

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРОВ, ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ, НАИБОЛЕЕ ОТЛИЧИВШИХСЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ОМСК-БАРНАУЛ

...достижения, достигнутые при строительстве железнодорожной линии Омск - Барнаул, награждены орденом Ленина

- 1. Барникова Кузьму Михайловича - бригадира путейцев строительного поезда № 140 треста «Алтайтрансстрой».
2. Думкина Владислава Константиновича - бывшего начальника путевого ремонтно-восстановительного поезда № 5 управления строительства «Карагандастройпуть».

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Алексеева Анастасия Владимировна.
2. Алджанова Али Халиловича - начальника отдела института «Сибгипротранс».
3. Андреева Николая Ивановича - машиниста крана ремонтно-прокатной базы мостостроительного треста № 2.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

- 1. Алексеева Анастасия Владимировна - управляющего трестом «Алтайтрансстрой».
2. Барникова Георгия Семеновича - слесаря мостопоезда № 438 мостостроительного треста № 2.

МЕДАЛЬЮ «РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИЙ КРАЙ ОГЛЯДЕЛ»

- 1. Гречковский Тимофей Ефремович - арматурщик мостопоезда № 413 мостостроительного треста № 2.
2. Гудков Зинаиду Кондратьевну - рабочую строительного мостопоезда № 16 треста «Оренбургтрансстрой».

МЕДАЛЬЮ «РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИЙ КРАЙ ОГЛЯДЕЛ»

- 1. Диденко Олег Федорович - производителя работ строительного мостопоезда № 233 треста «Алтайтрансстрой».
2. Дренского Сергея Константиновича - начальника механизированной колонны № 81 треста «Уралстроймеханизация».

МЕДАЛЬЮ «РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИЙ КРАЙ ОГЛЯДЕЛ»

- 1. Гавана, 1 января. Копр. ТАСС М. Бузский передает: В первой половине дня 31 декабря советская делегация, прибывшая на празднование 100-й годовщины кубинской революции во главе с членом Президиума ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС Н. В. Подгорным, возложил венок у памятника Хосе Марти.

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайских промышленного и сельского крайкомов КПСС, промышленного и сельского краевых Советов депутатов трудящихся.

Сегодня ПЯТНИЦА 3 ЯНВАРЯ 1964 года № 2 (12752) Цена 2 коп.

1964-й ПРИНЯЛ ЭСТАФЕТУ ТРУДА!



Рис. В. Горбунова

НОВОГОДНИЙ БЕГ ПОЕЗДОВ

Днем и ночью, в праздники и будни на час не прерывается стремительный бег поездов. И когда стрелки часов восторгают о приходе нового года, многие железнодорожники были в пути.

НЕ СБАВЛЯЯ ТЕМПОВ

К последним дням 1963 года первое строительно-монтажное управление треста «Стройгаз» следило за эксплуатацией всех основных производств и сооружений комбината химических волокон.

РОДИНА ОТМЕЧАЕТ ЛУЧШИХ

Другой такой величественной стройки на единой площадке управлению пока не «заархивировано». Это, впрочем, не значит, что в трудовой жизни строителей наступила «междупарье».

СОВЕТСКИЕ ГОСТИ НА КУБИ

ГАВАНА, 1 января. Копр. ТАСС М. Бузский передает: В первой половине дня 31 декабря советская делегация, прибывшая на празднование 100-й годовщины кубинской революции во главе с членом Президиума ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС Н. В. Подгорным, возложил венок у памятника Хосе Марти.

Телеграммы из Целинного

Рада доложить, что члены колхозно-совхозного объединения за 1963 год — получили и сдали 1.000 коров — рекорд Целинного района. Полна сил, стремления и желания трудиться на благо любимой Родины.

Прием в Кремле

МОСКВА, 1 января. (Копр. ТАСС). Правительство Союза Советских Социалистических Республик в ночь с 31 декабря на 1 января устроило в Кремлевском Дворце съезд новгородской встречи Нового года были приглашены представители промышленности, торговли, науки, литературы и искусства.



С. СИНЯКОВ



О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ, НАИБОЛЕЕ ОТЛИЧШИХСЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(Описание. Начало на 1-й стр.)

