ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА КПСС И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 13 (14291) • ЧЕТВЕРГ, 16 ЯНВАРЯ 1969 ГОДА • Год издания 52-й • Цена 2 коп.

ВЫБОРЫ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

ИСТЕКАЮТ ПОЛНОМОЧИЯ местных органов власти, избранных два года назад. В связи с этим Президиум Верховного Совета РСФСР назначил на воскресенье, 16 марта 1969 года выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся.

Сообщение о предстоящих выборах привлекло всеобщее внимание, вызвало интерес у каждого. Он рожден самой природой нашей избирательной системы. Ее демократизм дает избирателю всякий раз почувствовать, как высоко поднято у нас человеческое достоинство, как широки возможности для проявления воли избирателя. Поэтому участие в выборах — важный, значительный акт, а день голосования всегда похож на большой светлый праздник.

И как бы зло ни клеветала буржуазная пропаганда на нашу демократию, ее преимущества и достоинства неоспоримы. Избирать депутатов и быть избранным в органы власти — неотъемлемое право советских людей. В его осуществлении не чинятся никаких препятствий. Но этого права лишены миллионы граждан капиталистических государств. Бесчисленные ограничения, многоступенчатость избирательных систем делают выборы для трудящихся по существу недоступными. За нового президента США Никсона голосовало лишь 43 процента населения огромной страны. Недаром его называют «президентом абсолютного меньшинства».

Выборы в местные Советы являются у нас самыми массовыми. Ведь избирается Совет каждого села, поселка, города. Только на Алтае будет избрано свыше тридцати тысяч депутатов. О больших масштабах предстоящей кампании красноречиво свидетельствует и другая цифра — в состав избирательных комиссий войдет более 200 тысяч человек.

Подготовка к выборам нынешнего года имеет отличительную особенность — необычно время, которое мы переживаем. Его своеобразие в том, что оно освещено величием приближающегося юбилея В. И. Ленина. Это Ленин доказал, что Советы, рожденные в огне революционной борьбы,— новый «высший тип демократического государства». Их более чем полувековой путь подтвердил ленинские слова о том, что это власть, открытая для всех, делающая все на виду у массы, в ее интересах и под ее контролем. Начавшаяся избирательная кампания призвана широко показать, как местные советские органы власти выполняют заветы своего создателя, какими достижениями готовятся отметить исторический юбилей.

Все это ставит выборы в ряд важнейших политических событий. В подготовке к ним у партийных, советских и других общественных организаций накоплен немалый опыт, есть богатый арсенал средств агитации и пропаганды. Использовать их творчески, умело применить к новым задачам — первейший долг райкомов партии и всех коммунистов, райисполкомов, профсоюзов и комсомола.

Как и прежде, центрами массово-политической работы должны стать агитпункты. Чтобы они выполнили свою высокую и почетную роль, важно с самого начала создать необходимые условия для активной, боевой агитации среди населения. Тут имеет значение все: и помещения (агитпункам следует предоставлять самые лучшие общественные здания), убранство их, и содержание мероприятий, и степень мастерства агитаторов, и гласность, и многое другое.

Но самое главное — актуальность, целенаправленность предвыборной пропаганды. Важно учесть глубокий интерес избирателей к сокровищам ленинского наследия, к личности великого человека и сполна удовлетворить этот интерес. Что же касается целеустремленности массово-политической работы, то венцом ее должно быть успешное выполнение планов четвертого года пятилетки промышленностью, сельским хозяйством и другими отраслями экономики края, задач, выдвинутых решениями XXIII съезда партии и октябрьского Пленума ЦК КПСС.

Очень многое предстоит сделать до выборов депутатам, исполкомам Советов нынешнего созыва. Во-первых, непременно отчитаться о своей деятельности. Регулярная отчетность — один из демократических принципов нашего управления государственными делами. Большинство депутатов краевого, районных, городских, сельских и поселковых Советов доложили избирателям, как они работали, что сделали за год. Но не все. В Горно-Алтайской автономной области, например, не отчиталась почти половина депутатов районных Советов, многие депутаты областного Совета. Не выступили с отчетами перед населением Романовский, Бийский, Шипуновский, Рубцовский и некоторые другие райисполкомы. Время еще есть, следует провести отчеты повсеместно, чтобы избиратели знали, как выполнены наказы, справились ли посланцы в Советы с возложенными на них обязанностями слуг народа.

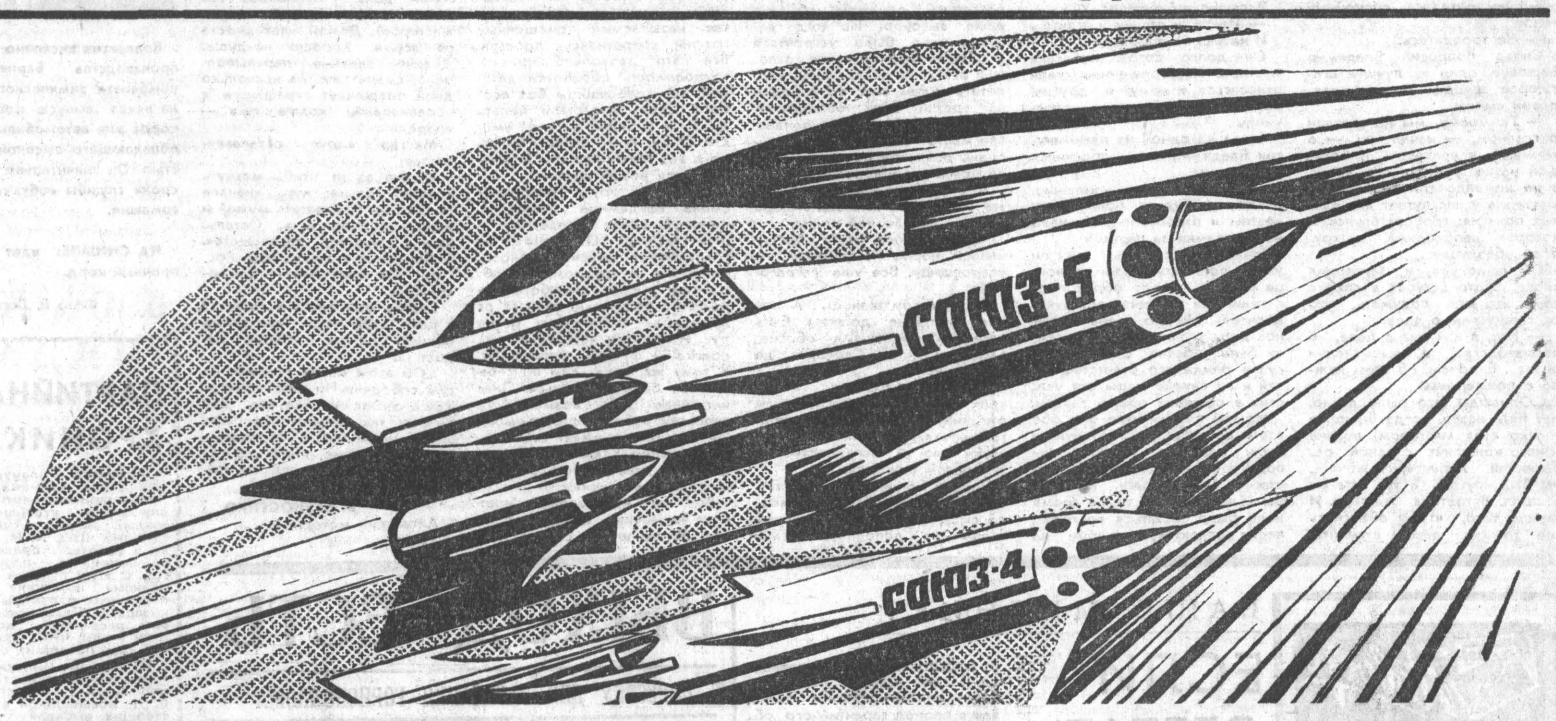
Не меньшее значение имеет обобщение накопленного опыта коллективного руководства. В городах и селах края энергично, со знанием дела действовали сотни постоянных комиссий и депутатских советов. Возможно, что их состав после выборов отчасти изменится. Это естественно. Но пусть хорошие методы и приемы работы, все ценные начинания станут достоянием Совета, окажутся полезными, сослужат добрую службу новым депутатам.

Подготовка к выборам включает в себя ряд важнейших этапов — образование избирательных округов, создание избирательных участков, окружных и участковых избирательных комиссий, составление и проверку списков избирателей, выдвижение кандидатов, встречи их с избирателями и т. д. Все они значительны, тесно связаны между собой, для многих из них отводятся сроки, точно установленные Положением о выборах и Конституцией. От партийных и советских органов требуются особая четкость, оперативность, большие организаторские усилия, чтобы обеспечить своевременное и правильное проведение каждого мероприятия избирательной кампании.

Нынешняя подготовка к выборам совпадает с выборами народных заседателей районных и городских народных судов. Руководство этой работой возложено на исполнительные комитеты Советов. Она должна быть проведена в течение февраля—марта с такой же ответственностью и четкостью.

В марте — выборы в местные Советы. Выберем в Советы самых достойных! Избирательной кампании с самых первых дней — широкий размах!

ПОКОРЕНИЕ ВСЕЛЕННОЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



НА ОРБИТЕ — ДВА КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЯ: «СОЮЗ-4» И «СОЮЗ-5»

Сегодня, 15 января 1969 года в 10 часов 14 минут московского времени на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Союз-5» с экипажем из трех космонавтов.

На борту космического корабля находятся советские летчики-космонавты: командир корабля подполковник Волынов Борис Валентинович и члены экипажа — борт-инженер, кандидат технических наук Елисеев Алексей Станиславович и инженер-исследователь подполковник Хрунов Евгений Васильевич.

Космический корабль «Союз-5» выведен на расчетную орбиту.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Параметры орбиты космического корабля «Союз-5» составляют:

период обращения вокруг Земли — 88,7 минуты;

максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) — 230 километров;

минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 200 километров;

наклонение орбиты — 51 градус 40 минут.

После выведения на орбиту командир корабля «Союз-5» тов. Волынов Борис Валентинович установил двустороннюю радиосвязь — с Землей и космическим кораблем «Союз-4».

По докладу товарища Волынова Б. В., состояние здоровья его и членов экипажа хорошее; давление и температура в отсеках корабля нормальные.

Командиры кораблей «Союз-4» и «Союз-5» летчики-космонавты товарищи Шаталов Владимир Александрович и Волынов Борис Валентинович доложили, что начали выполнение программы совместных экспериментов в космическом пространстве.

ГОРДИМСЯ!

Весть о новых достижениях советской космонавтики делегаты и гости третьего краевого съезда сельских специалистов встретили с большой радостью.

В перерыве наш корреспондент попросил кратко прокомментировать это событие нескольких участников съезда.

Академик ВАСХНИЛ Александр Иванович БАРАЕВ:

— Каждый новый шаг нашей страны в освоении космоса вызывает у меня чувство огромной радости. А на этот раз — радость двойная: кораблем «Союз-4» управляет Владимир Александрович Шаталов, мой земляк из Северного Казахстана, уроженец Петропавловска-Казахстанского. Желаю ему, а также его друзьям-космонавтам успешного полета, успешного выполнения всех заданий, благополучного возвращения на Землю.

Почетный академик ВАСХНИЛ Терентий Семенович МАЛЬЦЕВ:

— Трудно сразу подыскать слова, чтобы выразить те чувства, которые охватывают тебя при каждом очередном сообщении о полетах советских людей в космос. Совершен еще один подвиг во славу нашей Родины. От имени хлеборобов нашей сельхозартели, всех курганских земледельцев хочу пожелать космической дружине успешного плавания в просторах космоса и благополучно вернуться на Землю.

Владимир Андреевич ДЕНИСОВ, главный агроном Каменского райсельхозуправления:

— Горд за нашу космонавтику, за наших космонавтов, за новые успехи. Мои пожелания? Чтоб там, в космосе, нашим отважным парням собрать хороший урожай научных наблюдений, выводов, успешно провести все эксперименты, чтобы подготовить почву для новых полетов. А мы тут, на Земле, постараемся растить хорошие урожаи хлеба.

Илья Яковлевич ШУМАКОВ, председатель ордена Ленина сельхозартели «Россия», Герой Социалистического Труда:

— Верю, что мы не утратим первенства в завоевании космоса. Порукой тому наши замечательные космические корабли, их оборудование, умение, знания и отвага наших замечательных космонавтов.

Командир «Союза-4» подполковник ШАТАЛОВ Владимир Александрович.

ЗАЯВЛЕНИЕ КОМАНДИРА КОРАБЛЯ «СОЮЗ-5» ТОВАРИЩА Б. В. ВОЛЫНОВА ПЕРЕД СТАРТОМ

Дорогие наши товарищи и друзья!

Советская космическая наука и техника планомерно решают сложные задачи исследования космоса.

Вчера мы проводили в космический рейс на корабле «Союз-4» летчика-космонавта товарища Шаталова Владимира Александровича, а сегодня мне и моим товарищам летчикам-космонавтам Елисееву Алексею Станиславовичу и Хрунову Евгению Васильевичу выпала большая честь совершить полет в космос на многоместном корабле «Союз-5».

