

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

161 (11071)

Четверг, 10 июля 1958 года

ЦЕНА 20 КОП.

Закупки скота — важная задача КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ

1958 год стал свидетелем новых больших успехов в развитии сельского хозяйства нашей страны. Благодаря последовательному осуществлению политических, экономических и организационных мероприятий области сельского хозяйства у нас увеличился производство и слага государства зерна и других сельскохозяйственных продуктов, особенно продуктов животноводства. По инициативе передовых колхозов и совхозов развернулась народное движение за решение задачи — в ближайшие годы достичь уровня Соединенных Штатов Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения и перешагнуть этот уровень.

Тов. Н. С. Хрущев в докладе на июньском Пленуме ЦК КПСС привел данные, удивительно показывающие, что темпами роста валовой продукции сельского хозяйства СССР сейчас значительно превосходит Америку. Успехи достигнуты небывалые. Взять хотя бы наш Алтай. Производство молока в колхозах и совхозах края увеличилось за 1957 год на 56,7 тысячи тонн, мяса — на 3,4 тысячи тонн, шерсти на 463 тонны, яиц — на 4 миллиона штук.

Но эти успехи для такого крупного края, каким является Алтай, недостаточны. Край еще серьезно отстает в развитии животноводства, не выполняет своих обязательств по сдаче государству ряда животноводческих продуктов.

Реально увеличить производство продуктов животноводства — одна из главнейших задач, стоящих перед алтайскими тружениками.

В постановлении июньского Пленума ЦК КПСС говорится о том, что при новой системе заготовок должен быть сохранен погектарный принцип в определении планов продажи продукции государства. Чтобы успешно спрашиваться с планами, хозяйства должны получать с каждого гектара больше продукции, в частности животноводческой. Следовательно, наряду с реальным повышением продуктивности скота, требуется быстрыми темпами увеличивать в колхозах и совхозах его поголовье из расчета на 100 гектаров земли. Это один из главных вопросов в животноводстве, за решение которого нужно бороться с большевистским упорством и настойчивостью.

Труженики Алтая в своих обязательствах на 1958 год поставили себе задачу: в ближайшие два года в большинстве колхозов и совхозов увеличить количество коров в два раза, организовать ежегодную покупку 160—166 тысяч голов скота.

Следует признать, что выполнение этих обязательств идет неудовлетворительно. Особенно плохо обстоит дело с покупкой скота. Так, например, колхозы и совхозы Ребрихинского района обвязались привести 2,500 голов крупного рогатого скота, а закупили к 1 июля только 33 головы.

Как же ребрихинские руководители могли забыть о таком важном деле, как покупка коров? Их, вероятно, несколько не волнует то обстоятельство, что район плетется в хвосте по надоям молока и систематично

скрывают выполнение планов слаги государства продукции животноводства. Ведь на каждые сто гектаров угодий района насчитывается всего полторы коровы! Почему же они не предпринимают даже попыток свинуть дело с места?

Секретарь Ребрихинского райкома КПСС Т. Рожков и председатель райисполкома т. Осадчий, видимо, сами не поняли всей важности этого мероприятия, пустили работу по закупке скота на самотек. Высокие обязательства района не подкреплены организаторской работой.

Единицы исчисляются купленный скот в Залесовском, Парфеновском, Энисейском, Томенецком, Тогульском и ряде других районов. Такое положение не может быть дальше терпимо.

Райкомом КПСС райисполкомам следует взяться за организаторскую работу на местах, принять меры к тому, чтобы колхозы и совхозы использовали все возможности для приобретения скота. Таких возможностей много, а самая богатая из них — покупка скота у населения.

Сейчас крае немало колхозников, рабочих и служащих сельских государственных учреждений, имеющих в своем личном пользовании скот и желающих продать молодняк. Руководителям хозяйств следует побеседовать с людьми, выяснять, кто именно желает продать скот, и организовать его закупку. Это вполне посильное дело и нельзя его откладывать ни на один день.

