



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 192 (14470)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 АВГУСТА 1969 ГОДА

Год издания 53-й

Цена 2 коп.

С ПРАЗДНИКОМ, КРЫЛАТОЕ ПЛЕМЯ!

РЕКОРДНЫЙ ПОЛЕТ

Утром 15 августа с Шереметьевского аэропорта столицы стартовал вертолет «Ми-8». Экипаж его имел задачу побить мировой рекорд дальности полета. В составе экипажа неоднократные рекордсмены мифа, мастера спорта пилоты Инна Копец и Людмила Исаева, борт-инженер Валентина Волкова, штурман Галима Галимова.

Вечером того же дня спортивная комиссия получила сообщение из Кокчетавской области Казахской ССР: «Полет прошел успешно».

Отныне рекорд дальности полета на вертолетах такого типа равен 2263 километрам.

Корр. ТАСС.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

В РАЗНЫЕ РАЙОНЫ НАШЕГО КРАЯ ВОДЯТ ПАССАЖИРСКИЕ САМОЛЕТЫ КОМАНДИРЫ КРЫЛАТЫХ БОГАТЫРЕЙ КОММУНИСТ Л. Ф. НЕМЫКИН (НА СНИМКЕ СЛЕВА) И Б. В. ЛЕВДЕВ. КАЖДЫЙ ИЗ НИХ ОТЛИЧНО ЗНАЕТ СВОЕ ДЕЛО, ЗНАЧИТЕЛЬНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ ПЛАН ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ. ГОТОВЯСЬ ДОСТОЙНО ВСТРЕТИТЬ СВОИ ПРАЗДНИК, Л. Ф. НЕМЫКИН И Б. В. ЛЕВДЕВ ДОСРОЧНО СПРАВЛЯЮТСЯ С ПОВЫШЕННЫМИ ОБЯЗАННОСТЯМИ.



Ленинский год ударной работы



В КОМИССИИ ПО ВЫРАБОТКЕ ПРОЕКТА НОВОГО ПРИМЕРНОГО УСТАВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АРТЕЛИ И ПОДГОТОВКЕ ТРЕТЬЕГО ВСЕСОЮЗНОГО СЪЕЗДА КОЛХОЗНИКОВ

Комиссия по выработке проекта нового примерного Устава сельскохозяйственной артели и подготовке Третьего Всесоюзного съезда колхозников утвердила положение о порядке проведения выборов делегатов на Третий Всесоюзный съезд колхозников РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР делегаты на Всесоюзный съезд будут избираться на конференциях колхозников областей, краев и автономных республик, а в Грузинской ССР, Азербайджанской ССР, Литовской ССР, Молдавской ССР, Латвийской ССР, Киргизской ССР, Таджикской ССР, Армийской ССР, Туркменской ССР и Эстонской ССР — на республиканских съездах колхозников. Положением установлена норма представительств на Всесоюзный съезд — один делегат от 7 тысяч членов колхоза.

Для подготовки и проведения республиканских съездов, конференций колхозников округов, автономных республик, краев и областей и районных собраний представителей колхозов образуются комиссии, которые будут устанавливать порядок выборов и нормы представительств.

Делегатами на окружные, областные, краевые, АССР, конференции, республиканские съезды и Всесоюзный съезд колхозников избираются члены колхозов.

Рекомендовано провести районные собрания представителей колхозов, окружные, областные и АССР конференции и съезды колхозников автономных республик в течение сентября — первой половины ноября 1969 года.

НАВСТРЕЧУ ВСЕСОЮЗНОМУ СЪЕЗДУ КОЛХОЗНИКОВ

В стране разворачивается подготовка к Третьему Всесоюзному съезду колхозников, который состоится в Москве в ноябре текущего года. 15 августа коллегия Министерства сельского хозяйства СССР широко и всесторонне обсудила вопросы, связанные с этим знаменательным событием. Подготовка к предстоящему съезду колхозников, отмечалось на коллегии, должна вылиться во всесоюзный смотр колхозных свершений. На ВДНХ СССР подготавливается тематическая выставка «Триумф ленинского кооперативного плана». Намечено провести фестиваль сельскохозяйственных фильмов, выпустить серию плакатов и специальной литературы, отражающей достижения колхозного строя.

Всесоюзный съезд колхозников, как известно, утвердит примерный Устав колхоза, проект которого широко обсуждается в нашей стране. Сейчас его обсуждение начинается на общих собраниях собраний. Эти собрания выдвигают своих посланцев на районные собрания представителей колхозов. Сельскохозяйственные органы на местах, отмечалось на коллегии, должны оказывать колхозам всестороннюю помощь в проведении собраний колхозников и представителей колхозов.

Коллегия Министерства сельского хозяйства СССР рассмотрела организационные вопросы, непосредственно связанные с подготовкой и проведением Третьего Всесоюзного съезда колхозников.

Ю. ПЕШКОВ.
Горно-Алтайская авт. обл.

ОСОБАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Подъезжая к первому отделению совхоза имени А. М. Горького, мы еще издали заметили медленно движущийся по шпунтовому полю комбайн. Остановились. Сразу же обратили внимание: срез высокий, много незахваченных стеблей виднеется на свежескошенной площадке.

