

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№140 (11050) Воскресенье, 15 июня 1958 г. ЦЕНА 20 КОП.

Уход за посевами сейчас — важнейшая задача хлебороба

В борьбе тружеников Алтая за подъем культуры земледелия, за высокий урожай закончился первый ответственный этап — сев. Эта борьба, развернувшаяся по почину знатного хлебороба бригадира по-спецхинского колхоза «Дружба» Гавриила Буханко, уже дает очутимые результаты. Многие хозяйства перешли этой весной на поперечную обработку земель, значительно улучшили качество обработки, широко внедрили прогрессивные способы сева, расширили площади, засеваемые сортовым зерном. Созданы предпосылки для получения высокого урожая.

Сделано немало, но предстоит сделать еще больше. Это понимают каждый хлебороб. Если оставить поле без ухода, то весь затраченный труд может пойти насмарку. К сожалению, встречаются еще любители международные, которые после завершения сева складывают оружие и покидают поля. Такая передышка может обойтись очень дорого.

С завершением сева борьба за высокую культуру земледелия не может ослабевать. Сохранить посевы, создать культурным растениям наилучшие условия для развития — такова сегодня главная задача хлебороба. Уход за посевами начинается с того самого дня, как зерно попадает в землю. В холодную весну росток прорастает, а также кукурузы и свеклы развиваются медленно, зато сорняки, наоборот, быстро идут в рост, одолевают культурные растения. Поэтому за каждый полем требуется тщательное наблюдение.

Именно так и поступают хлеборобы артели имени Енгельса Славгородского района. Здесь ведется неослабное наблюдение за каждым полем и в случае необходимости выполняются все нужные работы: подборонка посевов, культивация и другие. Не преенергетают в колхозе и ручной прополкой. Словом, здесь наладили хозяйский заботливый уход за посевами.

Особого внимания требует к себе в эти дни кукуруза. Нынешней весной для «королей полей» сложились не совсем благоприятные условия. Нохолодания задержали появление ее всходов, а дожди сильно утолтили почву, на поверхности которой образовалась корка.

Передовые кукурузоводы, не медля ни минуты, начали обработку посевов кукурузы: боронование, культивацию. Но обработанных плантаций кукурузы быстро пошли в рост. Сейчас положение таково, что от своевременного выполнения этих работ зависят судьбы урожая кукурузы. Непоправимую ошибку совершил тот, кто медлит с культивацией и боронованием, оставляет всходы под плотной коркой.

Во многих хозяйствах кукуруза глушат сорняки. Сплошь покрывают сорняки кукурузные плантации в Ирдынском совхозе Старобардино-го района. Кукуруза здесь еще проходит сквозь корку. Илантации нужно немедленно пробороновать. Но главный агроном совхоза т. Южин считает, что эту работу можно начинать лишь с появлением всходов. В

поле сейчас не видно ни одного человека, ни единой машины. Какой же урожай рассчитывать сюда? Тюжин? Или здесь намерены кормить коров зимой не кукурузным силосом, а соютом и пыреем?

Подобное отношение к важнейшей кормовой культуре должно получить сиропную оценку со стороны райкомов КПСС и райисполкомов. Нельзя допустить гибели кукурузы ни на одном квадратном метре.

Серьезная роль возложена нынче на инспекторов по кукурузе, назначаемых правлениями колхозов и дирекциями совхозов из числа агрономов и наиболее опытных хлеборобов.

Пребывание в Сочи короля Непала

СОЧИ, 13 июня. (ТАСС). Три дня на черноморском побережье Кавказа гостят король Непала Махендра Бир Бикрам Шах Дева, королева Ратна Раджия Лакши Деви Шах и сопровождающие королевскую чету официальные лица.

По случаю приезда гостей город украшен государственными флагами Непала, СССР и РСФСР.

Сегодня с утра гостизнакомились с организацией лечения и отдыха советских людей в Сочи. В 11 часов 30 минут король и королева в открытых машинах направились в Большегородской центр курорта — Мацесту.

