

Инженеры, техники, долой простой техники!

ПРОЛЕТАРИЙ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 211 (11121) Суббота, 6 сентября 1958 г. ЦЕНА 20 КОП.

Долг специалиста-механизатора

Более двух тысяч инженерно-технических работников трудятся в колхозах, РТС, МТС и совхозах края. Они призваны вести неустанный борьбу за внедрение в сельскохозяйственное производство передовых, заводских методов труда, быть организаторами высокопроизводительного использования техники, поборниками всего нового, прогрессивного.

Такая армия специалистов, вооруженных техническими знаниями и передовой культурой, способна помочь за собой на самоотверженный труд десятки тысяч механизаторов края, возглавлять их борьбу за выполнение высоких обязательств по проведению уборки высокого урожая в сжатые сроки и без потерь.

Именно таким боевым организатором колхозных механизаторов в эти горячие дни уборки стал Герой Социалистического Труда механизатор колхоза имени Кирова Ключевского района Н. Г. Добин. Он видит свою обязанность не только в том, чтобы вовремя доставлять запасные части и предупреждать возникновение технических неполадок, а стремится, прежде всего, научить механизаторов работать безаварийно, правильно использовать технические возможности машин.

Знатный механизатор показал комбайнерам В. Добину и П. Леванчику практический, как добывать высокую выработку на косовище хлеба в валки скопом двух комбайнов. Обобщив их опыт, а также опыт других передовых механизаторов, механизм сделал его достоянием хлеборобов артели.

Благодаря правильной эксплуатации машин, умелому уходу за ними механизаторы артели работали без простоя, высокопроизводительные на косовище хлеба, а сейчас высокими темпами ведут подборку валков и хлебозаготовки.

Наставщиком организатором труда механизаторов Подстепновского совхоза является главный инженер хозяйства т. Ширшов. Он постоянно ищет новое в организации труда, внедряет это новое в производство. Узнав, что в колхозе имени Сталина Ребрихинского района на косовище хлебов используются скопы лафетной жатки с комбайном, он немедленно выехал в это хозяйство, изучил принцип агрегатирования уборочных машин. По приезде в совхоз т. Ширшов рассказал механизаторам о многих преимуществах использования скопов на косовище высокопродуктивных, густых хлебов. Под его руководством в Подстепновском совхозе сейчас включены на косовицу скопы лафетных жаток и принципиальные изменения.

Таких примеров в крае много. Но, к сожалению, не все инженерно-технические работники оправдывают на деле свое высокое и почетное назначение. Очень часто можно встретить факты, когда инженер или

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС

О развертывании соревнования за высокое качество выпущаемой продукции

В стране широкий размах приносит соревнование в части 41-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и XII съезда профсоюзов ССР. В ходе соревнования растет творческая инициатива рабочих и служащих, рождаются новые начинания.

С цепной инициативой выступила бригада стальеваров печи № 1 мартеновского цеха ждановского завода «Азовсталь» Николая Перецева. Поддержав почин донецких шахтеров Николая Мамата о ежеминном выполнении норм выработки и Александра Кольчика о снижении себестоимости тонны продукции, она предложила дополнить это соревнование борьбой за выпуск продукции отличного качества. Стальевары приняли на себя обязательство превысить на 2 процента плановое задание по выпуску стали первого сортса, не допускать случаев брака плавок.

Почин передового коллектива был подхвачен стальеварами, домениками и прокатчиками «Азовстали». В результате социалистического соревнования в целом по заводу производственный брак снижен по сравнению с прошлым годом на 25 процентов, а в мартеновском цехе — на

(ТАСС).

КАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОВОК

Труженики сельского хозяйства Калининской области в текущем году вырастили хороший урожай зерновых, льна, картофеля и других сельскохозяйственных культур и досрочно выполнили план хлебозаготовок на 102,2 процента. Подсчитаны свои возможности, колхозы и совхозы области решили сдать и продать государству сверх плана еще не менее одного миллиона пудов хлеба,

Усилия всех специалистов РТС, МТС и совхозов направить на организацию бесперебойной работы уборочных машин!

В последний час Еще один район завершил жатву

Большого трудового успеха добились хлеборобы и механизаторы Табунского района. Здесь вчера были скосены последние гектары зерновых культур. Жатва закончена! Предуманная организация труда, мастерство механизаторов позволили убрать в валки весь хлеб с площади 105 тысяч гектаров за 13—15 рабочих дней.

Табунцы смело вскрывали и использовали все резerves, увеличения производительности техники. На жатве было переоборудовано 204 комбайна. На полях работало свыше 120 спаренных агрегатов. Это в немалой степени способствовало успеху.