- 34. Козлова Дмитрия Ивановича — главного механика треста «Алтайтрансстрой».
35. Колесова Петра Ивановича — бригадира путейцев ремонтно-восстановительного поезда № 29 треста «Алтайтрансстрой».
36. Кунгуреву Марию Ивановну — бетонщицу комбината производственных предприятий треста «Алтайтрансстрой».
37. Курочкина Лью Гавриловну — мастера энергомонтажного поезда № 8 треста «Трансэнерго-монтаж».
38. Лебедеву Нину Георгиевну — старшего электромеханика Барнаульской дистанции сигнализации и связи Западно-Сибирской железной дороги.
39. Матеренко Василия Моисеевича — бригадира штукатуров строительного монтажного поезда № 140 треста «Алтайтрансстрой».
40. Мельникова Александра Николаевна — бывшего управляющего трестом «Алтайтрансстрой».
41. Мишаева Николая Ивановича — бригадира путейцев ремонтно-восстановительного поезда № 5 управления строительства «Карагандастройпуть».
42. Митрофанову Нину Ивановну — дорожника мастера Карасукской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
43. Монсеева Анатолия Викторовича — начальника мостостроительного треста № 2.
44. Николаева Бориса Николаевича — мастера путевого ремонтно-восстановительного поезда № 5 управления строительства «Карагандастройпуть».
45. Павлова Павла Семеновича — мастера путевого ремонтно-восстановительного поезда № 5 управления строительства «Карагандастройпуть».
46. Полянская Веру Николаевну — рабочую строительного монтажного поезда № 140 треста «Алтайтрансстрой».
47. Портяного Михаила Тимофеевича — бригадира путейцев ремонтно-восстановительного поезда № 3 треста «Алтайтрансстрой».
48. Прудко Александра Тимофеевича — начальника путеукладочного поезда № 6 управления строительства № 99.
49. Раузинову Зинаиду Семеновну — бригадира штукатуров строительного монтажного поезда № 285 треста «Ожуралтрансстрой».
50. Рухина Ивана Семеновича.
51. Рыбакова Николая Ефремовича — машиниста экскаватора механизированной колонны № 35 треста «Среднеазиатмеханизация».
52. Сажнева Ивана Афанасьевича.
53. Сарафова-Петроскина Георгия Мирановича.
54. Семеновича Николая Федоровича — начальника изыскательской экспедиции института «Мосгипротранс».
55. Сюзева Александра Семеновича — шофера механизированной колонны № 7 треста «Среднеазиатмеханизация».
56. Тимашева Рима Разыевича — производителя работ строительного управления № 433 треста «Трансэнергомонтаж».
57. Ткачеву Ольгу Терезиловну — председателя объединенного строительного треста «Алтайтрансстрой».
58. Тузова Николая Семеновича — мастера строительного монтажного поезда № 14 треста «Трансэнергомонтаж».
59. Федотова Петра Ивановича — заместителя заведующего промышленно-транспортным отделом Новосибирского промышленного обкома КПСС.
60. Филиппова Павла Михайловну — управляющего трестом «Уралстроймеханизация».
61. Цыбульская Федора Сергеевну — начальницу отдела треста «Алтайтрансстрой».
62. Чакнунову Еву Станиславовну — бригадира рабочих строительного монтажного поезда № 302 треста «Алтайтрансстрой».
63. Чурина Николая Григорьевну — бригадира плотников мостостроительного поезда № 2.
64. Шанина Василия Петровича — бригадира штукатуров ремонтно-восстановительного поезда № 31 треста «Алтайтрансстрой».
65. Щенникова Анастасия Сергеевну — главного инженера специализированного строительного монтажного поезда № 52 треста «Трансэнергомонтаж».
66. Щербатова Владимира Алексеевича — рабочего ремонтно-восстановительного поезда № 29 треста «Алтайтрансстрой».
67. Ялина Семена Павловича — машиниста паровоза треста «Алтайтрансстрой».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

