

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 237 (10536) | Вторник, 9 октября 1956 года | ЦЕНА 20 КОП.

ТЕЛЕГРАММА

**Президенту Германской Демократической Республики товарищу Вильгельму ПИКУ  
Премьер-Министру Германской Демократической Республики товарищу Отто Гротеволю  
Первому секретарю Центрального Комитета Социалистической Единой партии Германии товарищу Вальтеру Ульбрихту**

БЕРЛИН

В связи с 7-й годовщиной образования Германской Демократической Республики Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР и Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза шлют Вам и в Вашем лице трудящимся Германской Демократической Республики и всему германскому народу сердечные поздравления и наилучшие пожелания.

Образование Германской Демократической Республики и ее успехи в социалистическом строительстве свидетельствуют о жизнеспособности нового общественного строя, который создали трудящиеся ГДР под руководством рабочего класса и его авангарда — Социалистической Единой партии Германии. В Германской Демократической Республике навсегда уничтожена почва для возрождения сил милитаризма и агрессии, обеспечены все условия для широкого развития демократических сил германского народа. Непрерывный подъем экономики, национальной культуры и материального благосостояния населения первого в истории Германии рабоче-крестьянского государства является результатом тесного и плодотворного сотрудничества демократических партий, объединенных в Национальном Фронте демократической Германии.

Советский народ с чувством глубокого удовлетворения отмечает, что развитие дружеских отношений между СССР и ГДР, покоящихся на принципах социалистического сотрудничества, содействовало дальнейшему процветанию Германской Демократической Республики и укреплению ее суверенитета. Нет сомнения в том, что Германская Демократическая Республика, последовательно выступающая за мир и сотрудничество между государствами, за объединение Германии на миролюбивой и демократической основе, будет и впредь встречать сочувствие и активную поддержку всех миролюбивых народов.

Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР и Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза от всего сердца желают Германской Демократической Республике новых достижений в деле строительства социализма и успехов в борьбе за мир.

Пусть крепнет и развивается нерушимая дружба между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ВОРОШИЛОВ.

Председатель Совета Министров СССР Н. БУЛГАНИН.

Первый Секретарь Центрального Комитета КПСС Н. ХРУЩЕВ.

6 октября 1956 года.

ТЕЛЕГРАММА

**Министру Иностранных дел Германской Демократической Республики доктору ЛОТАРУ БОЛЬЦУ**

БЕРЛИН

В день 7-й годовщины образования Германской Демократической Республики прошу Вас, товарищ Министр, принять мои искренние поздравления и пожелания успехов в деле укрепления дружбы и сотрудничества между нашими народами и укрепления мира во всем мире.

Министр иностранных дел СССР Д. ШЕПИЛОВ.

6 октября 1956 года.

**Новосибирскому обкому КПСС и облисполкому**

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР с удовлетворением отмечают большую работу, проделанную труженниками сельского хозяйства Новосибирской области по увеличению производства зерна.

Колхозы и совхозы области за короткий время освоили более миллиона гектаров целинных и залежных земель, значительно расширили посевы зерновых культур, вырастили в текущем году хороший урожай и сдали государству 100 миллионов пудов хлеба.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поздравляют колхозников, колхозниц, рабочих МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства, партийных и советских работников и всех трудящихся Новосибирской области с достигнутыми успехами и выражают уверенность в том, что они и впредь будут неустанно работать над осуществлением задач, поставленных XX съездом КПСС по крупному подъему всех отраслей сельского хозяйства.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС.

СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР.

**Кокчетавскому обкому КП Казахстана и облисполкому**

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР с удовлетворением отмечают большие успехи, достигнутые колхозами и совхозами Кокчетавской области по расширению посевных площадей за счет освоения целинных и залежных земель, по значительному увеличению производства зерна.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР поздравляют колхозников, колхозниц, рабочих МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства, партийных и советских работников и всех трудящихся Кокчетавской области, а также молодежь, студентов, механизаторов, рабочих других городов и областей, принимавших участие в уборке урожая и хлебосдаче в совхозах, МТС и колхозах Кокчетавской области, с успешным выполнением принятых обязательств в социалистическом соревновании с хлебобоями Омской и Северо-Казахстанской областей по сдаче и продаже 165 млн. пудов хлеба государству.

ЦК КПСС и Совет Министров Союза ССР выражают уверенность в том, что колхозники, колхозницы, рабочие МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства, партийные и советские работники и все трудящиеся Кокчетавской области проявят также максимум усилий по успешному проведению работ по уборке урожая будущего года и с еще большей энергией и настойчивостью будут работать и впредь над осуществлением решений XX съезда КПСС.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС.

СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

**О приобщении к труду цыган, занимающихся бродяжничеством**

В результате мер, принятых Советским государством по трудоустройству кочующих цыган, улучшению условий их жизни, повышению культурного уровня, большинство из них перешло к трудовому оседлому образу жизни. Однако до сих пор некоторая часть цыган продолжает заниматься бродяжничеством, ведет паразитический образ жизни и нередко совершает преступления.

В целях приобщения к общественно-полезному труду цыган, занимающихся бродяжничеством, Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Запретить цыганам заниматься бродяжничеством и предостичи им перейти к трудовому оседлому образу жизни.

2. Обязать Советы Министров союзных республик принять меры к расселению на постоянное место жительства цыган, занимающихся бродяжничеством, их трудо-

устройству и культурно-бытовому обслуживанию.

3. Установить, что достигшие совершеннолетия цыгане, которые будут постоянно уклоняться от общественно-полезного труда и заниматься бродяжничеством, наказываются по приговору народного суда ссылкой на срок до пяти лет в соединении с исправительно-трудовыми работами.

Расселение этих дел должно производиться органами милиции в соответствии с действующими уголовно-процессуальными кодексами союзных республик.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ВОРОШИЛОВ.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль.  
5 октября 1956 г.

Сдадим государству в 1956 году 350 миллионов пудов зерна!

## ПОЧЕТ ТОМУ, КТО ИДЕТ ВПЕРЕДИ В РЕШАЮЩЕЙ БИТВЕ ЗА ХЛЕБ!

Ускорить выполнение обязательств по хлебосдаче в каждом районе края!

\*\*\*

### Обязательство

выполнено, хлебосдача продолжается

КОСИХА. (По телефону). Хлебоборы Косихинского района отработали вчера Родине: обязательство по хлебосдаче выполнено, государству сдано 4.527 тысяч пудов зерна. Многие колхозы значительное количество хлеба засыпали в государственные закрома сверх плана. Так, сельхозартель имени Микояна выполнила план хлебосдачи на 106 процентов, имени Молотова — на 103 процента, «Комсомолец» — на 102 процента, имени Жданова — на 103 процента. Машины со сверхплановым зерном идут на элеватор непрерывным потоком днем и ночью. Хлебосдача продолжается.

### СВОДКА

о выполнении плана заготовок и закупок зерна по районам края на 7 октября 1956 года (по данным крайстатуправления, в процентах к плану)

1. Зональный	111,1	34. Каменский	74,8
2. Чесноковский	107,4	35. Калманский	74,3
3. Горно-Алтайская а. о.	104,9	36. Шинюковский	71,2
4. Троицкий	100,6	37. Благовещенский	70,8
5. Косихинский	100,0	38. Алейский	70,5
6. Старобардинский	99,9	39. Белогорский	70,3
7. Сорочинский	94,8	40. Алтайский	69,5
8. Марусинский	94,0	41. Баевский	69,4
9. Краснощелевский	91,4	42. Усть-Пристанский	69,1
10. Тогульский	89,7	43. Крутихинский	68,8
11. Петропавловский	88,0	44. Поспелихинский	68,0
12. Быстростокский	87,5	45. Яминский	67,1
13. Кытамовский	84,7	46. Новичинский	66,8
14. Курьинский	83,3	47. Парфеновский	66,6
15. Смоленский	83,2	48. Славгородский	65,7
16. Завьяловский	83,0	49. Томенский	64,7
17. Сростинский	82,9	50. Залесский	64,2
18. Мамонтовский	82,0	51. Романовский	63,7
19. Шарчинский	82,0	52. Родинский	62,7
20. Усть-Калманский	81,3	53. Рубцовский	62,6
21. Павловский	80,7	54. Бурлинский	62,6
22. Краюшинский	80,3	55. Егорьевский	61,0
23. Третьяковский	79,9	56. Солонешенский	59,5
24. Змеиногорский	79,6	57. Панкрушихинский	57,6
25. Знаменский	78,5	58. Суевский	52,6
26. Глазунский	77,9	59. Чарынский	51,4
27. Тальменский	77,8	60. Вольчихинский	50,4
28. Ребрихинский	77,8	61. Табунский	49,7
29. Шелаболихинский	77,8	62. Коктевский	47,4
30. Солтонский	76,8	63. Михайловский	40,8
31. Ельцовский	76,5	64. Ключевской	36,5
32. Топчихинский	76,4	65. Ульовский	35,3
33. Хабарский	74,9	66. Кудундинский	30,4

### В административном пылу

Председатель колхоза «Животновод Алтай» т. Кузнецов и бригадир тракторной бригады Малооблацкая МТС т. Кубасов стояли на поле и возбужденно перекашливались. На краю ржаного массива неподвижно застыли комбайны, тракторы, автомашины, брички. Слабый шум моторов заглушал громкие голоса.

— Ждите роль, — жестко настаивал Кузнецов.  
— Нет, поехали на овес! — стоял на своем Кубасов.

— Я хозяин колхоза, и мне лучше знать, что косят! — старался показать характер Кузнецов.

— А я — хозяин бригады, куда хочу, туда и направо технику! — в свою очередь «показывал характер» Кубасов.

Механизаторы и колхозники уже немало лиха натерпелись от этих перепадок, поэтому пробовали урезонить руководителей.

— Вот опять спорите, а мы без работы стоим. Решайте быстрее да толком — ведь хлеб гниет!

Но два ответственных спорщика не желали и слушать.

— А я платить вам за работу не буду! — пуская в ход последний козырь Кузнецов.

— А мы и совсем убирать не будем. Уезжаете тогда! — без колебаний крыл этот козырь Кубасов.

Кузнецов знал, что Кубасов тверд в своих решениях, особенно, если хочет «наосылать» кому-нибудь: тут уж он ни за что не посчитается ни с обязанностями бригадира и государственной дисциплиной, ни со здравым смыслом. Но сдаться Кубасов не думал. Видя это, Кубасов отдал распоряжение экипажу переднего агрегата:

— Разбирай трактор, тормоз у него, кажется, неисправен...  
«Производственное совещание» двух руководителей было прервано. Кузнецов ушел, и тут Кубасов скомандовал механизаторам двух агрегатов:

— А теперь — на овес!  
Механизаторы перевели комбайны в транспортное положение, поехали, тронулись в далекий путь и через сутки достигли овсяного поля.

Тут вновь появился Кузнецов. Увидев как «перехитрил» его Кубасов, он заявил механизаторам, что колхоз оплачивает их труд не будет, и запретил убирать овес.

— Да мы-то причем? Разбирайтесь с нашим бригадиром, а нам дайте работать! — требовали комбайнеры и трактористы.

Солнце клонилось к западу, нависали тучи. Но агрегаты и люди стояли.

