



# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 244 (14522)

ПЯТНИЦА, 17 ОКТЯБРЯ 1969 ГОДА

Год издания 53-й

Цена 2 коп.

## СООБЩЕНИЯ ТАСС

15 октября в 15 часов 30 минут московского времени космические корабли «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» совершили соответственно 66, 50 и 34 оборота вокруг Земли.

Семь советских летчиков-космонавтов продолжали успешно выполнять программу группового полета. Экипажи отработали технику пилотирования кораблей на орбите, что необходимо в будущем для создания космических лабораторий, а также для обеспечения длительного времени их функционирования. С помощью ручных систем управления и бортовых навигационных средств космонавты осуществляли широкое маневрирование космических кораблей. Корабли «Союз-7» и «Союз-8» сближались до расстояния 500 метров, что дало возможность их экипажам визуально наблюдать друг друга и осуществлять связь с помощью световых индексов. Космонавты через иллюминаторы ясно различали панели солнечных батарей, антенны и другие элементы конструкции кораблей.

Сближение кораблей «Союз-7» и «Союз-8» и их взаимное положение наблюдалось и регистрировалось экипажем космического корабля «Союз-6».

В рамках программы физических исследований проводились эксперименты по определению состава потока космических лучей, а также изучались процессы, происходящие в верхних слоях земной ионосферы.

В очередном сеансе радиосвязи командиры экипажей космических кораблей от имени космонавтов поблагодарили своих родных за теплые слова приветствий.

Самочувствие космонавтов отличное. Системы кораблей работают четко, полет проходит по программе.

15 октября 1969 года были осуществлены неоднократные маневрирования на орбите, в результате которых корабли «Союз-6» и «Союз-8» поочередно сближались с кораблем «Союз-7» до расстояния несколько сот метров. Все эволюции кораблей по сближению выполнялись с использованием ручного управления по данным бортовых автономных навигационных средств. В результате получен ценный материал, необходимый для разработки и создания новых систем автономного управления пилотируемых кораблей.

Космонавты Шонин, Кубасов, Флишченко, Волков, Горбатко, Шаталов и Елисеев показали высокий уровень операторской деятельности, четко выполняя все элементы управления эволюциями взаимного маневрирования кораблей. Этому способствовала хорошо организованная и тщательно проведенная наземная подготовка экипажей к космическому полету.

По сообщениям наземных пунктов слежения, полет группы четко наблюдался на фоне ночного неба. Параметры орбит кораблей близки друг к другу и в среднем составляют:

- максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) — 225 км;
- минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 200 км;
- период обращения — 88,6;
- наклонение орбиты — 51,7 градуса.

Одновременно выполнен весь объем запланированных научно-технических и медико-биологических экспериментов. Давление, газовый состав, температура и влажность атмосферы обитаемых отсеков космических кораблей находятся в пределах нормы.

Состояние здоровья и самочувствие всех семи космонавтов хорошее.

В 20 часов 30 минут космические корабли вышли из зоны радиовидимости наземных пунктов Советского Союза. После ухода космонавты будут отдыхать.

Групповой полет космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» продолжается. Во второй половине дня 15 октября космонавты выполняли программу научно-технических экспериментов и наблюдений.

Проводились отработка методов измерения параметров атмосферы и исследования протекающих в ней процессов с помощью научной аппаратуры, установленной на кораблях «Союз».

Осуществляя оперативную связь с наземными пунктами, экипажи кораблей передавали метеорологическую информацию о состоянии облачного покрова, зарождающихся циклонов, об изменении снежной обстановки в горных районах Советского Союза.

В установленное время космонавты обедали. Меню включало в себя: печеночный паштет, куриное мясо, столовый хлеб, фруктовые конфеты. После обеда и кратковременного отдыха космонавты продолжили работу по предусмотренному плану.

Согласно программе полета, с 21 часа 20 минут 15 октября до 5 часов московского времени 16 октября экипажи космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» отдыхали.

По данным телеметрии, сон космонавтов был спокойным и глубоким. Параметры микроклимата в кабинках и орбитальных отсеках кораблей — давление, температура, влажность и газовый состав атмосферы — соответствовали земным условиям.

После пробуждения экипажи кораблей выполняли необходимый комплекс физических упражнений, с аппетитом позавтракали и проверили состояние бортовых систем.

При входе кораблей в зону радиовидимости дальневосточных измерительных пунктов Советского Союза командиры экипажей провели сверху времени и дополнили, что самочувствие всех космонавтов отличное, что они готовы приступить к проведению научно-технических исследований и экспериментов по программе очередного дня полета.

## ВПЕРВЫЕ ОСУЩЕСТВЛЕНА СВАРКА В КОСМОСЕ

К 11 часам московского времени 16 октября корабли «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8», продолжая групповой полет, совершили соответственно 79, 63 и 47 оборотов вокруг Земли.

Члены экипажей космических кораблей выполняли запланированные программой полета научно-технические и медико-биологические исследования, а также проводили дальнейшую отработку способов ручного маневрирования на орбите.

Экипаж космического корабля «Союз-6» в составе подполковника Г. С. Шонина и борт-инженера В. Н. Кубасова осуществил эксперименты по проведению сварочных работ в космосе. Целью этих экспериментов являлось определение особенностей сварки различных металлов в условиях космического пространства. Как сообщалось ранее, корабль «Союз-6» оснащен уникальной технологической аппаратурой, предназначенной для исследования различных способов сварки металлов в условиях глубокого вакуума и невесомости. Сварочная аппаратура размещена в орбитальном отсеке, а пульт управления процессом сварки — в кабине экипажа.

Перед началом сварки командир корабля Шонин закрыл люк-лаз в кабину корабля и на 77-м витке разгерметизировал орбитальный отсек. После того, как в отсеке установился глубокий вакуум, борт-инженер Кубасов включил сварочную аппаратуру. Поочередно были осуществлены несколько видов автоматической сварки. После этого была проведена герметизация орбитального отсека, и образцы сварки борт-инженер перенес в кабину космонавтов.