Агроном Сергей Егорович Емельянов, шагавший позади комбайна, поддал механизатору знак: стой! Тот покачал сокрушенно головой и сказал: — Так дело не пойдет, Сергей Егорович.

Брус придется перевернуть, — подтвердил механизатор агроному, — срез тогда поуже будет. — И уже обращаясь к нам, добавил: — Пробный заезд сделали. Хлеба нынче низкие. Вот и гадаем, проверим на практике, как лучше собирать их. В каждом поле особый подход нужен. В этом-то и трудность вынужденной уборки.

В тот же день побывали мы на полях, осмотрели тона и складки, подготовленную к уборке технику. Большую работу проделали хлеборобы: отремонтировали автомашины, тракторы, комбайны, сами изготовили четыре бункера-наполнителя, отрегулировали жатки, переоборудовали на низкий срез жатки, на тонку поставили дополнительные приспособления для калибровки зерна, продезинфицировали склады. Чтобы без потерь убрать низкорослые

хлеба, труженики совхоза решили при подборке использовать полотновые подборки, провели тщательную герметизацию комбайнов, машин и прицепов. Большие надежды возлагают хлеборобы на косовицу в двоянный валок.

— Мы уже убедились, — рассказывает главный агроном совхоза Николай Григорьевич Шаверин, — что при раздельной косовице двоянный валок имеет больше преимуществ. Подборка скошенных валков проводится гораздо быстрее, и качество выше. Таким методом нами уже убрано 550 гектаров овса. Сейчас приступили и к пробной косовице пшеницы.

В ходе работы еще и еще раз проверяем герметизацию комбайнов.

В хозяйстве создали комплексные механизированные звенья. В них вошли жатки, комбайны с подборками, бункера-наполнители и несколько автомашин. Звенья должны обеспечить непрерывность уборочного конвейера. Главный агроном утверждает, что в результате всех этих мероприятий время уборки сократится вдвое.

— Сразу же по убранному полю, — продолжает Николай Григорьевич, — пойдут тракторные волокуши и солометы для скирдования соломы. Такие звенья уже организованы в каждом отделении совхоза.

Начали косовицу и хлеборобы совхоза «Шпунтовский».

Зимой многих неприятностей избежим, если заготовим зерно вдоволь, — говорит своим помощникам звеньевая Ольга Танданова. Вместе с Бубей Тодуковой и Александрой Кузиковой она в полтора раза перевыполнила сменные задания. Звенья быстро перестраиваются, если это нужно. В сухую погоду рабочие укладывают сено в стога, в ненастье — вяжут свое зерно на сенокосный участок. Он расположен в лиственничном редколесье. Траву можно взять только косами. О стоговании не может быть и речи — дожди.

Члены звена берут мокрую, слегка подвяленную траву и скручивают ее в жгуты. Жгуты длиной в полтора метра и толщиной в 15—20 сантиметров развешивают на деревьях, на специальных приспособлениях.

Еще вяжут снопы и раскладывают их на возвышенных местах. Пусть льют дожди — трава все равно не попортится, будет хорошее витаминное сено. На дугах трудятся не только механизаторы и полеводы, но также работники животноводческих ферм, служащие различных учреждений. Создано двадцать кормозаготовительных звеньев, в каждом по 12—15 человек.

Широко применяется укладка конопены в «шалаш» с продувами в сельхозартели «Ленинский накар». Способ этот прост и не требует каких-то особых затрат. Из жердей сооружается остова шалаша, и потом на обе его стороны укладывается влажное сено. Слой его обычно не превышает метра, с тем, что сверху и снизу сено на таком «шалаше» не портится. Владеет определенной сноровкой, на один такой «шалаш» можно уложить до 15—20 центнеров сена. Считаю, тот же стоп, ведь в горах их больше и не делают.

Сено на вешалах. Таким способом в больших количествах ежегодно заготавливают корма земледельцы Прибалтики, Карелии и других мест с неустойчивой погодой.

Есть такой опыт и в Кызыл-Озенском совхозе. Траву

здесь укладывали на столбах. В стогах, вкопанных в землю, вбивали через определенные промежутки деревянные штыри и наматывали на них сено. Шелачники могут рассказать, как они запасали мокрое сено на пряслах. При этом способе устанавливаются два прочных столба и через равные промежутки на них вешаются приколачиваются жерди. На эти вешцы укладывается подвяленная трава. Силками только одного звена было заготовлено на Шебалинской ферме более 700 центнеров сена.

Но, к сожалению, в ряде хозяйств области передовой опыт не нашел применения. Здесь терять дорогое время в ожидании погоды.

Ю. ПЕШКОВ.
Горно-Алтайская авт. обл.

ТВОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

В ИНДИВИДУАЛЬНЫХ обязательствах многих рабочих записано: «Содержать в порядке свое рабочее место. Это, конечно, хорошо. Но вот что хотелось бы заметить. Кое-кто считает, что рабочее место — это лишь тумбочка с инструментом да пол под ногами. А ведь главной составной частью рабочего места являются станок, агрегат, машина. Но что не очень часто приходится видеть у нас в обязательстве пункт о том, что человек решил проработать на своем станке без капитального ремонта на много больше срока.

Забываются о рабочем месте — значит, прежде всего, содержать станок в образцовом порядке и чистоте. Если этого не делать, любое хорошее обязательство может оказаться формальностью. С подобными случаями еще приходится, к сожалению, встречаться.