При покупке надо заботиться прежде всего о приобретении коров, Чем больше будет коров в хозяйстве на каждые сто гектаров угодий, тем больше они будут производить молока и мяса. Быстро рост маточного поголовья — основа быстрого развития мясного и молочного животноводства. Поэтому нельзя допускать, чтобы хоть одна продуктивная корова была забыта на мясо. В крайнем случае ее хозяину можно предложить взамен бычка на равных условиях. Словом, пусть каждый колхоз и совхоз действует сообразно местным условиям, но каждый из них должен выполнить взятое обязательство по закупке скота.

Осуществляя это важное мероприятие, нельзя забывать и о том, что растище поголовье потребует увеличения запасов кормов. Необходимо пересмотреть кормовые балансы, проверить, обеспечивают ли они резкое увеличение поголовья скота, и неотложно принять необходимые меры. Годовой пакет земной сведет на нет все теперешние усилия. Поэтому, чтобы создать достаточный запас кормов, необходимо больше уделять вниманию возделыванию кукурузы, вырастить на каждом гектаре не менее 300 центнеров зеленой массы с тем, чтобы заложить на корову 10—15 тонн силоса.

Труженики Алтая в своих обязательствах на 1958 год поставили себе задачу: в ближайшие два года в большинстве колхозов и совхозов увеличить количество коров в два раза, организовать ежегодную покупку 160—166 тысяч голов скота.

Следует признать, что выполнение этих обязательств идет неудовлетворительно. Особенно плохо обстоит дело с покупкой скота. Так, например, колхозы и совхозы Ребрихинского района обвязались привести 2,500 голов крупного рогатого скота, а закупили к 1 июля только 33 головы.

Животноводы края нынче должны резко увеличить производство мяса и молока на каждые сто гектаров земельных угодий. Предполагается, что район не вознесет до обстоятельства, что район плетется в хвосте по надоям молока и систематично

Сверхдальний скоростной перелет

На дне на пассажирском самолете ТУ-114Д конструкции генерального конструктора академика А. Н. Туполева был совершен сверхдальний скоростной перелет.

Весь полет, включая три промежуточные посадки, продолжался 77 часов. Из этого времени самолет находился в воздухе 48 часов 30 минут и при средней скорости полета 710 км/час., на высоте 10.000—12.000 м, покрыл расстояние 34.400 км, что значительно превышает длину пути вокруг земного шара па параллели Москвы. Полет проходил по следующим маршрутам:

1. Москва — о. Диксон — Тикси — мыс Тайғон — Хабаровск — Владивосток. Расстояние 9.000 км.

2. Владивосток — Комсомольск-Амуре — Петропавловск-Камчатский — Ташкент. Расстояние 8.753 км.

3. Ташкент — Сталинабад — Фрунзе — Алма-Ата — Омск — о. Диксон — Архангельск — Минск. Расстояние 8.050 км.

4. Минск — Ленинград — Таллин — Рига, Вильнюс — Киев — Кишинев — Тбилиси — Ереван — Баку — Ашхабад — Ростов — Москва. Расстояние 8.597 км.

Промежуточные посадки были про-

изведены во Владивостоке, Ташкенте и Минске. Самолет ТУ-114Д прошел над пятнадцатью столицами всех союзных республик. Материальная часть самолета, двигатели и оборудование работали хорошо. Внешняя и внутренняя связь в течение всего полета была надежной.

Полет выполнялся экипажем в следующем составе: командир корабля — В. К. Бобров; штурман — Н. С. Засапа; ведущий инженер Н. Г. Жуков; второй лётчик В. С. Кипелкин; бортрадист В. С. Попов. Руководителем перелета был А. С. Благовещенский.

На борту самолета находились 24 пассажира.

Полет проходил местами в сложных метеорологических условиях с пересечением грозовых фронтов, над малоизученной местностью и над водными пространствами. Намеченный маршрут перелета был точно выдержан.

Одновременно на втором экземпляре самолета ТУ-114Д был осуществлен беспосадочный полет Москва — Байкал — Москва общего протяжения 9.600 км, при средней скорости 740 км. Командиром этого корабля был летчик И. Н. Харитонов.

