

СДАДИМ ГОСУДАРСТВУ В АВГУСТЕ 100 МИЛЛИОНОВ ПУДОВ ЗЕРНА!

ТВОЙ ДОЛГ,
ВОДИТЕЛЬ!

На Алтае жатва в разгаре. Днем и ночью по дорогам идут машины с зерном, везут кукурузную массу. На хлебных трассах в большой степени решается судьба урожая.

Высокая ответственность за судьбу хлеба, быстрейшее выполнение обязательств по сдаче зерна государству ложится на шоферов. От его труда, умения и расторопности во многом зависит работа комбайнов, доставка хлеба в закрома Родины, уборка кукурузы. Сотни тысяч центнеров сельскохозяйственных грузов в короткие сроки предстоит перевезти автомобилистам.

В эти дни шоферы, наряду с механизаторами, — главная фигура уборочного фронта. Ему поручено важнейшее государственное дело — быстро и без потерь перевезти хлеб, кукурузу, сахарную свеклу, овощи, картофель. Это трудное, но ответственное и почетное поручение. Погоды, простоты, неорганизованности — враги урожая. Задача шоферов — четкая организация труда, бережное отношение к народному добру, высокая скорость. Все машины должны быть в строю, перевозить хлеб от комбайнов и на элеватор с полной нагрузкой.

Именно так понимают свой почетный долг сотни водителей в колхозах и совхозах, те, кто прибыл из города на помощь селу. Многие шоферы трудятся так, как работают водители Родинского автомеханического завода А. Н. Ломако и Н. И. Стрелец. Первый из них, оборудовав свой ЗИЛ-150 трехтонным прицепом, за последнюю летнюю неделю вывез на элеватор 130 тонн пшеницы. Второй на ЗИЛ-355 с тележкой доставил в государственные закрома сто десять тонн зерна. С первых дней жатвы их машины не знают простое.

Девиз шоферов: «Все машины — в строй! Всем автомобилям — полную нагрузку, скоростные рейсы! Пусть будет больше хлебных экспрессов!»

Правильно поняли задачи для водителей Родинского автомеханического завода. Отвечая делом на почин славгородских автомобилистов, здесь сразу оборудовали 28 автоприцепов. Ими только за последние десять дней перевезено 1.750 тонн зерна.

Понимая большую ответственность за судьбу урожая, родинские шоферы решили: дни страды каждого должен работать за двоих, строго следить за качеством перевозок. Все кузова автомобилей имеют брезент для укрытия хлеба. Только так можно быстро и без потери перевезти урожай. Здесь стало правило: при отгрузке зерна на близкое расстояние две машины обязательно обслуживаются три комбайна.

Отлично работают в нынешнюю страду многие автомобилисты в колхозах и совхозах Рубцовского управления. Еще к 25 августа они перевезли пять миллионов пудов зерна.

Образцовый труд большинства шоферов позволяет хозяйствам Рубцовского, Алтайского, Смоленского, Бийского управлений успешно сдавать хлеб и одновременно вести уборку всех культур.

Но все же многие районы не справляются с заданиями по вывозке хлеба. Почему? Одна из главных причин состоит в том, что ряд руководителей колхозов и совхозов не борется с просторами автомобилей, не принимает мер для организации круглогодичной работы транспорта.

В целом ряде хозяйств из-за неразворотливости отдельных водителей комбайны теряют драгоценные часы. На токах колхозов и совхозов скапливается зерно. Задерживается хлебный поток. Так, например, случилось в многих хозяйствах Завьяловского управления. Именно поэтому район не выполняет заданий по перевозкам хлеба.

С этим мириться нельзя! Не только от механизмов, работаютющими на жатах и комбайнами, но и от шоферов зависит — будет перевозом в хлебозаготовках в районах или не будет.

Не сумели наладить бесперебойную работу транспорта в некоторых других хозяйствах. В редакцию поступили сигналы о том, что в Ильинском отделении Ильинского совхоза из-за нераспорядительности руководителей часто простаивают автомобили, а на току лежит десять тысяч центнеров зерна. А в Алтайском свеклосовхозе дороги усыпаны зерном.

Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы терялся хлеб. Шофер должен прежде всего сам строго следить за тем, чтобы в кузове не было ни одной щели, чтобы машина обязательно укрывалась брезентом. Ни на минуту не забывать о сохранности хлеба.

Все еще многое препятствует на хлебных перевозках. «От совхоза «Большевик» до Тальменки всего восемьдесят километров, — пишет в редакцию водитель П. Сысенков, — а сколько трудностей, уход на ухабах...

«Алтайская правда» уже писала о плохих дорогах в Тальменском районе, но, видимо, работники райисполкома не сделали правильных выводов из критики.

А вот второе письмо. «На Шипуновском элеваторе автомобили под разгрузкой простаивают три-четыре часа. Неужели местные руководители не понимают, что на уборке дорог каждый час, каждая минута? Замечание спасибо!