Станочнику Марии Датченко новиком в цехе не называли. На резбобрезерном станке она работала больше двух лет. Не раз и не два слышала она от мастера, от слесарей по ремонту оборудования, что станок необходимо смазывать, иначе он долго не прослужит. Думаете, усвоила Мария эту простую истину? Ничуть не было. Подожку как-то к ней, спрашивая: — Смазывала сегодня станок? — А у меня маслянок нет. Принес ей маслянок. Проходит месяц. Бегит ко мне нарядчик Владимир Чернык: — Выручай, Виктор Степанович! У станка Датченко шпindelъ заклинило.

Разбираю станок, так и есть: сухой шпindelъ. Что ж ты, говорю, делешь? По какому праву станок пробишь? Ведь он на наши кровные рабочие рубли построен. Молчит. Просто станок целый два часа. За это время можно было на нем тридцать деталей обработать. На поточной линии образцы получались. Да разве перескльшь весь тот прямой и косвенный ущерб, который был нанесен халатностью Датченко.

И вот что я еще заметил: отношение рабочих к оборудованию во многом зависит от их руководителей. Так, не иначе, расцелует, как содержат станки

его рабочие, мастер А. П. Колязин. В итоге вынужденных простоев здесь гораздо больше, чем на других участках. И совсем иное дело у мастера В. Ф. Усачева. Его станочники действительно аккуратно ухаживают за своими рабочими местами. Поэтому нам, слесарям-ремонтникам, на этом участке делать нечего. Являемся мы туда, лишь когда ремонт станков по плану предусмотрен.

Ремонт и профилактикой оборудования занимается в общеавтомобильном цехе. В спокойной обстановке хорошо бросается в глаза и осязается, и плохое. Смотрите на многие рабочие места — душа радуется. А вот приходишь, например, на участок мастера И. И. Ковалева и за голову схватитесь. Балшой! К иному станку подступиться невозможно — стружка кучами лежит. Час, а то и полтора очищаешь его. Ведь кто делают некоторые нерадивые станочники? Закончил смену, сверху смахнул стружку — и все. Приходит его сменишь — и ни слова, как будто так и надо. А ведь если бы сменишь указал на это станочнику, по товарищески отчитал его, глядишь, больше было бы порядка.

Особенно удручает безответственность на участке мастера Николая Тимохова. Слышь и рядом в трущихся частях станков находишь спрессованную стружку. А что значит стружка в станке? Это преждевременный износ его, а то и поломка. Недаром мы то и дело видим в ремонтно-механический цех для шлифовки суппорты и даже станины. От попадания стружки получают задиры. А это, значит, — прощай точность, сплывшая деталь в брак.

Когда задумываешься над всем этим, вот какие мысли приходят в голову. Станочнику сполна оплачивается уход за станком, поскольку время на это предусмотрено, а стало быть, в расценку включено. Значит, нерадивый рабочий получает какую-то часть незаработанных денег. А раз уход за станком предусмотрен должными обязанностями, то есть ли смысл включать этот пункт в обязательство? Помоему, было бы правильной предусмотреть обязательствами

в. ХОМЧЕНКО, бригадир слесарей по ремонту оборудования цеха М-1 Завод тракторных запчастей, г. Рубцовск.

Говорят участники соревнования

В БАРНАУЛ ПРИВЛИЧЕНЫ ЧЕТЫРЕ ШЕЛОНА АВТОМАШИН. Их направили на помощь хлеборобам Алтайского края. Они будут работать в хозяйствах Шпунтовского, Третьяковского, Егорьевского и Козоводского районов.

А всего на уборку урожая хлеба привезли четыре тысячи автомашин из Горьковской области.

В КРАСНОГОРСКОМ РАЙОНЕ НАЧАЛАСЬ ГАЗИФИКАЦИЯ СЕЛ. Первый голубой огонек загорелся в квартирах рабочих Красногорского совхоза.

До конца августа здесь будет газифицировано около двухсот квартир.

В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ КУБАНИ НАЧАЛАСЬ УБОРКА ПОДСОЛНЧНИКА. Первыми сняли урожай механизаторы хозяйства Тонисского района.

В юбилейном обязательстве наша бригада обязалась ряд пунктов, которые мобилизуют нас на борьбу за бесперебойную, безаварийную работу оборудования. Народ в бригаде подобрал квалифицированный, мы стараемся проводить планомерно-предупредительные ремонты на таком уровне, чтобы обеспечить выполнение обязательств.

В. ХОМЧЕНКО, бригадир слесарей по ремонту оборудования цеха М-1 Завод тракторных запчастей, г. Рубцовск.

ВЧЕРА

В БАРНАУЛ ПРИВЛИЧЕНЫ ЧЕТЫРЕ ШЕЛОНА АВТОМАШИН. Их направили на помощь хлеборобам Алтайского края. Они будут работать в хозяйствах Шпунтовского, Третьяковского, Егорьевского и Козоводского районов.

А всего на уборку урожая хлеба привезли четыре тысячи автомашин из Горьковской области.

В КРАСНОГОРСКОМ РАЙОНЕ НАЧАЛАСЬ ГАЗИФИКАЦИЯ СЕЛ. Первый голубой огонек загорелся в квартирах рабочих Красногорского совхоза.

