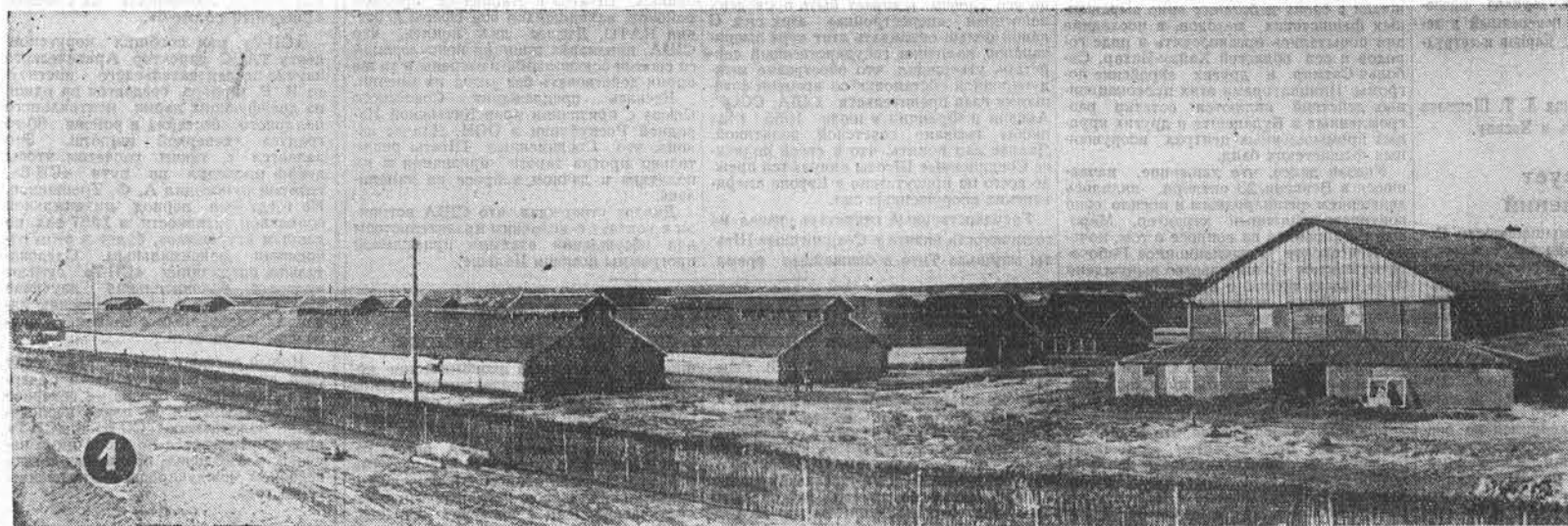


АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

СТРАНИЦА № 33.

ИЗУЧИ И ПРИМЕНИ У СЕБЯ ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА ЕГОРЬЕВСКИХ МЕХАНИЗАТОРОВ

В Ново-Егорьевской МТС построен крупный механизированный кирпичный завод



С каждым днем расширяется фронт строительных работ на Алтае. Колхозы, совхозы, машинно-тракторные станции осуществляют широкие планы сооружения животноводческих помещений, культурно-бытовых учреждений, жилых домов. Успешнее ведут строительство те хозяйства, где полнее используются внутренние ресурсы, местные строительные материалы.

Придавая важное значение производству строительных материалов на месте, коллектив Ново-Егорьевской МТС решил построить у себя крупное механизированное предприятие по выпуску кирпича.

Почин егорьевских механизаторов имеет большую перспективу. Уже сейчас, заинтересовавшись их опытом, в Ново-Егорьевскую МТС едут делегации промышленных предприятий городов, делегации из колхозов и совхозов. О том, как родилась эта инициатива и как строится кирпичный завод, рассказывают в своей статье директор Ново-Егорьевской МТС т. Жилин, техник-строитель т. Калашников и механик т. Тутучкин.

Ванний кирпичный завод. Условия для производства кирпича в нашем районе исключительно благоприятные — здесь богатейшие залежи глины. Кирпич, изготовленный из нее, имеет высокую механическую прочность. Вместе с руководителями колхозов мы обсудили наши планы, предварительно подсчитали расходы и будущие прибыли и пришли к убеждению, что затеяли полезное и выгодное дело.

Итак, перед нами встали вопросы: где взять средства и материалы, каким опытом воспользоваться, какими силами и на основании каких технических проектов осуществить строительство? Обсудили эти вопросы на совете МТС, в коллективе и нашли ответы на них.

