

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 200 (11110) Воскресенье, 24 августа 1958 г. ЦЕНА 20 КОП.

Партийная группа — организатор борьбы за хлеб

На колхозных и совхозных полях Алтая с каждым днем все шире развертывается фронт уборки урожая, разгорается социалистическое соревнование за быстрейшее проведение жатвы, выполнение обязательств по хлебозаготовкам. Тысячи и тысячи рабочих, механизаторов, колхозников, тружеников городов горят желаниям в сжатые сроки и без потерь убрать обильный урожай, порадовать Родину большим алтайским хлебом.

Бюро крайкома КПСС и крайисполком, учитывая положения хлеборобов ряда районов края, об явили с 25 августа по 1 сентябрь красную ударную пятидневку на косовицу хлебов. Задача пятидневки — разно поднять темпы косовицы.

Огромная роль в организации работ в дни пятидневки, в борьбе за хлеб принадлежит партийным группам, созданным в brigadsах колхозов, совхозов, МТС. Находясь близко к производству, они всемерно способствуют усилению партийного влияния на тружеников, активизируют их деятельность на различных участках сельскохозяйственного производства, добиваются неуклонного выполнения намеченных планов.

Практика показывает, что там, где во главе партийных групп стоят энергичные, инициативные люди, группы с честью выполняют возложенные на них задачи, ведут большую организаторскую и массово-политическую работу.

Сошлемся для примера на партийную группу первой полеводческой brigady колхоза «Путь Ленина» Урбовского района, которой руководит машинист жатки коммунист т. Занкин. Шесть коммунистов этой группы с первых же дней жатвы дружно включились в работу. Они ознакомили колхозников с рабочим планом, рассказали о задачах, развернули действенное социалистическое соревнование за перевыполнение планов по первоуборке хлебов, за высокое качество уборки. Умело организовав пропаганду передового опыта, партигруппа добилась того, что все механизаторы brigady ежедневно перевыполняют нормы выработки косовище хлебов в валки.

Естественно, что в горячее время уборки возникает немало трудностей, которые нужно быстро преодолеть. И в этом деле партийная группа показывает свою настойчивость, умение устранять недостатки. Так, в начале уборки отдельные колхозники не вовремя являлись на работу, нарушили труковую дисциплину. Коммунисты сумели сплотить коллектив, повысить ответственность каждого работника за порученное ему дело.

Партигруппа оперативно обсуждает

БЫСТРЕЕ СКОСИТЬ ВЕСЬ ХЛЕБ В ВАЛКИ!

Завтра начинается ударная пятидневка на косовице

Всем жаткам и прицепным комбайнам — полную нагрузку! Равняйтесь на передовиков разделенной уборки!

Сцепом трех жаток

БЕЛОГЛАЗОВО. (По телефону). 21 августа с утра здесь шел дождь. Косовицу хлебов пришлось начать лишь в двенадцать часов дня. В пять часов вечера опять пошел дождь. Но, несмотря на непогоду, молодые механизаторы восьмого отделения совхоза «Искра» В. Левченко, А. Шумилов, А. Медников и тракторист И. Пономарев, работавшие на сцене из трех лафетных жаток, за шесть часов скосили 60 гектаров пшеницы.

Для того, чтобы можно было лучше косить влажные и засоренные хлеба, механизаторы установили на жатках вторые ножи. Над верхней частью ножей поставили предохранительные щитки, изготовленные из жестких двух миллиметровой толщины. Спинки ножей старые, а сегменты наклеены новые. Для того, чтобы ножи плотнее прижались друг к другу, снизу поставлено еще по паре зажимов.

Три лафетные жатки обединены в один агрегат при помощи обыкновенных заводских сцепов. Только на первой жатке установлен вместо цепи усиленный трос, соединяющий лафет с приемной тележкой, за которой цепляют вторую жатку.

Таким образом, тележка идет равномерно, не отходит в сторону.

Сцеп трех жаток работает на тяге трактора ДТ-54. На большом подъеме он идет на второй скорость, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы, а на ровных массивах — на 3—4 скорости.

Использование сцепов трех лафетных жаток позволяет еще больше ускорить темпы косовицы в валки. Вот почему начиняют косить вместо пшеницы,

ИЗУЧИ И ПРИМЕНИ У СЕБЯ!