Поступают нарекания на плохую организацию быта и жизни автомобилиста в полевых условиях. Немало водителей прислали на помощь горожане. Но всюду ли их хорошо встречают? Большинство водителей, работающих в родинских хозяйствах, не могут покалывать на недостатки быта. А вот в колхозе «1-е Ма» плохо организовано питание. Живут люди в необорудованных полевых вагончиках. Видимо, здесь забывают о том, с каким настроением шофер выходит на трассу.

А проявят к человеку внимание — и работа у него спорится. Так именно встречают шоферов добрые хозяева. То обстоятельство, что абсолютное большинство приезжих водителей в колхозах «Госселяхозтехники» работает хорошо, объясняется также чуткостью и вниманием к ним.

Труженики села спешат быстро и без потерь убирать урожай шестого года семилетки, выполнять обязательства по хлебосдаче. Долг автомобилистов — помочь им в этом благородном и важнейшем деле.

ТОВАРИЩИ ВОДИТЕЛИ! ВОЗИТЕ ХЛЕБ КРУГЛЫЕ СУТКИ! БЕРИТЕ ПРИМЕР С АВТОМОБИЛИСТАМИ РУБЦОВСКОГО РАЙОНА. ПЕРЕВЕЗЕМ В ЗАКРОМА ГОСУДАРСТВА 234 МИЛЛИОНА ПУДОВ АЛТАЙСКОГО ХЛЕБА!

ПРЕДЛОЖЕНИЕ было заманчивым, и В. С. Шумилин, председатель артели «Россия», решился: «Передадим машинно-тракторный парк на комплексное обслуживание Зайцевскому отделению «Сельхозтехники».

Веские доводы привели председателя к этому решению. Ремонтной базы в колхозе нет, а слесарей-наладчиков тем более. Комплексное же обслуживание — благодать! Но теперь он не рад договору с отделением «Сельхозтехники». Отчего же?

Из шести свекловичных комбайнов только один новый может ввести в поле. Остальные комбайны не ремонтируются из-за того,

В СЕЛЬСКОМ КРАЙКОМЕ КПСС
О ПРОВЕДЕНИИ КРАЕВОГО СОВЕЩАНИЯ И ВЫСТАВКИ ПО САДОВОДСТВУ

Секретариат Алтайского сельского крайкома КПСС принял решение провести 6 сентября в совхозе «Мичуринец» Алтайского управления краевое совещание садоводов, агрономов и руководителей хозяйств, имеющих крупные сады.

Участники совещания заслушают доклады: «О состоянии, перспективах развития и повышении товарности садоводства в крае», — доналадчик директор Алтайской опытной станции садоводства ВАСХНИЛ т. Лисавенко М. А. и «Совхозный сад» — доналадчик директор совхоза «Мичуринец» т. Яркин И. А.

Решено также организовать в совхозе «Мичуринец» выставку работ садоводов, колхозов, опытников-мичуринцев по садоводству.

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

СЕЛЬСКИЙ ВЫПУСК

Орган Алтайских промышленного и сельского краиков КПСС, промышленного и сельского краевых Советов депутатов трудящихся.

Год издания 47-й.
№ 204 (12954).

СУББОТА, 29 АВГУСТА 1964 г. Цена 2 коп.



Восьмой год водит автопоезда шофер Угловской автохозяйства Владимир Асеев. На автомашине ЗИЛ-150 с двумя прицепами тележками он каждым рейсом доставляет из Угловского совхоза на хлебоприемный пункт до 13 тонн зерна.

НА СНИМКЕ: шофер Владимир Асеев.

ТРУЖЕНИКИ ДОРОГ

Водитель А. И. Зимин в числе первых в Благовещенском автомеханическом хозяйстве откликнулся на призыв славгородских автомобилистов. Он взялся водить автопоезд — машину с двумя трехтонными прицепами. Залитый сейчас на вывозке зерна из колхоза имени Ленина, он ежедневно доставляет из приемного пункта сотни центнеров зерна. Только за одну смену А. Зимин вывез на элеватор 315 центнеров зерна. Обязательство передового водителя на третью декаду августа — перевезти 2.700 центнеров зерна, выработать 14.000 километров.

Водитель Н. Т. Артамонов, который соревнуется с Зиминым, водит ЗИЛ-150 с одним двухосным прицепом. Он дал слово за эту декаду вывезти на элеватор 2.500 центнеров зерна. За четыре рейса в день Артамонов доставляет на Благовещенский хлебоприемный пункт по 30 тонн.

Т. АРТАМОНОВ.

Проехали хлебные поля, что нет дисковых ножей. «Россия» ведет уборку с оглядкой. Медленно косили и подбирали горох, затянули косиловину-щепицы. Партийное бюро производственного управления предупредило Шумилина. Но справедливости ради надо сказать, что в плохой организации уборочных работ поинеется не только председатель.

Зайцевское отделение «Сельхозтехники» плохо отремонтировало машины. Почему это случилось?