Решено было на сооружение завода затратить средства из фонда МТС. Наша станция за последние годы накопила огромные резервы производственной мощности. Свои производственно-финансовые планы она выполняет, и поэтому мы смогли выделить на приобретение строительных материалов, оборудования, оплату строительных рабочих свыше 460 тысяч рублей.

В апреле в Ракицкий, Лебяжинский, Сростинский и Озерно-Кузнецовский лесхозы на заготовку леса выехали 40 механизаторов. За короткое время они заготовили 1.700 кубометров древесины. Как только установился путь, этот лес начал поступать на строительную площадку МТС. В то время там уже велись земляные работы, укладывались фундаменты, огораживалась и благоустраивалась территория. К началу основных работ на площадке был запас камня, песка, глины, часть сборных деталей, оборудования и материалов.

Мы создали две постоянные строительные бригады из людей, имеющих опыт строительства, и три подсобных бригады, в которые вошли комбайнеры, свободные весной от других работ. Пока плотники изготавливали стропила, фермы, брусья, подсобные бригады вели земляные работы.

Однако мы все еще не имели ни чертежей, ни планов для того, чтобы начинать основные работы. Тогда мы подробно изучили имеющийся в МТС альбом кирпичных заводов, часть строителей направили для изучения опыта на действующие заводы — в Рубцовск, Барнаул, Кемерово и Бийск. Будущие специалисты — мастер по обжигу кирпича т. Попов, мастера по изготовлению сырья Михаил Беляев и Александр Частоступов, кладчики кольцевой печи тт. Тюляев, Зайцев, Борбликов, Спиридонов, Дезендорф — в течение нескольких недель подробно изучали производство, а главное, интересовались тем, с чего начинать и как вести строительство, снимали размеры сараев, печей и других производственных объектов, делали чертежи, составляли планы. Эти люди и составили основное ядро коллектива строителей.

Больше месяца шла усиленная подготовка к строительству, обучение кадров, изучение опыта. Строительство завода было объявлено ударной стройкой. В самый разгар работ мы к 30 постоянным рабочим послали людей дополнительно.

Охотно откликнулись на наш призыв — принять участие в стройке члены семей рабочих и служащих, работники машинно-тракторной мастерской и бухгалтерии. С их участием прошло шесть воскресников. Весь коллектив трудился с большим подъемом.

Бригада плотников, возглавляемая Павлом Серохвостовым, на сооружении сушильных сараев и шатра кольцевой печи выполнила свое задание досрочно. Высокое мастерство показали машинисты пиломатериала Степан Черкашин и Андрей Покушалов. Они выполнили самые сложные работы по изготовлению деревянных конструкций.

Наиболее трудоемким и сложным делом было сооружение 16-камерной кольцевой печи. Но камешники Иван Спиридонов, Семен Борбликов и Алексей Зайцев, получив на других заводах необходимые навыки и знания, успешно справились с этой работой. Задание, рассчитанное на три месяца, они выполнили за два с половиной. Вдвое перевыполнили нормы монтажники по установке оборудования Александр Частоступов и Михаил Беляев, шоферы Василий Переворочаев и Михаил Тарасов.

И не только кадровые рабочие станции, а и члены их семей, учащиеся средней школы, увлеченные общим

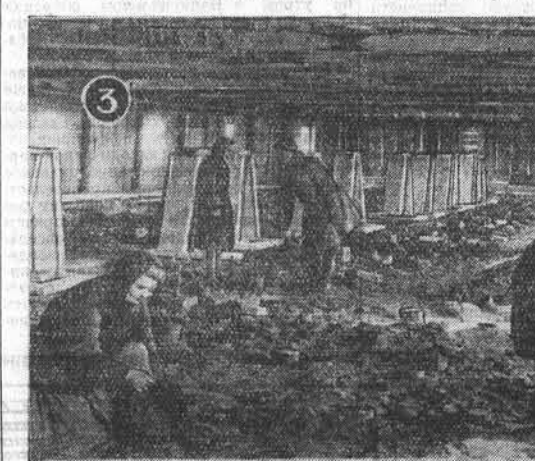
подъемом, работали на строительстве напряженно, перевыполняя задания.