На просторной площади перед центральным зданием Мацесты высоких гостей приветствовали сопровождающие. Король Непала, обматывая ванное здание, поинтересовался постановкой лечения.

Затем король и сопровождающие его лица отправились в санаторий «Металлург», где осмотрели поликлинику, лечебные кабинеты, столовую, клуб, плавательный бассейн.

ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛУГОДОВОГО ПЛАНА В первых рядах соревнующихся

«За укрепление мира между народами» индийскому учёному Чандрасекхару Венкату Раману (1 стр.).

В столице нашей Родины — Москве (1 стр.). Пребывание в Сочи короля Непала (1 стр.).

Н. Прохорова. — Большой разговор о развитии химической промышленности (2 стр.).

М. Васильева. — Без хозяйственного глаза (2 стр.).

ФЕЛЬТОН. Н. Муратов. — Когда директор во хмелю... (2 стр.).

Н. Крушин. — Двуликие (2 стр.).

НЕЛЬЗЯ, КАК В СКАЗКЕ, ЖДАТЬ ОТ КУКУРУЗЫ ЧУДЕС, НЕ ПРИЛОЖИВ К НЕЙ ХОЗЯЙСКИХ РУК И ТРУДА! Г. Нестеренко. — Для кукурузы — сил не пожалеем.

М. Николаев. — Дабы форму соблости. Г. Тибекин, Ф. Корчагин и др. — Комплексные агрегаты

распушены. А. Грин. — Расширяем возделывающие бобовых культур. И. Рева. — Механизаторы не ушли с поля (3 стр.).

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ (3 стр.).

В. Новик. — По подводной дороге (4 стр.).

А. Конь. — Династия Крупиних (4 стр.).

В. Пищугина. — Жемчужина предгорий (4 стр.).

О. Дмитриев. — Пока пустуют трибуны (4 стр.).

Г. Кирьянов. — Лето пришло (4 стр.).

С. Барыбин. — Однажды ночью (4 стр.).

Сегодня в номере:

ВРЕЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛЕНИНСКОЙ ПРЕМИИ «ЗА УКРЕПЛЕНИЕ МИРА МЕЖДУ НАРОДАМИ» ИНДИЙСКОМУ УЧЕНОМ ЧАНДРАСЕКХАРУ ВЕНКАТУ РАМАНУ

13 июня в Свердловском зале Кремля состоялась торжественная церемония вручения международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» учёному-физику, президенту Индийской академии наук Чандрасекхару Венкату Раману.

В президиуме занимают места председатель Комитета по международным Ленинским премиям академик Д. В. Скobelевы, лауреат международной Ленинской премии Чандрасекхару Венкату Раману и его супруга г-жа Локасундари Раман, члены Комитета по международным Ленинским премиям Г. В. Александров, Сахи Синг Сокхей (Индия), а также известный английский учёный Патрик Блекет и другие видные учёные и общественные деятели.

Бригада помощника мастера Б. Ф. Пьянкова — одна из лучших в третьем цехе ткацкой фабрики Барнаульского хлопчатобумажного комбината. В течение всех прошедших пяти месяцев этого года она выполнила задания на 114—115 процентов. Выпускаемая ею продукция получает отличную оценку.

Работает т. Пьянков на комбинате уже четыре года. Он всегда тщательно принимает и слагает смену. Станки по его вине совершенно не простакивают. Как только появится сигнальная ткачиха, сообщающая о какой-то помехе, т. Пьянков уже здесь, быстро устанавливает причину разлада, станица, сразу же устраняет ее.

Большое внимание уделяет он сплетению своей бригады. Отвечающая Лидия Николенок, зарядачица Нина Шкурихина, ткачихи Мария Чичулина и Светлана Приленко всегда помогают одна другой.

