

СЛАВА СОВЕТСКИМ УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ — ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

Год издания 44-й
№ 90 (11923)

СУББОТА, 15 АПРЕЛЯ 1961 г.

Цена 2 коп.

ЮРИЙ ГАГАРИН — В МОСКВЕ

Торжественная встреча Колумба космоса

14 апреля столица нашей Родины — Москва торжественно встречала первого в мире космонавта, майора Советской Армии Юрия Гагарина, облетевшего 12 апреля за 108 минут на космическом корабле «Восток» Землю и благополучно приземлившегося в заднем районе. Встреча героя вылилась в грандиозный национальный праздник всего советского народа, в праздник всего человечества.

... Внуковский аэродром. Много торжественных встреч видел этот аэропорт столицы. Но то, что происходило здесь сегодня, кажется, не было еще никогда. На всех языках слышится русское имя: Гагарин.

Для встречи героя космоса на аэродроме приехали представители московских предприятий, видные ученые, конструкторы, представители общественных организаций, воины Советской Армии. Здесь же многочисленные зарубежные дипломаты, журналисты, общественные деятели и ученые.

Встречать героя-космонавта в аэропорту руководители Коммунистической партии и Советского правительства во главе с товарищем Н. С. Хрущевым, приветствующим из Сочи.

12 апреля, вскоре после того, как корабль-спутник «Восток» благополучно вернулся на советскую землю, товарищ Н. С. Хрущев горячо поздравил Юрия Гагарина с выдающимся героическим подвигом. В его приветственной телеграмме было сказано: «Обни-

мая Вас. До скорой встречи в Москве.

И вот эта встреча приближается с каждой минутой. Глава Советского правительства Н. С. Хрущев сердечно здоровается с женой космонавта — Валентиной Гагариной. Здесь же прибывшие из Смоленской области родные Юрия — отец, старый русский плотник, и мать, Н. С. Хрущев жмет им руки и поздравляет.

Наступает волнующая минута. Тысячи людей смотрят на приближающийся к аэродрому воздушный корабль «Ил-18», на борту которого находится космонавт. Его эскортируют семь истребителей: летчики, в среде которых Юрий Гагарин, от имени Родины воздают почеты беспримерному подвигу своего товарища.

Огромный лайнер, приземлившийся на аэродроме, подрудливает к встречающим.

Раскрывается дверь, и по трапу спускается крепко сложенный молодой человек. Открытое приветливое лицо. Радостная, согревающая, улыбка. Он быстро сходит на землю, на землю, которая два дня тому назад представлялась ему с высоты 300 километров, голубатыми шаром, и откуда радиоволны доносили его спокойный уверенный голос: «Самочувствие хорошее. Настроение бодрое. Машина работает normally».

Герой-космонавт четким шагом направляется к главе Советского правительства. Сотни людей криками «ура» приветствуют первого покорителя космоса. Поднявшись на трибуну, Юрий

Гагарин рапортует главе Советского правительства Н. С. Хрущеву о выполнении задания партии и Советского правительства.

Товарищ Хрущев по-отечески обнимает героя-космонавта, целует его и долго не выпускает из обятия.

Герой космоса сердечно приветствуют руководители Коммунистической партии и Советского правительства. Его горячо це- луют товарищи К. Е. Ворошилов, А. И. Брежнев, Ф. Р. Козлов.

Звучит Государственный гимн Советского Союза.

Товарищ Н. С. Хрущев направляется с герояем к членам семьи Юрия Гагарина, находящимися на трибуне, космонавт крепко обнимает и целует жену, матерей, отца, всех родных и знакомых.

Под восторженные приветствия советских людей, иностранных дипломатов Юрий Гагарин и Никита Сергеевич Хрущев направляются к выходу. Председатель Совета Министров СССР, герой космонавт и его жена садятся в открытую автомашину, украшенную гирляндами роз.

Кортеж автомобилей, сопровождаемый мотоциклистами, направляется к выходу. Председатель Совета Министров ССР, герой космонавт и его жена садятся в открытую автомашину, украшенную гирляндами роз.

На Красной площади состоялся грандиозный митинг, на котором с речью выступил товарищ Н. С. Хрущев.

(ТАСС).

ЮРИЙ ГАГАРИН РАССКАЗЫВАЕТ...

Первый в истории космонавт майор Юрий Гагарин в беседе с корреспондентами рассказал о себе и о своем выдающемся полете в космическое пространство 12 апреля 1961 года.

Гагарин сказал: Я хотел стать космонавтом. Желание лететь в космос — это было мое личное желание. Когда мне доверили это, я стал готовиться к полету. И, как видите, мое желание исполнилось.

Рассказывая о своих мыслях во время полета, Юрий Гагарин заявил: Все мои мысли и чувства были направлены на выполнение программы полета. Я хотел выполнить все пункты задания и как можно лучше. Работы было много. Всегда полет — это работа.

Юрий Гагарин подчеркнул, что никакого чувства одиночества в космосе он не испытывал. Я хорошо знал, сказал он, что друзья, весь советский народ следят сейчас за мной космическим полетом. Я был уверен, что партия и правительство всегда готовы помочь мне, если я окажусь в сложном положении.

