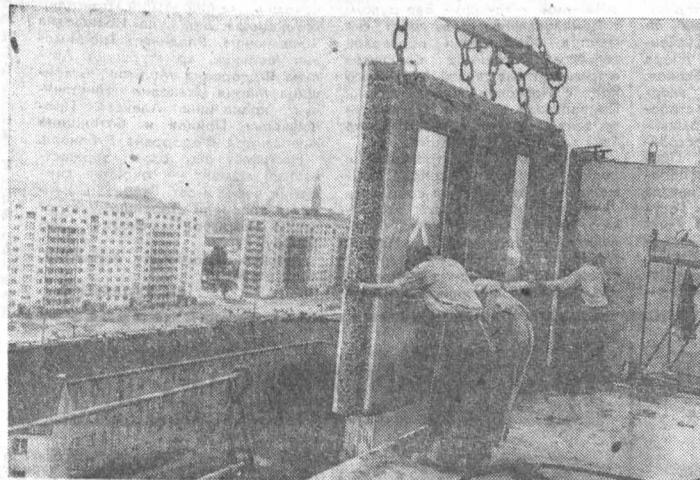


Завтра Германской Демократической Республике - 15 лет

НЕМЕЦКИЙ НАРОД СТРОИТ НОВЫЕ ЗАВОДЫ И ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ...



...И НОВЫЕ ЖИЛЫЕ ДОМА.



СЕЛЬСКИЙ ВРАЧ И ПОЛИТИК

«Наш доктор». Так называют его старый и малый в деревнях болотистой местности вдоль Одерса. Это любимый всеми районный врач из Бад Фрайенвальде, которого за письменным стодлом можно застать значительно реже, чем в маленьких деревнях, не отмеченных на картах. Доктор Хайнц-Вольф фон Ваксман гордится ложжеским доверием, дружбой крестьян еще больше, чем высокой государственной наградой — званием «Заслуженный врач народа», присвоенным ему два года назад.

Бад Фрайенвальде красивы, но сразу за ним кончается мир, — предупреждали его коллеги из Западного Берлина, когда он несколько лет назад переходил в ГДР. Но как раз назначение в районный город Врицен пришло по душе жаждущему работы врачу. Он, у которого в течение нескольких лет были связаны руки для социальной деятельности, чувствовал в себе силы взять на себя этот пост. Убыстренным развитием здравоохранения в местах, где людей раньше кроткие землемедельцы держали в отсталости и нужде, доктор фон Ваксман хотел помочь ликвидации «забора на краю света».

По одно врачебное искусство и профилактическая охрана здоровья не могли сделать этого. И врач стал принимать самое активное участие в общественной жизни города, стал коммунальным политиком. Его избрали городским депутатом во Врицене и, наконец, осенью 1963 года — депутатом окружного Совета во Франкфурте-на-Одере. Избиратели охотно оказали своему доктору доверие вместе с двумя наказами, которые стояли ему многих беспокойных ночей.

ЗАВОД САМЫХ ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ

В этом городе 80 тысяч жителей, среди них — восемь тысяч научных сотрудников. Крутые горы окружают Пену. Если посмотреть на город с аэрофотоснимка, то комплекс зданий известного во всем мире предприятия «Карл Цейс» Иена выступают как большие острова. Каждый житель города знает, что высотный научно-исследовательский институт Цейс — одно из самых красивых зданий.

Этот шестидесятиметровой высоты дом с 24 лабораториями не только обращает на себя внимание. Он показывает также символические развязки предприятия, начатого Карлом Цеем в 1846 г., когда он в маленьком доме по улице Иенайэр на Майнцесе оборудовал мастерскую точной механики, чтобы снабжать факультеты университета микроскопами. С тех пор приборы завода помогают мировой науке глубоко проникнуть в микро- и макромир.

В капиталистической Германии Цейс стал самым большим концерном промышленности точной механики и оптики в стране. Но производственные достижения того времени ныне далеко превзошли успехами народного предприятия. Технергия гордится продукцией завода превышает уровень валовой продукции бывшего капиталистического предприятия в год наивысшей конъюнктуры.

