

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского крайкома КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

Год издания 48-й  
№ 302 (13052)

ЧЕТВЕРГ, 24 ДЕКАБРЯ 1964 г.

Цена 2 коп.

## XX БАРНАУЛЬСКАЯ ГОРОДСКАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

23 декабря состоялась XX Барнаульская городская партийная конференция. С докладом «Ноябрьский (1964 г.) Пленум ЦК КПСС и задачи городской партийной организации» выступил председатель оргбюро по подготовке и проведению XX Барнаульской городской партийной конференции т. Скубневский А. И.

В обсуждении доклада приняли участие тт. Полянов В. В. — директор Алтайского моторного завода, Мищенко В. Т. — секретарь Железнодорожного района партии, Речкунова В. Т. — партгруппорг, апретурщица ХБК, Кудряшова В. В. — учительница школы № 48.

С докладом мандатной комиссии выступил т. Мухомин Э. Д.

С речью на конференции выступил первый секретарь Алтайского крайкома КПСС т. Георгиев А. В.

Конференция единодушно приняла резолюцию, в которой целиком и полностью одобрены решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС и намечены мероприятия по выполнению задач, стоящих перед городской партийной организацией.

Конференция избрала членов Барнаульского городского комитета КПСС, кандидатов в члены горкома и ревизионную комиссию.

На этом партийная конференция закончила свою работу.

Отчет о работе партийной конференции будет напечатан в ближайшем номере газеты.

### БЕСЕДА

А. И. МИКОЯНА  
и У. К. КЕККОНЕНА

ХЕЛЬСИНКИ, 22 декабря. (ТАСС). Во дворе президента Финляндии сегодня состоялась беседа между президентом Финляндской Республики Урхо Кекконеном и Председателем Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микояном.

А. И. Микоян передал президенту Финляндской Республики приветствия от Первого секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев и Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина.

Во время беседы было подчеркнуто взаимное стремление правительств обеих стран и вперед развивать и укреплять установившиеся между Финляндией и Советским Союзом отношения дружбы и взаимного доверия.

Обе стороны констатировали, что между Финляндией и Советским Союзом не существует никаких нерешенных политических проблем.

Были обсуждены также и вопросы экономических отношений между странами.

Кроме того, президент Кекконен и Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян обменялись мнениями по актуальным международным вопросам.

Беседа протекала в атмосфере дружбы и полного взаимопонимания.

### ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ПРЕЗИДЕНТУ КЕККОНЕНУ

ХЕЛЬСИНКИ, 22 декабря. (ТАСС). Сегодня в посольстве СССР в Финляндии Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян вручил президенту Финляндии У. К. Кекконену орден Ленина.

После того как был зачитан Указ Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян приказал вручить орден Ленина на грудь президента и поздравлял его с наградой.

Президент У. К. Кекконен поблагодарил Президиум Верховного Совета СССР за высокую награду. Он подчеркнул неколебимое желание финского народа укреплять и развивать политику добрососедства с Советским Союзом.

### СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравил работников рыбной промышленности и рыбаков-колхозников с замечательной трудовой победой — досрочным завершением годового плана добычи рыбы и других морепродуктов. На 10 декабря рыба и другие морепродукты добыты на 48,1 миллиона центнеров, что на 4,8 миллиона центнеров больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Это, говорится в приветствии, большой вклад работников рыбной промышленности страны в дело обеспечения советского народа продуктами питания. Морская рыболовецкая флота и рыбаки-колхозники своим самоотверженным трудом еще раз показали, какими огромными возможностями и резервами располагает наша рыбная промышленность.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР желают работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам новых успехов в борьбе за увеличение объема вылова, улучшение качества и ассортимента выпускаемых рыботоргов, а также повышение их себестоимости.

Работники рыбной промышленности и рыбаки-колхозники настойчиво борются за то, чтобы до конца года дать стране сверх плана 2 миллиона центнеров рыбы и других морепродуктов, хорошо подготовились к работе в 1965 году и внести новый вклад в дело дальнейшего увеличения производства продуктов питания в нашей стране.

