

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 187 (11711) Воскресенье, 7 августа 1960 г. ЦЕНА 20 КОП.

## Обмен посланиями между Н. С. ХРУЩЕВЫМ и Р. МАКМИЛЛАНом

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и премьер-министр Великобритании Г. Макмиллан обменялись посланиями по некоторым вопросам современного международного положения.

Отвечая Гарольду Макмиллану на его послание от 19 июля, Н. С. Хрущев указывает, что премьер-министр Великобритании в угоду своим союзникам неправильно излагает причины, которые привели к ухудшению отношений между великими государствами в последнее время.

Советское правительство, пишет Н. С. Хрущев, надеялось на рассмотрение важнейших вопросов при встрече глав правительств четырех великих держав. Отважаясь на усилия Г. Макмиллана, направленные к встрече глав правительств, Н. С. Хрущев подчеркивает, что эта встреча была взорвана США.

Н. С. Хрущев отмечает, что премьер-министр Великобритании покрывает Соединенные Штаты Америки, обвиняя Советский Союз в срыве совещания, ухудшении международной обстановки. Вы, говорит в послании Н. С. Хрущев Г. Макмиллану, занял позицию, которую занимают агрессивные силы в США. Она враждебна нам, она направлена против нас, и мы обязаны сделать из этого соответствующие выводы.

Глава Советского правительства напоминает в своем послании о полетах американских разведывательных самолетов в воздушное пространство СССР 9 апреля и 1 мая и отмечает, что эта грубая провокация была расценена на то, чтобы накалить атмосферу в канун Совещания на высшем уровне.

Н. С. Хрущев напоминает также о последнем враждебном Советскому Союзу акте, совершенном Соединенными Штатами Америки, — полете американского самолета «РВ-47», сбитого в пределах СССР 1 июля. Подобная политика, указывает Н. С. Хрущев, — политика агрессии и войны. Но Советский Союз не является страной, которая не имеет возможности постоять за свою честь. У нас есть все возможности обезвредить любого агрессора.

Касаясь вопроса о положении, сложившемся сейчас в Республике Конго, который был затронут в послании Г. Макмиллана, Н. С. Хрущев указывает, что в нынешней международной обстановке правительство Бельгии, предпринявшее вооруженную интервенцию против этого молодого государства, явилось бы попустительством или одобрением в той или иной форме со стороны главных своих партнеров по НАТО.

В послании Г. Макмиллану Н. С. Хрущев высказывает свои соображения относительно колониальной политики Великобритании. Мы в Советском Союзе, пишет он, хорошо знаем, что колониализм в любых его формах всегда означает грабеж, эксплуатацию, попрание элементарных прав народов и их национального суверенитета. И я полагаю, что народы стран, которые ранее были или все еще остаются на положении колоний, имеют относительно «благоприятный» колониального господства свое мнение, значительно отличающееся от того, которое изложено в вашем письме.

Останавливаясь на вопросе о заключении мирного договора с двумя германскими государствами, глава Советского правительства указывает, что Соединенные Штаты Америки, Англия и Франция возражают против заключения мирного договора, хотя сами по существу не хотят воссоединения Германии, потому что боятся сильной Германии. Заключить мирный договор с двумя германскими государствами они не хотят также потому, что против этого выступает канцлер Аденауэр. Н. С. Хрущев указывает, что западные страны сейчас ставят вопрос о том, чтобы вооружить Западную Германию ракетно-термоядерным оружием, а значит готовить ее к войне.

Советский Союз, указывает Н. С. Хрущев, хочет жить в мире и дружбе со всеми народами независимо от социального и политического устройства государств. Несмотря на провокации, которые были совершены против нас, а они были совершены для того, чтобы вернуть мир в состояние напряженности, мы не пойдём по пути гонимых вооружений, мы продолжим выполнять решения Верховного Совета и сокращаем свои вооруженные силы. Советский Союз хочет мира и не только мира, но и дружбы.

Советское правительство еще раз заявляет, пишет Н. С. Хрущев в послании Г. Макмиллану, что оно не вмешивается в дела Англии, Соединенных Штатов Америки, Франции и других капиталистических государств. Советский Союз стоит на позиции невмешательства в дела других стран, на позиции мирного сосуществования. Если и вы будете стоять на таких же позициях, то это будет способствовать улучшению отношений между нашими странами. Только в этом залог возможного смягчения международной напряженности.

Должен сказать, пишет в заключение Н. С. Хрущев, что Советское правительство и советский народ будут и впредь использовать все средства и меры, чтобы на земле во имя счастья народов утвердился прочный мир.

(ТАСС).

## Целинному хлебу — хорошему встречу

Совещание секретарей горкомов и райкомов КПСС и председателей гор(рай)исполкомов

6 августа в Барнауде состоялось совещание секретарей горкомов и райкомов КПСС, председателей гор, исполкомов и райисполкомов. Совещание заслушало и обсудило сообщение первого секретаря крайкома КПСС т. Пысына И. Г. о практических мерах по завершению подготовки к уборке урожая и заготовкам хлеба в крае.

Секретарь Рубцовского райкома партии т. Матвеев Н. В. рассказал о ходе подготовки района к уборке урожая, о хорошем состоянии посевов пшеницы и о том, что труженники района с желанием выполняют поставленные перед ними задачи по организации уборки и хлебосдачи в самые сжатые сроки.

Такую же уверенность в успешном завершении сельскохозяйственного года выразили в своих выступлениях секретари Михайловского райкома КПСС т. Стародубцев Ф. С. и секретаря Шинюловского райкома КПСС т. Демин П. М. Тов. Демин горячо поблагодарил Центральный Комитет партии и Советское правительство за огромную помощь Алтайскому краю в развитии сельского хозяйства, в обеспечении техникой.

### Крупнейший блюминг-автомат

СВЕРДЛОВСК, 5 августа. (ТАСС). Конструкторы недавно организованного на Учалышаводе научно-исследовательского института тяжелого машиностроения завершили разработку технического проекта, а завод начал подготовку к изготовлению блюминга-автомата, который будет

Секретарь Славгородского горкома КПСС т. Немчинов Н. Н. заявил, что урожай в районе нынче хороший, особенно по заби, и заверил, что план заготовок хлеба районом безусловно будет перевыполнен.

Выступившие в прения секретарь Усть-Калманского райкома КПСС т. Цыгулов А. Т., секретарь Мамонтовского райкома КПСС т. Николаев П. П., секретарь Топчихинского райкома КПСС т. Подорожанов С. М. и секретарь Яминского райкома КПСС т. Семенов Н. С. сообщили о том, что в колхозах и совхозах этих районов приняты все меры к быстрейшему завершению подготовки к уборке и хлебозаготовкам и что уборка урожая и заготовки хлеба будут проведены организованно, в сжатые сроки и без потерь.

В работе совещания принял участие и выступил с речью член Президиума ЦК КПСС, заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР товарищ А. Б. Аристов.

Товарищ А. Б. Аристов ознакомился с работой ряда колхозов и совхозов края.

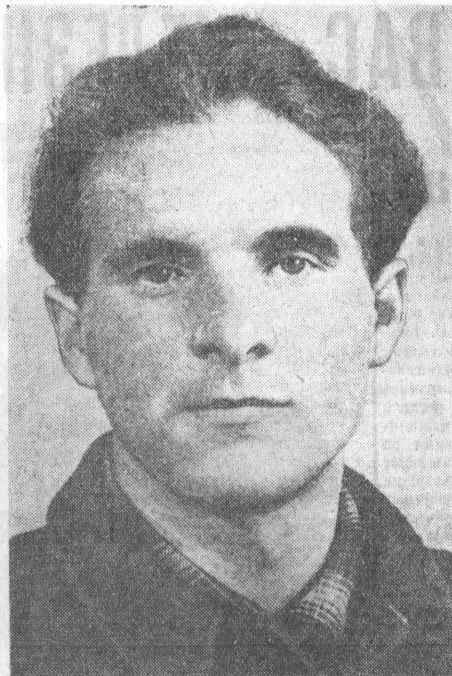
ежегодно вылавливать несколько миллионов тонн проката. Его производительность влече превосходит производительность ныне выпускаемых прокатных станов литейного образца. Этим агрегатом-автоматом, включающим десятки машин и механизмов, будет управлять один человек.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР на с'езде учителей Таджикиской ССР. Всего награждено 523 человек, из них: орденом Ленина — 24, орденом Трудового Красного Знамени — 92, орденом «Знак Почета» — 115 и медалью «За трудовую доблесть» — 297 человек.

# ПРИМЕР ГВАРДЕЙЦЕВ СЕМИЛЕТКИ



А. Г. ЕВСТРАТОВА, свиновод Парфеновского совхоза Парфеновского района.



П. Ф. БРАУН, свиновод Беловского совхоза Троицкого района.



М. К. СКВОРЦОВА, птичница птицеплезава «Пролетарий» Троицкого района.