Делаясь впечатлениями о том, как выглядят с высоты дневная и ночная стороны Земли, Солнце, Луна, звезды, Юрий Гагарин рассказал:

Дневная сторона Земли видна очень хорошо, хорошо различимы берега континентов, острова, крупные реки, большие вододемы, складки местности. Когда он пролетел над советской территорией, то отчетливо видел большие квадраты колхозных полей. Можно было понять, где пашня, а где луг.

Гагарин продолжал: Раньше мне приходилось подниматься на высоту не более 15 тысяч метров. С кораблем-спутником видно, конечно, хуже, чем с самолета, но все-таки очень и очень хорошо.

Во время полета, сказал Юрий Гагарин, мне довелось впервые собственными глазами увидеть шарообразную форму Земли. Такой она кажется, когда смотришь на горизонт.

Надо сказать, продолжал он, что картина горизонта очень своеобразна и очень красива. Можно видеть необыкновенный по красочности переход от светлой поверхности Земли к совершенно черному небу, на котором видны звезды. Переход этот очень яркий, как бы пленка-пластик, окружающая земной шар. Она нежно-голубого цвета. И вот

перед посадкой в космический корабль, продолжал майор Гагарин, я чувствовал большое удовлетворение. Я был счастлив и горд, что этот космический полет доведется провести мне. И вместе с тем меня наполняло чувство большой ответственности за полет в космос, где много неизвестного, чувство гордости за наш народ, который сумел создать столь мощные корабли, способные поднять человека в космическое пространство.

Я хочу посвятить свою жизнь, свою работу, свои мысли и чувства новой науке, занимающейся изучением космического пространства. Мне хочется побывать на Венере, увидеть, что находится под ее облаками, увидеть Марс и самому убедиться в том, есть ли на нем каналы. Луна — не такой уж далекий наш сосед. Я думаю, не так долго нам придется ждать, чтобы лететь к Луне и на Луну.

Майор Гагарин отметил, что в корабле-спутнике он мог бы находиться значительно дольше. Но продолжительность полета была заранее определена программой. Работалось в корабле хорошо, самочувствие и настроение были отличными. Он был полон радости, когда коснулся земли. Когда спускался, то пел песню: «Родина слышит, Родина знает...».

Он подчеркнул, что трудно сравнивать его первый полет на самолете с тем полетом, который закончился в среду. Один полет — на краине машины, другой — на бескрылой. Первый летел со скоростью 150 километров в час, второй — 28 тысяч километров в час. У первой высоты полета тысячи метров, а у второй — 300 километров.

Когда вернулся на Землю, сказал Юрий Гагарин, то обрадовался. Меня тепло встретили наши, советские люди. Сергеевич Хрущев. Тронул его ладонь, внимание, гендатта. Самую большую радость я испытал, когда говорил по телефону с Н. С. Хрущевым и Л. И. Брежневым. Сердечная благодарность, сиюминутное «спасибо». Никите Сергеевичу за работу, которую он проявил ко мне.

Первый пилот-космонавт передал своим родным и землякам привет и самые горячие пожелания больших успехов в труде и жизни.

Специалисты ТАСС, район приземления космического корабля-спутника «Восток», 13 апреля.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза первому в мире советскому летчику-космонавту майору Гагарину Ю. А.

За героический подвиг — первый полет в космос, прославивший нашу социалистическую Родину, за проявленные мужество, отвагу, бесстрашие и беззаветное служение советскому народу, делу коммунизма, делу прогресса всего человечества присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» первому в мире летчику-космонавту майору Гагарину Юрию Алексеевичу и установить бронзовый бюст Героя в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
14 апреля 1961 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об учреждении звания «Летчик-космонавт СССР»

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
14 апреля 1961 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания «Летчик-космонавт СССР» летчику майору Гагарину Ю. А.

За осуществление первого в мире космического полета на корабле-спутнике «Восток» присвоить звание «Летчик-космонавт СССР» гражданину Советского Союза летчику майору Гагарину Юрию Алексеевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
14 апреля 1961 г.

СВЕРШИЛАСЬ МЕЧТА ЧЕЛОВЕЧЕСТВА!

Город машиностроителей ликует

Обычный трудовой день на Алтайском тракторном заводе. Станочники вытачивают детали, конструкторы разрабатывают узлы новых машин. Время приближается к перемене.

Особое напряжение царит в инструментальном цехе. Здесь готовятся оснастка для нового быстроходного трактора Т-4. Коллектив начался с работы с опережением графика.

Люди сосредоточенно трудятся. И вдруг волнующий голос из репродуктора: «Человек в космосе!» Ошеломляющая новость потрясла всех: люди бросились к репродукторам. Они пожимают друг другу руки, обнимаются. Стихионно возникает митинг.

— Друзья, мы знали, что наступит этот день, — с волнением говорит токарь-расточник Г. Михаил. — Но эта радость необыкновенная. Я еще такого чувства не испытывал. Весь фантазия стала реальностью. Человек в космосе!

— Гордость за нашу великую Родину наполняет сердца, — сказал токарь М. Чепрасова. — Мы прокладываем путь к коммунизму и осваиваем космоса. Это здорово!