Мы гордимся тем, что нам поручено участвовать в деле мирного освоения космоса и использования его для практических нужд человечества.

От имени экипажа корабля «Союз-5» заверяю Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, наше правительство, советский народ, что мы с честью выполним ответственное задание Родины.

До скорой встречи, дорогие друзья, на родной Земле!

До свидания!

СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ КОСМОНАВТОВ

ПОДПОЛКОВНИК ВОЛЫНОВ БОРИС ВАЛЕНТИНОВИЧ

Борис Валентинович Волынов родился 18 декабря 1934 года в городе Иркутске.

Борис окончил среднюю школу в городе Прокопьевске, затем авиационную школу.

С 1956 года Борис Валентинович после окончания Волгоградского военного авиационного училища служил в авиационных частях Советской Армии. В 1958 году Волынов вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В отряде космонавтов Борис Валентинович начал подготовку в 1960 году. Успешно пройдя подготовку к космическим полетам, он был дублером Валерия Быковского в 1963 году и дублером Георгия Берегового.

В 1968 году Волынов без отрыва от основной работы окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского.

Борис Валентинович женат. Его жена—Тамара Федоровна по образованию инженер-металлург, работает на машиностроительном заводе. У Волыновых двое детей: Андрей — 1958 года рождения и Татьяна — 1965 года рождения.

Борис Валентинович рано остался без отца. Его воспитала мать Евгения Израилевна, врач по специальности (в настоящее время пенсионерка). За многолетний и безупречный труд она удостоена звания заслуженного врача республики.

ЕЛИСЕЕВ АЛЕКСЕЙ СТАНИСЛАВОВИЧ, КАНДИДАТ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

Алексей Станиславович Елисеев родился 13 июля 1934 года в городе Жиздра Калужской области. Детство его прошло под Москвой, где жила вся семья.

Алексей после окончания средней школы в 1951 году поступил в Московское Высшее техническое училище имени Баумана и успешно его окончил.

Работая в конструкторском бюро, Алексей Станиславович защитил в 1967 году диссертацию на ученую степень кандидата технических наук.

С 1966 года Елисеев начал подготовку в отряде космонавтов. В 1967 году он вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Жена Елисеева — Лариса Ивановна работает инженером в конструкторском бюро. Дочери Елисеевых — Елене восемь лет. Мать космонавта — Валентина Ивановна, доктор химических наук, профессор, работает в Институте физической химии Академии наук СССР.

ПОДПОЛКОВНИК ХРУНОВ ЕВГЕНИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Евгений Васильевич Хрунов родился 10 сентября 1933 года в деревне Пруды Воловского района Тульской области.

Евгений окончил семилетнюю школу и сельскохозяйственный техникум. Увлекаясь с ранних лет авиацией, Евгений окончил военно-авиационную школу и в 1953 году стал курсантом авиационного училища.

После окончания училища Евгений Васильевич проходил службу в авиационных частях Советской Армии. В 1959 году он вступил в ряды Коммунистической партии.

В отряд космонавтов Хрунова зачислили в 1960 году и, пройдя подготовку к космическим полетам, он был дублером Алексея Леонова.

В 1968 году Евгений Васильевич Хрунов окончил с отличием Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского.

Евгений Васильевич женат. Его жена—Светлана Анатольевна, 1939 года рождения, работает преподавателем в средней школе.

У Хруновых сын — Валерий 1959 года рождения. Мать космонавта, Аграфена Николаевна — пенсионерка.

(ТАСС).

НА III СЪЕЗДЕ СЕЛЬСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Вчера работа съезда продолжалась по секциям.

Агрономы прослушали доклады директора АНИИСХОЗа, кандидата сельскохозяйственных наук А. Н. Каштанова, заместителя начальника крайсельхозуправления А. Б. Мяшина, заведующего отделом земледелия АНИИСХОЗа, кандидата сельскохозяйственных наук, заслуженного агронома РСФСР Г. Т. Руденко, заведующего кафедрой земледелия АСХИ, кандидата сельскохозяйственных наук В. Я. Метелева, заместителя директора АНИИСХОЗа, кандидата биологических наук, заслуженного агронома РСФСР Ф. П. Шевченко, начальника отдела землепользования и землеустройства крайсельхозуправления М. В. Сильева.

С сообщениями об опыте работы выступили главный агроном Панкрушихинского райсельхозуправления Н. П. Наливайко, главный агроном совхоза «Бийский» Н. У. Коняхин и другие.

Для зоотехников и ветработников доклады сделали: заместитель начальника крайсельхозуправления Л. Е. Кудрявцев, директор госплемстанции В. П. Скрягин, начальник ветотдела крайсельхозуправления В. Д. Погуляй, заместитель директора АНИИСХОЗа Ш. А. Мкртчян.

Об опыте рассказали главный зоотехник госплемзавода «Покровский» Н. С. Харламов, главный зоотехник госплемзавода «Катунь», заслуженный зоотехник РСФСР И. Т. Юрченко.

На секции механизации и электрификации сельского хозяйства с докладами выступили: заместитель начальника крайсельхозуправления Б. П. Куропаткин, заместитель председателя краевого объединения «Сельхозтехника» В. В. Сузиов, главный инженер крайсельхозуправления В. И. Елизарьев, старший инженер крайсельхозуправления М. Л. Еленек, директор Алтайской МИС А. М. Сукач. Сообщения сделали главный инженер Волчихинского райсельхозуправления В. Н. Назаров, главный инженер совхоза «Новоалтайский» Ф. Е. Новоец и другие.

Участникам секции экономики, организации производства и труда были представлены доклады заместителя начальника крайсельхозуправления Н. В. Плотникова, заведующего сектором НОТ отдела экономики АНИИСХОЗа А. М. Кондратьева, начальника отдела труда и зарплаты крайсельхозуправления Г. А. Евтушевского, директора Западно-Сибирской зональной нормативной станции И. А. Кондрашова. Об опыте работы рассказали: начальник Смоленского райсельхозуправления М. К. Казаков, главный экономист госплемзавода «Катунь» В. Б. Веленчюс и другие.

С большим вниманием участники секции прослушали выступление академика ВАСХНИЛ М. И. Тихомирова.

На секциях были выработаны практические рекомендации.

Сегодня состоится заключительное пленарное заседание съезда.

БАРНАУЛ люди новости проблемы

МАСТЕР—ЗНАЧИТ ВОСПИТАТЕЛЬ

НАУКА ВЕСТИ ЗА СОБОЙ

На партсобрании говорили о том, что на участках еще не на уровне трудовая дисциплина, что со стороны коммунистов, в частности, мастеров, не всегда чувствуется должная ответственность за выполнение графика... И когда председательствующий предложил подвести черту, дескать, высказано все, что нужно, с крайней скамейки раздался спокойный голос:

— Не торопитесь.

Слово попросил Владимир Бирюков, один из лучших агитаторов завода, мастер передовой смены.

— По-моему, мы не сказали о главном, — начал он, — о внимании к человеку, о большой науке уважать его, вести, а не командовать. Кое-кто из мастеров у нас путает два разных понятия: требовательность, которая необходима, и грубость, бездушие...

Он помолчал и заговорил снова, будто вступая в спор с теми, кто мог подумать, что он говорит не о деле:

— Нет, я как раз о деле, о производстве, о выполнении плана... Впрочем, об этом нужно с примерами.

...Однажды (это было давно, лет пять назад, когда Бирюков только стал мастером) возник у него конфликт с одной работницей. Характер у женщины был крутой, а тут станок отказал. Встретила мастера. И вместо того, чтобы объяснить все толком, давай шуметь. После Владимир понял, что женщина беспокоилась о деле, ей не хотелось отставать от других. Но тогда мастер сильно спешил, пообещал поругать наладчика, который так долго не может наладить станок. Работницу это только подожгло.

— Что с начальством разговаривать, — она сделала ударение на слове «начальство». Вспылил и Бирюков:

— Идите к станку и ждите...

И назвал по фамилии.

Она долго потом избегала мастера. Настороженнее стали относиться к нему и другие, больше обращались к наладчикам.

Тогда на одной из пятиминуток Владимир сам обратился к рабочим:

— Можете меня, конечно, ругать, но будьте, пожалуйста, честны и откровенны. Не надо носить камня за пазухой.

Бирюкову казалось, что он умеет понимать людей, в конце концов, умеет обращаться с ними как организатор, руководитель. Но это очень сложно: дать возможность человеку быть наравне с тобой, не сузив рамки его ответственности и не снизив меры его участия в решении общей задачи.

На той пятиминутке они обо всем договорились. Но нужны были действия, которые бы подтвердили искренность мастера, шаги и шаги, которые бы сближали. И в то же время надо было остаться во главе, вести коллектив, а не идти на поводу. Вот одна новенькая уже пытается использовать «мягкотелость» мастера, работает расхоложенно.

После работы Бирюков подошел к ней. И опять откровенный разговор. О науке подчиняться делу, интересам производства, старшим. После много раз еще доводилось мастеру сталкиваться с ее характером, однажды объявил даже выговор. Но когда девушке надо было устроиться в общежитие, Бирюков, отложив все свои дела, пошел хлопотать и сам внес ее чемодан на третий этаж общежития. Мало-помалу, и она поняла, что место в общем строю — очень реальное понятие, место, которым надо дорожить.

А у мастера—новая проблема. Владимира вызвали в бюро труда и заработной платы.

— С первого числа увеличиваем норму выработки на спаровщицу. Все уже согласовано.

«Все согласовано»... А людям, которые должны быть первыми и главными обоснователями норм, доводят до сведения?

Бирюков добился, чтобы срок внедрения новых норм отодвинули. Надо людям подготовиться не только технически, но и психологически. Это потом окупится.

Первой оповестил Анастасию Гребенкину (это ее бригада выступила в крае инициатором за дополнительный вклад в тридцать российских миллиардов) и депутата горсовета лучшую спаровщицу Анну Губаницеву. Вместе они приложили все усилия, чтобы подтянуть «середнячков» до уровня лучших, создали школу передового опыта. От инженерных работников потребовали улучшить работу станков, усовершенствовать их. Наладчики согласились перейти на так называемый смещенный график, сократились простои. Все это позволило снизить трудоемкость обработки деталей. Все спаровщицы без особого напряжения стали делать до 35-ти и более деталей вместо 27-ми. А на другом участке в это время изо дня в день срывался новый график.

Работа, которую выполняет смена Владимира Бирюкова, пожалуй, самая серьезная и ответственная. От качества распылителя зависит мощность двигателя. А трудоемкость обработки высока, выработка и качество полностью зависят от мастерства работницы, от ее рук. И поэтому настроение человека — фактор решающий. К тому же, труд сам по себе должен быть радостным. Значит, надо дать возможность человеку работать с подъемом. Именно так понимает свою задачу мастер Владимир Бирюков. И в этом важном деле он не видит «мелочей».

Вот он неторопливо идет меж низеньких станков-столиков. Мягко шумят станки. Над ними — лица, лица. Сосредоточенные. Только вот Галя Даничева что-то выбивается из ритма. Сама у станка, а мысли где-то далеко. Ах, да...

Мастер подходит к Варваре Агафоновой, спрашивает:

— Новость не знаешь? Это плохо для профгрупорга. — Он наклоняется, таинственно шепчет на ухо: — У Гали завтра день рождения.

Варвара несколько растеряна:

— Ну и что?

— Ничего,—мастер улыбается. — Просто поздравь. И я поздравлю. И все...

Среда — свободный от занятий день у Бирюкова (он учится в трехгодичной школе мастеров). Домой идет вместе со всеми. Хорошо на душе. Дневное задание перевыполнено, смена уже на несколько дней опережает график, и в соревновании коллектив — впереди...

Мастер вдруг останавливается:

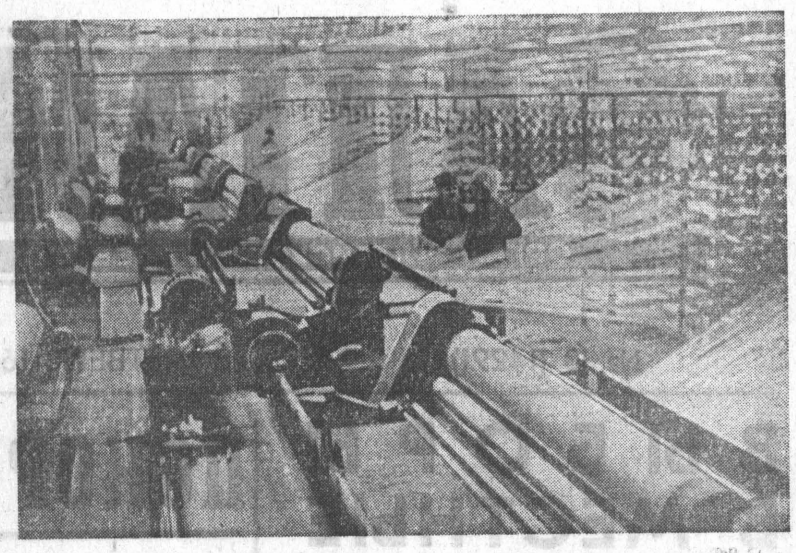
— Кто за то, чтобы махнуть в кино? Только, чур, вначале по домам. Прихватить мужей и жен, у кого они есть. Остальным в одиночку разрешается. Собираемся у кинотеатра «Россия». За билетами — добровольцы...

