

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

Год издания 49-й.
№ 196 (13563).

СУББОТА, 27 АВГУСТА 1966 г.

Цена 2 коп.

ТВОЙ ДОЛГ, ШОФЕР!

Уборочная стада на алтайских полях вступила в главную фазу. Это значит, что с каждым днем поток зерна от комбайнов и токам и от токов к хлебоприемным пунктам будет увеличиваться.

Поэтому успех уборочной стады в наибольшей степени зависит от работы автомобильного транспорта, от того, насколько каждый водитель проникся чувством ответственности за судьбу урожая.

Именно понимание высокого долга перед народом побудило приехавших на Алтай шоферов, ремонтников и инженерно-технических работников Кемеровского грузового автотранспорта принять повышенные обязательства. Коллектив Канашской автомотопартии, например, решил за пятьдесят дней 110 автомашинами ГАЗ-51 перевезти 100 тысяч тонн сельскохозяйственных грузов и выработать 1.531 тысячу тонно-километров. Коллектив Родинского автотранспорта за период уборки обязался сделать 1.930 тысячу тонно-километров, организовать работу 24 автоездов и выработать на списочную автомотопартию 4.400 тонно-километров.

Это — трудные обязательства. Выполнение их требует от каждого водителя напряжения всех сил, применения всех тонкостей профессионального искусства, работы в любое время суток, в любую погоду.

Отрадно отметить, что призывают инициаторов нашел горячую поддержку у тысяч тружеников хлебных трасс. Каждый день приносят сообщения об их самоотверженном труде. Например, известный в крае водитель автоездов А. И. Сосинов из Угловского автотранспорта, работая на машине с тремя прицепами, перевозит за день 100 тонн зерна. Невиданной выработки добился шофер совхоза «Кулундинский» Владимир Классен. За день он перевез 30 тонн зерна от комбайна на ток, а nocturne столько же с током на элеватор. Общая суточная выработка на его автомобиль ГАЗ-93 составила 980 тонно-километров.

Таких примеров можно привести много. Зная, что в крае не хватает транспорта, большинство водителей делает все для того, чтобы какая-либо машина использовалась большую часть суток. Оставшиеся в городах водители используют вечерние часы, субботний и воскресный дни для вывозки хлеба.

Но, к сожалению, наблюдаются и такие факты, когда работники автотранспорта забывают о своей рабочей части, о долге участника стады. Шоферы Троицкого автотранспорта тт. Соколов, Носков, Савенко и Саликов, приславшие в колхоз «Великий Октябрь», отказались обслуживать комбайны, ссылаясь на то, что-то эти работы невыгодна. В течение семи часов торговались эти горе-водители, а в это время на колхозных полях простояли комбайны.

Хуже того, нашлись и такие шоферы, которые использовали трудности с транспортом для личной наживы. Виктор Цейзер из совхоза «Рубцовский» вместо хлеба возил уголь городским жителям, шофер первого Рубцовского автотранспорта И. Коряковцев, посланный на уборку, использовал эту командировку для того, чтобы «подзаработать», вывозя «сено для личного скота рабочих совхоза».

Эти стражатели понесли заслуженное наказание. Но как могло случиться, что они пошли на столь неблаговидное дело? Это можно объяснить только низким уровнем воспитательной и политической работы в тех коллективах, где они трудятся, отсутствием контроля за работой шоферов со стороны партийных и профсоюзных организаций. Ведь не случайно коллеги Кемеровского автотранспорта № 6, где созданы и активно работают партийные и профсоюзные группы, показывают образцы самоотверженного труда на хлебных перевозках. Борьба за то, чтобы каждый шофер дорожил своей рабочей частью, — сейчас основная задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций.

Руководители колхозов и совхозов, партийные организации обязаны принять все меры для лучшего использования автотранспорта. Большине выгоды дают двухсменная работа шоферов на одной машине. Однако пока этому делу не придается должного значения.

Но высокая выработка — это не все, что требуется от водителя на хлебной трассе. Труженики полей надеются, что каждое выражение ими зерна будет доставлено в государственные закрома. И святая обязанность шоfera — не допустить потери в пути. Именно так работают, например, чувашские шоферы тт. Смирнов и Лукин, водители Ребрихинского АТХ тт. Бакушкин и Бажкин в Ребрихинском районе, шофер совхоза «Томилинский» Смоленского района и многие другие. Вместе с тем активисты народного контроля обнаружили факты недобросовестного отношения работников автотранспорта к народному добру. Теряют зерно некоторые водители Хабарского автотранспорта, которые ленятся как следуют укрыть кузов палаткой, ссылаясь сквозь щели зерно на дорогах Усть-Калманского района. А водитель совхоза «Новоеловский» Тальменского района т. Гарш за один рейс ухитился растерять 535 килограммов ржи!

Подобные факты недопустимы. Преступление — рассыпать на дорогах выращенный и убранный хлеб. И ту же самую роль обязан сказать народный контроль, который не должен оставлять без последствий ни одного случая нарушения правил хлебных перевозок. Посты народного контроля и комсомольского проекторта должны стать на пути тех, кто безответственно относится к урожаю.

Беря на себя высокие обязательства, инициаторы соревнования работников автотранспорта призвали руководителей хлебоприемных пунктов, совхозов и колхозов обеспечить условия для нормальной работы шоферов. К сожалению, еще встречаются руководители, которые пренебрежительно относятся к элементарным нуждам приехавших на уборку людей. В колхозе «Магия» Егорьевского района, например, возвратившиеся ночью с работы шоферы могут получить на кухне лишь ходячие остатки ухиши, спать они вынуждены на голых досках. Председатель же колхоза П. Г. Степаненко, глазом не моргнув, заявляет: «Где я им возьму постели? Пусть из дома привозят». Такое пренебрежение к быту шоферов должно найти прямую оценку в Егорьевском районе партии.

Некоторые хлебоприемные пункты плохо подготовились к приему нового урожая. Канашская автомотопартия, например, привезла из Чувашии принципы. Не использовать им не может, так как хлебоприемные пункты на Тяньбеке и Арбазовке не приготовились к разгрузке автоездов.

Хлеборобы Алтая, включавшиеся во Всеесоюзное соревнование работников сельского хозяйства, стремятся быстро и без потерь убрать урожай. Надо сделать все, чтобы этот урожай быстрее был перевезен, чтобы труженики края смогли выполнить свою обязательство — засыпать в закрома Родины 200 миллионов пудов добротного зерна. И в этом борьбе сейчас все больше возрастает твоя роль, шофер!

«ЛУНА-11» В ФОКУСЕ ТЕЛЕСКОПОВ

ПОСЕЛОК НАУЧНЫЙ (Крымская область), 25 августа. (Корр. ТАСС). С наступлением сумерек раскрылась башня телескопа-гиганта с диаметром зеркала в 2,6 метра. Вот уже включена система автоматического управления телескопом. Телескоп нацелен на участок неба, где должна проходить «Луна-11». Еще раз проверяется правильность установки. Внимание ученых привлечено

к экрану смонтированной на телескопе специальной телевизионной установки. И вот на экране появилась движущаяся светлая точка. Ее же «засекают» и на другой установке — мениском 50-сантиметрового телескопа. Сразу после обнаружения объекта включаются фотокамеры. После проявления пленки учеными с помощью электронно-счетной машины вычисляются точные координаты движения станции.

Внимание ученых привлечено

ВРЕМЯ ТОРОПИТ, ХЛЕБОРОБ!

ИДУТ РЕШАЮЩИЕ ДНИ СТРАДЫ. В ХОЗЯЙСТВАХ БЛАГОВЕЩЕНСКОГО, КЛЮЧЕВСКОГО, ЗАВЬЯЛОВСКОГО, КУЛУНДИНСКОГО И СЛАВГОРОДСКОГО РАЙОНОВ ХЛЕБ В ВАЛКИ УКЛАДЫВАЕТСЯ НА ПОСЛЕДНИХ ГЕКТАРАХ.

ВЫСОКИЙ ТЕМП НА ОБМОЛОТЕ ВЗЯЛИ КОМБАЙНЕРЫ ТАЛЬМЕНСКОГО, СОРОКИНСКОГО, ПАВЛОВСКОГО, ЗАЛЕСОВСКОГО, КАЛМАНСКОГО РАЙОНОВ.

ЗЕРНОВЫЕ В КРАЕ СКОШЕНЫ НА МАССИВЕ В 3 МИЛЛИОНА 194 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ, ЭТО 61 ПРОЦЕНТ К ПЛАНУ. ЗА ПЯТЬ ДНЕЙ ПРИБАВКА СОСТАВИЛА 782 ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ.