## СВИНАРИ И СВИНАРКИ, СДАВШИЕ ГОСУДАРСТВУ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 1960 ГОДА НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО СВИНИНЫ

Имя	Совхоз	Слало госу- дарству свинины (центнеров)	Имя	Совхоз	Слало госу- дарству свинины (центнеров)	Имя	Совхоз	Слало госу- дарству свинины (центнеров)
Усков Л. Г.	Беловский совхоз Троицкого района	1556	Михалев И. М.	Яминский совхоз Парфеновского района	472	Черепанова Н. С. и Возмилер Л. Б.	колхоз «Рассвет» Локтевского района	378
Панурко Н. Г. и Логвинова В. Г.	Ключевской откормосовхоз Ключевского района	923	Ангишева Н. П.	колхоз имени Ленина Каменского района	460	Сычева К. Я.	колхоз «Путь Ильича» Крутихинского района	363
Тимофеева М. В.	Светлоозерский совхоз Зонального района	900	Тильман Ф. А.	Мамонтовский совхоз Поспелихинского района	454	Смирнов А. А.	Курьинский племязавод Курьинского района	362
Швецова Н. Г.	Беловский совхоз Троицкого района	875	Реншлер М. И.	Верхне-Обской совхоз Смоленского района	427	Тупицына А. П.	колхоз «Путь к коммунизму» Косихинского района	347
Солдатова М. А., Копытов В. С., Самойлова Т. С.	совхоз «Восточный» Яминского района	860	Резникова В. Д.	Верхне-Обской совхоз Смоленского района	422	Семенов А. А. и Зайцев Н. Ф.	колхоз «Завезы Ильича» Мамонтовского района	330
Браун П. Ф.	Беловский совхоз Троицкого района	854	Смирнов Г. А.	колхоз «XX партс'езд» Каменского района	406	Шмидт А. А. и Пикалов Я. С.	Бардинский совхоз Старобардинского района	314
Краус А. А.	Локтевский совхоз Локтевского района	840	Дунь Ф. С.	колхоз «Вперед» Марушнинского района	400	Бурматов А. А.	колхоз имени Сталина Марушнинского района	310
Иванцова А. М. и Романцова Л. И.	совхоз «Катунь» Зонального района	800	Фишер Э. Д.	колхоз «1 Мая» Косихинского района	395	Мерц М. А.	колхоз имени Ленина Шелаболихинского района	300
Шнар А. Г.	совхоз «Кубанка» Калманского района	782	Гущин И. В.	колхоз имени Ленина Ключевского района	380	Пивоваров Л. А.	Чумынский совхоз Кытмановского района	300
Евстратова А. Г.	Парфеновский совхоз Парфеновского района	650	Жиленко В. И.	колхоз имени Горького Сорокинского района	380	Ключников Н. В.	Покровский совхоз Краснощековского района	300
Бельских Е. И.	совхоз «Советская Россия» Смоленского района	638						
Фукс А. П.	колхоз «Маяк» Волчихинского района	637						
Лукинских Е. И. и Цупина Н. Ф.	Чуманский совхоз Баевского района	625						
Гребенко И. И.	колхоз «Россия» Тальменского района	592						
Давыдов А. М.	Поспелихинский совхоз Поспелихинского района	568						
Средянина Н. А. и Попова В. В.	Харитоновский совхоз Завьяловского района	485						
Беккер И. Я.	колхоз имени Кирова Славгородского района	479						
Михсенко Л. П. и Деменов М. Е.	Кировский совхоз Мамонтовского района	475						

### Птичницы, получившие за шесть месяцев 1960 года наибольшее количество яиц

Имя	Совхоз	Получено яиц на одну курицу-несущую	Имя	Совхоз	Получено яиц на одну курицу-несущую
Скворцова М. К.	птицеплезава «Пролетарий» Троицкого района	120	Никонова Е. С.	Соколовский совхоз Зонального района	87
Карманова М. П.	совхоз «Семеновод» Зонального района	110	Колыванова М. В.	Соколовский совхоз Зонального района	85
Неперова А. И.	совхоз «Советская Россия» Смоленского района	79	Куценко Н. А.	Боровской совхоз Парфеновского района	80
Краскова Е. П.	совхоз «Советская Россия» Смоленского района	79	Варава Э. К.	Соколовский совхоз Зонального района	76
Горшкова А. Т.	Соколовский совхоз Зонального района	72	Петрашина В. М.	Боровской совхоз Парфеновского района	54
Пчелинцева Е. И.	Соколовский совхоз Зонального района	72			

## СКОЛЬКО ТЫ СЕГОДНЯ ЗАГОТОВИЛ КОРМОВ?

В дождливую погоду — силосуй траву, утрой напряжение на лугах

### Преодолевай трудности

Предгорный совхоз — самое крупное животноводческое хозяйство в Старобардинском районе. К подготовке зимовки скота ему надо заготовить десятки тысяч тонн сена и силоса. Сенокосных угодий здесь много, хорошо уродилась кукуруза. Преодолевая трудности, вызванные дождливой погодой, рабочие организованно ведут заготовку кормов. Уже засирировано около 50 тысяч центнеров сена и заложено более 7 тысяч тонн силоса из дикорастущих трав.

В отличие от прошлых лет, значительная часть работ механизирована. Косилка ведется главным образом тракторными сенокосилками, сгребание — тракторными волокушами, подвозка сена к стогам — навесными волокушами и сенокосилками. На скирдовании используют крановые стогометатели.

Умело, по-хозяйски заготавливает корм на первой ферме вторая бригада, которой руководит т. Головин. Вот

### По-хозяйски

Болхоз «Первое мая» последние годы по дадам молока занимает первое место в районе. Это объясняется хозяйской заботой о кормовой базе.

Сейчас здесь в разгаре закладка силоса и сенокос. Сложено трудится на заготовке кормов пятая комплексная бригада, которой руководит Иван Николаевич Лисинин. Михаил Бабанов и Александр Старков тракторными сенокосилками ежедневно скашивают до 25 гектаров трав при норме 12. По ним равняются и другие.

### НИКАКИХ ОПРАВДАНИЙ!

Тяжелой была минувшая зима для усть-пристанских животноводов: не хватало кормов для скота, весной он вышел на пастбища истощенным. В результате до сих пор в районе очень низкие надой молока. Все это должно было бы послужить суровым уроком для руководителей хозяйств.

Однако факты говорят о том, что в районе сложились и нынче очень тревожное положение с заготовкой кормов.

В чем же дело? — «Погода мешает!» — в один голос объясняют директора совхозов, председатели правлений колхозов, бригадир.

А вот бригадир колхоза имени Ленина В. Гребенкин признается:

«Дело в том, что подготовились мы к сенокосу неважно и организовали его плохо», — говорит он. — Ведь руководитель в заветный день смотреть должен, все рассчитать и предусмотреть заранее.

И он приводит примеры по своей бригаде.

«Раз погода дождливая, нужно каждому погожим часом дорожить. А мы пока собираемся да развернемся — снова дождь начинается. Ручную закладку сена не организовали, а стогомет используем не на полную силу. Впрочем, не только В. Гребенкин в этом виноват. Во второй бригаде того же колхоза вышел из строя стогомет, и за два дня здесь было засирировано всего лишь 45 центнеров (при норме на одного человека 20—

25 центнеров!). Пока машина простаивала, человек шесть укладчиков тоже сидели без дела.

Беда еще и в том, что правление артели и механизированной заготовкой кормов не сильно занимается.

Механизатор колхоза Николай Мешков сконструировал высокопроизводительный стогометатель-подборщик, производительность которого, по его расчетам, составит 600—700 центнеров в день.

«Очень нужная для нас машина, особенно теперь!» — отзывается о стогомете председатель колхоза А. И. Агулов.

Однако Н. Мешкову от этого не легче. Бьется он с монтажом машины, а когда закончит — неизвестно.

«Все работы можно закончить за пару дней, но почему-то, кроме одоб-

рений и обещаний, ничего не могут добиться», — говорит Н. Мешков. — То деталей нет, то ремней, то электротранскару никак не выпростит.

«Уже давно стало очевидным, что нельзя ограничиваться одними заготовками сена, нужно силосовать траву. Однако по-настоящему организовать силосование кормов до сих пор не смогли ни в одном хозяйстве, а в Усть-Пристанском районе забыли о зимней заготовке кормов, плохо и нынче заготавливают корма.

В. ЧУРБАНОВ, Усть-Пристанский район.

### ЗАЛОЖЕНО СИЛОСА НА КОРОВУ ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 АВГУСТА 1960 ГОДА

№	Район	Силоса (центнерах)	№	Район	Силоса (центнерах)
1.	Залесовский	47	21.	Тальменский	9
2.	Горно-Алтайская а. о.	43	22.	Крутихинский	6
3.	Алтайский	42	23.	Павловский	5
4.	Локтевский	34	24.	Петропавловский	5
5.	Ельцовский	33	25.	Земногорский	4
6.	Солтонский	32	26.	Смоленский	4
7.	Старобардинский	32	27.	Тюменцевский	4
8.	Сорокинский	31	28.	Хабарский	3
9.	Тогульский	31	29.	Троицкий	3
10.	Чарынский	28	30.	Зональный	3
11.	Солонешенский	27	31.	Курьинский	3
12.	Кытмановский	20	32.	Навлинский	2
13.	Косихинский	19	33.	Новичихинский	2
14.	Рейбрихинский	17	34.	Усть-Пристанский	2
15.	Троицкий	16	35.	Шаршинский	2
16.	Марушнинский	15	36.	Волчихинский	1
17.	Яминский	14			
18.	Усть-Калманский	13			
19.	Пампуржинский	13			
20.	Краноштинский	9			

Остальные районы заложили силоса на одну корову менее одного центнера.

СЕГОДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ПАРТИЯ ЗОВЕТ ВАС, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, НА БОЛЬШИЕ ДЕЛА!

Дорогой в завтра

За последнее время на Кулундинском отделении дороги произошли большие изменения: внедряется новая техника, растет производительность труда, увеличивается объем перевозок. Если в 1958 году тепловозами было перевезено 29 процентов грузов, то в первом полугодии нынешнего года — 67 процентов.

Сейчас тепловозная тяга занимает на отделении главенствующее положение. Доставка грузов, за исключением участка Кулунда—Малиновое Озеро, осуществляется только тепловозами. В дни подготовки и после июльского Пленума ЦК КПСС рабочие, инженеры, техники вскрыли немало резервов улучшения работы предприятий отделения дороги.

Большое значение имеет внедрение метода обслуживания тепловозов сменными бригадами. Простой тепловоз сокращен на 30 процентов по сравнению с тем периодом, когда их обслуживали прикрепленные бригады. Кроме того, сокращен состав бригад (два человека вместо трех). Все это дало возможность за короткий срок сэкономить по отделению дороги свыше миллиона рублей.

По инициативе составителя поездов станции Кулунда т. Рыбачева здесь внедрен метод серийных толчков. Это позволило увеличить перерабатывающую способность станции. Слесари депо Кулунда тт. Хмыз и Бендарт разработали и внедрили в производство семь рационализаторских предложений, направленных на улучшение технологии ремонта и облегчение труда рабочих.

Изучая решения июльского Пленума ЦК КПСС, партийная и профсоюзная организации наметили пути развития новаторства. Особое внимание мы обратили на личное творческое участие каждого рабочего, инженера и техника в деле совершенствования технологии, механизации и автоматизации производственных процессов. Сейчас каждый инженер и техник составляет свой личный план, в котором конкретно указывает, какую задачу он будет решать в ближайшее время. Над чем работают в настоящее время наши специалисты?

