

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского крайкома КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

Год издания 48-й № 133 (13191).

ВТОРНИК, 8 ИЮНЯ 1965 г.

Цена 2 коп.

## БЛИЗКА ПОРА СЕНОКОСНАЯ

Высокая культура земледелия — основа основ хорошего урожая. Вместе с тем она предполагает не только хорошее использование пашни, но и всех других сельхозугодий. А это огромные массивы. В нашем крае более пяти миллионов гектаров лугов и пастбищ, они занимают около сорока процентов всей площади земельных угодий. Это большое богатство. Недаром на мартовском Пленуме Центрального Комитета партии подчеркивалась необходимость обратить особое внимание на такой источник увеличения кормов для животноводства, как сенокосы и пастбища.

Чтобы в достатке обеспечить скот кормами, а также иметь страховой запас, колхозам и совхозам нужно заготовить 4 миллиона 755 тысяч тонн грубых кормов, в том числе более двух миллионов тонн сена. Значит, предстоит максимально механизировать все трудовые процессы на лугах. Посильна ли такая задача? Да! В этом убеждает практика лучших хозяйств.

В прошлом году в Чарышском районе запасы на зиму необходимого количества грубых кормов, а также сена, не достигли нормы. Это произошло по двум причинам: во-первых, из-за поздней уборки урожая, во-вторых, из-за недостаточной механизации работ. В этом году в Чарышском районе запасы на зиму необходимого количества грубых кормов, а также сена, достигли нормы. Это произошло по двум причинам: во-первых, из-за ранней уборки урожая, во-вторых, из-за более высокой механизации работ.

Этот опыт следует хорошо изучить и настойчиво внедрять в каждом колхозе и совхозе. Луга должны иметь своего хозяина — механизированное звено. Тогда можно будет всемерно заниматься улучшением этих угодий, применять комплекс агротехнических мероприятий, вести обоснованный сенокособорот, полнее использовать машины и механизмы. Повышение урожайности сенокосов также невозможно без хорошо поставленного семеноводства различных трав. Семки их нынче не хватало. Поэтому лучшие участки стоит оставить под семенники. Словом, следует сделать все, чтобы обеспечить высокую культуру луговодства.

Самое неотложное сегодня — подготовка всей сенокосной техники. Многие хозяйства Горного Алтая, Сорочинского, Кытмановского, Бийского и других районов в прошлом году затеяли ремонт машин и орудий и поэтому сенокос начался с запозданием, не выполнили плана заготовки грубых кормов. К сожалению, старая история повторяется и нынче. Из 250 сенокосилок в Сорочинском районе, например, исправны только 20. Беспечное отношение и у руководителей усть-пристанских хозяйств, где из 160 агрегатов готовы всего 6. Срочные меры пора принимать работникам Смоленского, Тальменского, Змеиногорского, Ребрижского райсельхозуправлений, ибо при такой раскочке сенокос захватит их врасплох.

Примечательно, чтобы добротной отладкой механизмов, во многих случаях не требуется каких-то особых условий. Подчас достаточно похозяйски во всем разбираться и организовать дело. Взять два соседних павловских колхоза — «Память Ленина» и «Победа». В первом председатель (председатель т. Кулешов) заранее позаботился о ремонте, и сейчас тут все готово, вплоть до ручного инвентаря. Во втором сельхозартеле (председатель т. Азарин) все взыалими на одного-единственного кузнеца, да и тот у косялок в «свободное от работы время». Так не годится.

Время хорошо продумать план сенокосной кампании, предусмотреть все до мелочей. Луга, где вскоре будут работать машины, пора очистить от мелкого кустарника, убрать камни, срезать кочки. Любая безхозяйственность надо поставить заслон. С первых дней сенокоса необходимо наладить строгий учет сена, завести специальную ведомость, в которых указывать вес скирды, дату укладки и фамилии укладчиков. Каждую скирду надо сдавать на хранение по акту фуражиру или обездчику.