Самая важная продукция — это приборы точной механики и оптики. За последние время электронное приборостроение становится главным направлением производства. Задачи научно-исследовательских и конструкционных работ до 1967 года предусматривают создание новых приборов для контроля производственных процессов.

Вся производственная программа предприятия включает приблизительно пять тысяч изделий. Из них боль-

шая часть идет на экспорт. После 1949 года было сконструировано несколько сот приборов. Многие по своим качествам не превзошли в всем мире. Это отразилось на экспорт: был достигнут такой его объем, который в 4 раза превысил максимальные годовые показатели прежнего концерна. Сегодня более 100 стран покупают цейсовские изделия. В 1963 году постоянной выставкой цейсовой производственной программы в Иене посетило ссызы четыреста тысяч заинтересованных лиц из 38 стран. Цейсовые приборы используются всеми точными науками и всеми отраслями производства.

Видное место занимает народное предприятие в небольшой группе производителей лазерной техники. В конце 1963 года на заводе Цейса построен тридцатый электронно-вычислительный автомат, который может в одну секунду выполнять сотни вычислительных операций. Три такие машины используются на са-

мом предприятии при планировании производства.

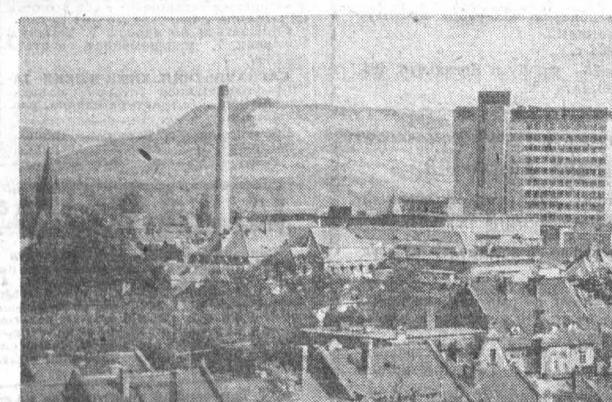
Инженеры рабочие завода активно работают над непрестанным усовершенствованием производственного процесса и дальнейшим разви- тием предприятия. При этом речь идет, первую очередь, о дальнейшей механизации и автоматизации.

Вот, например, что было сделано коллективом цеха горячего прессования, где делаются алюминиевые детали. Осуществление предложений рабочих привело к разработке и постройке автоматической печи непрерывного действия. В настояще время в цехе сооружается приспособление для автоматической подачи инструментов. Рабочие готовятся к постепенной автоматизации, повысив свою квалификацию, которая простирается вплоть до получения высшего технического образования.

На заводе многого рационализаторов. В 1963 году каждый четвертый

сотник цейсского предприятия

Герхард КЕГЕЛЬ.



Крутые горы окружают Пену.

МИР И СОЦИАЛИЗМ БУДУТ ОПРЕДЕЛЯТЬ БУДУЩЕЕ ГЕРМАНСКОЙ НАЦИИ

Геральд ГЕТТИНГ, генеральный секретарь ХДС

7 октября 1964 года население Германской Демократической Республики отмечает 15-ю годовщину со дня образования своего рабоче-крестьянского государства. В день рождения нашей республики мы с гордостью оглядываемся на большие успехи, достигнутые нами за эти пятнадцать лет в городе и деревне благодаря труду наших людей и общим усилиям всех обединившихся в Национальном фронте демократической Германии демократических и гуманистических сил под руководством Социалистической единой партии Германии.

Германской Демократической Республика — первое мирное государство, созданное нами на немецкой земле, государство, явившееся воплощением новой Германии, в котором прочное морально-политическое единство его населения стало надежной гарантой дальнейшего успешного строительства нашей республики, как защитника мира и знаменосца будущего немецкой нации.