- 1. Абрамову Зою Николаевну — штукатура Карасукской дистанции зданий и сооружений Западно-Сибирской железной дороги.
2. Александрову Илью Александровича — мастера ремонтно-восстановительного поезда № 3 треста «Алтайтрансстрой».
3. Албаева Михаила Афанасьевича — директора комбината производственных предприятий треста «Алтайтрансстрой».
4. Андреева Николая Федоровича — бригадира каменщиков строительного монтажного поезда № 138 треста «Алтайтрансстрой».
5. Бабикова Александра Ивановича — бригадира плотников ремонтно-восстановительного поезда № 1 треста «Алтайтрансстрой».
6. Бачевского Федора Степановича — старшего инженера группы заказчика Зауральской железной дороги.
7. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
8. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
9. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
10. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

- 11. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
12. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
13. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
14. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
15. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
16. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
17. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
18. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
19. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
20. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ОМСК — БАРНАУЛ

- 1. Абрамову Зою Николаевну — штукатура Карасукской дистанции зданий и сооружений Западно-Сибирской железной дороги.
2. Александрову Илью Александровича — мастера ремонтно-восстановительного поезда № 3 треста «Алтайтрансстрой».
3. Албаева Михаила Афанасьевича — директора комбината производственных предприятий треста «Алтайтрансстрой».
4. Андреева Николая Федоровича — бригадира каменщиков строительного монтажного поезда № 138 треста «Алтайтрансстрой».
5. Бабикова Александра Ивановича — бригадира плотников ремонтно-восстановительного поезда № 1 треста «Алтайтрансстрой».
6. Бачевского Федора Степановича — старшего инженера группы заказчика Зауральской железной дороги.
7. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
8. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
9. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
10. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

- 11. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
12. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
13. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
14. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
15. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
16. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
17. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
18. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
19. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
20. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

- 21. Абрамову Зою Николаевну — штукатура Карасукской дистанции зданий и сооружений Западно-Сибирской железной дороги.
22. Александрову Илью Александровича — мастера ремонтно-восстановительного поезда № 3 треста «Алтайтрансстрой».
23. Албаева Михаила Афанасьевича — директора комбината производственных предприятий треста «Алтайтрансстрой».
24. Андреева Николая Федоровича — бригадира каменщиков строительного монтажного поезда № 138 треста «Алтайтрансстрой».
25. Бабикова Александра Ивановича — бригадира плотников ремонтно-восстановительного поезда № 1 треста «Алтайтрансстрой».
26. Бачевского Федора Степановича — старшего инженера группы заказчика Зауральской железной дороги.
27. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
28. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
29. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
30. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

- 31. Абрамову Зою Николаевну — штукатура Карасукской дистанции зданий и сооружений Западно-Сибирской железной дороги.
32. Александрову Илью Александровича — мастера ремонтно-восстановительного поезда № 3 треста «Алтайтрансстрой».
33. Албаева Михаила Афанасьевича — директора комбината производственных предприятий треста «Алтайтрансстрой».
34. Андреева Николая Федоровича — бригадира каменщиков строительного монтажного поезда № 138 треста «Алтайтрансстрой».
35. Бабикова Александра Ивановича — бригадира плотников ремонтно-восстановительного поезда № 1 треста «Алтайтрансстрой».
36. Бачевского Федора Степановича — старшего инженера группы заказчика Зауральской железной дороги.
37. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
38. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
39. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
40. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

- 41. Абрамову Зою Николаевну — штукатура Карасукской дистанции зданий и сооружений Западно-Сибирской железной дороги.
42. Александрову Илью Александровича — мастера ремонтно-восстановительного поезда № 3 треста «Алтайтрансстрой».
43. Албаева Михаила Афанасьевича — директора комбината производственных предприятий треста «Алтайтрансстрой».
44. Андреева Николая Федоровича — бригадира каменщиков строительного монтажного поезда № 138 треста «Алтайтрансстрой».
45. Бабикова Александра Ивановича — бригадира плотников ремонтно-восстановительного поезда № 1 треста «Алтайтрансстрой».
46. Бачевского Федора Степановича — старшего инженера группы заказчика Зауральской железной дороги.
47. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
48. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
49. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.
50. Бондаренко Григория Васильевича — старшего инженера Ново-Ильинской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

НА ИДЕОЛОГИЧЕСКОМ ФРОНТЕ ПЛАМЕНЬ ЛОЗУНГА И ФЛАГА

В один из последних дней минувшей осени проехали мы через село Россоси — центр колхоза «Восток» Алтайского района. Шел нам, человек наблюдательный, еще издали увидел над крышей большого деревянного дома что-то белое и, кивнув в ту сторону, не без иронии сказал: «Капитуляция. Наверное, хлебопечку провалили...»