ОПЫТ ПЕРВЫХ ДНЕЙ РАЗДЕЛЬНОЙ УБОРКИ
в колхозе имени Тельмана Благовещенского района

Колхоз имени Тельмана Благовещенского района — в недавнем прошлом отстающее хозяйство. Последние мероприятия партии и правительства по укреплению колхозного строя, продажа техники сельхозартельям, переход в колхоз механизаторов резко изменили обстановку в хозяйстве. Колхоз имени Тельмана на высоком уровне провел весенний сев, вырастил хороший урожай, подготовился к уборке. Правление и партийная организация артели по совету колхозников приняли решение убрать хлеба только раздельным способом, скать зерновые за двенадцать рабочих дней, провести подборку валков за пятнадцать дней, не допустить потерь

1. Люди, кадры

Пынче урожай у нас много лучше, чем в памятном пятьдесят четвертом. Но тогда на уборку приезжали комбайнеры с Юга, они убрали нам доброй половину посевов. В этом году мы решили отказаться от приглашения комбайнёров: дело это дорогое, да и колхозам пора брать производство хлеба целиком на свои плечи.

Опытных комбайнёров у нас пятеро — И. Линдер, В. Геберт, И. Мозер, Д. Пфундт и А. Петер. На них можно положиться, убирают хлеб они не первый десяток лет. Но в артели двадцать два комбайна. Как пустить, работу всем механизаторам?

Решено было использовать наших мастеров уборки в качестве инструкторов, учителей молодежи, только вернувшейся из училища или приехавшей на практику. Конечно, учёба предполагалась деловая, но в классной доски, а в поле, на уборке. И. Линдер, ремонтируя свои комбайны, наблюдал за тем, как готовят машины менее опытные комбайнёры. Л. Линдер, И. Мумбер и А. Ленгле. Вместе с ними он испытал машины перед жатвой, переоборудовал их для косовицы в валки. Д. Пфундт взялся помочь трактористам. Отто Мозер и Иосифу Петеру, убедив их взять комбайны. Конечно, без помощи старшего товарища они не отважились бы на такое: специальность мастера уборки — одна из самых сложных, овладеть ею нелегко. Но раз рядом Демьян Иосифович Пфундт, если обеспечить строгий контроль, товарищеская поддержка словом и делом. О. Мозер и И. Петер решили взять машины.

Шефство опытных мастеров уборки над молодыми комбайнёрами — важнейшее дело, оно решено в нашей артели вопрос с надрывами комбайнёров. Шефство началось с ремонта и продолжалось на поле в дни жатвы. Если первогодок работает на одном поле со своим учителем, он действует увереннее, быстрее и легче справляется с поломками, да и работает производительнее: в соседней загонке косит старший, нужно не отстать от него.



На снимке (слева направо): председатель колхоза Д. П. Фризен и общественный инспектор по качеству И. И. Фельдт проверяют укладку валков. Фото А. Калабухова.

Поэтому групповая работа комбайнёров, выгодная тем, что даёт возможность быстро скосить хлеб на подсевшем поле, была нужна нам для обеспечения технического надзора за машинами, для лучшей помощи молодежи. Мы наладили такую работу. Все уборочные машины бригады работают на одном или смежных полях. В бригаде Риттера, например, убираются поле площадью в четыреста гектаров. Здесь работают: опытный комбайнёр И. Линдер на сцепе двух С-6, его подштабные И. Мумбер и Л. Линдер, тоже на сцепе прицепных машин С-6, комбайн PCM-8 молодого механизатора А. Ленгле, лафетная жатка братьев Петра и Павла Гехт и жатка И. Фукса. Самый знающий из них — И. Линдер. Если произошла срывающая поломка на каком-либо комбайне, новичок не ожидает бригадира, не едет на полевой стан — он даёт знать И. Линдеру.

Это, конечно, не значит, что старый комбайнёр принимает на себя ответственность за качество работы каждого подштабного. Нет, когда Андрей Ленгле оставил «гривки» на поле, то ликвидировал брак сам. Мы стараемся не смешивать деловую помощь с мелочной спекой, групповую работу — с бородничеством.

Перед выездом в поле в бригадах было оглашено постановление правления колхоза о премиальной оплате машинистов жаток и комбайнёров. Агрегат, скосивший за день хлеб на 50 гектарах, получает по 50 рублей премии на каждого работника. Соответственная система премий была разработана для всех видов агрегатов — сцепов комбайнёров и жаток, подштабных агрегатов.