Труд на жатве сродни подвигу! В районе широко развернулось социалистическое соревнование за массовое перевыполнение норм на косовище хлебов. Среднесуточная выработка на жатке составила 26 гектаров. Многие уборочные агрегаты достигли выдающихся успехов. Машинист Ново-Киевского отделения Табунского совхоза И. Д. Рыбченко вместе с машинистом И. С. Раровым и трактористом И. С. Дзюбой скопом двух лафетных жаток ежедневно сканивали по 90—100 гектаров хлеба. Всего этот агрегат скосил в валки на площади 1.200 гектаров.

Уборочный агрегат И. И. Ассельборна из Серебропольского совхоза на скопе двух переоборудованных комбайнов скосил 852 гектара высокородных хлебов. Агрегат И. И. Ассельборна 1 сентября скосил в валки зерновые культуры на площади 144 гектара.

Лучше всех прошли косовицу труженики Табунского совхоза. Они первыми в районе завершили жатву. Сейчас все силы, все внимание хлеборобы и механизаторы обращают на подборку валков и сдачу хлеба государству. На поля вышло свыше 200 комбайнов с подборщиками. Темпы обмолота валков и сдачи зерна государству растут с каждым днем.

Не останемся в долгу перед соседями

Ответ колхозников сельскохозяйственной артели «Великий Октябрь» на открытое письмо колхозников сельскохозяйственной артели «Красное знамя».

Уважаемые товарищи колхозники сельхозартели «Красное знамя»!

Ваше письмо «На уборке нет мечты», опубликованное в газете «Алтайская правда» № 197 от 21 августа, помогло нам лучше увидеть недостатки, энергичнее приняться за их устранение.

Действительно, в таком большом деле, как уборка урожая, все очень важно. Поэтому мы учли ваши критические замечания и приняли все меры к тому, чтобы организованно начать жатву.

В частности, правление артели попробовалось о мелком инвентаре: пильцах, деревянных лопатах, мешковке. Есть теперь и посуда в бригадных столовых, бочки для питьевой воды, термосы. Для людей, которые живут в поле, оборудованы хорошие столовы.

Сейчас мы полны ходом ведем косовицу хлебов. Придет еще 3—4 дня, и в работу будут включены подборщики, первый хлеб поступит на тока мастеров, и мы не могли нам дать ответа, каким образом вы будете сокращать сроки уборки.

Подсчитав свои возможности, коллектив нашей сельскохозяйственной артели решил закончить уборку урожая к 20 сентября и продать государству с каждого гектара не менее 60 пудов зерна. Это будет или вклад в алтайские 300 миллионов пудов.

Ф. СИЛЯРОВ — заместитель председателя колхоза «Великий Октябрь», **В. ЧУБАРОВ** — секретарь партийного бюро, **П. ШЕФЕР** — комбайнер, **Н. СИНИКОВ** — комбайнер, **Д. БУРЛАН** — механик колхоза.

Все колхозы ведут сдачу зерна

АЛТАЙСКОЕ. (Наш соб. корр.). Сельскохозяйственная артель «Гигант» заканчивает жатву. Высокой выработки на косовище хлебов добился агрегат братьев Ивана и Анатолия Шматовых. В условиях горной местности они ежедневно сканивали до 30 гектаров высокородной зернышки.

Очень хорошо, что вы пригласили нас представителей к себе посмотреть, как у вас организована работа на косовище хлебов, воспитывать у них чувство высокой ответственности.

Алтайский аграрий сдал государству в нынешнем году 300 миллионов пудов зерна.

Без торопы, с полной ответственностью, с полной заботой, с полной любовью к земле, к народу, к людям.

Поступающее с полей зерно быстро очищается на механизированном току и отгружается на Усть-Катунский хлебоприемный пункт.

Широко развернутое социалистическое соревнование за досрочное выполнение обязательств по хлебосычке, колхозники этой артели отгрузили в акционерное зерно государства 70 тысяч пудов зерна. Это не новость для руководителей колхоза, они уже не скрывают, что жатва здесь почти не используется; их нечем бускировать.

Однако и те уборочные машины, которые работают на полях, используются не на полную мощность. В ночное время в большинстве тракторных бригад хлеб не косят. Редко где можно увидеть, чтобы после десяти одиннадцати часов вечера на лугах горели огни уборочных агрегатов. Это не новость для руководителей колхоза, они попытавшись наводнить почву, на которых работают уборочные машины, не хотят возиться с организацией ночной работы.

Как же подъезда от этого горячего разговора? Никакой. На полях Краснознаменного отделения по-прежнему по ночам тишина, хотя на нескольких сотнях гектарах перешли овес и пшеница уже осмыкается.

В 9 или 10 часов вечера, а то и раньше заканчивают работу жатки в Платовском и Чуманском отделениях, причем утром многие машины выезжают на пологу лишь в 9—10 часов. Управляющие этими отделениями Шаманов и Пономарев, агрономы тт. Миронов и Задорожный тоже не раз получали серьезные предупреждения за безответственное отношение к организации ночной косовище хлебов. Но они сеяне на уме и не выполняют их нечестивых требований.