Завтра они опять встретятся в цехе, свои люди, связанные общим делом, общей радостью.

...Об этом он не говорил на том собрании. Но рассказанное здесь знают в цехе все. Вот почему так внимательно слушали коммунисты Бирюкова. Его выступление обогатило собрание новыми мыслями, новыми предложениями.

В. БЕЗНОСЕНКО.

Алтайский моторный завод.



Коллектив вискозно-кордного производства Барнаульского комбината химического волокна начал выпуск нового вида корда для автомобильных шин, обладающего высокой прочностью. Он значительно удлиняет сроки службы «обуви» для автомашин.

НА СНИМКЕ: идет высокопрочный корд.

Фото Е. Логвинова.

ИМПОРТНЫЙ ОГУРЕЦ И ПЛАН ПО РЕДЬКЕ

На стол горожан — алтайские овощи

Попробуйте сейчас достать в барнаульских магазинах обыкновенный соленый огурец. При большой удаче, может быть, вам удастся купить банку консервированных импортных огурчиков. А что касается наших, доморощенных, алтайских огурцов, то их, что называется, днем с огнем не найти.

Овощные магазины Барнаула могут служить своеобразным пособием по географии. В них представлены дары и необъятной нашей страны, и зарубежных государств. Республики Средней Азии и Прибалтики, Кубань и Поволжье, Урал и Восточная Сибирь, Украина и Белоруссия, Венгрия и Болгария шлют в Барнаул огурцы и помидоры, капусту и лук.

Из года в год повторяется одна и та же история. Зимой плодоовощеторг заключает договоры с пригородными хозяйствами на поставку овощей. Подходит осень и выясняется, что хозяйства договоров не выполнят. Приходится во все концы страны отправлять гонцов за капустой и луком.

Так было и в прошлом году. Весной я поинтересовался у начальника краевого управления торговли Н. Е. Андрианова, какова перспектива снабжения Барнаула овощами. Он вызвал в кабинет заведующую отделом по заготовке овощей и фруктов В. И. Губареву. Она пообещала, что местные овощи будут.

Подошла осень, и той же В. И. Губаревой пришлось отправляться в длительный вояж в Горький, Йошкар-Олу и Волгоград за капустой. На овощных базах Барнаула ее не оказалось.

И в краевом управлении торговли, и в горплодоовощеторге торговля овощами не вызывает особого энтузиазма. Если бы никто не заставлял торговать ими, то руководители торговли, пожалуй, и отказались бы от этого хлопотного дела. Куда легче торговать водкой, чем картофелем и овощами. Взял с полки поллитра, подал, и вот тебе уже трехрублевый вклад в товарооборот. А капусты или огурцов на три рубля надо продать не один килограмм. Их приходится набирать, взвешивать. Есть у вина и еще одно преимущество: оно не портится, а овощи могут и сгнить, и померзнуть.

Вспоминается, с какой завидной энергией руководители первого магазина овощеторга отстаивали право торговать вином в филиале магазина, когда по требованию населения им запретили это делать. Что-то редко видишь у работников торговли такую же энергию, когда заходит речь о торговле овощами.

В прошлом году горплодоовощеторг продал вина и водки на сумму, вдвое превышающую выручку от торговли овощами. Выходит, что плодоовощеторг правильнее было бы называть винторгом.

Магазины бесперебойно получают вино. А что касается плана заготовки овощей, то он прошлой осенью выполнен лишь по одному их виду — редьке. Ее припасено 50 тонн — на 0,5 тонны больше плана. Перевыполнение плана по редьке лишь подчеркивает горькое положение с другими овощами.

Чтобы плодоовощеторг перестал быть винторгом, надо в общем товарообороте овощи выделить особо, и план товарооборота считать выполненным при одном обязательном условии — выполнении задания по торговле овощами. Ведь торг-то специализированный.

Когда я сказал об этом заместителю директора плодоовощеторга И. И. Селищеву, он выдвинул целый ряд возражений, привел уйму доводов, чтобы оправдать небольшой удельный вес овощей в общем плане товарооборота. И. И. Селищев сетовал и на нестандартность их, и низкую зарплату продавцов, и отсутствие спроса на овощи(!), и на многие другие трудности. И все эти доводы должны были подпереть один тезис: большая доля винно-водочных изделий в общем товарообороте вполне закономерна и овощам выше вина никогда не подняться.

Но доводы И. И. Селищева опровергает магазин № 5 плодоовощеторга. Удельный вес овощей в общем товарообороте превышает здесь одну треть, а вместе с фруктами составляет 70 процентов. Торговля вином и водкой не дает и десятой части выручки. И на низкую зарплату продавцы пятого магазина не жалуются. Их заработкам в пору усиленной торговли овощами можно лишь завидовать. В. П. Морозова, например, в августе прошлого года заработала 319 рублей, в сентябре — 241 рубль, в октябре — 375 рублей. И сейчас здешние продавцы получают гораздо больше, чем их коллеги в других магазинах.

Дело в том, что директор пятого магазина Г. Ф. Рогаткин старается, чтобы плодоовощной магазин прежде всего торговал овощами и фруктами. Он не ждет, когда ему привезут огурцы и помидоры, а сам добивается, чтобы они были на прилавках. Магазин установил прямую связь с Новоалтайским молочно-овощным совхозом. Г. Ф. Рогаткин и другие работники магазина — частые гости в совхозе, в свою очередь управляющий Велижановским отделением совхоза А. В. Воропаев нередко наведывается в магазин, интересуется, нравится ли горожанам продукция овощеводов. Руководители магазина и совхоза вместе продумали порядок завоза овощей в торговлю, и здесь не было случая, как это бывает в других торговых предприятиях, чтобы нагруженная машина повернула обратно.

Если бы и все остальные магазины работали так же, как пятый, барнаульцам оставалось бы только радоваться. Этого и должны добиваться руководители торговли. Подтянуть все магазины до уровня пятого нелегко. Торговля овощами — дело трудное. Продавцам за день приходится поднимать их не один центнер. Это под силу не каждому мужчине, а за прилавком, как правило, стоят женщины. Значит, нужна механизация, а ее почти нет. В барнаульских магазинах не видно даже простейшего приспособления для продажи овощей и картофеля, применяемого в других городах. А ведь чтобы сделать его, не нужно ни больших усилий, ни великих затрат. Что же это за приспособление? В прилавке устроен небольшой бункер, а на внешней стороне прилавка сделано отверстие. Продавец сыплет картофель в бункер, покупатель подставляет сумку или сетку к отверстию. Удобно и продавцу, и покупателю, а главное, продавцу гораздо легче работать, ему не приходится поднимать товар и тянуться с ним к покупателю. Даже таких приспособлений нет в магазинах, а что уж говорить о подъемниках и транспортерах, а ведь и они нужны.

В краевом управлении торговли мне показали план заготовки овощей для Барнаула в нынешнем году. Он более чем скромен. Помидоров, например, предполагается заготовить для всего города, включая и общественное питание, только три тысячи тонн, огурцов — 2.5 тысячи тонн. Но и этот весьма небольшой запрос пригородные хозяйства не собираются удовлетворять. Помидоров они обещают всего 1.600 тонн — меньше, чем по четыре килограмма на жителя города. Вот уж действительно облагодетельствовали!

Снабжение города овощами зависит не только от торговли. Перестраивать свою работу надо и пригородным хозяйствам. О них — речь впереди.

А. СЕМЕНОВ.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

Состоялся пленум Октябрьского райкома КПСС. Члены райкома партии заслушали и утвердили отчетный доклад секретаря райкома КПСС А. М. Жиляева о работе, проделанной райкомом за прошедший год. С этим отчетом члены райкома выступят во всех первичных партийных организациях Октябрьского района, расскажут коммунистам о том, что сделано и что еще предстоит сделать.

На пленуме был заслушан также доклад секретаря Октябрьского райисполкома В. Н. Ковыршиной о предстоящих выборах в местные Советы и принято решение, определяющее задачи партийных организаций в связи с подготовкой и выборам.

* * *

Совещание секретарей первичных партийных организаций прошло в Железнодорожном районе партии. В выступлениях первого секретаря РК КПСС В. Я. Алябина и секретаря исполкома райсовета Е. Н. Зыкиной было рассказано о предстоящих выборах в органы Советской власти на местах, поставлены задачи перед партийными организациями по подготовке к выборам и участию в их проведении.

Такое же совещание прошло вчера в Центральном районе партии.

* * *

Большую работу по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина проводят коммунисты и профсоюзная организация Барнаульской спичечной фабрики. Приняты индивидуальные и коллективные социалистические обязательства, регулярно подводятся итоги соревнования, план мероприятий к 100-летию, что красочно оформлен на специальном стенде, последовательно выполняется. В нем широко отражены вопросы улучшения производства продукции, массово-политической и организационной работы, быта.

Коллектив фабрики борется за звание коллектива коммунистического труда. Четырем бригадам уже присвоено это почетное звание, 192 человека получили право называться ударниками, а всего за это звание борются коллективы 44 бригад и девяти смен — 548 рабочих.

Недавно бюро Барнаульского горкома КПСС слушало отчет коммунистов фабрики об организации социалистического соревнования и работе коллектива по достойной встрече 100-летия со дня рождения Ильича.

Отметив успехи, бюро горкома обратило внимание коммунистов на нерешенные вопросы. На фабрике, к примеру, плохо налажен контроль за выполнением плана оргтехмероприятий, еще недостаточно полно используются формы и методы идейно-политического воспитания трудящихся, нередко обязательства соревнующихся носят общий характер, не ориентируют их на повышение общеобразовательного и культурного уровня.

В принятом постановлении намечены пути устранения этих недостатков.

Новость сообщил читатель

ЕСТЬ «ВОЛГА»!

Новогодняя лотерея принесла хорошие сюрпризы обладателям счастливых билетов.

В сберегательную кассу № 7514 Железнодорожного района Барнаула предъявлены крупные выигрыши. Г. Л. Сухотский, бывший машинист локомотивного депо, теперь пенсионер, выиграл автомобиль «Волга», П. Е. Переходов, газоэлектросварщик аппаратурно-механического завода, — автомобиль «Запорожец» нового выпуска.

Н. КОТОВЩИКОВА,
инспектор сберкассы.

Барнаульцы получили подарок — на Комсомольском проспекте открылось новое ателье по пошиву детской одежды. Здесь можно заказать любой фасон легкого платья из материала ателье или заказчика.

НА СНИМКЕ: заведующая ателье З. В. Проткина и главный инженер Т. Г. Черепанова осматривают готовую продукцию.

Фото П. Бисимбу.

ВАШЕ МНЕНИЕ?

ЕСЛИ СДЕЛАТЬ ТАК...

Телевизор стал неотъемлемой частью быта трудящихся. Ныне у населения нашего края их более 200 тысяч. На телевизионные предприятия возложено наблюдение за сложным хозяйством домашнего телевидения и поддержание его в образцовом порядке. Так и должно быть.

Но есть «но». Дело в том, что в дни, предшествующие особенно интересным передачам, наши ателье буквально захлестывает поток заявок на ремонт аппаратуры.

Как устранить очередь в ателье? Можно сказать: надо постоянно держать телевизор в исправном состоянии. Однако это не всегда зависит от владельца телевизора.

Для регулярного технического надзора за телевизором мы намерены ввести новый вид обслуживания. Суть его такова. Предлагается установить ежемесячную абонементную плату в размере 80 копеек или одного рубля — в зависимости от марки и состояния телевизора. За эти деньги телевизор будет ремонтироваться так же, как в период гарантийного обслуживания.

Для владельцев телевизоров такая система, безусловно, экономически выгоднее, чем разовая оплата ремонта и деталей. Ведь в бесплатный ремонт будет входить смена радиоламп, конденсаторов, различных трансформаторов, то есть всех радиодеталей, кроме кинескопа, а также доставка телевизора в ателье и домой транспортом телевизионных предприятий.

В дальнейшем планируется ввести планово-предупредительный осмотр и ремонт телевизоров, чтобы со временем вообще исключить выход из строя телевизора.

Новый вид обслуживания, если он будет одобрен, намечаем внедрить в 1969 году. В первую очередь — в Барнауле, а также в Бийске, Рубцовске и Новоалтайске.

Хотелось бы знать по этому поводу мнение владельцев телевизоров.

Замечания и предложения просим направлять по адресу: Барнаул-99, проспект Социалистический, 64, дирекции радиотелевизионный сети.

М. ЛАЗЕБНЫЙ,
начальник дирекции радиотелевизионной сети.

ВЫХОД ЕСТЬ

В ПОВЕСТКУ ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ ГОРИСПОЛКОМА

Барнаульцы справедливо жалуются на плохую работу городского транспорта, в первую очередь трамвая. Он в последнее время работает очень плохо. Интервалы между поездами велики, а нередко движение замирает и вовсе.