Пленум ЦК профсоюза рабочих текстильной и легкой промышленности

8 июля в Москве закончил свою работу второй пленум ЦК профсоюза рабочих текстильной и легкой промышленности.

Участники пленума заслушали доклад председателя ЦК профсоюза О. И. Нифедова об итогах маиского Пленума ЦК КПСС, Х пленума ВЦСПС и задачах профсоюзных организаций и доклад заместителя начальника отдела легкой промышленности Госплана СССР А. П. Калпин-

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В ЦК КПСС и Совете Министров СССР.
В Совете Министров СССР.
Хлебороб! Тщательно готовься к разделочной уборке!
Дома строят текстильщики.
О скромности руководителя.
Газета должна быть организатором.
Равняться на лучших птицеводов.
Наша заявка машиностроителям.
Нужны межшкольные мастерские.
На «здворках» колхозного рынка.
Международная жизнь.

В ЦК КПСС и Совете Министров СССР

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР приняли постановление о проведении в октябре 1958 года Всесоюзного совещания работников угольной промышленности и ноября 1958 года Всесоюзного совещания работников черной металлургии.

На этих совещаниях с широким участием рабочих, инженерно-технических работников угольных шахт и предприятий черной металлургии, работников советов народного хозяйства, научно-исследовательских и проектных организаций, партийного, советского, профсоюзного комсомольского актива имеется в виду обсудить вопросы дальнейшего подъема угольной промышленности и черной металлургии и улучшения качественных показателей в работе этих важнейших отраслей тяжелой промышленности на основе более полного использования резервов производства, внедрения новой техники и рациональной технологии, механизации и автоматизации производства.

В Совете Министров СССР

Во время переговоров между представительствами делегациями Советского Союза и Германской Демократической Республики, проходившими с 3 по 8 января 1957 года в Москве, Стороны заявили о своей готовности рассмотреть вопросы, связанные с возвращением на взаимной основе культурных ценностей (произведений античного искусства, архивных материалов и т. п.).

В соответствии с договоренностью Совета Министров СССР рассмотрят вопрос о культурных ценностях, принадлежащих музеям и учреждениям ГДР, находящимся в Советской зоне оккупации. Для памятников искусства и культуры древнего Востока, всемирно известных памятник античного искусства — монументальный мраморный фриз Пергамского алтаря, предметы прикладного искусства из коллекции так называемого Дрезденского зеленого сюда, произведения фландрской, французской, немецкой живописи, а также коллекции гравюр различных европейских школ, произведения голландских художников Рембрандта, Ф. Хальса, Фабрициуса и др., а также архивные материалы, отражающие историю и культуру немецкого народа XVII—XX вв.

Во время состоявшегося обмена мнениями между Правительством СССР и Правительством ГДР, а также с германским музеем и передаваемыми Правительству Германской Демократической Республики находящимися в временному хранении в Советском Союзе. Эти ценности были спасены и вывезены в СССР советскими войсками в период Великой Отечественной войны.

В целях укрепления и дальнейшего развития дружественных отношений между Союзом Советских Социалистических Республик и Германской Демократической Республикой Советы Министров СССР и ГДР подписали договоренность о взаимном обмене культурных ценностей, принадлежащих музеям и учреждениям ГДР, находящимся в Советской зоне оккупации.

В связи с решением июньского Пленума ЦК КПСС об отмене обязательных поставок и натураплаты за работы МТС, о новом порядке цен и условий заготовок сельскохозяйственных продуктов все резко изменилось.

Если в 1957 году мы узнали о величине нашего дохода только после всех расчетов с государством, теперь можем заранее подсчитывать прибыль колхоза и намечать планы затрат.

Мы, например, уже подсчитали, что в этом году доходы колхоза на много возрастут.

Но не только в стабильных ценах мы видим возможность увеличения доходов. Постановление июньского Пленума ЦК КПСС указало нам, что одним из важнейших путей увеличения доходов в новых условиях является снижение себестоимости продукции. Вот на это мы и думаем обратить самое серьезное внимание.