До конца августа здесь будет газифицировано около двухсот квартир.

В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ КУБАНИ НАЧАЛАСЬ УБОРКА ПОДСОЛНЧНИКА. Первыми сняли урожай механизаторы хозяйства Тонисского района.

В юбилейном обязательстве наша бригада обязалась ряд пунктов, которые мобилизуют нас на борьбу за бесперебойную, безаварийную работу оборудования. Народ в бригаде подобрал квалифицированный, мы стараемся проводить планомерно-предупредительные ремонты на таком уровне, чтобы обеспечить выполнение обязательств.

В. ХОМЧЕНКО, бригадир слесарей по ремонту оборудования цеха М-1 Завод тракторных запчастей, г. Рубцовск.

КИРПИЧ СВЕРХ ПЛАНА

Трудовыми достижениями ознаменовывает дни ленинского года ударной работы коллектив Егорьевского кирпичного завода. План июля значительно перевыполнен. Стройкам края отгружено миллион восемьсот семьдесят семь тысяч штук кирпича, при этом миллион семестот пять

десят тысяч. Изготовлено сто семнадцать кубометров железобетонных изделий вместо ста десяти.

Особенно успешно потрудились смена мастера Василия Исаенкова Мусорина из цеха силикатного кирпича. За месяц она выдала сто тысяч штук кирпича сверх плана.

С опережением графика работает завод и в августе. Сейчас рабочие пересматривают свои обязательства, годовой план производства кирпича будет выполнен раньше срока.

А. КАРПИЧ, корр. «Алтайской правды», Егорьевский район.

КОМАНДНО-ШТАБНОЕ УЧЕНИЕ СОЮЗНЫХ АРМИЙ

Согласно плану командования Объединенных вооруженных сил государств — участников Варшавского договора в период с 10 по 13 августа 1969 года на территории Чехословацкой Социалистической Республики проведено командно-штабное учение под руководством командующего Центральной группой войск генерал-полковника МАЙОРОВА А. М.

В учении принимали участие командиры и штабы Чехословацкой народной армии и Советской Армии. Оно показало возросший уровень подготовки командиров и штабов, слаженности в решении общих задач и способствовало дальнейшему укреплению боевого сотрудничества братских армий.

(ТАСС.)

ОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГАМ — ПОРЯДОК

ДОРОГАМ — ПОРЯДОК

Крайсполком утвердил правила по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений. Землепользователи участков, прилегающих к полосе отвода автомобильных дорог, обязаны в пределах населенных пунктов на дорогах общегосударственного и республиканского значения устранять и ремонтировать пешеходные дорожки и переходные мостки в границах закрепленных за ними участков, а также регулярно производить их очистку; содержать в исправном состоянии и чистоте выезды с закрепленных участков или подъездных путей на дорогу общего пользования.

Утверждено также положение о порядке пользования автомобильными дорогами, находящимися в ведении колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и организаций. На них запрещается: проезд грузов, выступающих за задний край более чем на 2 метра или волочащихся по дорогам, загрязнение проезжей части и обочин дороги, а также отверстий мостов, труб, канав и дренажных устройств, проезд без соответствующей упаковки материалов и грузов и т. п.

Все водители транспорта и граждане, обнаружившие на дороге неисправности сооружений, обязаны немедленно сообщить об этом организации, в ведении которой находится дорога, и органам милиции.

ГОВОРЯТ ПРАКТИКИ

В «Алтайской правде» за 17 апреля прочитал статью «Шаг в развитии звеньев», в которой поднимается вопрос об организации труда в полеводстве, оплате его. Мне, бывшему механизатору, показалась надуманной проблема, что предлагается автор упомянутой статьи. В частности, он говорит, что механизатор при нынешних условиях является творцом урожая и хозяином земли. А мешают этому существующая оплата и организация труда — имеются в виду бригады.

Но, в сущности, оплата и при бригадном, и при звеньевом методе работы одинакова — аккордно-премиальная. Только в первом случае механизаторы получают за каждую операцию сразу, а во втором — аванс. Окончательный расчет был и остается в бригадах, и в звеньях одинаковым, и размер его зависит от того, какой получен урожай.

Я не собираюсь осуждать правление Шадринского колхоза и коллектив тамошних механизаторов. Но ведь

ПРОБЛЕМА, КОТОРОЙ НЕТ

не случайно и то, что во многих хозяйствах края эти звенья распались. В нашем совхозе «Красноярский» тоже несколько лет существовали звенья (у нас они назывались отрядами), подобно тем, что созданы сейчас в Шадринске. Культура земледелия в этих отрядах оставалась желать лучшего. Звенья, как правило, пахать не успевали, кули не убранной соломой оставались на полях в зиму. Сорняки глушили посевы.

Неразбериха и неопределенность пагубно отразилась на организации труда. Да и может ли звеньевое — неосвоенный механизм — справиться с руководством во время напряженной осенней или весенней страды? Заставлю ли сам себя освоивший от работы и эдакий бождал от работы и эдакий агрегат и агрегат на закрепленном за ним тракторе.