Только через час, постынув, Кузнецов согласился временно на уборку оса.

На четвертый день по просьбе Кузнецова в колхоз прибыл директор МТС т. Суздалевич. Он принял компромиссное решение: один агрегат возвратит на рожд, а другой оставит на ове.

На транспортровку агрегата снова были затрачены сутки. За это время многие центнеры зерна осыпались на землю. А потом пошел дождь. Зато все трое — Кузнецов, Кубасов и Суздалевич хоть наполювину, да были довольны: все-таки каждый из них настоял на своем!

И никто из них не подумал о том, чтобы быстрее убрать урожай. Еще третья часть хлеба в колхозе стоит на корню, осыпается от осенних ветров.

П. ПАВЛОВ.

Малооблацкая МТС Чарынского района.



Хорошую помощь хлеборобам колхоза имени Мамонтова Чесноковского района оказывает ныне шофер Барнаульской автобазы крайпотребсоюза Павел Чернов. Только за одну неделю Павел Чернов вывез на Барнаульский элеватор с токов колхоза имени Мамонтова более двухсот тонн пшеницы. За отличную работу на вывозе зерна государству Павел Чернов дважды был премирован правлением колхоза. На снимке: шофер Павел Чернов. Фото И. Фоменко.

### Того же мы ждем от соседей

В великой битве за хлеб колхозники сельхозартеля имени Чапаева вместе с механизаторами Каменской МТС первыми в районе одержали победу. Во второй декаде сентября была завершена косовица хлеба, а через 10 дней после жатвы выполнено обязательство по хлебосдаче.

В закрома государства засыпано более 400 тысяч пудов зерна. С каждого гектара сдано по 13 центнеров при средней урожайности 17,6 центнера зерна с гектара.

Как был обеспечен успех уборки урожая и хлебосдачи? К уборочной нам колхоз готовился тщательно, всесторонне. Правление и партийная организация разработали конкретный план уборочных работ по каждой полеводческой бригаде, обсуждали его на производственных совещаниях. Каждый член артели знал свое место работы, знал, что ему будет причитаться за невыполнение норм.

На ответственные участки были поставлены члены правления, на них была возложена персональная ответственность за выполнение графика косовицы и хлебосдачи. Большое внимание мы уделяли механизации трудоемких процессов, особенно на очистке и погрузке зерна на токах.

Подготовку токов и их механизацию закончили задолго до начала жатвы. Были отремонтированы риги, навесы, зерноочистительные машины. Колхозные умельцы — столяр Александр Терешин, кузнец Николай Федоров сами изготовили усовершенствованную вилку пропускной способности 1.000 центнеров в сутки. Для погрузки зерна бригады располагали достаточным количеством зернопогрузчиков.

Образцы подлинно самоотверженного труда показывали комбайнеры Василий Перестенко, Иван Пронченко, Михаил Силаев и Петр Лызунов. Они ежедневно скашивали от 25 до 28 гектаров хлеба.

Зерно, поступающее на тока, сразу же подрабатывалось и в тот же день отправлялось на заготовительные пункты. На вывозе зерна от комбайнов у нас было занято 14 автомашин и 24 брички-бестарки. Простой комбайнов из-за разгрузки зерна был исключен.

Серьезное внимание уделяли подготовке и сущности зерна. Опытные заведующие токами тт. Васильева и Симонов не допустили порчи хлеба, организовали дело так, чтобы он сразу же подрабатывался и отправлялся государству.

Бесперебойную работу зерноочистительных машин обеспечивали машинисты Николай Граченко, Иван Смельянский и Владимир Герасименко. До двух норм давали на очистке зерна Антонина Феоктистова, Владислав Протова, Софья Граченко, Ольга Лемина, Амалия Дерягин, Бера Васильева, Мария Логнинова.

Как мы организовали вывозку зерна государству? Имеющихся у нас автомашин не хватало на отвозку зерна от комбайнов. Тогда правление решило приобрести дополнительное количество бричек. Это позволило выделить каждой бригаде по 8—10 бричек и выводить часть автомашин на вывозку зерна государству.

Многие выиграли и на другом. Была разработана система поощрения шоферов за вывозку зерна с токов на элеватор в ночное время. И мы ее строго выполняли. В ночь, когда комбайны прекращали косовицу, все автомашины нагружались зерном и отправлялись на ссыльные пункты.

Колхозные шоферы тт. Андриянов, Федоров, Титов, Аксенов, водители Каменской МТС тт. Лебедев, Сафронов и Кулаев ежедневно вывозили от комбайнов на ток по 500—700 центнеров зерна каждый, а ночью делали до пяти рейсов на элеватор.

Были дни, когда мы сдавали государству до 25 тысяч пудов хлеба в сутки.

В первых рядах битвы за хлеб шли коммунисты, личным примером и горячим словом поднимали они колхозников на трудовые подвиги. По две нормы в день давали машинист зерноочистительного агрегата т. Граченко. До 150 процентов выполнял суточное задание коммунист т. Титов.

Партийное бюро повседневно руководило и направляло работу агитколлектива. Коммунисты агитаторы тт. Граченко, Симонов, Чичков, Смельянский и Козырев регулярно проводили беседы с колхозниками, знакомили доски показателей, выпускали боевые листки. Политическая работа послала целеустремленный, наступательный характер. Беседы агитаторов сводились к главному вопросу: как быстрее выполнить обязательство. Каждый случай невыполнения норм выработки, нарушения трудовой дисциплины не оставался без внимания агитаторов, становился предметом обсуждения в бригадах. И все это дало свои результаты: мы сдержали слово, данное Родине.

По мы не можем умолчать о работе наших соседей. Вот сельхозартель «Искра». На 1 октября она выполнила план хлебосдачи всего на 75,4 процента. Средняя урожайность зерновых здесь больше нашей — собирают по 20,9 центнера с гектара, а государству сдано только по 12 центнеров. Колхоз «Искра» при такой урожайности давно мог бы выполнить свои обязательства перед государством и не тянуть район назад. Но председатель колхоза т. Мишенин выжидает, когда за него другие рассчитаются.

Мы должны вам, т. Мишенин, сказать прямо: подложите им весь район. Не годится прятаться за спину других колхозов.

На днях мы обсудили свои возможности и решили сдать сверх выполненного обязательства еще три тысячи пудов хлеба. Тогда же мы ждем от соседей, от всех колхозов района.

Дело чести каждого колхоза — в эти дни сполна рассчитаться с государством, сдержать свое слово.

С. ГОРБАЧЕВ, председатель колхоза имени Чапаева, Д. ГОНЮКОВ, секретарь партбюро колхоза, Каменский район.

### Передовики уборки и хлебозаготовок Троицкого района



Тамара ИВАНОВА, владелица комплексной бригады № 2 колхоза имени Булганина.



Г. А. МАЗНЕВ, бригадир комплексной бригады № 2 колхоза имени Булганина.



А. Н. ШУЛЬПОВ, заведующий током полеводческой бригады № 1 колхоза имени Булганина.



А. П. ЖЕЛЕЗНОВ, бригадир тракторной бригады № 2 Новооблацкой МТС.

### Колхозы и совхозы Новосибирской области сдали и продали государству 100 миллионов пудов хлеба

Колхозы и совхозы Новосибирской области на 5 октября 1956 года сдали и продали государству 100 млн. пудов хлеба, что на 43,6 млн. пудов больше, чем было сдано за три года (1951—1953), вместе взятые, до освоения целинных и залежных земель.

Достигнутые успехи являются результатом огромной помощи со стороны Центрального Комитета КПСС и Советского правительства в деле подъема сельского хозяйства области, расширения посевных площадей за счет освоения целинных и залежных земель. В течение последних трех лет колхозы и совхозы области освоили свыше миллиона гектаров целинных и залежных земель. В области организовано 11 новых совхозов. В совхозах, организованных на целине, получен высокий урожай и дешевый хлеб.

Несмотря на неблагоприятные погодные условия уборки, колхозники, работники МТС и совхозов при большой помощи рабочих, служащих и студентов Ново-

сибирска и других городов области успешно справились с уборкой урожая и выполнением плана хлебозаготовок. Лучших результатов в производстве зерна добились колхозы и совхозы Черепановского района, которые сдали и продали государству более 8,5 млн. пудов хлеба, Кочковское района — 6,6 млн. пудов, Ордынское — 6,3 млн. пудов, Краснозерское — 6 млн. пудов, Тогуническое — 5,5 млн. пудов, Сузунское — 5 млн. пудов. Большое количество хлеба сдали государству также колхозы и совхозы Бельванского, Маслянинского, Новосибирского, Искитимского и Андреевского районов. Зерносовхоз «Пролетарский», организованный на целинных землях, отправил в закрома Родины более полутора миллионов пудов зерна. Себестоимость одного центнера пшеницы в этом совхозе составила 21 р. 60 к. Все затраты на строительство и организацию этого совхоза окупались за один год.

В результате роста товарности колхозного производ-

ства значительно увеличилась доходность колхозов и колхозников.

Колхозы и совхозы области в 1956 году значительно лучше, чем в прошлом году, обеспечили себя грубыми и сочными кормами для общественного животноводства. Выращен высокий урожай картофеля, что позволило полностью удовлетворить потребности трудящихся гор. Новосибирска в картофеле.

Большую помощь оказали сельскому хозяйству области промышленные предприятия гор. Новосибирска, которые изготовили значительное количество уборочных и зерноочистительных машин.

Заканчивая уборочные работы и продолжая продажу хлеба государству, колхозы и совхозы области готовят семена для посева яровых в 1957 году, ведут вспашку запов, подготовку к проведению амьонки скота, создают необходимые предпосылки для дальнейшего увеличения производства зерна и продуктов животноводства.

# За крутой подъем сельского хозяйства

Уборка урожая и хлебозаготовки в текущем году явились серьезным экзаменом для областной партийной организации и всех трудящихся Горного Алтая. Этот экзамен выдержан. К 5 октября план хлебозаготовки области выполнен на 103,1 процента. Колхозы и совхозы сдали и продали государству почти в три с лишним раза больше хлеба по сравнению с прошлым годом и на 462,888 пудов больше, чем в 1954 году. Средний урожай зерновых составляет 12 центнеров с гектара. Впервые за много лет сельхозартели обеспечили себя собственными семенами.

Горный Алтай — область микроклиматов. Ярко выраженная пересеченная местность, различные климатические условия даже в пределах одного аймака сильно усложняют сельскохозяйственные работы. Погода в нынешнем году выдалась на редкость капризная и суровая. Но ни запоздалая весна, ни холодное лето, ни затяжные дожди в период массовой заготовки кормов и уборки урожая не могли остановить трудящихся области в их упорной борьбе за досрочное выполнение своих обязательств перед государством.

Много настойчивости и инициативы проявили в дни хлебозаготовки райкомы КПСС, райисполкомы и первичные партийные организации колхозов, МТС и совхозов. Первым в области перевыполнил план хлебозаготовки Элекмонарский аймак. Раньше у нас говорили так: Элекмонар первым начинает посевную кампанию, а последним кончает уборку и хлебозаготовку. Сейчас не услышишь таких разговоров. Здесь коренным образом изменилось положение, когда вступил в действие новый порядок планирования, когда руководящие кадры стали глубже выникать в деятельность каждого хозяйства. Коммунисты здесь были сосредоточены на решающих участках борьбы за хлеб.