Всемирное повышение урожайности и более полная механизация сельского хозяйства даст возможность увеличения доходов. Постановление июньского Пленума ЦК КПСС указало нам, что одним из важнейших путей увеличения доходов в новых условиях является снижение себестоимости продукции. Вот на это мы и думаем обратить самое серьезное внимание.

Сегодня Подготв. ЦК СЕИГ и Председатель Совета Министров ГДР О. Гровертвь устроили в резиденции президента ГДР Нидерштадтена обед в честь делегации КПСС. На обеде были Ульбрихт и Н. С. Хрущев.

На обеде Ульбрихт и Н. С. Хрущев обменивались речами.

ГАЛЛЕ, 9 июля. (ТАСС). Вчера вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Вчера вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую входили т. А. С. Пушкин и в Ленинграде — в Государственном Эрмитаже, выставки передаваемых германских музеев и хранилищ для ознакомления с ними советской общественностью.

Сегодня вечером находившаяся в Германской Демократической Республике делегация Коммунистической партии Советского Союза, в которую вход

СООРУЖАТЬ ЖИЛЬЕ СВОИМИ СИЛАМИ

Дома строят текстильщики

Строится, хорошеет Барнаул. Стартовые дома вытесняются новыми многоэтажными каменными зданиями. Все больше и больше рабочих, инженеров, служащих спасают новоселье в светлых, просторных квартирах. Это большая радость. Но еще радостнее сознавать, что каждый кирпич в этом доме уложен тобой. И людей, строящих для себя дома, становится все больше и больше.

Народная стройка, получившая название инициативной, помогает в более короткий срок с наименшими затратами разрешить жилищную проблему.

На меланжевом комбинате инициативное строительство ведется не первый год. Были и неудачи, были ошибки. Например, в прошлом году рабочие-застройщики освобождались от работы на производстве, но при этом им сохраняли среднюю зарплату. Это было неизбежно, поскольку себестоимость каждого квадратного метра жилья, да и дома от этого быстрей не возводились.

Прошло время, и на комбинате приобрели опыт организации инициативного строительства.

Особенно большой размах инициативных стройок подсчитал сейчас. На Мирном шесть домов, включая два двухэтажных восьмиквартирных дома площадью по 280 квадратных метров каждый и двадцать двухквартирных рубленых домов в поселке Мирном общей площадью 1.500 квадратных метров.

Хозяйственным способом строятся сейчас два многоквартирных дома — один из них в парке меланжевого комбината. Он должен быть сдан в конце третьего квартала этого года. Его жилая площадь — 1.400 квадратных метров. Здесь же разместится школа рабочей молодежи на 240 человек. Совсем рядом с меланжевым комбинатом, где пересекаются улицы Полевая и проспект Калинина, закладываются фундаменты двух четырехэтажных домов. Жилая площадь одного из них — 1.466 квадратных метров. В нем будет открыт детский сад на сто мест.

Большое внимание руководители комбината и управление капитального строительства уделяют инициативной стройке. Ей оказывается материальная и техническая помощь. Упорядочение оплаты труда людей, работающих на строительстве, позволило снизить себестоимость каждого квадратного метра, построенного инициативным способом, и все шире развертывать народную стройку.

Бригады, занятые на сооружении домов, получают оплату в зависимо-

сти от объема выполненной работы. Страна они в свободное время. На комбинате сейчас каждый квадратный метр, выстроенный инициативным способом, обходится всего в 800—900 рублей. Таким образом, на сэкономленные средства будут соружены дополнительные жилища.

Модернизация комбайна возникла в результате содружества работников промышленности и сельского хозяйства, заинтересовавшихся ее рабочими.

Нам только 15 мая доставили первые строительные материалы, а сейчас уже почти готовы срубы, скоро будем ставить крыши, — говорит секретарь парторганизации отдела главного энергетика, он же старший мастер, т. Шандев. — Работаем каждую свободную минуту, в любую погоду.

Рабочие-электрики, которые строят на Мирном шесть домов, ощущают постоянную помощь членов комиссии по материально-техническому складению и транспорту — тт. Лихограва, Зайдова, Жамкина и других. Комиссия была создана после того, как делегаты комбината побывали на конференции строителей, проходившей в городе Горьком. Много полезного для себя узнали при поездке алтайские текстильщики. Результатом поездки явилось упорядочение оплаты труда, создание комиссии и многое другое.