## ГОРЯЧИЕ ДНИ ПУСКОВЫХ СТРОЕК

Горячие дни сейчас на стройках Алтай. Надо ввести в строй ряд важных производств, наверстать там, где было допущено отставание.

На только что состоявшейся сессии Верховного Совета СССР указывалось, что сегодня задача состоит в том, чтобы в короткий срок устранить имеющиеся недостатки в капитальном строительстве и добиться резкого повышения эффективности капитальных вложений, ускорить ввод в действие производственных мощностей.

Строители сознают свою ответственность за порученное им дело и трудятся с огромной энергией. Многие командиры строителев стали проявлять больше заботы о достижении высокой организованности на площадках, лучше руководить вверенными им коллективами.

Истекающий шестой год семилетия был ознаменован на Алтае вводом в действие на промышленных предприятиях многих новых цехов и производств. Особенно напряженным месцем явился декабрь. На Кучукском сульфатном комбинате сданы в эксплуатацию цех сернистого натрия, на Барнаульском резино-асбестовом комбинате — производственный цех коллоидов. Должны вступить в строй литейный цех серого чугуна на моторном заводе и литейный цех № 4 — на АТЗ. Сдается также Алейский сыровар.

Хорошо, с одной стороны, что завершающий месяц года строители заменяют значительным расширением производственных мощностей наших предприятий. С другой стороны, напряженность этих дней свидетельствует о допущенных ошибках и срывах в течение года, что должно послужить серьезным уроком на будущее.

При большей организованности, при более четком взаимодействии строителей, субпродирчиков и заказчиков ошибок и срывов могло бы не быть. Многие объекты уже давно можно было бы, как и установлено производственным планом, сдать в эксплуатацию и уже получать отдачу. Такими являются, например, то же производство тормозных колодок, первая очередь литейного цеха на моторном заводе, Алейский сыровар и ряд других объектов.

У нас есть даже такие объекты, сроки сдачи которых переносились несколько раз, и все же в текущем году они не сданы. Это, в первую очередь, цех паронита на резино-асбестовом комбинате, цех тормозных накладок и фрикционных колец, блок вспомогательных цехов на моторном заводе, второй цех автоматических линий на «Алтайсельмаше» и т. д.

Опубликованная на днях в «Алтайской правде» корреспонденция рабкорского поста на стройке АТЗ убедительно показывает, к чему приводят допущенные неорганизованность и самозабвение, отсутствие четкого взаимодействия между строителями, монтажниками и заказчиком — ОКМС завода. Как видно, начальник цехового строительства т. Косолопов не придерживается намеченных графиков, нетребовательно относится к субпродирчикам и заказчику. А работники цеха № 46 не помогают руководителю управления добиваться высокой организованности.

Кстати сказать, странную позицию занимают отраслевые управления и отделы Кузбасского совнархоза. Им не раз сигнализировали о срыве поставок различного оборудования для резино-асбестового комбината, для литейных цехов моторного завода и АТЗ. Но действительных мер так и не было принято.

Большой ущерб стройкам наносит штурмовщина. В частности, штурмовщина на сооружении литейного цеха моторного завода потребовала дополнительных сил монтажников. А субпродирские организации не смогли полностью удовлетворить эти потребности. В результате выполнение многих работ затянулось.

Считанные дни остаются до конца года. Они будут особенно напряженными для строителей и монтажников. И не только потому, что надо ввести в строй действующих многие важные объекты этого года семилетия, но и потому, что необходимо хорошо подготовиться к достижению высоких темпов и отличного качества работ на пусковых стройках в завершающем году семилетия.

Задача состоит в том, чтобы тщательно проанализировать ошибки, допущенные в 1964 году, и определить меры, исключающие их с первых же дней нового года. От строителей, субпродирчиков и заказчиков требуются прежде всего высокая дисциплина, умение не только оперативно устранять возникшие трудности, но и предотвращать их появление.