Уже когда выехали на главную улицу, разглядели: это развалился над колхозной конторой изорванный, обесцвеченный дождем и солнцем бывший красный флаг. Случайно оказавшиеся в конторе люди (рабочий день был окончен) рассказали нам, что колхоз «Восток» завершил уборку зерновых, что план хлебопечки перевыполнен и продажа зерна государству продолжается, что вообще колхоз крепкий, на хорошем счету в районе, колхозники работают старательно и руководству не урона. Прямо было услышать такое в нынешнюю пору — заслу!

Но пока шла беседа, у меня все время мелькала перед глазами та же истеричная лозунг — символ удивления и негодования людей, сидящих под той крышей, к самым дорожкам для нас традициям, к тем революционным традициям, которые так волнуют еще и волнуют в себе красный советский флаг. Не хочу ничего преувеличивать, однако нельзя и молча сносить такое вот пренебрежение к нашей святыне. Конечно, у председателя колхоза, у секретаря партийной организации в те дни было много забот, связанных с выполнением государственных заданий, с хлебом. Этими заботами, этой борьбой жил весь колхоз. Но тогда тем более необходим был призыв, а точнее, видимый во всех концах села стиг над штабом!

А вместо него — белая тряпка, обидно, оскорбительно. Советский флаг и герб, это — знаки нашей победы, это — знаки нашей славы, это — знаки нашей чести. Это — знаки нашей гордости. Это — знаки нашей ответственности. Это — знаки нашей ответственности перед партией, перед народом, перед будущим. Это — знаки нашей ответственности перед партией, перед народом, перед будущим.

Разумеется, частое обновление лозунгов, плакатов, стенов, увеличение их числа не должно приводить к снижению качества. Надо больше привлекать к оформительским работам квалифицированных художников, учить способному молодёжь. Тогда не останется места для безграмотных аллювированных плакатов (вроде цветущих голубков в конторе колхоза «Восток»), которые когда красуются на улицах и в общественных местах, ополшая хорошие идеи и урождая вкусы людей. Первой в угоду внешней красоты оформительской жертвой самым ценным свойством нашей наглядной агитации — ее доходчивости. Упор в лозунгах и плакатах должен быть на установление и живая «Доска показателей выполнения» — это сложное произведение. Понятно, довольно мудреный таблички натянута проволоки, а по ним передвигаются сине стельки. Они на что-то указывают, но на что именно — трудно запомнить. Доска показателей получила название «Доска показателей», ее не понимают, те, на кого она рассчитана. Да об этом, видимо, здесь меньше всего беспокоились. Обратимся к лозунгам, плакатам, стенов, которые призваны не только информировать, но и воспитывать. Не от лености ли мысленно? Да, лозунг, конкретный и короткий! Лозунг, рассчитанный на рабочих вот этот лозунг, на жителей данного района, квартала, улицы! Где призывает сделать какое-то общее дело именно сегодня, на этой неделе, в этом месяце? Мало таких лозунгов в Алтайском районе. А они нужны не только по праздникам. Думается, бедность наглядной агитации, которую приходится еще видеть в некоторых селах, да и в городах, не исчерпана сама по себе, но непременно — при помощи мизантропа общественников. А они неидутся.









КРАСИВАЯ СКАЗКА

Дед Мороз и Снегурочка прибыли с далекого северного Севера. По пути они приваляли с собою...

У НОВОГОДНИХ ЕЛОК

В шесть часов вечера 31 декабря на площадях и в скверах Барнаула зажгли свои огни пять новогодних елок. Лихо подкатывали к ним на разукрашенных тройках Деда Мороза и Снегурочки.