Участники строительства внесли предложение — вместо четырех печей в домахставить две — по одной каждой квартире. От них будет произведен водяное отопление.

Много подобных предложений возникает на рабочих по ходу строительства. Такая инициатива, заинтересованность в хорошей, слаженной работе особенно радует.

В отделе главного энергетика возникла идея, чтобы каждый рабочий отработал на стройке не менее десяти часов. Уже несколько групп высыпало помочь своим товарищам. Дома растут одновременно. Их строят поточным методом. Скоро многие рабочие, мастера, которые сами строят дома в Мирном, будут в благоустроенные квартиры.

В. КУЗЬМИН.

г. Барнаул.

Е. ФЕДОРОВ.

РАВКОРВОСКИЙ ПОСТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КУЧУКСКОГО СУЛЬФАТНОГО КОМБИНАТА

Субподрядчики сдерживают строительство

В июне строители комбината освоили в полтора раза большие средства, чем в прошлом месяце. И все-таки месячный план выполнен только на 76 процентов. Сказались нехватка леса и других строительных материалов, недовольствительная организация труда.

Особенно медленно идет строительство обектов теплозелектроцентрали. Главный корпус ТЭЦ начал строительство еще в 1955 году, но за два года здесь ничего не изменилось, обект был «заморожен».

Теперь работа возобновилась, полевой цикл полностью зачен. Дело за подготовку жестких каркасов колонн, ригелей, балок и другой арматуры.

Барнаульское отделение треста «Стальконструкция» уже должно было усиленно вести работы, но ни одного монтажника на стройке пока не появилось.

Затягивается строительство 60-метровой дымовой трубы. 1 июля один из субподрядчиков — участок треста «Тепломонтаж» — должен был начать каменную кладку этой трубы, но и сейчас каменицы на обекте нет.

Три мощных башенных крана, установленных у ТЭЦ, простояют, монтажники «Стройгаза» длительное время не могут сдать их в эксплуатацию.

Если по вине каждого субподрядчика стройка будет терять только неделю, то сдача комбината в эксплуатацию оттянется на полгода.

Видимо, работники совнархоза предъявляют низкую требовательность к специализированным управлениям.

ТЭЦ — энергетическое сердце будущего комбината. Строительная часть теплозелектроцентрали может быть закончена в этом году. Пленум Благовещенского района партии, обсуждавший вопросы строительства комбината, одобрил инициативу рабочих — считать ТЭЦ пусковым обектом и закончить ее сооружение в декабре. Но руководители Кучукстроя и Славгородского строительного треста ведут дело к тому, чтобы обе ТЭЦ оказались переходящими. Этого нельзя допустить.

В. ПИНЧЕНКОВ, прораб,

А. ЛАСКИН, бригадир арматурщиков.

Благовещенский район.

Ф. КУЯТ, опытник-мичуринец.

Михайловский район.

На селе тоже нужны общества мичуринцев

С целью пропаганды развития садоводства и огородничества во многих городах нашей страны созданы добровольные массовые организации — общества мичуринцев. Такие общества, мне кажется, нужны и на селе. Ведь в колхозах и селах есть сотни мичуринцев-любителей. Многие из них достигли неплохих результатов в увеличении урожайности садовых культур, в выведении новых сортов и повышении их холодаустойчивости. Но каждый из них работает в одиночку, некому сказать им помощь.

Создание в районах обществ мичуринцев должно сильно помочь распространения садоводства на селе.

Ф. КУЯТ, опытник-мичуринец.

Михайловский район.

На партийные темы

О скромности руководителя

Огромное доверие народа снискали себе руководящие партийные, советские, профсоюзные и хозяйствственные кадры, заботливо выращенные и воспитанные нашей партией. Это доверие основано прежде всего на том, что наши руководящие кадры тесно связаны с широкими массами — это под силу только коллектизу.