Инженеры паровозного депо тт. Вагин, Сосенков и Никитин заняты конструированием установки крап-балки в промывочном цехе. Там самым будет механизирован ручной труд при сборке узлов локомотивов. Техник т. Суворов разрабатывает способ автоматической прожарки кожанных манжетов тормозных цилиндров. Техник т. Побегайло занят механизацией транспортировки вагонов при текущем ремонте. Над новыми конструкциями и приспособлениями работают и другие инженеры и техники.

Дел у наших рационализаторов и специалистов много. Надо в ближайшие два-три года полностью ликвидировать ручной труд там, где он еще применяется. В частности, у нас до сих пор не решен вопрос механизации выгрузки сыпучих материалов из крытых вагонов. Применяется много ручного труда на ремонте путей, на строительстве и ремонте сооружений и на некоторых других видах работ.

На отделении трудятся замечательные люди и целые коллективы, которые на протяжении месяца перевыполняют производственные планы.

добиваются высокой культуры в работе. Переходящие красные знамена отделения держат коллективы станции Кулунда, Корчино и Михайловка. Отлично ведут пассажирские поезда машинист депо Кулунда С. Ефименко. Он точно соблюдает график движения и, кроме того, в июле сэкономил свыше 5,700 килограммов топлива. В течение двух месяцев держит первенство среди машинистов Н. Грязнов. Он сэкономил за месяц 12 тонн топлива. Машинист тепловоза депо Леньки П. Анашкин за месяц провел 37 тяжеловесных поездов, перевез сверх технической нормы 22 тысячи тонн грузов и сэкономил 1,770 килограммов жидкого топлива.

Лучшими работниками службы движения зарекомендовали себя составители поездов станции Кулунда тт. Шарлаев и Горюшко, слесарик т. Белохвостов. Они выполняют производственные задания на 142—143 процента.

От железнодорожников-путейцев во многом зависит успех работы остальных служб. На отделении хорошо известно имя бригадира первого околота двенадцатой дистанции пути С. Матвеева. В течение нескольких лет он содержит путь в образцовом порядке. На 156 процентов выполнил месячный план бригады путевой колонны В. Турчина.

На отделении широкий размах приняло соревнование за звание бригад коммунистического труда. Свыше 3,100 человек участвуют сейчас в этом соревновании. Тринадцати бригадам, а также коллективу работников вокзала станции Леньки уже присвоено это почетное звание. Среди удостоенных высокой чести — локомотивные бригады тт. Ляничко, Стафеева, Трубченко (депо Леньки), бригады тт. Глебова, Такачюк, Никитенко (дистанции сигнализации и связи), бригада старшего стрелочника станции Ребриха т. Решетниковой и другие.

Заслуженной славой пользуется коллектив автоматико-контрольного пункта станции Кулунда, которым руководит мастер т. Забродин. В составе бригады — слесари, машинисты-компьютерщики. Они ремонтируют воздухоприемники. Вступив в соревнование, бригада ликвидировала брак в работе, ежемесячно перевыполняет производственные задания.

В первом квартале нынешнего года за счет внедрения рационализаторских предложений и экономии сырья и материалов одна из коллектив бригад получила свыше десяти тысяч рублей. Все члены бригады активно участвуют в общественной работе.

По культуре обслуживания пассажиров, четкости работы небольшой коллектив вокзала станции Леньки, которым руководит т. Козлов, вышел на одно из первых мест на Томской железной дороге.

Многие участники соревнования за звание бригад коммунистического труда повышают свой общеобразовательный и технический уровень знаний без отрыва от производства. Из числа железнодорожников отделения 23 человека заочно обучаются в вузах и техникумах, 470 человек занимаются в вечерней школе рабочей молодежи.

На состоявшихся в конце июля собраниях бригад и цехов депо было



Они идут в первых рядах железнодорожников Алтай — участники соревнования за досрочное выполнение семилетки. На снимке: машинисты и помощники машиниста депо станции Барнаул. Слева направо в первом ряду: Н. А. Помогаев, Я. С. Третьяков, А. А. Кропачев, Н. М. Коваленко, Н. А. Третьяков, П. В. Бесхлебев. Во втором ряду: П. Т. Крюков, В. К. Иванов, М. И. Харитонов, И. Д. Бирячих, Г. Ф. Плотников.

Фото В. Белавина.

Вести из Славгорода

Коллектив Славгородской дистанции пути, возглавляемый П. С. Дегтяревым, из месяца в месяц перевыполняет технические задания. План среднего ремонта пути превышает на 20—50 процентов. Хорошо справляется он и с подвешиванием ремонтном. При этом работники дистанции добиваются большой экономии средств. Пути здесь всегда содержатся в хорошем состоянии. По вине дистанции не бывает задержек поездов.

Виктора Ивановича Миклина зовут на Славгородском отделении Омской железной дороги миллионером. За четверть века работы кондуктором он наездил миллион километров. Весь свой опыт, богатые знания Виктор Иванович охотно передает молодежи.

За безупречный долготелый труд Виктор Иванович Миклин награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть» и значком «Отличный движонец».

Много на станции Славгород тяжеловесников. Свои последние тяжеловесные маршруты машинисты Юзаев, Карасев и Акимов посвятили Дню железнодорожника. Так, машинист т. Акимов в содружестве с главным кондуктором т. Пыслиным перевез за один только рейс 1,600 тонн груза сверх нормы и доставил тяжеловес на десять минут раньше графика.

На боевом посту

Всегда, в любую погоду, зорко несет службу на доверенном участке — стальной магистрали стрелочник Григорий Иванович Сухорук. Ответственен труд стрелочника. Он требует исключительного внимания, сосредоточенности. Когда Григорий Иванович находится на посту, он весь собран, подтянут. Ничто не рассеивает его внимания. Да и как может быть иначе, ведь он отвечает за жизнь людей.

На станции Большая Речка трудится Григорий Иванович Сухорук более тридцати лет. И за все это время не было ни одного промаха в работе. Ногоро его труд украшают многочисленные награды.

М. ПАВЕЛЬЕВ.

Меняется лицо станции

Коллектив станции Ребриха, завершив досрочно семейное задание, не усложился на достигнутом. Он значительно перевыполнил план погрузки и выгрузки грузов.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС вызвали в коллективе новый трудовой подъем. Мы полностью перешли на тепловозную тягу. Несколько месяцев назад семафоры у нас заменены светофорами. Установлена двусторонняя радиопарковая связь. Скоро будет проекторное освещение. Все это меняет облик станции, намного ускорит процесс и отправку поездов, повысит культуру производства, обеспечит безопасность работы обслуживающего персонала и движение поездов.

Все большее распространение находит соревнование за коммунистический труд. Бригадам стрелочников Полины Кучеренко, Екатерины Ковалевой и Марины Решетниковой присвоено звание ударниками коммунистического труда удостоены составители И. В. Рыбов, главный кондуктор А. И. Тарасов.

Наш коллектив приложит все силы, чтобы с честью выполнить годовые обязательства.

Я. ПАВЛЕНКО, начальник станции Ребриха.

К НАМ ПРИШЛА НОВАЯ ТЕХНИКА

После июльского Пленума ЦК КПСС в нашем депо кипит еще более напряженный труд. Каждый машинист, ремонтник старается вскрыть новые резервы для повышения производительности труда, выполняя указания партии о максимальном использовании новой техники.

Тепловозы недавно пришли на смену паровозам. Эти замечательные машины позволяют ускорить грузоперевозки, повышать технико-экономические показатели работы депо, улучшают условия труда машинистов.

Однако до последнего времени тепловозы использовались не по полной мощи. По старой традиции машины у нас были закреплены за локомотивными бригадами. Получалось так: бригада отходит, а тепловоз остается в этом отпале. Все делается для того, чтобы быстрее отправить в путь, сократить его стоянку.

Тяговое плечо установили на станции Алтайская. В связи с тем, что тепловозы теперь меняются на удлиненное плечо, отпала необходимость иметь оборотное депо в Алтайской, да и в Барнауле. Сократилось число людей на обслуживании локомотивных бригад.

Однако, надо прямо сказать, далеко еще не все для того, чтобы использовать до конца возможности этой замечательной машины. На наш взгляд, надо смелее идти на дальнейшее удлинение тягового плеча. В первую очередь, его надо установить от Алтайской до станции Черепаново. Это даст большую выгоду.

Следовало бы взглянуть и к нашим соседям — работникам Казахской железной дороги. Взяв такой пример, от станции Рубцовка до станции Риддер всего 330 километров. Это тяговое плечо удобно для тепловозов. Но оно не используется. Работа ведется так: паровоз доставляет составы до Локтя, там сменяет локомотивов, а на пути в Риддер есть еще три депо. Сколько людей занято на обслуживании локомотивных бригад! Все эти депо можно ликвидировать, если идти на этом участке возможность работать тепловозом. Какую это огромную выгоду даст государству!

У нас, машинистов тепловозов, большая претензия к железнодорожникам-движенцам. По их вине мы

все еще часто простаиваем и этим ухудшаем технические показатели в работе тепловозов. На железной дороге издается бухгалтерская «бухгалтерия». На всех станциях к 18 часам по московскому времени (к концу отчетных суток) усиливается движение поездов. Каждый начальник станции старается избавиться от отчетного часу от лишнего груза, поэтому на станциях подчас бывает бурно столпотворение с прибытиями составов. Это отрицательно сказывается на работе локомотивных бригад, на эксплуатации тепловозов.

Волнует это нас еще и вот почему. Превышаем мы, к примеру, на станции Алтайской и сидим там по 10—12 часов в ожидании разгрузки путей. Многие машинисты не имеют возможности вовремя приехать на занятия в школу, вуз, техникум. А ведь в нашем депо, коллективе которого борется за почетное звание коммунистического, каждый машинист обязан к концу семилетки получить средне-техническое образование.

День железнодорожника наша локомотивная бригада встретила значительным перевыполнением вехных обязательств. Техническую скорость тепловоза мы против нормы превысили почти на два километра в час, сэкономили столько топлива, что его хватило на то, чтобы отправить составы в Рубцовку десять железнодорожных составов. Перевыполнены и другие показатели.