Особенно недовольны работой городского транспорта мы, жители Черемушек. Население на Черемушках солидное — около 80 тысяч человек. Промышленных предприятий и учреждений здесь нет. Многие черемушкинцы раньше жили в центре города, переехали сюда после сноса деревянных домов. Поэтому они вынуждены ездить на работу в другие районы. В часы «пик» утром и вечером трамвай пятого маршрута, автобусы четвертого и шестого маршрутов перегружены до предела. Пассажиры висят на подножках, между вагонами и устраиваются даже на крышах.

Я живу в Черемушках полтора года и за это время пришел к выводу, что транспортную проблему можно решить, если изменить маршруты движения некоторых автобусов и трамваев.

На пятом трамвайном маршруте в утренние часы вагоны перегружаются, начиная от остановки «Улица Антона Петрова» (у ресторана «Юбилейный»), на перекрестке Ленинского проспекта и Северо-Западной улицы, а также на остановке у завода «Трансмаш». Тысячи пассажиров пересаживаются на трамваи первого и третьего маршрутов или на автобус первого маршрута, чтобы ехать в центральную часть города. Трамвай № 5 дальше по Ленинскому проспекту идет без перегрузки. Вечером вагоны трамвая № 5 загружаются сверх всяких мер на остановке «Улица Северо-Западная» и частично на остановке «Завод «Геофизика». Это возвращаются жители Черемушек из южной части города.

С пуском кольцевых трамвайных маршрутов № 8 и № 9 проблема связи Черемушек с Потоком в значительной мере решена, но связь Черемушек с центральной частью города не улучшилась.

Таково положение с трамваями. А как обстоит дело с автобусами? Автобусы четвертого и шестого маршрутов в часы «пик» загружаются до предела на конечных остановках и практически идут без остановок почти по всему маршруту. Утром так идут с Черемушек (обратно идут полупустые), вечером — в Черемушки. Чтобы вечером уехать в Черемушки из центральной части города, пассажиры либо едут до площади Октября в автобусе № 1 и здесь штурмуют автобус № 4, либо садятся в автобус № 6, идущий с Черемушек, и едут вкруговую через площадь Спартака.

Когда заходит речь об использовании городского транспорта, ведающие им руководители жалуются на недостаток транспортных средств. Между тем, выход найти можно и при имеющихся трамваях и автобусах. На мой взгляд, вместо круговых маршрутов № 8 и № 9 нужно ввести маршрут «Поток—площадь Свободы» через Черемушки. Тогда пассажиры, едущие в центр города, разгрузят трамвай № 5, и на нем без особого труда можно будет попасть в сторону Потока. Кроме того, из 30—35 автобусов первого маршрута десять машин следует направлять в утренние часы «пик» от моторного завода через Черемушки, а пять автобусов из 12—16 шестого маршрута направить от площади Спартака через моторный завод на Мирный, присвоив им на эти часы номер 1/6. В вечерние часы эти автобусы должны курсировать в обратном направлении. В остальное время суток автобусы будут ходить по своим маршрутам. Могут быть и другие варианты, но обсудить этот вопрос нужно.

Необходимо навести порядок с так называемыми «заказными» и «служебными» автобусами, которых в городе очень много и работают они, как правило, далеко не с полной нагрузкой. Нужно и эти автобусы использовать для перевозки пассажиров, выдав их водителям билетные книжки.

Ведь куда бы ни держал путь «служебный» — по его маршруту всегда найдутся пассажиры.

Н. НУЖДИН,
военнослужащий.

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ

Алтайское книжное издательство выпустило второе издание брошюры «Служба быта в городе Барнауле». По сравнению с первым выпуском она значительно дополнена и переработана.

П. ЛЮБИМОВ.

«СМЕНА» ДЛЯ СМЕНЫ

На днях на Черемушках открылась новая столовая «Смена». Это подарок работников треста «Барнаулцелинстрой» и ПМК-4 ребятам городского профессионально-технического училища № 1.

В. САНАРОВ.

ЛЫЖНАЯ БАЗА

В краевом центре открылась новая лыжная база Алтайского моторного завода.

Е. ВАКСМАН.

ЗА «ЯЗЫКОМ»

...Батальон капитана Кочикьяна получил боевое задание — разведать огневые позиции врага на двухкилометровом участке гитлеровской обороны и взять «языка».

На это опасное дело вызвались идти сибиряк Иван Гамаюнов, доброволец из местного села Кулиничи, что в Западной Украине, самый юный солдат Стасик Кубанец, ростовчане Петр Свиридов, Александр Пивнев. Возглавил группу разведчиков Григорий Гридасов.

Оборона немцев на этом участке фронта пролегала по улицам украинской деревушки, затерявшейся в зелени фруктовых садов. Огневые точки фашистов разместились в большинстве домов села и сараях.

Разведчики вышли в сумерках. Пробирались густым лесом до самого оврага, который подходил к окраине населенного пункта.

— Первыми пойдут минер Свиридов, Стасик и я, — сказал Гридасов. — Остальные держитесь в 20—30 метрах от нас...

Вскоре Гридасов и Свиридов остановились: мины. Действовали, соблюдая величайшую осторожность. Свиридов передал Гридасову первую мину, затем вторую, третью...

Когда путь до крайних хат был очищен, Гридасов сказал Стасю:

— Веди остальную группу по нашему следу.

В первой хате — низкой, с узкими оконцами, никого не оказалось. Но из другой хаты с синими украинскими ставнями доносилась чужая речь. Трое гитлеровцев, рассевшись на деревянных табуретках, дымили трубками и о чем-то азартно спорили.

Гридасов уже не первый раз делал дерзкие вылазки в тыл врага. Вместе со Свиридовым и Стасем он осторожно зашел в сени. Остальные караулили на улице: один — у калитки, другой — у окна.

— Подождем немного, — шепнул Гридасов. — Слышите: стаканы зазвенели, шнапсу решили тяпнуть...

Все произошло в какое-то мгновение: Гридасов первым рванул дверь и ворвался в комнату. Три автомата грозно глядели на раскрасневшихся от шнапса офицеров; встав из-за стола, они бросились кто куда. Завязалась схватка. Двое немцев оказались убитыми. А унтер-офицера разведчики забрали с собой и утром доставили в штаб дивизии вместе с документами, что нашлись в сумке связного гитлеровца.

— Молодцы, ребята! — поздравил разведчиков командир дивизии.

Начальник штаба дивизии перед строем зачитал приказ о представлении всех разведчиков к боевым наградам, а командира взвода разведки Григория Гридасова — к званию Героя Советского Союза...

С сибиряком Григорием Гридасовым я не раз попадал в опасные переплеты. Помню, как он спас от смерти комбата капитана Кочикьяна под Моравской Остравой.

...Прошло 24 года. Работая над повестью о былом, я долго разыскивал фронтовых друзей.

Отозвался и барнаулец Григорий Гридасов.

«Нас в Сибири, — пишет он, — кажется, трое: Иван Гамаюнов, мой разведчик и боевой друг, доктор Мария (наш бывший батальонный врач), к сожалению, фамилию ее позабыл, и я»...

Нашел я и Григория Кочикьяна, бывшего комбата. Ныне он служит в Московском военном округе.

«Григорий Гридасов — настоящий герой, — пишет он. — Это был большой и умный воин-разведчик».

Помнит героя и Идрис Медов, командир пулеметной роты 258-го Хабаровского полка, ныне — воин запаса, проживающий в Азербайджане.

...Когда из Барнаула отправлялись в армию новобранцы призыва 1968 года, их часто провожал Герой Советского Союза Г. Гридасов. «В добрый путь, ребята, — напутствовал он, — высоко держите честь воинов-сибиряков».

П. ВАСИЛЬЕВ.

По страницам местных газет

ПОДАРОК ЦЕЛИННИКАМ

Жители поселка Целинный получили хороший подарок — новый клуб на 194 места. В день его открытия был дан концерт художественной самодеятельности, подготовленный силами учительского коллектива.

(«Степной маяк»).

Ключевской район.

ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

При второй городской детской больнице открылось отделение патологии новорожденных на 20 мест, где будут находиться на стационарном лечении дети до месячного возраста.

Такое обособленное отделение — второе в нашем крае. Руководит им опытный врач-педиатр С. Ф. Савченко.

(«Бийский рабочий»).

г. Бийск.

НА СРЕДСТВА ХОЗЯЙСТВ

В Угловском в ближайшее время вступит в строй действующих новая телеретрансляционная станция, построенная на средства колхозов и совхозов района. А пока дежурные техники ведут настройку аппаратуры.

(«Трудовая слава»).

Угловский район.

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

На центральной усадьбе совхоза «Целинный» открылись курсы по повышению квалификации механизаторов. Шестьдесят человек занимаются по стодесятичасовой программе без отрыва от производства. После завершения программы будет произведена переаттестация. Многие механизаторы повысят классность.

(«Путь Ильича»).

Волчихинский район.

РУКАМИ УЧАЩИХСЯ

В конце минувшего года сдан в эксплуатацию новый учебный корпус Косихинского городского профессионально-технического училища № 11, полностью сделанный руками учащихся. Теперь они занимаются в просторных, светлых кабинетах.

(«Алтайское село»).

Косихинский район.

Разных меридианов

ДЕЛЕГАЦИЯ ВФП В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 15 января. (ТАСС). В Париж 14 января прибыла делегация Всемирной федерации профсоюзов, возглавляемая председателем ВФП Ренато Битосси (Италия). В состав делегации входят вице-председатели ВФП Л. Пенья (Куба), Б. Серкейра (Бразилия), Ахмед эш-Шейх (Судан), секретарь ВФП С. Драгой (Румыния), заместитель председателя Всеиндийского конгресса профсоюзов П. Кришнан, заместитель председателя Центрального совета профсоюзов Польши В. Туподжецкий и генеральный секретарь Всеобщей конфедерации труда Франции Ж. Сеги.

Решение направить делегацию ВФП в Париж было принято XVIII сессией генерального совета Всемирной федерации профсоюзов, которая состоялась в прошлом месяце в Берлине. Как указывается в резолюции, принятой на этой сессии, цель поездки делегации состоит в том, чтобы «довести до сведения американских представителей мнение трудящихся мира и выразить представителям ДРВ и НФО солидарность ВФП».

«ОТВЕТНЫЙ ХОД» БОННА

В Бонне закончился очередной тур франко-западногерманских консультативных переговоров.

Судя по сообщениям печати, переговоры проходили в обстановке разногласий и не привели к каким-либо конкретным соглашениям. Одним из главных обсуждавшихся вопросов был вопрос о допуске французской нефти на западногерманский рынок.

Однако Бонн не спешит снять преграду перед французской нефтью.

Политические наблюдатели расценивают позицию, занятую Бонном, как своеобразный «ответный ход» на расширение экономического и технического сотрудничества между Францией и Советским Союзом.

СКОЛЬКО ОСТАЛОСЬ ЖИТЬ ВЕНЕЦИИ?

Есть города, которые дороги всем людям. К ним принадлежит жемчужина Адриатики — Венеция. Гете называл ее «мечтой, сотканной из воздуха, воды, земли и неба». Сказочной красотой наделен этот древний город, живописно разбросанный на 118 островах. Мчатся по многочисленным каналам «мотоскафо» — моторные катера, мягко скользят по воде черные гондолы.

Но почему же в предновогодних номерах зарубежных газет снова появились тревожные заголовки: «Венеция будет существовать не более семидесяти лет», «Город в беде», «Венеция оседает»? На страницах газет и журналов — фотографии пострадавших памятников, скульптур, росписей. Громадного каменного ангела, склонившегося над Большим каналом, поддерживают теперь железные опоры. Кропится мраморная облицовка знаменитого собора Святого Марка. Под влиянием сырости тускнеет мрамор знаменитых палаццо, разрушаются фрески. Делает свое черное дело и мазутный чад. Особенно большой ущерб причинило наводнение 1966 года.

Венеция издавна борется с морскими ветрами и наводнениями, строит плотины, заграждения. И все же каждые десять лет она оседает на 2—3 сантиметра, медленно погружаясь в море.

В 1969 году ЮНЕСКО начинает работу по инвентаризации памятников искусства, собранных в этом великом городе. Надо установить сроки и масштабы реставрации. Но опись венецианских сокровищ и анализ их состояния — работа сложная и кропотливая. По мнению экспертов, она займет от 3 до 5 лет. Предварительные подсчеты показывают, что для спасения памятников потребуется несколько миллионов долларов. Их не так-то легко найти. Предстоит продумать и другие вопросы. Тридцать семь процентов жилого фонда Венеции признано полностью негодным. Совсем недавно в городе жило 200 тысяч человек. Как выяснилось, за последние годы 56 тысяч покинули родной кров. В городе остались, главным образом, старики да мелкие торговцы, а молодежь уезжает в Местру — индустриальный район близ Венеции, и в Милан.

Уже несколько лет муниципалитет ищет выхода из создавшегося положения. Необходимо улучшить условия жизни венецианцев. Но пока эти поиски не увенчались успехом.

Р. ИЗМАЙЛОВА.
(АПН).