Нанакане жатвы бюро района партии утвердило план партийно-организационной и массово-политической работы, в котором были детально разработаны мероприятия, обеспечивающие успех косовицы хлебов, обмолота и сдачи зерна государству. В каждый колхоз были направлены подотрядники из числа районного партийного актива. Больше 300 агитаторов и докладчиков развернули свою деятельность среди трудящихся на полях, в тракторных и полеводческих бригадах, на токах.

Успех дела зависел от уровня руководства первичных партийных организаций оброчной кампанией, от активности и инициативы коммунистов. Поэтому райком с особой внимательностью следил за работой каждой парторганизации. В первые дни жатвы тревожное положение создалось в артели имени Сталина. Здесь секретарь партийной организации т. Беспалов плохо руководил и коммунистами, и агитколлективом, не выникал в производство, не показывал должного примера в труде. Коммунисты потребовали созыва партийного собрания, на котором осудили т. Беспалова от возложенных на него партийных обязанностей и избрали секретарем инициативной коммуниста агронома т. Безрукова. Совместно с райкомом КПСС и райисполкомом были приняты меры в усиление темпов хлебоуборки. Дела в артели пошли лучше.

В колхозе «Герой труда» уборка сначала шла медленно, допускались большие потери. Это вызвало законную тревогу коммунистов. На состоявшемся открытым партийным собранием были вскрыты недостатки в работе и намечены конкретные меры по их устранению. Коммунисты добились выхода в поле всех колхозников. Значительно повысилась производительность труда механизаторов. Все это позволило сельхозартели досрочно рассчитаться с государством по хлебозаготовкам.

В горячую пору уборки и хлебозаготовки подлинными организаторами масс показали себя коммунисты колхозов «Путь Ленина», «Ымаы-Черю», «Завет Ильича» и некоторых других. Самоотверженно трудились коммунисты и беспартийные в других аймаках области. Артель имени Сталина Усть-Банского аймака за счет освоения целины в послед-

ние два-три года расширила посевные площади более чем на 2.800 гектаров. Напряженный труд колхозников принес свои богатые плоды. С отдельных массивов собрано по 30—35 центнеров ячменя. Колхоз сдал и продал государству 78 тысяч пудов добротного зерна. Хорошо потрудились на полях этого колхоза комбайнеры тт. Замолотский и Поваренкин. На комбайнах С-6 каждый из них ежедневно убирал по 20—24 гектара при норме 12 и намачивал по 350—380 центнеров зерна.

Успеху в большой степени способствовало широкое применение раздельного способа уборки. Это значительно сократило сроки жатвы, хлебосади и на много уменьшило потери зерна. Правда, бюро обкома партии пришлось строго выискать с руководителями партийных и советских органов Майминского и Усть-Коксинского аймаков, которые сдерживали развитие хлебоуборки, не проявляли должной настойчивости в применении нового метода. Именно пренебрежение раздельной уборкой в условиях позднего созревания хлебов привело к значительным потерям хлеба в Усть-Коксинском аймаке.

Серьезную помощь в уборке урожая оказали Горному Алтаю комбайнеры, присланные в нашу область из других районов страны. Славно потрудились на полях Усть-Коксинского аймака воронежцы Николай Ермаков, Василий Бажков, Иван Жабин и многие другие. Значительный вклад в борьбу за хлеб внесли рабочие и служащие города Горно-Алтайска и районных центров. Рука об руку с колхозниками трудились студенты Горно-Алтайского педагогического института, зооветтехникума, медицинской школы, педучилища и учащиеся восьмых, девятых классов средних школ города.

В ходе массового социалистического соревнования выросло много мастеров уборки урожая. Это комбайнеры Кару Саймин из Ибоганского совхоза, Иван Фоминих, Василий Дорощев из Усть-Банской МТС, машинист ладной жатки Александр Тарханов из Черно-Ануйской МТС, шоферы Анатолий Морозов, Алексей Мартышкин из Абайской МТС, машинист косилки Валентин Тельгеров из сельхозкооперативной артели имени Калинина Элекмонарского аймака.

То, что сделано в текущем году по увеличению валового сбора зерна и сдаче его государству, имеет большое значение для развития нашей основной отрасли хозяйства — животноводства.

Борьба за превращение в жизнь решений XX съезда КПСС, животноводы области достигли некоторых результатов. За 11 месяцев текущего хозяйственного года поголовье продуктивного скота возросло на 6,3 процента, в том числе овец — на 8,2 процента. В колхозах и совхозах получено молока почти на 13 тысяч центнеров больше, чем за этот период прошлого года. Больше чем на тысячу центнеров повысилась настриг шерсти. Только за счет всенного настрига область выполнила план обязательных поставок и госзакупок шерсти.

Овцеводство является ведущей отраслью животноводства Горного Алтая. Доходы от овцеводства превышают доходы, получаемые от крупного рогатого скота. В колхозе «Мухом-Тархата», например, в 1955 году при годовом доходе от животноводства в 2.750 тысяч рублей доход от овцеводства составил 2.035 тысяч рублей. В колхозе имени Сталина Усть-Банского аймака доход от овцеводства составил 72 процента, а в колхозе «12 лет Октября» Ондайского аймака — 74 процента общих доходов, полученных от животноводства.

Разумеется, приведенные примеры вовсе не означают, что крупное животноводство в экономике колхозов области не имеет существенного значения. Наоборот, партийная организация, труженники сельского хозяйства принимают все меры к тому, чтобы увеличить поголовье крупного рогатого скота, повысить его продуктивность.

Сознание, что увеличение поголовья скота и повышение его продуктивности немалымы без прочной кормовой базы, колхозы области заготовили сена больше, чем в прошлом году, на 503.550 центнеров, сенокоса — на 26.754 тонны. Значительно лучше идет нынче и строительство на фермах. Построено 200 животноводческих помещений.

Иначе говоря, есть все условия к тому, чтобы предстоящую зимовку скота провести более организованно, с лучшими результатами, чем прошлую. Горный Алтай в ближайшее время может стать крупной базой животноводства в Алтайском крае. Задача состоит в том, чтобы в три-четыре года довести поголовье овец и коз в области до одного миллиона, крупного рогатого скота — до 111 тысяч голов, в том числе 46,3 тысячи голов коров. Это количество скота позволит увеличить производство шерсти до 26,5 тысячи центнеров, мяса — до 228 тысяч центнеров, молока — до 681 тысячи центнеров в год.

Колхозники и колхозницы, рабочие МТС и совхозов, горя желанием внести достойный вклад в выполнение плана первого года шестой пятилетки, вступили в социалистическое соревнование с труженниками сельского хозяйства Хакасской автономной области и взяли на себя обязательство довести в текущем году производство молока до 400 тысяч центнеров, мяса — до 120 тысяч центнеров и шерсти — до 11 тысяч центнеров. Результаты соревнования показали: область значительно перевыполнила план заготовок и закупок шерсти, близка к выполнению плана поставок молока и мяса, успешно справилась с другими видами заготовок.

Однако первые успехи в развитии сельского хозяйства не должны успокаивать нас. Тем более, что они могли бы быть более значительными, если бы партийные, советские и хозяйственные органы быстрее перестраивали свою работу в свете решений XX съезда КПСС. Опыт заготовки кормов и хлебоуборки показал, что главным недостатком нашей работы — все еще низкий организационный уровень руководства, слабая работа с людьми, особенно с руководящими кадрами МТС, колхозов и совхозов. В результате мы не сумели использовать более полно резервы и возможности, имеющиеся в сельском хозяйстве.

Долг партийных и советских органов области сейчас заключается в том, чтобы усилить организаторскую работу, возглавить творческую инициативу масс в борьбе за быстрое превращение в жизнь задач, намеченных XX съездом КПСС. В подборе текущего года трудящиеся Горного Алтая будут отмечать знаменательную дату — 200-летие со дня добровольного вхождения алтайского народа в состав России.

Возрожденный Великой Октябрьской социалистической революцией, алтайский народ встречает это событие в обстановке больших достижений, завоеванных за годы Советской власти на всех участках хозяйственного и культурного строительства. Под руководством Коммунистической партии при братской помощи русского и всех других народов нашей Родины в области построены и работают в большом количестве различные предприятия государственной, местной и кооперативной промышленности, которые из года в год наращивают темпы производства промышленных, продовольственных товаров и другой продукции.

В области действует широкая сеть школ, культурно-просветительных и лечебных учреждений, созданы и работают ряд научных организаций, средних учебных заведений, педагогический и научно-исследовательский институты. Выросли многочисленные кадры интеллигенции из алтайского народа. Самым ценным подарком Родине в эти дни, дни подготовки к 39-й годовщине Великой Октябрь и 200-летию вхождения, от трудящихся области является, разумеется, досрочное выполнение плана поставок государству хлеба и животноводческих продуктов.

Перед вагонниками стоит задача — подготовить пункты технического осмотра и ремонта вагонов, создать запас необходимых деталей и частей к вагонам. Минувшая зима показала, что не страшны морозы и метели там, где оперативно, повседневно руководят соревнованиями. На Рубовском отделении немало передовых производителей — диспетчеров, дежурных по станциям, машинистов, дежурных мастеров. Но плохо, что руководители отделения и преприятий, райпрофкома (председатель т. Зенин) не обобщают опыт лучших работников и коллективов. В паровозном депо Рубовка, например, замечательно работают бригады машинистов тт. Дылдина, Шестакова, Григорьева. Они систематически возят тяжелые поезда, экономя топливо, своими силами готовили к зиме локомотивы. Но их замечательный опыт не стал еще достоянием всех паровозников. Не занимаются распространением передового опыта на станции Рубовка, в Алейской и Рубовской дистанциях пути.

Готовясь к зиме, необходимо проявить особую заботу об улучшении быта железнодорожников. Этому вопросу на станции Рубовка мало уделяют внимания. При паровозном депо была столовая, но ее закрыли на ремонт и вот уже пятый месяц ремонтируют. На узле много молодых рабочих-одиночек, а общежития для них не построено. По вине началька дистанции алтаев и сооружений т. Крапивина затягивается ремонт квартир железнодорожников.

Рубовскому горькому партии и горькому следовало бы конкретнее заняться вопросами улучшения бытовых условий железнодорожников Рубовского узла. Суровая зима на Алтае. От того, насколько тщательно и всесторонне будут выполнены все предельные работы, зависит успех зимних перевозок. С проведением этих работ нельзя медлить ни дня.

И. ВАСИЛЬЧЕВ, редактор газеты «Турксиб».



На снимке: группа пенсионеров Барнаульского паровозного депо. Слева направо — Попов П. А., Дьяков А. К., Жарнов Р. А., Петруха Я. Я., Дубовых Г. М., Михеев В. И., Кривенко В. С., Сусеков Ф. С., Кулеш В. В., Дорожников Н. Г. Фото А. Калабухова.

## Обеспеченная старость

Пятьдесят три года я проработал на железнодорожном транспорте, из них около сорока лет — паровозным машинистом. Трудно приходилось «выбиваться в люди» до революции. Только после Великого Октября познал я радость свободного труда. Знаний у меня не было, на практике до всего доходил.