Директор совхоза т. Матвеев в 11 часов для сил в кабине и по телефону распекал управляющего Краснознаменным отделением т. Миронникова.

Изображение т. Матвеева в 11 часов для сил в кабине и по телефону распекал управляющего Краснознаменным отделением т. Миронникова.

Инженеры сидят в кабинетах

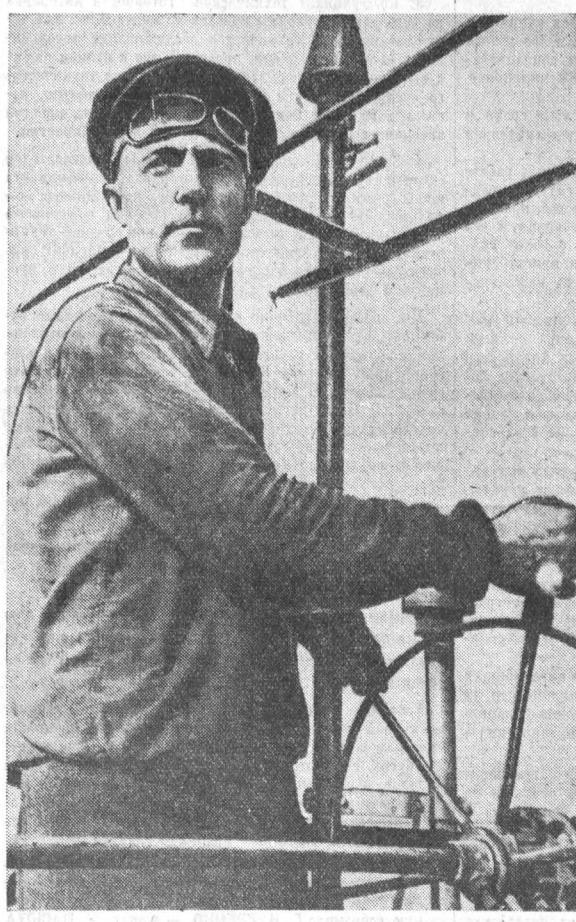
В любой день на центральной усадьбе Славгородского совхоза можно встретить управляющих отделениями или бригадиров. Часто без вызова они приезжают сюда все сразу. Что же заставляет отделенных рабочих путешествовать в такое горячее время, когда их места на жатве, у хлебоборочных агрегатов?

Первый ответ на этот вопрос мы услышали от бригадира Баккеридзе Якова Ивановича. Целый день окочалившись в кабинетах на центральной усадьбе, он не удалось найти. Бригадир уехал домой с чаем.

Оказывается, очень трудно получить необходимую деталь на складе. Механик по сельскохозяйственным машинам т. Сунтур отыскался в кабинетах на центральной усадьбе.

Такие факты можно перечислять без конца. В среднем по сектору ежедневно простаивают 30—40 уборочных агрегатов.

Простой жатки можно ликвидировать полностью, если техническая служба совхоза будет посредственно оказывать механизаторам нужную помощь. Надо освободить управляющих отделений и бригадиров от обязанностей толкачей. В распоряжении инженера и механика есть семь



За средними показателями

Нынче совхоз «Брандтарский» организованное ведет уборку урожая. Скончен уже около 40 процентов зерновых культур. Лучше других косит четвертое отделение (управляющий т. Шигорев). Здесь косовица хлеба идет быстрыми темпами, механизаторы скосили в валки около пяти тысяч гектаров пшеницы. На этом отделении многие машины лафетных жаток и комбайны выполняют по две смены. Особено хорошо работают агрегаты тт. Трофимова, Геницы, Шупко, Суслова и Синченко. Они не покидают агрегатов, не скосив 30—40 гектаров.

Есть такие же гвардейцы жатвы и на других отделениях. На втором отделении Павел Кравцов добился рекордной выработки на жатве. Он скосил до 55 гектаров пшеницы.

Но таких людей мало в совхозе. Основная масса механизаторов или едва доглядывает до норм, или не выполняет ее.

Любуются работой лучших людей уборки, руководители совхоза передко говорят:

— Золотые руки у наших передовиков. Десяток человек делают столько же, сколько 40 рядовых механизаторов.

Надо подтянуть отставших до уровня передовиков, помочь им, научить их работать высокопроизводительно. Но руководители отделений, видимо, думают иначе. Агроном второго отделения т. Елементьев, например, не замечает ни того, что большинство механизаторов не выполняют норм выработки, ни того, что многие из них оставляют более половины урожая на полях.

Несерьезно здесь отнеслись и к рассстановке кадров механизаторов. Одна из лучших комбайнеров отделения т. Просеков до сих пор не приступала к уборке, а другие бригады комбайнеров, например, не замечают ни того, что большинство механизаторов не выполняют норм выработки.