Проведенный эксперимент является уникальным и имеет большое значение для науки и техники при разработке технологии сварочно-монтажных работ в космосе.

# ПОЛЕТ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ „СОЮЗ - 6“ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

Сегодня, 16 октября 1969 года, в 12 часов 52 минуты московского времени после успешного выполнения программы полета космический корабль «Союз-6», пилотируемый экипажем в составе космонавтов товарищей Шонина Георгия Степановича и Кубасова Валерия Николаевича, приземлился в заданном районе территории Советского Союза в 180 километрах северо-западнее города Караганда.

Самочувствие космонавтов хорошее.

Для осуществления спуска с орбиты командир корабля выполнил ручную ориентацию и в расчетное время включил программу спуска. После окончания работы двигателя от корабля отделился спускаемый аппарат с экипажем.

Полет спускаемого аппарата проходил по управляемой траектории с использованием аэродинамического качества. После торможения в атмосфере была введена в действие парашютная система, а двигатели мягкой посадки обеспечили плавное приземление.

На земле космонавтов встретили представители группы поиска, друзья, спортивные комиссары, журналисты.

Полет космического корабля «Союз-6» успешно завершен. Полученные результаты имеют важное научно-техническое значение.



Рис. Г. Вильса.

## ПОДВИГИ В КОСМОСЕ ВОДУШЕВЛЯЮТ

Рабочие, техники, инженеры — весь коллектив завода «Трансмаш» выражают чувство особой гордости новыми достижениями советской науки и техники. Космос постепенно становится рабочим местом советского человека. — Я и мои товарищи, — говорит ударник коммунистического труда М. П. Колотвин, — с радостью узнали сообщение о запуске трех космических кораблей, пилотируемых отважными героями-космонавтами. Их подвиг воодушевляет нас, рабочих, трудиться еще лучше, производительнее. В эти дни наш цех завершил план четырех лет пятилетки и, не снижая темпов, мы продолжаем работать в счет 1970 года, к началу которого мы взяли обязательство — выдать дополнительно готовой продукции на 80 тысяч рублей.

А. ПОРОШИН, г. Барнаул.

## ПОДПИСАНИЕ СОВЕТСКО-ВЬЕТНАМСКИХ СОГЛАШЕНИЙ

В результате переговоров, состоявшихся в последнее время в Москве с партией — правительственной делегацией Демократической Республики Вьетнам, 15 октября подписаны соглашения об оказании Советским Союзом Демократической Республике Вьетнам безвозмездной экономической и военной помощи, предоставлении новых долгосрочных кредитов, а также документов по некоторым другим вопросам советско-вьетнамского сотрудничества.

В соответствии с соглашениями Советский Союз поставит Демократической Республике Вьетнам в значительном количестве продовольствие, нефтепродукты, транспортные средства, комплектное оборудование, черные и цветные металлы, хлопок и ткани, медикаменты и медицинское оборудование, химические удобрения, вооружение и боеприпасы и другое имущество и материалы, необходимые для укрепления обороноспособности ДРВ и восстановления и развития ее экономики.

Новые соглашения знаменуют дальнейшее укрепление братской дружбы советского и вьетнамского народов и расширение сотрудничества между Советским Союзом и Демократической Республикой Вьетнам.

[ТАСС].

# Наши расчеты

ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

НА ФИНИШЕ года каждый рабочий коллектив, каждый труженик в отдельности обязан подумать: а в каком темпе надо работать, чтобы успешно завершить годовую программу? Наша бригада в механико-сборочном цехе завода «Алтайсельмаш» собирает корпус пługов общего назначения и пługов специальных. Через наши руки проходит значительная часть всех корпусов, выпускаемых заводом пługов. Вторая часть приходится на долю другого коллектива нашего участка. Сорви мы выполнение годового задания по сборке корпусов, и завод в целом с программой не справится. Вот на каком ответственном участке стоит коллектив бригады, насчитывающий в своем составе всего одиннадцать человек.

Мы собираем до 750 корпусов в смену, если, конечно, ничто не тормозит работу. При таких темпах годовое задание бригады собрать сверх плана где-то около 2.300 корпусов. Мне кажется, подобные расчеты полезно сделать каждой бригаде и каждому рабочему. Чтобы было ясно, в каком темпе надо идти. Скажу откровенно, наша бригада в отстоящих никогда не ходила. Такие коллективы на заводе немало. Слесари-сборщики, сверловщики и другие рабочие — люди квалифицированные. Взаимозаменяемость в бригаде полная, работаем мы без наладчиков. По хозяйски относимся к оборудованию. Сами следим, чтобы отдел механика и отдел энергетика вовремя делали профилактику станкам и агрегатам. Хорошо помогает соревнование. Его кто-то подводит ежедневно и на пятиминутках общаются рабочими. Сорвуемся со второй бригадой участка и между собой. Почти весь нынешний год коллектив держит равнение на коммуниста А. И. Деметьева, на слесарей-сборщиков Н. П. Кулюкина, П. А. Шкарупету, А. А. Микалуту. Особенно помогает соревнование в правильном, рациональном использовании рабочего времени. Люди равнино следят друг за другом, чтобы не текли зря рабочие минуты, потому что каждый зависит от другого. Но есть у нас все же опасность за судьбу бригадного обязательства. Детали на сборку корпусов поставляет цех автоматических линий, сварочно-термический и сталелитейный цехи. И нередко кто-нибудь из них срывает поставку. Так было, к примеру, шестого октября, когда цех автоматических линий не выдал лемехи и половую доску. Простояли полтора часа, не выполнили дневное задание. Пришлось «поднажать» на другой день, чтобы войти в график. А всякий экипаж — это нарушение нормального ритма работы и бин для качества изделий. Поэтому через газету мы обращаемся к коллективам названных выше цехов: не подводите нас!

По поручению бригады: К. ГОЛЫШЕВ, профгруппорг, Завод «Алтайсельмаш», г. Рубцовск.