Бес非常好地工作在车间里。他负责管理他的班组，确保每个人都按时完成任务。他总是第一个到达车间，最后一个离开。

他非常关心产品的质量。他经常检查每一件产品，确保它们符合标准。如果发现任何问题，他会立即采取措施进行纠正。

他不仅关心产品质量，还关心工人的安全。他经常提醒工人注意安全，并确保他们按照正确的操作规程工作。

他是一位真正的工匠，对他的工作充满热情和自豪感。他相信通过努力工作和不断学习，可以不断提高自己的技能水平。

他是一位值得尊敬的工匠，他的工作态度和专业精神值得我们所有人学习。

За досрочное выполнение полугодового плана

В первых рядах соревнующихся

БИПСК. (Наш соб. корр.). На заводе «Электротеч» широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана. Майская производственная программа по выпуску товарной продукции выполнена на 104,6 процента.

В механосборочном цехе высокопроизводительно трудится бригада сборщиков, возглавляемая Михаилом Коровниковым. Она ежедневно преодолевает задания на сборке каркасов электронных. В два-три с половиной раза перекрывает задания бригады соревнующихся, которой руководит Чуй Даэн Ак.

На заводе взвешивается производство новой продукции — безмуфтовых печей. До этого цементационные печи делались с муфелями или роторами. На производство ротора уходило много времени, а также специальных материалов.

Бригада помощника мастера Б. Ф. Пьянкова на комбинате уже четыре года. Он всегда тщательно принимает и слагает смену. Станки по его вине совершенно не простакивают. Как только появляется сигнальная ткачиха, сообщающая о какой-то помехе, т. Пьянков уже здесь, быстро устанавливает причину разлада, станица, сразу же устраняет ее.

Большое внимание уделяет он сплетению своей бригады. Отвечающая Лидия Николенок, зарядачица Нина Шкурихина, ткачихи Мария Чичулина и Светлана Приленко всегда помогают одна другой.

Бес非常好地工作在车间里。他负责管理他的班组，确保每个人都按时完成任务。他总是第一个到达车间，最后一个离开。

他非常关心产品的质量。他经常检查每一件产品，确保它们符合标准。如果发现任何问题，他会立即采取措施进行纠正。

他不仅关心产品质量，还关心工人的安全。他经常提醒工人注意安全，并确保他们按照正确的操作规程工作。

他是一位真正的工匠，对他的工作充满热情和自豪感。他相信通过努力工作和不断学习，可以不断提高自己的技能水平。

他是一位值得尊敬的工匠，他的工作态度和专业精神值得我们所有人学习。

他是一位真正的工匠，对他的工作充满热情和自豪感。他相信通过努力工作和不断学习，可以不断提高自己的技能水平。

他是一位值得尊敬的工匠，他的工作态度和专业精神值得我们所有人学习。

他是一位真正的工匠，对他的工作充满热情和自豪感。他相信通过努力工作和不断学习，可以不断提高自己的技能水平。

他是一位值得尊敬的工匠，他的工作态度和专业精神值得我们所有人学习。

他是一位真正的工匠，对他的工作充满热情和自豪感。他相信通过努力工作和不断学习，可以不断提高自己的技能水平。

他是一位真正的工匠，

Большой разговор о развитии химической промышленности

(С пленума Барнаульского горкома КПСС)

Составившийся на днях пленум Барнаульского горкома КПСС обсудил задачи городской партийной организации по выполнению решений майского Пленума ЦК КПСС. С логикой по этому вопросу выступил секретарь горкома партии т. Голубков А. З.

— Сейчас наш город, — сказал т. Голубков, — славится машиностроительными и текстильными предприятиями. Но уже в ближайшие годы он будет иметь сильно развитую химическую промышленность. Одним из крупнейших химических предприятий страны станет завод искусственного волокна.

Чтобы успешно выполнить задачи, поставленные майским Пленумом ЦК КПСС по вводу в эксплуатацию предприятий химической промышленности, — сказал т. Воробьев, — нам нужно убрать темы их строительства и монтажа. Бюро горкома КПСС и совнархозу необходимо поместить под контроль ход строительства, больше оказывать заводу практической помощи.