Несерьезно здесь отнеслись и к рассстановке кадров механизаторов. Одна из лучших комбайнеров отделения т. Просеков до сих пор не приступала к уборке, а другие бригады комбайнеров, например, не замечают ни того, что большинство механизаторов не выполняют норм выработки.

Комбайнер этой бригады Николай Котляков вместе с трактористом Николаем Григорьевым на подборке валков выполняют не менее двух норм.

На снимке: комбайнер Николай Котляков.

Фото В. Николаева.

На полную мощность Комбайны и жатки!

Ни грамма потерь,

Ни одной неполадки!

Чтоб в закром Отчизны

Лилась золотая,

Могучая, хлебная
Сила Алтая!
На каждом участке
Усилья утром!
Будь в битве за хлеб
Беззаветным героем!

Почему приказы не имеют действия...

Чуманский совхоз непрестанно затянулся косовицей хлеба. Идет сентябрь, а здесь стоит на корню еще одна тысяча гектаров зерновых.

Руководители совхоза откровенно признают, что к уборке нынче хлеба подготовлены хуже, чем в прошлом году. В некоторых бригадах узлы гусеничных тракторов до сих пор заброшены по кустам. Поэтому на случайные прицепные комбайны на жатве здесь почти не используются.

Руководители колхоза в оправдание письма всевозможные причины. Он ссылается на то, что нет света на тракторах, не хватает на вторую смен

ОБРАЩЕНИЕ

шоферов, рабочих и инженерно-технических работников
Кулуиндской автороты Алтайского автотреста
ко всем шоферам и работникам автохозяйств края

Дорогие товарищи! Колхозники, рабочие РТС, МТС и совхозов направляют все свои усилия, чтобы сжатые сроки и без потерь собрать богатый урожай, выполнить свои социалистические обязательства — дать Родине 300 миллионов пудов алтайского хлеба.

Провести уборку урожая в наиболее сжатые сроки и без потерь — значит дать нашей стране дополнительные 300 миллионов пудов хлеба.

Большие и ответственные задачи стоят перед работниками автомобильного транспорта в этом году. Мы обязаны принять активное участие в успешном проведении хлебобизнеса. В любую погоду, вовремя и без потерь вывозить хлеб из-под комбайнов, с токов колхозов и совхозов на пристанищные и пристанские хлебоприемные пункты — таковы наши долги, наша связь.

Мы, шоферы, рабочие и инженерно-технические работники Кулуиндской автороты, обращаемся ко всем шоферам, ко всем работникам автохозяйств Алтайского края с призывом — развернуть социалистическое соревнование за образцовое выполнение и перевыполнение плана вывозки зерна, силосной массы и других сельскохозяйственных грузов — и берем на себя следующие обязательства:

1. В заготовительную кампанию 1958 года вывезти зерна из-под комбайнов и на хлебоприемные пункты, силосной массы и других сельскохозяйственных грузов 150 тысяч тонн и выработать 2.500.000 тонн-километров;

достигнуть ежедневную выработку

на расстоянии до пяти километров на автомашинах ГАЗ-51 и ГАЗ-93—52 тонны и 130 тонна-километров, на ЗИС-5 и ЗИС-50—57 тонн и 140 тонна-километров, на ЗИЛ-150 и ЗИЛ-585—66 тонн и 165 тонна-километров;

на расстояние до 20 километров — на автомашинах ГАЗ-51 и ГАЗ-93—15 тонн и 240 тонна-километров, на ЗИЛ-150 ЗИЛ-585—20 тонн и 400 тонна-километров, на ЗИС-5 и ЗИС-50—15 тонн и 270 тонна-километров.

Передовые шоферы автороты взяли более повышенные обязательства. Шофер Курденко Г. М. обязался на машинах ЗИЛ-585 вывезти за месяц 2.400 тонн зерна и выработать 12.000 тонна-километров, Ермолович И. И. на автомашине ЗИЛ-150 обязалась вывезти 800 тонн зерна и выработать 16.000 тонна-километров, Смолинский И. И. — 2.450 тонн зерна и 14.000 тонна-километров.

2. Организовать работу автомашин на перевозках сельскохозяйственных продуктов по часовому графику, добиться, чтобы каждая автомашинаРаботала не менее 20 часов в сутки, а коэффициент использования автомата составил 0,86.

В КРАЙКОМЕ КПСС

Об обращении шоферов, рабочих и инженерно-технических работников Кулуиндской автороты Алтайского автотреста ко всем шоферам и работникам автохозяйств Алтайского края

Бюро крайкома КПСС одобрило инициативу шоферов, рабочих и инженерно-технических работников Кулуиндской автороты, обратившихся ко всем шоферам и работникам автомобильных хозяйств края с призывом включить в краевое социалистическое соревнование за образцовое выполнение и перевыполнение плана перевозок хлеба, силосной массы и других сельскохозяйственных грузов, за высокопроизводитель-

ную работу каждого автомобиля на уборке урожая 1958 года.