И главное, чего надо добиться, — это четкой координации действий всех взаимосвязанных организаций. Пора окончательно покончить с распылением сил и материально-технических ресурсов по многочисленным объектам, сосредоточить их, главным образом, на пусковых стройках.

Важно на каждом участке обеспечить высокую организованность и добиться твердого выполнения недельно-суточных графиков. Это, в конечном счете, обеспечит устранение авралов и штурмовщины, достижение успеха.

Ускорение сроков строительства, эффективное и разумное использование капитальных вложений имеют решающее значение для дальнейшего развития экономики страны. Нужно постоянно помнить, что планы капитального строительства исходят из задач, выдвигаемых партией и правительством, из планов развития народного хозяйства страны.

Основное дальнейшее направление капитальных вложений в промышленность Алтай — это развитие химической промышленности и сельскохозяйственного машиностроения, легкой и пищевой промышленности. Намечаемый на новый год широкий размах строительных работ и ввод в строй новых мощностей на предприятиях тракторного и сельскохозяйственного машиностроения будет способствовать увеличению выпуска машин для сельского хозяйства. Это очень важно сейчас для подъема сельскохозяйственного производства.

Долг руководителей строителев, партийных и всех общественных организаций — непереставая повышать ответственность коллективов за порученное им дело, крепить производственную и трудовую дисциплину. Направим все силы на достижение высоких темпов работ на пусковых стройках, на быстрой ввод в действие новых производственных мощностей!

ВЧЕРА В КРАЕ

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ — СЕМИЛЕТКЕ

АЛТАЙСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ДОСРОЧНО, 23 ДЕКАБРЯ, ВЫПОЛНИЛО ПЛАН ПОГРУЗКИ. ДО КОНЦА ГОДА БУДЕТ РЕВЕРВЕЗЕНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОКОЛО 200 000 ТОНН НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ.

## НА ВАХТЕ АВТОМОБИЛИСТЫ



Шофер Краснощековского автохозяйства Федор Иванович Илларионов недавно получил новую машину. Водитель доволен: «Хорошая машина! Теперь поработаем!».

Впрочем, и на старой машине Федор Илларионов справлялся с заданиями отлично. План по вывозке сельхозпродуктов 1963 года он выполнил на 270 процентов, примерно этого же уровня придерживается он и ныне. Коммунисту Илларионову присвоено звание ударника коммунистического труда, он неоднократно получал почетные грамоты и премии.

НА СНИМКЕ: Ф. И. Илларионов.

Фото А. Петрова.

## ЧЕЛОВЕК РАБОТАЕТ!

Сегодня Борис Звизжиков вместе со своими товарищами-шоферами занял в дорожно-строительном управлении, вывозит снег с Ленинского проспекта. Лопы погрузили проворно загребают снежные глыбы. Три-четыре минуты — и кузов самосвала полон. Теперь в путь. Нужно увезти груда далеко на пустырь за железнодорожным мостом. По словам Бориса, работа эта нетрудная, но очень сосредоточенная и от этого сложная.

И сейчас рядом в кабине и чувствую себя человеком: мешаю человеку работать. И, наверное, от невольности задаю вопрос бы совсем уж ненужный вопрос — что-то о машине.

А он вдруг оживляется и начинает подробно рассказывать о своем самосвале, который меньше чем за два года прошел семидесять тысяч километров, о том, какая это надежная и верная машина, о техуходах и техосмотрах.

Позже он так же охотно говорил о своем друге Викторе Козьменкове, с которым они два года «идут вровень» — вместе работали в Сорюкинской МТС, вместе в пятидесят девятом пришли в автохозяйство, оба — общестроительные автомеханики, одновременно стали ударниками коммунистического труда. Только в одном Виктору перешел его синишка уже в школу пошел, а у Бориса уже — пока в детском саду.