По лицам людей, по их движением видно, что каждому хочется выразить свои чувства. Обеспримерно подвиг советской науки первого космонавта говорит фрезеровщик Л. Руденко.

— На этот подвиг, — заключает он под гром аплодисментов, — мы

ИМЕНЕМ ГЕРОЯ

Звонок в редакцию. Слышен взвод.

Это звонок Анатолия Курочкина.

Я работаю в Барнауле бульдозеристом.

Но не в этом дело. У меня только что родился сын.

— Погодите, вас, товарищ Курочкин,

— Спасибо. Но хочу сказать, что

родился он нам раз в такие радостные, великие минуты, когда Юрий Гагарин возвращается из космического полета. Хотелось поделиться своими чувствами.

И вот Анатолий Михайлович в редакции.

— Я прямо от жены, из родильного

дома, а от вас — на работу, в ночную смену. Я вот тут написал как мог.

Может, напечатает?

Вот они, эти строки письма, иду-

щие от сына.

«Я глубоко восхищен достижениями

наших ученых. В час, когда на борту

космического корабля совершил полет

Юрий Гагарин, в меня родился сын,

и в честь этого первого космонавта

и его жены решили назвать его именем Гагарин. Отец, мать, я, бабушка, дедушка, все мы хотели поделиться своими чувствами.

И вот Анатолий Михайлович в редакции.

— Я прямо от жены, из родильного

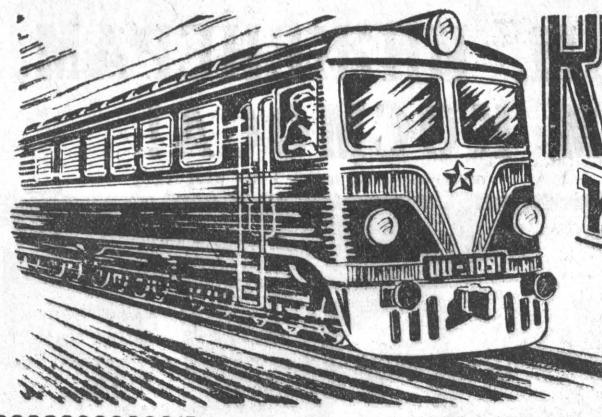
дома, а от вас — на работу, в ночную

смену. Я вот тут написал как мог.

Может, напечатает?

Вот они, эти строки письма, иду-

щие от сына.



КУРС НА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД!

ЗЕЛЕНЫЙ ОГОНЕК

Среди железнодорожников магистралей Алтая в соревнование за коммунистический труд первыми вступили рабочие и инженерно-технические работники Кулундинского отделения. Коллектив целого отделения учится трудиться и жить по-коммунистически!

Прошло несколько месяцев, как кулундинцы начали борьбу за высокое звание. Первые результаты, достигнутые за это время, радуют. Все показатели отделения улучшились. Люди стали более требовательными к себе и к товарищам, повысилось чувство ответственности не только за свое дело, но и за дела всего коллектива. Больше стало проявляться инициатива, подлинно хозяйственной работы. Обо всем этом, о возросшей активности людей рассказывают сегодня работники отделения.

Долг патриотических, профсоюзных, комсомольских организаций от-деления повышает уровень организаторской работы, всенародно разнообразить и делать более интересными формы и методы политической, воспитательной работы. Надо, чтобы на стрелочные посты, к путям, на разъезды чаще приезжали лекторы и агитаторы, чтобы чаще бывали здесь книгоноши, кинопредставления, группы художественной самодеятельности.

Задача патриотических и всех общественных организаций отделения не выпускать из поля зрения ни одного человека, вести весь коллектив вперед, добиваться новых больших успехов в честь предстоящего ХХII съезда партии.

КОЛЛЕКТИВ ВОСПИТЫВАЕТ

Коллектив депо Леники. Это — машинисты, их помощники, слесари, токари, кочегары, сварщики, обтиральщики, электрики, инженеры и техники, слесари, служащие. Душой коллектива являются коммунисты. Они расставлены на решающих участках работы и личным примером показывают образцы труда.

Так, браты-коммунисты Сумареды только в прошлом году перевезли 400 тысяч тонн груза, сверх плана, сэкономили 35 тонн топлива и 25 тысяч рублей государственных средств. Они не только хорошие производственные, но и ведут большую общественную и политическую работу. Одни из братьев, Алексей Васильевич, является членом партбюро и членом штаба дружин по охране общественного порядка, второй брат Михаил Васильевич — член творческого суждения и комиссии партийного контроля, член райкома КПСС.

Высокие образцы в работе показывают также машинисты тт. Токаревы А. И., Илларионов И. В., Горских М. А., помощники машиниста тт. Воробьев М. Я., Базылев Н. С., Ильин В. В.

Обский патриотический почин работников депо Москва-Сортировочная, которые развернули соревнование за звание бригад коммунистического труда, патриотическое бро-дружину по охране общественного порядка, труда, бригаду совместно с руководством депо провело в цехах и бригадах собрания, беседы. Вскоре это движение в коллективе депо стало массовым. В настоящее время в депо созданы

22 бригады, борющиеся за почетное звание. Четырем бригадам и 38 рабочим оно уже присвоено.