Успеху дела способствовала правильная организация труда на стройке. Здесь строго учитывалось то, что сделано и что еще предстоит сделать в ближайшую смену, день, час. На сооружении сушильных сараев мы ввели аккордно-прогрессивные наряды. За выполнение работ в установленные сроки бригаде выплачивалась не сметная стоимость в 12.000 рублей, а 14,5 тысячи рублей. Материальная заинтересованность рабочих сказывалась на ускорении темпов строительства.

Все это позволило уже в конце июля сдать три сушильных сарая в эксплуатацию. Одновременно с этим был построен и прессовый сарай, установлен пресс, сделана буровая скважина. Первоочередной ввод в эксплуатацию сушильных и прессового сараев диктовалась необходимостью иметь собственный кирпич для сооружения кольцевой печи. За два месяца мы изготовили 946 тысяч штук кирпича-сырца. Для обжига его была оборудована временная напольная печь. Это дало возможность уже в сентябре приступить к кладке кольцевой печи — основного производственного объекта завода — и закончить эту работу в ноябре. На сооружение кольцевой печи израсходовано 360 тысяч штук жженого кирпича.

К этому же времени были построены навес для готового материала, сарай для пиломатериала, помещение электростанции и шатер кольцевой печи. В стадии строительства сейчас находятся еще семь сушильных сараев.

Сарай и другие постройки расположены так, чтобы удобно было подвозить материалы, вывозить готовый кирпич, чтобы соблюдались все противопожарные



и санитарные требования. Ввести завод в эксплуатацию намечено в мае будущего года.

Как мы думаем организовать производство кирпича?

На заводе будет создано 12 бригад: три в прессовом цехе, три по укладке сырья в сушильных сараях, три по обжигу кирпича и три транспортных (по доставке глины). В каждой смене будет работать по одной из этих бригад. Бригады укомплектуем, главным образом, за счет членов семей рабочих и служащих МТС. В них войдет не более 70 человек. Мастерами и бригадирами будут работать опытные механизаторы. Они уже подобраны и прошли двадцатидневную подготовку на Рубцовском кирпичном заводе и в тресте № 46.

Запланировано в первом сезоне изготовить не менее восьми миллионов штук кирпичей. В будущем намерены перевести завод на круглогодичное производство и выпускать до 15 миллионов кирпичей в год. Но для этого потребуется дополнительно построить туннельную сушилку, установить два вентилятора для подачи в нее горячего воздуха из кольцевой печи, четыре ленточных транспортера и пресс с суточной производительностью 40—50 тысяч кирпичей. В изготовлении оборудования

нам обещали помочь Алтайский тракторный завод и трест № 46.

Мы ставим своей задачей организовать на кирпичном заводе цех для выработки известки, которая заменит на колхозных стройках промышленный цемент. Цех будет за сезон выпускать 1.000 тонн известки.

Словом, планы большие. Уже сейчас многие механизаторы работают над тем, как лучше, производительнее использовать мощность завода. Комбайнеры Василий Алейкин и Иван Иванов сконструировали и изготовили из утиля и выбракованных деталей одиннадцать транспортных тележек для перевозки кирпича-сырца внутри завода. Вагонетки будут перевозиться трактором ДТ-54. На перевозке такого же количества кирпича вручную на других заводах занято 40 человек, а у нас эту работу будет выполнять один тракторист.

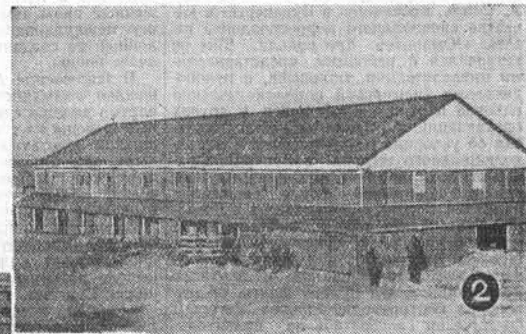
Рационализаторством, поисками нового занят весь коллектив. Уже сейчас мы много думаем над тем, как будем осуществлять строительную программу в обслуживаемых колхозах, масштабы которой с вводом в эксплуатацию кирпичного завода значительно возрастут.

На МТС возложена задача оказывать колхозам помощь не только в строительных материалах, распиловке леса, но и в техническом руководстве всеми строительными работами. Чтобы успешно справиться с этим, мы уже сейчас на специальных курсах каменщиков обучаем 60 механизаторов. На строительстве в колхозах, в перерывах между сельскохозяйственными кампаниями будет занято не менее 50 процентов рабочих МТС. Дирекция разрабатывает задания по строительству для каждой тракторной бригады на год и на периоды. В них указываются объем, сроки выполнения каждого вида работ, использование рабочей силы. Эти задания согласуются с производственными планами колхозов.