Особое следует позаботиться о заготовке травяной муки. В хозяйствах края больше трех десятков специальных агрегатов для ее производства, но используются они из рук в руки плохо. Необходимо от слов о высокой ценности травяной муки переходить к практическим делам.

Успех сенокоса будет зависеть от соблюдения принципа материальной заинтересованности. Постановлением правительства директорам совхозов разрешено продавать рабочим сено, солому и силос по плановой себестоимости в счет дополнительной оплаты и премий до 15 центов каждому. Колхозам рекомендуется выдавать тем, кто занят на сенокосе, натуроплату в размере до 10 процентов полученной продукции.

Близится пора сенокосная. Образцово подготовиться и провести ее — боевая задача труженников села. В этом им должны помочь райкомы партии, райисполкомы, краевое и районные управления сельского хозяйства.

## Э. ГЕРХАРДСЕН В КРЫМУ

СИМФЕРОПОЛЬ, 6 июня. (ТАСС). В Крым из Ташкента прибыл премьер-министр Норвегии Э. Герхардсен с супругой и сопровождающие его лица.

Из аэропорта высокий гость и его спутники выехали на Южный берег Крыма, где проведут несколько дней.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## ТРУДОВОЙ ДЕНЬ

### К Р А Я

## Вода идет на пашни

Поля колхоза «Путь к коммунизму» расположены в самой южной части Рубцовского района. Хозяйство располагает 1.100 гектарами техничных культур, на которых производится искусственное дождевание. Ни на час не останавливается и эта важная работа. Первыми механизаторы — поливальщики коммунист Михаил Ермаков, Владимир Олейников, Владимир Герман и другие поливают по три-четыре гектара в смену с хорошим качеством.

Излишки воды направляются на заливные луга. Таким образом, за лето залито 600 гектаров, на очереди еще полторы тысячи. В прошлом году на этих лугах собрали много замечательного сена. Судя по тому, как идет дело, можно быть уверенным — труд полеводцев колхоза «Путь к коммунизму» не пропадет даром.

Колхоз имени Ленина имеет 1662 гектара орошаемых земель. Естественно, что, в основном, на этой площади сконцентрированы посевы сахарной свеклы, овощей, кукурузы и частично зерновые культуры. Полеводы стремятся взять с орошаемых земель максимальный урожай.

С первого дня подачи воды в оросительную сеть вступили в действие все дождевательные машины. Сменная норма на дождевательную машину — два гектара. Однако Давид Граф и Василий Лизунов поливают за день в полтора-два раза больше. Хорошо идет дело в механизированном отряде Ильи Лизу-

нова, за который закреплены 60 гектаров свеклы, 17 гектаров картофеля и 12 гектаров овошей.

И. ЧЕБОТАРЕВ.

Рубцовский район.

## ХИМИЯ — ПОЛЕВОДАМ

В нашем совхозе удобрений достаточно, а техники, чтобы вносить их в почву, не хватало. Тогда механизаторы Александр Лебедев и Анатолий Никитин решили переоборудовать навесные сеялки СТН-2.8 на прицепные. Получился агрегат с захватом 5,6 метра. Правда, производительность его не велика, но и тут нашли выход. Чтобы удобрить большую площадь, агрегат был переделан на круглогодичную работу.

На полях идет напряженная работа. Не хватает тракторов, автомобилей. И супруги Лебедевы решают работать посменно. В первую смену Надежда Лебеде-

во возит удобрения на поля, а во вторую — ее муж Александр вносит их в почву. Много труда и настойчивости проявил механизатор, но не отступил. Нынешнее удобрение все поля под кукурузой, пшеницей, свеклой. В почву внесено около 3.000 центнеров суперфосфата, аммиачной селитры, калийной соли.

На нашем отделении вредителями полей объявлена химическая война. Платящие свеклы обработаны гербицидами. Химия открыта «зеленая» улица.

А. КАРАТАЕВ, управляющий Александровским отделением совхоза «Алтайский», агроном.