Соревнование оказалось влияние не только на успешное выполнение производственных заданий, но и на повышение сознательности рабочих, их общеобразовательного и технического уровня. Следует отметить, что из общего числа работающих в депо каждый третий учится в вечерней школе рабочей молодежи или в высшем и среднем учебном заведении, каждый четвертый — коммунист, каждый шестой — комсомолец.

Значительно лучше стала работать профсоюзная организация. Местный комитет систематически руководит соревнованием. В депо регулярно проводятся лекции, доклады, беседы о коммунизме, о путях его строительства.

Активную помощь оказывает нам женсовет. Руководит его работой депутат краевого Совета Харченко Анна Дементьевна. Женсовет вскры-вает недостатки в торговле, в работе столовой, в культурном и бытовом обслуживании железнодорожников, ведет воспитательную работу.

Работа партбюро и всех общественных организаций направлена к званию бригад коммунистического труда, патриотическое бро-дружину по охране общественного порядка, труда, бригаду совместно с руководством депо провело в цехах и бригадах собрания, беседы. Вскоре это движение в кол-лективе депо стало массовым. В настоящее время в депо созданы

В. СОЛОВЯННИКОВ,
секретарь партбюро
депо Леники.

Новая техника, новые требования

В памятный 1954 год, когда началось наступление на целину, было открыто движение поездов на Южно-Сибирской магистрали. С тех пор большие изменения произошли на участке Кулунда — Барнаул.

Скорость движения и весовые нормы поездов увеличились в два-три раза. Составы поездов настолько возросли, что на линии пришлося вскоре после окончания строительства дороги удлинять пути станций.

Или взять Ленкское депо. Оно теперь не паровозное, тепловозное. Отсюда ежедневно уходят в рейс мощные ТЭ-3, которые на больших скоростях ведут за собой тяжеловесные составы с хлебом, углем, машинами и другими грузами.

Тепловоз — сложный агрегат, и машинист тепловоза — это высококвалифицированный работник транспорта, передко — техник, а то и инженер. Новая техника предъявляет нам новые требования в повышении своего технического и культурного уровня.

Многие бывшие паровозники на-шего депо переквалифицировались на машинистов тепловозов. Они прошли специальные школы, но и этого оказывается мало, чтобы быть мастером своего дела. Вот почему сотни депо-переводчиков, как и других железнодорожников, пошли в школу рабочей молодежи, взялись за заочное обучение в вузах и техникумах.

Ленковские машинисты — коммунисты В. И. Аксенов и А. Д. Голубов, например, заочно обучаются в Новосибирском железнодорожном институте, А. П. Репин — в Томской техникуме, П. Ф. Дайбов — в лесном классе начальной школы.

С ростом техники повысилась культура труда водителей тепловозов. Улучшилась организация производства в депо, поднялись сознательность и сплоченность коллектива. Но случайному поэтому коллективу Ленковского депо одним из первых на Кулундинском отделении железной дороги вступил в соревнование за звание коммунистического.

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

2 стр. 15 апреля 1961 г.

между диспетчерами Барнаула и Ку-
лунды порой идет «торговля»:

— Прими мой поезд, пропущу-
твой...

— Не примешь? Не
пройдет с Власихи и
твой...

Настало время и раз-
лифицировать связь станций с теп-
ловозами. Ведь на каждом локомотиве
есть рация, и неплохая, но мы, ма-
шинисты, пока что не можем ими
пользоваться. В свое время радио-
связь была установлена в Кулунде и
Ленках, но сейчас и она бездей-
стует.

Еще более важным вопросом яв-
ляется электрификация стрелок, не
говоря уже о воде централизации в
работе станционных стрелочных пе-
реводов. Керосиновое освещение
стрелок должно уйти в прошлое и
как можно быстрее.

М. СУМАРЕВ,
машинист тепловоза, ударник
коммунистического труда.
ст. Ленки.

Дружный и сплоченный коллектив тепловозного депо много сделал для улучшения технологии и организации труда в эксплуатационной и ремонтной работах. В результате резко по-
высилась производительность труда. Депо перевыполняет все производ-
ственные показатели.

Тепловозники успешно справились с перевозками хлеба урожая 1960 года.

Но резервы повышения производительности труда железнодорожников и использования тепловозов далеко не исчерпаны. Об этом мне и хотелось бы сказать.

Как известно, грузовые составы на нашем отделении водятся тепловозами от Кулунды до Барнаула и станции Алтайская. А вот пассажирские с дыхом паровозов Кулундинского.

Между тем на отделении уже про-
верено, что пассажирские поезда с успехом можно водить одной секции тепловоза. Подсчитано, что при замене паровозной тяги тепловозами годовая экономия только по Кулундинскому отделению составит два миллиона рублей. Не приходится уже говорить о выгодности такой замены для пассажиров. Есть необходимость упрощения Томской дороги ускорить решение этого вопроса.

Можно и нужно ускорить продвижение поездов на участке Ребриха — Барнаул — Алтайская, улучшить взаимодействие диспетческого командования между Барнаульским и Кулундинским отделениями. А то ведь что получается? Прямой грузовой поезд Ребрихи до Власихи приходит во время, а во Власихе простаивает часами, и фактически теряет то время, которое машинист склонил в пути.