Рассказывал о том, как здорово трудятся его товарищи, но вот плохо у них в третьем автохозяйстве с квартирами, и из-за того хорошие водители увольняются. Как жаль, что не успел он посмотреть «Квартал такой народ» — кинокартину о своем брате-шофере.

Но стоило мне повернуть разговор на него самого, и Борис начал отвечать односложно и сухо.

Почему стал шофером? Так вышло. Отец — инвалид, не мог выучить двух сыновей. Пришлось Борису на правах старшего помогать отцу. Младший брат теперь — инженер-физик. Борис сейчас тоже учится — в автодорожном техникуме на факультете ремонта и эксплуатации автомобилей.

Какое рейс больше всего запомнилось? Ну, конечно, аэблице, делнице. Как тогда старались ребята! На работу, как в атаку шли. Потом его за хорошие показатели вместе с делегацией алтайских комсомольцев послали в Москву, на шестой Всесоюзный фестиваль молодежи.

И после не раз работал Борис на хлазуборке. В этом году был в совхозе «Кубанка». Днем возил зерно от комбайнов, ночью — на аэватор. Бывало, сутками не выпускали баранки из рук.

Борис хорошо знает Барнаул. И это не удивительно. Он участник почти всех больших новостроек города. Работал на строительстве химического и резино-асбестового комбинатов, политехнического института, барнаульских Черемуш.

Тридцать два года Звизжикову, а машину он водит — тринадцать лет. И за это время — ни одного нарушения, ни одного прокола в талоне.

Проверю движущие лапы погрузчика. Три-четыре минуты — и кузов самосвала полон. Снова в путь! Вгляд шофера сосредоточен, руки уверенно лежат на руле. Человек работает!

Г. СОКОЛОВА.

г. Барнаул.

## ВСТУПАЯ В ГОД 1965- ЦЕЛЬ — ЭКОНОМИЧНОСТЬ ЧЕТКОСТЬ

РАССКАЗЫВАЕТ НАЧАЛЬНИК

АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО

АВТОУПРАВЛЕНИЯ

Д. Е. ДОРНИН

Государственный план грузоперевозок мы выполнили к середине декабря. До нового года сверх задания будет перевезено примерно миллион 200 тысяч тонн грузов.

Что наиболее примечательного в работе автомобилистов в истекающем году? Прежде всего то, что они организовано и высокопроизводительно потрудились на хлебопечных заводах. Шесть тысяч машин, в том числе 530 автопоездов, перевозили хлеб. На расстоянии свыше ста километров только автоприцепами доставлено 202 тысячи тонн зерна. Всего же — три миллиона 212 тысяч тонн. Примерно столько же приходится на коллективы водителей, командированных в край из других автоуправлений нашего министерства.

Среди множества ударников хлебопечного завода выделяется шофер Михайловского АТХ А. Косинов. На машине ЗИЛ-164 с тремя прицепами он перевез 1,572 тонны зерна при плане 600 тонн. Намного превзошел свои задания А. Ломико и К. Каралюнис из Родинского автохозяйства, Н. Рыбкольников из Курьи, Г. Тонных из Байской автоколонны и другие.

В 1964 году открылось двадцать новых автобусных маршрутов в сельской местности и девять — в Барнауле. Теперь все райцентры и крупнейшие села связаны автобусным сообщением между собой, а также с ближайшими пристанями и железнодорожными станциями.

Парк пассажирских машин растет быстро. Припомню: десять лет назад в крае насчитывалось всего 75 автобусов. А сейчас их — за тысячу! Таксомоторов было тридцать, сейчас — около пятисот. Только в Барнауле за сутки перевозится около двухсот тысяч пассажиров.

В новом году прибавится еще полторыста автобусов и семидесять таксомоторов. Откроем тридцать новых автобусных маршрутов, в основном в районах.

Что касается грузоперевозок, то они возрастут на восемь процентов, в сравнении с планом нынешнего года. Пополнение парка — тысяча грузовиков — будет обслуживать главным образом сельские стройки. Сорок процентов всех перевозок приходится только на нужды сельского хозяйства и сельского строительства.

