в районе Барнаула составил 315 сантиметров над 0 графика водного поста. Муромцева 20 а

ОТДЕЛ ПО ИСПОЛЗОВАНИЮ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ КРАЙСПОЛКОМА.

БЮЛЛЕТЕНЬ

О ПОТРЕБНОСТИ В РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И СТРОИТЕЛЯХ Г. БАРНАУЛА.

ТРЕБУЮТСЯ:

ЗАВОДУ АСБЕСТОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ, ШИННОМУ КОМБИНАТУ:

рабочие без специальной, прессовщики, шлифовщики, прядильщики, кладовщики, транспортные, токари, штукатуры, плотники, электрослесари и слесари по ремонту электротехнических аппаратов, электрослесари по ремонту приборов и автоматов, электрослесари контрольно-измерительных приборов и автоматов, кладовщики, шоферы 1-2 классов, трактористы, стропальщики, грузчики, уборщики помещений, монтажники, электрики, газосварщики, газомонтажники, слесари, столяры, маляры, каменщики, работники в охрану. Для подготовки рабочих шинного производства ведущих квалифицированных работников требуется: слесари по ремонту машинного оборудования, имеющие образование не ниже 8 классов. Обучение будет проводиться на родственных предприятиях в г. Красноярске Омске, Кирове в течение 3-6 месяцев. Обязательности от специальности.

ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ «АВАНГАРД»:

швей массового пошива, ученики швей (сроки обучения 2 месяца), кофегары на постоянную и временную работу. Уборщики, проработавшие с момента готовности продукции.

КОМБИНАТУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ЗАВОДУ КРУПНОПАНЕЛЬНОГО ДОМОСТРОЕНИЯ:

машинист паровоза, мастера путей, авторазводящие, слесари, кофегары, составщики, мотористы, прессовщики, аксептеры, электрики, рабочие в охрану, плотники, грузчики, стропальщики, рабочие (мужчины и женщины) без специальной, бетонщики, каменщики, кровельщики, штукатуры, маляры, монтажники, электрики, газосварщики, газомонтажники, слесари-сантехники, стропальщики, операторы крановых, крановых, мастеров, бетонщиков, грузчиков, разнорабочие, комхозники, студенты, пенсионеры (женщины) (на работу с неполным рабочим днем).

ТРЕСТУ «АЛТАЙСКИЙ ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ». БСУ-4 ТРЕСТА «СТРОИТЕЛЬ» КОММУНАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ № 2 «РЕМСТРОИТЕЛЯ». СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ ТРЕСТУ «АЛТАЙКООПСТРОЙ»:

газовые электросварщики, плотники, бетонщики, каменщики, слесари, рабочие (мужчины), шоферы, машинисты, штукатуры, маляры, столяры, разнорабочие.

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ И СЛУЖАЩИЕ:

главный механик, счетовод, начальник планового отдела для работы в Павловском мехзаводе, старшие инженеры инженерно-строительного, товаровед, знакомый со строительством, преподаватель со строительным образованием в Алтайском торговом, кооперативное училище (квартира предоставляется), начальник цеха, а также на конструкторскую работу, машинисты.

За справками и направлением на работу обращаться на пункты по трудоустройству: г. Барнаул — пр.кт. Красноармейский, 104 «а», пр.кт. Калинин, 8 «а», ул. Горюля, 62.

ТЕАТРАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ

НА СЦЕНЕ — КАМЕНСКИЙ НАРОДНЫЙ

Каменский театр одним из первых на Алтае получил звание народного. В этом году коллектив встретит свое десятилетие. Десятки спектаклей получили жизнь в его стенах, сотни образцов нашли здесь свое сценическое воплощение. Десятки спектаклей получили жизнь в его стенах, сотни образцов нашли здесь свое сценическое воплощение.