Нам говорили, что этот вопрос окончательно будет решен, когда за-
кончат строительство обводных путей и получат дальнейшее развитие пути станции Барнаул. Однако и после пуска в эксплуатацию обводных путей тепловозы находятся на Алтай-
ской в два раза больше, чем положено. Это тем более недопустимо, что коллектив Барнаульского отделения Томской дороги тоже борется за звание коммунистического. Настала пора покончить с местническим подходом к делу работников отделений, когда

На снимке (справа налево): начальник станции Кулунда Ю. В. Астафьев, маневровый диспетчер Г. И. Беляев, старший весовщик К. И. Корбут, старшая стрелочница Н. И. Комаринская, весовщик А. Д. Улько, старший электрик дома связи А. Е. Никитин, телеграфистка Г. Я. Лобанова.

Партийная жизнь

ЭТО — РЕЗЕРВ

В колхозе «Красное знамя» 53 коммуниста. Но женщин среди них только четверо — свинья Анина Захарова Маразова, птичница Таисия Григорьевна Комина, дядя Дарья Петровна Быстрова и Мария Андреевна Крамер.

Почему в парторганизации так мало женщин? Может быть, их вообще мало работает в хозяйстве? Иначе не бывало. Из 605 трудоспособных членов артели 341 женщина! Очень многие из них — передовики производства. Но за весь 1960 год в парторганизацию колхоза не поступило ни одного заявления от женщины. И это не встремило секретаря парткома Григория Максимовича Шатилова. А ведь он знает, что в артели есть передовые труженицы, достойные звания коммунистки.

— Я уже давно думаю о вступлении в партию, — призналась агроном Лидия Прокопьевна Макарова, — да как-то неудобно самой называть себя, может, я недостойна. Вот если бы Григорий Максимович поговорил со мной об этом...

Примирено то же говорит и свинья Вера Кулагина, закончившая гимназию в колхозной школе ветработников.

Работать этих тружениц обясняется просто. В колхозе не занимается политико-воспитательной работой среди женщин. Их не прията также выдвигать на руководящие посты. Предупредили: прогоним. Огрызко посыпалась: куда вы без меня денетесь, ведь и так рабочих не хватает. Образовалась лопадкой, поблажает ее на дежурство. Терпение людей лопнуло. Маленькому коллективу собраться недолго. Обсудили, решили: пусть Огрызко убирается подальше от разъезда, обойдется без него.

А вообще живут здесь дружно. Начальник разъезда 26-летний Николай Рожин занимает место локомотивиста. Следует отметить, что смена действует слаженно, то можно обработать в депо все за час, а за 30 минут.

Мышины предупреждение об ограничении скорости, спровоцировало машиниста с машинистом Георгием Икуниным.

Чтобы сдать машину неисправной или грязной, — такого у нас не бывает, — сказал он твердо.

Вдвоем с помощником Николаем Рожиным — славным парнем богатырского сложения — они в последний раз проверили исправность обоих тепловозов.

Полученное предупреждение об ограничении скорости, спровоцировало машиниста с машинистом Георгием Икуниным.

Лицо его сопроточило, глаза внимательно следят за приборами. Из застекленной кабинки на три стоянки тормозов. Машинист принял ся жечь, дает сигнал и трогает состав. Николай Рожин занимает место локомотивиста. Следует отметить, что смена действует слаженно, то можно обработать в депо все за час, а за 30 минут.

Мышины предупреждение об ограничении скорости, спровоцировало машиниста с машинистом Георгием Икуниным.

Причем машинисты неизвестно какими способами сокращают простота грузовых поездов, как экономят материалы, своими силами электрифицируют станцию.

...Далеко-далеко тянутся по равнине стальные нити. Каких-нибудь 6—7 лет назад здесь была дикая природа. Однажды пыльный пришел на дежурство. Терпение людей лопнуло. Маленькому коллективу собраться недолго. Обсудили, решили: пусть Огрызко убирается подальше от разъезда, обойдется без него.

Теперь прямая эта магистраль ведет к Кулундинским железнодорожникам с коммунистическим трулом.

Пусть светят им зеленый огонек!

В. ЗЕЛЕНСКИЙ.

ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ ДОБУДЕМ В ТРУДЕ

Семилетним планом развития народного хозяйства в нашем крае назначается значительное увеличение сборов зерна, резкий подъем животноводства. Возрастет выпуск продукции химической и пищевой промышленности.

Для нас, железнодорожников, это означает увеличение грузооборота примерно на 20 процентов.

Чтобы справиться с таким объемом перевозок, надо как следует поработать. И наши рабочие, техники, инженеры должны на себя повышенные обязательства. На собрании передовиков производства в прошлом году принято решение вступить в борьбу за звание коллектива коммунистического труда.

Были намечены конкретные рубежи, к которым должен стремиться каждый участник соревнования. Известно, что на станции Кулунда в прошлом году грузооборот на 146 предложен.

Большинство железнодорожников учится на своих рабочих местах. На 500 младших рабочих пошли в вечерние школы рабочей молодежи, 54 человека учатся заочно в институтах и техникумах, а 17 лучших производственных постов поступили на дневные отделения вузов.