Существование Германской Демократической Республики — это счастье для народа в Европе, потому что она является надежным оплотом против империализма, фашизма, реваншизма, атомного вооружения и военной опасности. Так считают теперь не только в дружественных нациях. Такое мнение все больше укрепляется и среди других народов, правительства которых все еще хотят бы думать, что Германской Демократической Республики не существует. Но факты продолжают разрушать эту их заветную мечту. Германской Демократической Республике существует; ее постоянный рост в политической, экономической и культурной областях ежедневно подчеркивает ее существование в том, что уже нельзя не видеть и не услышать, что также находят свое ясное выражение в западных газетах и

Так, например, в одной статье выходящей в Женеве газете «Кайз политик» говорится: «Советская оккупационная зона стала Германской Демократической Республикой, и она имеет все государственные учреждения и правительственные органы для руководства территорий, ставшей государством. В течение 15 лет ГДР много сделала, особенно в области развития промышленности. Несмотря на большие трудности, ГДР превратилась в инду-

стриальную деревню первого ранга, вышла на пятое место Европы. Успех — и читательны, а результаты в области промышленности блестящи».

Лондонская «Таймс» пишет: «Позиция Восточной Германии, как успешной масштабной Восточного блока становится со временем все крепче. Чудовищные усилия, направленные на создание тяжелой промышленности, которая вошла в число первых десяти в мире, приносят, в конце концов, свои плоды, несмотря на все материальные препятствия. Немецкий рабочий класс, таким образом, имеет высокий и упорство в трудах».

Но это развитие стало возможным только потому, что мы окончательно лишились господства империалистических монополий и милитаристов, потому что мы создали социалистические производственные отношения и тем самым создали возможность осуществить техническую революцию таким образом, что все ее результаты приносят пользу всем народу и каждому в отдельности.

Альберт Швейцер, великий гуманист и борец против атомной опасности, когда я посетил его в его госпитале в Ламбэрне, спросил меня, как могло случиться, что богатый одаренный и культурный немецкий народ, который славится прилежанием своих рабочих, крестьян и ремесленников, который подарил миру таких великих ученых, философов, врачей и поэтов, что этот народ только в первой половине этого столетия дважды породил и терпел правительства, которые злоупотребили его хорошими качествами и его притяжениями, которые покрыли ими Германию позором.

Это могло случиться именно потому, что Германия была империалистическим государством, в котором воля масс подавлялась и все общественные отношения подчинились волеезму капитализма, как это происходит теперь снова в западногерманском государстве.

Как может быть по-другому? показывает ныне Германской Демократической Республика, в которой осуществляется

технического прогресса не поражающее сознание, как в Новосибирске, которое является сердцем мозга Сибири.

Этот молодой город на Оби с миллионом населения, с его многосторонними строительством, с его триадицатью и шестью театрами, но прежде всего «Городом наук и ученых» и расположенным в нем Институтом ядерной физики, явился для меня захватывающей картины будущего. Перед нашей поездкой в один из западных городов журналисты и я для него Новосибирск явился «лом прометеевской цивилизации».

Когда теперь я сам посетил этот город в Институте ядерной физики полемпературе до 100 млн. градусов и работал над тем, чтобы открыть источники энергии, мне стало ясно, что это прометеевский ярко определение.

Но тогда же мне стало ясно и другое: что с этими людьми, совершающими превращение в истории человечества, связана так тесно, как мы сегодня связаны с будущим, с миром, с подъемом людесства.

Благодаря закрепленному в дружбе развитию экономических, технических, культурных и общественных отношений, Германской Демократической Республике будет иметь долю в общем перспективе развития Советского Союза, со своей стороны, неизменно и в срок своих обязательств по поставкам, а также благодаря следовательским и другим работам учеников, будет способствовать достичь успехов в различных областях.

Германской Демократической Республике расплачиваются ныне большими научными и техническими мощностями. Правда, мы маленькая страна и не в состоянии сделать все во всех областях. Но зато, как сказал председатель Государственного совета ГДР Вальтер Ульбрехт в своей речи в Новосибирске, сотрудничество с Советским Союзом — и при этом все в большой степени также и с Сибирью — дает нам возможность в этих областях, в которых мы специализируемся, достичь мирового уровня.

Заключенный в Москве Договор о дружбе между СССР и ГДР дает возможность этому сотрудничеству достичь такого степень, какая никогда прежде не достигалась в отношениях между государствами.

Какое значение придается этому сотрудничеству, лучше всего могут понять, кому выпали честь и счастье принять участие в поездке Вальтера Ульбрехта по Сибири.