С ПОМЕТКОЙ „МОЛНИЯ"

НЬЮ-ЙОРК. С пометкой «срочно» и «молния» американские информационные агентства АП и ЮПИ передали сообщения о запуске космического корабля «Союз-4», пилотируемого подполковником В. А. Шаталовым.

Агентство АП отмечает последовательность в выполнении советской космической программы, подчеркивая, что запуск «Союза-4» состоялся менее чем через три месяца после полета летчика-космонавта Г. Т. Берегового.

Корреспондент ЮПИ в телеграмме из Москвы о передаче московского телевидения, посвященной запуску, называет ракету, которая вывела корабль на орбиту, «гигантской».

ТОКИО. Сообщение ТАСС о произведенном в Советском Союзе запуске космического корабля «Союз-4» с космонавтом на борту было немедленно передано японскими телеграфными агентствами во все газеты и за границу. Уже через несколько минут после этого японские радиовещательные и телевизионные компании сообщили эту новость всей стране.

«Мы с интересом ждем новых сообщений из Москвы о полете советского космонавта», — сказали корреспонденту ТАСС сотрудники агентства Киодо Цусин.

БОННН. С быстротой молнии облетела Западную Германию весть о том, что в Советском Союзе произведен запуск космического корабля «Союз-4», пилотируемого подполковником В. А. Шаталовым. Ее передало агентство ДПА.

Информация на эту тему занимает центральное место в передачах последних известий западногерманских радиостанций.

В беседе с корреспондентом ТАСС директор Бохумской обсерватории Г. Каминский заявил, что запуск в Советском Союзе космического корабля «Союз-4» представляет собой очередной шаг на пути освоения космоса. Он поздравил советских ученых с этим новым выдающимся успехом.

СОФИЯ. Весть о запуске космического корабля «Союз-4» с космонавтом В. А. Шаталовым на борту разнеслась по всей Болгарии. Сообщение об этом было распространено агентством БТА и затем через каждые пять минут передавалось по софийскому радио.

Событие это вызвало живой интерес у болгарской общественности, которая восприняла его как новый крупный успех Советского Союза в завоевании космического пространства.

ХЕЛЬСИНКИ. После получения сообщения ТАСС о выводе на орбиту нового советского космического корабля «Союз-4», пилотируемого летчиком-космонавтом подполковником В. А. Шаталовым, финское радио сразу же сообщило об этом. В сообщении отмечается, что аппаратура и оборудование космического корабля работают нормально и что самочувствие космонавта отличное.

ЛОНДОН. Лондонские вечерние газеты на первой полосе помещают сообщение из Москвы о запуске «Союза-4» с подполковником В. А. Шаталовым на борту.

Под заголовками на всю полосу газета «Ивнинг ньюс» поместила сообщение своего московского корреспондента, содержащее подробности относительно запуска и полета космического корабля. Газеты подчеркивают, что запуск прошел гладко, что программа полета выполняется удовлетворительно и что подполковник Шаталов чувствует себя отлично.

Запуск «Союза-4» вызвал большой интерес среди ученых и энтузиастов космических исследований в Англии.

БРЮССЕЛЬ. Сообщение о запуске в Советском Союзе нового космического корабля «Союз-4», пилотируемого летчиком-космонавтом В. А. Шаталовым, вызвало в Бельгии значительный интерес.

Бельгийское радио, прервав свои обычные передачи, сообщило о запуске советского космического корабля. Во всех последующих выпусках новостей этому запуску уделяется центральное место. Диктор бельгийского радио приводит выдержки из заявления советского космонавта перед стартом. Бельгийское радио особо подчеркивает, что по советскому телевидению вскоре после запуска были показаны кинокадры о старте ракеты с космическим кораблем «Союз-4».

ПАРИЖ. Сообщения из Москвы, рассказывающие о запуске советского космического корабля «Союз-4» с летчиком-космонавтом В. А. Шаталовым на борту, занимают основное место в информации, распространяемой агентством Франс Пресс. Впервые, подчеркивает агентство, по советскому телевидению был передан репортаж о взлете космического корабля. Запуск, отмечается в сообщениях, это первый случай, когда Советский Союз запускает космонавта в зимнее время.

(ТАСС).

ПРОТИВ РЕПРЕССИЙ

ПАРИЖ. Группа известных французских политических деятелей и деятелей культуры опубликовала призыв, в котором осуждаются репрессии в США против негров, выступающих в защиту своих прав и за прекращение войны во Вьетнаме.

Они требуют немедленного освобождения, в частности, одного из руководителей негритянского движения Хью Ньютона, а также председателя Национального негритянского союза против вьетнамской войны и призыва в армию Джона Уилсона и других негритянских деятелей.

(ТАСС).

ИЗРАИЛЬСКИЙ ВОЯЖ АБСА

БОННН. 14 января. Корр. ТАСС В. Виноградов передает:

Председатель правления крупнейшего западногерманского банка «Дойче банк» Герман-Иозеф Абс прибыл с визитом в Израиль. Сообщая об этом, газета «Генераль-анцайгер» подчеркивает, что визит носит «неофициальный» характер. Абс пробудет в Израиле десять дней.

Примечательно, что представитель крупнейших финансово-промышленных магнатов ФРГ приурочил свой визит к моменту резкого обострения положения на Ближнем Востоке, вызванного агрессивными действиями израильских экстремистов. Эти действия встретили решительное осуждение международной общественности.

На этом фоне визит Абса носит демонстративный характер. Создается впечатление, что западногерманские монополисты направили своего посланца в Израиль, чтобы «неофициально» выразить свою солидарность с правящими кругами этой страны. Ни для кого не секрет, что именно Западная Германия оказывает Израилю крупную экономическую помощь и активизирует с ним политические контакты. В свою очередь израильские политики рассыпаются в любезностях перед правящими кругами Бонна. Лишь на днях бывший премьер-министр Израиля Бен-Гурион в интервью западногерманской газете «Зюддойче пайтунг» восхвалял «хорошее развитие» отношений между Израилем и ФРГ.

РАВНУЮ ОПЛАТУ

ГААГА. С требованием равной с мужчинами оплаты женского труда обратились три крупнейших профсоюза страны во вторую палату голландского парламента.

В настоящее время голландские женщины-работницы получают за равный с мужчинами труд, согласно официальным статистическим данным, лишь 57 процентов заработной платы мужчин.

(ТАСС).

СВИРЕПСТВУЕТ СТИХИЯ

ДАМАСК. Сильные ливни во многих районах Сирии вызвали наводнения, причинившие большие разрушения. Имеются человеческие жертвы. В более безопасные районы эвакуированы жители расположенных в низинах кварталов городов Хасака и Камышлы. Вода затопила ряд деревень в провинциях Хасака и Дейр-эз-Зор. Ущерб от наводнения оценивается в 20 миллионов сирийских фунтов.

(ТАСС).

ДОРОГОЕ ИМЯ

У нас многие убеждены, что В. И. Ленин бывал в Венгрии. Есть люди, которые даже «встречались с ним» и уверяют, будто Ильич однажды возвращался из эмиграции через Будапешт и виделся здесь с революционерами. В результате тщательных исследований историки установили: в указываемое время Ленин не мог находиться в Венгрии. Но тот факт, что рассказы о пребывании Владимира Ильича в нашей стране живут и передаются из уст в уста, отражает огромную любовь народа к вождю пролетарской революции.

Нашей стране, ее проблемам посвящена не одна страница в трудах Ленина. Большое число ссылок на ее историю в его работах связано с тем, что между царской Россией и старой Венгрией было много схожего. Особое внимание Ленин уделял революционным силам, когда коммунисты по примеру русских братьев повели народ к завоеванию политической свободы.

Восторженно приветствовал Владимир Ильич Венгерскую Советскую Республику, провозглашенную 21 марта 1919 года. Оригинал его радиотелеграммы, направленной гражданам республики, хранится в Институте истории партии при ЦК ВСРП. В далекой России, за разделявшей нас линией фронта, Ленин с присущей ему прозорливостью из хаоса противоречивых сообщений выделил и развил проблемы Советской власти в Венгрии, указал пути их решения. Его произведение «Привет венгерским рабочим» и сегодня изучают революционеры всего мира. В нем Ильич обращает внимание венгерских трудящихся на задачи пролетариата. Сила сопротивления Советской республики была бы намного выше, если бы эти Советы были полностью учтены в 1919 году.

Еще до Великого Октября многим нашим революционерам посчастливилось установить личные контакты с Ильичем. Например, в период эмиграции в Швейцарии с Лениным встречался Фаркаш Лебович, Ильич расспрашивал его о том, как складывалась революционная ситуация в Венгрии. Он высоко ценил деятельность венгерских революционеров. Десятки тысяч солдат бывшей австро-венгерской армии, попавших в русский плен, участвовали в Октябрьской революции. Значительная часть их решительно встала на сторону большевиков. В составе интернационального батальона венгры боролись за народную власть на Волге, в районе Кузнецка, под Симбирском. Их воспоминания — драгоценный вклад в историю венгерской революции. Вот, в частности, что писал умерший несколько лет назад генерал-лейтенант Дьюла Андраш Варга: «Мне запомнился Ленин, как очень простой человек. Он всегда использовал ясные, доступные выражения, во время беседы голову склонял немного набок, словно смотрел куда-то вдаль, а сам следил за каждым словом собеседника и почти зримо взвешивал его. Из-за исключительного внимания он щурил глаза, часто моргал и, опираясь подбородком на ладонь одной руки, другой делал быстрые записи. В ходе беседы часто вставал, клал руки в карманы и быстрыми шагами ходил взад и вперед по комнате. Очень любил вставлять в разговор шутливые выражения. Чаще всего Ленин шутил и был весел, даже когда положение было особенно тяжелым. И это вселяло уверенность в тех, кто слушал его. Мы были убеждены: если у товарища Ленина хорошее настроение, значит, нет причин для сомнений, надо держаться, как он. Однако Ильич становился серьезным, когда говорил о врагах партии, о врагах рабочего класса. И в это время в его словах не было недостатка в едко-острой насмешке. Товарищ Ленин очень интересовался также мелкими заботами простых людей. Он не отклонял ни одной просьбы, каждого принимал и выслушивал все жалобы. Мы, венгры-революционеры, знали на собственном примере, как много он занимался каждым: если возникала какая-нибудь трудная проблема, которую мы не могли решить сами, мы с величайшим доверием обращались к нему, и всегда небезрезультатно».

В дни Советской республики руководители венгерских коммунистов много раз обращались за советом к Ленину. Он беседовал с Белой Куном. Тибор Самуэли и Ласло Рудаш также бывали у Владимира Ильича. Эти контакты не прекращались и после падения республики.

Ленин тщательно изучал опыт борьбы с белым террором и контрреволюцией в Венгрии. Упоминание в его работах об этом периоде говорит о его глубоком убеждении в том, что за первой пролетарской диктатурой в Венгрии непременно последует вторая, победоносная. Эта твердая вера вождя ободряюще действовала на наших рабочих. Когда империалисты Запада потребовали, чтобы Советская власть снисходительно отнеслась к остаткам разбитой армии Деникина, Ленин заметил: «В ответ на предложение Англии проявить гуманность к прикатым к морю бойцам Деникина, мы ответили, что готовы даровать жизнь крымским белогвардейцам, если со своей стороны Антанта проявит гуманность по отношению к побежденным венгерским коммунистам, пропустив их в Советскую Россию».

Ленин приложил немало усилий, чтобы воспрепятствовать массовому уничтожению заключенных в тюрьмы венгерских коммунистов. И хортисты не осмелились казнить значительную часть арестованных.

Огромное значение имели ленинские труды для развития нашей революции. Их издание на венгерском языке началось с брошюры «Путь борьбы», выпущенной в Москве в 1918 году. В 1919 году, уже в самой Венгрии, вышла его книга «Государство и революция», переведенная Ласло Рудашом. За 133 дня существования Венгерской Советской Республики было издано еще несколько работ.

После свержения республики Хорти ввел режим свирепой цензуры на революционную литературу, особенно на произведения Ленина. Однако нелегальная венгерская печать много сделала для распространения идей вождя. Подпольные газеты публиковали статьи, изложение речей Ильича или отрывки из них.

Большую работу провели наши коммунисты-эмигранты. Они опубликовали за границей 15 работ Владимира Ильича и начали издавать в Москве 12-томное собрание его сочинений. Даже в хортистской Венгрии, где простое упоминание имени Ленина считалось преступлением, удалось дважды (в 1931 и 1934 гг.) легально издать ленинскую статью «Карл Маркс». Полиции и в голову не приходило, что значившийся автором брошюры Гергей Сюч не существовал вообще, что так революционеры законспирировали имя Ленина.

В дни войны с фашизмом венгерские коммунисты вновь не раз советовались с ленинскими трудами. В 1944 году, когда перед нами встала задача организации массовой вооруженной партизанской борьбы, нелегальный орган партии газета «Сабад неп» опубликовала отрывок из ленинской статьи «Задачи отрядов революционной армии».