Скромность, простота, отзывчивость — эти черты присущи нашим партийным, советским и хозяйственным кадрам. Они вытекают из самого существа марксизма-ленинизма, признающего решающую роль в истории масс, народа.

Однако нельзя еще сказать, что скромности и тактичности, умению прочно опираться на массы, на их коллективный опыт и разум научились уже все без исключения наши руководящие работники. Еще встречаются и такие руководители, которые умеют работать с людьми, умеют организовать дело. А такой авторитет, как указывал В. И. Ленин, завоевывается энергией, идейным влиянием, а не предоставляемыми ему или другому работнику званиями и чинами.

Массы судят о руководителях по их делам, по тому, как они борются за дело партии, за дело народа. Лишь те из них пользуются настоящим доверием и уважением, которые умеют работать с людьми, умеют организовать дело. А такой авторитет, как указывал В. И. Ленин, завоевывается энергией, идейным влиянием, а не предоставляемыми ему или другому работнику званиями и чинами.

Сотни испытанных, закаленных на практической работе коммунистов и беспартийных руководят на Алтае колхозами, совхозами и РГС, управляют заводами, фабриками истройками, возглавляют различные районные, городские и краевые организации. Применяя ленинский стиль в работе, борясь с канцелярско-биократическими методами руководства, они много времени бывают неподприветствованы в гуще масс, всемерно развивают активность и инициативу работников.

Такие руководители понимают, что авторитет коллектива выше ин-

дивидуального авторитета, что ка-

ким бы знающим и талантливым ни

были руководитель, он не в состоя-

нии решить любого серьезного дела

без широкой, активной поддержки

масс — это под силу только коллек-

тизу.

Скромность, простота, отзывчи-

вость — эти черты присущи нашим

партийным, советским и хозяйствен-

ным кадрам. Они вытекают из

самого существа марксизма-ле-

нинизма, признающего решающую

роль в истории масс, народа.

Для того, чтобы вызвать к себе

в кабинет работников аппарата,

Сажникова установил для каждого

определенного числа звездочек.

Пельмы дниами в кабинете раздавались

звонки, и все работники вынуждены

были сидеть и подсчитывать их:

«Не меня ли вызывает директор?»

На днях этого назавидного чи-

нинского. Тот, кто придерживается

такого мнения, ошибочно попал

на руководящую работу. Он не смо-

жет правильно использовать одну

из великих сил нашего общества —

народное творчество и инициативу,

неминуемо оттолкнет от себя людей, превратится в деляги.

Есть еще у нас руководители, которые, бывая на предприятиях, стройках, в колхозах и совхозах, не

умеют попросту, задушевно беседовать с людьми, разяснять им в то-

варицеской беседе злободневные

вопросы, интересоваться их делами

и думами. Такой работник, как правда, избегает живой политической

работы в массах, не выступает в

перед трудящимися с лекциями и

докладами, не участвует в простых

товарищеских беседах.

Появится время от времени такой

рабочий в цехе или в колхозе, про-

йдет в окружении группы местных ру-

ководителей по участкам, перебор-

ется с двумя-тремя человеками тра-

диаретными фразами, поприсутствует

на заседании или собрании, высту-

пит там с «напутствующей» речью и

с чувством исполненного долга от-

правится вовсю. Но что дает та-

кое посещение завода, колхоза, а

тем более самому работнику? Прак-

тически ничего. Он не поговорил от-

крыто и задушевно с людьми, не

изъяснился для себя ничего нового,

поговорил с людьми, которые

привыкли к тому, что их

занимают инициативы и творчес-

кое мышление.

Некоторые руководители избегают

лично принимать посетителей, терпе-

ливо и чутко выслушивать их про-

блемы и нужды, быстро, без волокиты

помогать им. Такой работник стре-

мится к тем, кто обращается к нему

с конкретной проблемой.

Руководитель, постоянно воспи-

тывающий в направлении людей,

должен быть обязательно тактичным,

выдержаным и отзывчивым. Работ-

ВЫРАСТИМ В 1958 ГОДУ НЕ МЕНЕЕ З МИЛЛИОНОВ УТЯТ

Равняться на лучших птицеводов

На передовой ферме

На птицеферме колхоза «Россия» сейчас 2.600 уток-несушек. Ухаживают за ними опытные утятницы А. Якимова и сестры Татьяна и Анна Покутини. От каждой утки получено по 36 яиц. Ферма сделала на инкубаторно-птицеводческую станцию столько яиц, что обеспечила молодым утятам не только свой колхоз, но и соседние хозяйства.