Со временем думаем организовать строительство в колхозах исключительно своими силами и из своих материалов, то есть вести строительство по примеру промышленных строительных организаций.

Кирпич, производящийся в МТС, обойдется колхозам в несколько раз дешевле, чем строительный материал, используемый ими сейчас. Стоимость одной тысячи кирпичей не будет превышать 300 рублей, то есть он будет на 40—50 рублей дешевле, чем на кирпичных заводах Рубцовска, Бийска и Барнаула и в два раза дешевле, чем тот, который вырабатывался в колхозах примитивным способом.

Для МТС кирпичный завод, несомненно, рентабельное предприятие. В этом можно убедиться на таких



примерах. Пропускная способность каждого из десяти сушильных сараев 133,4 тысячи штук кирпича в месяц, пропускная способность кольцевой печи — один миллион кирпичей. Затраты по зарплате на каждую тысячу кирпичей составят 110 рублей 10 копеек, на топливо, накладные расходы и амортизацию — 46 рублей 78 копеек, а отпускная стоимость тысячи кирпичей составляет 300 рублей.

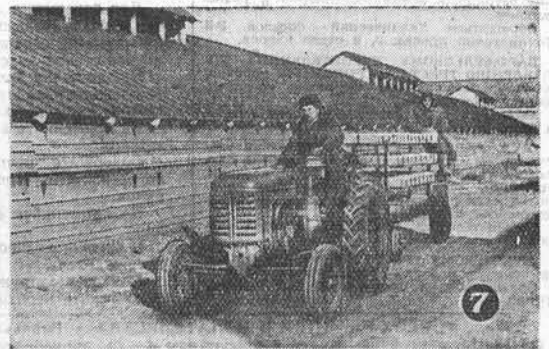
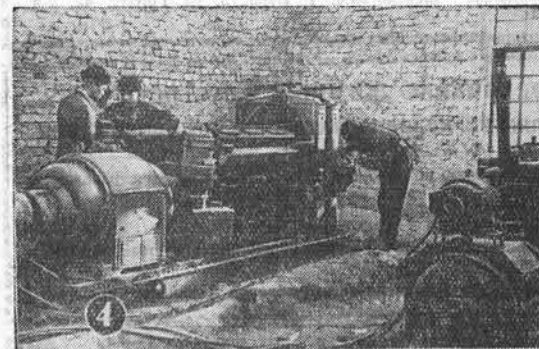
С усилением механизации производства на заводе затраты значительно уменьшатся и, следовательно, себестоимость кирпича снизится.

В первый же сезон работы на полную мощность завод вырабатывает восемь миллионов штук кирпичей и получит 1.137 тысяч рублей прибыли. Этим будут полностью перекрыты затраты на его строительство и приобретение оборудования. Из выработанного за один сезон кирпича можно построить 10 капитальных животноводческих помещений, 10 силосных сооружений на 17 тысяч тонн массы, пять клубов, 80 жилых домов, две типовых ремонтных мастерских.

Строительство кирпичного завода, усиление технической помощи и руководство производственным строительством в колхозах со стороны МТС направлены на то, чтобы обеспечить крутой подъем общественного хозяйства в колхозах, изменить облик колхозных сел и вместе с тем полнее исчерпать резервы производственной мощности МТС.

Т. ЖИЛИН,
директор Ново-Егорьевской МТС.
И. КАЛАШНИКОВ,
техник-строитель.
М. ТУТУЧКИН,
механик завода.

Егорьевский район.



На снимках: 1. Общий вид кирпичного завода. 2. Внешний вид печи для обжига кирпича системы Гофмана. 3. Верхняя часть гофмановской печи (внутри). 4. Монтаж силовых установок на электростанции завода. 5. Загрузка кирпича-сырца в сушильный стеллажный сарай. 6. Выгрузка готового кирпича из напольной печи. 7. Механизированная транспортировка кирпича. Фото А. Калабухова.

Отъезд Д. Т. Шепилова и Г. К. Жукова в Москву

ВАРШАВА, 18 декабря. (ТАСС). Сегодня из Варшавы отбыли на родину Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов и Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, принимавшие участие в переговорах и подписании Договора между правительством СССР и правительством Польской Народной Республики о правовом статусе советских войск, временно находящихся в Польше.