Здесь перед нами открылось все величие коренного переворота, осуществляемого советскими людьми с присущим им творческим подъемом в строительстве основ коммунизма своей страны. Но никогда темп народный супрематизм и размеры промышленного, научного и

Устремившись вперед

...Богата и многообразна жизнь моей республики.

Вот что пишет о нас корреспондент западногерманской газеты «Дармштадт эх», которую едва ли можно заподозрить в дружественных чувствах к ГДР:

«Законченные восстановительные работы крупной художественной галереи в Дрездене. Это огромное достижение. На окраинах города возникли многочисленные поселки, высоры институты, расширились новые улицы и сады.

Проездом в Дрезден я побывал в Эйзенхюттенштадте (совершенно новый город) и в Хойерсверде. Отличительная черта этих городов — мощная промышленность, созданная после 1945 года. В Эйзенхюттенштадте — крупный металлургический комбинат в Хойерсверде — комбинат по переработке бурого угля «Шварце пумпе». Эти успехи весьма значительны. Десять лет назад здесь была забыта борьба деревенских с захолустным базаром. Число жителей не превышало двух тысяч. В настолько время в Хойерсверде живут 37 000 человек.

Так можно сказать о многих городах республики. Поэтому не зря национальный гимн ГДР начинается словами: «Восстав из руин и устремившись в будущее...»

Георг КРАУЗ,
председатель Союза журналистов ГДР.

ЧТО ПОКУПАЮТ У ГДР ДРУГИЕ СТРАНЫ?

Легкая промышленность ГДР, которой в основном является саксонско-тирольская часть республики, имеет большие традиции. Столетний опыт и навыки дали немецким трудящимся возможность производить изделия высокого качества, которые в настоящее время экспортуются более чем в 100 стран. Поэтому легкая промышленность играет во внешней торговле ГДР значительную роль и способствует укреплению экономических основ республики, ее растущему международному престижу, а также торговым связям с другими странами.

Объем экспортов легкой и пищевой промышленности ГДР с 1955 по 1963 год возрос значительно. К основным покупателям изделий наших предприятий относятся, наряду с социалистическими странами, Западный Берлин и западно-европейские страны, кроме того, Италия, Австрия и Греция. На других континентах также имеются западноафриканские страны, а также Сирия, Ирак, Тунис, Марокко, Австралия и Канада.

Объем экспортов за прошедшие годы был расширен почти со всеми странами. Герхард КЕГЕЛЬ.

Свыше половины экспорта легкой промышленности дает текстильная промышленность, с широким предложением тканей, мужской, дамской и детской верхней одежды, одеял, нижнего и верхнего трикотажа, чулок, ковров, гардин, обивочных тканей и т. п.

Большие традиции имеют стекольная и керамическая промышленность. Высокий качеством обладают изделия государственной фарфоровой мануфактуры в Майсене. Экспорт изделий с «Голубыми мечами» (марка мануфактуры) также намного увеличился.

Красивый по форме бытовой фарфор выпускают работающие по современной технологии фарфоровые заводы в Кала и Триптите.

Традиционно у нас и производство музикальных инструментов и игрушек. За год ГДР производят около 12 тысяч пианино и роялей. Экспорт игрушек увеличился с 1955 года в 6 раз.

Исклучительно интересной отраслью легкой является полиграфическая промышленность. Своей продукцией она способствует распространению гуманистических идей. Издательство ГДР выпускает беллетристику, книги по искусству и, больше всего, научные произведения. Около 100 тысяч книг покидают ежедневно Лейпциг — старый город книг и ярмарок.

Республика экспортует также мебель, спортивные товары, охотничьи оружие, учебные пособия, сумки и чемоданы, писчую и типографскую бумагу, а также большое количество технических товаров широкого потребления, среди которых электрические бытовые приборы, пищущие машины, радиоприемники и телевизоры, велосипеды и легковые автомобили, изделия точной механики и оптики.

Трудящиеся ГДР предпринимают все усилия для того, чтобы их изделия соответствовали по качеству постоянно растущему уровню мирового рынка.

Ганс ГРИИН

АЛАЙСКАЯ ПРАВДА

6 октября 1964 г.