Особую заботу проявляют на птицеферме о молодняке. В колхозе имеется специальный профилакторий. Сюда поступают утата из инкубаторно-птицеводческой станции и живут здесь не менее 15 дней. Ухаживают за ними и опытная утятница А. Шмидт, и девушки, недавно пришедшие на ферму, — З. Пантелеймонова и И. Золотарева. Для молодняка созданы хорошие условия. В проходящие дни в профилактории топят печи, поддерживая нормальную температуру, кормят утят строго по рациону, составленному колхозным зоотехником. В первые три дня утата пытаются только яйцом, затем в рационе появляется пшеничная каша, приготовленная на молочном обраze, творог. Начиная с седьмого дня, утатам дают дробленую и запаренную пшеницу, кукурузу и отруби. Слабые утата получаются пенициллином.

Совсем недавно построен профилакторий, но коллектив его воспитал уже около 20.000 утят. В 15-дневном возрасте утата поступают в распоряжение птицеводов Егора и Веры Бинник. Добросовестно относятся к порученному делу супруги Бинники. В прошлом году они вырастили девять тысяч утят. Пынцы результат будет еще лучше. Уже выращено до месячного возраста шесть тысяч утят.

Утинная ферма в колхозе организована лишь в прошлом году. Около 200 центнеров лежевого утиного мяса сделали колхоз государству. Нынче колхозники обязались получить тысячу центнеров мяса. Недавно на заготовительный пункт отправлена первая партия селезней и уток.

М. ПЕТРОВ.

Новочихинский район.

—

ФЕЛЬЕТОНЫ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Как утенок стал гадком

Всем с детских лет памятна занимательная сказка о гадком утенке, поведанная Андерсоном. Бедный заморыши птичьего двора после долгих приключений становится прекрасным лебедем...

Но утенок, о котором мы рассказываем, никогда не претендовал на лебединую честь. Он вылупился и сидел на яйце в прошлом году. Около 200 центнеров лежевого утиного мяса сделали колхоз государству. Нынче колхозники обязались получить тысячу центнеров мяса. Недавно на заготовительный пункт отправлена первая партия селезней и уток.

А. КОБЦЕВА,

заведующая Благовещенской птицефермой

—

А. КОБЦЕВА,

заведующая Благовещенской птицефермой

На «задворках» колхозного рынка

Мы привыкли видеть на колхозных рынках Барнаула колхозников, рабочих совхозов и самцов баранчиков. Они продают мясо, сало, картофель, овощи. Это — труженики. И надо, чтобы притом их на рынок увеличивался изо дня в день, чтобы от продуктов ломились базарные полки.

Но есть на колхозном рынке и другого пошиба люди. Народ наделал им меткой кличкой: «барыги». Эти торгуют солеными помидорами, личинками, живой птицей, сливочным маслом, хотя не имеют в своем хозяйстве ни коров, ни кур, не утруждают себя уходом за огородами. Это — перекупчики. Скупают они продукты в дни больших завозов, а продают в те дни, когда из-за плохой погоды на рыночных полках товаров становится меньше. За «труды» перекупчики имеют солидное вознаграждение: товар они не продешевят.

В одном из корпусов рынка ведут торговлю преимущественно жители республик Средней Азии и Закавказья. Торгуют они сухофруктами и яблоками. У каждого справка о том, что товар у них — дары собственного сада. Справка по всей форме: снабжена подпись-закорючкой, печатью, «исходящим». Но разве можно поверить, что честный труженик колхозник в горячую летнюю пору поедет, скажем, из Грузии, Узбекистана, Молдавии или Закарпатья за тридевять земель, в Барнаул, добывать «шальные деньги»? В большинстве своем спрашиваются: скажем, из Грузии, Узбекистана, Молдавии или Закарпатья за тридевять земель, в Барнаул, добывать «шальные деньги»? В



Рядом с лавровым листом — мочалки. Хозяин им — Варлас Хапуцарид из села Орсантинской Грузинской ССР. К этому тоже не придерешься. У него на руках справка, из которой явствует, что город Хапуцарид — это деревня Финляндия. За кандидатов ДСНФ голосовал 436.431 избиратель, что составляет 23,6 процента от участвовавших в голосовании. Это означает, что в парламенте ДСНФ будет иметь 50 представителей вместо 43 в прошлом парламенте.