## НА ПОЛЯХ И ФЕРМАХ

ПО ТЕЛЕГРАФУ. Хозяйства Шипуновского района к первому июня выполнили на 102,7 процента полугодовой план продажи молока, на 126,5 процента — план продажи яиц.

Не успокаиваясь на этом, животноводы решили в июне значительно повысить продуктивность дойного скота и птицы. Они обязались к первому июля выполнить полугодовое задание по продаже мяса, завершить выполнение годового плана сдачи яиц, продать в счет третьего квартала две тысячи тонн молока.

Большого успеха добились доярки А. С. Гребенюк из колхоза «Родина», Т. С. Сиселева и Н. А. Лютинева из Октябрьского совхоза. Они ежедневно наделяют от каждой коровы по пуду молока.

Намного опередила своих подруг доярка колхоза имени Ленина Мария Павловна Перевренко. За пять месяцев она надояла по 1.460 килограммов от каждой коровы своей группы. У Л. Штановой, следущей за ней, — 1.388 килограммов.

Первенство по суточным надоям держат сейчас Александра Чернова, Римма Пирожкова, Пелагея Демидова, Мария Карпова. Они надояли по 15—16 килограммов молока.

Хорошо используют летние выпаса пастухи этого хозяйства Т. Пятков и Гончаров. От каждой коровы их гуртов поступает ежедневно по 13—14 килограммов молока.

Колхоз имени Ленина, имени XXII партсъезда, «Прогресс» на месяц раньше срока выполнили полугодовое задание по продаже молока государству.

Каменинский район.

Закончила работу комиссия по приемке посевов в колхозе «Россия». На всей площади 11.500 гектаров семена зерновых были хорошо заделаны, и сейчас всходы радуют хлеборобов.

Соб. корр. Змеиногорский район.

## Автоматика помогает птицеводам

Любой животновод знает, что уход за птицей — хлопотное дело. И корм надо подготавливать разнообразный, и свет вовремя включать, и напоить... Одним словом, крутиться птичница на ферме с раннего утра до позднего вечера.

Но вот в совхозе «Светлый путь» решили облегчить труд работников птицеводов. Как это удалось сделать? Об этом мы попросили рассказать директора совхоза Т. Крюкова.

— В наших птичниках давно уже установлены транспортеры для раздачи корма и другие механизмы, позволяющие намному повысить производительность несть труда птицеводов. Труд облегчили, но рабочий день от этого не стал короче. Практически работница должна была находиться на ферме с самого раннего утра, когда надо первый раз кормить

кур, и до позднего вечера, чтобы последний раз загрузить корм и включить свет — продлить световой день.

Специалисты совхоза задумались: нельзя ли автоматизировать некоторые трудовые процессы и избавить птичниц от необходимости находиться на ферме ранним утром и поздним вечером. Наша промышленность сейчас выпускает необходимые для этого приборы. Мы их приобрели.

Главный инженер В. Желеняков, электрослесарь Ю. Зотов и П. Болотов занялись за их установкой. Дело это новое, и им пришлось немало поработать. Наконец, монтаж был закончен. Провели опробование нового оборудования. Работает оно отлично. В чем суть нововведений? В приборах, установленных на фер-

ме, есть специальное программное устройство. Стоит задать программу, как оно автоматически в определенное время включает или выключает тот или иной механизм.

В частности, у нас это устройство автоматически включает и выключает освещение, подачу воды. В нужное время, без вмешательства человека, автомат приводит в действие транспортер и подает корм в птичник. После кормления прибор возвращает транспортер обратно.

Теперь уже работнице не надо вставать ни свет ни заря, чтобы успеть к первому кормлению кур. Эту работу за нее выполняет программное устройство. Оно накормит и напоит птиц. Точно так же эти приборы смогут заменить птичницу и вечером.

Автоматика позволила нам упорядочить труд работников птицеводов. Теперь их рабочий день строго регламентирован — с девяти утра до шести вечера с перерывом на обед. Птицеводы очень благодарны инженерам и рабочим, которые смонтировали эти замечательные устройства.