Отрадно и то, что первое место в соревновании в честь Дня железнодорожника заняла в депо наша колонна, возглавляемая старшим машинистом Ю. О. Шибков. Показатели колонны — лучшие на предприятии. Это вселяет в нас уверенность в свои силы, вдохновляет на новые трудовые успехи. Мы приложим все силы и энергию, чтобы до конца выполнить решения июльского Пленума ЦК КПСС по улучшению работы железнодорожного транспорта.

И. БУБЕНИН, машинист тепловоза Рубцовского локомотивного депо.

НЕ ВСЕ ЕЩЕ СДЕЛАНО

День железнодорожника — наш традиционный праздник. Как всегда, мы встречаем его новыми трудовыми делами. Отрадно отметить, что коллектив станции Барнаул ко Дню железнодорожника пришел с неплохими производственными показателями, добился снижения простоев местных вагонов.

Это результат той творческой активности, которая была вызвана соревнованием за достойную встречу Пленума ЦК КПСС и замечательными решениями Пленума.

В этом деле есть скромный вклад и нашей составительской бригады. Бригада ведет обработку вагонов на товарном дворе. Грузов сюда поступает много, однако из-за устаревшей технологии маневровый паровоз поному простаивает.

Мы с начальником грузового двора П. С. Трусовым тщательно проанализировали причины простоев и разработали новую технологию развития местных грузов.

Руководство станции одобрило наше предложение. По новой технологии стали работать и другие составительские бригады. Это и обеспечило сокращение простоев вагонов. Но резервы улучшения работы далеко не все исчерпаны. Есть над чем работать, и движущимися горячо беремся за дело.

Так, молодой инженер В. Е. Рыжков предложил на маневровой вышке поставить индикатор, который автоматически будет световыми сигналами показывать путь, на который маневровый паровоз полагает отцепленные вагоны. Это намного упростит, ускорит маневровые работы и приблизит их к технологии сортировочной горки.

В августе будет внедрен еликий технологический процесс — работы

станции Барнаул и подвезных путей городских предприятий Алтайского совнархоза.

Но нерешенных вопросов и помех еще много. На товарном дворе, например, у нас до сих пор два хозяйства: станция и контейнерно-транспортная экспедиционная контора. Есть необходимость объединить их, что позволит увеличить объем работы, сократить параллельные штаты и ликвидировать несогласованность в работе.

Настало время решить и другой вопрос — организовать общие места и кооперированную выгрузку грузов, поступающих в адрес мелких предприятий города.

Взять уголь. Крупные предприятия его разгружают на своих складах, а малые — на станционном тупике. Фронт разгрузки здесь небольшой; можно принять не более десяти вагонов. Остальные же вагоны, а их накапливается до сотни, подолгу простаивают.

Ранне работники станции предлагали разгрузку угля «мелкой» клиентуры сосредоточить в тупике лоттона, Горюховой воспользоваться.

Сейчас подождем несколько изменений. Пошли тепловозы. Потребность в угле для паровозов сокращается, уменьшилась в связи с этим и загрузка угольной горки Барнаульского паровозного депо, которую можно теперь использовать для разгрузки угля городской клиентуры. Об этом мы ставили вопрос и перед Барнаульским отделением и перед управлением Томской дороги. Вопрос до сих пор не решен. А следует его решить. Вагоны не будут простаивать под выгрузкой.

А. ЗЕНЦОВ, составитель поездов ст. Барнаул.

В НЕУТОМОИМЫХ ПОИСКАХ

РЕПОРТАЖ

На противоположной стороне паровозного депо станции Барнаул еще издали бросается в глаза зеленая роца. Сквозь хоромы веселых березок проглядывают корпуса, мостовые краны, вереницы вагонов и платформ. Здесь находится Барнаульское вагонное депо.

Сюда от станции идет подвезный путь. Он редко бывает свободным. По нему ежедневно в депо поступают вагоны с меловой отметкой «Б», что значит «больной», а обратно выходит отремонтированные, поблескивающие свежей краской.

Барнаульские вагонники не бьются в долгу перед государством. В цехах годового, среднего и текущего ремонта вагоны не задерживаются сверх положенного времени. Но у депо есть еще и цехи на самой станции.

Взять пункт технического осмотра (ПТО). Осмотрщики, слесари, автомеханики, юркие пролазники — это они обрабатывают все проходящие и формирующие на станции поезда, это они ставят на вагоны меловую пометку «Б» и направляют их на ремонт в депо. Однако не всегда рабочие прибегают к этому.

Ослабев передовой технологией безотцепочного ремонта, вагонники ПТО значительное число вагонов ремонтируют на путях, нередко ко прямо в поезде, без отцепки от состава.

на глазок. Неточная проверка нередко приводила к авариям на транспорте.

Теперь на помощь пришел ультразвук. Колесная пара проходит через пункт техника-дефектоскописта Лидии Сиряк. Перед ней небольшой аппарат. Крошечным щупом Лидия водит по торцу оси колесной пары, рассматривая в специальный экран.

Экран ровно светит зеленым светом: — Все в порядке, — говорит Лидя, и тяжелые колеса отъезжают в цех.

Но вот по экрану пробежала светлая полоса. Тревожный сигнал Лидия точно определяет, в каком месте толстого чугуна подступочной части оси скрыта внутренняя трещина. Колесная пара заменяется новой. Авария поезда в пути из-за этого дефекта исключена. А на сколько ускоряется процесс проверки и ремонта! Умный прибор хорошо помогает ремонтникам.

Но не только появлением этого прибора заметно отличается работа вагонного депо со времени XXI съезда КПСС. Взятие нового здания «больных» вагонов — в ремонтных цехах депо.

УЛЬТРАЗВУК И БЕЗДОМНАЯ ТЕЛЕЖКА Вагон разобран. Каждый узел идет в свой цех. Колесные пары всех видов вагонов и платформ идут в колесный цех. Следуют предварительная очистка, проверка и обработка.

Легко сказать — проверка, осмотры. А как обнаружить внутреннюю трещину в подступочной части оси колеса? Раньше такой дефект выявлялся, можно сказать,

Это они помогли и помогают изменить и внедрить передовую технологию, механизировать отдельные трудовые процессы, модернизировать оборудование. Все процессы в деревообделочном цехе, например, полностью механизированы, начиная с распиловки леса, включая грузчиков, конвейер, подъемник, транспортный конвейер.

Все это позволило в целом по депо в нынешнем году повысить производительность труда на пять процентов, в то время как вагонники на 1960 год брали обязательство повысить ее на 2,2 процента. Себестоимость ремонтных работ также снижена.

Несмотря на рост плановых заданий, депо успешно справляется с их выполнением. Вот и сегодня вагонники отмечают свой традиционный праздник — День железнодорожника — перевыполнением всех показателей. Но они не успокаиваются на достигнутом, выявляют резервы, трудятся с перспективой, добиваются нового подъема.

На сегодняшний день, например, нерешенной проблемой в депо является вагонная тележка. Дело в том, что специального цеха по ремонту вагонных тележек нет. Выгонники в шутку говорят, что тележка у нас бездомная. Отсутствие тележного цеха сдерживает темпы работ многих цехов.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС с новой силой всколыхнули творческую активность барнаульских вагонников. Сейчас они приступают к решению и тележной проблемы.

ЕСТЬ ПОТОК, БУДЕТ И АВТОМАТИКА

У входа в колесный цех строительный мусор, выводится кирпичная стена. Рядом, а в небольшом помещении, различно оборудованное.

— Что это? — спрашиваем. — Заместитель начальника депо по ремонту Владимир Прокопьевич Горюхов, улыбаясь, объясняет: — Вот здесь и будет цех по ремонту вагонных тележек, а рядом — моечная машина, далее — инспекторская площадка дефектоскопистов, а там...

В. П. Горюхин рассказал, что уже в нынешнем году с постройки тележного цеха и переоборудованием других цехов технология ремонта вагонов в корня изменится.

Это будет поточная линия, а в дальнейшем — поточно-автоматическая конвейер. Весь комплекс ремонта сосредоточится в одном месте. Производительность труда только на ремонте тележек возрастет на пятнадцать процентов. И так повсюду — на всех операциях.

Поточная линия создается не только здесь, она уже внедряется в деревообделочном цехе; механизмуется и многие другие ремонтные работы.

А. БОРЮКОВ, станция Барнаул, вагонное депо.

# ШУРА НА ХОДИТ НОВЫХ ДРУЗЕЙ

## I. В ВАГОНЕ

Шестая сутки Шура в дороге. Куда она едет? Девушка еще твердо не решила. Билет у нее до Новосибирска. Здесь она думала остановиться и устроиться на работу.

В больших темных глазах девушки — настоящность. Что ни говори, а едет она в незнакомый край. И нет рядом ни близких, ни знакомых, старые «друзья» остались на Косовщине.

На маленькой станции Врэдиевка закарманная подруга Ная Ионита говорила сквозь слезы:

— И как ты только, Шура, решилась покинуть нас. Но где бы ты ни была, да поможет тебе бог.

Не думала Ная в ту минуту, что последние ее слова не прогают подругу, как прежде. Глубоко запахла в Лубшевского гибридного завода Вадлей Рубаненко. Это она посоветовала ехать на новостройку Сибири.

— Поезжай, Шура, не пожалейся. Людей помотришь и забудешь про своих баптистов, верно тебе говорю.

Не знал об этой беседе и пресвитер Иван Пантовский, который все время твердил девушке:

— Без бога далеко не уедешь. Возьми меня — семья девять человек, жена немощная, а живем на бедно, помогает владыка.

И действительно. Дом пресвитера — полная чаша. Откуда все это берется? Ответ на этот вопрос пришел не сразу. Он стоял долгих раздумий, бессонных ночей, когда Шура до совету комсомольцев прочитала ряд брошюр на естественно-научные и исторические темы, выникала в кипучую жизнь своей Родины.

— Нет никакого бога, Пантовский нас обманывал, чтобы богаче за наш счет, — хочет сказать Шура на прощание Ная и не решаете. Подруга вот так просто ей не поверит — слишком крепко опутала ее религиозная лаптя. Да и у самой пока нет твердой уверенности.