Но полностью ознакомиться с наследием великого учителя мои земляки смогли лишь через 20 лет после его смерти, когда Венгрия стала свободной. При народной власти в издательствах «Сикра», «Кошут», «Зриний» уже к 1960 году вышло более ста различных произведений Ленина общим тиражом свыше трех миллионов экземпляров. Сейчас готовится перевод 5-го полного русского собрания его Сочинений. Произведения Ильича изучают наши школьники и студенты. На экранах и в театрах идут кинокартины и пьесы, рассказывающие о борьбе Ленина и его соратников за правое дело трудящихся. Наша марксистско-ленинская ВСРП ведет венгерский народ по пути социализма. Ленинское знамя коммунизма вдохновляет свободный венгерский народ в борьбе и в труде. Каждый успех свободной Венгрии, каждый наш шаг вперед мы связываем с дорогим именем Ильича.

Дьердь МАТЕ,
венгерский публицист.
(АПН).

Будапешт.

РЕСПУБЛИКА КУБА. Вниманием и заботой окружил кубинский народ молодое поколение. Для малышей созданы детские сады и ясли. Ребятишки сельских рабочих посещают их бесплатно.

НА СНИМКЕ: воспитанники одного из детских садов Гаваны возвращаются после прогулки.

Фото Е. Куницына.

Фотохроника ТАСС.

РЕПОРТАЖ С КОСМОДРОМА

ЭСТАФЕТУ ПРИНЯЛ «СОЮЗ-4»

„КАК здесь хорошо!». Это были первые слова, переданные космонавтом Владимиром Шаталовым сразу после того, как последняя ступень ракеты-носителя вывела его на орбиту. Через полтора часа, сделав первый виток вокруг Земли, космонавт выйдет на связь и расскажет о том, как начался этот полет, а мы за эти 90 минут вспомним, как готовился к рейсу Владимир Шаталов.

С космонавтом В. А. Шаталовым мы познакомились здесь, на космодроме, прошлой осенью. Он готовился к старту вместе с Г. Т. Береговым. Они бродили в часы отдыха по аллеям, рослые, крепкие, белозубые, почти ровесники.

Только в канун старта корабля «Союз-4» мы узнали, о чем вели тогда задушевные беседы космонавт Георгий Береговой и его дублер Владимир Шаталов. На легком морозце тогда звонко шелестели под ногами осенние листья...

Встреча с космонавтом была назначена накануне старта на девять утра. Владимир Шаталов появился в вестибюле гостиницы без трех минут девять. «Георгий Тимофеевич!», — как бы взывая о помощи, обращается он к Береговому, кивая на дюжину, готовых к бою, фотообъективов. Говорит мягко, с легким окающим говорком.

Многие из нас, приглашенных на эту встречу, замечают внешнее сходство нового космонавта с Германом Титовым — такие же светлые глаза, курчавые русые волосы, легкий румянец на щеках.

Владимир Шаталов родился в Казахстане, в городе Петропавловске. Однако детство и юность он провел в Ленинграде, где его отец, Герой Социалистического Труда Александр Борисович Шаталов, много лет работал на железной дороге.

На вопрос, какую роль сыграл город Ленина в его судьбе, в исполнении его мечты, космонавт сказал:

— Это родной для меня город. Родители считают, например, что я коренной ленинградский житель по характеру. Если это не очень понятно, то могу добавить, что вспоминаю Васильевский остров, где я вырос, неизменно с чувством благодарности. Наверно, этот «васильеостровский» характер и приблизил меня к сегодняшнему дню, помог в исполнении моей мечты.

— У вас в авиации,—сказали Шаталову,— все складывалось благополучно и удачно. Почему вы перешли в космонавты?

— Удача — это еще не все...

На вопрос: ваш вес и рост? Шаталов отвечает: они вполне устраивают конструкторов. Сообщает и свои «параметры»: рост 180, вес 80, словом, — в норме. Журналисты поинтересовались, как проведет космонавт день перед стартом.

— Не знаю точно, — отвечает он.—Я ведь не впервые в такой «командировке». Но лишь вчера поверил, что это не сон, когда докладывал о готовности к полету членам госкомиссии.

...Ночь перед стартом была звездная. Усилился мороз. Термометр показывал 22 градуса.

Ранним утром к первому звонку спешили по улицам городка школьники. По одной из этих улиц на стартовую площадку отправился голубой автобус с космонавтом и его дублером...

Звучат команды: «Снять с систем отопление». Обогревались не только системы ракеты. По толстому серебристому шлангу подавался теплый воздух в кабину корабля. Специальная система термостатирования подогревала космический «дом» Владимира Шаталова. Но, по мнению стартовиков, мороз сегодня «в норме».

Руководитель пуска, который провел эту ночь у ракеты, говорит, что подготовка станции «Венера-5» к запуску велась при температуре минус 35 градусов.

Однако мороз не нарушил традиционный торжественный ритуал проводов космонавта. На покрытой инеем стартовой площадке собрались члены государственной комиссии, специалисты стартовой команды. Космонавт, несмотря на то, что одет в массивные меховые унты и меховую куртку, легко спрыгнул с подножки автобуса, подъехавшего к старту. В этой тяжелой одежде он напоминает полярника, собравшегося на зимовку.

Владимир Шаталов рапортует председателю государственной комиссии о готовности к полету, направляется к ракете, минуту-другую стоит у лифта, подняв руку вверх — в знак прощания с друзьями, в знак благодарности. Входит в лифт.

Через несколько минут один из стартовиков спустился вниз, с «полярными доспехами» космонавта.

Все ближе старт. Задраивается входной люк корабля. Одна за другой отключаются наземные системы. Когда объявляется получасовая готовность, на площадке остаются лишь немногие. Всех приглашают на наблюдательный пункт.

Отсюда отлично видна сверкающая белизной ракета с отведенными в стороны фермами обслуживания. Объявлена пятиминутная готовность. У динамика связи Земли («Заря») с бортом корабля («Амур») многолюдно. Связь с Шаталовым ведет Береговой. Он ни на минуту не оставляет Шаталова «в одиночестве», запрашивает у него показания приборов, интересуется — не испытывает ли он какие-либо неудобства в кабине, постоянно шутит.

Вот диалог «Зари» и «Амура», который мы услышали за три минуты до старта:

«Заря»: Дыши глубже. Не волнуйся. Машина у тебя в порядке. Все идет по программе. Все идет хорошо.

«Амур»: Понял дышать глубже. Выполняю. К старту готов.

«Заря»: Чувствуешь, как слегка покачивается корабль на ветру.

«Амур»: Ощущаю. Он подрагивает, как хороший конь, готовясь к бегу.

«Заря»: Не правда ли, приятное ощущение!

«Амур»: Скорее необычное. А, впрочем, тебе виднее, ведь мы обменялись местами.

«Заря»: Не забыл ли захватить заявку на песни? (В корабле имеется приемник для прослушивания широковещательных станций).

«Амур»: Сейчас поищу. Нашел какой-то пакет. Но еще не знаю, что в нем. Вскрою после старта.

«Заря»: Жаль, что не видишь сейчас ракету. Фермы опущены — стоит беленькая, ждет.

«Амур» (голос звучит уверенно, бодро): Все в исходном положении. Затянул ремни. Отрегулировал подлокотники. В общем, «утрамбовался».

«Заря»: Внимание, Володя, команда «Ключ на старт!».

«Амур»: Понял, понял. Не забыл о договоре (шутливо) — положить ключ в карман?

«Заря»: Положу обязательно. Не волнуйся. Еще раз, Володя, вдох и выдох, глубже, глубже. Это отвлекает внимание. Слышишь, до старта еще минута....

Прозвучала серия последних пусковых команд:

«Зажигание».

«Старт»!

И вот одновременно с раскатами грома родился в клубах дыма огромный оранжевый шар — земное солнце, на котором медленно поплыла вверх красавица-ракета. Вот шары пламени уже вытянулись в струю, затем в зените превратились в огненный крест и исчезли в голубом небе.

А в динамике уже звучит уверенный голос Владимира Шаталова. Он сообщает о том, как растут перегрузки при включении второй и третьей ступени ракеты, говорит о том, что при отделении ступеней наблюдал через иллюминаторы какие-то белые частицы.

Последняя весть: произошло отделение последней ступени от корабля. «Союз-4» на орбите!

— Ощущаю невесомость, — сообщил Шаталов, — привет всем на Земле. Приступаю к работе по программе. Я — «Амур».

Н. ЖЕЛЕЗНОВ.
(Спец. корр. ТАСС).

Космодром
Байконур.

НАУЧНЫЙ КОММЕНТАРИЙ ТАСС

В ПОЛЕТЕ — НОВЫЙ КОРАБЛЬ

Каждый новый год космической эры, исчисляемый человечеством с запуска 4 октября 1957 года первого в мире советского искусственного спутника Земли, знаменуется большими достижениями советской космонавтики. Подтверждением этого правила явился и новый, 1969-й год. Продолжается широкая программа разнообразных научных исследований околоземного космического пространства с помощью автоматических спутников серии «Космос». Сделан новый важный шаг в исследовании дальнего межпланетного космического пространства и планеты Венера. 5 и 10 января в Советском Союзе были запущены автоматические межпланетные станции «Венера-5» и «Венера-6». Широкий комплекс научных исследований, который предусматривается осуществить по трассе полета и при спуске станций в атмосфере планеты, продолжит исследования, начатые в 1967 году станцией «Венера-4».

14 января на околоземную орбиту выведен космический корабль «Союз-4», пилотируемый командиром корабля В. А. Шаталовым. Менее трех месяцев прошло со дня запуска и осуществления выдающегося полета советского космического корабля «Союз-3» с летчиком-космонавтом Г. Т. Береговым. И вот еще один советский человек в космосе. Запуском космического корабля «Союз-4» продолжена программа «Союз», предусматривающая проведение разносторонних технических и научных исследований.

Закончился первый космический день космонавта. И уже можно подвести некоторые предварительные итоги начавшегося полета.

Во время всего периода активного участка траектории (период вывода корабля на орбиту) с космонавтом поддерживалась устойчивая двусторонняя радиосвязь. По докладу Владимира Шаталова он вполне хорошо перенес стартовые перегрузки и заявил, что его самочувствие отличное. Во время первого дня полета бортовые и наземные радиосистемы и разнообразная аппаратура обеспечивали бесперебойную, устойчивую связь космонавта с Землей, еще раз подтвердив безотказность и высокую эксплуатационную надежность этих систем. Неоднократно проводившиеся в течение первых суток телевизионные передачи с борта космического корабля также показали полную безотказность в работе соответствующих систем, обеспечив, в чем могли сами убедиться миллионы телезрителей, отличное, четкое изображение.

Первый космический день космонавта был подлинно рабочим днем. Конечно, задолго до этого полета в результате многочисленных тренировок, детального изучения конструкции и систем корабля, их функционирования корабль «Союз-4» стал для космонавта как бы вторым домом.

Космонавт весьма быстро стал подлинным хозяином космического корабля. Конечно, в этом большую роль сыграли многочисленные тренировки, испытания, широкий комплекс подготовительных мероприятий, осуществленных перед полетом. Но также в этом очень важном процессе «вживания» космонавта в окружающую обстановку космического корабля имела значение буквально до мелочей продуманная его компановка, размещение различных систем и оборудования. Конструкторами корабля были спроектированы рациональные как с точки зрения решения научно-технических задач, так и для отдыха космонавта его рабочее место, многочисленные системы и пульты управления, место отдыха.

Об условиях работы и отдыха Владимир Шаталов неоднократно докладывал руководству полета — «самочувствие отличное. Готов к дальнейшему продолжению программы полета». Постоянно действующую службу медико-биологического контроля интересуют не только субъективные показания космонавта, но и объективные данные, получаемые с помощью различных датчиков. По полученным телеметрическим данным, медико-биологическая служба подтвердила, что состояние здоровья космонавта хорошее, основные параметры жизнедеятельности находятся в привычных пределах, а его организм хорошо приспособился к условиям космического полета.

В соответствии с программой космонавт провел весьма интересные научные исследования и осуществил ряд запланированных исследований. Большое место среди них занимают вопросы, связанные с пребыванием человека в космических условиях.

Распорядок трудового дня космонавта, кроме научно-технической работы, естественно включал периоды отдыха и трехразового приема пищи.

Космическая программа первого дня полностью выполнена. Полет космонавта В. А. Шаталова продолжается. Больших свершений вам, Владимир Александрович!

Инженер **А. КАРИЦКИЙ.**
(ТАСС).

ДОРОГОЙ ОТЦОВ

В ЛЕНИНГРАДЕ, НА ОКРАИНЕ ВЕЛИКОГО ГОРОДА, ЖИВУТ ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ ШАТАЛОВ И ЕГО ЖЕНА ЗОЯ ВЛАДИМИРОВНА — РОДИТЕЛИ КОСМОНАВТА В. А. ШАТАЛОВА.

РАССКАЗ О ВСТРЕЧЕ С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМИ ТРУЖЕНИКАМИ, ВОСПИТАВШИМИ ГЕРОЯ КОСМОСА, ПРЕДЛАГАЕТСЯ ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ.

ДВЕРЬ нам открыла небольшого роста пожилая женщина.

— К Александру Борисовичу? А он только что ушел.

— А мы и к вам, Зоя Владимировна.

— Ко мне? — удивилась она. — Ну, что же, гостям всегда рады. Проходите, садитесь.

Небольшая двухкомнатная квартира. Скромная обстановка. Через окно виден городок, выросший на окраине Ленинграда, недалеко от хвойного леса. Знакомимся.

— Из ТАССа? Да вы садитесь.

— Вы давно живете в Ленинграде?

— Без малого 40 лет. Родилась я на Урале в Златоусте. Потом с мужем уехали в Казахстан. Жили в Петропавловске Северо-Казахстанской области несколько лет. Там и Володя — сын наш родился. Его можно считать коренным ленинградцем. Двухлетним его привезли. Здесь он и в школе учился. Теперь в Москве живет. Заезжал летом к нам на несколько дней. Летчик он. Беспокойная у него жизнь.

В этот момент щелкнул дверной замок, и в комнату вошел крупного сложения мужчина. Неторопливо снял пальто и, войдя в комнату, поздоровался. Это был Александр Борисович. Мое удостоверение внимательно прочитал и, возвращая его, спросил, какое дело привело к нему.

— Так-так. Значит, пишите статью о Ленинграде. Что ж, возможно, возможно, — как я почувствовал, недоверчиво заметил он. — 15 лет как я на пенсии. Так что по адресу ли вы пришли?

— Вы коммунист, Герой Социалистического Труда. Читателям интересно...

— Писать надо о тех, — перебил Шаталов, — кто сейчас работает. Мы свое дело сделали. О молодых надо писать...

— Тогда о вашем сыне. С Владимиром Александровичем мы знакомы. Встречались в Звездном городке. И адрес ваш мне там дали.

Шаталовы знали, что их сын готовится к старту: этого они в душе ждали, как ждут первого полета орел и орлица, вырастившие сильного птенца, которому пора взмыть под облака. Незаметно разговорились. Александр Борисович, отдавший много лет средствам связи железнодорожного транспорта, внимательно следит за космической техникой, за развитием отечественного и мирового космоплавания.

— Людям малосведущим кажется, что все просто, все легко, — говорит Александр Борисович. — За свои 78 лет многое повидал, многое понял. Был чернорабочим, телеграфистом, машинистом. Факультет радио и связи закончить не дала война на Карельском перешейке зимой 1939—40 гг., потом нашествие гитлеровцев на нашу Родину. Мой собеседник задумался, видимо, вспоминая прошлое. Потом, словно скинул с плеч возраст и время, заговорил:

— В бурный век мы живем. На моих глазах средства связи, автоматика так шагнули вперед, что порой просто не верится. Машинист, ведущий поезд, поддерживает по радио постоянную связь с диспетчерскими пунктами. Стрелки-автоматы переводят пути. Автомашинист ведет состав. Человек создал умные приборы и умело пользуется ими. Какими совершенными, например, должны быть системы управления полетом космических аппаратов, сколько подлинного таланта необходимо, чтобы создать современную космическую технику! Скоро люди долетят до других планет, а достигнув небесных тел, поставят богатства их недр на службу человеку.

— Вы считаете, что это возможно?

— Безусловно. Все это я вам в связи с чем говорю. Транспортная техника и космическая, несмотря на их безусловное различие, имеют немало и принципиального сходства. И там и тут, например, нужен двигатель, который должен обладать определенной мощностью и способен придавать необходимую скорость объекту. Там и тут нужны системы управления движением. Стыковка на орбите Земли аппаратов «Космос», сближение кораблей «Союз» — огромное достижение. Это отдаленно напоминает автосцепку вагонов. К ней тоже не сразу пришли. Но одно дело на земле, на рельсовом пути — другое — на большой высоте, в условиях вакуума и невиданных на земле скоростей. Кроме всего, корабли должны иметь системы поиска друг друга и системы механического соединения.

Александр Борисович, как всякий инженер с большим практическим опытом, мыслит научно и в то же время конкретно. Я смотрю на него — участника четырех войн, человека, который отстаивал Советскую власть, защищал ее от нашествия врагов, строил социализм. Именно такие люди заложили фундамент стартовой площадки для подвигов своих сынов на Земле и в космосе.

— Вы знакомы с друзьями сына?

— Несколько месяцев мы жили у Володи, в Звездном городке. Нравился мне очень Юрий Гагарин. Да и все космонавты — настоящие люди. Народ по праву гордится ими.

— Какие черты характера больше всего нравятся вам в космонавтах?

— Трудно так сразу сказать. Я не работал вместе с ними. Человек обычно лучше всего познается в коллективном труде. Не скажу нового, но жизнь меня убедила, что труд — лучшая проверка достоинств и недостатков человека. Чувство ответственности, пожалуй, лучшая их черта.

— Эту же черту характера вы цените в вашем сыне?

— Да, он дисциплинирован, предан своей профессии. Володя рос, формировался, как и все. Его воспитывали: школа, комсомол, партия.

— И семья, — добавил я.

— Согласен. В первый год войны Володя окончил семилетку. Движимый патриотическими чувствами, он неожиданно явился ко мне на фронт. Полтора месяца был со мной. Мы договорились с сыном, что он будет наиболее полезен Родине, если получит специальность и, может быть, военную. Володя согласился. Вначале он поступил в Липецкую специальную школу ВВС, а в 1949-м году окончил Качинское военное авиационное училище.

К нашему разговору присоединилась мать героя.

— Несколько лет сам учил молодых летчиков, — с гордостью говорит она. — Это у нас по наследству: дед Володи, мой отец, был сельским учителем. Умер молодым, оставив нас пятерых мал-мала меньше... Стала я учиться швейному ремеслу...

Не сразу счастливо сложилась жизнь и отца Владимира Шаталова. Александр Борисович родился на Тамбовщине. В семье бедняка было пятеро детей и клочок земли. Во всей округе беднее деревни Сукмановки трудно, казалось, найти. Нужда и погнала молодого крестьянина из Тамбовщины на Урал.

Советская власть вырастила его от чернорабочего до крупного специалиста связи. Он участвовал в строительстве стальных магистралей в РСФСР, на Украине, в Азербайджане. Орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и Отечественной войны отмечены трудовые и ратные подвиги Александра Борисовича Шаталова.

— Звание Героя Социалистического Труда вам присвоили после войны?

— Нет. Во время войны. Вот взгляните.

Передо мной Указ Президиума Верховного Совета СССР: «За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени, — читаю я, — присвоить Шаталову Александру Борисовичу звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот». Внизу подпись Михаила Ивановича Калинина.

Наш разговор снова возвращается к сыну. И это естественно: хочется узнать как можно больше о том, как рос, формировался, мужал будущий испытатель космической техники.

— Володя у нас всегда хорошо учился. Старательный, усидчивый, — рассказывает Зоя Владимировна.

— Упорный и настойчивый, — вставляет Александр Борисович. — Военную академию с отличием окончил.

— А когда он сменил профессию летчика?

— В начале 1963 года. Семь лет до этого служил в истребительной авиации. Был заместителем командира авиационного полка, а потом его зачислили в отряд космонавтов.

— Я-то долго ничего не знала, — улыбнулась Зоя Владимировна. — Позже, когда мы поехали с Александром Борисовичем в гости к сыну, в городок, увидев Гагарина, Титова, Николаева, Поповича... все и поняла.

— Отважные люди, — говорит Александр Борисович. — Я вот сказал вам, что главная черта их — чувство ответственности. Пожалуй, этого мало для полной их характеристики. Каждый из них — человек большого мужества, замечательный патриот Родины. Помнится, где-то Герман Титов сказал, что в наш век тлеть нельзя, надо гореть огнем, иначе отстанешь от жизни. В этих словах — большой смысл. У нынешнего поколения тот же девиз, под которым мы воевали в годы гражданской войны, без устали трудились, восстанавливая народное хозяйство, строили новое в годы пятилеток. Да, собственно говоря, закон всей нашей жизни — быть полезным народу везде и всегда. Буду счастлив, если и мои внуки Игорь и Елена пойдут по жизни с этим девизом. С высоты своих почти 80 лет хорошо вижу, как много сделали наш народ, наша партия за минувшее полстолетие. Неузнаваемо преобразилось наше общество. Мой отец даже мечтать не мог о том, что его сын получит от государства высшее трудовое отличие — звание Героя Труда, а внук его — высшее военное образование. Ныне крупнейшие ученые, инженеры, конструкторы — дети рабочих и крестьян. Наша Советская власть, наш общественный строй — это, как сказка, — диво-дивное.

— И это «диво-дивное» вы создавали своими руками?

— Признаюсь, я прожил счастливую жизнь. И горжусь, что наш сын идет дорогой отца и матери...

...И в эти минуты раздаются позывные. Еще секунда — и диктор московского радио, не скрывая радости и гордости, сообщает:

— На орбиту искусственного спутника Земли мощной ракетой-носителем выведен корабль «Союз-4». Космический корабль пилотирует гражданин Советского Союза летчик-космонавт подполковник Шаталов Владимир Александрович.

А. РОМАНОВ,
специальный корреспондент ТАСС.
Ленинград—Москва.

Наш Домашний Уголок

ДЛЯ ЖЕНЩИН-МЕХАНИЗАТОРОВ

В добротном, хорошо сшитом костюме каждый человек чувствует себя свободно. Особенно важно это в работе. Отошло в прошлое время, когда мы мирились с небрежно сшитой спецодеждой.

Недавно коллектив Алтайского дома моделей разработал несколько образцов рабочих костюмов для женщин-механизаторов. Один из них мы и предлагаем вниманию наших читателей.

Комплект состоит из полукомбинезона, жилета, куртки. Полукомбинезон с отстегивающейся спинкой изготовлен из репсовой ткани с пропиткой. Застежка в боковом шве. Широкие бретели и низки брюк — на резинке.

Жилет утепленный, с глухой смещенной застежкой и прорезным карманом.

Куртка простеганная. Листочки карманов и низки рукавов обработаны для прочности кожзаменителем.

Головной убор типа берета. Сзади — на резинке.

С. МАЛЫШЕВА,
главный художественный руководитель Алтайского дома моделей.

Спрашиваете — отвечаем

Как удалить складки на плиссированной юбке?

Л. ГАНЮКОВА.

Консультацию дает главный инженер барнаульской фабрики «Химчистка» Л. Благирева:

Юбку, сшитую из ткани без лавсана, замачивают в воде, нагретой (без всяких химикатов) до +40°. Затем влажную ткань гладят горячим утюгом через прутюжку. На тканях с лавсаном складки не удаляются.

• СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ •

ВТОРЫЕ ВСТРЕЧИ МУШКЕТЕРОВ

Территориальный чемпионат РСФСР по лыжным гонкам проводился в 6 зонах. Один из них — чемпионат Сибири прошел в Барнауле. В нем приняли участие сборные команды Кемеровской, Иркутской, Омской, Новосибирской, Томской областей и Алтайского края. Только 6 призеров каждой дистанции получили право на участие в финальных соревнованиях на Кубок СССР, которые состоятся в Бакуриани с 7 по 11 февраля.

В первый день мужчины состязались на дистанции 15 км. Победил мастер спорта международного класса, член сборной команды страны омич Владимир Долганов. Его результат 50 мин. 2 сек. Наш земляк мастер спорта динамовец Владимир Зеленин занял 4-е место.

На дистанции 5 км у женщин сильнейшими были представительницы Новосибирска.

Во второй день соревнований мужчины соревновались в эстафетном беге 4Х10 км.

На втором этапе вперед вышла команда Иркутска, а наши лыжники на второе место. На 4 этапе очень сильно прошел дистанцию алтайский мастер Вальтер Девальд, который не дал обойти себя омичу Владимиру Долганову. В итоге иркутяне — первые, алтайские лыжники — вторые.

У женщин в эстафете 4Х5 км победила команда Новосибирской области, вторыми закончили эстафету женщины Иркутска, третьими — Кемеровской области.

Третий и последний день чемпионата прошел в напряженной борьбе и у мужчин в гонке на 30 км., и у женщин на 10 км. После первого круга лидерство захватил Владимир Долганов. Он закончил дистанцию с высоким результатом — 1 час 38 мин. 58 сек., Валентин Сотников (Алтай) занял шестое место.

В итоге трех дней напряженной спортивной борьбы общекомандное первое место завоевали новосибирцы, набрав 590 очков, второе — у алтайских лыжников — 418 очков, третье — у иркутян — 377 очков.

И. ИВАНОВ,
судья всесоюзной категории.

В Новосибирске закончились зональные соревнования XI Спартакиады школьников по фехтованию.

Команда Алтайского края заняла общее третье место и добилась права участвовать в финале Спартакиады в Смоленске.

В то же время в Новосибирске прошло лично-командное первенство Российского совета общества «Буревестник» по фехтованию.

Спортсмены Алтая добились большого успеха, заняв первое место.

Студенты Барнаульского пединститута В. Казанцев, А. Бабенышева, С. Багурин стали вторыми призерами этих соревнований.

Б. РЮМИН,
мастер спорта.

Редактор А. ПРОЗОРОВ.

ТЕАТРЫ

КРАЕВОЙ ТЕАТР ДРАМЫ. «СТЕКЛЯННЫЙ ЗВЕРИНЕЦ». В 19-30. 17 января — «ПОДНЯТАЯ ЦЕЛИНА». В 19-30.

ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ. «ЦЫГАН-ПРЕМЬЕР». В 19-30. 17 января — «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА». В 19-30.

КИНО

«РОССИЯ». «САНГАМ» (1 серия). В 9-30, 10, 11, 11-30, 12-30, 13, 14, 14-30, 15-30, 16, 17, 17-30, 18-30, 19, 20, 20-30, 21-30, 22.

«ЮНОСТЬ». «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО». В 13-30, 19. «САНГАМ» (1 серия). В 10, 11-45, 15-30, 17-15, 21.

«РОДИНА». «САНГАМ» (1 серия). В 9-30, 10-20, 11-05, 11-55, 12-40, 13-30, 14-15, 15-05, 15-50, 16-40, 17-25, 18-15, 19, 19-50, 20-35, 21-20, 22.

«ОКТЯБРЬ». «ЧЕРНЫЕ ПТИЦЫ». В 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15.

«ПЕРВОМАЙСКИЙ». «СЕМЬЯ СВЯЩЕННИКА». В 16-15, 17. «АРМИЯ ТРЯСОГУЗКИ СНОВА В БОЮ». В 10, 11, 11-45, 12-45, 13-30, 14-30, 15-15, 19-30, 20-30, 21-15, 22-15.

«ЧАЙКА». «ГРЕК ЗОРБА». В 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«АЛТАЙ». «ПРОИСШЕСТВИЕ В ПОРТУ». В 15, 17, 19, 21.

КЛУБ ЗАВОДА «ТРАНСМАШ». «ГРЕК ЗОРБА». В 13, 15, 17, 19, 21.

КЛУБ МЕЛАНЖЕВОГО КОМБИНАТА. «ОСКАР». В 15, 17, 19, 21.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. «АРЕНА» В 16, 18, 20.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ХИМИКОВ. «ИВАН МАКАРОВИЧ». В 15, 17, 19, 21.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

19.00 — «Почетные граждане нашего города». 20.00 — «Здесь мы живем». Рассказ о делах и людях Волчихинского района. 21.30 — «Вторая жизнь», кинооч. 21.45 — Телепанорама. 22.05 — «Операция «Трест», телевизионный художественный фильм, 4-я серия.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается облачная погода, ветер юго-западный, 7—12, по южным районам — 15—20 метров в секунду, температура 16—21 градус мороза.

По Барнаулу — облачная погода, снег, метель, ветер юго-западный, 10—15 метров в секунду, температура 17—19 градусов мороза.

ЛЕНИНСКИЕ ЧТЕНИЯ

17 января, в 18 часов, в краевом Доме политического просвещения состоится очередное занятие по программе Ленинских чтений.

С лекцией «Ленинский призыв в партию на Алтае» выступит доцент А. Н. ЛАРИНА.

ГАСТРОЛИ РУБЦОВСКОГО ДРАМТЕАТРА

В ГОРОДЕ БАРНАУЛЕ:

20 января в ТЮЗе — спектакль «ЭЗОП», в 20 часов.
20 января в клубе ВРЗ—спектакль «НАТАША», в 20 часов.
21 января в клубе ВРЗ — спектакль «УЖАСНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ», в 20 часов.
21 января в клубе з-да «Трансмаш» — спектакль «ЭЗОП», в 20 часов.
22 января в клубе БМК—спектакль «ЭЗОП», в 20 часов.
22 января в клубе «Трансмаша» —спектакль «НАТАША», в 20 часов.
23 января Дворец культуры химиков — спектакль «УЖАСНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ», в 20 часов.
23 января поселок Южный—спектакль «ЭЗОП», в 20 часов.
24 января в клубе «Стройгаза» —спектакль «УЖАСНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ», в 20 часов.
24 января Дворец культуры химиков — спектакль «ЭЗОП», в 20 часов.

БАРНАУЛЬСКОЕ ТРАМВАЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

электрослесарей, столяров, кочегаров, зольщиков, рабочих контактной сети, кондукторов, стрелочников, рабочих-путейцев (мужчин и женщин). Одиноким предоставляется место в благоустроенном общежитии.

Для работы кондукторами на неполный рабочий день принимаются домохозяйки и студенты.

Приглашаются также рабочие и служащие предприятий и организаций города для работы по совместительству в качестве распространителей месячных проездных билетов и абонементных талонов с оплатой в размере двух процентов от суммы проданных билетов и талонов.

Обращаться по адресу: ул. Анатолия, 304, в отдел кадров.

ОТДЕЛ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ КРАЙИСПОЛКОМА

БЮЛЛЕТЕНЬ

О ПОТРЕБНОСТИ В РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ г. БАРНАУЛА

ТРЕБУЮТСЯ:

НА ЗАВОДЫ: ремонтно-механический «Сельхозтехника», котельный—слесари по ремонту оборудования, слесари, электрики, штукатуры, наладчики станков, каменщики, подсобные рабочие (мужчины), фрезеровщики, строгальщики, травильщики, формовщики, заготовщики, трактористы, шоферы, электросварщики, газорезчики, слесари-сборщики, слесари-сантехники, слесари-ремонтники, слесари-монтажники, стропальщики, токари, грузчики, разнорабочие, обрубщики, формовщики, стеренщицы, кочегары, плотники, маляры, модельщики, прессовщики, технички, сцепщики, путевые рабочие.

Для работы в поселке Казачьем на строительстве пионерского лагеря: штукатуры, маляры, плотники, монтажники для сборки крупнопанельных домов, столяры, каменщики.

КОМБИНАТЫ: гормолкомбинат, меланжевый—слесари-ремонтники, машинисты холодильных установок, плотники, столяры, электрики, рабочие по двору, крановщик автокрана; ткачи, прядильщицы, пробоищицы, шлихтовальщицы, заправщики, тростильщицы, чесальщицы, ленточницы, мотальщицы, помощники мастеров ткацкого производства и ученики по перечисленным профессиям; заоряжальщицы, смешивальщицы хлопка, в красильно-отделочное производство ворсовальщицы, электромонтеры в жилищно-коммунальный отдел и в отдел главного энергетика, транспортировщики пряжи, ровничницы холстов, техник-сантехник на должность мастера, слесарь по ремонту паропортутных приборов, слесари-трубопроводчики по сантехнике и монтажу, жестянщики, токари, грузчики, разнорабочие, сотрудники в пожарную и вооруженную охрану, кочегары.

ФАБРИКИ: зеркальную, мебельную № 2 — плотники, каменщики, разнорабочие, наладчики станков, грузчики, дежурные электрики, аккумуляторщик, слесари, упаковщики, мужчины и женщины без специальности.

Ремстройуправлению № 1 крайремстройтреста, управлению механизации треста «Алтайэлеваторстрой», ТЭЦ-1, спецуправлению № 2 треста «Стройгаз» — плотники, грузчики, каменщики, электромонтажники, сантехники, газоэлектросварщики, экскаваторщики на кран Э-153, пилорамщики, электрики, кочегары, подкатчики в котельную, слесари-монтажники по сборному железобетону, слесари-монтажники по башенным кранам, разнорабочие, компрессорщики, машинисты: башенных кранов, экскаваторов, автокранов, бульдозеров, мехлопат, грузчики на разгрузку угля, помощники машинистов турбин, электромонтеры, токари 3—4 разрядов, штукатуры, подсобные рабочие в ремонтно-строительный цех, уборщицы производственных помещений, рабочие-трубоукладчики, путеукладчики, дипломированные электросварщики.

Инженерно-технические работники и служащие — мастера по металлообработке, нормировщики, знакомые с металлообработкой, техник или инженер-электрик, инженер по технике безопасности, техники-геодезисты, мастера по наружным сантехническим и дорожным работам, старший бухгалтер-ревизор, бухгалтеры-расчетчики, секретарь-машинистка, няни и прачки в детские сады и ясли.

За справками и направлениями на работу обращаться на пункты по трудоустройству в г. Барнауле: пр-кт Красноармейский, 104-а; ул. Гоголя, 62; ул. Тимуровская, 25.

ТРЕСТ ЗЕЛЕНОГО ХОЗЯЙСТВА с января по апрель оформляет сенокосы предприятиям и организациям, имеющим лошадей. После первого апреля никакие претензии приниматься не будут.

Обращаться: г. Барнаул, ул. Ползунова, 47, телефон 5-13-73.

БАРНАУЛЬСКОМУ МАГАЗИНУ ЮВЕЛИРТОРГА «РУБИН», в связи с переходом в новое помещение, требуются продавцы, а также старший продавец со средним специальным образованием для подготовки на товароведа-скупщика ценностей.

Адрес магазина: г. Барнаул, пр-кт Ленина, 81.

ТИПОГРАФИЯ «АЛТАЙСКОЙ ПРАВДЫ» приглашает на работу печатников-офсетчиков, печатников высокой печати, электрика. Принимаются также рабочие на неполный рабочий день. С 1 января типография выплачивает 15-процентную пояснную надбавку.

Обращаться: г. Барнаул, ул. Короленко, 105, в отдел кадров.

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ ЦСУ продает грузовой МОТОРОЛЛЕР.

Обращаться по адресу: г. Барнаул, ул. Короленко, 108, телефон 5-50-45.

АЛТАЙСКОЕ РАЙОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на курсы рулевых-мотористов на суда и крановщиков на плавучие краны.

Принимаются лица не моложе 18 лет, с образованием 7—8 классов.

Зачисленным на курсы выплачивается стипендия и предоставляются льготы, предусмотренные работникам водного транспорта.

Начало занятий с 20 января 1969 года.

Обращаться по адресу: гор. Барнаул, ул. Пушкина, № 1, в отдел кадров.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ПРИ БАРНАУЛЬСКОМ ШИННОМ КОМБИНАТЕ

ОБЪЯВЛЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР УЧАЩИХСЯ

по следующим специальностям:

Сборщики покрышек на различных станках — принимаются юноши и девушки в возрасте не моложе 17,5 лет, с образованием 8 классов. Срок обучения — 1 год.

Электрослесари по контрольно-измерительным приборам — принимаются юноши, имеющие среднее образование, срок обучения — 1,5 года.

Контролеры ОТК — принимаются девушки в возрасте не моложе 17 лет, с образованием 8—10 классов. Срок обучения — 1 год.

Зачисленным на учебу выплачивается стипендия в размере 36 руб. в месяц.

Иногородним учащимся выплачиваются квартирные в пределах норм, установленных законом.

Поступающие подают на имя директора училища следующие документы: заявление, автобиографию, документ об образовании (подлинник), справку с места жительства, характеристику от школы или с последнего места работы, фотокарточки размером 4Х3 — 6 штук.

Адрес училища: г. Барнаул, 48, шинный комбинат, телефоны 61-1-20, 61-1-06.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

АВТОКОЛОННА № 1243 — шоферов 1—2 классов, шоферов 3 класса с переподготовкой на 2 класс, со стажем не менее 3-х лет, кондукторов, слесарей-мотористов, слесарей-сантехников, электриков-силовиков, слесарей по гаражному оборудованию, бухгалтеров расчетной группы, бухгалтеров по расчетам с поставщиками, плотников на временную работу, с выездом в с. Бобровку, разнорабочих (мужчин и женщин).

Выплачивается 15 проц. надбавки.

Обращаться по адресу: гор. Барнаул, ул. Эмилии Алексеевой, № 2, в отдел кадров.

МЕЛЬКОМБИНАТ приглашает на постоянную работу: бухгалтера, инспектора по кадрам, инженера-экономиста, мастера-строителя, знакомого с работой сантехника, стрелков в охрану, столяра, плотников, слесарей дежурных и ремонтников, слесарей-жестянщиков, транспортерщиц, дворников, грузчиков, рабочих для работы на мельнице: оборщиц, дозаторщиц, выбойщиков продукции, расфасовщиц муки и крупы, уборщиц цеха. Для работы в таторемонтном цехе рабочих (женщин) по обработке мягкой тары и грузчиков (мужчин).

Обращаться: г. Барнаул, ул. Промышленная, 84, проезд автобусом № 14 до остановки «Горпляж».

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

Барнаул, ул. Короленко, 105. ТЕЛЕФОНЫ: справки 5-49-56, заместитель редактора 5-48-37, ответственный секретарь 5-52-34, заместители отв. секретаря 5-51-13. ОТДЕЛЫ: партийной жизни 5-43-54, 5-53-11, пропаганды и агитации 5-50-92, советского строительства и быта 5-51-73, 5-53-11, сельского хозяйства 5-46-73, 5-54-64, промышленности и транспорта 5-52-63, 5-46-12, строительства 5-49-54, культуры и учебных заведений 5-50-82, информации и спорта 5-46-92, писем 5-48-71, 5-54-12, стенографистка 5-45-62, отдел объявлений 5-53-62. Общественная приемная работает с 10 до 14 часов (кроме субботы и воскресенья). Телефон 5-57-62.

Типография издательства «Алтайская правда», г. Барнаул, Короленко, 105.

АГ 07273. 50 300. Заказ № 324. Тираж 160.000 экз.