Мы считаем, что на оплату труда механизаторов — решающей силы на уборке — не нужно жалеть средств. Если комбайнёр скосит в день линийный гектар — он бережет артель от осмысливания двух центров хлеба, т. е. даёт 150 рублей дохода. Будет правильно, если какую-то часть из этой склеренной суммы он получит в качестве премии. Когда труд хорошо оплачивается, легче организовывать круглогодичную работу, поднимать народ на подлинный трудовой подвиг.

После постановления бюро крайкома КПСС и крайисполкома о проведении уборки урожая в 1958 году, где рекомендованы новые нормы выработки, комбайнёры выразили желание косить не одиночными комбайнёрами, а сцепами, буксируя их одним трактором DT-54. Правление, конечно, поддержало их инициативу.

В бригадах разгорелося соревнование за скорейшее окончание жатвы. Ежедневно сообщается всем бригадам и агрегатам высшая выработка машинистов и комбайнёров, заполняются доски показателей, об опыте лучших рассказывают боевые листки и «молнии».

Обстановка высокого труда накала, товарищеской взаимопомощи, боевого соревнования царит сейчас в бригадах. Люди, кадры и даже их настроение решают судьбу каждого большого дела. Поэтому с разговора о расстановке людей мы и начали рассказ о первых днях уборки.

2. В ход пуущены все режущие аппараты

Жатки в артели всего десять. Если надеяться только на них, уборка продлится сорок дней. Значит, нужно использовать на косовице зерновые комбайны.

— Жалко машин, ведь износятся, — раздавались голоса.

урожая, продать государству полмиллиона пудов от борного зерна.

Уборка в Благовещенском районе началась неорганизованно, с опозданием. Но колхозники артели имени Тельмана явили образец для всех. Они начали жатву вовремя. В первые три дня скосили четвертую часть всех зерновых. С каждым днем тельманцы вводят в действие все новые резервы, увеличивают производительность жаток. Колхоз рассчитывает завершить косовицу не в двенадцать, как намечалось ранее, рабочим планом, а в десять рабочих дней.

Об опыте первых дней жатвы и рассказывают члены колхоза на этой странице.

Правление и партийная организация колхоза не ставили целью добиваться отдельных рекордов, а боролись за ежесуточное перевыполнение норм всеми агрегатами. И. Линдер, Д. Пфундт, А. Ленгле с первого дня уборки выполняют своими комбайнами задание на 180—200 процентов. Вдвое больше нормы сканивают сцепы жаток А. Гофмана и Б. Фукса.

3. За уборочным звеном — будущее

По примеру механизаторов Юга мы решили нынче использовать новую форму организации работ — уборочное звено. Главная задача звена — достичь высокой производительности на уборке с наименьшей затратой труда и средств. Для создания звеньев мы располагали в основном старыми машинами, но особый подбор этих машин позволил вы свободить много народа, повысить производительность труда каждого работника и его ответственность за качество уборки.

Вот схема уборочного звена в бригаде И. И. Штрейтенбергера:

1. Трактор «Беларусь» с навесной жаткой — 1 человек.
2. В сцепе с ним идет лафетная жатка С-4 — 1 человек.
3. Подборку валков ведет комбайн С-4 — 1 человек.

Штурвалный на самоходном комбайне работает машинист лафетной жатки. Зерно отвозится от комбайна трактором «Беларусь» на четырех самозагружающихся телескопах, выполняет эту работу тракторист. Скосив, скажем, 300 гектаров хлеба зерно приступает к подборке. В бригаде Штрейтенбергера в звене работают 3 человека — тракторист Гофман, машинист жатки (он же штурвалный) Зингер и комбайнёр самоходного комбайна Петер. Если брать самые низкие нормы выработки, то они затратят на жатву 20 человеко-дней и на подборку 45 человеко-дней. Выработка за 1 человеко-день на каждого работающего составляет 69 центнеров зерна (при урожайности в 15 центнеров с гектара). Каждый член звена убирает 1.500 центнеров хлеба.

Против другом подборе машин —

1. Трактор и лафетная жатка — 2 человека.
2. Прицепной комбайн (учитывая, что тракторист и штурвалный — прежние) — 3 человека.
3. Автотранспорта — 2 человека.