Юбилейный год Каменский народный театр встречает в поиске, в совершенствовании исполнительского мастерства. Самодеятельные артисты завоевали право участвовать в заключительном этапе краевого смотра народных театров. Во время театральной недели, которая начнется завтра в Барнауле, каменцы покажут спектакль по пьесе М. Горького «Старик». На снимке сцена из спектакля. Роли исполняют инструктор горкома ВЛКСМ Владимир Карагодин и рабочий Николай Бацулин.

Фото и текст А. Пырцева.

18 ОКТЯБРЯ В КРАЕВОМ ТЕАТРЕ МУЗЫКАЛЬНАЯ КОМЕДИЯ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕМЬЕРА СПЕКТАКЛЯ И. ШТРАУСА «НОЧЬ В ВЕНЕЦИИ». НА НАШЕМ СНИМКЕ ВЫ ВИДИТЕ СЦЕНУ ИЗ СПЕКТАКЛЯ В ИСПОЛНЕНИИ АРТИСТОВ А. БОГОРОДИЦКОГО И А. КАПУЛО.

Фото Е. Шлея.



СИНОПТИКИ СООБЩАЮТ

ВИХРЬ, РОЖДЕННЫЙ ЦИКЛОНАМИ

Почему октябрь такой хмурым, холодным? Выносятся циклон. Через юг Скандинавии он принес дожди, ветры в Прибалтику, Белоруссию и остановился вблизи Ленинграда. На поддержку ему двинулся циклон с запада Украины; задолго до центральной области России, надлетел порывистый ветер. Потом в эту компанию с севера Скандинавии вырвался еще один циклон. Собой он породил мощный малопродуктивный атмосферный вихрь, который и стал движителем настоящей осени: то морось, то сильный дождь, а кое-где ледяная крупа. Днем температура не превышала плюс 3-5.

Стало холоднее в Молдавии и на Украине, по ночам — заморозки. Занулись дожди в Закавказье. На Черноморском побережье Кавказа около 15. Петля, вихрь ослабел. В Белоруссии, центральных областях России прояснилось, стало холодно — ночью минус 3-5, днем плюс 8-13, местами 15.

В ближайшие дни на севере европейской территории страны будет преимущественно облачно, временами дожди, порой мокрый снег, сильные ветры, возможно понижение температуры. В центральной зоне от Прибалтики до Среднего и Южного Урала, вероятнее всего, будет тепло, облачно, временами дожди. На юге меньше облаков, чаще без осадков. Ночью прохладно, местами туман, днем 13-18.

За Уралом встретились три времени года. В Туркмении, словно лето, жарко: 38-40. На западе и севере Казахстана небольшие дожди: 10-15, на юге Западной Сибири 7-12. В Иркутской, Читинской областях выпал снег, ночью минус 9-13. На севере Сибири спутники «Метеор» обнаружили низкие слоистые облака, туман, в просвете про-

ступают снежные горные хребты. В Якутии и Магаданской области днем минус 4-6, в Оймяконе 12. На побережье Охотского моря и на Чукотке идет снег, закружились первые метели. Ненастея с дождями и штормовыми ветрами — в Приамурье, на юге Хабаровского края и на Сахалине.

В Средней Азии становится прохладно, местами штормовые ветры, в предгорьях дожди, в горах — снег. На юге Запальной Сибири по-прежнему будет неустойчивая погода. На севере Сибири преимущественно пасмурно и ветрено.

Молние циклоны пересекать север Атлантики, вызывая жестокие штормы. Вдали от берегов бушуют ураганы «Инга». Скорость ветра в его центре превышает 50 метров в секунду. Дожди над Норвегией, в Швеции температура 12-17, в Финляндии около 10. В Центральной и Южной Европе, где азиатская антициклон, природа словно застыла в осеннем величии, по ночам туманы, днем ярко светит солнце.

В ГДР, Чехословакия, Венгрия, Болгария 15-20, немного прохладнее в Польшу.

В ближайшие дни через Норвежское, Беренгово моря, север Скандинавии пройдет мощный циклон. На побережье Норвегии, в Ботническом заливе временами — сильные ветры, частые дожди, днем 8-10.

В тропических широтах планеты, в Сенегале, в бассейне Нигера, на островах Карибского моря, в Колумбии — дожди и грозы. У побережья Антарктиды светит пурга, весна: минус 12-18. На Южном полюсе 55, на станции «Восток» — 60 градусов ниже нуля.

Грета МИХАЙЛОВА, главный синоптик Гидрометеостанции СССР (АШН).

ФУТБОЛ СПОРТ

В КЛАССЕ «Б»

Федерация футбола РСФСР сообщает итоговые результаты чемпионата страны среди команд шестой зоны класса «Б».

	В.	Н.	П.	Р.М.	О.	
1 «Шахтер» (Ис.)	27	5	6	66	-19	59
2 «Металлург» (Им.)	22	12	4	55	-20	56
3 «Рыбак» (Ил.)	21	7	10	55	-30	49
4 «Старт» (Ал.)	17	14	7	56	-34	48
5 «Шахтер» (Пр.)	17	13	9	46	-30	47
6 «Гранит» (Тт.)	16	15	7	38	-29	47
7 «Торпедо» (Р.)	19	8	11	65	-47	46
8 «Пурей» (Бр.)	16	11	11	40	-27	43
9 «Мотор» (Ир.)	13	14	11	34	-26	40
10 «Химик» (У-С.)	14	11	13	35	-39	39
11 «Урожай» (Кл.)	14	10	14	38	-37	38
12 «Амур» (Бл.)	11	13	14	25	-27	35
13 «Сакхалин» (Ю-С.)	14	6	18	37	-45	34
14 «Авангард» (Им.)	10	13	15	25	-38	33
15 «Строитель» (Х.)	10	10	17	28	-33	32
16 «Прогресс» (Б.)	10	9	19	32	-47	29
17 «Строитель» (Бр.)	8	7	23	19	-49	23
18 «СЭТМ» (Ис.)	5	12	21	23	-52	22
19 «Локомотив» (Аб.)	5	12	21	27	-74	22
20 «Горняк» (Рч.)	6	6	25	23	-64	18

(ТАСС).

ДУЭТ РАСПАЛСЯ

САН-ХУАН. (ТАСС). После седьмого тура проходящего здесь международного шахматного турнира лидирующий дуэт распался. Американский гроссмейстер Бисгайер победил Мартинеса (Пуэрто-Рико), а чемпион мира Спасский

В ТРУДНОЙ БОРЬБЕ

В чемпионате страны по хоккею спортсмены ЦСКА выиграли 19 октября в Москве, а столичные спартаковцы — в Горьком. Счет матча ЦСКА — «Динамо» (Киев) — 9:6. Но был момент в третьем периоде этого матча, когда результат оказывался ничейным — 5:5, 6:6. «Спартак» победил

МЕДАЛИ ВРУЧЕНЫ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 19 октября. (ТАСС). Большие золотые медали вручены в воскресенье во Дворце спорта Ростова-на-Дону новым абсолютным чемпионом СССР по гимнастике воронежской школы Любви Бурде и опережу в Москве Сергею Дьямидову.

УСПЕХ ДИНАМОВЦЕВ

Успешно выступают в последних матчах чемпионата страны по футболу динамовцы Москвы. 19 октября они победили в Кутаиси торпедовцев — 5:0. По два гола забил Козлов и Авруцкий. Один мяч провел Евровихан.

ВПЕРЕДИ — ЧЕМПИОН

МОСКВА, 19 октября. (ТАСС). Одинадцатая партия матч-реванша на титул чемпиона мира по международному шахматному матчу между гроссмейстерами Куперманом и Андреево закончилась ничью на 63-м ходу. Счет 6:5 в пользу чемпиона мира.

ПРИЧУДЫ ПРИРОДЫ

Взгляните внимательно на снимок. Не правда ли, забавные фигурки! Но появились они не в мастерской скульптора, а на картофельном поле.

Забавные причуды природы!

Троицкий район.

Фото М. Павельева.

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ — ПРЕСТУПНИК

Более года тому назад Президиум Верховного Совета РСФСР принял Указ об уголовной ответственности за управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Многие водители после принятия Указа стали серьезнее относиться к своему делу. Но, к сожалению, это можно сказать не о всех шоферах.

Некто Бояринов работает в Барнаульском монтажном управлении треста «Алтайцилиндромонтаж». В ноябре прошлого года за управление автомобилем в нетрезвом состоянии он был лишен водительских прав сроком на один год. Однако это ничего ему не научило. В мае нынешнего года Бояринов на «Волге» пьяным развезжал по улицам Барнаула и был задержан работниками милиции.

Железнодорожный районный народный суд г. Барнаула осудил В. А. Бояринова на один год лишения свободы. Судебная коллегия краевого суда приговор народного суда оставила без изменения.

И. КИЯН, член краевого суда.

Редактор А. ПРОЗОРОВ.

ТИПОГРАФИЯ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СЛЕСАРИЙ-САМОУЧЕНИКОВ.

Обращаться: ул. Королёво, 105. Телефон 5-52-57.

ПРИ УЧЕБНОМ КОМБИНАТЕ «АЛТАЙСКИЙ ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ» ОРГАНИЗУЕТСЯ КУРС:

Судоремонтно-электротехнический. Срок обучения — 3 месяца. Оплата за время обучения — 70 рублей в месяц.

Учебных работников. Срок обучения — 2 месяца. Оплата — 60 рублей в месяц.

На курсы принимаются лица не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья. Одновременно обеспечиваются жильем. Занятия проводятся по льготным тарифам в вечернее время. За справками обращаться по адресу: г. Барнаул, ул. Рогова, 10 и т.д. эксплуатационная база флота, в отделе кадров.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

«ЭНЕРГОСЫТ» — электромонтеры, шоферы, теплотехники, инженеры или техникум-электротехники.

Обращаться: г. Барнаул, ул. Полевая, 16. Проезд автобусами № 4 до остановки «ТЭЦ-4»; г. Рубцовск, Угловский тракт, 51, отделение «Энергосыта»; г. Бийск, ул. Советская, 18, «а», отделение «Энергосыта»; г. Славгород, Славгородский участок энергоинспекции «Энергосыта», телефон 3-80.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

АЛТАЙСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД — в контрольный аппарат по контролю и испытанию производства новых двигателей инженеров и техников, опытных мотористов и механизаторов.

Барнаульская фабрика индустриальной и ремонтной обуви «ОБУВЬ» — газосварщики, слесари, кофегары, мастера по ремонту обуви, мастера по срочному ремонту обуви ученики-обувщики, уборщики производственных цехов и мастеров, учетчиков материалов.

Обращаться: ул. Пролетарская, 128, в отделе кадров.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

УПРАВЛЕНИЕ ПОМАРШОМ ОБРАБОТКИ РАБОТЫ В ПОЖАРНЫХ ЧАСТЯХ БАРНАУЛА ТРЕБУЮТСЯ шоферы 1 и 2 классов, инструкторы по ремонту автомобилей, слесари по ремонту автомобилей, столяры, маляры, каменщики и завхозы.

Обращаться: г. Барнаул, проспект Ленина, 74, комната № 79. Телефоны 94-2-00, 94-6-72.

В НОВЫЕ НА ЭКРАНЫ КИНОТЕАТРОВ ВЫХОДИТ НОВЫЙ ЦВЕТНОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

ДВОРЯНСКОЕ ГНЕЗДО

по мотивам произведения И. С. ТУРГЕНЕВА. Премьера состоится в кинотеатре «Мосфильм».

Этот фильм рекомендуется просматривать учащимся старших классов и студентам высших и средних учебных заведений.

ОСЕННЕ-ЗИМНЯЯ ОХОТА НА ПУШНЫХ ЗВЕРЕЙ В СЕЗОНЕ 1969-1970 ГГ. РАЗРЕШАЕТСЯ НА:

белку алтайскую, горностая, колонка, солонга, соболь по лицензиям с 25 октября в Горно-Алтайской, Алтайской, Зырянской, Ельцовской, Катынском, Солтонском, Солонешенском, Тогучинском и Чарышском районах и с 1 ноября в остальных районах края;

бобра по лицензиям в Солтонском районе с 1 ноября; лисицу, шабана, зайца-русака, лисицу, хорька, куницу, норку, белку-телеутку по лицензиям, норку, хорька светлого, выдру по лицензиям с 10 ноября.

ОХОТА НА ОНДАТРУ ЗАПРЕЩЕНА.

Охота заканчивается 15 февраля 1970 года.

КРАЙОХОТУПРАВЛЕНИЕ.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО СТАНЦИИ БАРНАУЛ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ: машинистов и помощников машинистов гарово-обогревателей, слесарей, электромонтеров и трубопроводчиков, кузнечиков, котельщиков, кофегаров производственной котельной, стрелочников, мойщиков вагонов, обтирщиков локомотивов, токар-бандажников.

Принимаются ученики по профессии слесарей всех наименований.

С декабря будет производиться набор на курсы помощников машинистов. Все принятые пользуются льготами работников железнодорожного транспорта.

Обращаться: ул. Промышленная 4, в отделе кадров.

В связи с заготовкой ошеров и топлива жильцы домов стали чаще обращаться в подвалы. Отдельные квартиросъемщики не соблюдают противопожарный режим в подвалах, что нередко приводит к пожарам, которые сопровождаются сильным задымлением лестничных клеток и квартир. Создается угроза для жизни людей.

Командантам домов, квартиросъемщикам необходимо очистить подвалы и чердаки от мусора. Постоянно содержать их закрытыми, чтобы в них не проносили дети, посторонние лица. Запрещается курить в подвалах. Курение в подвалах и чердаках категорически запрещается.

Управление пожарной охраны УВД Алтайского крайисполкома.

БАРНАУЛЬСКАЯ ФАБРИКА ИНДУСТРИАЛЬНОЙ И РЕМОТНОЙ ОБУВИ «ОБУВЬ» — газосварщики, слесари, кофегары, мастера по ремонту обуви, мастера по срочному ремонту обуви ученики-обувщики, уборщики производственных цехов и мастеров, учетчиков материалов.

Обращаться: ул. Пролетарская, 128, в отделе кадров.

Наш адрес и телефоны:

Барнаул, ул. Королёво, 105. Телефоны: 5-49-56, 5-49-57, 5-49-58, 5-49-59, 5-49-60, 5-49-61, 5-49-62, 5-49-63, 5-49-64, 5-49-65, 5-49-66, 5-49-67, 5-49-68, 5-49-69, 5-49-70, 5-49-71, 5-49-72, 5-49-73, 5-49-74, 5-49-75, 5-49-76, 5-49-77, 5-49-78, 5-49-79, 5-49-80, 5-49-81, 5-49-82, 5-49-83, 5-49-84, 5-49-85, 5-49-86, 5-49-87, 5-49-88, 5-49-89, 5-49-90, 5-49-91, 5-49-92, 5-49-93, 5-49-94, 5-49-95, 5-49-96, 5-49-97, 5-49-98, 5-49-99, 5-50-00.

Типография издательства «Алтайская правда» Алтайского крайисполкома. Ул. Королёво, 105. г. Барнаул.

АГ 03951. 50.000. Заказ № 5665. Тираж 170.000 экз.