А. ДОБОВЛЕВ.

Первомайский район.

## ПЕРВЫМ СОРТОМ

Больших успехов достиг коллектив капронового производства в улучшении качества продукции. Если в прошлом году крепость кордной ткани составляла на разрыв 12,5 килограмма, то нынче она достигла тринадцати килограммов — до 13,5 килограмма. А ведь повышение крепости только на 0,1 килограмма увеличивает пробег автомобильных шин на 400 километров.

В этом году капроныки выпускают ткань только первым сортом. Одновременно они наращивают темпы в труде. Работники второго крупного ткацкого цеха дали сверх пятимесячного плана 20 тысяч квадратных метров авторкота. За счет снижения себестоимости сэкономлено свыше 82 тысяч рублей.

Лучше других в этом цехе трудились Иванова Сидорова. Она выпустила сверх пятимесячного задания ткани более чем на тысячу автопрокрыв.

Ф. ТЕНЕБАУМ.

Барнаульский комбинат химических волокон.

## ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

### ТЕРРОР НЕ СЛОМИТ ПАТРИОТОВ

КАИР, 7 июня. (ТАСС). Если английские власти хотят задушить нашу революцию, они должны будут бросить в тюрьмы все арабское население Аден и оккупированного Юга Аравийского полуострова, заявил представитель «Фронта национального освобождения юга Аравийского полуострова», сообщает агентству МЕН.

Усилившийся террор в отношении арабов в Адене, отметил представитель, является веским

### ЗА «ОПЫТОМ» БОРЬБЫ С НАРОДОМ

### НЬЮ-ЙОРК, 7 июня. (ТАСС).

В столице Малайзии Куала-Лумпур прибыли 44 южноазиатских полицейских офицера и 10 представителей сайгонской воениции. Как сообщает корреспондент агентства ЮПИ из Куала-Лумпура, полицейские офицеры пройдут месячные курсы по борьбе с коммунистической и другой нелегальной деятельностью при местных органах полиции, а представители воениции будут изучать возможности дальнейшего обучения и офицеров в Малайзии.

## СОВЕТСКИЕ КОСМОНАВТЫ ПОЗДРАВЛЯЮТ

СОФИЯ, 7 июня. коллег, сказал Алексей Леонов, очень интересно, как с точки зрения поставленных перед экипажем задач, так и их исполнения. Американской космической программой предусмотрено выполнение такой программы в течение 1965 года, причем американские космонавты должны были в открытом космосе продемонстрировать возможность выхода в открытый космос. Мы поздравляем участника полета «Джеямиса Мандявита и Эдуарда Уайта.

посредством изюма. Но было ли необходимо, чтобы огромный вакуум, получаемый при выходе космонавта, чувствовался всем экипажем. На корабле «Восход-2» этот вопрос решен несколько иначе, но более правильно и перспективно — путем шлюзовой системы, которая изолирована от кабины корабля.

Мы поздравляем участника полета «Джеямиса Мандявита и Эдуарда Уайта.

## В крайком КПСС

Коллектив коммунистического труда Алтайского вагоностроительного завода и коллектив Новоалтайского молочно-овощного совхоза вступили в коммунистическое сотрудничество и решили объединить усилия в борьбе за успешное претворение в жизнь решений мартовского Пленума ЦК КПСС.

За счет использования внутренних резервов вагоностроители обещают оказывать помощь совхозу в увеличении экономики, механизации трудовых процессов, внедрении в производство достижений науки и передового опыта. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации объединят усилия в улучшении быта, идейно-воспитательной и культурно-массовой работы в коллективах.

Коммунистическое сотрудничество предусматривает продолжительную шестилетнюю связь между заводом и совхозом. Завод

## О КОММУНИСТИЧЕСКОМ СОДРУЖЕСТВЕ КОЛЛЕКТИВОВ АЛТАЙСКОГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА И НОВОАЛТАЙСКОГО МОЛОЧНО-ОВОЩНОГО СОВХОЗА

оказывает помощь совхозу в проведении сельскохозяйственных работ, ремонте и установке оборудования.