Возрастет до 75—80 процентов доля централизованных перевозок, при которых груз берется на сохранность водителем. Это очень выгодно, особенно для заказчика: не надо спорождающих груз экспедиторов.

Нельзя умолчать о нынешней организационной структуре автотранспорта края. Она не совершенна. Транспорт подчинен различным ведомствам, хотя перевозит одинаковые грузы по тем же дорогам и часто в

одни и те же организации, параллелизм, разницей в оплате наносит немалый ущерб экономике, поощряют текучесть кадров, ослабляют трудовую дисциплину водителей.

Где выход? Сейчас его нетрудно, потому что мы имеем перед собой пример, образ «Главленавтотранс» в Ленинградском автохозяйстве. Автохозяйство министерства объединило в единую систему автотранспорт министерства, хоза, исполкомов и т. д. В результате на одну треть возрос вес централизованных перевозок применены математические методы планирования, уделены все технико-экономические силы.

На Алтае перевозками грузостроительных организаций, предприятий и торговли заняты сейчас параллельно наше управление, транспортный отдел областного автохозяйства «Главленавтотранс», автохозяйства «Алтайстрой», автохозяйства «Алтайстрой». И всюду «по-советски» этому не редки встречные успехи, на многих стройках, баздах и т. д. порой образуются целые автомобильные парки, а в других их не хватает.

Можно привести немало примеров несовершенства существующей ведомственной системы транспорта. Ограничив Барнаульский комбинат материалами обслуживаемых наших автоколонн. В то же время имеет 38 своих автомобильных тающих колес экономично, машины колесны.

Специалисты нашего управления по предложению министерства специально изучили возможности доработки и повышения экономической перевозок и обосновали целесообразность объединения управления автотранспорта, совнархоза «Главленавтотранс». Предлагаю в состав укрупненного автомобильного управления отраслевые подразделения: три Байских — по перевозке строителев, промышленных и т. д. грузов; «Сельхозтранс»; Байский трест; Автомобильные предприятия, два барнаульских автохозяйства, Рубцовское пассажирское АТХ, барнаульские легковые моторные автохозяйства, Байский учебный комбинат и материально-технического назначения Алтайского автоуправления.

Разумеется, мы не считаем мнение окончательным и будем обсуждать наши предложения, могут быть и существенные правки к ним. Но так или иначе организационной перестройкой — экономично, четко, транспорт.

Главная задача автотранспорта в 1965 году — не только полностью удовлетворить все потребности народного хозяйства и населения и сделать это с наименьшими затратами средств. Иначе говоря, культуру труда!

## ВЕСТИ ОБ УСПЕХАХ

Каждый день поступают вести об успехах автохозяйств, которые раньше срока выполнили годовые планы, трудятся сейчас в счет 1965 года.

Хороших показателей добился коллектив Байского автохозяйства, руководит которым Иван Сергеевич Аксенов. К 15 декабря здесь выполнен план пассажирских перевозок на 113,8 процента, по грузотоннажам — на 169 процентов. Значительно перевыполнен план грузоперевозок.

Работники Поспелихинского автохозяйства (начальник Иван Иванович Крицкий) к середине декабря уже выполнили план перевозок по тоннажам на 111 по тоннаж-километрам — на 100 процентов.

Хорошо трудятся коллектив Змеиногорского автохозяйства. К. КОЛЕГО начальником отдела труда и зарплат краевой автоуправления.

Зайтца решил план грузоперевозок к середине декабря. Много в нашем автохозяйстве замечательных тружеников. Это шоферы Я. П. Коротких, В. М. Кортушев, А. В. Мищенко, В. В. Шмаков, ремонт-

ники В. П. Попов, С. С. Солдатов, А. Г. Чижков. Да разве всех перечислять! Достоинство сказать, что свыше 80 человек уже носят звание ударников в коммунистическом труде. Коллектив автохо-

зяйства решил план перевозок на 111 по тоннаж-километрам — на 100 процентов. Хорошо трудятся коллектив Змеиногорского автохозяйства. К. КОЛЕГО начальником отдела труда и зарплат краевой автоуправления.