На трибуне — директор заводов резино-технических изделий т. Шумский В. А. Он обращает внимание участников пленума на неудовлетворительное состояние строительных предприятий. В мае объем работ, выполненных трестом «Стройгаз», снизился по сравнению с предыдущим месяцем на 20 процентов. Плохо идут дела и в июне. К сожалению, это не вызывает тревоги в управлении строительства совнархоза. Выступающий критикует главного инженера управления т. Табакова, который, побывав на стройке, не принял действенных мер по устранению недостатков.

Слово предоставляется начальнику птицефабрического цеха завода искусственного волокна т. Линник Н. В.

— Коллектив нашего цеха, — заявил он, — с большим воодушевлением встречает решения майского Пленума ЦК КПСС, рабочие включаются в социалистическое соревнование за увеличение выпуска корда, за повышение культуры производства продукции и снижение ее себестоимости.

Докладчик резко критиковал управляемого трестом «Стройгаз» т. Геронимуса и начальника управления строительства совнархоза т. Иконникова за то, что они не решают главных вопросов строительства искусственного волокна т. Линник Н. В.

О большом подъеме в коллективе строителей, вызванном решением майского Пленума ЦК КПСС, говорил также начальник АБСУ-1 треста «Стройгаз» т. Леднев Л. Д.

— Строители и монтажники нашего управления, — сказал т. Леднев, — готовы выполнить почетную задачу в короткий срок закончить строительство одного из крупнейших предприятий химической промышленности. Но нам трест, особенно его индустриальная база, оказались неподготовлены к такому большому объему работ. В этом одна из причин прекращения строительства завода.

Сероуглеродное производство завода искусственного волокна в соответствии с «народнохозяйственным

планом должно быть введено в эксплуатацию в этом году. Восемь объектов этого производства уже доведены до монтажа, но здесь не работает пока ни одного монтажника — нет оборудования. Работники управления химической промышленности совнархоза (т. Клименко) и отдела капитального строительства (т. Белик) по всей стране не могут сказать, когда будет установлено оборудование. Такое же положение с электрооборудованием и электроматериалами, сантехническими и вентиляционными оборудованием.

Тов. Леднев предлагает часть заказов на оборудование разместить на предприятиях, машиностроения края.

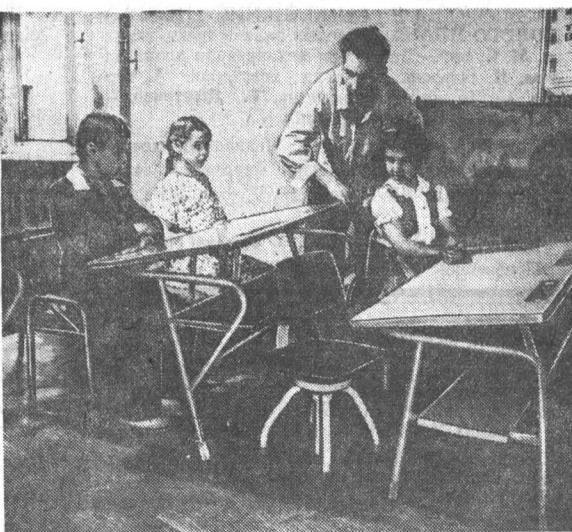
Выступающий рассказал о мерах, принимаемых коллективом управления по ускорению сооружения завода искусственного волокна. Непосредственно на площадке организовано изготовление железобетонных конструкций. Строители обещались изготовить их три тысячи кубометров.

В новом учебном году в школах 500 парт с металлическим каркасом будет испытано в школах республики.

Коллегия Министерства просвещения решено в ближайшие два года обеспечить школы новостyles партами нового типа, а также произвести постепенно замену парт во всех школах.

На снимке: старший инженер Министерства просвещения Латвийской ССР В. К. Варкалис проверяет образцы новых парт.

Фото Е. Ясенова. Фотохроника ТАСС.



Рига. Министерство просвещения Латвийской ССР разработало новые образцы школьных парт с металлическим каркасом и из полированного дерева. Конструкция парт позволяет изменять высоту стола, сиденья и спинки в пределах 110—180 сантиметров, в зависимости от роста ученика. Верх стола из дерева, сиденья из дуба уклоня и покрыты слоистым пластиком.