Нашей молодежи куда легче. Приходит она на производство грамотной и быстро осваивается с машиной. У меня на практической учебе побывало не меньше двух десятков молодых людей, и все они стали отличными водителями локомотивов. Только за последние годы у меня в помощниках побывали Дмитрий Павлов, Федор Французов, Петр Елаевский и другие. Сейчас они самостоятельно водят поезда и добиваются высоких показателей. Я и своего приемного сына, Александра Николаевича, вывел на широкий путь. Сейчас он работает машинистом электровоза на станции Инской. Хороший специалист из него получился.

Приятно и радостно сознавать, что поработал ты ледором. Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили честный труд. Я по старости уже получал пенсию в сумме 390 рублей, а теперь по новому закону эта сумма утроилась — мне назначили пенсионное обеспечение по 1.166 рублей в месяц. На эти деньги можно жить без нужды.

Товарищи по работе спрашивают меня: чем, дескать, ты будешь заниматься теперь, Василий Михайлович? А общественная работа! Надо и пенсионеру потрудиться на пользу народа. Я уже больше пятнадцати лет избираюсь депутатом Барнаульского городского Совета. Теперь у меня будет много свободного времени, и я еще активнее возьмусь за депутатскую деятельность, буду оказывать горсовету посильную помощь во всех общественных делах.

В. МИХЕЕВ, пенсионер, бывший машинист Барнаульского паровозного депо.

## Не уроним достоинства наших наставников

Я горжусь тем, что мне пришлось учиться старшему делу у замечательного умельца — Алексея Константиновича Дьякова.

Алексей Константинович строго спрашивал, но учил молодежь старательно. Сначала все рассказывал, потом практически показывал, как надо обработать ту или иную деталь. Через месяц — два я уже хорошо владел инструментом и выполнял несложные работы.

Не забыть того дня, когда мне присвоили четвертый разряд. И Алексей Константинович радовался за меня, как за родного сына. «Вот и еще один мой питомец вышел на широкий путь», — говорил он.

С той поры я работаю самостоятельно и являюсь уже слесарем шестого разряда по ремонту механического оборудования. Я лично наказ своего учителя: работать добросовестно, не плестись в хвосте, а быть всегда впереди. Нормы выработки выполняю на 200—250 процентов, а в отдельные дни даю и до трех норм.

Проживая старейших рабочих на пенсию, мы хочется еще раз поблагодарить Алексея Константиновича и заверить ветеранов железнодорожного транспорта: спойно отдыхайте, товарищи, мы не уроним достоинства своих дорогих наставников и учителей.

М. ПРОКОПЬЕВ, слесарь Барнаульского паровозного депо.



На снимке: пенсионер П. С. Трушкин передает паровоз молодому машинисту Е. Н. Боброву. Фото А. Калабухова.

## Ветераны труда уходят на отдых

Этот будничнейший день был не совсем обычным. В цехах паровозного депо царил прежний трудовой ритм. Котельщики промывали паровозные котлы, токари старательно оттачивали блестящие детали, на слесарных верстаках позвизгивали стальные пила. На путях гулко раздавались разноголосые паровозные свисты, позвизгивали буферные тарелки. Мощные локомотивы уходили на линию. Другие возвращались в депо, чтобы после очередного осмотра или мелкого ремонта снова двинуться в путь по стальным магистралям.

Но во всем: в поспешности людей, в выражении их лиц чувствовалась какая-то приподнятость. У верстаков переговаривались: — Слыхал? Ветераны нынче провозжат будем — на пенсию уходят.

Торжество проводов началось на запасных депошных путях, где пыхтели до блеска начищенные паровозы. Старый машинист Петр Степанович Трушкин пришел сегодня в парадной форме: на груди новенького кителя отливает золотым орденом Ленина, блестят медали, почетные значки. Вместе с ним подошел к паровозу молодой паренек в рабочем костюме. Сопровождал представителей старого и молодого поколений начальник депо Владимир Михайлович Кокин.

Преемник Петра Степановича надежный. Сын потомственного машиниста, Евгений Бобров закончил Тайгинский техникум, по родному времени исполнил обязанности помощника, а в последние месяцы совершил самостоятельные рейсы и удачно провел несколько тяжелых составов.

Паровоз проверен, опробован, но Петр Степанович не собирается уходить. Как был желая отдалить разлуку со стальным красавцем, он выкалывает перед Бобровым одну мудрость за другой.

— Береги машину, Евгений Николаевич, и она никогда не подведет тебя. Светло блудит наши стариковские традиции, — заключает Трушкин.

Стариковские традиции! Какой глубокий смысл вложен в эти простые, задушевные слова! Петр Степанович с четырьмядцати лет пошел с отцом по лютинской и стальной дорожке, а в восемнадцатилетнем возрасте был уже корилем всей семьей. Позднее много лет работал конюшаром на паровозе, затем помощником, и в первые годы революции уже самостоятельно управлял локомотивом. Помнит он неслетку пору становления молодой Советской страны, когда от недостатка топлива паровозы останавливались в пути. Настоящий трудовой герой проявлял машинист в годы Великой Отечественной войны.

— Иной раз по трое-четыре суток не спали, работали без сна и отдыха, — вспоминает Трушкин. — Да разве мог кто-нибудь жаловаться тогда на трудности, если враг топтал землю любимой Родины.

И вот ветеран железнодорожного транспорта передает свою машину в молодые руки. Старый водитель уходит на отдых. Отдых заслуженный, благородный, обеспеченный. Сегодня Петру Степановичу вручат новую пенсионную книжку. Он будет получать 1.200 рублей ежемесячного обеспечения.

Трустовато навсегда расстаться с обжитой паровозной будкой, но ветеран надеется, что будет частенько навещать в депо, если не делом, то хоть советом помогать своим многочисленным питомцам.

Поклялся душой расхаживать прилепские пути, Трушкин оборачивается и еще раз окидывает прощальным взглядом стройную колонну стоящих под парами паровозов. Но не тревога, а гордость наполняет его грудь: машины переданы достойной смене.

Из зала красного уголка паровозников раздается звуки марша. Стол президиума накрыт красным материалом. Зал украшен лозунгами и транспарантами. В галлунне слыны — портрет великого вождя партии и народа, — основателя Коммунистической партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина. Прилепает взгляд кумачовое полотно с теплыми, сердечными словами: «Спасибо вам, славные ветераны, за честный, многолетний труд». А ветераны входят в зал один за другим. Их больше пятидесяти человек. Почти у каждого на груди поблескивают высокие правительственные награды, знаки отличия почетных железнодорожников.

Торжественный вечер открывает председатель местного комитета профсоюза т. Бармин. Со словами приветствия к ветеранам транспорта обращается начальник паровозного депо Владимир Михайлович Кокин.

— Сегодня наш коллектив, — говорит он, — провозжит на отдых лучших производственников. Своим честным, самоотверженным трудом они по праву заслужили

общее уважение. Мы горды тем, что государство предоставило им на старости радость и обеспеченную жизнь.

Горачо поздравил пенсионеров от имени всего коллектива паровозников, тов. Кокин заключает: — Не теряйте с нами связи, чаще приходите в депо. Двери для вас будут всегда открыты. Никто не пренебрежет вашим богатым опытом и советом.

Секретарь комсомольской организации т. Рыжков сказал в своем приветствии: — Ваш честный и благородный труд будет всегда служить вдохновляющим примером для всей нашей молодежи. Мы не уроним вашей чести, будем трудиться не покладая рук, чтобы быть достойными вашими преемниками.

Затем представитель районного отдела социального обеспечения начинает вручать ветеранам новые пенсионные книжки.

— Дядечко Трофим Васильевич! Ежемесячная пенсия определена в 1.200 рублей.

Водитель локомотива самой высокой квалификации гордо идет по залу. Золотым и серебряным отливает на кителе орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, знаком почета заслуженного железнодорожника. Достигнув высокого производственного мастерства, Трофим Васильевич последние годы занимал должность представителя Министерства путей сообщения по приемке паровозов.

— У него и дети все — умельцы мастера, — слышится замечание в заднем ряду. — В напалу пошли.

Старший сын пенсионера, Владимир, получил хорошую выучку и трудится сейчас на заводе транспортного машиностроения слесарем-лекальщиком по обработке штампов. Это — одна из высших слесарских квалификаций. Меньшой, Юрий, — в ремонтной службе станции. Дочь Татьяна — диспетчер гаража на заводе.

Получая книжку, Трофим Васильевич взволнованно говорит: — От всего сердца благодарю Коммунистическую партию и Советское правительство за отчетную заботу о нас, стариках. Я не буду терять связи с производством и со своим родным коллективом.

Аминистративная и местный комитет профсоюза депо вручают Трофиму Васильевичу подарок — радиоприемник. Оркестр играет туш. Пенсионер уходит со слезами под бурные аплодисменты всего зала.

Яков Яковлевич Петруха — один из старейших представителей племени ветеранов железнодорожного транспорта. Убеленному сединами старику перевалило за восьмой десяток, но выглядит он бодро, жизнерадостно. На транспорт он пришел в 1898 году тринадцатилетним подростком. Принимал участие в стачках и забастовках во время первой русской революции, был активным участником борьбы с волжскими казаками на Алтае. В 1917 году вступил в партию, возглавлял в Барнаульском паровозном депо первую коммунистическую ячейку. До последнего времени т. Петруха работал компрессорщиком, и вот теперь уходит на отдых с высоким окладом пенсионного обеспечения.

Якову Яковлевичу вручают пенсионную книжку и подарок — радиоприемник. В зале несколько минут не смолкают дружные аплодисменты.

Тепло приветствовал зал Георгия Михайловича Дубовых, проработавшего 55 лет котельником.

— Замечательный умелец этот Дубовых, — замечает кто-то из паровозников. — Самую мудреную работу по котельной части выполнял. В любом чертеже разберется, хотя до грамоты дошел самоучкой. Не один десяток отличных мастеров котельного дела воспитал и обучил Георгий Михайлович, все свои секреты раскрыл перед пытливым молодежью. С чувством глубокой благодарности отымаются о Дубовых его бывшие ученики, ныне высокообразованные котельщики Александр Хмельков, Николай Стоблов, Леонид Краев и многие другие. Один за другим поднимаются ветераны на сцену, получают пенсионные книжки, подарки. Паровозники поздравляют жетаничку Романа Александровича Жаркова, машиниста Василия Семеновича Кривенко, бригадира механического цеха Алексея Андреевича Филиппова, кузнеца инструментального цеха Николая Егоревича Тронова, бригадира хозяйственного цеха Алексея Константиновича Дьякова, бригадира кузнечного цеха Петра Гавриловича Важева, машиниста Василия Платоновича Попова и многих других. Для участников торжественного вечера коллектив художественной самодеятельности клуба железнодорожников дал содержательный, интересный концерт.

А. ШЕСТАНОВ, г. Барнаул.

# С ПОДГОТОВКОЙ К ЗИМЕ МЕДЛИТЬ НЕЛЬЗЯ

Рубовское отделение обычно первым на Туркестано-Сибирской дороге вступает в зиму. Бывает так: на южных участках магистрали — в Тюльбабске или Джамбуае — люди ходят еще в летней одежде, а в Рубовске, Поспелее, Шипунове и на других станциях отделения железнодорожники ведут борьбу со снежными заносами.