Бюро крайкома КПСС обяжало Горно-Алтайский обком КПСС и облисполком, райкомы КПСС и райисполкомы, автороты Минавтотранса и сельхозтранса, крайкомы рабочих автотранспорта и шоссейных дорог организовать во всех автохозяйствах края обсуждение обращения шоферов, рабочих и инженерно-технических работников Кулуиндской автороты.

Науку работу каждого автомобиля на уборке урожая 1958 года.

Бюро крайкома КПСС обяжало Горно-Алтайский обком КПСС и облисполком, райкомы КПСС и райисполкомы, автороты Минавтотранса и сельхозтранса, крайкомы рабочих автотранспорта и шоссейных дорог организовать во всех автохозяйствах края обсуждение обращения шоферов, рабочих и инженерно-технических работников Кулуиндской автороты.

Науку работу каждого автомобиля на уборке урожая 1958 года.

Члены редакции внимательно продумывают тематику каждого номера. В газете публикуются содержательные подборки, острые карикатуры.

Еще задолго до уборки урожая была помещена статья, которая призывала колхозы своевременно отремонтировать элеваторы, склады, пополнить их механизацией.

Интересные материалы помещены в разделах «Опыт передовиков», «В помощь агитатору», «В братских странах».

Неплохо «Заготовитель» показывает передовых людей под рубрикой

«На правильном пути»

В эти дни стенная газета «Заготовитель» Славгородского хлебоприемного пункта уделяет большое внимание организации приемки хлеба нового урожая.

Члены редакции внимательно продумывают тематику каждого номера. В газете публикуются содержательные подборки, острые карикатуры.

Еще задолго до уборки урожая была помещена статья, которая призывала колхозы своевременно отремонтировать элеваторы, склады, пополнить их механизацией.

Интересные материалы помещены в разделах «Опыт передовиков», «В помощь агитатору», «В братских странах».

Неплохо «Заготовитель» показывает передовых людей под рубрикой

«На правильном пути»

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добивается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добивается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

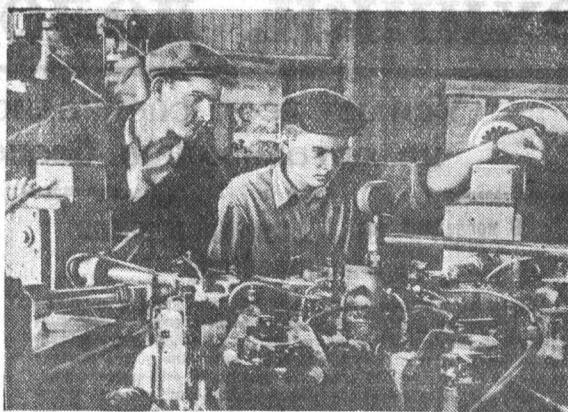
Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.

Поднимая злободневные вопросы, редакция настойчиво добывается действенности публикуемых материалов. Вместе с этим в стейкпакете поменяются заметки, критикующие тех, кто недобросовестно относится к выполнению своих обязанностей, недостойно ведет себя в быту.



В механосборочном цехе Барнаульского аппаратурно-механического завода установлены новые полуавтоматические агрегатные станки, значительно повышающие производительность труда. На одном из таких станков работает выпускник Рубцовского машиностроительного техникума Игорь Кулников.

На снимке: старший мастер цеха В. И. Криницын (слева) и И. Кулников у нового станка.

Фото А. Калабухова.

В АЛТАЙСКОМ СОВНАРХОЗЕ

Улучшить условия пруда на предприятии

Хорошо поставленные на предприятиях охрана труда и техника безопасности способствуют повышению производительности труда, ритмичной работе, общему подъему производства.

Однако на ряде предприятий наше крае состояние техники безопасности и охраны труда винчатает серьезную тревогу. Руководители и общественные организации отдельных предприятий такое важнейшее дело вынуждают из недостатки в организации труда и техники безопасности, обратили на них внимание общественности.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

Однако на ряде предприятий наше крае состояние техники безопасности и охраны труда винчатает серьезную тревогу. Руководители и общественные организации отдельных предприятий такое важнейшее дело вынуждают из недостатки в организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено организации разъяснительной работы по соблюдению правил техники безопасности, отнесенной на улучшение условий труда рабочих. Так, управление химической и горнорудной промышленности (начальник т. Клименко) израсходовало только 80 процентов отпущенных средств.