И еще. В одном отряде техника простаивала, ее использовали не на полную мощность, в другом машин резко не хватало, поэтому часть агротехнических приемов либо не делала вообще,

либо делают с большим опозданием. Например, в одном отряде автопогрузчик стоял без дела (не подошло еще время сева), а в другом он не управлялся — посевная там шла полным ходом — и пришлось на помощь позвать технику выдвинуть тракторные тележки, вручную засыпать и разгружать их. Правда, в печати приводят примеры, как в подобных случаях один отряд посылает на помощь другому свои машины, оформляя это соответствующим документом, который является основанием для расчетов между ними. Но вряд ли подобная «бухгалтерия» облегчает управление страдой в горячие дни сева и уборки.

Вот как, например, проходило в отряде весеннее боронование. Там, где поля подошли, трактора явно не хватало, а буквально по соседству они стоят на приколе. Рассредоточение агрегатов выдвинуло большим тормозом для технического обслуживания, привело к осложнениям с доставкой горючего, воды, семян. Неравно-

мерность созревания участков пашни вызвала тогда излишние перемены техники, растягивала сроки работ. Нечего было и говорить о производительно использовании агрегатов.

Страшно получается. В животноводстве, скажем, мы усиленно ратем за специализацию, повышающую производительность труда, в растениеводстве же почему-то считаем возможным допустить кустарину.

В статье «Шадринские звенья» один из звеньевых говорит о том, что звенья позволили повысить материальную заинтересованность механизаторов в повышении урожая. Но разве при бригадной организации такой заинтересованности нет? И почему в бригаде механизаторы не могут столь же дружно работать? Или ять человек — это коллектив, а десять — пятнадцать уже не могут им называться? На мой взгляд, крупно-групповые методы работы, четкие агротехнические бригадные планы при той же системе

оплаты труда создают куда более широкие возможности и для материальной заинтересованности, и для заработной платы. А уж о возможности борьбы за урожай и говорить нечего.

Это не значит, что я вообще отрицаю звенья, как производственные подразделения. У нас в отделе они тоже имеются, но чисто специализированные. Одно — по обработке сахарной свеклы, в каждой бригаде есть звенья по возделыванию кукурузы.

Тракторно-полеводческим бригадам доводится ежегодно хозрасчетное задание, за ним закреплена земля, техника, люди. Разрабатываются и доводятся планы полевых работ, четкие графики и маршруты движения техники. Обычно перед каждой страдой все планы обсуждаются на партийных и производственных собраниях. Целенаправленная специализация позволяет нам производительно использовать агрегаты. Такая организация работ, на мой взгляд, отве-

чает современным требованиям ведения растениеводства. Она высоко не ущемляет, а, наоборот, повышает заинтересованность механизаторов в результатах труда.

Не лишним будет отметить и то, что в проблемной бригаде из стрелы кошению в противоречит принципам научной организации труда в крупном механизированном хозяйстве. Я уверен, например, что в совхозе «Мельниковский», где внедряется НОТ, они никак не могут существовать.

Может возникнуть вопрос: а ваши показатели? Для не очень богатого в нашей зоне прошлого года они вполне приличные: 12 центнеров зерна с гектара, 120 — сахарной свеклы, 130 — зеленой массы кукурузы. Заготовили только раннюю золь, в том числе больше половины — плоскорезной.

П. УЛЬЯНОВ,
агроном первого отделения совхоза «Красноярский»,
Поспелихинский район.

ОХРАНЯТЬ ПРИРОДУ

Исполком краевого Совета отметил, что городскими, районными, сельскими и поселковыми Советами, их исполкомами, крайними организациями ведется работа по охране природных ресурсов, строительству сооружений для очистки сточных вод и воздуха.

Однако решение пятой сессии краевого Совета депутатов трудящихся от 20 марта 1968 года «О выполнении Закона об охране природы в РСФСР» выполняется неудовлетворительно.

Наибольшее количество нарушений Закона об охране природы допущено в Сорюкинском, Залесном, Михайловском, Павловском, Троицком и других районах. В Тальменском, Волчихинском, Турчакском, Бийском, Солонешенском, Камениском и ряде других районов браконьеры уничтожают лесы, маралов, косуль, отстреливают животных и пернатую дичь в заказниках.

Концентрация нефтепродуктов и других загрязнителей сточных вод заводов — Алтайского моторного, Барнаульского вагоностроительного, аппаратно-механического, Тальменского машиностроительного значительно превышает предельно допустимые нормы. Воздух загрязняется выбросами Барнаульского комбината химических волокон, Барнаульского шинного и Кучковского сульфатного комбинатов, котельными предприятий, жилищного и коммунального хозяйства.

План мероприятий по охране воздуха от загрязнений в 1968 году выполнен в г. Барнауле на 67, Бийске — на 75, Рубцовске — на 41 процент. План строительства очистных сооружений в Барнауле в 1968 году сорван по вине треста «Алтайпромстрой» (управляющий т. Малкин).

Аналогичное положение и с выполнением мероприятий по охране водоемов от загрязнений сточными водами.

Барнаульский, Рубцовский и Бийский горисполкомы не предъявляют должной требовательности к руководству заводов, фабрик и строительных организаций, не добиваются полного освоения средств, ассигнуемых на охрану воздуха и водоемов.

В результате беспечности со стороны управления охотничье-промысловое хозяйство промыслово-спортивный отстрел лесов превращен отдельными лицами в источник незаконного обогащения.