Восторженная и своевременная подготовка хозяйства и кадров к работе в зимних условиях — одна из важнейших и неотложных задач рубовских железнодорожников. При этом надо учесть уроки прошлых зим, когда при наступлении морозов и метелей движение поездов резко замедлялось, снижались темпы погрузки и выгрузки, учащались случаи порчи паровозов и вагонов в пути следования. Все это было следствием того, что хозяйство и кадры на отделении готовили к зиме с большим опозданием.

Начальник отделения т. Волков заверяет, что подобные факты в этом году не повторятся. Но это — голословное заверение. С подготовкой к зиме на отделении далеко не все благополучно.

Успех перевозок в целом по дороге во многом зависит от теплоты станций Рубовка. Нельзя сказать, что руководители депо не думают о зиме. У них распланы мероприятия, указаны виды ремонтных работ, но нет самого главного — выполнения этих мероприятий.

Когда наступят морозы, в промышленном, механическом и других цехах работать невозможно. В механическом цехе крыши прогнили. Чтобы укрыться от дождя, сейчас сделали что-то в виде зонта. А что будет, когда грянут морозы? Тогда уж никакие зонты не спасут. В этом же цехе прогнили полы, и возить по ним тяжелые детали невозможно. Однако к смене полов не приступали.

В депо надо отремонтировать три стационарных паровых котла, подготовлен только один. Не отремонтированы угледоимные краны, хотя срок окончания этой работы — 10 августа — давно прошел. Во

многих цехах не застеклены окна. У слесарей, занятых на ремонте локомотивов, не хватает инструмента, запасных частей. Зимней спешкой рабочие не обеспечены. Не подготовлен к зиме склад топлива.

Не лучше положение и на станции Рубовка (начальник т. Сивозолов). Здесь до сих пор не проведен ремонт стрелочных постов, медленно сооружается сортировочная площадка на товарном дворе. Стационарные пути залужены. Как в депо, так и на станции прибыло много молодых рабочих. Они впервые будут работать зимой, и их надо получить, подготовить. Но этим делом никто не занимается.

Аналогичное положение и на других предприятиях отделения.

В предстоящий зимний период объем перевозок, которые надлежит осуществить рубовским железнодорожникам, на много возрастает. Своевременно, наряду с приведением в порядок всего хозяйства и подготовкой кадров к зимней работе необходимо повысить уровень текущей эксплуатационной работы, увеличивать размеры движения, используя при этом все резервы для улучшения пропускной и провозной способности.

Надо отметить, что Рубовское отделение сейчас работает скучными. Оно неустойчиво выполняет задания по погрузке и выгрузке, график движения поездов нарушается, не изжаты случаи порчи локомотивов в пути следования из-за низкого качества их ремонта. С этим нельзя мириться.

Серьезную ответственность за успех работы несут путицы Алейской и Рубовской дистанций. В прошлые зимы по их вине допускались случаи задержек поездов, снег убирался медленно. Некоторые механизмы здесь не были своевременно отремонтированы.

Чтобы избежать подобных ошибок, путьцам следует заранее продумать пороки защиты линии от снега, привести в состояние полной готовности все средства борьбы с заносами.

Сдадим государству в 1956 году 350 миллионов пудов зерна!

# Как мы боролись за выполнение своего обязательства

## Труженики Косихинского района рассказывают об опыте организации хлебозаготовок

### Совершенствуем методы руководства

8 октября хлеборобы Косихинского района завершили выполнение своего обязательства по хлебопашению. В государственные закрома засыпано 4.527 тысяч пудов хлеба — на 3.046 тысяч пудов больше, чем в прошлом году. С каждого гектара посевов зерновых сдано государству в среднем по 11,23 центнера зерна.

Эти результаты — итог большого, напряженного труда всего населения района и тружеников других областей и краев страны, приехавших к нам на уборку урожая.

Это также итог работы, проделанной районной партийной организацией. Нынешняя уборочная кампания была серьезной проверкой методов партийного руководства сельским хозяйством, того, как мы на практике применяем указания XX съезда партии.

Перед началом уборочных работ мы укрупнили партийные организации, из 75 создали 46. В колхозные парторганизации вошло много коммунистов из сельской интеллигенции.

Во время уборки многие учителя, врачи, агрономы не только вели агитационную работу, но и сами нередко трудились на токах, в поле, показывая образцы героизма и самоотверженности.

Работники райкома партии побывали весной этого года в Рязанской области, и многие из опыта партийных организаций этой области мы применили не только в животноводстве, но и в полеводстве.

Райком партии и райисполком отказались от порочной практики посылки уполномоченных во все колхозы, старались повысить ответственность самих руководителей за порученное им дело. Если какое-нибудь из хозяйств начинало сильно отставать, работники райкома партии помогали его руководителям разобраться в причинах и преодолеть отставание, советовали, как лучше расставить людей, машины.

Часто кто-либо из партийных или советских работников выезжал в отстающий колхоз на несколько дней и на месте помогал правильно организовать работу. Так, колхоз «Красное знамя» с первых дней отставал с косовицей хлебов. Убрать их было очень трудно: почти все они полегли. Производительность каждого комбайна не превышала за день двух-трех гектаров. Считалось, что это — нормальная выработка на таких хлебах.

Сюда приехал секретарь райкома партии по зоне Малаховской МТС т. Пятинца. Он созвал всех комбайнеров. Сам прекрасный механизатор, он убедил их в том, что и на жатве полеглих хлебов также можно добиться высокой выработки, рассказал о приспособлениях, которые применяют передовые комбайнеры. Вместе с ними он выехал в поле. Механизаторы поверили в свои силы, применили ряд приспособлений, и ежедневная выработка у них на каждом комбайне повысилась до 12—13 гектаров.

Большую работу проделала вся партийная организация, чтобы развернуть боевое, массовое соревнование в районе.

Перед началом уборки райком партии и райисполком провели большое совещание районного актива. На нем присутствовало около 600 человек. Здесь обсудили итоги Сибирского совещания работников сельского хозяйства и по-настоящему поговорили об организации соревнования. Этот разговор затронул всех. С большим энтузиазмом вызвали друг друга на соревнование от имени коллективов председатели колхозов, бригады тракторных и полеводческих бригад, отдельные механизаторы.

Нужно было во что бы то ни стало не дать остыть этому накалу. Работники райкома партии и райисполкома вместе с руководителями МТС и колхозов наметили ряд мер поощрения передовиков. Каждую пятницу по району, в МТС, колхозах, бригадах подводились итоги соревнования. О них сообщали в бригады по районам, отмечали их на досках показателей, в районной и стеновых газетах. Бригадам-победительницам минулиев пятнадцатки в каждом колхозе вручались переходящие красные знамя: полеводческим — от колхозов, тракторным — от МТС и денежные премии от 500 до 1.000 рублей. Лучшему комбайнеру передавался переходящий вымпел МТС и вручалась премия.

Важнейшую роль на уборке и хлебопашении играют шоферы. В колхозах, в зависимости от расстояния перевозок, для каждого шофера устанавливалось ежедневное обязательное количество рейсов. За первый сверхплановый рейс шоферу в порядке премии платили 10 рублей, за второй сверхплановый рейс — 15 рублей и т. д. Эти премии выплачивались в тот же день, вечером. Такая практика повысила заинтересованность шоферов в ускорении перевозок. Они сами торопили грузчиков, помогали им грузить и сгружать зерно, работали почти круглые сутки.

Главное в соревновании — распространение передового опыта.

В районе оно было организовано повсеместно. В тракторных бригадах при переменах проводились так называемые «пятиминутки». На них подвизались цюга смены. Если кто-нибудь из механизаторов сделал в эту смену больше других, сразу же коллективно анализировалась его работа, и все ценное перенималось другими.

В МТС для пропаганды передового опыта широко использовалась радио. Так, лучшие комбайнеры Косихинской МТС Цайтлер и Шепелев рассказали по радио о приспособлениях, которые они сделали в своих машинах, об организации рабочего дня, о путях повышения производительности комбайнов. Опыт передовиков пропагандировался в стеновых и районной газетах.

Действуя по принципу: лучше один раз показать, чем сто раз рассказать, райком партии и райисполком во время подготовки к уборочным работам организовали несколько экскурсий в передовые хозяйства. В пользу таких экскурсий мы тоже убедились в Рязани.

Вот, например, нам стало известно, что в колхозе имени Сталина Марушского района на току широко применяется механизация, совершенно вытеснившая ручной труд. Послали туда несколько специалистов и руководителей хозяйств. Они подробно изучили всю механизацию на току, а потом многое внедрили в своих колхозах.

Сельхозартель имени Молотова лучше других использовала опыт марушников и высвободила за счет этого с тока до 40 человек. Затраты на механизацию тока быстро окупались и были перекрыты в три-четыре раза.

В колхозе имени Жданова в пятой бригаде ежегодно губили тысячи центнеров зерна, потому что вручную не успевали его вовремя погрывать. Всегда сюда направляли много людей на помощь. В этом году по инициативе бригадира-полевода т. Веснина на току было установлено несколько механизмов, сконструированы некоторые приспособления. Так обслуживали всего два человека. Машины здесь разгружались и загружались за три-пять минут. Эта бригада сдала государству впервые за все годы около 18.000 центнеров хлеба — на 3.000 центнеров больше, чем весь колхоз в 1950 году. На всю механизацию тока было затрачено не больше тысячи рублей, а сэкономлено около 8—10 тысяч трудодней.

Оба эти хозяйства были организованы экскурсиями руководителей колхозов и МТС, результатом которых была организация новых механизированных токов.

В период уборки и хлебозаготовок партийные организации колхозов и МТС широко развернули массово-политическую работу. На опыте рязанцев мы убедились, что красивые уголки могут быть действительно центрами массово-политической работы с людьми. Именно здесь должна сосредоточиваться и культурная, и просветительная, и агитационная работа.

У нас красивые уголки были открыты во всех тракторных бригадах. Для них выделены специальные помещения. Здесь демонстрируются кинофильмы, устраиваются концерты художественной самодеятельности, проводятся беседы агитаторов, организируются громкие четки газет и книг. В каждом красном уголке есть радиоприемник, библиотека, вывешиваются колхозные и бригадные многотиражки, сатирические газеты, доски почта с портретами передовиков. Колхозники и механизаторы любят приходить сюда.

Общественная роль стеновой печати. В Рязани широко используют сатирическую печать. Мы убедились в ее высокой эффективности. Теперь у нас во всех бригадах и колхозах часто выпускаются сатирические газеты. Названия у них разные: «Крокодил», «Колодезь», но суть одна. Все они борются с лозьями, недобросовестными работниками, бичуют недостатки в работе бригад, колхозов. Можно назвать массу примеров, когда люди преобразились после того, как их критиковали на страницах сатирических газет. Особенно острей, хорошо оформленные сатирические газеты выпускаются в Овчинниковской МТС.

Ведя борьбу за хлеб, партийная организация района не ослабляет внимания к животноводству. От каждой боровы в среднем по району надо по 1.750 килограммов молока при плане 1.700 килограммов. Головой план молокопоставок по колхозам района выполнен на 98 процентов. План заготовки кормов выполнен на 106 процентов.