ХЛЕБА ОБМОЛОЧЕНЫ НА ПЛОЩАДИ 1 МИЛЛИОН 711 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ — 54 ПРОЦЕНТА К СКОШЕННОМУ. ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩЕЙ ПЯТИДНЕВКОЙ ТЕМПЫ ОБМОЛОТА ПОВЫСИЛИСЬ, УБРАНО 720 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ.

КУКУРУЗА СНЯТА С ПЛОЩАДИ В 163 ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ.

БОЛЬШИНСТВО КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ В СРОК ПОСЕЯЛИ ОЗИМЫЕ. ОНИ ЗАНИМАЮТ 123 ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ.

ЗЯБИ ВСПАХАНО 422 ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ — 11 ПРОЦЕНТОВ К ПЛАНУ.

КРАЙ СДАЛ ГОСУДАРСТВУ 696 ТЫСЯЧ ТОНН ХЛЕБА.

КОСОВИЦА, ОБМОЛОТ, ВСПАША ЗЯБИ
(данные краевого управления на 25 августа, в процентах)

	Сроки по плану	Обмолочено к скосенному	Вспахано
Горно-Алтайская авт. обл.	8	23	2
Алтайский	56	66	20
Баевский	76	56	10
Бийский	52	56	2
Благовещенский	99,5	56	7
Булунский	94	53	10
Выстроистонский	44	48	11
Волчихинский	62	57	12
Егорьевский	80	49	5
Железногорский	96	56	15
Заларинский	44	69	12
Змеиногорский	24	33	5
Калманский	58	66	12
Ключевской	97	65	3
Красногорский	49	50	5
Краснодарский	26	33	8
Куринский	40	41	7
Кытмановский	38	55	10
Лентовский	54	47	5
Мамонтовский	70	34	16
Михайловский	70	62	20
Павловский	72	70	18
Панкрушихинский	52	36	7
Первомайский	45	47	9
Поспелихинский	71	46	9
Ребрихинский	64	60	14
Рубцовский	88	44	9
Рубцовский	65	62	11
Славгородский	93	67	16
Смоленский	62	56	13
Солонешенский	7	7	2
Солонешенский	27	52	10
Сорокинский	37	71	10
Тальменский	42	79	2
Томильинский	54	60	15
Троицкий	40	53	16
Усть-Калманский	64	83	9
Усть-Пристанский	30	43	8
Хабарский	77	52	15
Целинный	41	57	14
Чарышский	11	20	4
Шипуновский	64	33	6

ЧЕТЫРЕ НОРМЫ

День и ночь не смолкает гул моторов на хлебных трассах. Совхоз «Кулундинский» открыл в государственные закрома выше 3000 центнеров зерна. Горячая пора сейчас у шоферов. И многие из них совершают настоящие подвиги.

Один из лучших водителей совхоза «Кулундинский» Владимир Классен дважды обеспечивает бесперебойную работу комбайнов, в ночь успевает сделать несколько рекордов на хлебоприемном пункте.

Сегодня Международная выставка по птицеводству посетили Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета ССР Н. В. Подгорный, член Политбюро ЦК КП Украины, первый секретарь ЦК КП Украины П. Е. Шелест, Председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР Д. С. Коротченко.

Прибытие в СССР Урхо Кекконена

СОЧИ, 25 августа. (Корр. ТАСС). Сегодня специальным самолетом из Хельсинки в Сочи прибыл финский президент Г. Р. Кекконен. Он приглашен Советским правительством в СССР на отды.

Авиадепартамент транспорта организовал встречу. Председатель Совета Министров ССР С. Н. Косягин, первый секретарь ЦК КП Грузии, депутат Верховного Совета ССР В. П. Микаеладзе и другие официальные лица.

Министр сельского хозяйства ССР К. А. Симонян, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета ССР Г. А. Гарпетян, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров ССР С. Н. Косягин, первый секретарь ЦК КП Грузии, депутат Верховного Совета ССР В. П. Микаеладзе и другие официальные лица.

Медалью «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ» Киселенко Алексею Петровичу — заместителю главного инженера Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Климентюк Прокопию Павловича — электрослесаря Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Медовара Соломона Львовича — главного конструктора Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Моникина Владимира Николаевича — залыщица Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Пугачева Михаила Филипповича — мастера Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Рубцова Алексея Семеновича — наладчика Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Селиверстова Илью Николаевича — слесаря Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Секиневу Тамару Васильевну — агрегатчицу Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Тураева Михаила Тимофеевича — начальника участка Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Лазаренко Анатолия Петровича — формовщика Алтайского завода тракторного электрооборудования.