СПОРТ ВПЕРЕДИ ГОРНОАЛТАЙЦЫ

Два дня на снежных трассах барнаульского горного борья юные спортсмены городов Алтай оспаривали первенство края по лыжным гонкам.

Программы, адреса, реклама. Кино. Водные виды спорта. Телевидение. Музыка. Фотография.

ГДЕ ЖЕ ВЫ ТЕПЕРЬ, ДРУЗЬЯ АРТИЛЛЕРИСТЫ?

ЭТО БЫЛО 19 ЛЕТ НАЗАД

Не так давно мне довелось побывать в Венгрии. Моим спутником в этой поездке был фронтальный дневник, который я вел...

ЛЕЙБОРИСТ ВСТУПАЕТ В КОМПАТИЮ

ЛОНДОН. (ТАСС). Бывший заместитель председателя сурейской организации лейбористской партии Джон Блум...

ПИСАТЕЛЬ ПУТЕШЕСТВЕННИК

Познань, Арнадио Фидлеру. Такого адреса на конверте вложиле достаточно, чтобы письмо пошло по назначению.

ПРИЗЫВ К ЕДИНСТВУ

ГАВАНА. (ТАСС). Аресты и расстрелы мирных жителей, выжигание нападками бомбами посевов крестьян — таковы «методы»...

ПУСТЬ ВОСТОРЖЕСТВУЕТ МИР!

— На мой взгляд наиболее важным событием в 1963 году было подписание Московского договора о частичном запрещении ядерных испытаний...

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И РАБОТНИКОВ УЧЕТА КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ И РАЙОННЫХ ОТДЕЛЕНИЙ «СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ»

ИМЕЕТСЯ В ПРОДАЖЕ «БИОГРАФИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ ДЕЯТЕЛЕЙ ЕСТЕСТВОЗНАНИЯ И ТЕХНИКИ»

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ: БАРНАУЛЬСКИЙ КОТЕЛЬНИК ЗАВОД — ОБРУШНИКОВ, ФОРМОВЩИКОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ...

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ. Барнаул, ул. Короленко, 105. ТЕЛЕФОНЫ: справки 4-47-54, редакция 4-49-56...

Стелетрационная ЛЕНТЫ

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Л. ПОЛИНГ: СОЗДАТЬ БЕЗАТОМНЫЕ ЗОНЫ. БЕРЛИН. (ТАСС). За создание безатомных зон в Центральной Европе, на африканском континенте и в Латинской Америке высказался известный американский ученый лауреат Нобелевской премии мира профессор Лануас Полинг.

В Южной Корее бастуют рабочие многих отраслей промышленности. Они выступают против жестокой эксплуатации со стороны предпринимателей и требуют повышения зарплат.

Население Швеции на конец 1963 года составило 7.621 тыс. человек. Прессельтер Государственного совета КНР Чжоу Энь-лай вылетел из Рабата в Тирану.

В Будапеште подписан протокол о товарообороте между Венгрией и Болгарией на 1964 год, предусматривающий расширение торговли.

В обкомкомандном первенстве среди городских школьных коллективов первое место завоевала команда юных лыжников горно-алтайской средней школы № 6.

Переходный приз промышленного крайкома по школьным коллективам получил свою прописку на новый, 1964 год в Горно-Алтайске.

С 5 по 7 января 1964 года в Тюмени состоятся зональные соревнования школьников по лыжным гонкам для сборных команд областей и краев Сибири и Дальнего Востока.

В клубе АВЗ (г. Новоалтайск) — эстрадный концерт. Исполнителем артиста краевой филармонии. Начало в 19 часов, 30 мин.

В школе № 2 — творческая встреча артистов краевой филармонии с учащимися. Начало в 15 часов.

Сегодня днем по краю, по дальним Алтайским гидрометеорологическим станциям, метеостанциям, с проснеженными местами снег, слабая метель.

Сегодня днем по краю, по дальним Алтайским гидрометеорологическим станциям, метеостанциям, с проснеженными местами снег, слабая метель.

Сегодня днем по краю, по дальним Алтайским гидрометеорологическим станциям, метеостанциям, с проснеженными местами снег, слабая метель.