Благодаря быстрому развитию в социалистических странах лунарному разделению труд менотовыми товарами, одноразовыми и аналогичными изделиями, постоянно увеличивается этому для торговли товарами широкого потребления, среди которых электрические бытовые приборы, пищущие машины, радиоприемники и телевизоры, велосипеды и легковые автомобили, изделия точной механики и оптики.

ПРАЗДНИК АЛТАЙСКИХ МОСТОСТРОИТЕЛЕЙ ПАРОМ-ПОНТОН-ЖЕЛЕЗОБЕТОН

Что на новом мосту через реку Бий, еще не зажженного светильника и наблюдая, как отражается в реке вечерняя луна. Вот на мосту вспыхнули огни. В зеленой глади воды закопались отражения семи арок, сущих конструкций моста. Уго строгие, акульи формы. Иди иди на него побовать, схищась этим поэтическим сочинением ума и рук человека.

Субботу было торжественное крещение нового моста. Это сию подняло на ноги весь город. На празднике бывалыи стояхась многочисленные гости из района, Горно-Алтайска, окрестных сел. У всех приподнятоестроение: скоро через новый мост пойдет люди и машины.

Волнуется председатель горисполкома Леонид Трофимович Гарышев. Честно вступительное слово на этом торжественном митинге вышло ему.

Выступают председатель государственной приемочной комиссии, представитель Министерства имущественного хозяйства РСФСР И. Кузнецова, начальник мостоезда 403 М. Е. Карапулов, секретарь Бийского горкома партии Т. Кобзев и другие. И вот застенатель председателя краисполкома Павел Спиридонович Половинец залез на мост. Движение рез мост открыт!

Все эти аналиты, пробуя твердую руку над Бией, историю создали и эдаких переправ? Она была

историей и многогранной.

Вот, увлекаемый толпой, и пошел идти забориен Бийска экономист Михаил Николаевич Шабалин. Он мог бы рассказать много. О том, например, как разлилась река не только весной и плюс, но и во время таяния снегов, обрушившихся в Бию неподъемные лавы «коренной» воды: этот момент от переправы нечестиво и думать. На берегах всплыли тысячи одиночных парковых телег. Ждали, когда канаты пойдет паром.

Потом паром буксировал пакет «Анатолий». А в 1931 году

дал вопрос о сооружении понтона моста. Шабалин было решено сделать экономическое соединение о рентабельности этого сооружения. Государство не гло тогда отпустить на это правительственные средства. Они тревожились на нужды индустриализации страны и ликвидации отсталости в сельском хозяйстве, что коллективизирован-

мадо было строить мост, исходя из местных возможностей. И помнил Шабалин доказал, что если за провод по нему не будет большую плату. В течение шести месяцев в 1934 году понтоный мост был выстроен.

Он действительно окупила себя в указанный экономистами срок.

Он и сейчас стоит, прежняя гордость бийчан. С высоты нового моста и сейчас видна его плывущая деревянная флотилия. Но уже давно не удовлетворяет требований современных перевозок. Поэтому года два тому назад ему в помощь поставили рядом другой мост с металлическими понтонами. Но и этого было мало.

Кроме того, мосты-близнецы, закрытым путем в верховьях

водному транспорту в верховьях реки. Горно-Алтайска, окрестных сел. У всех приподнятоестроение: скоро через новый мост пойдет люди и машины.

Волнуется председатель горисполкома Леонид Трофимович Гарышев. Честно вступительное слово на этом торжественном митинге вышло ему.

Выступают председатель государственной приемочной комиссии, представитель Министерства имущественного хозяйства РСФСР И. Кузнецова, начальник мостоезда 403 М. Е. Карапулов, секретарь Бийского горкома партии Т. Кобзев и другие. И вот застенатель председателя краисполкома Павел Спиридонович Половинец залез на мост. Движение рез мост открыт!

Все эти аналиты, пробуя твердую руку над Бией, историю создали и эдаких переправ? Она была

историей и многогранной.

Вот, увлекаемый толпой, и пошел идти забориен Бийска экономист Михаил Николаевич Шабалин. Он мог бы рассказать много. О том, например, как разлилась река не только весной и плюс, но и во время таяния снегов, обрушившихся в Бию неподъемные лавы «коренной» воды: этот момент от переправы нечестиво и думать. На берегах всплыли тысячи одиночных парковых телег. Ждали, когда канаты пойдет паром.