Ная обнимает подругу, целует ее и протягивает маленькую книжку... Так и осталась в памяти эта прощальная сцена: опустивший перерод, заплаканное лицо подруги, ее протянутые к уходящему поезду руки...

Воспоминания прерываются вопросом:

— Девушка, эта ваша книжка?

Шура поднимает глаза и узнает ту самую книжку, которую дала ей из прощания Ная.

— Парень в солдатской гимнастерке смотрит на нее улыбаясь взглядом. Вот так, должно быть, выглядишь и ее школьный товарищ Аркадий.

Имберг, письмо которого Шура берет с собой. Есть в нем такие строчки: «Уходи из баптистов, Шура, пока не поздно, пока они не отняли у тебя молодость».

Как бы отнесся он, увидев в руках Шуры книжку с притчами? Шура становится неважно, и она отрицательно качает головой.

— Нет, вы ошиблись, это не моя книжка.

И густо краснеет.

— Забавная книжка, — смеется солдат, — сплошные анекдоты по божественной части. Это, видно, старушка оставила, что сошла в Называевку...

**II. ПИСЬМО ИЗ ВРАДИЕВИ**

С Ниней и Георгием Юдиными Шура свела сужба на Новосибирском вокзале. Это оказались на редкость общительные и разговорчивые люди. Буквально в течение пятнадцати минут они окончательно расположили к себе новую знакомую.

С ними она и приехала в Чесноквку. На первых порах поселилась в их маленьком домище. Новые знакомые оказались ненамного старше Шуры. Но у них в жизни все было понятным и определенным. Георгий работал элетриком, Нина — на меланжевом комбайне.

В маленькой, чисто прибранной комнате — этажерка с книгами, радиоприемник, на столе стопка тетрадей. Молодые люди учатся. В свободное время любят сидеть в кино, почитать интересную книгу, не пропускают выступления художественной самодеятельности.

Кто помогает им хорошо одеваться, быть счастливыми, интересно и содержательно строить свою жизнь? — самой себе задавала Шура вопрос.

— Бог? Вряд ли, потому что Георгий и Нина, если и вспоминают о нем, то только в ироническом смысле. В бога они не верят, зато уверены в своих силах, влюблены в свой труд, в родной город.

Этой влюбленностью они поделились с Шурой — рассказали о предпринятых, посоветовали, где можно устроиться. Однако найти работу по душе оказалось не так-то просто.

В пошивочной мастерской, куда устроилась Шура, работа была знакомой — когда-то она занималась в кружке кройки и шитья, и все-таки душа не лежала к ней. Дело не в клежке, заработок выходил маленьким.

Иной раз проскальзывала досаждавшая мысль:

— А стою ли за шесть тысяч вест киесля хедаб, чтобы заниматься шитьем фартуков?

Николай, письмо которого Шура берет с собой. Есть в нем такие строчки: «Уходи из баптистов, Шура, пока не поздно, пока они не отняли у тебя молодость».

Как бы отнесся он, увидев в руках Шуры книжку с притчами? Шура становится неважно, и она отрицательно качает головой.

— Нет, вы ошиблись, это не моя книжка.

И густо краснеет.

— Забавная книжка, — смеется солдат, — сплошные анекдоты по божественной части. Это, видно, старушка оставила, что сошла в Называевку...

**II. ПИСЬМО ИЗ ВРАДИЕВИ**

С Ниней и Георгием Юдиными Шура свела сужба на Новосибирском вокзале. Это оказались на редкость общительные и разговорчивые люди. Буквально в течение пятнадцати минут они окончательно расположили к себе новую знакомую.

С ними она и приехала в Чесноквку. На первых порах поселилась в их маленьком домище. Новые знакомые оказались ненамного старше Шуры. Но у них в жизни все было понятным и определенным. Георгий работал элетриком, Нина — на меланжевом комбайне.

В маленькой, чисто прибранной комнате — этажерка с книгами, радиоприемник, на столе стопка тетрадей. Молодые люди учатся. В свободное время любят сидеть в кино, почитать интересную книгу, не пропускают выступления художественной самодеятельности.

Кто помогает им хорошо одеваться, быть счастливыми, интересно и содержательно строить свою жизнь? — самой себе задавала Шура вопрос.

— Бог? Вряд ли, потому что Георгий и Нина, если и вспоминают о нем, то только в ироническом смысле. В бога они не верят, зато уверены в своих силах, влюблены в свой труд, в родной город.

Этой влюбленностью они поделились с Шурой — рассказали о предпринятых, посоветовали, где можно устроиться. Однако найти работу по душе оказалось не так-то просто.

В пошивочной мастерской, куда устроилась Шура, работа была знакомой — когда-то она занималась в кружке кройки и шитья, и все-таки душа не лежала к ней. Дело не в клежке, заработок выходил маленьким.

Иной раз проскальзывала досаждавшая мысль:

— А стою ли за шесть тысяч вест киесля хедаб, чтобы заниматься шитьем фартуков?

## ФЕЛЬЕТОН

На скром, Ефим Абрамович Весновский не прочь прославиться. Правда, и сейчас он на судбу не в образе — занимает пост начальника бюро подготовки производства АТЗ. Не мало.

И все же масштабы, как говорится, не те. Да и в самом деле, где известен Ефим Абрамович? Разве только на заводе, ну, может быть, еще в Рубцовске. А спросите вы любого человека в другом городе:

— Знаете вы Ефима Абрамовича?

И на ваш вопрос отрицательно покачают головой.

А это-то и задевает самолюбие Весновского. Ефим Абрамович жаждет славы.

Оговоримся сразу, ему нужна не просто слава, а такая, чтобы вместе с ней в его карманы потекло устремилась звонкая монета.

Однажды, придя на завод, Весновский узнал, что на АТЗ приедут машиностроители, работники лесной промышленности, ученые, переводчики производства на техническую конференцию по трелевочным тракторам, которые выпускает завод. Ожидается, что конференция отметит подождаемые стороны и недостатки трактора, укажет пути создания новых машин для лесоразработок. А сколько интересных людей в ней будет. От этих мыслей голова у Весновского пошла кругом.

Не научным трактатом, оригинальными мыслями или ценным предложением хотел удивить Весновский собравшихся на конференцию, нет. Он знал, что хорошие выступления, ценных предложений будет много и без него. А вот воспользоваться таким событием можно.

После конференции Ефим Абрамович собрал доклады и stenogramмы выступлений, ласково перепечатал их, внес кое-какую правку и примочком — в Барнаул. Ему уже представлялось, что книгу, атакуя тяжелую, в зеленом бархатном переплете, буквально расхватывают в магазинах и каждый вглядывается в верхнюю часть обложки, где большими золотыми буквами отпечатано: Е. А. Весновский.

В краевом центре Весновский прожил не один день. Он не торопился с отъездом. Благо командировочные ему платили, да и зарплата шла. Весновский ходил по кабинетам, смотрел на то, как много труда люди вкладывают, чтобы придать материалам конференции нужный вид, не обжался и тогда, когда отдельные страницы подвергались коренной правке.

Но вот Ефим Абрамович забеспокоился: странно, почему никто его не приглашает, чтобы подписать договор на издание, никто не говорит о том, сколько он получит за свою работу. Ведь им уже давно приговаривалась речь в категорических то-

напряжении в горячие минуты раздумий хотелось все бросить и уехать обратно. Вот в один из таких дней и пришло письмо из Врэдиевки. Ная Ионита писала:

«В жизни платочки и для бога жедало тебе всего наилучшего. Напиши, что слышно в вашем городе о свателельных христианах. Из твоих слов понятно, что трудно тебе. Обратись к ним, они помогут. Привет тебе от Иры Дариенко, Толи Багрия и остальных наших сестер и братьев».

А что, если и в самом деле посылать баптистов, обратиться к ним за советом? Не от того ли ей не везет, что забыла бога? — брали раздумья.

В этот трудный момент девушка помогли ее новые друзья. О письме узнали хозяйка квартиры, у которой жила Шура, — Варвара Петровна Некрасова и ее дочь комсомолка Гизма. Нет, они не поспешили над странными в наше время сомнениями Шуры. Они сделали то, что необходимо сделать, когда человек спонкнулся, — взяли его за руку, не дали упасть.

С ответом Наде на ее вопросы можно и подождать, посоветовала Варвара Петровна, а вот определить свое место в жизни — это главное, и с этим нельзя медлить. Работу можно сменить и устроиться хотя бы на вагоностроительный завод, приобрести новую профессию. Какую? Здесь мнения разделились. Рымма уверяла, что самое милое дело — работать токарем, а родственница Некрасовых, тетя Дуса, горячо доказывала, что труд маляра ничуть не хуже. Взяв пример с нее; и дело интересное, и зарабатывать можно неплохо.

Сама Варвара Петровна только улыбалась — по ее мнению, обе профессии были хороши, лишь бы они приносили по душе.

На следующий день Шура Тонина шла в отел кадров завода с готовым решением: устроиться ученицей токаря или маляра. Но ее ожидало разочарование. На завод требовались лишь рабочие на лесосах.

— Соглашайся, — посоветовала Люба Халина и Вадя Спиридонова, — с нами вместе, а там видно будет.

**III. НА ВЕРНОМ ПУТИ**

Тонкой пылью разбрызгивается краска из пульверизатора. На солнце по поймеч, какого она цвета. Только когда едет на металлические детали, видно, что это черный «куз, басс-лак».

Прямо на открытом воздухе работают маляры, окрашивая платформы для узкоколейных железных дорог. Среди них — Шура Тонина, Черных, блестящих глаз и радостной улыбки не спрятать под косынку со следами свежей масляной краски.

Работа идет горячая, ответственная. Долгительное время соседи — вагонооборотный и полускатно-тележечный боксы задерживали поставку необходимых деталей на участок сборки платформ. Надвигалась угроза срыва декадного графика. Мастер

## Жажущий славы

Ужасно, как хочется прославиться. Вот так, должно быть, выглядишь и ее школьный товарищ Аркадий.

**БЛАГОДАРНОСТЬ СОВЕТСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ**

Президент Ганы Кваме Нкрума направил 27 июля с. г. Председателю Совета Министров СССР Н. С. Хрущеву письмо с выражением личной благодарности за помощь, оказанную Советом Советских Социалистических Республик по перевозке по воздуху войск Ганы в Республику Конго.