Недавно состоялось собрание активистов и рабочих, на котором было подведено итоги нашей работы за минувший период и приняты новые трудовые обязательства в честь ХХII съезда партии.

Коллектив обязался перевыполнить план грузооборота на 20 млн. тонно-километров, грузовой план погрузки выполнить к 25 декабря, повысить техническую скорость на 1,5 километра в час, ускорить оборот вагона на 1,2 часа.

Обязательства высокие, но они принесли поистине массовый характер. В нем участвуют сейчас 44 коллектива, в которых работает более 4.300 человек. 39 бригад и 308 ударников получают почетное звание уже присвоено.

Менее чем за год наши рационализаторы внесли 146 предложений.

Большинство железнодорожников учится на своих рабочих местах. На 500 младших рабочих пошли в вечерние школы рабочей молодежи, 54 человека учатся заочно в институтах и техникумах, а 17 лучших производственных постов поступили на дневные отделения вузов.

Недавно состоялось собрание активистов и рабочих, на котором было подведено итоги нашей работы за минувший период и приняты новые трудовые обязательства в честь ХХII съезда партии.

Коллектив обязался перевыполнить план грузооборота на 20 млн. тонно-километров, грузовой план погрузки выполнить к 25 декабря, повысить техническую скорость на 1,5 километра в час, ускорить оборот вагона на 1,2 часа.

Обязательства высокие, но они принесли поистине массовый характер. В нем участвуют сейчас 44 коллектива, в которых работает более 4.300 человек. 39 бригад и 308 ударников получают почетное звание уже присвоено.

Мышины предупреждение об ограничении скорости, спровоцировало машиниста с машинистом Георгием



КИНО

Кинотеатр «РОССИЯ». ПОПЫТАТА ЦЕЛИНА.
10. 11. 12. 2. 3. 4. 5. 6. 9. 10 ч.
МАЛЕНЬКИЙ МАЛЬЧИК ПОТЕРЯН.
В 1. 7. 8. 9.

Кинотеатр «РОДИНА». ПОДНЯТАЯ ЧЕЛПИНА.
1. серия — в 6 ч.
2. серия — в 8 ч.
10. 11. 12. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 9.
10. 11.

СВОЙ ГОЛОВА НА ПЛЕЧАХ.
В 12. 2. 4.

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». ВОСЬМАЯ ДВЕРЬ.
ВОСЬМАЯ ДВЕРЬ.
В 10. 11. 12. 10-15.
СВОЙ ГОЛОВА НА ПЛЕЧАХ.
В 11-45. 1-30. 5. 30.

Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКАЯ». ОКНО В НЕБО.
В 10. 11. 11-45. 1-30. 2-30. 3-15.
5. 6. 6-45. 8-30. 10.
СВОЙ ГОЛОВА НА ПЛЕЧАХ.
В 12-45. 4-15. 7-45. 9-30.

На РАДИОВОЛНЕ

Для старшеклассников

В ГОРОДСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ КУЛЬТУРЫ
16 апреля, в 15 часов вечера, состоятся: 1. Лекция «Галантливейший поэт советской эпохи В. М. Маяковский». Лектор — В. В. Карасинцева. После лекции состоится выступление артистов театра юного зрителя. 2. Концерт-лекция «Выдающийся советский композитор С. С. Прокофьев» (в 70-летие со дня рождения). Исполнители: симфонический оркестр Алтайской краевой филармонии. Дирижер — Бруно Берман. В программе: Седьмая симфония, симфоническая сказка «Петя и Волк» и другие произведения.

ТЕАТР

Краевый ТЕАТР ДРАМЫ.
16 апреля драма —
Я ТЕБЯ НАЙДУ.
В 12 ч. дня.
16 апреля вечером —
ВЛАСТЬ ТЫМЫ.
В 7 ч. вечера.
Театр ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ.
15 апреля НЕРАВНЫЙ БОЙ.
В ч. вечера.
16 апреля ГЕНКА ПЫЖОВ —
ПЕРВЫЙ ЖИТЕЛЬ БРАТСКА.
Начало в 11 ч. дня.
ПАРЕНЬ ИЗ НАШЕГО ГОРОДА.
Начало в 7 ч. вечера.

ПРОДОЛЖЕНИЕ БОЛЬШОГО КОНЦЕРТА

В Бийске продолжается смотр художественной самодеятельности. Завтра в 10 часов утра в Доме культуры начнется большой концерт участников художественной самодеятельности мясокомбината, заводов «Продмаш» и кирпичного. В программе этих коллективов широко представлены песни и танцы.

Интересную субботнюю передачу организовала для детей Бийская телестудия. Одна из страниц пионерского журнала «Гори, костер» рассказывает о заслуженной свекловичнице Бийского совхоза З. А. Шишковой над звеном школьников, взвешивших выращенные нынче сахарную свеклу.

На снимке: в Бийском краеведческом музее.
Фото Э. Гардона.

Говорит и показывает Барнаул

РАДИО

по радиостанции РВ-83 на волне 968 метров
15 апреля

8.15 — Обзор краеведческих выставок.
8.40 — Пятая передача из цикла «Трибуна специалистов». Советы заместителя начальника краевого управления в Барнауле. Н. П. Яничкиной: «Как лучше выращивать цыплят на мясо».