Потом паром буксировал пакет «Анатолий». А в 1931 году

дал вопрос о сооружении понтона моста. Шабалин было решено сделать экономическое соединение о рентабельности этого сооружения. Государство не гло тогда отпустить на это правительственные средства. Они тревожились на нужды индустриализации страны и ликвидации отсталости в сельском хозяйстве, что коллективизирован-

мадо было строить мост, исходя из местных возможностей. И помнил Шабалин доказал, что если за провод по нему не будет большую плату. В течение шести месяцев в 1934 году понтоный мост был выстроен.

Он действительно окупила себя в указанный экономистами срок.

Наступил решающий 1964 год. Коллектив ведет отделочные и изоляционные работы. Установливается перила. Прокладывается рельсы для будущего трамвая. Асфальтируется. Устанавливается электроосвещение. Наконец, завершается работа по устройству подъездов и подходов к мосту.

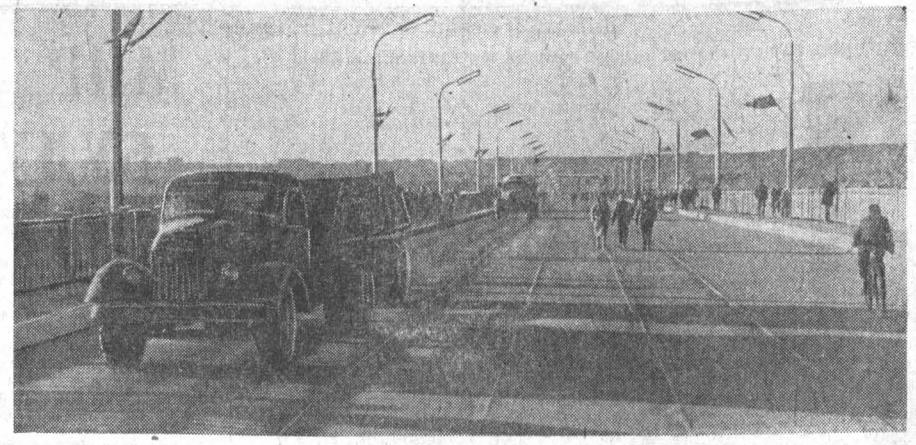
Победу одержали монтажники И. И. Истомин, И. Я. Белов, молодые инженеры Владимир и Надежда Шаталины, выросшие на Бии прорабы И. Г. Гонюхов, Б. С. Витковский, крановщик М. И. Зублов, электросварщик Н. Г. Зяблов.

И. МЕЛИКОВ.
(Наш соб. корр.).

г. Бийск.

Из снимка: по мосту пошли первые машины.

Фото А. Сысоева.



ПУТЬ ЧЕРЕЗ ЧУМЫШ ОТКРЫТ

Жизнь потребовала создания постоянного моста. В 1960 году государство отпустило на него средства. В то же время на реке Бии появилась бригада мостостроителей во главе с опытным монтажником Иваном Ивановичем Истоминым. Пришли первые строительные грузы. И хотя материалов не хватало, мостовики за лето завершили все подготовительные работы, забили сваи на правобережных опорах, подготовили жилье для новых строителей, прибывших сюда из комсомольских пустынок из Курской и Липецкой областей.

Следующим летом Бия встретила своих покорителей большой водой. Это мешало вести работы хорошими темпами. Проводяя трудности, строители забили в русле реки щипицы, сделали на них ею котованы под будущую опору, начали наступление на левый берег. И хотя годовой план был выполнен, в городе торопились: мост нужен позарез!

Строительство в Бийске росло необычными темпами. Подсчитано, например, что только один Бийский авторемонт подвозит на стройку около шести миллионов тонн строительных материалов в год. А обмен грузами между берегами склерикала река.

В 1962 году мостовики развернули свою работу во всю ширь. Возвели фундаменты опор. Подсобный завод мостоезда усиленно готовил железобетонные конструкции. Их требовались тысячи штук весом от 80 килограммов до 70 тонн каждая!