На совещании много внимания было уделено



Мой опыт косовицы на спаренных жатках

Когда я уз-
нал, что кол-
лектив приобрел сцены для агрегатиро-
вания двух жаток, то попросил, чтобы
мне разрешили поработать на та-
ком агрегате. Просьба была удовлет-
ворена. Буксировать жатки было по-
лучено опытному трактористу Афана-
сию Миронину. На первой жатке
работал сам, на второй — мой сын
Виктор.

Внимательно ознакомившись с ин-
струкцией, мы тщательно смонтиро-
вали сцеп. Потом начали опробовать
агрегат в работе.

Конечно, на первых порах не
обшлось без неполадок. Мы замети-
ли, что вторая жатка по сравнению с
первой давала меньше оборотов, ко-
сила хлеб хуже. Тогда восьмизубую
шестеренку на валу второй жатки
заменили семизубой.

Но этим дело не кончилось. Чтобы
отрегулировать ширину захвата вто-
рой жатки, требовалось делать про-
должительные остановки. Сколько
дрожавшего времени терялось по-
пусту! И все из-за того, что цепь,
регулирующая ширину захвата, по
 заводской конструкции неудобно
крепилась. Чтобы перекинуть ее,
приходилось останавливать агрегат.

Долго пришлось нам повозиться,
пока нашли выход из положения.
Трудность регулировки цепи заклю-
чалась в том, что она вплотную
крепилась к лафете. Тогда мы отклю-
вали скобу из 25-миллиметрового
железа и приварили ее к лафете
на расстоянии 20 сантиметров от
места прежнего крепления цепи. В
результате удалось несколько отве-
стить цепь с стороны.

Теперь для регулирования ширин-
ны захвата жатки требуются букваль-
но секунды. Причем, не нужно
останавливать агрегат. Мы выиграли
много времени для косовицы хлебов.

Устранив один дефект в работе аг-
регата, мы обнаружили другой. Вы-
явилось, что валки после второй жатки
прерывались, ложились кучами. Причина заключалась в крон-
штейнах, на которые опирается на-
клонная часть жатки. Они расположены
слишком низко — всего на 20
сантиметров. Это не давало возмож-
ности регулировать скатную доску так,
чтобы масса сдвигалась ровно и
без остановок.

Я поднял кронштейн до 30 санти-
метров. Теперь масса не задержи-
вается, валки получаются нормаль-
ными — ровными, непрерывными.

Был еще и такой недостаток: на
валки полотна второй жатки
сильнее наматывалась зеленая масса.
Приходилось часто останавливаться,
прочищать полотно, валки и полевую
делитель.

Мы решили ликвидировать про-

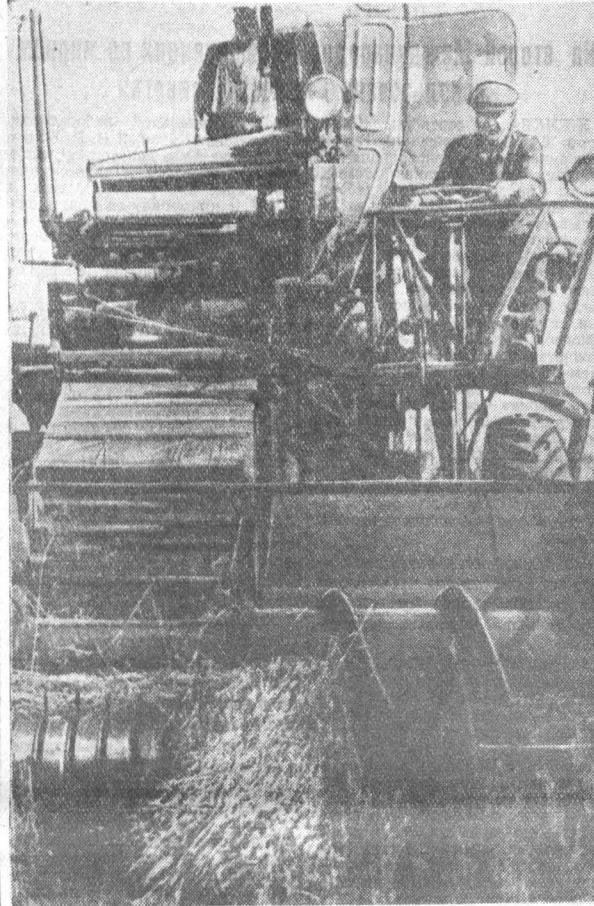
стои. Это удалось сделать. Полевой
делитель жатки на заводе постав-
лен под острым углом. Масса цепля-
лась им, потом захватывалась пла-
тками полстина, наматывалась на вал-
ки.

И снял делитель и загнул его
таким образом, что он получил полу-
вальную форму, а верхняя кромка
его опустилась на 5 сантиметров.
Снизу болты, закрепляющие делите-
ль, закрыли жестко, чтобы получи-
лась гладкая поверхность. Теперь
делитель как бы скользит по зеленой
массе, не захватывая ее.