18.30 — Передача для молодежи: «В добный путь, будущие механизаторы!». Беседа в микрофоне заместителя начальника Алтайского краевого управления профессора С. И. Ильинова и радиооператора В. Омельченко о вы逃生щиках Тальменского училища механизации сельского хозяйства.

18.50 — Концерт: «Мы рождены, чтобы сказать слепать!».

19.00 — Радиожурнал для старшеклассников Алтая.

Выпуск первый.

19.25 — Вечер отыха. В программе: танцевальные мелодии, юморески, отрывки из оперетт, короткие веселые радиопрограммы.

16 апреля

8.15 — Обзор краеведческих гостей.

8.35 — Радиогазета «Юный пионер». В программе: «За честь школы» (выступают пионеры второй Барнаульской

школы); «День рождения» (рассказ о ребятах Ежевинского детского дома); «Говорит разящий юный корреспондент» (сообщение о хороших делах тимуровцев); «Пост Иван Лоткин у нас в гостях».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

15 апреля

19.00 — Для детей — мультипликационный фильм «Котик и я».

19.20 — «Последние известия».

19.30 — «День свободы Африки» — передача из цикла «У края мира».

19.45 — «Кинокурорт».

20.00 — Гуманистическая передача «Заслон».

20.25 — Киноочерк «Это тревожное эхо».

21.45 — Художественный фильм «Первый парень».

22.15 — Песни и танцы народов Африки и Азии.

16 апреля

19.00 — Для школьников передача «Для тех, кто любит стихи» и художественный фильм «Загадки старой штольни».

19.00 — Научно-популярный киноочерк «Рассказ о цветах».

20.30 — Концерт.

20.30 — Новый художественный фильм «Четыре долгих года».

Представитель Советского Союза:

«Эта победа советской науки — самый сильный аргумент в пользу мира»

Зарубежные отклики на полет советского человека в космос

Прага. Директор Брненской обсерватории т. Обурик заявил, что запуск первого космического корабля, на борту которого находится человек, является величайшим шагом к расширению наших знаний о Вселенной.

«Мы стали свидетелями может быть самой крупной победы науки нашего века», — сказал директор биофизического института Чехословацкой Академии наук Брик профессор Ф. Герчик, представитель Чехословакии в комиссии ООН по изучению радиоактивного излучения.

«Мне почти жалко, что я — учёный, а не поэт», — сказал Ф. Герчик. «Учёный думает о множестве технических деталей и не умеет, как поэт, выразить величие этого дня. Эта победа советской науки является самым сильным аргументом в пользу мира».

Белград. Сообщение о полете человека в космос — логический результат прежних успехов советских учёных в запуске искусственных спутников, заявили научные сотрудники Белградской обсерватории В. Осакана и М. Протич. Этот успех является поворотным пунктом во всей науке, особенно в астрономии.

Стамбул. «Слава советскому народу, открывшему новые пути на земле в космосе!» — пишет газета «Сынитея тинереттүй». Все человечество, подчеркивает писатель Азиз Несин, — открывает новую эпоху в истории. Я расцениваю его как успех всего человечества, как победу дела мира во всем мире и от всей души поздравляю тех, кто обеспечил такой успех».

Вена. «Эстеррейхине неизвестный пишет: «Весь мир восхищен этим подвигом эпохального значения. День 12 апреля, в котором победила наука, стал настоящим праздником. Наши Софии и других болгарских городов и сел состоялись демонстрации в честь эпохальной победы советской науки и техники».

Улан-Батор. Ректор Улан-Баторского государственного университета Н. Содном заявил: «Эта великая победа советской науки и техники открыла эру космических полетов человека. Она позволяет производить на кораблях-спутниках такие наблюдения, которые не смогут делать никакие приборы. Подвиг Юрия Гагарина будет вписан в историю человечества в одном ряду с самыми выдающимися подвигами героев всех времен и всех народов».

Ханьян. Газета «Нодон синму» пишет: «Успешное возвращение советского космического корабля».

Конголенген. Председатель Союза датских писателей Г. Лунгбю-Элсен заявил: «День 12 апреля мы запомним надолго», имя человека, ставшего на службу техническому прогрессу, будет внесено во все школьные учебники. Это событие будет содействовать укреплению мира».

Кайр. Газета «Аль-Маса» пишет: «Поистине, это новое чудо света и величайшее достижение научной мысли».

Директор Хелланской обсерватории

тари профессор астрономии Абдель Хамид Самаа заявил: Запуск в Советском Союзе первого в истории человечества мощного космического корабля с отважным советским космонавтом на борту и благополучное его возвращение на Землю — самое выдающееся достижение научной мысли всех времен и народов».

Дамаск. Житель Дамаска Ахмед Сулейман, узнав о полете советского космонавта вокруг земного шара, сказал корреспонденту ТАСС: «Мы всегда были уверены, что Советский Союз первым пошел человеком в космос. И это свершилось».

Стамбул. «Этот успех нашего человека в космосе — практический результат прежних успехов советских учёных в запуске искусственных спутников, заявили научные сотрудники Белградской обсерватории В. Осакана и М. Протич. Этот успех является поворотным пунктом во всей науке, особенно в астрономии».