В тот же день товарищи Д. Т. Шепилов и Г. К. Жуков вернулись в Москву.

Японская общественность приветствует нормализацию японо-советских отношений

ПЕКИН, 18 декабря. (ТАСС). Вчера японское радио передало ряд выступлений видных общественных и политических деятелей Японии в связи с возобновлением японо-советских дипломатических отношений.

Социация рыбной промышленности Суэдаиро Хирацука, с радостью приветствует восстановление японо-советских отношений.

Промышленное строительство в Албании

ТИРАНА, 19 декабря. (ТАСС). В текущем году в Албании вступила в строй ряд новых промышленных предприятий.

неце и хромовый рудник в Тропое. Братскую помощь в строительстве новых предприятий оказали албанскому народу Советский Союз, Германская Демократическая Республика, Венгерская Народная Республика, приславшие своих специалистов.

Митинг трудящихся Парижа

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). Свыше трех с половиной тысяч трудящихся Парижа собрались вчера в Доме металлургов.

волюции и обеспечившие ее окончательное поражение. Он подчеркнул, что, выступив в защиту народной власти и социализма в Венгрии, советские вооруженные силы тем самым сорвали заговор международной реакции.

Заявление государственного министра Венгерской Народной Республики Дьердя Марошана

БУДАПЕШТ, 18 декабря. (ТАСС). Сегодня государственный министр Венгерской Народной Республики Дьердя Марошан устроил для представителей зарубежной печати пресс-конференцию.

Указав далее, что движение, начавшееся в Венгрии 23 октября, являлось движением антинародным и носило явно контрреволюционный характер.

Марошан заявил далее, что в ближайшем времени правительство опубликует разработанную программу своей деятельности. Основой этой программы будет сохранение и укрепление в Венгрии народного демократического строя при руководящей роли Венгерской социалистической рабочей партии.

Заявление индонезийского профсоюзного объединения

ДЖАКАРТА, 18 декабря. (ТАСС). Национальный совет центральной федерации профсоюзов Индонезии опубликовал заявление в поддержку борьбы венгерского народа против контрреволюции.

В НАЦИОНАЛЬНОМ СОБРАНИИ ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). Сегодня утром в Национальном собрании Франции начались дебаты о внешней политике правительства Ги Молле.

Пресс-конференция Даллеса

ВАШИНГТОН, 19 декабря. (ТАСС). Выступая вчера на первой после своего выхода из больницы пресс-конференции, государственный секретарь Даллес изложил позицию американской дипломатии по ряду международных вопросов.

Даллес заявил, что Соединенные Штаты не намерены сокращать численность своих вооруженных сил в Европе, хотя, по его словам, и может быть проведена некоторая «перестройка» этих сил.

Государственный секретарь указал на возможность визита в Соединенные Штаты маршала Тито в ближайшее время.

Слова, которые расходятся с делом

ДАМАСК, 19 декабря. (ТАСС). Газета «Ан-Наср» критикует памятную записку американского правительства о политике США на Среднем Востоке.

Заявление премьер-министра Иордании

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Аммана, премьер-министр Иордании Сулейман Набулси заявил, что Иордания решила принять все необходимые меры для аннулирования англо-иорданского договора и ликвидации в самом ближайшем времени всех английских военных баз.

Агрессия Англии против Йемена

КАИР, 18 декабря. (ТАСС). Как сообщает печать, посланник Йемена в Каире Абдель Рахман Абу Талеб информировал секретариат Лиги арабских стран о том, что английские войска совершили новую агрессию на южных границах Йемена.

Преступные действия израильских властей

КАИР, 18 декабря. (ТАСС). Газета «Аш-Шааб» опубликовала статью о преступных действиях израильских агрессоров против мирного арабского населения.

Заявление посла Немена в Египте

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, посол Немена в Египте информировал секретариат Лиги арабских стран о том, что вчера английские войска совершили новые акты агрессии против южной части территории Йемена.

Расширение научных исследований на дрейфующих льдах

ЛЕНИНГРАД, 18 декабря. (ТАСС). Началась подготовка к организации новой дрейфующей станции «Северный полюс-7» и отправка новой смены полярников на станцию «Северный полюс-6».