Раньше колхозные механизаторы заготавливали запасные части для ремонта своих машин. Сейчас колхозный механик уже не ездит в поисках запасных частей, все эти заботы «Сельхозтехники» взяла на себя. Однако руководители отделения, боясь затратиться, не обращают внимания на заявки колхозов, своеевременно не пополняют своих запасов.

А если захочет председатель колхоза приобрести какую-либо деталь в другом отделении «Сельхозтехники», ему откажут, сославшись на то, что хозяйство находится на комплексном обслуживании. Приходится идти, пока поступят нужные детали на склад местного отделения.

Нужны решительные меры для наложения порядка в техническом обслуживании машин.

Н. ЗОРКИН.

(Наш соб. корр.)

Тальменское управление.

БРАКОДЕЛИ НАКАЗАНЫ

БЛАГОВЕЩЕНКА. (По телефону). По вине управляющего Осиновским отделением Таврического совхоза допущен брак при уборке хлеба на 96 гектарах. В результате этого потерпено по 70 килограммов зерна на каждом гектаре.

Комитет партгосконтроля по Благовещенскому управлению на управляющему денежный начет в размере полумесечного оклада, обязал директора совхоза т. Глобу лишить комбайнеров натуральной премии.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ХЛЕБНЫЙ ПОТОК

Уже третью декаду колхоз «Путиновец» удерживает первенство по сдаче хлеба государству среди хозяйств Ключевского управления. В августе колхоз планировал сдать государству 8 тысяч центнеров зерна, а уже отгружено 12 тысяч центнеров хлеба.

Комбайнеры Владимир Тучин, Александр Шугаев, Николай Глев ежедневно обмолачивают валки на площади 40—45 гектаров. Шоферы Александр Летягин, Иван Жабин, Семен Зрев ежедневно делают по 10—12 рейсов на элеватор.

Е. СМЫШИН,

председатель профсоюзного комитета Ключевского управления.

ВРЕМЯ СКОРОСТИ

яры. Но они не отступают, вернее добиваются. А тут еще сдерживают...

В этот погожий день косил поздняк. Шаталов, Госпиталь... Полная ампутация ноги.

Роман Шаталов слез с сиденья жатки. Онкнул взглядом поле: много еще хлопот.

«Пришло с мостика комбайна в августе 1941 года ушел на фронт Роман Шаталов. Госпиталь... Полная ампутация ноги.

Ну, что же, — думал Роман. — Всю жизнь на колесах в кюпашул на руку. Тракторист Анатолий Заселин оставил машину, распахнул дверцу:

— Что нового привезли, Геннадий Данилович?

— Есть хорошая весть: вчера Рехерт Вагнер жаткой ЖКВ-10 свалил 54 гектара ячменя при норме 32.

— Ничуть не удивил! Мы уже третий день даем по две нормы. А завтра вон на той загонке, что выше, еще половина думаем добавить.

Роман Шаталов слез с сиденья жатки. Онкнул взглядом поле: много еще хлопот.

«Пришло с мостика комбайна в августе 1941 года ушел на фронт Роман Шаталов. Госпиталь... Полная ампутация ноги.

Роман членом профсоюза стал в 1945 году. — Ну, что же, — думал Роман. — Всю жизнь на колесах в кюпашул на руку. Тракторист Анатолий Заселин оставил машину, распахнул дверцу:

— Завидую тебе, — сказал в леса. — Выносили ты, Роман, к трактору. И сыновья у тебя такие крепкие...

Роман снял очки, начал про них, неловко улыбнулся.

— Серьезные и работающие, бывший тракторист. — Все вам дуют.

— Это хорошо, — согласился Роман. — По-другому жить нель.

Сон был кратким. Первым явился тракторист. Он проверил шину, смазал. Когда раздал мотор, проснулся и Роман, осматривали и смыкались вместе.

Сев в кабину, Заселин включил передние фары. Над горизонтом рялся рассвет.

А. БОР

Краснощековское управление Совхоза «Камышинский».

АВТОПОЕЗД Н. Рыбакольникова

По автостраде идет машина ЗИЛ-151 с тремя нагруженными прицепами. Для водителя первого класса Курьинской АТГ Николая Ивановича Рыбакольникова вести такой поезд — привычное дело: вот уже два года он использует прицепы.

— Некоторые шоферы могут сказать, — говорит Николай Иванович, — что это, мол, для машины «надсадно». Нет. И вот в чем дело. Чтобы мотор не перегревался, и чтобы повыше кабины прикрепили добавочный бак для воды на четырнадцать ведер. Вода по шлангу большого сечения поступает с самотеком в радиатор, а затем в двигатель. Обратно она по шлангу малого сечения возвращается в бак. Перегрев двигателя исключен.

Автопоезд Николая Рыбакольникова прошел уже 25 тысяч километров, а двигатель работает нормально. Ходовая часть исправна.

Коммунисты автомеханического хозяйства приняли Николая Ивановича кандидатом в члены КПСС. Более года назад ему присвоено звание Героя Социалистического труда.

Автопоезд Николая Рыбакольникова уже перевез сотни тонн зерна нового урожая.

И. ЛАТКИН.

ПОД