Багдад. Генеральный секретарь Багдадского университета др. Абдес Сарадж заявил: Этот счастливый день будет пределом к совершившему новой эре, открывшему практическое подтверждение в успешном завершении первоначального полета в космос человека, осуществленного на основе успехов советской науки и техники».

Богдад. «СССР добился еще одной неоспоримой победы», — пишет газета «Эспекадор», — подвиг Советского Союза, которого ожидали, — запуск в космос человека и благополучное его возвращение — является триумфом громадных как научных, так и человеческих сил».

Коломбо. Когда будет написана история человечества, она будет разделена на две части: до и после 12 апреля 1961 года, пишет газета

тории профессор астрономии Абдель Хамид Самаа заявил: Запуск в Советском Союзе первого в истории человечества мощного космического корабля с отважным советским космонавтом на борту и благополучное его возвращение на Землю — самое выдающееся достижение научной мысли всех времен и народов».

Дамаск. Житель Дамаска Ахмед Сулейман, узнав о полете советского космонавта вокруг земного шара, сказал корреспонденту ТАСС: «Мы всегда были уверены, что Советский Союз первым пошел человеком в космос. И это свершилось».

Стамбул. «Этот успех нашего человека в космосе — практический результат прежних успехов советских учёных в запуске искусственных спутников, заявили научные сотрудники Белградской обсерватории В. Осакана и М. Протич. Этот успех является поворотным пунктом во всей науке, особенно в астрономии».

Багдад. Генеральный секретарь Багдадского университета др. Абдес Сарадж заявил: Этот счастливый день будет пределом к совершившему новой эре, открывшему практическое подтверждение в успешном завершении первоначального полета в космос человека, осуществленного на основе успехов советской науки и техники».

Богдад. «СССР добился еще одной неоспоримой победы», — пишет газета «Эспекадор», — подвиг Советского Союза, которого ожидали, — запуск в космос человека и благополучное его возвращение — является триумфом громадных как научных, так и человеческих сил».

Коломбо. Когда будет написана история человечества, она будет разделена на две части: до и после 12 апреля 1961 года, пишет газета

«Цейлон лейли мирор». Успешный Советский Союз в области освоения космоса, подчеркивает газета, явился неизбежным результатом превосходства в области науки и техники.

Токио. «Мы не можем замолчать по поводу человека в космосе, осуществленный Советским Союзом», — такое решение приняли на своем собрании бастующие работники газеты «Нихон кэйдзай». Забастовка была прервана.

Однако, по мнению десятков миллионов японцев, выступающих за ликвидацию ядерного оружия, горячо поддерживающих Юрия Гагарина, советских учёных, народ правительства Советского Союза, в частности Совета атомного и водородного оружия.

Член Президиума ЦК КПЯ Иосиф Сига заявил: «Заявление премьер-министра Хрущева о том, что первый полет человека в космос, осуществленный Советским Союзом, — это первый полет человека в космос. И это свершилось».

Багдад. Генеральный секретарь Багдадского университета др. Абдес Сарадж заявил: «Этот счастливый день будет пределом к совершившему новой эре, открывшему практическое подтверждение в успешном завершении первоначального полета в космос человека, осуществленного на основе успехов советской науки и техники».

Богдад. «СССР добился еще одной неоспоримой победы», — пишет газета «Эспекадор», — подвиг Советского Союза, которого ожидали, — запуск в космос человека и благополучное его возвращение — является триумфом громадных как научных, так и человеческих сил».

Буржуазная газета «Иомиури» подчеркивает, что «с момента запуска первого искусственного спутника Земли Советский Союз сохраняет за собой позицию лидера».

(ТАСС).

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ, ПРЕЗИДЕНТА США КЕННЕДИ

ВАШИНГТОН, 13 апреля. Корреспондент ТАСС М. Сагатянов передает: Пресс-конференция президента США Кеннеди состоялась вчера после трехнедельного перерыва, прошла в значительной степени под влиянием полета советского космонавта.

В самом начале пресс-конференции Кеннеди попросили высказать, что есть относительно успешного запуска и приземления советского космического корабля «Восток», на борту которого находился Юрий Гагарин.

Кеннеди в ответ заявил: «Это является самым впечатляющим достижением и я думаю, что все мы как члены человеческой расы испытываем величайшее восхищение русскими. Я уже послал поздравления Н. С. Хрущеву и посыпал поздравления советскому космонавту».

Один из корреспондентов спросил президента, когда он планирует высказать, что есть опасность того, что коммунистическая система покажет себя более долговечной и прочной, чем капиталистическая, поскольку, как отметил корреспондент, «коммунисты, судя по всему, стоят на положении обороны».

Кеннеди заявил, что испытательный срок, который покажет, какая система лучше, начнется в конце этого года. Кеннеди не согласился с мнением корреспондента, что достижения Советского Союза свидетельствуют о преимуществах коммунизма.

Отвечая на этот вопрос, Кеннеди прежде всего отметил, что никто не устал больше, чем он сам от такого положения вещей. Однако продолжил Кеннеди, так как положение явилося фактом и оно сохранилось вперед в течение некоторого времени».

Мы отстаем