«СП-7», как сообщил корреспонденту ТАСС директор Арктического научно-исследовательского института В. В. Фролов, создается на одной из дрейфующих льдин центрального полярного бассейна в районе 85-го градуса северной широты.

Новый состав «СП-6» продолжит свой дрейф в северной части Северного Ледовитого океана — севернее острова Врангеля.

«Обь» штурмует льды у берегов Антарктиды

Пятые сутки у берега Правды океанский дизель-электрорход «Обь» штурмует ледяные поля притая, тесно смыкающиеся с обрывистым материком.

Между «Обью» и Мирным установлена регулярная воздушная связь на вертолетах.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ БАРНАУЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Исполнительный комитет Барнаульского городского Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов городского Совета, что 20 декабря 1956 года, в 2 часа дня, в большом зале заседаний крайкома КПСС (проспект им. Ленина, 23, вход со двора) созывается 14 сессия Барнаульского городского Совета депутатов трудящихся (пятого созыва).

На рассмотрении сессии вносится вопрос: отчет о работе исполкома городского Совета депутатов трудящихся. Докладчик — председатель исполкома горсовета г. ТРОФИМОВ В. В.

Депутаты городского Совета депутатов трудящихся проходят на сессию по своим депутатским удостоверениям.

Приглашенные на сессию проходят по пригласительным билетам.

Исполнительный комитет Барнаульского городского Совета депутатов трудящихся.

БАРНАУЛЬСКАЯ СТУДИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЯ 20 ДЕКАБРЯ 19.30 — киножурнал, 19.40 — концерт солистки Московской государственной эстрады Антонины Сметанниковой.

Зам. редактора П. БУТУРЛАКИН.

Сегодня в театре и кино: Краевой ТЕАТР ДРАМЫ. ОПТИМИСТИЧЕСКАЯ ТРАГЕДИЯ. Кинотеатр «РОДИНА». СОПЕРНИЦЫ. Кинотеатр «ОКТАБЕРЬ». СОВЕТСКИЙ ПАРТИЗАН. Кинотеатр «ПОБЕДА». КОНЦЕРТ АРТИСТОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ЭСТРАДЫ И ТЕАТРОВ. Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКИЙ». ЭТО НАЧАЛОСЬ ТАК.

ТИПОГРАФИИ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» ТРЕБУЕТСЯ: художник. Обращаться: ул. Короленко, 105, в отдел кадров.

ТРЕБУЮТСЯ: Барнаульскому комбайностроительному заводу — в постоянную работу начальными моторного цеха, начальными цеха топливной аппаратуры с окладом 2.200 рублей в месяц, заместители начальников моторного цеха и цеха топливной аппаратуры, инженеры и техники-конструкторы по дизелям и топливной аппаратуре, инженеры и техники-технологи по моторному производству, инженеры и техники-конструкторы по проектированию инструментов, приспособлений и штампов, инж.-электрики, инженеры-сантехники с окладами до 1.200 рублей в месяц.

Адрес редакции и издательства: Барнаул, ул. Короленко, 105. Телефоны: 3-46 в 14-03, редактор 14-03, зам. редактора 15-48, ответ. секретарь 18-12, зам. ответ. секретаря 4-54.

Работники животноводческих ферм! Сохраняйте скотные дворы от пожаров! Соблюдайте правила пожарной безопасности в помещениях для скота! Курить и применять открытый огонь в помещениях для скота категорически воспрещается.

Для освещения применяйте исправные фонари «лучшая мышь». Пользуйтесь для освещения обыкновенными лампами, свечками, копилками, лучиной или фонарями без стенок категорически воспрещается.

Управление пожарной охраны УМВД по Алтайскому краю.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на новый ежемесячный художественный общественно-политический иллюстрированный журнал «МОСКВА»

ВНИМАНИЮ ПРЕДПРИЯТИИ, УЧРЕЖДЕНИЯ ВСЕХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ Государственная инспекция электросвязи по Алтайскому краю предлагает руководителям промышленных предприятий, учреждений, средних и высших учебных заведений города Барнаула и края, имеющих в своем ведении высокочастотные установки и генераторы, электросвязные аппараты с осцилляторами, электромедицинские и ветеринарные оборудование, независимо от их мощности и назначения, в срок не позднее 25 декабря зарегистрировать их в госинспекции электросвязи и получить разрешение на право эксплуатации.

Страхование жизни в Госстрахе СЛУЖИТ ЦЕЛЯМ УКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ

Тираж 140.000 экз.