В этом письме президент Кваме Нкрума просит передать командирам и экипажам советских самолетов, принимавшим участие в этой операции, свою благодарность и благодарность народа Ганы.

(ТАСС).

— О —

**АНГЛИЙСКИЙ КАБИНЕТ ОБСУЖДАЕТ ОТВЕТ Н. С. ХРУЩЕВА НА ПОСЛАНИЕ МАКМИЛЛАНА**

ЛОНДОН, 5 августа. (ТАСС). Сегодня во второй половине дня состоялось заседание английского кабинета, на котором как сообщается, обсуждалось ответное послание Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева, направленного премьер-министру Великобритании Г. Макмиллану 4 августа.

— О —

**ПРОВозГЛАШЕНИЕ НЕЗАВИСИМОСТИ ВЕРХНЯЯ ВОЛТА**

ПАРИЖ, 5 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Франс Пресс из Уагадугу (Верхняя Волта), президент Республики Верхняя Волта М. Ямеого торжественно объявил сегодня в полночь о независимости своей страны. Церемония произошла на дворе правительства в Уагадугу.

— О —

**СОВМЕСТНОЕ КОНГОЛЕЗСКО-МАРОККАНСКОЕ КОММЮНИКЕ**

ПАРИЖ, 5 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Франс Пресс из Рабата, сегодня в Рабате и Леопольдвиле одновременно опубликовано совместное коммюнике о переговорах премьер-министра Республики Конго Патриса Лумумбы и наследного принца Мароко Мулая Хасана. В коммюнике, в частности, предлагается созвать в Леопольдвиле конференцию афро-азиатских государств, чтобы выразить поддержку борьбе Республики Конго.

В коммюнике подчеркивается решимость обеих стран координировать усилия, направленные на сохранение целостности и независимости Республики Конго, а также подтверждается их верность принципам ООН и выражается солидарность с борьбой алжирского и других африканских народов.

Оба руководителя, указывается в коммюнике, высказались в пользу культурного и технического сотрудничества между двумя странами.

— О —

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА СУХАРНО ДЖАКАРТА, 5 АВГУСТА. (ТАСС). Агентство Антара публикует сегодня постановление президента Сухарно, определяющее статус создаваемой правительством официальной массовой организации Индонезия — Национального фронта.**

В постановлении указывается, что новая организация базируется на следующих принципах: конституция 1945 года, индонезийский социализм, справедливая демократия, направляемая экономика, национальная самобытность.

Общим руководителем Национального фронта является президент.

В разъяснении к постановлению президента указывается, что создание Национального фронта осуществляется в соответствии с принципами направляемой демократии, которые требуют, чтобы «руководство народом также было вручено официально президенту» наряду с руководством государством и вооруженными силами.

— О —

**НА СОВЕЩАНИИ ТРЕХ ДЕРЖАВ В ЖЕНЕВЕ**

ЖЕНЕВА, 5 августа. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось очередное заседание совещания трех держав о прекращении испытаний ядерного оружия. Продолжалось обсуждение переданных совещания документов.

Выгодно отличается от солонешенской своим боевым наступательным тоном марушинская районная газета «Ленинский клич». В ней четко обозначена позиция редакции: взяв обязательство — выполни его.

«Пусть весь народ знает, кто и как держит свое слово и судит, не только по обязательствам, но и по делам», — эти слова Н. С. Хрущева процитированы районной газетой неспроста: она настойчиво проводит эту линию.

«Во втором году семилетки возьмем новые рубежи» — под такой рубрикой газета из номера в номер широко показывает, кто и как в районе держит данное Родине слово, как использует имеющиеся в хозяйстве возможности.

Взглянув на первую полосу, всегда можно узнать, о ходе соревнования в районе: материалы об этом газета публикует систематически. «Первая победа», «Обязательства выполнены», «Слово свое держим крепко» — эти заголовки опубликованных писем и корреспонденций говорят сами за себя.

«Проверим выполнение принятых обязательств» — под этой рубрикой «Ленинский клич» помещает материалы рейдовых бригад, взаимопроверок, писем и корреспонденции с ферм.

В начале весны коллективы двух соревнующихся ферм — колхозов «Путь к коммунизму» и «Вперед» — обменялись делегатами, проверили, как идет дела друг у друга. Газета об этом сообщила подробно. В середине июня снова состоялась взаимопроверка,

## Обзор печати

Доводить начатое дело до конца, добиваться действенности своих выступлений — вот к чему должен стремиться каждый в борьбе за выполнение обязательств, принятых труженниками района или города на второй год семилетки. Каждая фраза, сказанная газетой, должна быть в цель, помогать организовывать, поднимать людей на досрочное выполнение заданий семилетки.

К сожалению, это плохо удается солонешенской районной газете «За социалистическое животноводство». Нельзя сказать, что вопросам животноводства, его передовому опыту в ней отводится мало места. Но в мобилизации масс на успешное выполнение взятых социалистических обязательств газете не хватает боевитости, целеустремленности.

В освещении вопросов развития животноводства газета не умеет доводить начатого дела до конца, не добивается действенности публикуемых материалов.

Одно время на Солонешенской ферме в Медведском совхозе создавалось тревожное положение с выполнением обязательств. Работа с людьми здесь оказалась запущенной. На ферме царилась беспорядочность, не создавалась условия для высокопроизводительного труда.



В Итальянской Народной Республике построены теплоход на подводных крыльях. Новое судно развивает скорость до 60 километров в час. На снимке: теплоход на подводных крыльях на реке Янцзы. Фото агентства Синьхуа. (Снимок принят по фототелеграфу ТАСС).

## Заявление Советского правительства в связи с положением в Республике Конго

Советское правительство выступило с заявлением в связи с положением в Республике Конго.

Советское правительство констатирует в своем заявлении, что решение Совета Безопасности ООН, требующее вывода бельгийских войск с территории Республики Конго и принятия мер для оказания действительной помощи ее правительству в деле обеспечения территориальной целостности республики, не выполняется. Бельгийские войска продолжают незаконно занимать конголезские города и населенные пункты и, в частности, провинцию Катанга. Серьезное озабоченность вызывает повзему командование войск ООН, направленных в Конго. Вместо того, чтобы оказывать помощь законному правительству Конго, войска ООН используются сплэш и рядом не по своему назначению. Они направляются упомянутым команованием в те провинции и города, которые ведут борьбу против бельгийских агресорров и находятся под контролем законного правительства Конго.

В заявлении отмечается, что вопреки просьбе конголезского правительства о том, чтобы войска ООН в Конго формировались из подразделений нейтральных и, прежде всего, африканских стран, осуществляется курс на увеличение контингента европейских войск с прямым включением в их состав некоторых союзников Бельгии по НАТО.

— О —

**Митинг в Токио**

ТОКИО, 5 августа. (ТАСС). Сегодня в токийском парке «Хибия» состоялся многотысячный митинг в поддержку представителей общественной делегации с участниками маршей мира, которые передали наказ многомилионного японского народа Международной конференции за запреще атомного и водородного оружия и за разоружение. Обращаясь с приветствием к участникам великого похода японских сторонников мира, председатель Всемирного совета по запреще атомного и водородного оружия лауреат международной Ле-ничьей премии «За укрепление мира между народами» Каору Ясуи сказал, что движение за мир и всеобщее разоружение в Японии будет успешным, если японский народ еще больше объединит свои усилия с борьбой миролюбивых народов всего земного шара против сил, готвящих новую войну.

С приветственными словами к собравшимся на митинге обратились также представители иностранных делегаций, прибывших на международную конференцию.

Участники митинга выразили решимость бороться за запреще атомного и водородного оружия, за мир против войны.

— О —

**Англия направляет войска в Кению**

ЛОНДОН, 5 августа. (ТАСС). Газета «Дейли экспресс» сообщает, что английское военное командование продолжает перебрасывать в Кению войска для использования в Африке в случае возникновения «чрезвычайных обстоятельств». Газета отмечает, что к настоящему времени в Кении сконцентрировано около 4 тысяч английских солдат и офицеров.

— О —

**Казнь алжирцев во Франции**

ЛОНДОН, 5 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Лиона (Франция), сегодня на рассвете в тюремном дворе эшперской тюрьмы были гильотинированы двое алжирцев, приговоренных к смертной казни судом военного трибунала.

не читаются, а борются

Животноводы фермы по этому поводу написали открытое письмо директору совхоза П. Шматову. Газета опубликовала его. «Ни газет, ни журналов мы не видим... Нет у нас живого, действительного соревнования... Не ведется с нами зоотехнической учебы», — писали они.

Эго ли не сигнал для серьезно вмешательства газеты в положение дел на ферме? Но, помещив письмо, она сочла свою миссию исполненной. Прошло более четырех месяцев, а газета так и не сообщила читателям о принятых мерах. Странная забывчивость!

Два месяца тому назад доярка фермы имени Сухова Медведского совхоза Л. Плотникова попросила лучшую доярку района П. Гордееву поделиться в газете опытом своей работы. И вновь газета оказалась не в меру забывчивой. Передовой доярке так и не было предоставлено в газете место для выступления.

И это не единичные примеры. Сколько газета ни берется за открытые письма и взаимопроверки соревнующихся колхозов — весь ег пыл остывает в самом начале! Дальше констатация фактов она чаще всего не идет.

Не сумела газета пока найти и острейших боевых форм критики недостатков. Нередко она ограничи-

## Не наблюдать, а бороться

Жаждет Весновский славы. И мы решили помочь ему в этом. Что же касается денег, то мы хотели посоветовать Весновскому в дальнейшем рассчитывать только на те, которые заработает честным трудом. Как говорится, на чужой каравай рот не разевай.

**Н. КЛУНИЧЕНКО.**

### В 34 СТРАНЫ

На Международной выставке в Брюсселе трактор АТЗ получил Большую премию — Гран-при. Хорошие отзывы были о нем и нынче на международных выставках в Чехословакии, Норвегии, Тунисе. Недавно на выставках в Швеции, Австрии, Югославии.