Следующий год мостовики ознаменовали большими успехами. Они вспоминают его сейчас, как самый счастливый. За три зимних месяца, используя ледовые подъезды к стройке, они смонтировали все арки. Чтобы представить, как велико был объем труда, достаточно сказать, что все эти детали составляли тысячи тонн.

За лето было смонтировано над арочное строение. На Октябрьской демонстрации коллектива мостоезда шел в первых рядах, гордо неся первозданное красное знамя горкома КПСС из горисполкома: он повысился в тот год про-

через Чумыш капитальный мост, который позволял бы ездить через реку в любое время года. И вот на берегу Чумыша появились строители мостоезда № 438. Им предстояло вступить в единоборство с рекой.

Многие трудности пришлось преодолеть. В разгар работ осенью 1963 года пошли беспредельные дожди, создались большие трудности для техники. Но коллектив строителей настойчивошел к цели. Работы не прекращались и зимой, хотя дули холодные ветры, стояли леденящие сибирские морозы. Много хлопот доставила река минувшей весной. Водопад был настолько силен, что русло Чумыша было не в состоянии вместить весенние потоки. Широко разлилась река. Она пошла к жильцам строителей.

Итак, мост построен. Берега Чумыша навсегда подали друг другу

руками. Исполнилась заветная мечта жителей рабочего поселка Тальменки и всего района. Отныне Тальменскому району обеспечена надежная связь между хозяйствами и городом Барнаулом.

Немаловажную роль мост сыграл в обеспечении перевозок сельскохозяйственных продуктов и транспортных связей Алтайского края с Новосибирской областью.

По величине своей и значимости он занимает третье место после Барнаулского и бийского.

Второго октября строители и жители рабочего поселка Тальменки и окрестных сел собирались на митинг, посвященный окончанию работ. Хлебом-солью отмечали тридцать мостовиков. Назывались ими лучши. Большая группа строителей награждена медалями «За освоение целинных земель».

почетными грамотами сельского краевого Совета депутатов тружеников, ценных подарками. Среди награжденных медалями — прораб Геннадий Васильевич Блинов, плотник Владимир Степанович Заденцовский, бригадир бетонщиков Людмила Иосифовна Кохемкия, Владимир Трофимович Мельник, арматурица Акулина Федоровна Мельник, бетонщица Мария Ивановна Николайчик, крановщик Алексей Прохорьевич Пойлов и бетонщица Александра Федоровна Рубанова.

Наступает еще один торжественный момент — открытие движения через мост. Разрезать ленточку доверили старейшему строителю Георгию Семеновичу Бурованову.

Движение по мосту через Чумыш открыто!

Ф. КУДРЯВЦЕВ.

Следующий год мостовики ознаменовали большими успехами. Они вспоминают его сейчас, как самый счастливый. За три зимних месяца, используя ледовые подъезды к стройке, они смонтировали все арки. Чтобы представить, как велико был объем труда, достаточно сказать, что все эти детали составляли тысячи тонн.

За лето было смонтировано над арочное строение. На Октябрьской демонстрации коллектива мостоезда шел в первых рядах, гордо неся первозданное красное знамя горкома КПСС из горисполкома: он повысился в тот год про-

через Чумыш капитальный мост, который позволял бы ездить через реку в любое время года. И вот на берегу Чумыша появились строители мостоезда № 438. Им предстояло вступить в единоборство с рекой.

Многие трудности пришлось преодолеть. В разгар работ осенью 1963 года пошли беспредельные дожди, создались большие трудности для техники. Но коллектив строителей настойчивошел к цели. Работы не прекращались и зимой, хотя дули холодные ветры, стояли леденящие сибирские морозы. Много хлопот доставила река минувшей весной. Водопад был настолько силен, что русло Чумыша было не в состоянии вместить весенние потоки. Широко разлилась река. Она пошла к жильцам строителей.

Итак, мост построен. Берега Чумыша навсегда подали друг другу

руками. Исполнилась заветная мечта жителей рабочего поселка Тальменки и всего района. Отныне Тальменскому району обеспечена надежная связь между хозяйствами и городом Барнаулом.

Немаловажную роль мост сыграл в обеспечении перевозок сельскохозяйственных продуктов и транспортных связей Алтайского края с Новосибирской областью.