# ОШИБКИ ПОВТОРЯЮТСЯ

ГОТОВ ЛИ ТЫ К ЗИМЕ, ЖИВОТНОВОД?

Суровая прощлогодняя зима, к родильному помещению раньше делать пристройку. Работы начли, но, не закончили до сих пор. Помещение не оштукатурено, нет канализации, не сделаны полы. Да и в родильном помещении не произведена ремонт. Стоит оно без окон, не обшито, не побелено, в подобном помещении не сложена печь. До сих пор не подготовлен двор для молодяка крупного рогатого скота. Для него отвели бывший свинарник, а там еще предстоит перебрать полы, отремонтировать двери, соорудить кормушки. Сколько же для подобных темпах требуется времени! А разнорабочие руководители колхоза заверили животноводов, что в предстоящую зиму, подобно не повторится. Но пороге зима, а все осталось по-прежнему. Неастье требовало перевести коров на стойловое содержание. Но скотные дворы оказались не готовыми, и только третьего октября удалось выгнать коров под крышу. Эта неразворотливость обобщась дорого: напор на корову упал до трех килограммов в сутки!

Чтобы решить проблему размещения и содержания телат, родильному помещению раньше делать пристройку. Работы начли, но, не закончили до сих пор. Помещение не оштукатурено, нет канализации, не сделаны полы. Да и в родильном помещении не произведена ремонт. Стоит оно без окон, не обшито, не побелено, в подобном помещении не сложена печь. До сих пор не подготовлен двор для молодяка крупного рогатого скота. Для него отвели бывший свинарник, а там еще предстоит перебрать полы, отремонтировать двери, соорудить кормушки. Сколько же для подобных темпах требуется времени! А разнорабочие руководители колхоза заверили животноводов, что в предстоящую зиму, подобно не повторится. Но пороге зима, а все осталось по-прежнему. Неастье требовало перевести коров на стойловое содержание. Но скотные дворы оказались не готовыми, и только третьего октября удалось выгнать коров под крышу. Эта неразворотливость обобщась дорого: напор на корову упал до трех килограммов в сутки!

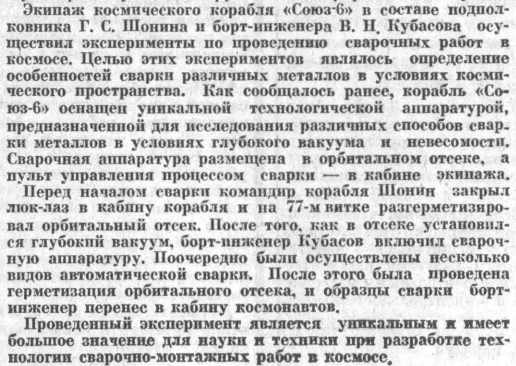
Обещанные шкафы для хранения рабочей одежды. На второй ферме, где строится два бытовых домика, работы далеки от завершения. И плыче колхоз заготовил недостаточное количество кормов. По расчетам, суточный рацион коровы не превышает семи коровых единиц. Чтобы повысить эффективность соломы и силоса, следует организовать их приготвление. Но правление колхоза никак не мост к этому не принимает. К местам зимовки не подвезено и центнера сена, лежит в поле и солома. Новое повторяются те же самые ошибки, что и в прошлом году. А их можно было избежать, если бы правление и партком колхоза вовремя перешли от обещаний к делу и мобилизовали все силы на подготовку к стойловому содержанию скота. Родильная бригада газеты «Алтайская правда»: М. АНДРЕЙЧЕНКО, З. ЧЕНСКАЯ — свинарки, К. ПЕЧУК, П. ГИТЧЕНКО, Е. ПОЗОРОВА, А. МИГРЮКОВА — доярки колхоза «Путь к коммунизму», Ив. БУНИН — наш соб. корр. Целинный район.

## УСПЕХА ВАМ, ГЕРОИ!

Животноводов нашего совхоза особенно порадовало, что новый подвиг советской космонавтики совпал с нашим праздником — Днем работника сельского хозяйства. Преполненный гордости за нашу Родину, коллектив животноводческих ферм дал слово работать не покладая рук, трудом своим множить славу советской страны. От всей души желаем космонавтам успешного выполнения запланированной программы.



В. ЮДИН, главный зоотехник совхоза «Новый путь», Благовещенский район.



Командир космического корабля «Союз-7» А. В. Флишченко за игрой в шахматы со старшим сыном Александром. Слева — его жена Елизавета Александровна, справа — младший сын Игорь. Фото В. Черепищева. Фотохроника ТАСС.



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ДРУЗЬЯ МОИ, КОМУНИСТЫ

В самый канун посевной Кормовицкое отделение осталось без управляющего. Директор совхоза предложил мне занять эту должность. Людей я там не знал, условия тоже. А потом, отделение — не бригада, с которой я до последнего времени работал. Предстояло посеять одной только пшеницы 2,700 гектаров, а там еще овес, ячмень, кукуруза, подсолнечник. Людей же в Кормовице было мало, с техникой тоже не ахти как.

Короче, было надо чем задуматься. Но отказываться не стал: ведь посевная! Вместе со мной на отделение назначили нового агронома — Владимира Васильевича Лошакова. И это меня подбодрило. Мы с ним не один год вместе работали: он — управляющим отделением, я — бригадиром. Только из-за здоровья оставил Лошаков свою хлопотную должность. Дело знает, опыта ему не занимать. Коммунист.

Вот с ним-то и прибыли мы в Кормовице. Положение, как и ожидалось, было не из легких. Запоздалая весна расстроила все планы, а ненастная погода задерживала предпосевную обработку почвы да и сам сев.

Вспомнил, обойдется! — успокаивал секретарь партийной организации Владимир Герасимович Лапенко. — Люди у нас хорошие. Вскоре состоялось партийное собрание. Коммунистов оказалось немного, семянчат человек всего. А механизаторов и того меньше: раз-

два и обчелся. Земли к севу были готовы не все, техника еще ремонтировалась. А нам важно было не только быстро завершить весь комплекс работ, но и сделать это в соответствии с требованиями агротехники. Решил послушать, что скажут люди.