То есть понадобится для уборки той же площади семь человек, выработка на человека составляет только 37,5 центнера зерна в день, за уборочный каждый член агрегата произведет 800 центнеров хлеба.

Таким образом, производительность труда в уборочном звене почти вдвое выше, гораздо экономичнее используется техника.

Нынче у нас создано по одному уборочному звену в каждой из трех бригад.

4. Колос урожай бережет

В основном мы добились того, что убирает хлеб на поле тот, кто нахал и засевал его. Особенно важно не допустить обезлички во время уборочной, так как снижение ответственности механизатора за качество работы приведет к потерям, к снижению урожайности.

Потери урожая можно устранить практически полностью. Для этого нужно правильно готовить участок к уборке, во время начать жатву и правильно уложить валок. Переида начали уборки все края полей у нас были обкончены. Делали мы это не только для борьбы с сорняками, но и для того, чтобы правильно расположить первый валок. Так только колосы с обоями подсохли, мы собирали их и связывали в тюки. В каждой бригаде для этого выделена парковка бригад.

Правильно разбить поле на загонки — тоже немаловажное дело. От него во многом зависит последующая производительность жаток и комбайнёров. Прокаливаем поля только навесными жатками, избегая потерь, неизбежных при проносах самоходных комбайнёров.

Не обошлось на первых порах без ошибок. В бригаде Штрейтенбергера раскосили поле длиной в 2.400 метров и шириной в 600 метров поперец. Загонки получились широкими, в технике пришлось делать большие холостые перезады. Комбайны и жатки стали двигаться поперец направления пахоты, это сильно сдерживало их ход, затрудняло работу. Пришлось на ходу менять направление косовицы, сделав дополнительные проносы.

Лучше всего работать на сильно вытянутых загонках площадью приблизительно в 500 гектаров. Нельзя забывать того, что сама величина загонки влияет на производительность агрегатов. Если загонка «посильная», машинист или комбайнёр сделает все, чтобы сегодня скосить ее.

Укладка валка при высоком тяжеле хлеб требует известного мастерства. Валок может лечь колосами вниз, вправо от движения жатки. А приводимые до земли колоски — большая опасность. Если поднять груз из 5—7 сантиметров, стержни ослабнут и не выдержат валка, хлеб просядет, поднять его подборщиком будет трухно.

Высота среза у нас никогда не превышает 15 сантиметров. Это обеспечивает прочное положение ралка над землей. Зерно не подмохнет, быстро высохнет после дождя. Недаром у нас стало говорить, что хлеб в валках — это хлеб в закромах. На качество укладки валков специально указано в нашем рабочем плане уборки: мы рассчитываем переход в массовой подборке только тогда, когда будет скосено 80—90 процентов зерновых. Первые валки проходят на пологе 10—12 дней. Но и это заслуга искусства лафетчика пойдет чаек марку и потеряет, если будут упущен сроки косовицы в валки, самая начальная стадия восковой спелости зерна.

Кто же следит за тем, чтобы соблюдалась правильная техника?



Агрегат механизатора И. Линдер в высокими темпами ведет жатву зерновых культур, ежедневно на переоборудованном комбайне сканивает пшеницу на 42 гектарах.

На снимке: агрегат И. Линдера на жатве.

Фото А. Калабухова.

иерархии, браков. Нынче настроение к бракодельству нетерпимое.

От заря до зари на полях находится специальный уполномоченный правления — инспектор по качеству уборочных работ, старший колхозник Петер Иосифович Фельдт. У него большие права, он первый помощник агронома по качеству. Это он потребовал от Ивана Шнейдера вспахать подборку для агрегата. Старший в группе комбайнёр хотя раз в день, но обязательно осмотрит поле. Если обнаружит брак — не взирая на 42 гектара.

На снимке: агрегат И. Линдера на жатве.

Фото А. Калабухова.

5. Ночь — рабочее время

Работа идет круглые сутки. В любой час ночи может потребоваться помощь руководителя. Поэтому мы установили ночные демонстрации членов правления и специалистов. В распоряжении дежурного — легковая автомашинка, он всю ночь на полях. Дежурный проверяет качество работы, оказывает техническую помощь. Эта простая мера — установление дежурства — позволяет нам избежать стихийности в организации ночных косовиц, обеспечивает четкий порядок в агрегатах.