Сейчас район завершает уборку овощей и технических культур, сдает хлеб сверх обязательства.

### ГЕРОИЧЕСКИЕ БУДНИ

На току первой полеводческой бригады колхоза «Ленинский путь» скопились много зерна. Механизаторы для его подработки не хватало. Тогда трактористы девятой тракторной бригады Овчинниковской МТС В. Савинкин, Д. Егерь, Е. Абакумов и С. Трофимов, отработав свою дневную смену, пришли на ток и проработали там всю ночь. Зерно было очищено. Эти механизаторы, если требовалось, в часы отдыха трудились также прицепщиками, грузчиками, возчиками.

Колхозу имени Ворошилова предстояло по графику сдать за день зерна государству 2.000 центнеров. Такого количества хлеба колхоз еще не сдавал. Партийная организация и правление артели в первый же день поднали на выполнение этого задания всех колхозников. Был устроен воскресник. Люди проработали сутки и сдали государству 2.500 центнеров зерна. С этого дня колхоз постоянно укладывался в дневной график и 3 октября выполнил свое обязательство по хлебопашению. Много зерна сдано сверх плана.

Почти круглыми сутками носил хлеб комбайнер А. Я. Шепелев, приехавший на Алтай на период уборки из Наменской области. За короткий срок он сжал 351 гектар полевых хлебов и намолотил 5.232 центнера зерна.

Бесперебойно, днем и ночью работали на току четвертой полеводческой бригады колхоза имени Жданова зерноочистительные машины. Ими ведал семидесятилетний колхозник Ф. И. Горбунов. Ни на один час за все время уборки не останавливались машины. Этот ток пропуская за сутки до 1.500 центнеров зерна. Не было испорчено ни одного килограмма хлеба. Бригада впервые за много лет перевыполнила план хлебопашения, полностью засыпала все семена. В этом большая заслуга Ф. И. Горбунова.

## МТС — организатор хлебозаготовок

В 1956 году организацию хлебозаготовок возложили на МТС. Многие работники станции и колхозов считали, что это дело несложное. Был бы, дескать, получен хороший урожай, а план хлебозаготовок выполнить тогда — не проблема.

И все же станция готовилась к хлебозаготовкам серьезнее, чем в прошлые годы. Мы старались учесть и больше не повторять старых ошибок. Комбайны и большинство зерноочистительных машин были отремонтированы задолго до уборки. Комбайновые агрегаты укомплектовали людьми еще в июне.

Когда стало ясно, что урожай будет большой, перед нами возник ряд вопросов, опрокинувших мнение о «легкости» нынешних хлебозаготовок. Во-первых, как убирать без потерь богатый урожай? Ведь уборочной техникой в МТС не хватало. Во-вторых, как сохранить зерно в случае непогоды, как ускорить его подработку на токах?

В решении первого вопроса на помощь

пришла раздельная уборка, преимущество которой теперь поняли все колхозники и механизаторы. На тех полях, где она применялась, урожай был сохранен от потерь, и многие колхозы сдали государству по 13 центнеров хлеба с одного гектара.

Чтобы неаппетит не застало врасплох, еще в июне были приведены в готовность 14 зерносушилок и механизированы все 16 токов. Обслуживанием механизмов на токах в основном занимались механизаторы МТС. Они же оказывали помощь в подработке зерна.

Наибольшие затруднения на хлебопашении МТС испытывала из-за недостатка транспорта для отвозки зерна от комбайнов. По этой причине первое время немало комбайнов простаивало в сутки по 2—3 часа. Тогда широко стали использовать конный транспорт. На вывозке хлеба работало около 200 подвод. Вывозило зерно от комбайнов и на пункты Заготзерно также на тракторных тележках. Создавали промежуточные токи между комбайнами и основными токами. Туда отвозили и ссыпали часть зерна от комбайнов, а ночью его вывозили на центральные токи. Если на промежу-

точных токах скапливалось много хлеба, расставляли зерноочистительные машины, подрабатывали зерно на месте и вывозили государству.

За десять дней до начала хлебоуборки каждому колхозу, полеводческой и тракторной бригаде были доведены пятнадцатые задания на шесть пятнадцаток вперед. Выполнение этих заданий контролировалось и районными организациями, и МТС.

Ежедневно в МТС на 20—30 минут собирались главные специалисты и работники райкома по зоне МТС. Они взаимно информировали друг друга о ходе хлебозаготовок и уборки в каждом колхозе и бригаде. Здесь намечалось, кому, куда ехать и что делать, какой тракторной бригаде или какому колхозу требуется помощь и в чем. Так, в колхозе имени Жданова на токах начало скапливаться зерно. Комбайнеры в этот день намолотили 3.500 центнеров. Но райком было дано указание в тракторные бригады других колхозов, чтобы они организовали дополнительные промежуточные токи, на вывозку зерна поставили тракторные тележки, а все автомашины направили в колхоз имени Жданова. После вывозки

зерна из колхоза имени Жданова автомашины разошлись по местам и за ночь вывезли хлеб с промежуточных токов.

Ежедневно при МТС созывались совещания бригадиров тракторных бригад и специалистов станции, на которых подводились итоги работы за прошедшую декаду и ставились задачи на следующие две пятнадцатки. На этих совещаниях подводились итоги социалистического соревнования. На другой день непосредственно в бригадах вручались переходящие красные знамя МТС и премия.

Благодаря усилиям колхозников и механизаторов колхозы зоны МТС, выполнив обязательство по хлебозаготовкам, продолжают сдачу хлеба государству. Засыпано в закрома Рязани на триста тысяч пудов зерна больше, чем в 1954 году.

## Скоростными рейсами

Я возил зерно из колхоза имени XIX партсъезда на пункт Заготзерно в Овчинниково. Расстояние в один конец — 32 километра. Делал за сутки по 8 рейсов при задании четыре. Мысленно я для себя составлял график движения на весь день и на каждый рейс. Хорошо зная дорогу, все объезды опасных мест, я довольно точно рассчитывал скорость движения машины и время стоянок на току и пункте Заготзерно. Уезжая с тока, предупреждал, когда вернуться. Меня к назначенному часу уже ждали, готовили зерно и быстро загружали машину.

На пункте Заготзерно мы с грузчиками также всячески старались сократить время стоянок, сами помогали быстро сгрузить зерно.

Очень важно, что у меня были постоянные грузчики. Я с ними хорошо сработался, мы понимали друг друга с полуслова. Сначала ко мне был прикреплен ученик 9-го класса Косихинской средней школы Геннадий Аташкин. Очень старательный паренек. Он проработал со мной длительное время. Когда у него начались занятия, со мною стал ездить Юрий Пауков. Он тоже поработал хорошо.

Машина моя, хотя и старенькая, вела себя отлично. Поломок не было. Каждую минуту остановок я использовал для осмотра автомашин. Смазывал ее всегда вовремя. Заранее заменял ненадежные детали.

Ни одного часа не простаивал я и в дождливую погоду, все время возил хлеб на аэропорт. Даже в самые ненастные дни выполнял дневное задание.

Свои месячные задания все время перевыполнял. Так, в сентябре сделал 11.100 тонно-километров при плане 6.000 тонно-километров. За перевыполнение плана перевозок зерна правление колхоза премировало меня.

Отлично трудятся многие мои товарищи по автороте. Со значительным перевыполнением плана работают Александр Рухлов, Михаил Малышев, Михаил Летков, Иван Овчаренко, Александр Сотников и другие.

ПЕРЕДОВИКИ УБОРКИ И ХЛЕБОЗАГОТОВОК



А. А. РУХЛОВ, шофер Овчинниковской автороты.



Д. А. ЦАЙТЛЕР, комбайнер Косихинской МТС.



И. В. СОКОЛОВ, комбайнер Косихинской МТС.



Лида КУДРИНСКАЯ, ученица Косихинской средней школы № 1.

ПЕРЕДОВИКИ УБОРКИ И ХЛЕБОЗАГОТОВОК



В. П. ВИЛЬГОТ, агроном колхоза имени Жданова.



С. Е. ГОРБУНОВ, заведующий током колхоза имени Ворошилова.



П. П. ШКЛЮДОВ, шофер Овчинниковской автороты.



А. И. БЕССМЕРТНЫХ, секретарь партийной организации колхоза имени Молотова.

## Что нам дала механизация токов

Ежегодно во время уборочной кампании нашему колхозу не хватало рабочих рук. Только на обслуживание токов требовалось до 140 человек, потому что труд там был в основном ручной. Из-за нехватки людей зерно не успевало своевременно подрабатываться, оно скапливалось, частично портилось.

Ныче мы решили не допустить этого. Путь был один — комплексная механизация токов. Начали осуществлять ее с весны. К уже имеющимся машинам приобрели еще два зерноочистительных агрегата. Автомеханик Федор Юшин и моторист Николай Барнов привели в порядок газогенераторную электростанцию, провели от нее электроэнергию к токам. Были механизированы все четыре тока. На них работало 50 автомоторов. Вместо 130—140 человек, как было раньше, на подработке зерна трудилось всего 15—20 человек.

Зерно на токах не успевало скапливаться. Обычно его в те же сутки очищали и сразу отправляли государству. Порчи зерна не было. Отлично потрудились коллектив передового тока, организованного бригадиром комплексной бригады Ф. К. Койновым. Здесь работало всего 3—4 человека: моторист Михаил Рогов, весовщик МТС Анна Рогова и один — два колхозника. Маленький коллектив этого тока подрабатывал в сутки до 4.000 и больше центнеров зерна. Здесь не было второй смены. Все зерно, поступающее от четырех комбайнов, успевало очищать эти 3—4 человека. Только здесь за счет механизации ежедневно экономилось 35—40 трудодней.

Вот все это, вместе взятое, — механизация токов, высокопроизводительное использование автомашин, отличная работа большинства колхозников и механизаторов — и позволило колхозу в числе первых в районе выполнить обязательство по хлебозаготовкам. Много зерна уже сдано в счет дополнительного обязательства. Колхозники решили доставить дополнительную сдачу хлеба до 30 тысяч пудов.

В. НАМЫШНИКОВ, председатель колхоза имени Микояна.



Последние машины с зерном в счет обязательства косихинских хлеборобов направляются на Овчинниковский пункт Заготзерно. Фото П. Ховрина.

П. ШКЛЮДОВ, шофер Овчинниковской автороты.

# Заседание Совета Безопасности ООН

НЬЮ-ЙОРК, 6 октября. (ТАСС). Вчера в 15 часов 5 минут по нью-йоркскому времени (22 часа 5 минут по московскому времени) открылось заседание Совета Безопасности ООН, посвященное рассмотрению суэцкого вопроса.

На заседании представитель Англии министр иностранных дел Ллойд внес проект совместной англо-французской резолюции по суэцкому вопросу. В этом проекте Англия и Франция предлагают Совету Безопасности объявить национализацию Суэцкого канала актом, который будет поставлен под угрозу сохранения международного мира и безопасности. Проект резолюции предусматривает одобрение Советом Безопасности предложений, которые «комитет пяти» безуспешно пытался навязать Египту (план Даллеса). Авторы резолюции предлагают Совету Безопасности побудить Египет вести переговоры на основе этого плана и, в ожидании исхода этих переговоров, сотрудничать с ассоциацией пользователей Суэцким каналом.