Правление краевого общества охотников и рыболовов не обеспечило необходимого контроля за соблюдением правил охоты и рыболовства, оно малопричастно, работает слабо.

Крайсполком считает одной из основных задач исполкомов Горно-Алтайского областного, городских, районных, сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся, крайних управлений лесного, охотничье-промыслового хозяйства, инспекции рыбоохраны, общества охраны природы, охотников и рыболовов, всех трудящихся края — неукоснительное выполнение Закона «Об охране природы в РСФСР», дальнейшее умножение и рациональное использование природных богатств края.

Руководители промышленных предприятий, строительных организаций, горисполкомов, крайних управлений и ведомств обязаны обеспечить в 1969 году безусловное освоение капиталовложений, выделяемых на строительство и ввод в эксплуатацию очистных сооружений, считать эти затраты особо важными и первоочередными.

Крайсполком обязал краевое управление внутренних дел и рекомендовал органам прокуратуры и суда усилить надзор за выполнением Закона «Об охране природы в РСФСР» и решения пятой сессии краевого Совета по этому вопросу, принимать более строгие меры к их нарушителям.

СОЗДАНО В НАШЕМ КРАЕ

«ОШЕЙНИК» ДЛЯ ЭЛЕКТРОТОКА



С током не шути... Это каждый слышал и знает. Так было... Но сегодня появилась реальная возможность свести на нет опасность от электротока, надеть на него надежный «ошейник». Автор этой заметки совместно с Всесоюзным научно-исследовательским институтом релаксации разработал защитно-отключающее устройство, которое следит за состоянием изоляции, предотвращает замыкание и — что особенно важно — предотвращает от удара электрическим током.

Рабочий коснулся оголенного провода — беда! Успокойтесь. Наше защитное устройство менее чем за пятьдесят миллисекунд снимет напряжение со всей сети или отдельного участка. 220 вольт окажутся на опасное напряжение батарейки карманного фонарика.

Необходимы подобные устройства и в быту. В жилых домах, учреждениях, плавательных бассейнах — везде, где неподготовленные технические люди встречаются лицом к лицу с электричеством.

Защитное устройство прошло годовую проверку в Заполярье. Сейчас необходима техническая документация передана на предприятие Министерства электротехнической промышленности для подготовки к серийному производству. Ежегодный выпуск защитно-отключающих устройств (дифференциальных реле) составит до ста тысяч штук в год. Смонтировано оно в пластмассовом корпусе, компактно, размеры не превышают величины однофазного счетчика. Покупная стоимость относительно невысока.

Но отключающее устройство опробованы пока лишь для предприятий сельского хозяйства и быта. Кафедра электротехники Алтайского политехнического института готова взять на себя доводку отключающих устройств для промышленных электроустановок. Ведутся переговоры с рядом предприятий Барнаула о создании научно-исследовательской лаборатории. Хочется верить, что она будет создана. Дело стоит того.

О. НИКОЛАЕВИЧ,
старший преподаватель кафедры электротехники Алтайского политехнического института.

ПОЖАЛУЙ, НИЧТО ТАК НЕ ВОЛНУЕТ РУКОВОДИТЕЛЕЙ РАЙОНОВ И ХОЗЯЕВ ГОРНОГО АЛТАЯ, КАК КОРМА. ИХ ВСЕГДА НЕДОСТАЕТ.

Как научиться готовить высококачественный корм при любой погоде и в большом количестве — такой вопрос часто задавал себе и другим Александр Никитович Демидов, первый секретарь Усть-Коксинского райкома партии. И вот, развернув свежую «Правду», он наткнулся на статью «Луг в траншеях». Прочел раз, другой. Корреспонденты газеты рассказали о том, как в совхозе «Ворсино» Калужской области заготавливают сенаж. Тут же появилась мысль отправить в «Ворсино» кого-нибудь из директоров совхозов перенять опыт.

Поднял телефонную трубку, связался с директором Мультинского совхоза Д. Е. Плетенским: — Дмитрий Ефимович! Читал статью в «Правде» за 22 июня «Луг в траншеях»? Нет! Прочти. Сделаешь выводы — позвони.

И вот ответный звонок: — Надо ехать в «Ворсино». Думаю, что мы тоже сможем закладывать сенаж. Через несколько дней Плетенский и главный инженер

ПЕРВЫЙ СЕНАЖ

райсельхозуправления А. Дьяков отправился в Калужскую область. Директор «Ворсино» Н. Ф. Лискин встретил гостей из Горного Алтая приветливо. Они ознакомились с чертежами, схемами, тщательно изучили технологию закладки сенажа, посмотрели, как делается траншея.

Сенаж — не силос и не сено. Это — провяленная, высушенная на тридцать-пятьдесят процентов трава, которая закладывается в специальные башки, плотно трамбуется, накрывается полиэтиленовой пленкой. Но строительство бетонных герметичных башек — дорогое и долгое дело. В «Ворсино» решили закладывать сенаж пока более простым методом — в земляных траншеях. Результаты превзошли ожидания — трава сохранила почти все свои питательные свойства, превзойдя сено, например, по содержанию каротина почти в десять раз.

Любопытней такой факт. Гектар, скажем, может дать 28 центнеров сена. А если готовить почти вдвое больше — 53 центнера.