За счет более полного использования внутренних резервов завод выделил совхозу необходимые инструменты, материалы. Вагоностроители помогли совхозу в монтаже водяного отопления, электрообогрева парников, трансформаторной подстанции на 320 квт, оборудовали душевые помещения на втором отделении, отремонтировали металло-режущие станки, а также провели другие ремонтные работы.

В 1964 году на уборке урожая в совхозе работало 150 вагоностроителей, в том числе 30 механизаторов.

Совхоз оказывает систематическую помощь заводу в организации общественного питания, в обеспечении рабочих сельскохозяйственной продукцией,

Между коллективами поддерживаются культурные связи. Осуществляется обмен опытом соревнования за коммунистический труд, организуются совместные вечера celebrations передовиков производства, выступления перед рабочими совхоза заводской художественной самодеятельности, спортивные соревнования.

С лекциями и докладами перед рабочими совхоза выступают специалисты завода, проводятся тематические вечера: «Содружество АВЗ и молочно-овощного совхоза», «Дни животноводства», «Праздник весны». Активисты заводского Дома культуры помогли драматическому и танцевальному коллективам совхоза в подготовке к смотру сельской художественной самодеятельности. Труженники совхоза постоянно обслуживают агитбригады завода.

Бюро крайкома КПСС обдумало вопрос о сотрудничестве АВЗ

и Новоалтайского совхоза и отметили, что это сотрудничество является хорошим примером для разветвления шестилетней связи между предприятиями промышленности, строительства, транспорта и колхозами, совхозами края.

Бюро крайкома КПСС обязало Горно-Алтайский обком, горкомы, райкомы КПСС, партийные организации предприятий промышленности и строительства, транспорта, колхозов, совхозов, отделений «Сельхозтехника» обеспечить письмо коллективов АВЗ и Новоалтайского совхоза, опубликованное в газете «Алтайская правда» за 25 мая с. г., на собраниях рабочих и колхозников, осуществить мероприятия по разветвлению коммунистического сотрудничества и шестилетней связи между предприятиями города, колхозами и совхозами.

Особое внимание коллективов предприятий обращено на ока-

ние предприятия, колхозы и совхозы будут состоять в таком сотрудничестве или поддерживать шестилетние связи.

Особое внимание обращено на улучшение работы бригадиров колхозов и совхозов, заводов и мастерских «Сельхозтехника», экономически слабых хозяйств.

Партийным организациям рекомендовано:

установить связи в обмен опытом работы между производственными участками предприятий, колхозов и совхозов, вступивших в коммунистическое сотрудничество, между партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями, учреждениями культуры, добровольными спортивными обществами, школами, учительскими коллективами, пионерскими организациями;

обмениваться опытом соревнования за коммунистический труд, проводить взаимные встречи ветеранов труда, передовиков производства, молодежи, учащихся;

практиковать встречи и обмен опытом работы заводских, колхозных и совхозных пропагандистов, агитаторов, лекторов и руководителей среднего звена;

установить связи между инже-

нерами, техниками, экономистами, рационализаторами и изобретателями предприятий, колхозов и совхозов. Городские инженеры и экономисты должны оказывать помощь колхозам и совхозам в организации и нормировании труда, внедрении хозяйственного расчета, в осуществлении технического контроля за работой машин, оборудования и т. п.

Организовать широкий показ коммунистического сотрудничества средствами наглядной агитации, обмен бюллетенями соревнования и информационной о ходе выполнения обязательств коллективами;

систематически проводить взаимопроверки хода коммунистического сотрудничества между коллективами. Итоги взаимопроверки обсуждать на совместных партийных, профсоюзных, комсомольских собраниях, а также на общих собраниях рабочих и колхозников.

Кравчим газетам и комитету по радиофикации и телевидению

именно в обязанность широко освещать опыт организации коммунистического сотрудничества и шестилетней связи между трудящимися города и села.



РАССКАЗЫВАЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КРАЕВОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «СЕЛЬХОЗТЕХНИКА» И. И. ЭРТЕЛЬ

Идет частая замена марок и модификаций машин. Некоторые заводы под флагом технического прогресса осваивают массовый выпуск конструктивно недоработанных, несовершенных, а главное — не проверенных жизнью машин...

Сейчас в хозяйствах края насчитывается 29 марок тракторов — 12 гусеничных и 17 колесных. Многие из них представлены несколькими модификациями, например, «Беларусь» имеет 12 модификаций. И если учесть, что на снятые с производства машины уже не выпускаются запасные части и то, что существующая техника плохо унифицирована, понят-

но, какие трудности испытывают работники сельского хозяйства. Практика и элементарные хозяйственные соображения говорят о том, что в хозяйстве достаточно иметь две марки гусеничных тракторов и две — колесных.



Задача, которую взялись решить конструкторы АТЗ, была такова: создать трактор классом выше, чем ДТ-54, быстротное своего предшественника, мощнее его и надежнее. И в то же время по весу, металлоемкости — меньше тяжелых тракторов С-80 или С-100, легче их в управлении, экономичнее.

С каждым годом растет техническая мощь села. Энерговооруженность работника, занятого в сельскохозяйственном производстве Алтай, выросла за последние десятилетия более чем в четыре раза. И все-таки производительность труда осталась почти на прежнем уровне. Техника используется менее эффективно. Если в 1954—56 годах среднесуточная выработка на 15-сильный трактор составляла 5—5,3 гектара, то сейчас в хозяйствах нашего края она составляет на условный трактор 2,5—2,6 гектара.

ОТ ЧЕРТЕЖА — К КОНВЕЙЕРУ

Вот что рассказал Н. Н. Буханько, Т-4 испытывал в нашем хозяйстве уже несколько лет. Думаю, будущее за этим трактором. Машина мощная, маневренная, сравнительно легкая.

Председатель колхоза и главный инженер. Наме сельхозуправление недавно даже такой приказ издало: «Заряжать выходы производителей по западным частям». Но, право же, не от хорошей жизни превращаем мы в слабейшее.

Идею о новой конструкции уже существовала. Но легче — еще не значит лучше. Если делать машину с душой и заботой о тех людях, которым придется на ней работать, нельзя не считаться с их мнением.

Сейчас, когда, несмотря на пуск ее конвейера, все еще идут конструкторские доработки новой машины, можно частично исправить ошибку и унифицировать хотя бы небольшое число деталей.

Идею о новой конструкции уже существовала. Но легче — еще не значит лучше. Если делать машину с душой и заботой о тех людях, которым придется на ней работать, нельзя не считаться с их мнением.

И. И. Эртель высказал свои соображения об имеющейся сельскохозяйственной технике. А как в связи с этим высказываниями выглядит работа Алтайского тракторного завода — крупнейшего поставщика сельскохозяйственной техники?



19 января 1965 года под праздничные звуки оркестра сошел с конвейера первый трактор. С тех пор вот уже почти пять месяцев сходят с конвейера новые машины, и почти каждую из них приходится после обкатки, что называется, «добивать» — трактор отправляет снова на сборку или в опытный цех.

Завод по-прежнему не подготавливает к производству нового трактора: не налажен технологический процесс, не готова оснастка. А еще хуже, что рабочие, инженеры и техники не приносят чувство ответственности за качество своей работы.

Дорогой ценю доставку каждой машины заводу. Пока затраты на производство одного Т-4 примерно в четыре раза превышают его отпускную цену.

Речь пойдет о трех основных причинах: о неподготовленности производства к выпуску новой машины, о недостатках в системе контроля, о несовершенстве системы испытаний.

1. С ПЕРВЫХ же дней рождения сборочного конвейера стали оптимизм сказываться симптомами успешной и четкой подготовки. Во-первых, сам конвейер и прилегающие к нему производственные площадки не представляли единой технологически последовательной цепочки.