В работе наших соседей — хлеборобов колхоза имени Шевченко — нынче много испытаний. Хлеб там подшибли, но косят их медленно, выработка на жатку достигла только двенадцати гектаров в день. Именно в день, а не в сутки. Наш сосед косит только в дневное время. А с заходом солнца разговаривает по домам. Нам кажется, что здесь-то и кроется причина медленной уборки у соседей. Не использовать хорошую августовскую ночь — это значит вдвое удлинять срок жатвы. За три дня мы наверняка не скосили бы и тысячу гектаров, если бы жатки и комбайны не работали до 3—4 часов ночи и не начинали бы работу с восходом солнца.

Ночью лучше работают моторы тракторов и комбайнёров. Рассыпается перед самой зарей, она не мешает работать. Что же препятствует круглогодичному использованию машин? Наш настоятельный совет и соседям — колхозникам артели имени Шевченко и другим хозяйствам, где наложена круглогодичная жатва, не терять дорогое времени, быстрые включать ночные смены.

6. До подбора валков заложим весь силос

Сейчас основные силы колхоза сосредоточены на жатве. Мы не распыляем технику, не направляем на подборку валков прицепных комбайнёров. На обмолот первых полей ся и ачены работают только самоходные комбайны. Массовая подборка начнется тогда, когда будут скосены основные машины.

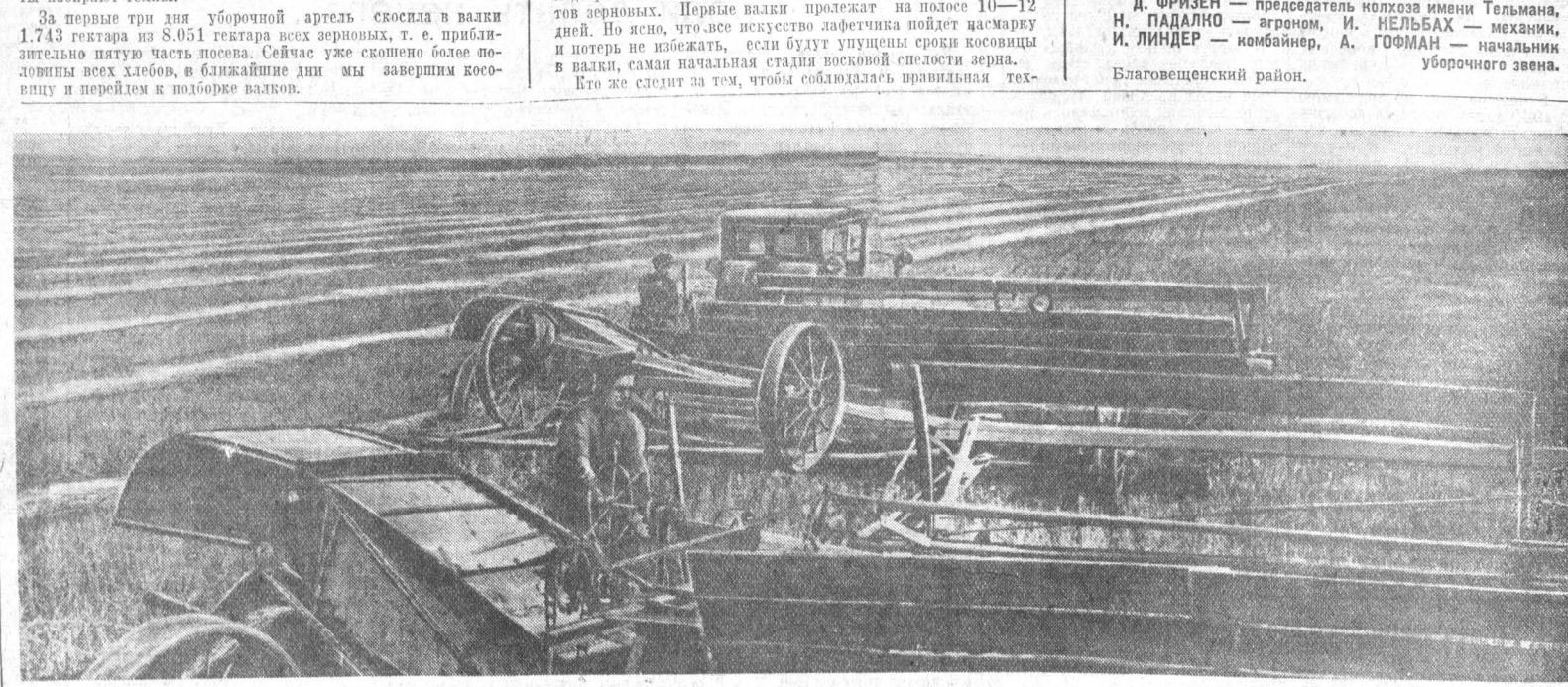
Но особенность нынешней уборочной в том, что приходит одновременно убирать и зерновые, и сибирские культуры. Затягнуть уборку кукурузы, отнести ее на сеновал — это рисковать кормовой базой агрегата, рисковать оставшуюся без сенного коры. До того, как будут включены в дело все подборочные агрегаты и все машины будут заняты на транспортировке зерна, мы решили закончить уборку сибиря. На уборке кукурузы работают четыре комбайна, 16 автомашин. Ежедневно закладываются в траншеи более 400 тонн сибиря.