Наш агрегат работает дружно, слаж-
енно. Трудимся мы по 16—18 час-
сов в сутки. Скашиваем по 60—70
гаектов хлеба при норме 29. Ре-
шили довести выработку до 80 и бо-
льше гектаров.

Начинаем косовицу в 5—6 часов
утра и работаем до ночи. Заправку и
техход делаем вечером, помогаем в
этот друг другу.

При работе на спаренных жатках



ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Желаем успехов на уборке

Дорогие земляки!
В нашем подразделении 23 челове-
ка с Алтая. Все мы до армии ра-
ботали в колхозах и совхозах. По-
этому можете себе представить, с
каким напряженным вниманием
следим за развернувшейся на Алтае
террорической битвой за хлеб.

Каждый раз в свободное от заня-
тий время, собираясь вместе, мы
ведем беседу о том, как сейчас идет
на Алтае уборка хлебов.

Нам известно, дорогие земляки-
хлеборобы, что вы взяли на себя
обязательство проработать в этом году
государству 300 миллионов пудов
зерна. Несколько это дело. Надо со-
братить богатый урожай быстро и без
потерь.

Нам, ваши бывшие соратники, не
сомневаемся, что вы выполните
эту задачу.

Мы заверяем вас: можете трудить-
ся спокойно. Советская Армия на-
дежно охраняет рубежи Родины. Сы-
новья Алтая чести своего знамени-
того края не уронят.

Многие из нас отлично учатся и
новышают свое военное мастерство.
Девять солдат удостоены звания
отличников боевой политической
подготовки.

После увольнения в запас все мы
решимы пойти в колхозы и совхозы
нашицы односельчан Алтая.

Желаем вам, дорогие товарищи,
больших трудовых успехов!

По поручению военнослужа-
щих алтайцев
Г. ПРИСЯЖНЫХ.

Дальний Восток.

— О —

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

Плохо встретили посланных на
уборку урожая грузинов. Грузинам
здесь не хватает квалифицирован-
ных кадров.

Желаем вам, дорогие товарищи,
больших трудовых успехов!

По поручению военнослужа-
щих алтайцев
Г. ПРИСЯЖНЫХ.

Дальний Восток.

— О —

На вине Гиляевского отделения
Сельхозсплаба простаивают по не-
скольку дней вагоны с зерногру-
зчиками и запасными частями
к сельхозмашинам на станции Ги-
левска. А нужда в этих грузах
сейчас, когда в крае идет уборка
хлебов, огромна.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, СЕРЖАНЮК и др.
группы. Всего десять подписей.
Калмыцкий район.

* * *

По вине Гиляевского отделения
Сельхозсплаба простаивают по не-
скольку дней вагоны с зерногру-
зчиками и запасными частями
к сельхозмашинам на станции Ги-
левска. А нужда в этих грузах
сейчас, когда в крае идет уборка
хлебов, огромна.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

Бывает и так, что запчасти и
уборочные машины выгружаются
из вагонов и складываются под от-
кос. Там они и ржавеют.

Руководству Сельхозсплаба, в
частности, товароведу т. Чиркову,
который отвечает за разгрузку, по-
требуется порядок в этом деле.

ПЕЧЕНЕВ, начальник станции Гиляевка.

* * *

Не используется в Славгород-
ском совхозе на полную мощность
автотранспорт, присланный рабочими
уральских заводов на уборку урожая.

Из-за недостатка времени не
подаются заявки на перевозку
запчастей из вагонов.

О мерах борьбы с потерями при транспортировке зерна урожая 1958 года

Решение исполнительного комитета Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся

2 сентября 1958 г.

Исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся отмечает, что вследствие грубого нарушения многими руководителями автотранспортных патрулей на мотоциклах и автомашинами для наблюдения за правильной транспортировкой зерна без потерь на хлебоприемные пункты.

4. Обязать администрации горно-алтайских общин, горисполкомов, райисполкомов и сельские Советы установить на колхозах, совхозах и государства. Проверяется установлено, что потери зерна в ряде колхозов и совхозов явились следствием безответственного отношения и отсутствия должного контроля со стороны некоторых райисполкомов, директоров совхозов, председателей колхозов за проведением мероприятий по охране и сохранности выращенного урожая.

Особенно большие потери зерна допускаются ввиду неисправности кузовов автомашин, а также неосторожной езды, когда зерно в больших количествах высывается через борта автомашин.