По величине своей и значимости он занимает третье место после Барнаулского и бийского.

Второго октября строители и жители рабочего поселка Тальменки и окрестных сел собирались на митинг, посвященный окончанию работ. Хлебом-солью отмечали тридцать мостовиков. Назывались ими лучши. Большая группа строителей награждена медалями «За освоение целинных земель».

Ф. КУДРЯВЦЕВ.

Следующий год мостовики ознаменовали большими успехами. Они вспоминают его сейчас, как самый счастливый. За три зимних месяца, используя ледовые подъезды к стройке, они смонтировали все арки. Чтобы представить, как велико был объем труда, достаточно сказать, что все эти детали составляли тысячи тонн.

За лето было смонтировано над арочное строение. На Октябрьской демонстрации коллектива мостоезда шел в первых рядах, гордо неся первозданное красное знамя горкома КПСС из горисполкома: он повысился в тот год про-

через Чумыш капитальный мост, который позволял бы ездить через реку в любое время года. И вот на берегу Чумыша появились строители мостоезда № 438. Им предстояло вступить в единоборство с рекой.

Многие трудности пришлось преодолеть. В разгар работ осенью 1963 года пошли беспредельные дожди, создались большие трудности для техники. Но коллектив строителей настойчивошел к цели. Работы не прекращались и зимой, хотя дули холодные ветры, стояли леденящие сибирские морозы. Много хлопот доставила река минувшей весной. Водопад был настолько силен, что русло Чумыша было не в состоянии вместить весенние потоки. Широко разлилась река. Она пошла к жильцам строителей.

Итак, мост построен. Берега Чумыша навсегда подали друг другу

Джон Голлан: ЦЕЛЬ—НЕЗАВИСИМАЯ ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

ЛОНДОН, 5 октября. (Корр., ТАСС). Независимость от НАТО и США внешняя политика — вот что обещали публике на конференции в Тель-Авиве. Их необычайно — в том, что по конструкции он необычен. Основание фундамента — наabolочных связях, опора — в единоборстве с рекой.

Многие трудности пришлось преодолеть. В разгар работ осенью 1963 года пошли беспредельные дожди, создались большие трудности для техники. Но коллектив строителей настойчивошел к цели. Работы не прекращались и зимой, хотя дули холодные ветры, стояли леденящие сибирские морозы. Много хлопот доставила река минувшей весной. Водопад был настолько силен, что русло Чумыша было не в состоянии вместить весенние потоки. Широко разлилась река. Она пошла к жильцам строителей.

Итак, мост построен. Берега Чумыша навсегда подали друг другу

руками. Исполнилась заветная мечта жителей рабочего поселка Тальменки и всего района. Отныне Тальменскому району обеспечена надежная связь между хозяйствами и городом Барнаулом.

Немаловажную роль мост сыграл в обеспечении перевозок сельскохозяйственных продуктов и транспортных связей Алтайского края с Новосибирской областью.

По величине своей и значимости он занимает третье место после Барнаулского и бийского.

Ф. КУДРЯВЦЕВ.

НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

ДАМАСК, 5 октября. (ТАСС). В Сирии сформировано новое правительство. Его возглавляет председатель президентского совета Сирии генерал Амрин Хафез.

Причины отставки прежнего правительства не объявлены.

Состав нового правительства: председатель правительства — Амрин Хафез; заместитель председателя правительства — Ахмед Аль-Касим; министр иностранных дел — Ахмед Аль-Касим; министр обороны — Ахмед Аль-Касим; министр внутренних дел — Ахмед Аль-Касим; министр земель и земельных ресурсов — Ахмед Аль-Касим; министр труда — Ахмед Аль-Касим; министр сельского хозяйства — Ахмед Аль-Касим; министр финансов — Ахмед Аль-Касим; министр здравоохранения — Ахмед Аль-Касим; министр культуры — Ахмед Аль-Касим; министр информации — Ахмед Аль-Касим; министр транспорта — Ахмед Аль-Касим; министр коммерции — Ахмед Аль-Касим; министр народного образования — Ахмед Аль-Касим; министр здравоохранения — Ахмед Аль-К