В поддержку этой резолюции выступил министр иностранных дел Франции Пино.

Государственный секретарь США Даллес сказал, что США придерживаются той позиции, которую он изложил на первой Лондонской конференции по суэцкому вопросу, и будут голосовать за англо-французский проект резолюции.

В заседаниях Совета Безопасности принимают участие министр иностранных дел Египта М. Фази.

Следующее заседание Совета Безопасности состоится утром 8 октября.

НЬЮ-ЙОРК, 6 октября. (ТАСС). Вчера в Совете Безопасности ООН началось обсуждение суэцкого вопроса.

Совм заседания Совета Безопасности, на котором США, Англия, Франция и Советский Союз представлены министрами иностранных дел и на котором присутствуют также приглашенные для участия в обсуждении суэцкого вопроса министр иностранных дел Египта, представлял западным державам возможность, отказавшись от угрозы и ультиматумов, попытаться найти пути для конструктивного решения суэцкого вопроса.

Однако выступившие на этом заседании представители Англии и Франции возразили к старым обвинениям и угрозам по адресу Египта. Они совершенно игнорировали предложение египетского правительства, полностью учитывающее интересы стран, пользующихся каналом, и гарантирующее свободу судоходства по нему для всех стран. Они употребили все свое красноречие на то, чтобы «доказать», что национализация компании Суэцкого канала является «неправомочным» актом.

Министр иностранных дел Англии Ллойд не оспаривал того, что Суэцкий канал является частью Египта, но утверждал, что, якобы суверенитет Египта не дает ему права на национализацию компании Суэцкого канала.

Ллойд ссылался на Конвенцию 1888 года, пытаясь доказать, что страны, поль-

зующиеся каналом, имеют право на управление каналом, хотя известно, что Конвенция касается лишь свободы судоходства по каналу. Ллойд требовал восстановления «прежних прав» иностранных государств в управлении каналом. Если, заявил он, прежняя компания Суэцкого канала не может быть восстановлена, то она должна быть заменена управляющей властью международного характера, которая будет служить той же цели. Это требование министр иностранных дел Англии назвал «справедливым» и основой для переговоров, хотя оно несомненно с суверенными правами Египта.

Ллойд снова угрожал бойкотом канала. Он заявил, что страны Ближнего Востока должны считаться с возможностью использования обходного морского пути вокруг Африки, что отразится на экономическом положении этих стран. Ллойд отрицал тот общезвестный факт, что западный план «реуегулирования» суэцкой проблемы, предусматривающий восстановление иностранного контроля над каналом, был представлен Египту в ультимативной форме. Ллойд пытался подкрепить требование западных держав о восстановлении их «прав» на управление каналом ссылками на то, что Египет якобы не сможет ассигновать достаточно средств для поддержания и расширения канала, поскольку Египет не намерен направлять все средства, получаемые от эксплуатации канала, на эти цели.

Однако всем известно, что прежняя компания Суэцкого канала расходовала лишь незначительную часть поступлений от канала на его улучшение. В заключение Ллойд еще раз подчеркнул «верную решимость» Англии «оградить» свои права.

Ллойд предложил, чтобы после окончания общей дискуссии заседания Совета Безопасности проводились в закрытом порядке.

Затем с теми же аргументами выступил министр иностранных дел Франции Пино. Он также утверждал, что Египет будто бы не вправе национализировать компанию Суэцкого канала, поскольку она, по его словам, имеет особый статус, ее главная квартира находится в Париже, а отношения с держателями акций регулировались в прошлом французскими законами. Египетское правительство, заявил он, не может национализировать канал, так как в современном мире «национальный суверенитет имеет точные границы». Пино вынул к суэцкому международным договорам, хотя правительство Египта ясно заявило, что оно намеревается соблюдать Конвенцию 1888 года, гарантирующую свободу судоходства по Суэцкому каналу.

Министр иностранных дел Франции продолжал настаивать на том, что судоходство по каналу должно находиться под управлением международных властей, так как якобы только при этом условии могут быть обеспечены «законы права» пользователей каналом.

Французский министр повторил высказанную Ллойдом угрозу бойкота канала и экономического давления на Египет. При этом Пино не ограничился только экономическими угрозами. Он предпри-

нял попытку оправдать меры военного характера, принятые правительствами Англии и Франции против Египта, и даже доказывал их «целесообразность».

Суэцкая проблема, заявил в заключение Пино, «не может быть решена полумерами... Выяют обстоятельства, когда слабость более опасна, чем твердость. Поставленный вопрос крайне серьезен. Будущее Объединенных Наций, будущий мир зависят от того, как вы на него ответите».

Таким образом, даже в Совете Безопасности ООН представитель Франции счел возможным говорить языком ультиматума и угрожать нарушением мира, хотя сам известен Устав ООН обязывает всех членов воздерживаться от применения силы и от угроз ее применения в международных спорах.

Речь Пино содержала личные выпады против президента Египта Гамаль Абдель Насера, что лишний раз показало нежелание правительства Франции идти на переговоры с Египтом.

Представители Англии и Франции внесли проект резолюции, в котором Совету Безопасности предлагается осудить национализацию компании Суэцкого канала египетским правительством и одобрить позицию, занятую западными державами на сепаратном Лондонском совещании. Проект резолюции предусматривает восстановление «прежних прав» пользователей каналом. Другими словами, англо-французский проект требует от Египта отказа от своих суверенных прав и восстановления иностранного господства над Суэцким каналом.

Англо-французский проект резолюции свидетельствует о стремлении его авторов добиваться осуждения Египта Советом Безопасности, чтобы прикрыть авторитетом этого международного органа собственные действия, направленные не только против интересов суверенных прав Египта, но и против мира на Среднем Востоке. Они пытаются превратить этот орган, созданный для мирного решения международных споров путем переговоров, в судилище над Египтом.

Внесение этой резолюции подтверждает высказанное на днях американской газетой «Нью-Йорк пост» мнение, что правительства Англии и Франции обратились с жалобой в Совет Безопасности только для того, чтобы «доказать» всем, кто осуждает их политику угрозы, «неиспособность» ООН решить суэцкую проблему.

В конце заседания с кратким заявлением выступил государственный секретарь США Даллес. Сообщив, что он изложил точку зрения США позднее, Даллес поспешил заявить о поддержке Соединенными Штатами проекта резолюции, внесенного Англией и Францией.

Эти несколько слов Даллеса о поддержке проекта резолюции, которая требует восстановления незаконных привилегий колониальных держав в отношении Суэцкого канала, показали всю неосостоятельность утверждения американской пропаганды о том, что США якобы занимают в суэцком вопросе какую-то особую примирительную позицию, отличную от позиций других колониальных держав.

Последнее заседание Совета Безопасности состоится 8 октября.

# Празднование седьмой годовщины Германской Демократической Республики

БЕРЛИН, 7 октября. (ТАСС). Трудящиеся Германской Демократической Республики отмечают сегодня седьмую годовщину со дня образования нового в истории Германии государства рабочих и крестьян. Празднование этой знаменательной даты вылилось во всенародное торжество. Особое оживление царит на улицах и площадях столицы республики. Повсюду на легком осеннем ветру развеваются государственные флаги ГДР и красные знамена рабочего движения. Многочисленные плакаты и транспаранты отображают жизнь республики во всем ее многообразии.

На центральной трибуне, установленной на площади Маркса-Энгельса, крупными буквами начертаны слова, которые дороги каждому немецкому патриоту: «Да здравствует Германская Демократическая Республика — государство мира, демократии и социализма!». На площади, а также на прилегающих к ней улицах проходит праздничное народное гуляние. В народных гуляниях, состоявшихся в демократическом секторе Берлина, приняли участие многие жители Западного Берлина.

# Выступление Гарри Поллита на массовом митинге в Лондоне

ЛОНДОН, 7 октября. (ТАСС). Вчера вечером в лондонском зале Эммерс-холл состоялся многотысячный митинг, организованный Лондонским комитетом компартии, на котором с речью выступил председатель исполкома Коммунистической партии Великобритании Гарри Поллит.

Оратор подверг критике политику английских правящих кругов в вопросе о Суэцком канале, подчеркнув, что, передав суэцкий вопрос в Совет Безопасности, английское правительство в то же время не отказалось от своей политики угрозы применения силы в отношении Египта. «Консерваторы», — сказал Гарри Поллит, — приложили все усилия, чтобы вызвать какой-либо инцидент, который они могли бы использовать как предлог для войны». Поллит выразил уверенность в том, что английский народ может предотвратить применение силы против Египта.

Поллит указал, что политика английского правительства в вопросе о Кипре представляет опасность для дела мира. Он призвал также английских трудящихся еще решительнее выступить против создания ревизионистской западногерманской армии.

Затем Гарри Поллит остановился на решениях недавно состоявшегося конгресса британских трудящихся и конференции лейбористской партии. Он отметил, что ряд принятых ими резолюций отразил рост прогрессивных тенденций в этих организациях, а также укрепление боевого духа народных масс Англии. В этой связи оратор заявил, что в существующих условиях можно добиться единства всего рабочего движения.

Участники митинга приняли решение направить генеральному секретарю ООН телеграмму, в которой призывают Совет Безопасности содействовать мирному урегулированию суэцкого вопроса. Было решено также послать телеграмму губернатору острова Кипр с требованием положить конец репрессиям на острове. Участники митинга призвали предоставить населению Кипра право на самоопределение.

# Положение в Алжире

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). Как сообщает газета «Франс-суар», в результате столкновения в районе Тхала-Кассери (близ алжиро-тунисской границы) между французскими войсками и алжирскими повстанцами обе стороны понесли значительные потери. Среди французских числятся 8 убитых, в том числе два офицера. Вторая серьезная стычка имела место в районе Эм-Драхам (также на алжиро-тунисской границе). Потери среди французских солдат и алжирских повстанцев составляют десятки человек.



В минувшее воскресенье народный артист СССР Эмил Григорьевич Гилельс дал в клубе Алтайского вагоностроительного завода шефский концерт для передовиков уборки урожая и хлебоготовок Чесноковского района, выполнивших первым в крае государственный план хлебоготовок.

Концерт прошел с участием симфонического оркестра Новосибирской филармонии, которым дирижировал заслуженный артист РСФСР Кирилл Петрович Кодрянши.

На концерте присутствовало около 700 хлеборобов колхозов имени Урицкого, имени Маленкова, имени Мамонова и механизаторов Чесноковской МТС.

На снимке: Э. Г. Гилельс выступает в концерте.

Фото П. Ховрина.

# Открытие сезона в крайдрамтеатре

В минувшее воскресенье многочисленные зрители собрались в краевом драматическом театре на открытие нового, двадцатого сезона. Была показана пьеса Г. Николаевой и С. Радзинского «Первая весна». Роль молодого агронома Настаси Ковшовой исполнила актриса Л. Г. Анкина. Образ директора МТС Алексея Чаликова создал Д. Г. Паротиков. В роли Фаранова выступила С. Г. Хлытчиев, Лину Львовну играла А. В. Догатина, Гому Чукама — В. А. Зюзин, Сергея Сергеевича — Г. В. Веляев.