В целях ликвидации потерь зерна при транспортировке, а также повышения ответственности за это со стороны руководителей автотранспортных патрулей, колхозов, совхозов и водительского состава, исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся решает:

1. Обязать всех без исключения руководителей автотранспортных:

а) на всех автомашинах, занятых на перевозках хлеба, следить за правильностью бортов, производить тщательную заделку всех щелей, через которые может высыпаться зерно из кузовов;

б) снабдить каждую машину комплектом мешков для укладывания их заполненными в один ряд сверх зерна или брезентом, мешковиной и другими средствами для укрытия зерна в кузовах с целью предохранения его от высыпания, а также укрытия от дождя. Организовать изготовление соломенных и камышитовых матов и широких их использования для укрытия хлеба в кузовах автомашин. Рекомендовать хозяйствам выплачивать штрафы договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

в) принять немедленные меры к организации точного учета извещивания поступающего на тока и отгружаемого на склады и хлебоприемные пункты зерна.

2. Обязать председателей районных и сельских Советов установить поездневенный контроль за состоянием дорог и принимать немедленные меры к исправлению выравниванию отдельных участков дорог, где вследствие наличия ухабов происходит высыпание большого количества зерна из кузовов автомашин.

Председателям колхозов и МТС, председателям колхозов обеспечить поддержание в исправном состоянии дорог к токам, зерносушнякам, складам, а также мест выездов с просечных дорог на основные дороги.

3. Вмешать в обязанность органам милиции, всем штатным и общестенным инспекторам тщательно следить за соблюдением правил транспортировки зерна без потерь, в исправных кузовах.

Обязать управление внутренних дел крайисполкома (тov. Белова) в

Международная жизнь

Декларация китайского правительства о территориальных водах Китая

ПЕКИН, 4 сентября. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает следующий опубликованный сегодня полный текст декларации правительства Китайской Народной Республики о территориальных водах Китая:

Правительство Китайской Народной Республики заявляет:

1) Ширина территориальных вод Китайской Народной Республики устанавливается в 12 морских миль. Это положение относится к всем территориям Китайской Народной Республики, включая материковую Китай и его прибрежные острова, а также Тайвань и прилегающие к нему острова, остров Пэнхуэдао, остров Дунчжано, остров Сиша, остров Чжушиа, острова Наньша и все остальные острова, принадлежащие Китаю, которые отделены от материка и его прибрежных островов открытым морем.

2) Базовой линией территориальных вод Китая вдоль побережья материка и вокруг его прибрежных островов является линия, состоящая из прямых линий, сединяющихся базовыми пунктами на побережье материка и базовыми пунктами на прибрежных островах на внешнем крае, и полоса вод, простирающаяся на 12 морских миль вперед от этой базовой линии, являющаяся территориальными водами Китая. Водные зоны, находящиеся в пределах базовой линии, включая Бояхайский залив и пролив Чончжоу, являются китайскими внутренними водами. Острова, находящиеся в пределах базовой линии, включая остров Дунчжано, остров Каотян, острова Малы, острова Байчуань, острова Уцюо, острова Пэнхуэдао и остров Тайвань, являются китайскими внешними водами.

3) Принципы, предусмотренные в параграфах 2) и 3), относятся также к Тайваню и прилегающим к нему островам, островам Пэнхуэдао, островам Дунчжано, островам Чжушиа, островам Наньша и всем остальным островам, принадлежащим Китаю.

4) Принципы, предусмотренные в параграфах 2) и 3), относятся также к Тайваню и прилегающим к нему островам, островам Пэнхуэдао, островам Дунчжано, островам Чжушиа, островам Наньша и всем остальным островам, принадлежащим Китаю.

5) Предоставить право общественным контролерам проверять каждую автомашину, транспортирующую зерно, и требовать от руководителей хозяйств, которым принадлежат автомашины, а также от шоферов немедленного устранения обнаруженных неисправностей и недостатков, приводящих к потерям зерна.

6) Общественным контролерам разрешить останавливать на трассах автомашины, которые теряют зерно, от водителей требовать принятия мер к ликвидации потерь зерна, а на водителях автомашин, допускающих большие потери зерна при его транспортировке, составлять акты.

7) Общественным контролерам разрешать останавливать на трассах автомашины, которые теряют зерно, от водителей требовать принятия мер к ликвидации потерь зерна, а на водителях автомашин, допускающих большие потери зерна при его транспортировке.

8) Обязать руководителей хозяйств и водители автомашин, призывающие к соответствующим мерам воздействия к руководителям автомашин и шоферам, допускающим потери зерна при транспортировке.

9) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

10) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

11) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

12) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

13) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

14) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

15) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

16) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

17) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

18) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

19) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

20) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

21) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

22) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

23) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

24) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

25) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

26) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

27) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

28) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

29) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

30) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

31) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

32) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

33) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

34) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

35) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

36) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

37) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

38) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

39) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

40) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

41) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

42) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

43) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

44) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

45) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

46) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

47) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

48) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

49) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

50) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

51) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

52) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

53) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

54) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

55) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

56) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

57) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

58) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

59) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

60) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

61) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

62) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из соломы, камышита, рогожи и другого материала;

63) Установить, что руководители хозяйств и водители автомашин должны платить штрафом договорную сумму за изготовление ими матов из солом