Проблема улучшения технологии производства остается наиболее острой. Специалисты, технические и хозяйственные руководители АТЗ обычно жалуются на большое количество морально устаревшего оборудования, говорят, что с такой техникой трудно осваивать новую продукцию. Но ведь нельзя забывать о таком мощном рычаге, как модернизация оборудования.

Вопросы эти завод может и должен решать сам. Но очень многое зависит от Кузбасского совнархоза и от вышестоящих планирующих организаций.

АТЗ — единственный завод в стране, выпускающий четыре марки тракторов, причём нескольких модификаций. Сейчас, когда предстоит огромная работа по освоению массового производства Т-4, нужно всемерно разгрузить завод от дополнительных заказов.

2. ПЕРЕД тем начинается серийное производство, новая машина проходит всесторонние испытания. Существует несколько видов испытаний: заводские, государственные (на машиноиспытательных станциях) и хозяйственные (в колхозах и совхозах).

Алтайский трактор прошел эти стадии испытаний, и все-таки с конвейера пока сходят недоработанные машины. Видимо, не все благополучно в самой системе испытаний.

Видно, с таким предложением следует согласиться. Пока испытания в заводских условиях имеют очень узкое значение. Они, как правило, конструкторские, лишь проверяют на практике отдельные конструкторские идеи.

Та информация, которая поступает с полей на завод, носит случайный, бессистемный, а иногда просто лишь эмоциональный характер («хорошо пахнет», «плохо боронит» и пр.).

Настало время разработать всестороннюю методику ускоренных испытаний новых машин. В Одессе, например, успешно проходит испытания трансмиссий по методике, разработанной московским институтом. Вместо двух тысяч часов для испытания трансмиссий ускоренным методом вполне достаточно 120—130 часов.



ЭТОТ случай произошел в селе Михайловке. В самый разгар посевной бескомпромиссно замер среди полей новый трактор Т-4. Пока связывались с заводом, пока вызвали представителей, прошло шесть дней. Заводской инженер проехал трактора несколько минут, он покрутил только одну гайку, и машина снова обрела силу.



Завод должен не только дать сельским ремонтным мастерским конкретные рекомендации по ремонту, но также помочь в подготовке кадров ремонтников. А это сейчас становится очень острой проблемой.

3. НА ЗАВОДЕ свыше шестисот контролеров, и все-таки иногда на заводских воротах уходят в дальние и близкие путешествия «большие» тракторы.

В чем же дело? Почти пять месяцев прошло, как с конвейера сошли первые Т-4. Времени было вполне достаточно, чтобы самым строгим образом подготовить всю контрольно-измерительную оснастку. Увы, этого не произошло!

Нужна такая система контроля, которая бы не только обнаруживала дефектные детали, но и позволяла предупредить их появление. Подобная система найдена — это метод статистического контроля. Суть его в том, что контролер постоянно регистрирует величину отклонений от середины допуска.

И все-таки какими бы совершенными средствами и методами ни был вооружен контролер, высокое качество продукции обеспечивают люди, рабочие и специалисты завода.

Саратовская система предусматривает высокую техническую подготовку производства. На тракторном в этом смысле есть известные трудности. Много деталей на Т-4 изготавливается на устаревшем оборудовании, не хватает станков, площадей и т. д.

ОТ ЗАВОДА — К ЗЕМЛЕ

Требуются, видимо, другая, более гибкая и действенная форма экономической ответственности. Например, механизаторы считают, что за трактор нужно выплачивать деньги не полностью, а сначала часть суммы. Если отслужит машина гарантийный срок под дипломом — тогда и полный расчет.

Завод должен не только дать сельским ремонтным мастерским конкретные рекомендации по ремонту, но также помочь в подготовке кадров ремонтников. А это сейчас становится очень острой проблемой.

Трудно сейчас сказать, какая форма экономической ответственности окажется лучшей. Вопрос этот очень сложен. Бесспорно одно: экономическая деятельность завода должна быть поставлена в прямую зависимость от качества его тракторов.