Образцы своей продукции показывают за рубежом и многие другие предприятия края. Пятикорпусный прицепной плуг и плуги ВМП-2, ПКЛ-70, ПБ-5-35 завода «Алтайсельмаш» были представлены нынче на международных выставках, проходивших в Пхеньяне (Корея), Плойдиве (Болгария), Гагане (Руба), Тунисе. Недавно на международных соревнованиях в Венгрии, был послан плуг ВМП-2. На международную выставку в Болгарии бийский завод «Молмаш» отправляет центробежный однолопастный насос.

Всего же продукция Алтай нынче экспортируется на выставках в 17 странах мира. И это во многом помогает ее популярности. Сейчас продукция Алтай поставляется в 34 страны мира. Впервые будет отправлены на экспорт буровые станции ЗИФ-1200, изготовляемые на Барнаульском заводе геологоразведочной и о. о. оборудования, кондиционер, выпускаемый Бийским ремзаводом, и т. д.

К. СОЛНЦЕВА.

### Он участвовал в уничтожении воздушного пирата

Как самая большая драгоценность, хранится в семье старшего чабана Верх-Чергинской фермы Шабалинского оленевхоза Михаила Чоднакова этот номер «Советской России». В нем рассказывается о том, как мая машина доблестными ребятами был сбит американский самолет-шпион. В числе других воинов подразделения, блестяще выполнявших боевое задание, называется имя старшего сержанта комсомольца Алексея Чоднакова. Родители по праву гордятся сыном.

В домике Чоднаковых всегда люди. Сюда навещают чабаны соседних стоек, школьники, пионеры, и все протискивается и еще раз прочитать газету про их земляка.

Недавно в Верх-Чергу на имя Чоднаковых пришло письмо от командования подразделения, в котором служил Алексей. Нельзя без волнения читать теплые строки, обращенные к отцу и матери Алексея.

«Спасибо вам, сохранившим труженикам далекого Горного Алтая,— говорится в письме,— за то, что вы воспитали такого сына».

Отец Алексея и его сестра Татьяна тоже крепят могущество Родины — своим отличным трудом. Они пасут крупную отару овец и добились хороших успехов в выращивании ягнят.

Д. ПУЛМАН.  
Горно-Алтайская автономная область.

### Мотоциклы, холодильники, ковры...

...и многое, многое другое выиграли по второму выпуску денежно-вещевой лотереи трудящиеся края. Сейчас обладатели счастливых билетов получают эти ценные вещи.

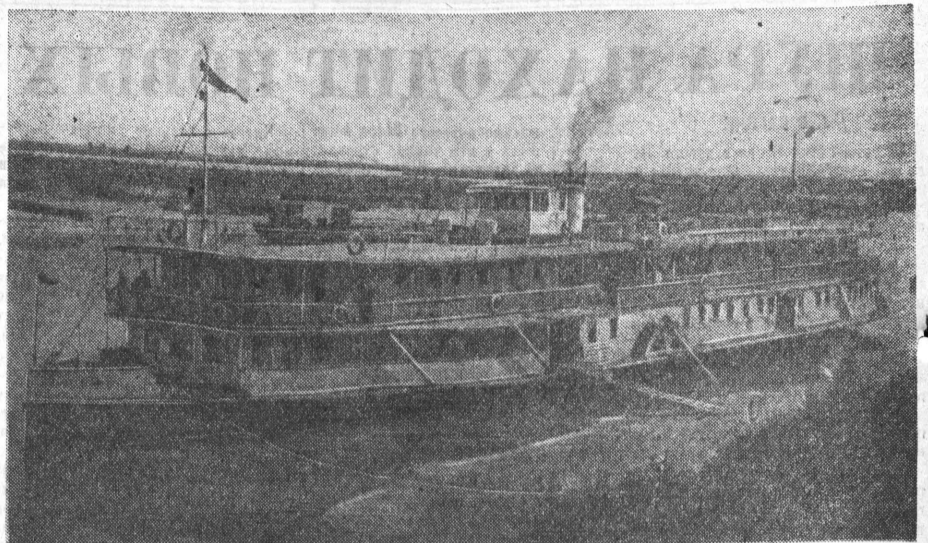
Но не только вещевыми выигрышами богат второй выпуск. Сберегательные кассы края уже выплатили денежных выигрышей на сумму в миллион 130 тысяч рублей.

Идет продажа билетов третьего выпуска. С успехом пользуется лотерея в Улаганском аймаке. Здесь уже реализовано свыше половины билетов. Неплохо размещается лотерея в Ельцовском районе.



Кратки тысячи людей посмотрели фильм «Рейс отважных». Все его кадры, рассказывающие о рейсе «Советской Украины», принадлежат Виктору Хвещко. Только от правки и прибитые флотилии снимали профессиональные операторы. Фильм и его автор получили высокую оценку специалистов и центральной печати.

На киноленте запечатлена живая история китобойной флотилии «Советская Украина»: спуск флага на воду, проводы в первый рейс, восторженный праздник на эскадре в честь Нептуна, охота за китами, штормы в «ревущих» сороковых широтах. Вот кадры о радостной встрече в океане коллектива флотилии с «Обью», о посещениях южно-американского порта Монтевидео, о митинге протеста



### Шестой рейс

Рассекая волны, движется по реке пароход. С него доносятся песни, смех, звуки музыки. Пассажиры парохода все не похожи на обычных, которых отправляет в путь командирочное удостоверение или «хота к перемене мест», которые едут в гости к родственникам или возвращаются домой после отпуска. Здесь все — отпуски, а «Обь» — плавающий дом отдыха, созданный нынче на Алтае впервые.

Отличные условия созданы для отдыхающих на «Оби». С повалкой отзываются они о работниках «Оби» — его капитан-директоре В. А. Медведеве, шеф-поваре В. А. Вейде, офицанте Л. Лозовской, физруке А. Иванове. Эти люди делают все возможное, чтобы отдыхающие увезли с собой приятные воспоминания.

Пять раз уже побывал в рейсе плавающий дом отдыха. На нем побывало около семисот человек — рабочие, колхозники, служащие. До конца сезона на «Оби» отдохнет еще 800 человек. На днях пароход отправился в шестой рейс.

На снимке: «Обь» на очередной стоянке.

М. ФЕДОРОВ.  
Фото Ш. Гуровича.

### Смотр

### Как и во Владивостоке

В первом круге чемпионата РСФСР по футболу в классе «Б» барнаульские темповики сыграли с владивостокским «Лучом» на его поле. Гости победили со счетом 3:2. И вот позавчера команды встретились снова — теперь уже в Барнауле. Удастся ли дальневосточникам взять реванш?

Игра началась атаками гостей. Но их натиск отражен. И вот уже на 4-й минуте А. Федулов, обидя по левому краю защиту «Луча», дает точный пас на Б. Брынина. Последовал удар, и счет открыт.

Гости играют вяло. К сожалению, барнаульцы тоже не усиливают темпа. Но их атака опаснее. На 25-й минуте Е. Ларин передает мяч Б. Брынину, который сильным ударом удваивает счет. Через 3 минуты лишь штанга спасает ворота гостей от нового гола. Но тут же «встает» в игру и штанга ворот барнаульцев, также отразив сильный удар одного из нападающих «Луча».

На 40-й минуте на ворота дальневосточников обрушивается целая серия ударов. Вратарь не успевает среагировать на одну из атак, и тот же Б. Брынин увеличивает счет до 3:0.

Во второй половине встречи гости играли несколько лучше. И когда к концу матча барнаульцы, успокоившись, упустили инициативу, владивостокцы один за другим отыскивают два гола. Бледная, куда менее интересная игра, чем предыдущая — с хабаровчанами, закончилась так и во Владивостоке, со счетом 3:2 в пользу «Луча». Барнаульцы сейчас перешли на 5 место.

### У ГОЛУБОГО ЭКРАНА

Еще совсем недавно телевизоры у нас в районе были меньше, чем кинопередвижек. Но жизнь идет вперед, люди стремятся к культуре. Сейчас киноленты имеют около 60 телевизоров. С удовольствием проводят вечера у голубого экрана семьи тракториста молотовского В. Волкова, вздымщика из Озеро-Красилова П. Ренина и другие. А 816 семей слушают голос Москвы у своих радиоприемников.

Нынче многое делается по радиофикации сел. В селе Ново-Копылово начата работа радиопункта на 160 радиоточек. Уже продолжит радионаблюдатель от Каркавина до Сохорова. Расширится также радиосеть в селе Бобровце.

А. ФИЛИПОВИЧ.  
Косихинский район.  
Удача!  
Фотозотод М. Павельева.



### Ярмарка открыта

Старожилы Барнаула помнят ярмарки, которые проходили здесь прежде. Но разве могут сравниться эти ярмарки с тем праздником торговли, который открылся в городе вчера! Сотни павильонов гостеприимно приняли многочисленных покупателей. За первый же день на ярмарке продано товаров на несколько сот тысяч рублей.

Особого из этого не ослабил. Кусочки бумаги, комочки глины, товары — все подвергалось тщательному осмотру. И терпение было вознаграждено. За прилавком эксперт увидел пуговицу, какие ежедневно продают сотнями. Однако эта черная пуговица была старой и в ее отворстках сохранились белые нитки.

Сразу же выяснилось, что никто из работников магазина таких черных пуговиц не носит. Не могла она принадлежать и покупателю, раз была обнаружена за прилавком. Вывод один: пуговица оторвана от одежды преступника. Омельченко подумал, что раз преступник пришивает черную пуговицу белой ниткой, то за своей одеждой особенно не следит. Деталь, которая может пригодиться следствию. Беглая проверка одежды жителей Барнаула ничего не дала. Тогда работники милиции обратились за помощью к дружинникам. Те и нашли человека, у которого на плече не хватало одной черной пуговицы. На сохранившихся пуговицах виднелись белые нитки. Преступление было раскрыто.

Эксперты-криминалисты выполнили большое государственное дело. И как бы преступник ни маскировался, ни заматывал следы, они найдут способ разоблачить его и вывести на преступную волю.

П. КАМЕНСКИЙ.

### Кухню отопляет... СОЛНЦЕ

Горячий вечный океан. Там огненные валы стремятся. И не находят берегов. Там вихри пламенных кружатся. Борющихся множество веков. Там напим, как вода кипит. Горит там дожди шумят. Так, по существу очень правильно, М. В. Ломоносов, еще 200 лет назад определил и образно описал происходящие на Солнце процессы.