Впервые между третьим и четвертым действиями состоялось торжественное открытие сезона. Заместитель начальника управления культуры крайисполкома К. С. Владимирский подражает артистов и зрителей с открытием нового сезона. Главным режиссером театра К. Д. Миленько заверил зрителей, что театр повысит качество спектаклей.

Выступает секретарь крайисполкома А. И. Касьянова. Она сообщает о большой работе, проделанной коллективом театра летом. Во время гастролей по сельским районам Алтай дано 56 спектаклей, проведено 36 шефских выступлений. За эту работу крайисполком награждает почетными грамотами большую группу работников театра. Грамоты получают заслуженные артисты РСФСР Л. П. Перфилова и А. К. Кокошкин, артисты С. Г. Хлытчиев, А. Н. Самохвалов, Г. В. Веляев и другие. О большой шефской работе театра говорит председатель крайкома профсоюза работников культуры А. Я. Акулов. Он вручил почетные грамоты управления культуры и крайкома профсоюза артистам Н. Г. Лоскутову, Д. Г. Паротикову, рабочему сцены В. П. Шишову, костюмерше Т. А. Туничиной и другим.

# Томта Алтайской Правды

За два последних дня редакция получила 175 писем. Во многих из них рассказывается о борьбе трудящихся Алтай за статус государства 350 миллионов пудов зерна.

Председатель Верх-Бобровского сельсовета Босихинского района П. Моисеенко от имени колхозников сельхозартели «Память Ленину» выразил горячую благодарность рабочим треста «Стройгаз» за самоотверженный труд на уборке урожая. Группа строителей в составе 30 человек под руководством рабочего Н. И. Карташева сейчас переключилась на уборку сахарной свеклы. Каждый выполняет в день более двух норм при отличном качестве работы. Особенно ловкими колхозниками работой Л. Долгих, В. Усачева, М. Серовой, Л. Николаевой, Ю. Санниной, А. Земовой. Эти рабочие и работницы не считают это временем, выполняющим самые трудные задания.

Шофер Е. Клинов сообщает, что Волчихинская авторота значительно перевыполнила план перевозок хлеба. В эти дни многие водители роты перевозят зерно на заготовительные пункты из колхозов Завьяловского района. Они борются за сохранность хлеба при транспортировке и перевыполнение суточных заданий.

Переселенец Б. В. Девяткин из колхоза имени Ленина Сорочинского района пишет, что правление колхоза мало заботится о быте переселенцев. Председатель правления т. Сухотин давно уже обещал отремонтировать дом, в котором он живет. Наступил вторая зима, а ремонт так и не начат.

«На обещаний т. Сухотина крышу не сделали, и в доме по-прежнему холодно», — справедливо возмущается т. Девяткин. Сорочинскому райисполкому следует потребовать правление колхоза. Переселенцам должны быть созданы надлежащие бытовые условия.

Вчера редакция получила 19 ответов 6 принятых мер по письмам трудящихся.

Редактор М. АБРАМОВ.

# ПОГОДА

Сегодня по краю, по данным Барнаульского гидрометбюро, ожидается переменная облачность, без осадков, ветер юго-западный 3—7 метров в секунду, температура 3—8 градусов тепла.

В последующие два дня ожидается переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер западный 5—10 метров в секунду, температура ночью от 3 градусов мороза до 2 градусов тепла, днем 3—8 градусов тепла.

# XVIII съезд Коммунистической партии Нидерландов

АМСТЕРДАМ, 6 октября. (ТАСС). На вчерашнем вечернем и сегодняшнем утреннем заседаниях XVIII съезда Коммунистической партии Нидерландов продолжилось обсуждение докладов Пауля де Гроота и Хенк Хунстра. Всего в обсуждении докладов приняли участие 40 человек.

Выступавшие останавливались на различных сторонах деятельности партии, вносили много ценных предложений и поправки к проектам решений съезда. Прения проходили в обстановке полного единодушия и большого подъема.

С заключительным словом по обоим докладом выступил Хенк Хунстра. На съезде были зачитаны приветственные телеграммы, поступившие от братских коммунистических и рабочих партий Китайской Народной Республики, Индонезии, Индии, Германской Демократической Республики, Норвегии, Исландии, Чехословакии, Финляндии, Албании, Болгарии, Дании, Румынии.

Съезд единогласно одобрил затем общую резолюцию.

Съезд принял также решение, посвященное постановлению ЦК КПСС от 30 июня «О преодолении культа личности и его последствий» и организационным вопросам. В этом решении говорится:

«XVIII съезд Коммунистической партии Голландии, соглашаясь с позицией, занятой Центральным Комитетом в отношении XX съезда КПСС, выражает полную солидарность с постановлением Центрального Комитета КПСС от 30 июня 1956 года и рассматривает этот документ, как правильный и удовлетворительный анализ причин и последствий культа личности».

Съезд поручил Центральному Комитету разработать проект нового устава партии и представить его на утверждение следующего съезда.

В заключение съезд заслушал и обсудил доклад редактора газеты «Де Ваархейд» Маркуса Банкера о работе центрального органа партии и принял по этому докладу соответствующее решение. Согласно докладу мандатной комиссии, на съезде присутствуют 336 делегатов с решающим голосом и 75 с совещательным.

Сегодня вечером и завтра состоятся закрытые заседания съезда, на которых, в частности, будет избран новый состав Центрального Комитета.

# Сегодня в театре и кино:

Крайовой ТЕАТРА ДРАМЫ.  
ПЕРВАЯ ВЕСНА.  
Кинотеатр «РОДИНА».  
ДОРОГА ПРАВДЫ.  
На днях — новая австрийская кинокомедия  
ВТОРАЯ МОЛОДОСТЬ.  
Кинотеатр «ОКТАБЕР».  
Новый цветной художественный фильм РАЗНЫЕ СУДЬБЫ.  
Секансы: в 10 ч., 12 ч., 2 ч., 4 ч., 10 ч. вечера.  
Цветной художественный фильм 300 ЛЕТ ТОМУ.  
Секансы: в 8 ч., 8 ч. вечера.  
Кинотеатр «Победа».  
БЕЛЫЙ ПУДЕЛЬ.  
Новый цветной музыкальный художественный фильм ПОХОЖДЕНИЯ ВРАГОВО СОЛДАТА ШВЕДИИ.  
Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКИЙ».  
С 8 октября — КРЫЛЬЯ.  
Клуб ЗАВОДА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ.  
РАЗНЫЕ СУДЬБЫ.

# Строительная школа № 17

Производит НАБОР УЧАЩИХСЯ на 1956—57 учебный год.

Школа готовит рабочих следующих специальностей:

1. Плотников-опалубочников,
2. Мамонтовых-пенников,
3. Штукатуров-фасадчиков,
4. Слесарей по монтажу внутреннею отопления, водопровода и канализации,
5. Арматурщиков-бетонщиков.

Срок обучения 10 месяцев. Принимаются юноши и девушки в возрасте от 16 до 26 лет с образованным не ниже четвертого классов. Начало занятий 1 октября.

Желание поступить представляют следующие документы: паспорт, свидетельство о рождении, свидетельство (или справку) об образовании, справку с места жительства. Учениками предоставляется бесплатное общежитие с коммунальными принадлежностями, а также обмундирование и питание.

Обращаться: гев. Рубцовск, строительная школа № 17.

# ТРЕБУЮТСЯ:

АЛТАЙСКОМУ САХСЕКВТОРСТВУ — ветврач и ветфельды для работы в совхозах. Обращаться: пр. Красноармейской, 73.

# Барнаульская заготовительная контора „Главвторсырье“

**ПРОВОДИТ**

массовый октябрьский месячник по заготовке вторичного сырья от населения и организаций

**Граждане города Барнаула!**

ДОМАШНИЕ ХОЗЯЙКИ, КОМСОМОЛЬЦЫ, ПИОНЕРЫ И ШКОЛЬНИКИ, РАБОТНИКИ ДОМОУПРАВЛЕНИЯ, РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ!

Сбор вторичного сырья от населения и промышленных отходов — дело большой государственной важности. Вторичное сырье оплачивается по государственным ценам за килограмм:

Тряпье шерстяное	1 р. 60 к.
Шубиния	0 р. 45 к.
Тряпье хлопчатобумажное, хлопцевое и стеганое на кате	0 р. 60 к.
Бумага разная и картон	0 р. 20 к.
Носки	0 р. 40 к.
Лом цветных металлов от 60 к. до 1 р. 85 к.	
Лом-железо	от 0,4 к. до 0 р. 9,4 к.

Оплата производится безналичным и наличным расчетом.

**Собирайте, сохраняйте и продавайте утильсырье и металлолом утильсырьевому и металлоломному аппарату Главвторсырье**

# ПРОДАЕТСЯ

легковая машина «ЗИМ». Цена по договоренности. Обращаться: колхоз имени Маленкова, Кулундинского района.

# ТРЕБУЮТСЯ:

КОМБИАНОВОРОТНОМУ ЗАВОДУ — токари и фрезеровщики-универсалы, строгальщики, электросварщики, грузчики, разнорабочие, плотники, печники, столяры, трактористы, работники в охрону.

Обращаться в отдел кадров завода. Проезд на автобусе № 1 до остановки Западный поселок — остановка. Телефон 3-05.

БАРНАУЛЬСКОМУ МЯСОКОМБИНАТУ — рабочие-бойцы, грузчики, плотники, малярники, рабочие по птицеобработке мужины и женщины.

Обращаться: ул. Обводная, 7, в отдел кадров.

БАРНАУЛЬСКОМУ ТРЕСТУ «ВОДОСВЕТ» требуются: шоферы, автомеханики, коммиссары, электромонтеры, слесари-водопроводчики, водники, сторожа, уборщица, ученики электромонтеров — мужчины в возрасте от 20 до 40 лет, плотники, малярники, разнорабочие, закройщики, канальщики, мотористы на электромоторы, землекопы, бухгалтеры материальной группы.

Обращаться: отдел кадров, ул. Л. Толстого, 3.

БАРНАУЛЬСКОМУ ДРОЖЖЕВОМУ ЗАВОДУ — слесари, коммиссары.

Обращаться: ул. Мамонова, 158.

БАРНАУЛЬСКОМУ АВТОХОЗЯЙСТВУ № 3 — автослесари, мастера, знающие устройство паровозных котлов, аккумуляторов, баллонов, дипломированные коммиссары, столяр, медник, кузнец, малярники, разнорабочие, токари, сторожа, поварно-сторожевые охранники, помонники, механики, старший бухгалтер, кладовщик склада автозапчастей и контролер.

Обращаться: ул. Шевченко, 172.

КОНТОРЕ СНАБЖЕНИЯ ТРЕСТА «СТРОЙГАЗ» — начальники отдела вспомогательных материалов, знакомый с ремонтнотехникой, химикаты, текстиль.

Обращаться: ул. Партизанская, 120.

Коллектив Барнаульского орс Томской железной дороги с присногорьем извещает о смерти директора магазина № 1

КОЛЛЕЦОВА Петра Николаевича, последовавшей 6 октября 1956 года после тяжелой болезни, и выражает соболезнование семье покойного.

Похороны состоятся 9 октября в 2 часа дня.