## МАШИНЫ ИДУТ ПО ДОРОГАМ ФЕВРАЛЯ

Успешно трудятся шоферы и ремонтники Байского автохозяйства № 5. Первое место здесь занимает автоколонна, где начальником коммунист А. И. Грозев. Годовой план грузоперевозок они выполнили еще в середине ноября и теперь работают в счет 1965 года. Большая загрузка в этом т. Юрлова. Он всегда с людьми, умеет увлечь коллектив на большие дела. В выходные стрелы используются на полную мощность и автоколонна № 2,

полную мощность внутренние резервы. Так, самосвалы здесь с антиприцепами. За счет этого было перевезено дополнительно 22,5 тысячи тонн грузов.

Хорошо поработала и автоколонна № 2,

выполнившая годовую план грузоперевозок к середине декабря.

Много в нашем автохозяйстве замечательных тружеников. Это шоферы Я. П. Коротких, В. М. Кортушев, А. В. Мищенко, В. В. Шмаков, ремонт-

ники В. П. Попов, С. С. Солдатов, А. Г. Чижков. Да разве всех перечислять! Достоинство сказать, что свыше 80 человек уже носят звание ударников в коммунистическом труде. Коллектив автохо-

## Последние известия

### РЕШИТЕЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

ТУНИС, 23 декабря. (ТАСС). Правительство Туниса решило немедленно национализировать большое число оливковых деревьев, находящихся в частном владении.

Все национализированные подметят 80.300 оливковых деревьев. Печать публикует многочисленные телеграммы различных национальных организаций Туниса, в которых заявляется о решительной поддержке мероприятий правительства Туниса по национализации сельского хозяйства.

### ИТАЛИЯ БЕЗ ПРЕЗИДЕНТА

РИМ. (ТАСС). Двенадцатый тур по выборам президента Италии вновь не дал результатов. Ни один из кандидатов не собрал требуемого абсолютного большинства голосов (50 процентов плюс один голос — т. е. минимум 482 голоса).

За кандидата христианско-демократической партии Леоне был подан 401 голос, за кандидата компартии Террачини — 289 голосов, за кандидата социалистической партии Ненни — 104 голоса. Остальные голоса распределились между кандидатами мелких партий.

### НА СЕССИИ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ

НЬЮ-ЙОРК, 23 декабря. (ТАСС). На XIX сессии Генеральной ассамблеи ООН подходит к концу общеполитическая дискуссия. В пятницу уже участие представители 75 государств.

Дискуссия охватила тревогу народов, вызванную продолжающейся гонимой вооружением. С удовлетворением отмечены такие положительные шаги, как заключение Московского договора о частичном запрещении испытаний ядерного оружия и сокращение военных бюджетов Советским Союзом и Соединенными Штатами, многие делегаты чертили, что необходимы новые решительные шаги к достижению всеобщего и полного разоружения.

Делегаты призвали предотвратить дальнейшее распространение ядерного оружия, обратили внимание Ассамблеи на то, что агрессивная политика империалистических держав создает очаги международной напряженности во многих районах земного шара. В политической дискуссии громко отозвалось эхо «африканской бури» возмущения, вызванного американско-бельгийскими вооруженным шантажом в Конго.

Энергичнее, чем когда-либо раньше, в политической дискуссии звучало требование осуществить, наконец, принятое по инициативе Советского Союза Декларацию о предоставлении независимости лональным странам и народам и ликвидировать все остатки империализма.

На вчерашнем заседании выступили главы делегаций Мексики, Камбоджи. Представитель Мексики подчеркнул необходимость с ним мер по укреплению мира. Колоссальные достижения техники, свои изобретения врагами — нищеты, невежеством, болезнями угнетенным. На для этого необходим прочный мир и уничтожение причин, порождающих войны.