Исследователями установлено, что солнечная тепловая энергия — это результат непрерывно происходящих термодермических реакций, превращения водорода в гелий. Небольшое количество давно работает над проблемой использования солнечной энергии. Подсчитано, что если бы удалось использовать только один процент солнечной энергии, падающей на Землю, то она заменила бы собой 250.000 таких электростанций, как Иркутская ГЭС.

Сейчас в Индии уже широко используют солнечную энергию для бытовых целей. Там выпущена в продажу солнечная кухня для одной семьи, равная по мощности электрической плитке.

У нас в СССР научно-исследовательские институты по гелиотехнике создали ряд солнечных установок: паровые котлы, опреснители.

Т. КИРЯНОВ.

### Для малогабаритных КВАРТИР

Днем — это мягкое удобное кресло. А на ночь оно раздвигается и превращается в кровать. Такое кресло-кровать осваивают сейчас мастера мебельной фабрики № 2. Оно особенно хорошо в малогабаритной квартире. До конца года их будет выпущено 300. Для малогабаритных же квартир осваивается и производятся секционной мебели. Одновременно фабрика продолжает выпуск находивших большой спрос будетов, сервантов, диван-кроватьей, обитых цветным гофробелом, с сеткой непрерывного плетения, что придает им особую эластичность, и оттоманок со сьемными подушками и боковыми валиками.

На снимке: новая продукция Барнаульской мебельной фабрики № 2 — кресло-кровать.

А. ЛУКЬЯНЧИКОВ,  
председатель фабкома профсоюз фабрики.  
г. Барнаул.

### МАРЛЯ И ПУГОВИЦА

присутствует и работе в Барнауле. На его счету немало раскрытых преступлений. И вот теперь предстоит заняться досудными марлями.

Первая попытка оказалась неудачной. Кусочки марли были сильно потрепаны и соединить их по линии разрыва не удалось. Пришлось ввязаться за кропотливую, тончайшую работу по изучению состава ткани. Надо было разобрать основу, уток, определить способ крутки, внимательным образом рассмотреть каждую ниточку.

В процессе исследования возникли непонятные вопросы. Приходилось прибегать к помощи книги по текстильному производству.

После трех суток, проведенных в лаборатории, Омельченко установил, что оба кусочка марли ранее составляли одно целое. Это была победа.

Одновременно эксперт О. М. Чернышева подтвердила, что и следы у магазина принадлежали Худякову.

На допросе Худяков поначалу отрицал.

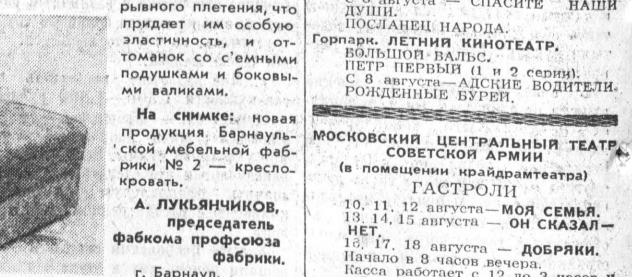
— Не пойманный — не вор, — твердил он.

Но можно сколько угодно отрицать, спасая свою шкуру, а против фактов никуда не денешься. Доказательства экспертизы и заключенные следы были так убедительны, что Худяков перестал отрицаться.

В поселке Первомайском Шарчинского района ограбили магазин. Надо было найти преступников.

Иван Омельченко и местные работники милиции начали осмотр магазина. Кража была совершена через пролом в потолке. Оттуда вниз выссыпались опилки, шлак, глина. Это значительно усложнило осмотр. А ведь он и без того связан с немалыми трудностями.

Омельченко не просто осматривал магазин. Он делал фотоснимки, записи. Так прошло четыре часа. Омельченко устал, но внима-



Адрес редакции и издательства: г. Барнаул, ул. Копыленко, 105. ТЕЛЕФОНЫ: справка (круглые сутки) 3-46 в 14-03, редактор 14-03, зам. редактора 15-48, ответ. секретарь 18-12, зам. ответ. секретаря 4-54, ОТДЕЛ партийной печати 4-71, пропаганда 17-55, советского строительства 4-54, промышленно-транспортный 22-68, сельскохозяйственный 19-22, культуры и быта 7-47, информатив 8-30, писем трудящихся 15-84, прием корреспонденции по телефону — межгородской прямой 13 в городской 17-78, упр. издательством 16-71, прием заказов в отдел объявлений 3-46 два зв., бухгалтерия 17-02.

Типография издательства «Алтайская правда».

Заказ № 3695. Тираж 145.000 экз.



Барнаул. Октябрьская площадь. Фото В. Белавина.

### КЛУБ НА КОЛЕСАХ

Паровоз дал протяжный гудок, и поезд ушел с разбега. Но один вагон остался на пути. Зачем? Вскоре вагон сам ответил на этот вопрос. Мощный репродуктор далеко разносил слова.

Внимание! К вам прибыл вагон-клуб райпродсоюз Барнаульского отделения Томской железной дороги. Проследуйте план нашей работы.

Многоочисленные жители разбега быстрого окружили вагон. Он встретил их оживленной речью. Делашоше и сами могли показать свои таланты. В их распоряжение клуб передавал бины и тармошку. За инструмент взялся и заводящий клубом Г. В. Наконечный. Только сначала он разложил для продажи книги.

Не всегда с разбега попадешь в город или поселок, где есть книжный магазин. А тут книги сами пришли к тебе. И железнодорожники охотно покупают художественную, политическую литературу, разбирают специальные издания, напечатанные в вагоне технической экспедиции, со всеми удобствами и т. д.

Для тех, кто пришел в клуб, есть также журналы и газеты.

Но вот музыка смолкла, отложены в сторону книги, журналы и газеты. Начался киносеанс. Сперва картину смотрят дети, потом — взрослые.

Вагон-клуб продолжает путешествие. Из Барнаула он направляется в сторону Вийска спорохватывает на ветку, ведущую в Борзовский леспроект. Остановка на разбега Вершинино.

Заведующий клубом встречается с председателем месткома Т. Уколовым и договаривается с ним о плане работы.

— Хорошо бы лекцию послушать, — говорит Уколов.

Будет лекция.

Лекция «Полет в космос» с показом лентных диапозитивов понравилась всем. А потом завязалась беседа. Вопросы задавались самые разные: о семилетке Алтая, достижениях со-

### Кинолетопись «Советской Украины»

2 февраля 1958 года в газете «Алтайская правда» была опубликована первая заметка вашего земляка, моториста морозильного отделения китобойной флотилии «Слава» Виктора Хвещко. Она называлась «Письмо из Антарктиды». Потом Виктор Хвещко стал специальным корреспондентом газеты. Читатели, вероятно, заметили его корреспонденции и фотоснимки, рассказывающие о будущих китобоев «Славы», а затем «Советской Украины», о их мужественной борьбе со стихией, об их отдыхе и традициях.

Виктор Хвещко активно сотрудничал и в многотиражной газете флотилии. Он премирован ее редакцией, был победителем фотоконкурса флотилии. Но он не только рабкор и фотокорреспондент, а и страстный кинолюбитель. Не так давно на экранах телевизоров Одессы, Москвы, Киева, в странах народной демократии тысячи людей посмотрели фильм «Рейс отважных». Все его кадры, рассказывающие о рейсе «Советской Украины», принадлежат Виктору Хвещко. Только от правки и прибитые флотилии снимали профессиональные операторы. Фильм и его автор получили высокую оценку специалистов и центральной печати.

На киноленте запечатлена живая история китобойной флотилии «Советская Украина»: спуск флага на воду, проводы в первый рейс, восторженный праздник на эскадре в честь Нептуна, охота за китами, штормы в «ревущих» сороковых широтах. Вот кадры о радостной встрече в океане коллектива флотилии с «Обью», о посещениях южно-американского порта Монтевидео, о митинге протеста

### СХВАТКА С ОГНЕМ

В середине дня над селом поджало черное облако.

— Пожар! Дом Починцаева горит! — пронеслась тревожная весть.

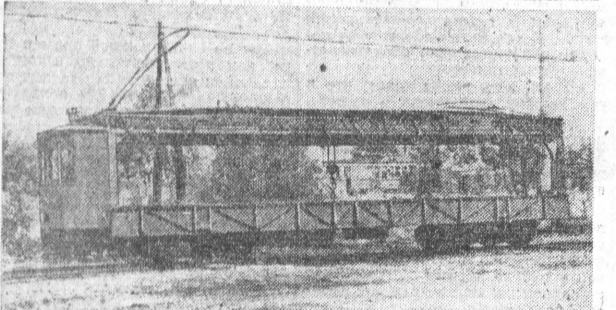
Участковый уполномоченный милиции Иван Степанович Шадрин, не теряя времени, бросился к горящему дому, но дверь оказалась закрытой на замок. Не удалось выставить и окна. Шадрин не растерялся. Он вскарабкался на чердак.

...Задыхаясь в дыму, обжигаясь и поминутно проваливаясь в отверстия горящего потолка, Иван Степанович мужественно боролся с огнем. И человек победил стихию.

Шадрин лишь недавно демобилизовался из армии и стал работать в милиции, но уже достиг немалых успехов на новой службе.

За успешное несение службы и проявленную отвагу на пожаре начальник управления внутренних дел крайисполкома объявил И. С. Шадрину благодарность.

Г. ПЕТРОВ.



### Хорошая новинка

На этом снимке — новинка, которую получили не днях в свое распоряжение барнаульские трамвайчики. Называется машина рельсотранспортером РТ-10. Он выпущен Ленинградским вагоноремонтным заводом.

Раньше рабочие возили рельсы к месту ремонта путей с помощью снегоочистителя с прицепом. Этим занималась бригада в девять человек. На новом самоходном рельсотранспортере их всего трое. Он имеет две подъемных стрелы, каждая грузоподъемности 750 килограммов.

Стрелы поворачиваются в обе стороны на 180 градусов.

На рабочем трамвае можно перевозить и другие грузы — шлаки, песок. Заменяющую машину получил Барнаульский трамвайный парк.

Текст и фото А. ФЛОРА.  
г. Барнаул.