Теперь уже есть полная уверенность, что первую часть своего обязательства — скать хлеба за 12 рабочих дней — колхоз выполнит. Артель уже скосила в валки более половины хлебов. Бригада И. Штрейтенбергера через две недели закончит косовицу.

Сейчас первые три тысячи пудов отборного зерна. Коллектив колхозников упорно трудится на том, чтобы выполнить и другое обязательство — подобрать валки за 15 рабочих дней, продать государству 500 тысяч пудов хлеба.

Д. ФРИЗЕН — председатель колхоза имени Тельмана, Н. ПАДАЛКО — агроном, И. КЕЛЬБАХ — механик, И. ЛИНДЕР — комбайнёр, А. ГОФМАН — начальник уборочного звена.

Благовещенский район.



На снимке: жатву ведет агрегат в составе тракториста К. П. Геберта,

П о А л т а ю

Через 36 лет

Иван Устинович надел очки и раскрыл папку. Среди многих бумаг, хранившихся там, он нашел и бережно расправил справку из Центрального архива Красной Армии.

Трудно себе представить, сколько времени потратили люди в Москве, чтобы в тайниках архива перелистать пожелтевшие страницы формулиров воинских частей, обиестные книги с приказами, списки личного состава и по ним установить, что в феврале 1919 года Абрамович Иван Устинович стал бойцом Западно-Стрелковой дивизии — одного из первых соединений Советских Вооруженных Сил.

Февраль 1919 года! Это было памятная веха в жизни Ивана Устиновича. До Октября он жил в далекой, забитой нуждой белорусской деревушке. Когда грянула революция, он еще мало знал о ней, но сердце чувствовало, что пришел конец старой инженерской жизни. Большевики, приезжавшие в деревню на митинги, рассказали о том, что Советская власть несет трудовому народу свободу и счастье. И однажды белорусский юноша с томиком за плечами покинул родные места, чтобы добровольцем вступить в Красную Армию.

Храбро сражался с врагом Иван Абрамович. И в 1919 году в его жизни произошло знаменательное событие: 20-летний юноша был принят в ряды большевистской партии.

Коммунисты — ядро армии, ее златой фонд. И Абрамович не раз доказывал, что он достоин быть партийцем. В боях с белополяками он не однажды становился героем дня, умел в самых трудных обстоятельствах сокрыть бодрость.

Но вот закончилась гражданская война. Иван Устинович попал на курсы красных командиров. В стране еще было неспокойно. Империалисты по-прежнему точили зубы на Советскую власть. Они организовывали контреволюционные заговоры, мятежи. И когда в марте 1921 года вспыхнул кронштадтский мятеж, коммунисты Абрамовичу снова пришлось взяться за оружие.

Кронштадт — первоклассная крепость, база Балтийского флота. Заине, враги угрожали Петрограду — и колебали революции.

На разгром кронштадтского матроса спешно были переброшены отборные части Красной Армии. Туда же во главе с К. Е. Ворошиловым прибыло 300 делегатов Х съезда партии, заседавшего в то время в Москве. Под Кронштадтом разгузилась и отдельная сводная бригада курсантов. В ее составе был Иван Устинович.