В новом учебном году в школах 500 парт с металлическим каркасом будет испытано в школах республики.

Коллегия Министерства просвещения решено в ближайшие два года обеспечить школы новостyles партами нового типа, а также произвести постепенно замену парт во всех школах.

На снимке: старший инженер Министерства просвещения Латвийской ССР В. К. Варкалис проверяет образцы новых парт.

Фото Е. Ясенова. Фотохроника ТАСС.

В ПОХОД ЗА БЛАГОУСТРОИСТВО ГОРОДОВ И СЕЛ АЛТАЯ!

Без хозяйского глаза

Жители улицы Республики хорошо помнят, что это было в прошлом году. Осенью. Так утверждает и старший порт т. Юровский.

... Строители прокладывали на этой улице канализационную линию. Уложили трубы, зарыли траншеи, казалось бы, и дель конец. Но посмотрел т. Юровский вокруг и решил, что уходит просто так не годится: небоюко бы какую-нибудь память о строительных работах оставить.

Пусть, дескать, и через полгода, и через год люди нас добрым словом вспоминают.

И люди, действительно, вспоминают... Вспоминают каждый раз, проходя мимо ворот спичечной фабрики. Одиннадцать бетонных плит, в беспорядке кавалерийски одна на другую, мешами вросших в землю (от времени), — это ли не свидетельство «славных» дел БСУ-6 на улице Республики!

Если углядеть немножко в историю — благо она не так уж велика, можно вспомнить, что бетонные плиты — не единственная «память», которую оставил о себе трест «Стройгаз» на этой улице. Долгое время, по соседству с ними, лежало кубометра два дорожного камня. Его почему-то тоже не пожалели вывезти. Не раз требовал комендант спичечной фабрики т. Кусов убрать камни плиты. Да не помогло.

Тут нельзя не бросить серьезного и горкомхоза. Заведующий отделом коммунального хозяйства горисполкома т. Карпов давал тресту «Стройгазу» не одно предписание на этот счет. Заодно он обращался к управляющему «Дормостстройстромом» т. Скворцову, который находился в его непосредственном подчинении. Но никаких изменений не произошло.

Теперь, очевидно, и сам т. Карпов пожимает, не оставить ли все, как есть. Пусть, мол, хоть что-нибудь да напоминает горожанам о попытке благоустройства пляжа.

А вот магазин № 3 «Гастронона», что расположился в здании гостиницы «Алтай». Два года назад магазин приобретен ступени для лестниц. Свалили их прямо под окнами у самого входа. Там и лежат они до сих пор. Образцы травой, нижние под тяжестью верхних глубоко ушли в землю.

Долгое время дирекция «Гастронона» ссыпалась на то, что для сооружения крыльца не хватает средств и трудно найти исполнителя — сплошь убыток обременяет пляж.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько, пришло бы это время или нет, если бы сам т. Кусов не вылез камень. А вот плиты и по сей день ждут, когда придет их время.

Однаждать двухметровых плит — не так уж мало бетона, он может очень пригодиться строителям. Вернем, мол. Сейчас многие плиты уже разбиты и вряд ли могут пригодиться для благоустройства города.

А вот другой пример бесхозяйственности. Два года назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили тридцать метров тротуара. На том и ограничились: выяснилось, что делать тротуар на пляже — нецелесообразно. Отыхающие не оценили

Прият время, — отвечали ему, — уберем.

Несколько лет назад на пляже решили проложить тротуар. Строители завезли 60 кубометров железобетонных плит, свалили их на берегу, потом «перетранспортировали» на остров. С грехом пополам настелили трид

П о л а т а ю



По подводной дороге

Мотовоз с пустыми платформами движется под уклоном. Перед ним — озеро. Но состав не зачадает хода. Колеса раскают воду, все больше и больше погружаются в нее, и несколько километров поезд идет по рельсам, проложенным прямо по дну озера. Он движется туда, где из воды.

... Бурлинское соленое озеро — это клад для человека. Оно — одно из крупнейших в Западной Сибири. Соль здесь добывается уже почти 200 лет. Только за последние десять лет ее добыто около двух миллионов тонн.