Заготовка сенажа удобна тем, что через день-два (в зависимости от толщины валка и погоды) скошенную траву уже можно возить в траншею. По мнению специалистов, лучшей «кормовой сенаж» получается из клевера и люцерны в смеси со злаковыми культурами. Определитесь, подоспеет или нет скошенная трава, очень просто: взять пучок, скрутить в тугую жгут. Не выступил сок — можно грести. Пересохшая трава или, наоборот, с большой влажностью не годится для сенажа. В первом случае это уже будет почти сено, во втором — в траншею из-за сильной влажности травы начнется брожение.

Траншея, куда возится трава, — длиной сорок метров,

ПОСЛЕДНИЙ ЧИСЛА ИЮЛЯ ЗАВЕРШАЛИ РАБОТЫ ПО ВЫБОРУ СЕНАЖА

В последние числа июля завершили работы по выбору сенажа в совхозе «Ворсино» Калужской области. Савельев Фомин делал копии, Федор Белов грузил их стогом от на грузовые машины. Тимофей Колесников тщательно трамбовал сваливаемую в траншею траву трактором. Словом, технологию закладки старались соблюсти до мелочей.

И вот траншея полностью забита, закрыта пленкой, засыпана пятнадцатидесятиметровым слоем земли. Сентру скоро поставят скирду соломы для утепления. Если эксперимент удастся, фермы получат 1.350 центнеров отличнейшего корма.

В Мультинском совхозе под руководством Дмитрия Ефимовича Плетенцкого тоже начался эксперимент. На Тихонской и Верх-Уймской фермах будет заложено три тысячи центнеров сенажа. Пока в простых земляных траншеях. На будущий год, если сенаж получится, будут делать еще траншеи и обязательно облицовывать бетоном.

В. ПЕНЬКОВ,
Горно-Алтайская авт. обл.

Льготы для переселенцев

Семьям, переселяющимся в плановом порядке в колхозы и совхозы края, предоставляется ряд льгот.

Будет выплачиваться единовременное денежное пособие: 150 рублей на главу семьи и 50 рублей на каждого члена семьи, с выданной 50 процентов этого пособия при выезде и остальных 50 процентов через год после поселения.

Единовременное денежное пособие семьям, переселяющимся в плановом порядке в колхозы и совхозы внутри края, выплачивается в таких размерах: на главу семьи — 20 рублей и 10 рублей на каждого члена семьи.

На приобретение крупного рогатого скота выдается кредит до 400 рублей, на приобретение лошадей — до 200 рублей на семью с погашением в течение пяти лет, начиная с третьего года после получения кредита.

Семьям, переселяющимся в совхозы, в год вселения предоставляются отдельные дома или квартиры, приусадебные участки и сенюки, они освобождаются от квартирной платы. Топливо и другие коммунальные услуги в течение двух лет после вселения предоставляются бесплатно.

При переселении в колхозы и совхозы края увольняемых в запас или в отставку одиноких военнослужащих им за счет государства оплачивается стоимость проезда и выдается единовременное денежное пособие в размерах и в порядке, предусмотренных указанным постановлением для глав семей. При создании семьи в течение двух лет с момента вселения им предоставляются все льготы, включая выплату единовременного денежного пособия на члена семьи.

АВГУСТ грозного сорок второго...

Ожесточенные бои идут в небе Карелии. Прикрывая от налетов фашистов Мурманск и другие северные города страны, отважно и стойко дрались с врагом наши мужественные летчики. И среди них, как писала в те дни армейская газета «Часовой Сепар», особенно отличился командир эскадрильи летчик-истребитель Павел Степанович Кутахов.

Сегодня Павел Степанович Кутахов — маршал авиации. Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета Украинской ССР, Главнокомандующий Вое и Воздушными Силами — заместитель Министра обороны страны. Ему, заслуженному военному летчику СССР, за плечами которого славный боевой путь, партия и народ доверили возглавлять обучение и воспитание воинов-авиаторов — отважных и верных сынов Отчизны, аэроохранителей воздушные рубежи нашей социалистической Родины.

18 августа Страна Советов отмечает День Воздушного Флота — традиционный праздник пилотов-летчиков. Маршал авиации Павел Степанович Кутахов согласился рассказать о нашей сверхзвуковой, ракетно-авиации, о боевых делах воинов-авиаторов.

... Товарищ маршал авиации, расскажите, пожалуйста, как далеко шагнула за последние годы в своем развитии наша боевая авиационная техника?

— В годы Великой Отечественной войны, особенно в заключительный ее период, советская авиационная промышленность создала, как известно, боевые самолеты — истребители, штурмовики, бомбардировщики, которые обеспечивали нам полное превосходство в небе, разгром воздушных соединений противника, его коммуникаций, живой силы и техники. Военные летчики, проявляя в боях исключительную стойкость, муже-



ИТАК...

ДО ГЛУБОКОЙ ОСЕНИ

«Совхоз «Прутский» рапортовал о выполнении плана заготовки кормов. Вместо 9.150 центнеров сена засирано около десяти тысяч.

А соревнование на лугах разгорается все сильнее. Вперед уверенно идут трактористы сенокосного агрегата

Об успехах лучших механизаторов, ходе уборочной страды в колхозе «Великий Октябрь» Троицкого района рассказывают «молодые боевые листки», проводят беседы агитаторы. Реальный день не бывает в поле: политинформатор Я. И. Метелес (фото слева). С интересом слушают его комбайнеры во время обеденного перерыва.

Фото М. Павлиева.

РАССКАЗЫВАЕТ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВВС СССР, МАРШАЛ АВИАЦИИ ПАВЕЛ КУТАХОВ, ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Самолет вертикального взлета и посадки. Истребитель-бомбардировщик со стартовыми ускорителями. Сверхзвуковой самолет с крылом изменяемой в полете стреловидности. Многоцелевой истребитель с изменяемым углом стреловидности крыла в полете. Сверхзвуковой истребитель для действий на малых и больших высотах. Истребитель-перехватчик с дополнительными подъемными двигателями. Всеполодный истребитель-перехватчик. Новейший противолодочный самолет...

— Нет слов, — закончил свою мысль Павел Степанович Кутахов, — авиационная техника наших дней просто замечательная. Но на первом плане у нас всегда был и будет славный боевой коллектив авиации — летный и инженерно-технический состав, который беспредельно предан партии и народу, в совершенстве овладел современными крылатыми машинами, изо дня в день углубляет свои теоретические знания, все силы, весь свой опыт отдает укреплению боевой готовности частей и подразделений. Главное — это высокообразованные, квалифицированные, инициативные люди, которым по плечу самые сложные боевые задачи.

— Какими же боевыми качествами должен обладать, на ваш взгляд, современный военный летчик?

— Новая реактивная сверхзвуковая техника предъявляет высокие требования к летчику. Умело пилотирующий самолет — этого в наши дни уже недостаточно. Необ-

ДО ГЛУБОКОЙ ОСЕНИ

Все затраты давно окупились, и получено более 10.000 рублей чистого дохода от улучшенных хозяйств.

В 1969 году хозяйству необходимо сдать не менее 12.500 центнеров говядины и свинины. Эта задача коллективу по плечу.

Сейчас травостой на пойменных лугах — в рост человека. По 35 центнера сена дает каждый гектар! Это — ковер бесостей, житник и другие ценные травы. Есть горохо-овсяная смесь и зеленка. Заготовку кормов решено продолжать до глубокой осени. Будут косить травы, посеянные летом, на освобожденных от воды лугах.

В. ПОМЫКАНОВ,
Павловский район.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«400 МЕТРОВ В СУТКИ»

Так называлась материал рейдовой бригады, опубликованный в № 168 «Алтайской правды». В нем говорилось о деятельности работяг почтовых отделений в частности 43-го. Как сообщали редакции и о начальнике Барнаульского почтамта т. Филатов, корреспонденция обсуждалась на собрании работников 43-го отделения связи, на котором присутствовали также представители партбюро и местного комитета почтамта.

В статье правильно указывается на серьезные недостатки в обслуживании подвечников, что, естественно, вызывает справедливые претензии к почтовым работникам. Многие жалобы подвечников возникают в результате недостаточного контроля за работой почтальонов, телеграфистов и операторов, а также, как следствие недобросовестной работы, отдельных свидастов. Мало внимания уделяется и научной организации труда.

Принимаются меры по ликвидации указанных недостатков, усиливается контроль за работой почтальонов. Работники 43-го отделения решили все недостатки устранить в ближайшее время.

Графиков и операторов, а также, как следствие недобросовестной работы, отдельных свидастов. Мало внимания уделяется и научной организации труда.

Принимаются меры по ликвидации указанных недостатков, усиливается контроль за работой почтальонов. Работники 43-го отделения решили все недостатки устранить в ближайшее время.

СВЕРХЗВУКОВАЯ

ство и отвагу, умело использовали технические и тактические возможности прекрасных по тому времени боевых машин.

Помню один воздушный бой в небе Карелии, в котором пришлось участвовать и мне. Было это в июне сорок второго. Пилоты истребителей нашего полка вывелись атаковать свыше двадцати самолетов противника. Действуя смело и решительно, искусно маневрируя, наша группа сбивла несколько вражеских машин и вернулась на аэродром без потерь. В этом неравном бою одержали победу и высокое мастерство, и отличные боевые качества истребителей, на которых умело дрались наши летчики.

Да, во время войны у нас были замечательные машины. На них мы показывали прямо-таки чудеса! И все же самолеты тех лет не идут ни в какое сравнение с современной техникой. В самом деле, скорость боевых машин с поршневыми двигателями не превышала 600—700 километров в час, а высота полета — 10—12 тысяч метров.

Сейчас советская авиация стала сверхзвуковой, ракетно-авиационной и всепогодной. Боевые машины способны развивать скорость 3.000 километров в час, достигая высоты, превышающей 30.000 метров, имеют мощное ракетное, бомбардировочное и пушечное вооружение, совершенное радиоэлектронное оборудование, новейшие средства навигации и управления.

Вы, конечно, помните авиационный парад, который проходил 9 июля 1967 года на аэродроме в Домодедово. Он еще раз наглядно продемонстрировал силу и мощь советской авиации. Мы увидели на параде новейшие боевые машины, созданные нашими учеными, авиационными конструкторами в творческом сотрудничестве с летчиками-испытателями.