Идеологическая работа на уборке

НОВИЗНА, ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ

Полевой агитпункт. Такую вывеску сейчас можно увидеть во многих колхозных бригадах и отделениях соковозов. Партийные организации перенесли сюда в горячие дни жатвы центр массово-политической работы. Задача предстоит очень важная: сделать массово-политическую агитационную работу наиболее действенной, доходчивой, охватить ее всех тружеников полей. Заботы шире, нужно сказать, что полевые агитпункты с первых же дней организации стали пользоваться большой популярностью.

Полевая станция второй бригады первого отделения соковоза «Гальмейский». Под агитпункт здесь выделено лучшее помещение. Еще не заходи в дом, можешь многое узнать о работе бригады, о ходе уборки урожая. На флагштоке поднят вымпел в честь передового комбайнера Г. Ф. Баева. Возле двери расположена щит «Успехи один, результаты разные». На левой половине щита рассказывается о том, что комбайнер Баев убрал за день 16 гектаров пшеницы и намолотил 197 центнеров зерна. На правой сообщается, что в этот же день другой комбайнер — П. П. Батищев на таком же комбайне убрал всего три гектара и намолотил 34 центнера зерна. И крупный вопрос — почему? Ответ на щите не дано, да и его, собственно, и не нужно: все механизаторы знают, что Батищев в тот день работал с прокладкой, и у него все время что-то лажилось. А внизу щита призыва: «Переняй опыт лучших!»

Внимание приковывает и хорошо оформленная доска «Темпы уборки решают судьбу урожая». Здесь каждый день — свежие данные: сколько бригада убрала зерновых, сколько намолотила зерна.

Тут же броский лозунг: «Что ты сделал, чтобы ускорить ход уборки?» Ну и, конечно, на самом видном месте свежая «молния».

Заглянем теперь в помещение. Здесь чисто, опрятно. Установлен радиотрансляторник, есть настольные игры, свежие газеты, журналы. И небольшом ящичке — картотека «В помощь механизатору». На досках карточек написаны названия книг и брошюр, имеющихся в сельской или районной библиотеках, по механизации. Стоит только выбрать нужную книгу, и заведующий агитпунктом В. П. Плотников через день доставит ее.

Потому механизаторы и тянутся сюда, стараются хоть на минутку забежать в агитпункт.

В этом полевом агитпункте, районом партии и провел в начале

уборки семинар секретарей партийных организаций, руководителей агитколлективов и агитаторов, а также для жатвы центры массово-политической работы. Задача предстоит очень важная: сделать массово-политическую агитационную работу наиболее действенной, доходчивой, охватить ее всеми тружениками полей.

При райкоме партии мы создали четырьмя пропагандистскими группами, куда входят лекторы, докладчики, партийные активы рабфакта. Каждая группа имеет определенный маршрут. Причем, в задачи пропаганды вменено не только чтение лекций, но главное — обобщение и распространение опыта массово-политической работы, помощь партийным организациям в налаживании действенного соревнования на уборке, агитационной и другой работы.

Большое внимание райкомом партии и партийные организации уделяют моральному поощрению любителей отличившихся на уборке. Приведем такой пример. Комбайнера А. Н. Малютин одним из первых в соковозе «Новоалтайский» намолотил более тысячи центнеров зерна.

И вот к нему в поле со всеми своими агрегатами — горючим и барабаном — приехали пионеры. Ребята горячо поздравили механизатора, вручили ему букет цветов, своими руками прикрепили на бинкер красный вымпел и яркую звездочку. Затем пионеры вернулись в деревню, горячо поздравили с успехом жену комбайнера В. Т. Малютину, привезли на их дом табличку «Лучший механизатор соковоза» с флагом.

В семье в этот день был настоящий праздник. И стоит ли говорить, что А. Н. Малютин старается сейчас, как никогда.

В честь передовиков жатвы по-всеместно организовано поднятие флагов трудовой славы, об их успехах рассказывается в стенной печати, на страницах районной газеты «За коммунизм», по радио.

По-новому стараемся оформлять и наглядную агитацию. Во многих хозяйствах, например, можно увидеть на больших транспарантах такую памятку комбайнера: «Механизатор, помни: через 3–5 дней потерять зерна от перестановки хлебороб составят 3,5 процента на гектаре, через десять дней — 20 процентов. Нужно потпортироваться».