Озеро расположено в 25 километрах от Славгородца. Длина его достигает восьми километров, а ширина — шести. Относится оно к озерам суперфлюидного типа, заполнено рапой (рассолом), близкой в составе к насыщенности хлористым натрием. Рапа содержит в себе также соли натрия, магния и другие. На дне лежит пласт поваренной соли, а еще ниже — мирабилит. Донный пласт соли загрязнен илом и носит название каратауса (по-казахски — черная соль).

Бурлинское озеро — с «характером». Режим его весьма неустойчив, зависящий от местных гидрометеорологических условий. Оно то сильно обводнется, то усыхает. В зависимости от этого меняются из года в год мощность и качество донного пласта соли. Это создает немалые трудности в работе промысла. Так, начавшееся с осени 1946 года обводнение к 1948 году поп-

нилось растворило мощный пласт старой соли, увеличив глубину озера до двух метров. Это позволило под угрозу существование самого промысла. Но люди не слыхали. Они быстро изменили технологию добывания, перешли на разработку нижнего пласта. Совместными усилиями колхозных промыслов и лаборатории солей Западно-Сибирского филиала АН СССР, установлено, что основное питание озера получает из паводков и ливней. Значит, надо регулировать поверхностный сток воды. Создание несложных вододерживающих сооружений на озере поступило до семи миллионов кубических метров воды, которая растворила около двух миллионов тонн поваренной соли.

Нынче озеро также продолжает наполняться.

Верхний, лучший по чистоте слой поваренной соли перешел в раствор, и промысел работает исключительно на нижнем пласте, применяя тройную отмытку соли от

илистых частиц. Несмотря на это, государственный план по добыванию соли выполняется.

Сейчас настало время начать борьбу со стихийными силами природы.

При современной технике это оказывается вполне возможным. Изучением вопросов питания озера, которое проводилось лабораторией гидрологии и гидрохимии совместно с лабораторией солей Западно-Сибирского филиала АН СССР, установлено, что основное питание озера получает из паводков и ливней. Значит, надо регулировать поверхностный сток воды. Со

запасом на озере на это, государственно-предприятие, мастером цеха. Год назад ушел на пенсию и он. Казалось бы, можно и отдохнуть после стольких лет труда. Но разве учили, когда неподалеку шумят цехи родного завода и раздаются знакомые гудки пароходов!

Не отстал от братьев и Григорий Егорович. Как наиболее опытного бригадира котельщиков, его выдвинули на Бобровском судоремонтном заводе мастером цеха. А в 1951 году направили наладывать дело на Барнаульскую судоверфь. И до сегодняшнего дня висит его фотография на Доске почета судоверфи, а грамоты и ценные подарки отмечают заслуги большого трудового пути. В прошлом году судостроители приводили на пенсию и этого замечательного мастера. Каждый цех преподнес ему свой подарок.

Пришли дни отдыха. За окном дома рождались новые стапели, и новые суда отправлялись в рейс. Григорий Егорович часто проходил по своему цеху, внимательно рассматривая работу котельщиков и своих советами наставляя их для изучения методов труда.

Этим сейчас и следует заняться Алтайскому сельхозхозяйству.

С радостью встретили кораблестроители назначение Григория Егоровича диспетчером.

... Любят Крупини свою профессию. По

дороге отцов и их детей. Здесь же, на судоверфи, трудится и новое поколение семьи Крупиних. Старший из детей, Борис, — опытный электросварщик шестого разряда.

Борис работает на верфи два года, но у него уже есть ученики. В числе учеников и жена его — Нина. Она имеет третий разряд.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий

два года назад поступил учеником электросварщика и уже через год получил пятый разряд. Брат Юрия, Василий, вернувшись после службы из армии, тоже поступил на судоверфи. Сейчас мастер доверяет ему любую сварочную работу.

На судоверфи очень уважают семью почетных кораблестроителей — Крупиних.

Большая доля их труда вложена в десятки барж и катеров, бороздящих просторы морей и океанов.

Самый младший из Крупиних — Юрий