Вспомнили, кажется, обо всем, продумали различные варианты и пришли к выводу, что при умелой постановке дела план посевных работ можно выполнить в кратчайшие сроки.

Секретарь напомнил о личной ответственности коммунистов за судьбу посевной. В том, что это не просто слова и говорится они не ради формы, впоследствии мы не раз убеждались. Главная моя опора в работе — коммунисты. Пусть их мало, но зато все они — опытные труженики, показывают личный пример не только в труде, но и в общественной жизни.

Итак, посевная. Сроки подпирала: тут еще с пшеницей не управился, а уже следовало за кукурузу браться. Тракторов не хватало. И Анатолий Константинович Кулинич (он у нас бригадиром работает) пошел к механизаторам: — Вот что, хлопцы! Я сам тракторист и знаю: вы сейчас работаете без напряжения. Те было зарплатились: как, мол, так? Кулинич весьма убедительно доказал всю точку зрения:



Успешно трудится в честь 100-летнего юбилея В. И. Ленина наладчик механического цеха № 2 Алтайского моторного завода В. И. Лулынов. Ежедневно он выполняет задание на 150—160 процентов.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«ПРИРОДА И ЗДРАВНИЦЫ»

В корреспонденции «Природа и здравницы», опубликованной в «Алтайской правде», были вскрыты серьезные недостатки в работе Алтайского дома отдыха Бийского химвикомбината. Корреспонденция рассмотрена на заседании крайсовпрофа.

Парадоксы оргтехплана

«Мы должны бежать со всей быстротой, на которую способны, чтобы остаться на том рубеже, которого достигли. Эти слова великого математика Н. Винера, я думаю, можно в полной мере отнести к современному производству. С каждым годом увеличиваются темпы технической революции, повышается скорость научно-технического прогресса. Для того, чтобы не отстать от этого движения, каждое предприятие должно неуклонно повышать производительность труда.

Основной источник повышения производительности труда на современном предприятии — рост технического уровня производства, внедрение новой техники и прогрессивных технологических процессов. Только комплексная механизация и автоматизация производства, непрерывное снижение удельного веса ручного труда на всех участках, как на основных, так и вспомогательных, позволяют повышать производительность.

Данные краевого статистического управления говорят о том, что на предприятиях сельхозмашиностроения Алтай края, как будто, обстоят благополучно. Судите сами: на Алтайском тракторном заводе производительность труда возросла в 1968 году по сравнению с предыдущим годом на 17 процентов, на Алтайском моторном заводе эта цифра составляет 18 процентов, на Алтайском заводе агрегатов — 14 процентов, на Рубцовском заводе запчастей — 10 и на «Алтайсельмаше» — 6 процентов.

«Алтайсельмаш» — 91,7 процента и на РЗЗ — 79,8. Таковы цифры. Но двум сравнимым годам, конечно, трудно сделать строго определенные выводы, и все же ясно, что в деле повышения производительности труда на ведущих заводах нашего края имеются серьезные недостатки. Каковы же их причины?

Если снижение производительности труда на Алтайском тракторном заводе можно в какой-то мере объяснить трудностями с освоением производства новых тракторов Т-4, то причины снижения производительности на других предприятиях кроются в иной области.

Прежде всего стоит отметить слабый контроль за динамикой этого важнейшего показателя социалистического производства. Обычно связываются на то, что показатель производительности труда в условиях новой системы планирования и экологического стимулирования не планируется, а следовательно, не контролируется. Объяснение, по меньшей мере, неадекватное, ибо на каждом заводе есть экономические службы, которые должны, используя все возможные методы анализа, предупреждать

снижение производительности труда. Но главная причина — формальное отношение к организационно-техническому плану. Анализ выполнения его мероприятий по заводам тракторного и сельскохозяйственного машиностроения в 1968 году показывает, что только 30—50 процентов мероприятий оргтехплана каким-то образом влияли на рост производительности.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ПРОСТОЯМ НЕТ КОНЦА

Прочитал я статью «Н за расчетами — простоям», опубликованную недавно в газете «Алтайская правда». Считаю, что правильно в ней говорится о недостатках в работе Барнаульского мясокомбината. Действительно, слабо еще здесь используются резервы повышения производительности труда.

ПРИШЕЛ ГАЗ

Около 3.800 семей в городе пользуются услугами Бийского межрайонного газового хозяйства. Газ пришел во многие села предгорной зоны края. Более 400 квартир газифицировано в племенах «Калтык», 280 — в зерносовхозе «Лесной», 230 — в Ургеневском совхозе. По 120—130 газовых плит установлено в квартирах тружеников госплемхоза «Черемухинский», совхоза «Семеново».

И НЕУДОБНО, И НЕКРАСИВО

За домами №№ 78, 80, 82 по Ленинскому проспекту есть чудесный двор. Весной его заливают буйная зелень, с краю бунтует белый яблоневый цвет. Летом распустились листья тополя, клена, вяза, липы, сирени дарят прохладу. Недели две тому назад, пока не опали листья, двор играл таким разномыслием, что дух захватывало. Наполь в этом дворе место и для спортивной площадки. Летом ребяташки играют на ней футбольный мяч, зимой — шайбу.

В ПОВЕСТКУ ДНЯ ГОРИСПОЛКОМА

воле школы № 75. Сейчас все эти посадки уничтожаются, их место занимает индивидуальная гаражи и парковка. Жалобы жителей не дают результатов. Правда, однажды сюда приехали два милиционера и заставили убрать гаражи, но милиционеры уехали, и владельцы гаражей поставили их на старые места.

ПОЖАЛУЙСТА...

Время тянулось медленно. Это, когда работа горячая, его не замечаешь. А тут — перебои с поставками железобетонных изделий, и потому у строителей дома 33 в квартале 1072 очередной вынужденный перекур.

ГДЕ ОТДОХНУТЬ?

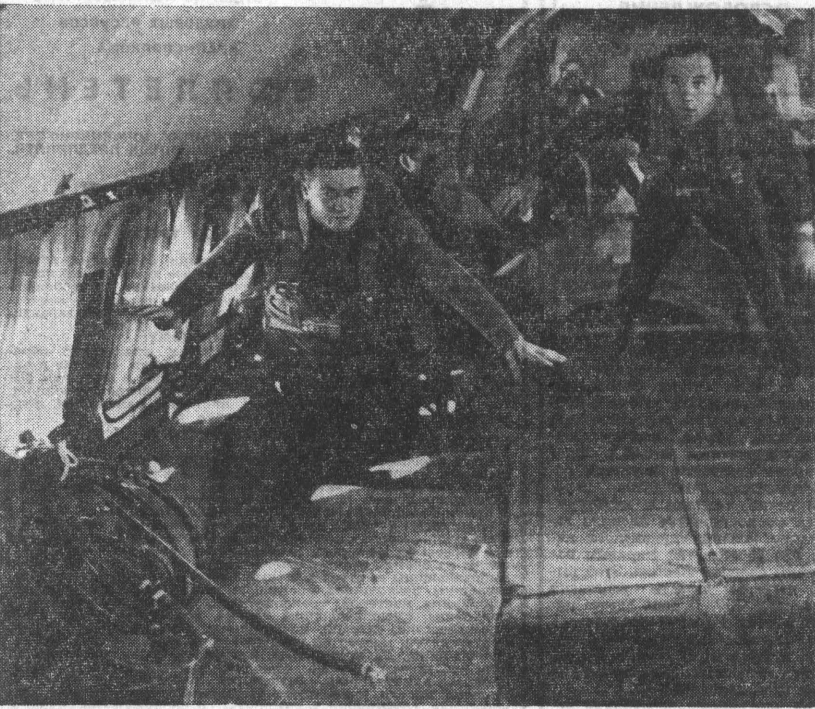
Поселок наш Калтык маленький — семьдесят дворов. Населен, в основном, животноводками. В поселке большая ферма — три бойных коровы и молодяк. Работают люди не плохо, в хозяйстве на них не жалуются. Но и заботы о них не проявляют никакой. В поселке ни света, ни радио, ни клуба.

ЖИТЕЛИ ПОСЕЛКА КАЛТЫК. Бийский район.

Шоферу Фокину на этот раз крупно не повезло. Тяжелый

Ю. СОЛОМИН.





# СЧАСТЛИВОГО ВАМ ПОЛЕТА!

### ИЗ ЗАПИСОК ИНСТРУКТОРА КОСМОНАВТОВ

КОСМОНАВТЫ В. Н. ВОЛКОВ и В. В. ГОРБАТКО (НА ПЕРЕДНЕМ ПЛАНЕ) ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВКИ НА НЕВЕСОМОСТЬ.

Фото В. Чередицева. Фотохроника ТАСС.

## Репортаж из центра управления

Каждый день группового полета до предела насыщены научными экспериментами. Ранним утром 14-го октября «Союзы» вновь начали согласованные маневры. Особенно энергично перемещалась в космосе «Союз-3», ведомый Владимиром Шаталовым, — уточнялись параметры орбиты, проводились эксперименты по ориентированию. В те же часы экипаж «Союзов-7» занимался наблюдением звезд, медико-биологическими экспериментами. Около полудня, выкроив минутку в сеансе связи, «Буран-3» — Виктор Горбатко передал из космоса телеграмму Валентине Павловне и младшей сестре Людмиле поздравления с днем рождения. Через полчаса, на седьмом часу, на седьмом часу В. В. Горбатко получил текст ответной телеграммы: «Спасибо, Виктор. Счастливого полета и благополучного возвращения».

В результате маневрирования корабль «Союз-7» сблизился с другим, проводили взаимное наблюдение, фотографирование и кино съемку с целью определения видимости объектов на различных расстояниях. При этом исследовалась возможность обмена информацией с помощью световых индексов и визуальных оптических средств.

Десять в течение нескольких часов проходили рядом или обогнали друг друга «Союз-7» и «Союз-8». Однажды, когда дистанция между ними была около трех километров, по доброй легкой традиции, корабль поначалу друг друга панелями своих солнечных батарей.

Вечером специалисты, после точного расчета космических орбит, рассказали, что во время группового полета корабль «Союз» около десяти раз обогнали друг друга. Сейчас в этом районе проводится тщательный анализ оптических свойств поверхности. В момент, когда космический корабль пролетит над Западной Туркменией, самолеты экспедиции поднимаются в воздух. Они одновременно с «Союзом» ведут аэрофото съемку с высоты порядка десяти километров. Так накапливаются уникальные материалы, представляющие большой интерес для современной геологической науки и практики. Они позволяют выявить новые особенности геологического строения этого района Земли.

Весь день, одновременно с маневрированием, экипаж космонавтов вел плановые научные эксперименты. Так, на 45 минуте «Союз-7» продолжала систематические наблюдения и фотографирование геологических объектов.

Подобная исследовательская работа проводится впервые, по единому плану, согласованному с министерством геологии СССР. Озерная территория, ограниченная восточным побережьем Каспия и Аральским морем, одновременно фотографировалась экипажами «Союзов», самолетами,

запускается посылками отрядов геологов и физиков. Сейчас в этом районе проводится тщательный анализ оптических свойств поверхности. В момент, когда космический корабль пролетит над Западной Туркменией, самолеты экспедиции поднимаются в воздух. Они одновременно с «Союзом» ведут аэрофото съемку с высоты порядка десяти километров. Так накапливаются уникальные материалы, представляющие большой интерес для современной геологической науки и практики. Они позволяют выявить новые особенности геологического строения этого района Земли.

Владимир Шаталов и Алексей Елисеев проводили фотографирование сессии.

Весь день, одновременно с маневрированием, экипаж космонавтов вел плановые научные эксперименты. Так, на 45 минуте «Союз-7» продолжала систематические наблюдения и фотографирование геологических объектов.

Подобная исследовательская работа проводится впервые, по единому плану, согласованному с министерством геологии СССР. Озерная территория, ограниченная восточным побережьем Каспия и Аральским морем, одновременно фотографировалась экипажами «Союзов», самолетами,

запускается посылками отрядов геологов и физиков. Сейчас в этом районе проводится тщательный анализ оптических свойств поверхности. В момент, когда космический корабль пролетит над Западной Туркменией, самолеты экспедиции поднимаются в воздух. Они одновременно с «Союзом» ведут аэрофото съемку с высоты порядка десяти километров. Так накапливаются уникальные материалы, представляющие большой интерес для современной геологической науки и практики. Они позволяют выявить новые особенности геологического строения этого района Земли.

МНОГОЕ уже писалось о все возрастающем объеме исследований в космическом пространстве, и, естественно, чем больше задач, тем больше требуется высококвалифицированных исполнителей для их решения. Разграничиваются и функции космонавтов в полете, так как для проведения серьезных исследований в различных областях науки и техники знаний одного человека недостаточно. Отсюда возникает и разделение в задачах, которые предстоит выполнять членам экипажей космических кораблей «Союз-6» и «Союз-7».

Некоторые из экспериментов выполняются как на одном, так и на другом корабле для исключения субъективности в исследовании того или иного явления. Некоторые — строго специфичны. Эта специфика и потребовала несколько иного направления подготовки экипажа космического корабля «Союз-7».

Процесс изучения конструктивных изменений корабля и его систем, правил эксплуатации и управления для обоих экипажей был примерно аналогичен. Но изучение научно-экспериментального оборудования корабля, теоретических основ проводимых исследований, методик их выполнения, а также отработка навыков по их проведению и управлению кораблем при этом имели существенные отличия.

Поэтому экипажи обоих кораблей готовились к полету как совместно, так и по своим индивидуальным программам.

Вместе с этим оба экипажа должны были выполнять совместный групповой полет для этого требовалась отработка действий при решении общих задач.

После завершения действий в полете, слаженности в работе экипажа, отработки отдельных этапов полета, помимо других наземных и летных тренажерных средств, осуществлялись в основном на комплексном тренажере.

Уровень подготовки других членов экипажа, чувствовалось, что многое ему непонятно, неясно. Безошибочно и то, что он мало обращался к вопросам к преподавателям, инструкторам, товарищам.

По окончании занятий он обычно уединялся и работал самостоятельно. Случилось так, что мне пришлось оторваться от подготовки этой группы примерно на полтора месяца. Вернувшись, я в первую очередь торопился побеседовать с Анатолием. Не терпелось узнать, как идет его подготовка. После первой же беседы я был приятно поражен. Анатолий Филиппенко прекрасно разбирался во всех вопросах и в некоторых, может быть, и превзошел своих товарищей. Здесь, безусловно, сказались исключительная целеустремленность, которая как-то не проявлялась ранее, умение схватить главное, незаурядные способности. Все это позволило ему в короткий срок сделать, казалось бы, невозможное.

Одним словом, все беспокойство и волнения быстро рассеялись. Анатолий Филиппенко оказался достойным кандидатом в командиры космического корабля «Союз-7» и успешно справился со всей многообразной программой подготовки к полету.

Инженер-исследователь Виктор Горбатко — скромный, на первый взгляд, несколько флегматичный, страстный болельщик футбола и хоккея. Впрочем, все космонавты — большие любители спорта. Он приобрел немалый опыт работы в отряде космонавтов. Всесторонний анализ результатов каждого пилотируемого полета, обобщение материалов исследований и экспериментов, выполненных в этих полетах, помогли ему успешно подготовиться к предстоящему полету.

Горбатко глубоко понимает величину ответственности, которая возлагается на него. Поэтому он постоянно обращался с вопросами к специалистам, товарищам, инструкторам. Вопросы порой задавались настолько с целью выяснить что-то непонятное, сколько для того, чтобы убедиться, убедиться в правильности и определенности своих знаний.

Владислав увидев, как трудится его товарищ, тут же включился в общую работу. Принято было смотреть, как он с веселой шуткой изложил свою незаурядную силу, выдал довольно охотливое сухое суждение «радогреневский», он вновь вернулся к книгам, чертежам, инструкциям — приближался экзамен и комплексная тренировка.

В тот же день, когда сдавал экзамен экипаж космического корабля «Союз-6», экзаменовались и члены экипажа корабля «Союз-7». Анатолий Филиппенко, Виктор Горбатко и инженер Владислав Волков получили отличные оценки.

На другой день мы начали готовиться к комплексной тренировке. Много «полетов» совершили космонавты в тренажере. Кажется, все уже отработано до автоматизма, но снова и снова повторяются упражнения со множеством «вводных» по отказам систем. Из самых сложных ситуаций космонавты выходят с честью.

Настал день комплексной тренировки. Космонавты, как и перед реальным полетом, спаривают многочисленные датчики, которые беспрестанно будут фиксировать их самочувствие, реакции при неожиданных ситуациях, утомляемость и многое другое.

По окончании тренировки и осмотра врачом космонавты занимают свои места в кабине тренажера. Раздаются те же команды, что и на старте, подается команда «пуск», включаются звуковые имитаторы работы двигателя, «полет» начинается.

Результаты комплексной тренировки так же, как и результаты экзамена, показали отличные знания и устойчивые навыки по работе со сложнейшим оборудованием корабля.

Многомесячный труд заверпен — космонавты, экипаж космического корабля «Союз-7» к полету подготовлены отлично.

Когда из космоса доносится: «Здравствуй, я — «Буран», приступили к выполнению программы полета, — я знаю: не только мы, их друзья и инструкторы, а весь наш народ от всей души пожелает им успешного выполнения задания. (АПН).

## НАШ КОММЕНТАРИЙ НОВЫЙ ТРИУМФ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

Вся наша планета снова восхищается выдающимися достижениями советской космической науки и техники, широтой и целеустремленностью программы исследований и экспериментов в космосе. Уже сам по себе успешный запуск целого отряда советских спутников и нового спутника Земли «Интеркосмос-1», в экспериментах которого участвуют ученые и инженеры многих стран социалистического содружества, — явление огромной важности в освоении космического пространства.

Большой интерес вызывает сообщение о запланированном испытании с помощью уникальной технологической аппаратуры различных способов сварки металлов в условиях глубокого вакуума и невесомости, это особенно волнует и радует нас — предстательской отечественной сварочной науке.

Решение проблемы сварочных работ в космосе — не самоцель и не реклама, это фундаментальная основа для развертывания дальнейших работ в космическом пространстве.

Современная советская сварочная наука и техника позволяют соединять всевозможные гигантские, ажурно легкие и тяжелые сварные конструкции, и миниатюрные детали полупроводниковых приборов. Выдающаяся заслуга в этом Толового института электросварки имени Е. О. Патона АН УССР, руководителем которого Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, академик Б. Е. Патон.

Достижения в области сварочных работ вызвали подлинную техническую революцию в таких отраслях промышленности, как тяжелое машиностроение, энергетика, судостроение, трубное производство, отечественная индустрия и т. д.

Сейчас преждевременно судить о том, какие именно конкретные методы и приемы сварки найдут практическое применение, а также как рано говорить и о том, кто будет выполнять эти работы — или наши отважные космонавты, или какой-либо электронный робот-сварщик, а скорее всего — те и другие, в зависимости от условий и задач. Но несомненно одно: выполнение всего комплекса работ можно осуществить только на основе тех научных открытий, которые позволили достичь в земных условиях, достичь советской сварочной технике полностью невиданных высот.

Особенно перспективен метод холодной сварки. Эксперименты, которые возможно проводить на космических кораблях, позволят выявить новые ее возможности и отработать ее технологию. Точнее исследовать ее вид, так называемую диффузионную сварку в вакууме. Главное преимущество этого способа — малая энергозатратность, что особенно важно в условиях космоса. Холодная сварка позволяет надежно соединять различные цветные металлы, которые в земных условиях требуют большой энергетической мощности и сложной аппаратуры. Диффузионная сварка в вакууме имеет ряд других преимуществ, в частности, с ее помощью можно успешно соединять разнородные материалы — металлы и неметаллы.

Установлено, что чем выше вакуум, тем эффективнее — прочие получаются сварные соединения. И в этом отношении космос — идеальная среда.

Новые способы сварки, основанные или на диффузионных процессах, или на применении высококонцентрированных источников нагрева, позволяют получить любую, самую сложную сварную конструкцию.

Запланированный эксперимент по сварке в глубоком вакууме и невесомости, который должны провести советские космонавты, служит ярким доказательством того, что крылатые слова, сказанные в свое время академиком Б. Е. Патоном, — «в мире будущего сварка займет достойное место среди других творений человеческого разума», — уже сбываются. И, и бы сказал, сбываются с космической скоростью. Очевидно, в ближайшее время мы станем свидетелями новых свершений в этой важнейшей области советской науки и техники.

В. РАДЧЕНКО, член координационного совета по сварке СССР, зав. кафедрой сварки Алтайского политехнического института, лауреат Ленинской премии, доцент.

## «РАЗНЫЕ» МЕДИЦИАНОВ ПО-ПРЕЖНЕМУ — ГЛАВНОЕ ВНИМАНИЕ

МИРОВАЯ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ, ПЕЧАТЬ, РАДИО И ТЕЛЕВИДЕНИЕ С НЕОСЛАБЕВАЮЩИМ ВНИМАНИЕМ СЛЕДИТ ЗА ГРУППОВЫМ ПОЛЕТОМ ТРЕХ СОВЕТСКИХ КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ И С БОЛЬШИМ ИНТЕРЕСОМ ВОСПРИНИМАЮТ СООБЩЕНИЯ О ПРОБЛЕМАХ, ШЕЩЕМ ВЕСЕЛЕНАДРОМ КОСМИЧЕСКОМ ЭКСПЕРИМЕНТЕ.

★ ГАВАНА. «Подвиг Советского Союза» посвящает 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — под таким заголовком газета «Трибуна» публикует на первой полосе подборку сообщений о новом достижении советской науки и техники в космосе. Газета помещает групповой снимок космонавтов.

★ ПАРИЖ. Групповой полет трех советских космических кораблей с семью космонавтами на борту — замечательный технический подвиг Советского Союза, пишет научный обозреватель газеты «Круа» Жан Перэ. Этот оригинальный космический эксперимент, вызывающий большой интерес, подчеркивает он, представляет собой также технический подвиг специалистов, обеспечивающих данный полет с Земли.

★ ПРАГА. Директор Астрономического института Чехословацкой академии наук, член-корреспондент академии Людвиг Перек подчеркнул, что для специалистов его профессии особый интерес представляет проводимые на новых советских космических кораблях измерения яркости звезд.

★ РИМ. Итальянская печать, радио, телевидение с неослабевающим интересом следят за Одиссеей трех советских космических кораблей.

★ ВЕНЕЦИЯ. Римская газета «Умвинта» отмечает «совершенство маневров, выполненных кораблями». Газета «Советская Република» пишет, что Советскому Союзу удалось создать отработанный до совершенства систему почти одновременно космических запусков и решить целый ряд связанных с этим очень сложных задач. «На орбите работает целый космический цех», — заявляет газета «Пасса сера».

★ БЕРЛИН. Успешный групповой полет советских космических кораблей с семью космонавтами на борту продолжает оставаться в центре внимания печати ГДР. Газеты особо отмечают высокую степень координации и точность маневров советских космических кораблей.

★ ВАШИНГТОН. Американские стилистические газеты подчеркивают, что групповой кос-

мический полет, предпринятый в таких беспрецедентных масштабах, является крупнейшим шагом в завоевании и освоении космоса.

★ ПРАГА. Директор Астрономического института Чехословацкой академии наук, член-корреспондент академии Людвиг Перек подчеркнул, что для специалистов его профессии особый интерес представляет проводимые на новых советских космических кораблях измерения яркости звезд.

★ БЕРЛИН. Успешный групповой полет советских космических кораблей с семью космонавтами на борту продолжает оставаться в центре внимания печати ГДР. Газеты особо отмечают высокую степень координации и точность маневров советских космических кораблей.

★ ВАШИНГТОН. Американские стилистические газеты подчеркивают, что групповой кос-

## «ИНТЕРКОСМОС-1» — НАД ПЛАНЕТОЙ

★ ВАРШАВА, 15 октября. (ТАСС). Запуск спутника «Интеркосмос-1» является дальнейшим шагом на пути успешного развития сотрудничества социалистических стран в космических исследованиях, пишет научный комментатор агентства ПАЦ. Благодаря соглашениям, подписанному в начале года в Москве, 283 польских ученых участвуют вместе со своими коллегами из других социалистических стран в космических исследованиях с помощью советских искусственных спутников Земли. Планы экспериментов предусматривают, в частности, запуск на околоземную орбиту спутника «Интеркосмос-1», в подготовке которого принимают участие ученые и специалисты Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии.

★ ПРАГА, 15 октября. (ТАСС). Радиостанции и газеты Чехословакии принесли сегодня новые волнующие вести из Советского Союза — на околоземную орбиту запущен спутник «Интеркосмос-1», в подготовке которого принимают участие ученые и специалисты Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии.

★ БУДАПЕШТ, 15 октября. (ТАСС). Новый сезонный «Большой космический журнал» называет будапештская газета «Штир» хриплым запуском спутника «Интеркосмос-1». На космодроме, пишет газета, во время запуска среди флагов социалистических стран развеялся флаг ВНР.

★ СОФИЯ, 15 октября. (ТАСС). Почетное место среди космических «молий» на Мокшине заняла на страницах болгарских газет и в передачах болгарского радио и телевидения волнующая весть о новом событии в космосе. В комментариях отмечается, что назначен спутника «Интеркосмос-1» — исследовать различные спектры излучения Солнца для земных нужд — совмещено научному содержанию группового полета трех «Союзов».

Ученые ЧССР ведут сейчас вместе со своими коллегами из других социалистических стран обработку получаемой с борта международного спутника научной информации, пишет «Руде право».

★ БЕРЛИН, 15 октября. (ТАСС). Газеты ГДР на видных местах сообщают об успешном запуске в Советском Союзе искусственного спутника Земли «Интеркосмос-1». На борту «Интеркосмоса-1» нахо-

дится научная аппаратура ГДР, Советского Союза и ЧССР, — пишет газета «Нойес Дойчланд». — Он запущен в соответствии с программой сотрудничества социалистических стран в области исследований и освоения космического пространства в мирных целях.

★ БУХАРЕСТ, 15 октября. (ТАСС). Все румынские газеты под крупными заголовками поместили сообщение о запуске в Советском Союзе искусственного спутника Земли «Интеркосмос-1». «Сканитория» публикует сообщение под заголовком: «Совместный научный эксперимент социалистических стран».

Газеты отмечают, что за полетом «Интеркосмоса-1» будут наблюдать обсерватории Болгарии, Польши, Чехословакии, ГДР, Румынии, Венгрии и Советского Союза.

★ БУДАПЕШТ, 15 октября. (ТАСС). Новый сезонный «Большой космический журнал» называет будапештская газета «Штир» хриплым запуском спутника «Интеркосмос-1». На космодроме, пишет газета, во время запуска среди флагов социалистических стран развеялся флаг ВНР.

Ученые ЧССР ведут сейчас вместе со своими коллегами из других социалистических стран обработку получаемой с борта международного спутника научной информации, пишет «Руде право».

★ БЕРЛИН, 15 октября. (ТАСС). Газеты ГДР на видных местах сообщают об успешном запуске в Советском Союзе искусственного спутника Земли «Интеркосмос-1». На борту «Интеркосмоса-1» нахо-

## ЗАСЕДАНИЯ ПАЛАТ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ

ПРАГА. (ТАСС). 15 октября в Праге состоялось заседание Народной палаты Федерального собрания ЧССР, сообщает агентство ЧПЧ. В начале заседания председательствующий Й. Валоз сообщил, что по решению сентябрьского пленума ЦК КПЧ Я. Смирковский отозван с поста председателя Народной палаты, А. М. Мико-

ва — с поста заместителя председателя палаты. Оба они в письменных заявлениях отказались от своих постов. Председателем Народной палаты избран Сова Пеннигеров, врачом по профессии, член КПЧ, активная общественная и политическая деятельница. Заместителем председателя Народной палаты избран Ярослав

Троян. Собрание удовлетворило заявления А. Биллера, Я. Борявника, А. Дубича, Л. Гофмана, В. Котелки, Я. Палицы, А. Полоника и Я. Смирковского об освобождении их от обязанностей членов Президиума федерального собрания. Членами Президиума от Народной палаты вместо них избраны В. Билля,

А. Индра, В. Новый, Э. Мандик, О. Воленик, Й. Корчак, С. Пеннигеров и М. Завадил. Сегодня же состоялось заседание палаты национальной Федерации народного собрания. Депутаты удовлетворили и просьбу Д. Ганеса об освобождении его в связи с переходом на другую работу от обязанности председателя палаты. Председателем палаты напю-

дальностей избран Войтех Милхалик, член Компартии Словакии, заслуженный деятель искусств, видный словацкий писатель. От обязанности членов Президиума федерального собрания освобождены Й. Шпачек, Ф. Блага и В. Гаталя. Вместо них членами Президиума от палаты национальностей избраны Ф. Червенка, Б. Унтрад и В. Михалик.