Новые формы массово-политической работы, сочетание моральных и материальных стимулов как нельзя лучше способствуют усвоению темпов жатвы, повышению производительности труда, лучшему использованию техники.

Заслуживают внимания новые формы массово-политической работы в партийной организации колхоза имени Ленина. Партиком создал здесь несколько агитгрупп, непосредственно в бригадах, на полевых станах. В каждую группу входит три-четыре коммуниста или просто агитатора. В первой бригаде колхоза возглавляет агитпункт член КПСС библиотекарь М. М. Журавлев. Она проводит беседы, политинформации, организует читки газет. Учитель С. Н. Шелепов ведет выпускник боевых листков, стенной

выработке комбайнёров. Эти бюллетени в штабеле и вечером рассыпаются с шофераами, отвозящими зерно от комбайнёров, на все агрегаты. Получил, к примеру, какой-либо комбайнер в обед бюллетень и видел, что его товарищи вырвались вперед на 1–2 гектара. Во вторую половину дня он приглашает все силы, чтобы ликвидировать разрыв и самому вырваться вперед. А если удалось это, он узнает уже вечером.

Между райкомом партии и партийными организациями в эти дни, как никого, хорошо поставлен обмен информацией. Все новое, что появляется в массово-политической работе, в деятельности полевых агитпунктов, мы стараемся как можно быстрее и шире распространять. Так, по причине агитаторов Новоалтайского отделения соковоза «Новоалтайский» сейчас во многих хозяйствах стали выпускаться «экономические листки». В них со скрупулезной точностью подсчитываются, на чем хозяйство выгываеться, на чем убирается, где теряет, вскрываются резервы.

Заслуживают внимания новые формы массово-политической работы в партийной организации колхоза имени Ленина. Партиком создал здесь несколько агитгрупп, непосредственно в бригадах, на полевых станах. В каждую группу входит три-четыре коммуниста или просто агитатора. В первой бригаде колхоза возглавляет агитпункт член КПСС библиотекарь М. М. Журавлев. Она проводит беседы, политинформации, организует читки газет. Учитель С. Н. Шелепов ведет выпускник боевых листков, стенной

печати, обновляет наглядную агитацию. Учетчик В. К. Зильдер ежедневно подводит итоги соревнования, обеспечивает их гласность. Бюллетень агитпункта хорошо помогает мобилизововать людей, воодушевляет их на славные трудовые дела.

При райкоме партии мы создали четырьмя пропагандистскими группами, куда входят лекторы, докладчики, партийные активы рабфакта. Каждая группа имеет определенный маршрут. Причем, в задачи пропаганды вменено не только чтение лекций, но главное — обобщение и распространение опыта массово-политической работы, помощь партийным организациям в налаживании действенного соревнования на уборке, агитационной и другой работы.

Большое внимание райкомом партии и партийные организации уделяют моральному поощрению любителей отличившихся на уборке. Приведем такой пример. Комбайнера А. Н. Малютин одним из первых в соковозе «Новоалтайский» намолотил более тысячи центнеров зерна, требуетесь около тысячи квадратных метров толя. Стоит он 200 рублей, а цена 100 тонн спасенного хлеба — 6000 рублей.

Очень трудное положение сложилось на току Караганского отделения. В надежде, что строителями будет сделан большой аэропорт, здесь не стали ремонтировать стоянку.

Строительство склада планировалось заключить еще в прошлом году. В июне этого года заместитель начальника краевого управления А. И. Эпельман, главный инженер тока, а также директор соковоза «Пчеловод».

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

О том, что много зерна лежит на токах отделения, говорил и директор соковоза П. Е. Беликов.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

— Пока стояла погоже для сорго, убрали, — рассказал Соколов. Да и сказать, как уравнялись: свезли зерно на току.

— Транспорт нужен, — это слова директора соковоза. Хлеб надо везти на приемный пункт. Своих машин у нас мало, а те, что обещали привезти, пока не появились. А если пойдет дождь...

На полевом агитпункте первого отделения соковоза «Новоалтайский», к примеру, большое внимание уделяется гласности соревнования. Заведующий агитпунктом М. Р. Котикова совместно с кладовщиком бригадами два раза в день составляет небольшие бюллетени о соревновании на уборке, агитационной и других работах.