Вечером 16 марта Абрамович побывал на совещании коммунистов у комиссара бригады. Там он узнал, что назначен политруком своей роты.

Сироты матросской ночи красноармейцы двинулись на штурм считавшихся неприступными форты Кронштадта. Ночная темнота скрывала их от глаз противника. Бойцы, одетые



первое время не имел постоянного адресса и потерял связь с бригадой. А между тем его подвиги в Кронштадте забыты не были...

Прошли долгие годы. Коммунист Абрамович добросовестно выполнял всякие задания, какие ему поручала партия. В годы изнашивания изображения национального герба из буквы Е и римской цифры II (т. е. Екатерина II), внизу — буквы К. М., и все это окружено лавровой и пальмовой ветвями. Чуть оставалась солдат — и черная вода поглощала солдата.

Роту, в которой находился Абрамович, взвешивали и ярко освещали белогвардейские проекторы. И сразу же со стороны крепости застроили пулеметы. По цели долеслось тревожное:

— Командир роты убит.

В рядах наступающих — замешательство. Кто-то панически крикнул:

— Назад, погибли!..

В эти критические минуты Абрамович схватил и первым смело поплыл вперед.

Прошли сутки. К ночи рота выплыла из заграждения мятежников. Враг успел огнем.

Он приблизился к проволочным заграждениям, на которых висели тонкие узлы на Советскую власть. Они организовывали контрреволюционные заговоры, мятежи. И когда в марте 1921 года вспыхнул кронштадтский мятеж, коммунисты Абрамовичу снова пришлось взяться за оружие.

Не успел Абрамович сделать несколько движений ножницами, как почувствовал острый ожог в боку и повалился на спину.

— Ранен? Куда? — обеспокоились бойцы.

Превозмогая боль, Иван Устинович отвечал:

— Все в порядке. Случайно...

Ножницы упрямо грызли проволоку, и вот проходы в заграждениях проделаны. В них с криками «ура» хлынули бойцы. Начался штурм оного из главных форточек Кронштадтской крепости.

Иван Устинович помнит, что он и его товарищи ворвались во внутренние помещения форта и вступили в рукопашную. Там полугиры были ранены вновь и без сознания отправлены в госпиталь.

Демобилизовавшись из армии по состоянию здоровья, Абрамович в



Крым в Барнауле

Кто летом не мечтает попасть в Крым или на глубину зарывать саженцы, цветов, зелени! Но эту мечту лучше не высказывать при мичуринцах. Они считают и, конечно, не без основания, что были бы трудолюбивые руки, а юг и Сибирь можно создать. Действительно, с каждым годом юг становится все «ближе и ближе» к нам: все больше появляется у нас поясине «крымских» уголков.

«Чуть покачиваются на ветру крупные белоснежные крымские розы, важно кивают тяжелыми пышными шапками георгины. К самой земле пригнулись от тяжести плодов ветви яблонь и слии. А вот из под широких узорчатых листьев выглядывают грозды самого настоящего винограда!

— Хороши мои питомцы? — не в силах сдержать довольной улыбки, спрашивает хозяйка сада Веры Алексеевна Розова.

У каждого человека есть свой «конек» — зажигание «для души», которому он отдает свободное время. У одних это рыбакия, охота, у других — собирание редких книг или марок, а у Веры Алексеевны и Евгения Дмитриевича Розовых — сад. Но заложить свой сад им долго не удавалось. Наконец, куплен дом с участком земли. Однако, как же его сажать, сад? Желание есть, а опыта никакого.

В гости к зарубежным друзьям

На днях в край возвратилась группа алтайских туристов, совершившая поездку по Чехословакии. Среди них мастер и оператор Барнаульского вагоноремонтного завода, супруги Павловы, а также директор и технический директор вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Но не только чешские гости приехали в Болгарию. Их тридцать девять человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженером-технологом вагонного участка станции Барнаул С. Гарнцев, супруги Кобзевы — инженеры Бийского котлозавода. И где бы ни были алтайцы, везде их радушно встречали простые люди Чехословакии, которые просили передать хлебоработам Алтая горячий привет.

Сегодня ночью в двухнедельную поездку по Болгарии выехала новая группа наших земляков. Их тридцать девять

человек, начиная с генерального директора и кончая инженер