А вот Ольга Эйдельштейн (фото № 2). Промышленная она продажемешков с наручными часами. Барыни не акты какой-то этой торговли, но зато и труда никакого.

Отдельной группой стоят за подмылок торговцы садобоями. Эти продают всевозможные травы, корешки. Желудок страдает? Вот вам «от желудка», пожалуйста. Почки не в порядке? Есть корешок от этого недуга. Печень пошалила? Пять рублей за пучок травы, — и будьте здоровы! А тем, кто подвергнулся Анастасии Ключиной (фото № 3) может порекомендовать корешок «от дурного глаза».

А вот еще один продавец «здорова». Это — Трофим Кунев из села Калистратих Калмансского района. Он продает корень «соки» и клянется всеми богами, что лучшее средство от ревматизма в природе нет.

У бокового входа в корпус рынка, в котором торгуют молоком, бойко торгуют лавровым листом молодой человек с залихватскими усами. (Фото № 1). Это — Григорий Шекеля из села Эцели Кутаинского района Грузинской ССР. Товар у него расфасован в аптеческие дозами: по три грамма. Цена — рубль грамм. Дорого? Безмерно. Шекеля знает, что во всем городе лаврового листа не купить, поэтому цену устанавливает по своему усмотрению: поругает домохозяйку в душе обидну, да что делать?

Поди, и у этого любителя легкой наживы есть справка о том, что он продает лист из собственной лавровой рощи!



Текст и фото Н. Крушиной.

Новые телевизоры и радиоприемники

Большая группа экскурсантов Политехнического музея собралась около телевизора. На его экране видны «Морское дно», заросшее водорослями, плавающие разнообразные рыбы.

Откуда взялось такое изображение? Оказывается, этот телевизор входит в комплект специальной телевизионной установки и принимает «передачу» из аквариума, в котором имитируется морское дно. Подобные установки применяются на железнодорожном транспорте, заводах-автоматах, атомных электростанциях и т. д. Они позволяют вести наблюдение за многими сложными производ-

(TASS).

О порядке перевозки людей на грузовых автомобилях

РЕШЕНИЕ № 507 ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

4 июля 1958 года.

В целях обеспечения безопасности перевозки пассажиров на автомобильном транспорте, исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся решил:

1. Разрешить в виде исключения перевозку людей в кузовах грузовых автомобилей при выполнении правил перевозки.

2. Утвердить правила перевозки людей на грузовых автомобилях (приложение).

3. Настоящие правила вступают в силу через 15 дней после опубликования их в газете «Алтайская правда» и действуют на территории Алтайского края в течение двух лет.

4. Контроль за выполнением правил перевозки людей возложить на органы милиции Алтайского края.

Заместитель председателя исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся В. ТРЕЦЕВ.

За секретаря — член исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся В. МАКАРОВ.

ПРАВИЛА

перевозки людей на грузовых автомобилях на территории Алтайского края.

Перевозка людей в кузовах грузовых автомобилей допускается в исключительных случаях, при строгом соблюдении следующих правил:

Грузовые автомобили, используемые для перевозки людей, должны быть оборудованы исправными сиденьями, надежно закрепленными на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, а также надежно закрепленные сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.

Грузовые автомобили, перевозящие людей, должны иметь чистые сиденья, расположенные на 40 см. от пола кузова; высота бортов должна быть такой, чтобы ноги пассажира не вылезали из кузова в момент высадки из гаража.

Задние или продольно расположенные сиденья должны иметь прочные синтипы, бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой.