

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого в Барнаульском городском Советов депутатов трудящихся

№ 224 (10523) Воскресенье, 23 сентября 1956 года | ЦЕНА 20 КОП.

## Конкретно и оперативно руководить хлебозаготовками

Наш край вступил сейчас в самый решающий период великой битвы за хлеб, за выполнение принятого нами обязательства сдать государству 350 миллионов пудов зерна. Растут ряды героев хлебного фронта. Движимые чувством пламенного советского патриотизма, передовики уборки и хлебозаготовок с каждым днем усиливают темпы работ, умножают свой вклад в борьбу за 350 миллионов пудов.

Алтайский зерносовхоз (директор т. Фролов) выполнил социалистическое обязательство — сдать в закрома государства миллионы пудов зерна. Рабочие и специалисты Алтайского зерносовхоза решили дополнительно сдать государству 120 тысяч пудов хлеба.

Сверх плана сдает зерно государство колхоз имени Куйбышева Чесноковского района. А в целом Чесноковский район занял по хлебозаготовкам первое место в крае. Уверенно набирает темпы хлебозаготовки созданный на целине Кытмановский зерносовхоз. За истекшую пятидневку он сдал на заготовительные пункты полмиллиона пудов зерна.

Хлеб хлебозаготовок показывает, что в подавляющем большинстве районов машинно-тракторные станции еще не являются ведущей силой в борьбе за хлеб. Районы и исполкомы даже не устанавливают для МТС пятидневных заданий по сдаче хлеба. Зональные группы райкомов партии также не заняли ведущей роли в хлебозаготовках, а секретари райкомов партии по зонам МТС нередко из руководителей превращаются в регистраторов событий. Этот недостаток присущ, в частности, Калманскому и Новичихинскому районам КПСС, где зональные секретари вообще отключились от работы по организации хлебозаготовок. Удивительно, что в горячую пору хлебозаготовок здесь не проводятся партийных собраний, коммунисты не обсуждают насущных и злободневных вопросов борьбы за хлеб, они по существу предоставлены самим себе.

Так работают передовики. Они показывают, насколько велика в крае резервы и возможности в борьбе за хлеб. При умелой организации дела мы можем удвоить и утроить темпы хлебозаготовок. К сожалению, многие районы, колхозы и совхозы отстают в хлебозаготовках, еще не набрали необходимых темпов, работают без достаточного напряжения. Райкомы партии и райисполкомы, первичные партийные организации колхозов, МТС и совхозов многих районов еще не создали того высокого трудового накала, которому сопутствует успех.

Такое положение может привести к тому, что приведет к провалам. В том же Новичихинском районе некоторые председатели колхозов при явном попустительстве райкома партии и райисполкома (секретарь райкома т. Глухов, председатель райисполкома т. Андреев) за последние пятидневку фактически приостановили хлебозаготовку.

Итого четвертой пятидневки сентября свидетельствуют о том, что крупнейшие зерновые районы не выполнили установленных для них заданий. Завьяловский район, например, в первые дни хлебозаготовок шел вперед многих других. Сейчас Завьяловский район партии (секретарь т. Пивоваров) и райисполком (председатель т. Скляр) ослабили руководство колхозами и МТС, допустили ничем не оправданное снижение темпов. В результате пятидневное задание здесь недоисполнено на 270 тысяч пудов. Сильно отстают от графика Завьяловский, Кытмановский, Зональный и другие районы. Далеко не используют своих возможностей Родниковский, Третьяковский, Топчихинский районы.

Пятая пятидневка сентября является решающей в борьбе Алтай за хлеб. За эту пятидневку надо сдать государству не менее 60 миллионов пудов хлеба. Задача не легкая, но вполне реальная. Первым условием ее успешного решения является быстрое окончание уборки хлеба. В районах Восточной, Центральной, Каменской группы сейчас переброшены 3 тысячи комбайнов и огромное количество автомашин. Есть все необходимое для того, чтобы в Бавеском, Панкрусинском, Кытмановском, Чарышском и других районах, а также в целом по краю завершить косовицу в ближайшие пять дней.

Искусство руководства хлебозаготовками состоит в том, чтобы уметь все время, как говорят, держать руку на пульсе. Руководить хлебозаготовками — это не только механически развертывать задания по колхозам и совхозам, а затем сидеть и ждать очередной сводки. Руководить хлебозаготовками — это значит постоянно контролировать ход работ, конкретно выдвигать и осуществлять задание каждого хозяйства, предвидеть возможные трудности и уметь вовремя их преодолеть.

Вторым непременным условием успеха хлебозаготовок является более широкое использование глубинки и упорядочение работы автотранспорта. Пора покончить с игрой в глубинку в Косихинском и некоторых других районах, где все еще пытаются возить хлеб на дальние расстояния, лишь бы не возиться с глубинками, не считаясь с тем, что это затягивает хлебозаготовку.

Сегодня публикуется обращение краевого комитета КПСС и крайисполкома ко всем хлебоуборочным и механизаторам края с призывом быстрее завершить уборку и хлебозаготовку. Задача райкомов партии, райисполкомов, первичных парторганизаций состоит в том, чтобы разъяснить это обращение, решительно улучшить руководство и обеспечить безусловное выполнение пятидневного графика хлебозаготовок.

## Пребывание товарища Н. С. Хрущева в Югославии

БЕГРАД, 21 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство ТАНИЮГ, Первый секретарь ЦК Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущев, прибывший 19 сентября в Югославию для короткого отдыха, и президент Тито посетили сегодня государственное сельскохозяйственное хозяйство имени «Белес». Их сопровождал председатель Народной Скупщины Сербии П. Стамболч, член Союзного исполнительного веча М. Телорич и советский посол в Београде Н. П. Фирюбин.

На железнодорожной станции Дарда, близ города Осенка, гостей приветствовали представители Исполнительного веча Хорватии Кралячич и другие лица. В государственном имении Н. С. Хрущев и президент Тито осмотрели одну из построек этого большого хозяйства. Для них был устроен завтрак в здании руководства государственными сельскохозяйственными имениями; одним из гостей на завтраке был заместитель председателя Союзного исполнительного веча А. Ранкович.

БЕГРАД, 21 сентября. (ТАСС). 21 сентября Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев посетил в Загреб Международную ярмарку-выставку. Вместе с Н. С. Хрущевым Загребскую ярмарку-выставку посетили президент ФНРЮ Иосип Броц Тито, председатель Сбора Хорватии В. Бакарнич, заместитель председателя Исполнительного веча Хорватии И. Брачич, председатель народного комитета города Загреб В. Холевач и посол Советского Союза в Югославии Н. П. Фирюбин.

Товарищи Н. С. Хрущев и И. Броц Тито посетили павильоны Югославии, Польши, Венгрии, Советского Союза, Китайской Народной Республики, Румынии, Чехословакии, Англии, Австрии, Италии, ГДР и Западной Германии.

БЕГРАД, 22 сентября. (ТАСС). Как сообщают белградские газеты, вчера вечером Первый секретарь ЦК Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущев и президент ФНРЮ Иосип Броц Тито прибыли на Брионские острова.

В государственных учреждениях, в которых работают инженеры, специалисты, мастера и рабочие, которые за последние годы были замещены заместителями председателя Союзного исполнительного веча А. Ранкович.

ИШИМБАЙ (Башкирская АССР), 21 сентября. (ТАСС). В 30 километрах к югу от Ишимбая был обнаружен Н. Федотова закончила бурение разведочной скважины.

В государственных учреждениях, в которых работают инженеры, специалисты, мастера и рабочие, которые за последние годы были замещены заместителями председателя Союзного исполнительного веча А. Ранкович.

МОНТАЖ ПЕРВОГО АГРЕГАТА НОВОСИБИРСКОЙ ГЭС. Новосибирск, 21 сентября. (ТАСС). На строительстве Новосибирской ГЭС начался монтаж первого агрегата. Коллектив монтажников трудится с большим подъемом, ежедневно переключая сменные задания в полтора раза.

МОНТАЖ ПЕРВОГО АГРЕГАТА НОВОСИБИРСКОЙ ГЭС. Новосибирск, 21 сентября. (ТАСС). На строительстве Новосибирской ГЭС начался монтаж первого агрегата. Коллектив монтажников трудится с большим подъемом, ежедневно переключая сменные задания в полтора раза.

# ОБРАЩЕНИЕ

## краевого комитета партии и исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся ко всем колхозникам, рабочим МТС и совхозов, к работникам пунктов Заготзерно и водителям автомашин

Дорогие товарищи! Вся страна пристально следит за ходом выполнения трудящимися нашего края своих социалистических обязательств по хлебозаготовкам. Советские люди хорошо знают, какое большое место занимает Алтайский край в хлебом балансе страны.

Коммунистическая партия и Советское правительство оказали Алтаю огромную помощь. Колхозы, МТС, совхозы, заготовительные пункты, автохозяйства края обеспечены всем необходимым для того, чтобы в ближайшие дни завершить уборку урожая и с честью выполнить свои обязательства перед Родиной — засыпать в закрома государства 350 миллионов пудов хлеба.

Вся страна активно помогает труженникам Алтая решать эту благородную задачу. На помощь нам в уборке богатого урожая направлены замечательные мастера — комбайнеры Юга со своими комбайнами, тысячи рабочих и служащих, юношей и девушек из разных районов страны.

Нынешние хлебозаготовчики на Алтае стали поистине всенародным делом. Это еще больше повышает нашу ответственность перед партией и народом за выполнение взятых обязательств по хлебозаготовкам. Председатели колхозов, руководители совхозов, бригадиры полевых бригад, заведующие токами, глубинными пунктами Заготзерно, тысячи механизаторов и колхозников в сложных условиях уборки и хлебозаготовок показывают образцы организованности и напряжения в работе, проявляют чудеса трудового героизма.

Председатель колхоза «Большевистская победа» Белолазовского района тов. Верстов и секретарь партийной организации тов. Козлихин вместе со всеми колхозниками и механизаторами сумели так организовать дело, что колхоз давно уже убрал хлеб, одновременно с уборкой урожая высокими темпами вел хлебозаготовку, намного перевыполнил установленный план и довел сдачу зерна государству до 19 центнеров с каждого обмолоченного гектара хлеба.

Самоотверженный труд колхозников сельхозартеля «Большевистская победа» на уборке и хлебозаготовках показывает пример патриотизма и высокой ответственности перед партией и народом в деле проведения хлебозаготовок.

Выполнили план и ведут сверхпланные хлебозаготовки колхозники колхозов: имени Октябрьской революции Калманского района, имени Молотова Грязнужинского района, «Прогресс» Петропавловского района, имени Куйбышева Чесноковского района, имени Хрущева Бурлинского района, «Новая жизнь» Марушинского района и многих других.

Хорошо организовал работу на хлебоуборке и перевыполнил план хлебозаготовок Алтайский зерносовхоз Смоленского района, где директор тов. Фромов, секретарем парторганизации тов. Чернов. Успешно ведут уборку и хлебозаготовку многие другие совхозы.

Однако в ряде районов, МТС, колхозов и совхозов имеются серьезные недостатки в организации хлебоуборочных работ и сдаче хлеба государству. На сегодняшний день в крае на корню стоит 673 тысячи гектаров хлеба.

В Кытмановском районе стоит еще нескошенного хлеба 40 тысяч гектаров, в Панкрусинском районе — 33 тысячи гектаров, Соронинском районе — 32 тысячи гектаров, Усть-Калманском — 31 тысяча гектаров. Всем известно, какой опасности подвергается этот хлеб. Наступило осеннее ненастье, дожди и бури обивают зерно.

Наше обязательство по хлебозаготовкам выполнены всего лишь на 58 процентов. Колхозы Тюменцевского района при урожае 19,5 центнера с гектара на 20-е сентября свое обязательство по хлебозаготовкам выполнили всего лишь на 30,8 процента, а с каждого обмолоченного гектара сдали по 9,4 центнера.

Не лучше обстоит дело в Марушинском районе, выполнившем план на 54,7 процента и сдавшим с каждого обмолоченного гектара по 7,1 центнера при урожайности 17,4 центнера, Алтайском — на 54,6 процента и сдавшим по 8,3 центнера при урожайности 18 центнеров с гектара.

Если резко не исправить положения и не поднять темпы хлебозаготовок, то выполнение плана затянется еще на несколько пятидневок. В чем же причина низких темпов уборки и хлебозаготовок?

Основной недостаток состоит в том, что многие партийные и советские организации недооценивают организаторскую сторону дела. Они не взяли под контроль работу каждого уборочного агрегата. В результате в ряде районов до сих пор крайне низка производительность комбайнов на косовице и подборке хлебов в валках. Безусловно, сейчас комбайнеры встречаются с большими трудностями в работе. Хлеба в большинстве полеглых, световой день стал короче, ночная работа осложнилась.

Однако и в этих нелегких условиях многие комбайнеры и трактористы добиваются хороших показателей в работе. Так, например, комбайнер Краснощеповской МТС тов. Еремия за 28 дней сеем двух комбайнов убрал 858 гектаров и намолотил 13 тысяч центнеров зерна, добился выработки 38 гектаров в день; комбайнер колхоза «Советская Сибирь» Троицкого района тов. Нестерова убрала 260 гектаров сильно полеглого хлеба и достигла дневной выработки по 12 гектаров; комбайнер Попереженческой МТС Каменского района тов. Кожухов на комбайне «Стальной-6» скосил 558 гектаров и намолотил 11 тысяч центнеров зерна; комбайнер Яминской МТС тов. Соронин в колхозе «Знамя Ленина» скосил 800 гектаров полеглого хлеба и намолотил 16 тысяч центнеров зерна; в Кабановской МТС Усть-Калманского района комбайнеры, работающие на высокоурожайном полеглом хлебе в колхозах «Новый мир» и имени Молотова тов. Резинкин и тов. Сидоров убирают ежедневно от 13 до 18-ти гектаров на каждый комбайн. Комбайнер Грязнужинской МТС тов. Тидт за пятидневку на комбайне убрал 95 гектаров полеглого хлеба.

Если бы все комбайнеры в нынешних условиях достигли такой выработки на уборке полеглых хлебов, все районы и край в целом могли бы закончить косовицу в течение пяти дней и уберечь хлеб от потерь. Однако на деле в большинстве восточных и предгорных районов, а также в некоторых районах Каменской группы комбайнеры используются исключительно плохо, с чрезвычайно низкой производительностью. В Краснощеповском районе за истекшую пятидневку 392 комбайнами убрано только 12 тысяч 900 га, или в среднем по 6,5 гектара на комбайн в день. А комбайнеры Калининской МТС в среднем убрали всего лишь по 3,8 гектара в день.

Интересы государства и колхозов, интересы всего нашего народа требуют, чтобы работа комбайновых агрегатов была резко улучшена.

## АЛТАЙСКИЙ КРАЕВОЙ КОМИТЕТ ПАРТИИ. АЛТАЙСКИЙ КРАЙИСПОЛКОМ.

### СВОДКА

о выполнении плана заготовок и закупок зерна по районам края на 20 сентября 1956 г.

(по данным крайстатуправления, в процентах к плану)

1. Чесноковский	73,2	34. Марушинский	54,7
2. Старобурдский	71,7	35. Алтайский	54,6
3. Курьинский	70,9	36. Тальменский	53,8
4. Знаменский	70,3	37. Соронинский	53,7
5. Быстроистровский	70,0	38. Краснощеповский	53,6
6. Змеиногорский	67,8	39. Шелаболинский	53,1
7. Павловский	67,4	40. Парфеновский	53,0
8. Косихинский	67,0	41. Родниковый	53,0
9. Калманский	64,6	42. Алейский	52,4
10. Троицкий	63,6	43. Ельцовский	51,8
11. Ребрихинский	63,2	44. Грязнужинский	51,6
12. Зональный	62,6	45. Романовский	50,9
13. Шиняновский	62,2	46. Волчихинский	49,4
14. Славгородский	61,5	47. Кытмановский	49,2
15. Завьяловский	61,4	48. Солтонский	47,9
16. Смоленский	61,4	49. Табунский	46,3
17. Топчихинский	61,1	50. Усть-Калманский	45,9
18. Третьяковский	61,1	51. Суевский	45,5
19. Каменский	60,7	52. Усть-Пристанский	45,5
20. Петропавловский	60,3	53. Локтевский	45,0
21. Рубцовский	59,7	54. Краюшинский	44,4
22. Новичихинский	59,5	55. Бавеский	42,9
23. Сростинский	59,1	56. Яминский	42,6
24. Мамонтовский	58,9	57. Панкрусинский	42,4
25. Влагорешенский	58,3	58. Михайловский	39,7
26. Бурлинский	58,3	59. Залесовский	39,6
27. Крутихинский	58,6	60. Слоновский	35,0
28. Шарчинский	56,3	61. Ключевский	34,0
29. Белолазовский	56,3	62. Горно-Алтайская а. о.	33,7
30. Тогульский	55,8	63. Ульовский	33,2
31. Поспелихинский	55,7	64. Тюменцевский	32,3
32. Хабарский	55,7	65. Кулундинский	29,2
33. Егорьевский	54,7	66. Чарышский	23,0

суточная производительность комбайнов поднята и тем самым обеспечено окончание косовицы хлебов в ближайшие дни.

Товарищи механизаторы, работники МТС и совхозов Бавеского, Панкрусинского, Тюменцевского, Краснощеповского, Чесноковского, Залесовского, Косихинского, Краюшинского, Кытмановского, Соронинского, Тальменского, Троицкого, Усть-Калманского, Усть-Пристанского, Чарышского, Алтайского, Грязнужинского, Ельцовского, Зонального, Марушинского, Петропавловского, Солтонского, Солонешенского, Старобурдского, Тогульского и Яминского районов и Горно-Алтайской автономной области!

Трудящиеся всего края с надеждой смотрят на вас и уверены, что вы, располагая огромной техникой, преодолите трудности, ликвидируете отставание в хлебоуборке, поднимете производительность комбайновых агрегатов и, перенимая опыт своих товарищей — лучших производственников, в ближайшее время закончите косовицу, обеспечите сдачу мощного потока зерна на колхозные токи и глубинки. Это ваш долг и святая обязанность.

Темпы хлебозаготовок во многом зависят от хорошо организованной работы на токах.

В крае имеется много замечательных примеров, когда бригады полевых бригад, заведующие токами, правильно организуя порядок поступления, переработки и отправки зерна, расстановку и использование рабочих, а также механизмов, добиваются образцового порядка на колхозных токах и все поступающее на колхозные токи зерно в тот же день перерабатывают и сдают на глубинку.

Хорошо организуют на токах работу: заведующий токком тов. Потопов в колхозе имени Октябрьской революции Калманского района; заведующий токком тов. Минин в колхозе имени Шверника Смоленского района; тов. Шевченко — бригадир полевой бригады колхоза имени Тельмана Родниковского района; тов. Злобин — заведующий токком колхоза «Слава» Зонального района; тов. Горских — заведующий токком третьей полевой бригады колхоза имени Тельмана Змеиногорского района.

Вместе с тем в Алейском, Парфеновском, Третьяковском, Панкрусинском, Крутихинском, Завьяловском, Романовском, Мамонтовском, Шарчинском, Ребрихинском районах плохо организована работа на токах, большое количество зерна вовремя не подрабатывается и своевременно не сдается государству.

Товарищи бригадиры полевых бригад, заведующие колхозными токами, весовики, колхозники и колхозницы, трудящиеся городов, работающие на колхозных токах! Ваш долг организовать в эти дни бесперебойную круглосуточную работу на токах, обеспечить переработку всего зерна, поступающего на токи, его очистку, просушку и сдачу на глубинные пункты. Помните, что от вашей работы зависит темпы хлебозаготовок, выполнение заданий по заготовкам.

Решающее значение для всего дела хлебозаготовок и сохранности хлеба имеет работа глубинных пунктов. Известно, что в этом году ЦК КПСС и Совет Министров СССР разрешили временное хранение хлеба в бунтах. Большинство руководителей колхозов, совхозов, Заготзерно, МТС, местные партийные и советские органы правильно поняли значение этого мероприятия для обеспечения высоких темпов хлебозаготовок и организовали широкую сеть глубинных пунктов.

Многие заведующие глубинными пунктами, кладовщики, лаборанты и другие работники с чувством высокой ответственности за порученное дело организуют бесперебойную приемку большого количества зерна в бунты, обеспечивают его сохранность при любых погодных условиях и отправку на линейные пункты.

Пример высокого понимания своего долга показывают товарищи Асирин — заведующий глубинным пунктом Заготзерно зерносовхоза «Ануйский» Петропавловского района; тов. Зюров — заведующий глубинкой колхоза «Труд Ильича» Чесноковского района; тов. Ножкин — заведующий глубинкой колхоза имени Куйбышева Родниковского района; тов. Арчабасова — заведующая глубинкой колхоза имени Ворошилова Белолазовского района; тов. Голобова — заведующая глубинкой Кытмановского зерносовхоза; тов. Новичихин — заведующий глубинкой в колхозе «Искра» Яминского района.

Товарищи работники глубинных пунктов! Берите пример со своих лучших коллег, работайте с чувством высокой ответственности за порученное дело, принимайте хлеб с токов круглосуточно, добивайтесь, чтобы весь хлеб, подработанный за сутки на токах, своевременно поступал к вам на глубинку.

Ваш долг — обеспечить полную сохранность каждого килограмма государственного зерна, поступившего на временное хранение. При наличии свободного автотранспорта быстро отправляйте зерно из глубинки на пристанционные и пристанские заготовительные пункты.

Решающее значение на хлебозаготовках принадлежит водителям автомашин, занятым на перевозках хлеба. Тысячи наших замечательных советских шоферов самоотверженно трудятся на хлебозаготовках, не считаясь со временем и погодой, стремятся как можно больше и быстрее перевезти зерна.

Самоотверженно трудятся шоферы: тов. Скубач из Алтайской автотроты, работающий в колхозе имени Калининна Грязнужинского района; шофер Троицкой автотроты тов. Чебаков; шофер Каменской автотранспортной конторы тов. Ляков; шофер колхоза «Знамя Ленина» тов. Завьялов; посланец Москвы шофер тов. Лунин. Они показывают пример перевозок хлеба на глубинные и линейные пункты Заготзерно.

Сейчас наступает самое ответственное и напряженное время для работы автотранспорта.

Товарищи шоферы! В ваших руках находится все дело перевозок зерна, от вас зависит судьба собранного огромными усилиями труженников Алтая, сотен тысяч людей государственного и колхозного хлеба.

Товарищи колхозники, рабочие МТС и совхозов, пунктов Заготзерно, автотрот, товарищи рабочие городов, участвующие на хлебозаготовках! Наступила решающая пора завершения косовицы хлебов и выполнения взятого трудящимися Алтайского края на себя обязательства — сдачи государству 350 миллионов пудов хлеба.

Краевой комитет партии и исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся обращаются к вам с призывом улучшить организацию работы на всех участках хлебоуборки и хлебозаготовок, всколыхнуть новую волну социалистического соревнования, удвоить свои усилия в труде и в ближайшие дни завершить уборку и хлебозаготовки!

## Дневник уборки и хлебозаготовок

Осенние ветры, заметно усилившиеся за последние дни, выбивают сейчас пшеницу там, где ее не успели вовремя убрать. Теряются сотни и тысячи пудов драгоценного зерна. Однако с завершением косовицы хлебов дело в крае обстоит плохо. Ряд степных районов завершил жатву, но многие районы продолжают сильно отставать с этой работой, особенно Бавеский, Панкрусинский, Краснощеповский, Залесовский, Кытмановский, Тальменский, Усть-Калманский, Чарышский и некоторые другие.

Этим районам была оказана значительная помощь техникой, и все же резного ускорения темпов жатвы пока не видно. Косовица и подборка пшеницы должны быть завершены повсеместно в самые ближайшие дни.

В первый день пятой пятидневки темпы хлебозаготовок по краю резко упали. Ни один район не выполнил установленного задания. В несколько раз сократили сдачу хлеба по сравнению с предыдущим днем Третьяковский, Родниковый, Благовоинский, Каменский, Бавеский, Тюменцевский, Крутихинский, Шарчинский, а также целый ряд восточных районов края.

Такое положение объясняется не чем иным, как ослаблением руководства хлебозаготовками со стороны некоторых руководителей районных партийных и советских органов.

Сейчас, в такое трудное, напряженное для края время, все помыслы, все силы труженников сельского хозяйства должны быть направлены на ускорение хлебозаготовок. Возможности для этого имеются в каждом районе. Нужно немедленно использовать их, добиваясь того, чтобы не стоял без дела ни один комбайн, зерноочистительный агрегат и автомобиль.

Одной из существенных причин медленной сдачи хлеба по-прежнему является недооценка глубинки. В Косихинском районе, например, хлеб с токов везут на элеватор даже в том случае, если глубинка организована прямо в бригаде.

Хлеборобы края! Сейчас вся страна следит за Алтаем, за нашей борьбой на хлебном фронте, за нашим соревнованием с хлеборобами Красноярского края и Кустанайской области. Наш край в этом соревновании пока отстает. Это не и лицу труженникам Алтая! Дело нашей чести — догнать и перегнать красноярцев и кустанайцев.

Соревнование городов края

У вагоностроителей без изменений

Социалистическое соревнование, развернувшееся между городами края, укрепило производственное сотрудничество тружеников Байска и Чесноковки. Они обменялись делегациями, которые ознакомились с положением на промышленных предприятиях обоих городов.

Бийчане, побывавшие на Алтайском вагоностроительном заводе, отметили слабое осуществление организационно-технических мероприятий, недооценку рационализаторской мысли, серьезные упущения в руководстве социалистическим соревнованием. Были вскрыты и другие недостатки. Но следует сказать, что вагоностроители не ушли всех серьезных замечаний бийчан и продолжают отстаивать в соревновании, а за последнее время особенно резко снизили темпы работы. Августовский производственный план коллектива завода сорвался, а всего за восемь месяцев недоделано стране более 160 вагонов, из них 29 шестидесятитонных. Не выполнен план и по другой продукции. Производительность труда по-прежнему остается низкой, а себестоимость продукции — высокой. Трудовое напряжение здесь создается в основном во время «штурма» в последнюю декаду месяца.

СТУЧАТ КУВАЛДЫ...

В механическом цехе бездействуют многие станки, целыми часами не работают люди. В чем же дело? Оказывается, лет деталей — остановилась сборка вагонов в сборочном цехе, тележек — в полуквадратном цехе. «Нет деталей» — это общий крик, который можно слышать во всех цехах.

Детали или, вернее, заготовки для них дает кузнечно-прессовый цех. Он по существу решает судьбу всего производства. И вот цех стал сдерживать завод. Причина в этом много.

...По правую сторону от входа в цех идет завивка спиральных пружин для вагонной тележки. Даже беглый взгляд на процесс производства детали оставляет неблагоприятное впечатление — вспоминается старая, допотопная «кузня»: характерные удары кувалды по раскаленному металлу, множество людей с молотками, шпильками и другими инструментами в руках. Ручной труд здесь начинается с первой операции, когда раскаленный стальной прут закладывают в станок для завивки пружины. Затем завитую пружину двое рабочих стаскивают шпильками с ваза стана. А вот другая картина. Рабочий держит в одной руке зубило, а в другой кувалду, которой ударяет по зубилу. Так идет работа. Тяжелый и непривлекательный труд.

Кустарщина здесь господствует безраздельно. Поэтому не удивляет и то, что из кузнечно-прессового цеха идет до 30 процентов брака. Всевозможный — деревянный и металлический — хлам в цехе свален перемешку с готовыми изделиями. Для того, чтобы протиснуться к своему месту, в станку, рабочий вынужден с трудом преодолевать свалку. Дирекция неоднократно принимала решение об освобождении цеха от хлама, о постройке стеллажей для готовых деталей, но, как говорится, «воз и ныне там». В цехе не хватает вентиляторов, у многих печей установлены примитивные заслоны на кусках железа, сквозь швы которых летят искры.

Не лучшее положение и в некоторых других цехах. Так, в общинно-маларном цехе на прокате отверстий в подрамниках 95 процентов трудеющей работы производится вручну. А на других вагоностроительных заводах этот процесс полностью механизирован.

План организационно-технических мероприятий предусматривает механизацию многих трудеющих работ в кузнечно-прессовом и других цехах, но руководители завода, в частности, главный технолог т. Любров, не торопятся с выполнением их. Еще несколько месяцев назад бийская делегация указывала на медленное освоение станка для завивки пружин без разводки. Однако до сих пор этот станок не освоили, и в кузнечно-прессовом цехе по-прежнему на этой операции стучат кувалды. Не освоено применение автоварки концевых и продольных швов запасного резервуара. До сих пор отдел главного технолога не представил чертежи приспособления для механизации прокатки отверстий в подрамниках, чертежи краскотерки и т. д. На 102 организационно-технических мероприятий, которые надо осуществить за три квартала, выполнено за истекшие восемь месяцев лишь 43.

В то время, когда цех задыхается от нехватки механизмов, т. Любров не находит возможным установить полученное во-

вое оборудование. Несколько месяцев лежат на заводском дворе пять скреперных лебедок, за каждую из которых завод заплатил по 50 тысяч рублей, три месяца без дела стоят трехшуппартные прессножины, около полутона валяется новая электронная ПН-34 для закалки инструментов и другое оборудование.

Невыполнение плана организационно-технических мероприятий и длительную задержку с установкой нового оборудования т. Любров объясняет тем, что «текущая» работа, то занятием, то другими малосуществительными причинами. На справедливые упреки и замечания рабочих, начальников цехов он не реагирует. К советам бийчан он также остался глух.

Слабо организована на заводе рационализаторская работа. К творческой деятельности не привлекается широкий круг рабочих-рационализаторов. Здесь не использован опыт бийчан: не проводятся слесари и курсы на лучшее рационализаторское предложение, не практикуется обсуждение предложений на производственных совещаниях, вручение премий за рационализаторскую работу в торжественной обстановке и тому подобные массовые мероприятия.

До тех пор, пока руководители завода не изменят своего отношения к механизации трудеющих процессов и совершенствованию техники и технологии производства, в цехах будут стучать кувалды. Ну, а последствия этого известны.

В ОБЩИНОВЕ БЕСКОНТРОЛЬНОСТЬ

Беспорядочен организован на заводе учет готовых деталей. Продаются, отпускаются, отсчитываются в прошлом месяце пропало неизвестно куда... 450 пар колес! Понытно, что эти колеса существовали лишь на бумаге.

Много недостатков и в планировании. В цехах задания доводятся лишь на день, а иногда даже на смену. Причем, нередко бывает так: плановый отряд (начальник т. Панышин) дает одно задание, а производственный (начальник т. Чесноков) — другое. В течение дня заказы меняются иногда несколько раз — то одна, то другая деталь становится дефицитной. Работа на «дефицит» приводит зачастую к тому, что вагоны выпускаются без люков, поскольку такая незначительная деталь, как петля, стала дефицитной. Нередко бывает так: вагон уже надо выпустить, но вдруг выясняется, что не хватает той или иной детали.

Цехи во многих случаях работают вслепую, не имея представления, какие же детали необходимо изготовить в первую очередь, каких достаточно в запасе. Это приводит к тому, что изготавливают подчас как раз те детали, которые имеются уже в избытке, а недостающие детали не производятся. Недавно в общинно-маларном цехе требовались детали для двадцатишеститонного вагона, а туда завезли — для шестидесятитонного. Такие примеры не единичны.

Отрицательно сказывается неупорядоченность дела нормирования труда. Мастер не является хозяином на своем участке, роль его здесь принижена.

В результате плохой организации труда, беспорядка в планировании и нормировании только за первое полугодие простой рабочих составили на заводе свыше 24 тысяч человеко-часов, а простой оборудования — более 68 тысяч станко-часов. Неблагополучно обстоит здесь с производственной и трудовой дисциплиной. Руководители цехов даже не выясняют причины прогулов. Вокруг нарушителей трудовой дисциплины в цехах не создается общественного мнения.

Делегация бийчан отмечала крайне низкий уровень организации на заводе социалистического соревнования. Но и сейчас положение не изменилось. Доски почета здесь оформляются только в знаменательные даты, выполнение обязательств не проверяется, а на некоторых участках и вообще забыли о соревновании. В маларном цехе, например, за этот год ни разу не проводилась проверка выполнения взятых обязательств. Действенной надзорной и устной агитации нет. В середине сентября в цехах висят лозунги, призывающие выполнять августовский план. Рабочие не знают, как работают внепроизводственные вагоностроители и труженики бийских предприятий, с которыми они соревнуются.

Все это говорит о том, что алтайские вагоностроители стоят на старых позициях. Думают ли руководители предприятия перестроить работу с тем, чтобы завод двинулся вперед и в соревновании занял достойное место?

г. Чесноковка, вагоностроительный завод.

В. ГУСЕЛЬНИКОВ.

Строительство зерносушилок затнулось

С каждым днем увеличивается приток хлеба нового урожая на Рубцовский пункт Заготзерно. Ежедневно принимаются тысячи центнеров зерна. Много хлеба идет с повышенной влажностью. Но не всегда зерно удается своевременно обработать — на пункте работают всего две зерносушилки — «ВИСХОМ» и «Кубзас», производительность их невысокая.

А между тем сооружение трех новых зерносушилок неспешно затнулось. Зерносушилки №№ 1 и 2, с суточной производительностью по 6 тысяч центнеров зерна каждая, соорудает строительномонтажное управление треста «Алтайгазотстрой». По плану они должны быть сданы в эксплуатацию еще 1 августа, но и сейчас не закончены.

Как-то сюда выезжали руководители треста «Алтайгазотстрой» и Краевой конторы Заготзерно т. Зорин и Гусев. На месте они убедились, что дело еще много: помещение не оштукатурено, автопродуватель не смонтирован, не сделана соединительная галерея зерносушилки с прилегающими зерносушилками, неправильно установлены трансформаторы. Срок сдачи в эксплуатацию зерносушилки № 1 был перенесен на 25 сентября. Однако и сейчас работы эти ведутся медленно.

На строительстве зерносушилки № 2 не закончено перекрытие четвертого этажа и сейчас совсем приостановлены монтажные работы.

Начальник строительномонтажного управления т. Овчаров даже не может назвать определенный срок сдачи в эксплуатацию этого объекта. Работы здесь фактически приостановлены из-за отсутствия рабочей силы.

Не лучшее положение и на строительстве зерносушилки № 3, которую сооружает строитель № 46. После сооружения стен большинство рабочих по указанию управляющего трестом т. Ивкина было переведено отсюда на другие работы. На зерносушилке осталось всего около десятка рабочих.

На днях на имя директора Рубцовского пункта Заготзерно т. Белева пришла телеграмма, в которой заместитель министра хлебопродуктов РСФСР т. Воровой, указывая на угрожающее положение с обработкой зерна, предложила часть работников пункта направить на строительство зерносушилок. Это, конечно, не выход из положения. Отправка работников пункта на строительство вызывает сокращение приема хлеба от колхозов. А разве можно это допустить сейчас!

Пора пояснить ответственность руководителей трестом № 46 и «Алтайгазотстрой» за состояние дел по сооружению зерносушилок.

И. БОЧАРОВ. (Наш соб. корр.)

г. Рубцовск.



На Барнаульский радиозавод в этом году пришло 180 юношей и девушек, окончивших средние школы. Многие из них овладели специальными монтажными, сборочными и другими.

На снимке: монтажница комсомолка Лидия Заседова. Она окончила десять классов 34-й средней школы г. Барнаула. На производстве ей присвоили второй разряд. Одновременно молодая работница будет учиться заочно в энергетическом институте, куда она уже зачислена. Фото В. Николаева.

Музыкально-драматический ансамбль

ГОРНО-АЛТАЙСКЕ. (Наш соб. корр.). Здесь создан профессиональный музыкально-драматический ансамбль. Творческий коллектив ансамбля укомплектован квалифицированными работниками вокального и драматического искусства. Старейший актер Кимов много лет до этого работал в ленинградских театрах, Новиков — в Голубовском драматическом театре, Самсонов — в Банском.

В коллективе ансамбля много актерской молодежи: выпускница Ленинградского государственного института сценического искусства Ля, выпускница Московской государственной консерватории Чистова и другие.

Возглавляет ансамбль бывший работник Московской государственной оперы артист Черепанов.

Свой первый концерт ансамбль даст в день 39-й годовщины Великого Октября. Будет показан музыкальный спектакль «Свадьба в Малиновке» и дан концерт с участием всех артистов ансамбля.

К 200-летию юбилею вхождения Горного Алтая в состав России ансамбль готовит специальную концертную программу по произведениям алтайских драматургов, поэтов и композиторов.

В дни юбилея ансамбль побывает в районных центрах, выступит перед колхозниками на фермах и дальних животноводческих стоянках.

По материалам «Алтайской правды»

«О причинах „объективных“ и действительных»

В № 187 «Алтайской правды» под таким заголовком была напечатана статья о плохом снабжении Барнаула молоком из Топчихинского района.

Секретарь Топчихинского района КПСС т. Шахов сообщил редакции, что статья обречена на заседании бюро района. Критика признана правильной.

Приняты конкретные меры к ликвидации недостатков в доставке молока краевого центра.

Управляющий трестом «Маслопром» т. Довлянский сообщил, что на Фунтинском заводе установлен лежкомобиль, территория предприятия очищена, мойка тары и качество молока контролируются систематически. На Барнаульском горном заводе установлены два пропаривателя и флигоочная машина. Все флиги проходят термическую обработку.

В поселке Осинке Смоленского района многие колхозники сельхозартели «Социалистический маяк» хорошо помнят шустрого, любознательного паренька Мишу Медведева — сына Курпана Ерофеевича Медведева. Он был трудолюбив, охотно работал и в поле, и на животноводческой ферме.

Пли годы. Окончена семилетка, а там подоспела и служба в Советской Армии. Но вот прошел и срок действовал в тылу и о службе.

При демобилизации из армии командир подразделения, вручая Медведеву похвальную грамоту, сказал: — Желаю вам, товарищ Медведев, таких же успехов в труде, какие вы имели в нашем воинском деле.

Михаил ответил коротким: — Служу Советскому Союзу! Когда Медведев возвратился домой, в Алтайский край, перед ним встал вопрос: куда пойти работать? Чему себя посвятить? И после раздумий принял решение: стать сотрудником милиции, оберегать труд и отдалых советских людей и народное добро от посягательств воров и туземцев.

Во время службы в армии Медведев многое узнал, многому научился. Накопленные знания и

опыт, сноровка и смекалка очень пригодились Михаилу на новой работе. Правда, первое время ему было трудно. Но крепкий коллектив товарищей по работе пришел на помощь Медведеву. Миллиционерскому мастерству его учили опытные офицеры, помогла партийная организация.

Работа в транспортных органах милиции сложна и ответственна, она требует быстрых самостоятельных решений, большой выдержки, терпения, выносливости и смелости. Все эти качества Медведев постоянно воспитывает в себе. Как-то ночью в дежурной милиции по станции Барнаул бежал злоумышленник, гражданин и стал рассказывать, что у него на вокзале украли чемодан с большими сумками и документами. Внимательно выслушав потерпевшего, Медведев начал розыск преступников. Едва ли они могли уйти далеко. И Михаил увидел человека, крадущегося вдоль забора. Тот сразу понял опасность, бросил чемодан и кинулся бежать. Вот тут-то и пригодился Медведеву армейская тренировка. Он быстро догнал преступника. Тот оказал ожесточенное сопротивление. Но Медведеву удалось задержать его. Это оказался бежавший из мест заключения материй

Специализация по-чумовски

Одному хозяйственнику понадобилось составить заявку на лекарство для лошади. Чтобы максимально упростить эту операцию, он изменил в обязанности одному из подчиненных макать ручку в чернильницу, что находилась в соседней комнате. Другой подчиненный обязан был нести ручку до коридора и передавать ее третьему, а тот — четвертому. Последний же обязан был лично вкладывать ее в начальственную ладань.

И тут началось невообразимое. К концу третьего дня, когда заявка на лекарство была составлена уже более чем наполовину, лошадь издохла.

Этот анекдот очень близок по своему духу творческому поиску управляющего трестом «Алтайгазотстрой» т. Зорина.

Томимый жаждой переустройства управленческого аппарата, т. Зорин прибыл на строительство Чумовского пункта Заготзерно. На первый взгляд, здесь все обстояло благополучно. В распоряжении начальника строительномонтажного управления № 2 т. Мартынова имелось достаточное количество людей, техники, материалов, которыми он, как единоначальник, распоряжался в зависимости от производственных нужд. Но наметанный глаз управляющего трестом именно в этом и усмотрел угрозу производству.

— Недоработки возникают в работе? — спросил он.

— Случается, — ответил т. Мартынов.

— Устраняете их непосредственно на месте?

— На месте.

— Не годится. Надо организовать дело так, чтобы все недоработки разрешались в Барнауле. Оно будет вернее. А как у вас расставлены кадры? Что это за должности — заведующий гаражом? Мелко! Не солидно по нашим масштабам!

И тут же т. Зорин от слов перешел к делу.

— Поздравляю вас, товарищ Пурис! Отныне вы не заведующий гаражом, а самостоятельный, независимый начальник эксплуатации Барнаульского автотранспортного контора треста. Слыхали о такой? Мы ее организовали недавно, год назад, теперь остается только определить, зачем мы это сделали. Автомашину строителям будет

«Стройматериалов нет»

Наш колхоз «За коммунизм» ведет крупное строительство — сооружаются коровник, телатник, зернохранилище. Кроме того, строим много домов для колхозников.

Для завершения работ нам необходимы сейчас цемент, гвозди, шифер, краска. Но эти материалы колхоз никак не может приобрести. Провальное неоднократно обращалось в райпотребсоюз, но всегда получало один и тот же ответ: — Материалов нет. Ничего сделать не можем.

Из-за недостатка материалов срывается строительство животноводческих помещений буквально в каждом колхозе района. Когда же, наконец, райпотребсоюз обеспечит колхозы строительными материалами?

В. ШАХОВ, член правления колхоза «За коммунизм», Старобардинский район.

Иван кивает на Петра...

Два года существуют в Благовещенском районе предприятия треста «Стройгаз». Однако до сих пор они не имеют своих яслей и других детских учреждений. В Благовещенские всего один ясли на 20 детей. Поэтому работники-матери вынуждены оставлять

Слова и дела

Райжилуправление Поспелихинского районного отдела коммунального хозяйства не ремонтирует дома, принадлежащие местному Совету.

Взять, к примеру, дом № 1 по улице Школьной. Крыша у него, как решето. Жильцы даже при небольшом дожде вынуждены расставлять в квартире ведра и таши.

Еще в прошлом году заведующий райкомхозом т. Чузов заверил нас, что летом заготовят лес, а осенью начнут ремонтные работы. Наступила вторая осень, а дом

стоит по-прежнему с прогнившей крышей. Спрашиваемся, когда все-таки дом будет отремонтирован?

А. МАКАРЕНКО, Е. АГАФОНОВА, учительницы, Поспелихинский район.

Бездушные люди

Недавно у меня заболел ребенок. Квалификационную медицинскую помощь на месте оказать ему не представлялось возможности, мальчугану надо было немедленно везти в больницу за 20 километров в соседнее село Боровское.

Я позвонил у председателя колхоза т. Шагалова, но он даже не стал со мной разговаривать. Точно так же поступил и председатель сельсовета т. Боцур. Уже отчаявшись получить какую-либо помощь, я в конце дня обратился к агроному Моховой МТС т. Пичугиной. Она разрешила мне взять машину. Однако было уже слишком поздно. Ребенок вскоре умер.

Горько осознавать, что у нас еще есть руководители, которые забывают о людях не считая своей обязанностью. А. РОМАНЮК, депутат сельсовета, Парфеновский район.

ФЕЛЬЕТОН

темпы составления их у него еще не так высоки. Зато уж если решит, строитель будут долго помнить. Недавно весь участок преврал работу на целый день из-за того, что т. Кашкаров распорядился изготовленные панели везти не на объект, расположенный в трехстах метрах, а в железнодорожной линии, за два километра.

— Что вы наделали? — ужаснулся строитель. — Как мы теперь доставим их обратно?

— Очень просто. Проведите ветку до объекта и переадресуйте.

Строители — в автотранспортную контору: выручайте!

— Нельзя молниеносно решать этот вопрос, — вздохнул т. Пурис. — Надо продумать, обговорить.

Строители — в машинно-прокатную базу: выручайте, т. Полежаев!

— Вы что, с луны свалились? — удивился тот. — Разве не знаете, что я принимаю заявки за сутки вперед?

Так и завертелась заведенная т. Зориним карусель.

Оберегание собственного авторитета отнимает у начальников время, и заниматься производственными делами им просто некогда. А дела эти ухудшаются с каждым днем. Отсутствие единого руководства на промышленном объекте привело к тому, что без волюнтаризма и споров здесь не решают ни одного вопроса. Строительством зерносушилок и зерноосушителей авторозматыв. Проездных путей к объекту нет, и в дождливую погоду он напоминает неприспособленную крепость. Раньше т. Мартынов думал о дорогах, а сейчас и думать перестал: есть другие начальники, у них в руках техника. Вопросы бытового, жилищного устройства рабочих отодвинуты на задний план. Возникает перебор в выдаче зарплат, снабжении хлебом и даже водой.

Теперь строители каждое утро внимательно оглядывают окрестности: а не выросла ли за ночь на участке еще одна независимая организация.

А что хитрого? Это вполне возможно. В промежутках между зерноскладами можно разместить несколько независимых учреждений, как-то: отдел штукатурной дражки, контору по учету кирпичных обломков, управление лопатами и жестяной тарой, дирекцию водного носаса.

Н. КОРОПАЧИНСКИЙ, ст. Чумовка, Зональный район.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

му работники-матери вынуждены оставлять работу и сидеть дома с детьми.

Попробовала я устроить своего ребенка в ясли. Но не тут-то было. «Нет мест», — отвечали мне всюду, куда бы я ни обратилась.

— Потребуйте, чтобы трест открыл свои ясли, — заявил в райисполкоме.

— Нажмите на райисполком, — говорят в «Стройгазе».

Вот так и тянется. Иван кивает на Петра, а у меня положение безвыходное.

Н. ВОЙТЕНКО, работница орс треста «Стройгаз», Благовещенский район.

Слова и дела

Райжилуправление Поспелихинского районного отдела коммунального хозяйства не ремонтирует дома, принадлежащие местному Совету.

Взять, к примеру, дом № 1 по улице Школьной. Крыша у него, как решето. Жильцы даже при небольшом дожде вынуждены расставлять в квартире ведра и таши.

Еще в прошлом году заведующий райкомхозом т. Чузов заверил нас, что летом заготовят лес, а осенью начнут ремонтные работы. Наступила вторая осень, а дом

стоит по-прежнему с прогнившей крышей. Спрашиваемся, когда все-таки дом будет отремонтирован?

А. МАКАРЕНКО, Е. АГАФОНОВА, учительницы, Поспелихинский район.

Бездушные люди

Недавно у меня заболел ребенок. Квалификационную медицинскую помощь на месте оказать ему не представлялось возможности, мальчугану надо было немедленно везти в больницу за 20 километров в соседнее село Боровское.

Я позвонил у председателя колхоза т. Шагалова, но он даже не стал со мной разговаривать. Точно так же поступил и председатель сельсовета т. Боцур. Уже отчаявшись получить какую-либо помощь, я в конце дня обратился к агроному Моховой МТС т. Пичугиной. Она разрешила мне взять машину. Однако было уже слишком поздно. Ребенок вскоре умер.

Горько осознавать, что у нас еще есть руководители, которые забывают о людях не считая своей обязанностью. А. РОМАНЮК, депутат сельсовета, Парфеновский район.

Офицер милиции

В поселке Осинке Смоленского района многие колхозники сельхозартели «Социалистический маяк» хорошо помнят шустрого, любознательного паренька Мишу Медведева — сына Курпана Ерофеевича Медведева. Он был трудолюбив, охотно работал и в поле, и на животноводческой ферме.

Пли годы. Окончена семилетка, а там подоспела и служба в Советской Армии. Но вот прошел и срок действовал в тылу и о службе.

При демобилизации из армии командир подразделения, вручая Медведеву похвальную грамоту, сказал: — Желаю вам, товарищ Медведев, таких же успехов в труде, какие вы имели в нашем воинском деле.

Михаил ответил коротким: — Служу Советскому Союзу! Когда Медведев возвратился домой, в Алтайский край, перед ним встал вопрос: куда пойти работать? Чему себя посвятить? И после раздумий принял решение: стать сотрудником милиции, оберегать труд и отдалых советских людей и народное добро от посягательств воров и туземцев. Во время службы в армии Медведев многое узнал, многому научился. Накопленные знания и опыт, сноровка и смекалка очень пригодились Михаилу на новой работе. Правда, первое время ему было трудно. Но крепкий коллектив товарищей по работе пришел на помощь Медведеву. Миллиционерскому мастерству его учили опытные офицеры, помогла партийная организация.

Работа в транспортных органах милиции сложна и ответственна, она требует быстрых самостоятельных решений, большой выдержки, терпения, выносливости и смелости. Все эти качества Медведев постоянно воспитывает в себе. Как-то ночью в дежурной милиции по станции Барнаул бежал злоумышленник, гражданин и стал рассказывать, что у него на вокзале украли чемодан с большими сумками и документами. Внимательно выслушав потерпевшего, Медведев начал розыск преступников. Едва ли они могли уйти далеко. И Михаил увидел человека, крадущегося вдоль забора. Тот сразу понял опасность, бросил чемодан и кинулся бежать. Вот тут-то и пригодился Медведеву армейская тренировка. Он быстро догнал преступника. Тот оказал ожесточенное сопротивление. Но Медведеву удалось задержать его. Это оказался бежавший из мест заключения материй

вор Гайтван, он же Ланге, неоднократно судившийся за кражи и разбой. Теперь преступник был обезврежен, а пассажир полностью получил похищенные у него вещи и документы.

Михаил Медведев всегда чувствует себя на посту. Неужего грех так, бывает еще такие милиционеры, которые не на «своем участке» помощи пострадавшему не окажут. Не так вот т. Медведев. У него как раз было много задержаний не на «своем участке».

Однажды, когда он возвращался в поезде из Байска, к нему обратился с жалобой пассажир Талдыев. Он рассказал, что его в дороге обворовал «друг» и скрылся. Медведев подробно выяснил все обстоятельства дела. Было так. Талдыев познакомился в поезде с неизвестным молодым человеком. Состоявшееся знакомство решили «комбинать». После яркой вышивки полевой знакомый предложил Талдыеву свою полку. Когда Талдыев уснул, новоявленный приятель забрал у спящего часы, деньги, документы и скрылся.

Медведев выяснил где, примерно, мог высадиться преступник, узнал его приметы, и через несколько часов вор — некий Тарасов — был задержан.

Талдыев получил все, что у него было украдено. Или еще один случай. Дело было ночью на одной из малых станций. Выглянула в окно Медведев увидел торпильного бегущих к вагону двух мужчин и женщину, которые тащили с собой узлы и чемоданы. Выглядели они обычными пассажирами. Но почему же они так озираются вокруг? Быть может, это случайность, но заинтересоваться стоит. Тем более, что, войдя в вагон, они разместили багаж в разных местах.

Когда поезд тронулся, Медведев, подойдя к новым пассажирам, спросил: — Чей это узел? Ответа не последовало. — Гражданин, — вежливо обратился Медведев к женщине, которая только что села в вагон, — это ваш узел?

Женщина растерялась, сразу не ответила, а потом, запинаясь, выговорила: — Н-нет, не мой. — Почему же не ваш, — вмешалась в разговор сидевшая на нижней полке старушка, — я видела, как вы взяли этот узел в вагон и поставили его рядом с моим чемоданом.

«Пассажир» пришлось задержать. Это оказался Николай Думинский, Вералье Навцов и Серафима Старичина. Все они не раз судились, общественно-полезным трудом не занимались. Преступная шайка промышленно-ла разбоем и кражами. В последний раз она обворовала магазин на станции Соколинский, а

младший лейтенант милиции Медведев имеет на своем счету много раскрытых преступлений. Он смело действовал, когда по долгу службы ему приходилось сталкиваться с и с вооруженными бандами.

У Медведева развито одно из лучших качеств советского человека — активно вмешиваться в жизнь. «В один из воскресных дней многие барнаульцы отдыхали на берегу Оби в районе затона. Отдыхал там и Михаил Медведев с семьей.

Во второй половине дня погода неожиданно испортилась. Подул порывистый ветер, разгрялась широкая Обь. Люди зашевелились. Растерявшись цепочкой, они пробирались через протоку, сделанную из соединенных попарно бревен. Бревна заливая водой, и идти по ним было очень опасно.

И вот резкий порыв ветра опрокинул двух человек в воду. Это были пятидесятилетний инвалид Алексей Ефимович Чистов и его сестра Ангуста Ефимовна Жиделева, закладчица сапогвалальной фабрики. Они не умели плавать и, подхваченные сильным течением, стали тонуть. На помощь им бросились сын и племянник Чистова. Волны захлестывали юношей, а ухватившись за их руки, они стали увлекать протоки. Гибель казалась неизбежной

Сдадим государству в 1956 году 350 миллионов пудов зерна!

# ТОЛЬКО НАСТОЙЧИВОСТЬ И ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ ПОМОГУТ НАМ ВЫИГРАТЬ БИТВУ ЗА ХЛЕБ!

Равняйся на тех, кто отдает все силы на быстрейшее завершение уборки и хлебосдачи!

## ГЕРОИ УБОРКИ И ХЛЕБОЗАГОТОВОК

### О награждении и премировании машинистов лафетных жаток, комбайнеров, трактористов, шоферов, отличившихся на уборке урожая и перевозках зерна

Крайком КПСС и крайисполком рассмотрели ход социалистического соревнования на уборке урожая. Совместным постановлением крайкома КПСС и крайисполкома от 20 сентября 1956 года награждены почетными грамотами крайкома КПСС и крайисполкома 380 комбайнеров, машинистов лафетных жаток, трактористов, шоферов, добившихся высокопроизводительного использования машин на уборке урожая и перевозках зерна.

Кроме того, премированы: П. И. Ишутин — комбайнер Ново-Егорьевской МТС, Т. С. Грибанов — комбайнер Краснощепской МТС, Д. В. Горских — комбайнер Краснощепской МТС, И. М. Назаров — машинист лафетной жатки Березо-Чарышской МТС — гармониями;

В. В. Алешин — комбайнер Ново-Егорьевской МТС, Ф. А. Клиндук — комбайнер, приехавший из Краснодарского края и работающий сейчас в Верх-Чуманской МТС, Ф. В. Суханов — комбайнер Калининской МТС — коврами;

А. П. Заверзина — комбайнер Гидельской МТС — швейной машиной;

Г. И. Бердигин — комбайнер Краснощепской МТС, Ф. В. Нушарев — комбайнер Верх-Чуманской МТС, И. А. Коломоцев — комбайнер Пайвуйской МТС, В. Т. Еремин — комбайнер Краснощепской МТС, П. Н. Яблонов — машинист лафетной жатки Калининской МТС, А. И. Бевер — машинист лафетной жатки Березо-Чарышской МТС, И. В. Сидонин — комбайнер Калининской МТС, П. П. Олейников — комбайнер Рубцовской МТС, А. П. Алексин — комбайнер Володарской МТС, Н. И. Сидельников — комбайнер Тогучинской МТС, В. Н. Зирсов — комбайнер Панкрушихинской МТС, А. Е. Головачевский — комбайнер Панкрушихинской МТС — ружьями;

М. В. Семенихина — шофер Пospelьинской автороты — чайным сервизом;

В. Н. Райш — трактористка Верх-Чуманской МТС, А. П. Фетисова — машинист лафетной жатки Усть-Козлуксинской МТС, Г. Т. Пивнева — шофер Саангорской автороты — наручными часами «Звезда»;

А. А. Нойнов — комбайнер Завьяловской МТС, С. П. Крупский — комбайнер Гидельской МТС, Г. И. Гранданин — комбайнер Бурлинской МТС — настольными часами;

Л. П. Смагин — шофер Поспелыхинской автороты, А. И. Голубев — шофер Родинской автороты, Н. В. Четыркин — шофер Рибрихинской автороты, В. К. Дьяченко — шофер Рубцовской автороты, А. К. Фонов — шофер Завьяловской автороты, Н. А. Шестаков — шофер Благовещенской автороты — дорожными часами;

А. И. Соловев — комбайнер Платовской МТС, А. А. Мануйлов — машинист лафетной жатки Верх-Чуманской МТС, М. Д. Торгов — комбайнер Оскаловской МТС, И. А. Григорьев (комбайнер), В. В. Пульферовский (штурвалный), Б. А. Занка (тракторист) — механизаторы Ситниковской МТС, М. Н. Перевозцев — комбайнер Ново-Егорьевской МТС, А. А. Поншалов — комбайнер Ново-

Егорьевской МТС, В. Е. Манаров, Б. В. Антонов (машинисты лафетной жатки), П. И. Карелин (тракторист) — механизаторы Ситниковской МТС, В. Д. Доля (штурвалный), Б. А. Кузьмин (тракторист) — механизаторы Верх-Чуманской МТС, П. И. Абрамов — комбайнер Нижне-Чуманской МТС, М. Д. Набаченко — комбайнер Нижне-Чуманской МТС, Г. Г. Гарнуша — комбайнер Пайвуйской МТС, А. Ф. Кособонов — штурвалный, А. А. Новер — тракторист Пайвуйской МТС, Н. И. Шипилов, А. М. Нарпов — машинисты лафетной жатки Калининской МТС, И. Ф. Епифанцев — комбайнер Калининской МТС, И. Е. Лактошин — комбайнер Калининской МТС, В. М. Логостаев — комбайнер Березо-Чарышской МТС, А. Ф. Харитонов — машинист лафетной жатки Березо-Чарышской МТС, А. Н. Дайнис — комбайнер Гидельской МТС, И. Д. Воробьев — машинист лафетной жатки Курьинской МТС, Г. Я. Машин — комбайнер Курьинской МТС, Г. И. Талацев — комбайнер Гусельской МТС, В. А. Смирнов — машинист лафетной жатки Афонинской МТС, И. С. Шелочнов — комбайнер Тогучинской МТС, П. П. Сергеев — комбайнер Зеркальской МТС, К. Н. Номинсенно — комбайнер Приобойской МТС, А. Климушин — комбайнер Алейского зерносовхоза, В. Ольховаткин — комбайнер Алейского зерносовхоза, В. Ф. Красноперов — комбайнер Березовского зерносовхоза — наручными часами;

А. Д. Гладких, В. И. Кондабыно, И. Е. Конарев — шоферы Мамоновской автороты «Россовхозтранс», М. Е. Лепенков — шофер Вийской автороты «Россовхозтранс», А. П. Перминов, И. С. Шестаков, А. Ф. Бучнев — шоферы Рубцовской автороты «Россовхозтранс», И. А. Пушнин, И. П. Жердев, Г. К. Попов — шоферы Алейской автороты «Россовхозтранс», Ю. А. Сорочкин — шофер Шипуновской автороты «Россовхозтранс», Б. С. Путин — шофер Барнаульской автороты «Россовхозтранс», А. Ф. Безреберный — шофер Кулундинской автороты «Россовхозтранс» — наручными часами;

Г. Т. Гавва, И. А. Никитин, И. П. Осаулко, Н. И. Удоя — шоферы Славгородской автороты, Ф. Е. Лага, Н. И. Мельников — шоферы Родинской автороты, П. И. Обиорышев — шофер Рибрихинской автороты, В. Н. Анинин, М. Н. Пожидаев — шоферы Вийской автороты № 1, Н. М. Дергавичевский — шофер Романовской автороты, Г. Г. Моисеенко, Н. Саенко — шоферы Змеиногорской автороты, В. В. Бабкин — шофер Поспелыхинской автороты, И. А. Колосов — шофер Локтевской автороты, М. П. Сычкарев — шофер Кулундинской автороты — наручными часами;

В. В. Попов — шофер 21 автороты, работающей в Завьяловском районе, Я. И. Хилобонов — шофер 21 автороты, работающей в Завьяловском районе, Н. Н. Лемевич — шофер 8 автороты, работающей в Курьинском районе, А. С. Харин — шофер 13 автороты, работающей в Алейском районе, С. М. Шершнев — шофер второй автороты, работающей в Рубцовском районе, Д. Д. Стефан

### Колхоз «Правда» выполнил план хлебозаготовок

Сельскохозяйственная артель «Правда» Топчихинского района (председатель Н. А. Овчаров, секретарь парторганизации С. М. Твердохлебов) полностью закончила уборку зерновых культур.

С первых дней уборки урожая здесь сумели четко организовать очистку и сушку зерна на токах, вывозку хлеба на заготовительные пункты.

Колхоз первым в районе выполнил план хлебозаготовок. К 16 сентября в ЗАКРОМА ГОСУДАРСТВУ СДАНО 42 ТЫСЯЧИ ЦЕНТНЕРОВ ДОБОРНОГО ЗЕРНА. Засыпано достаточное количество отличных семян, выдан аванс хлеба колхозникам и механизаторам на трудодни.

Колхоз продолжает сдавать хлеб сверх плана.

### В плену неразберихи

На площади почти 15.000 гектаров хлеборобы Алейского совхоза вырастят очень хороший урожай. Еще в начале июня было ясно, что хлеб будет большой. Это должно было заставить руководителей совхоза более тщательно подготовиться к уборке. Но этого своевременно не сделали.

Комбайны были отремонтированы из рук вон плохо. К началу уборки из 50 не были готовы 15 машин. И сейчас они работают с перебоями, подолгу простоявая из-за различных неисправностей.

В совхозе скоплено немого более половины хлеба. С 700 гектаров еще не подобраны валки.

Плохо налажена отвозка зерна от комбайнов. Так, на третьем отделении комбайнеры т.т. Солдатов и Моисеевы простаивают дни из-за отсутствия машин. Простаивают комбайны и жатки и по другим причинам: из-за несвоевременной подвозки горючего, из-за поломок.

Не везде имеются зерноочистительные машины. Как правило, они направляются туда, где их нужны. Так, очистительные машины стояли в бездействии на пятом и шестом отделениях, а на четвертом из-за их отсутствия сгнило 50 центнеров зерна. Тока в ночное время не освещаются, не охраняются, труд по подработке зерна организован плохо.

Руководители совхоза — директор Т. Есин и главный агроном Т. Семенов — не позаботились заранее о подготовке зерносушилок и спохватились об этом недавно. В результате монтаж двух сушилок продолжается больше месяца, а конца ему не видно. Бездействуют и две зерносушилки типа «Кубасс». Хлеб на глубинки не засыхает.

Труд хлеборобов организован плохо. Особенно это стало заметно с приходом краснодарских комсомольцев. Кстати, к их приезде руководители совхоза подготовились недобросовестно. Не организовали для них хорошее общественное питание, не обеспечили жильем. Как поместить краснодарцев в день приезда в палатки и палаты, так они там и живут. Их не ознакомили с нормами выработки, расценками.

Учет труда, ведение нарядов в совхозе поставлены из рук вон плохо.

Райком партии слабо контролирует, как совхоз проводит уборку, не принимает мер, чтобы решительно изжить недостатки. Все это ставит под угрозу высокие урожаи, выращенные в Алейском совхозе.

А. МУРАВЬЕВ, Петропавловский район.

### Беспокойная должность

Хлебный поток начинается с колхозного тока. Если работа здесь поставлена по-хозяйски, зерно будет засыхать в пункты хранения достаточно сухим и очищенным. С ним будет меньше хлопот и работникам настоящего хозяина, каждое зерно, поступившее сюда, будет учтено и сохранено.

Примером тому так четвертой полководческой бригады сельхозартели имени К. Маркса Родинского района, заведует которым потомственный хлебороб Филипп Писович Кравченко. Рачительный хозяин, предрасположенный организатор, Филипп Кравченко добился о б р а з цовой работы людей на току.

Площадка под ток была заблаговременно очищена от травы, полита и укатана; своевременно подновлена крыша риги, отремонтированы и снабжены электроприводом зерноочистительные машины.

С первых дней жатки для коллектива работников тока стало правилом — на ток не должно спускаться зерно. Хлеб, поступивший из бункеров машин, работающих на прямом комбайнировании, после взвешивания поступал на правую сторону тока. Здесь он подрабатывался на молотной веялке. Шнек веялки подает зерно на ленточный транспортер. Лента транспортера относит зерно в приемник зерноуловителя.

Объединение в одном комплексе трех машин — веялки, транспортера и зерноуловителя — позволило не только увеличить производительность машин и сократить на пять человек состав обслуживающих механизмов колхозников, оно избавило также работников тока от лишней перемешки зерна, от затормождения площадки ворохами.

Сутка зерна на ток идет непрерывно. Используются и старые веялки, ранее стоявшие без дела. На время дождей зерно сдвигается в бурты, а после того, как площадка просохнет, вновь рассыпается на ток. Большая часть отгружаемого зерна имеет влажность не выше 17 процентов, что позволяет ссыпать его в глубинку.

В особой, левой части тока сгружается и взвешивается зерно, поступающее после обмолота валков. Хлеб после раздельной подработки только в отдельных случаях, с высокой натурой зерна. Попутно с отгрузкой этого хлеба государству работники тока подрабатывают его до семенных кондиций и ссыпают семена на крытый ток.

Отличная организация работы на току позволяет ежегодно перевыполнять задания по отгрузке. Вместо установленных графиком 400 центнеров работники тока

отгружают государству в день по 550, а в иные дни — до 650 центнеров зерна в сутки.

На электрифицированном току работа идет круглосуточно. Филипп Писович вместе с бригадами привлекает к работе на ток многих домохозяев, ранее не участвовавших в общественном труде. Каждый работник тока знает, где он будет трудиться в следующую смену. Здесь не бывает простоев людей и механизмов, но нет и суеты. Агрегат, состоящий из веялки и зерноуловителя, обслуживают колхозники Ме-



Ю. ДМИТРИЕВ.

лать Вдовенко, Марта Гиль, Мария Мамай и Мария Барбе. Они ежедневно опщуют свыше 500 центнеров зерна, на сто центнеров превышая норму.

Четкой организации работ, высокому трудовому напряжению способствуют разбитые и вывешенные на видном месте расценки на все виды работ на ток. Здесь же указаны, при достижении каких показателей работники тока премируются правлением колхоза. В конце каждой пятнадцати на ток приезжает колхозный кассир для выдачи премии особо отличившимся колхозникам.

Помогают отличной работе агитаторы колхозной парторганизации. Они выпускают боевые листки, читают газеты, продают беды.

Беспокойная должность у Филиппа Писовича Кравченко. Колхоз доверил ему тысячу центнеров хлеба. Он уходит с тока только на 2-3 часа в сутки. В начале уборки он обращается через районную газету ко всем заведующим токками района с призывом — не допустить порчи ни одного килограмма зерна, строго вести учет хлеба, не допускать возвращения зерна с заторможенных. Сам он с честью держит слово.

На хлебоуборке и хлебосдаче нет второстепенных должностей и постов. И все же пост заведующего током — один из самых ответственных и важных. Он может стать почетным постом, если каждый заведующий током будет работать так, как работает родинский колхозник Филипп Кравченко.

Ю. ДМИТРИЕВ. На снимке: заведующий током Ф. И. Кравченко. Родинский район.

### Под открытым небом три миллиона пудов зерна

В любое время суток открыты ворота Ленковского пункта Заготзерно. Машинисты ссыпают зерно в вагоны. Машинисты Ленковского пункта Заготзерно. Машинисты ссыпают зерно в вагоны. Машинисты Ленковского пункта Заготзерно. Машинисты ссыпают зерно в вагоны.

Вороха зерна высотой, равной двухэтажному дому, загромождают проезды между складами. Длинные бунты выстроились уже за огрудкой пункта. Все крытые помещения завалены зерном. Уже давно не соблюдаются элементарные правила хранения хлеба. Бунты ссыпают прямо на землю. Вороха влажного хлеба по неделям лежат без подработки — его некогда перекачать.

Сегодня удалось найти площадку для зерна, к вечеру она будет засыпана, — говорит директор пункта Кулецов. — Завтра зерно примет будет некуда. Уже несколько раз переносили материал, раскирпачив площадку. Теперь и этот резерв исчерпан.

Пункт Заготзерно не может прекратить приемку. Наоборот, здесь должны позависать о том, чтобы еще сократить простоя автомашин у весов и под разгрузкой, обеспечить бесперебойный приток зерна на протяжении суток.

Сейчас уже начата перевозка хлеба из глубинки. И этому зерну нужно подготовить помещения. Но отгрузка зерна с пункта прекращена. Кулундинское отделение Томской железной дороги уже неделю не принимает авталав от пункта на порожняк. Красная контора Заготзерно, вылавливая на отгрузку хлеба, не обеспечивает пункт вагонами. Чтобы разгрузить емкости в Ленках, нужно отплатить в сутки не меньше двух хлебных маршрутов. А за последние пять дней пункт не отгрузил ни одного вагона.

Состояние хлеба в бунтах вызывает тревогу. Тысячи центнеров влажного зерна согреваются, и переборка его транспортерами с места на место не спасает по-

жениа. Зерносушилки «ВИСХОМ» и «Кубасс», имеющиеся на пункте, благодаря самоотверженной работе сушильных мастеров Василия Еремича, Ивана Дербенева, Ивана Козлова и других используются на полную силу. Сменные задания они выполняют на 180—200 процентов. Но нужно не меньше двух месяцев, чтобы просушить этой техникой все влажное зерно, поступившее на пункт.

Поделим нас строителям, — рассказывает сушилный мастер Василий Иванович Еремич. — По плану должны были вступить в строй к уборке три мощные сушилки. С их помощью мы уже переработали бы все зерно. Но пока приходится спасать хлеб маломощными машинами. Строители каждый день назначают новые сроки сдачи сушилок, и все они срываются.

Действительно, руководители Ленковского строительного-монтажного управления «Алтайзаготстрой» с возмущительной безответственностью относятся к строительству первоочередных объектов. Ни одна из сушильно-очистительных бабел ДСП-24 не пущена в эксплуатацию. Правда, строительство и монтаж первой бабелы близятся к концу. Но работы ведутся только одной сменой, материалов не хватает. Начальник строительного-монтажного управления Варваров сорвал и последний срок сдачи объектов в эксплуатацию, установленный крайисполкомом, — 20 сентября.

Не закончили первые две бабелы. Варваров перевел рабочих и технику на возведение третьей сушилки. Стройуправление не достроило также три зерносушилки, не воздело крышу над зданием электростанции, не окончило установку вагонных весов. Безответственность строителей уже обидела государство во много центнеров испорченного хлеба.

Ежедневно на пункте бывает много представителей из различных организаций. Они соглашаются, что положение терпимо только до первого дождя, что в неслыханное количество трех миллионов пудов хлеба неизбежно. Но никто из них пока серьезно не помог наладить просушку хлеба и отгрузку зерна по железной дороге.

Ю. ЧЕРНИЧЕНКО. (Наш соб. корр.) Благовещенский район.

### Почему в Камне снижают темпы уборки и хлебосдачи

Жатку и хлебосдачу Каменский район начал неплохо. С большим напряжением трудился на полях, токах и перевозках зерна люди. Их самоотверженный труд дал возможность району в первые две пятнадцатки сентября резко поднять темпы косовицы хлебов и вывозки зерна государству.

Но с третьей пятнадцатки район начал снижать темпы косовицы и хлебосдачи. Сейчас он сдает хлеба вдвое-втрое меньше, чем вначале. Руководители района, МТС, колхозов резко ослабили контроль за ходом уборочных работ. У них появились настроения беспечности и самоуспокоенности. Это благодушие передается и многим бригадирам. И вот результаты. Производительность комбайнового парка упала и составляет сейчас лишь 7-8 гектаров в день на комбайн. Задание четвертой пятнадцатки сентября по хлебосдаче выполнено лишь наполовину.

В сельхозартели «Искра» на корню стоит еще 1.200 гектаров зерновых. Работают здесь 20 комбайнов, и все они сканивают в день 180—200 гектаров хлебов. Машинисты простаивают либо из-за несвоевременной разгрузки зерна, либо по техническим причинам.

Восемьсот гектаров зерновых не убрано в колхозе «Октябрь». Ветры ежедневно выбивают зерно из колосьев. Но это, очевидно, мало тревожит директора Каменского МТС т. Мирониченко, главного инженера т. Коваленко, секретаря горкома КПСС по зоне этой МТС т. Евтушенко.

С четырех тысяч гектаров нескошенных хлебов ссыпается зерно в колхозах зоны Столбовской МТС. Директор станции т. Якименко и главный агроном т. Баронов не раз заверяли районные и городские организации, что быстро уберут урожай, но свое слово не держат.

Плохо идет уборка хлебов в колхозе имени XX партсъезда. Здесь не сжато еще две тысячи гектаров высокоурожайного хлеба. Вместо того, чтобы спасти урожай, директор Корниловской МТС т. Полузатов и председатель колхоза т. Гачман занимаются перекармливанием, валаят вину друг на друга.

В районе допускаются огромные потери зерна при уборке и перевозках. В сельхозартели «Первое мая» имени Мичуринца, «Октябрь», например, зерно из бункеров комбайнов ссыпается на стерню. Потери при этом допускаются огромные.

Все это происходит потому, что первичные партийные организации, правления колхозов и агрономы не контролируют качество уборки урожая, не наказывают виновников потерь зерна.

Очень плохо в районе обстоит дело с учетом зерна. В третьей полководческой бригаде сельхозартели имени Жданова, например, из-за бесконтрольности и плохого учета не досчитывают уже около 900 центнеров зерна. Куда исчез этот хлеб — не знают ни правление колхоза, ни руководители Столбовской МТС.

Колхозы зоны Плотниковской МТС на днях завершили косовицу. Но вместо того, чтобы за счет освобожденного транспорта ускорить вывозку зерна государству, колхозы резко их сократили. За последнее время все четыре колхоза зоны МТС сдали на заготовительные пункты всего лишь по 80—120 тонн хлеба в день, систематически срывают точный график. Колхоз имени Свердлова, например, план хлебосдачи не выполнил и накопившуюся партию зерна почти прекратил.

Об этом знают в горкоме партии и райисполком, но почему-то не считают нужным вмешаться. Не тревожит резкий спад напряжения на хлебозаготовках и директор Плотниковской МТС т. Крушина, и секретаря горкома партии по зоне МТС т. Кочетова.

Одной из серьезных причин сдерживания хлебозаготовок в районе является то, что работники заготовительных органов не хотят брать на себя лишние хлопоты по сохранению зерна. Только поэтому директор Ново-Дубровского пункта Заготзерно т. Украинский возвратил сотни автомашин с зерном влажностью 20—22 процента, хотя обязан был принять его.

Украинский то и дело звонит в горком партии и райисполком с просьбой не направлять на пункт хлеб влажностью выше 19 процентов. Секретарь горкома КПСС т. Онушин, председатель райисполкома т. Катаев вместо того, чтобы призвать к порядку и строго наказать безответственного руководителя, продолжают уговаривать его.

Серьезную помощь городской партийной организации в борьбе за хлеб могла бы оказать местная газета «Заря Алтая». Между тем в ее материалах не чувствуется тревоги за создавшееся в районе положение. Публикуемые корреспонденции начлены отдельными фактами и не содержат в себе серьезных выводов и обобщений. Совершенно исчез в эту горячую пору со страниц газеты отдел партийной жизни. Все это не удивительно, так как редактор т. Шапкин вот уже более месяца работает упокоенным, горкома партии в одном из колхозов и не принимает участия в выпуске газеты.

Камениские хлеборобы обязались сдать государству в этом году 9 миллионов 200 тысяч пудов хлеба. И для того, чтобы выполнить это обязательство, нужно покончить с благодушием и самоуспокоенностью, поднять все население района, привести в действие все резервы, чтобы в ближайшие дни завершить жатку и успешно выполнить план хлебозаготовок.

С. БУРЧИК. (Наш соб. корр.) Камениский район.

Покорители „Отца ледяных гор“

Барнаульцы Борис Рахимов и Виктор Сибиряков — участники восхождения на Мустаг-Ата и Кунгур-Таг

Борис Рахимов и Виктор Сибиряков раньше никогда не думали об альпинизме. Оба они пришли в паровозное депо станции Барнаул после окончания железнодорожного училища № 2.

Увлечение альпинизмом пришло после того, как Борис совершил туристский поход на Кавказ. Седой Казбек и величественные отроги Кавказского хребта, рассказы альпинистов, с которыми он там повстречался, произвели на Рахимова и Сибирякова сильное впечатление.

Альпинизм — спорт смелых и отважных. Кто ж, в недостатке этих качеств юноши не могли упрекнуть себя. В июле 1952 года они поехали в учебно-тренировочный лагерь «Туюк-Су» добровольного спортивного общества «Локомотив», раскинувшийся у отрогов Тянь-Шаня.

Друзья упорно преодолевали все трудности, которыми неизбежно начинается всякий спортивный путь. Но вот совершенно забытое восхождение. Оно получило название «Альпинист СССР I ступени».

На следующее лето — снова сюда. Так каждый свой отпуск Рахимов и Сибиряков посвящали любимому спорту. Друзья в наши дни получили звание мастера спорта, самостоятельная работа с новичками, интересные восхождения на пик Маяковского и пик Ордионидзе Тянь-Шанского массива. Борис и Виктор были уже альпинистами-первопроходцами, когда впервые услышали о подготовке совместного восхождения советских и китайских альпинистов на вершину Памира.

Ночью температура воздуха — минус 24 градуса. Но подьем, как всегда, в семь утра. Сухой снег пересыпается под ногами, как песок. Все больше чувствуется недостаток кислорода в воздухе.

Трудная почва позади. Утро 31 июля. Из-за тошноты почти невозможно выпить кружку чая или виноградного сока. Ближе к вершине крепнет ветер, трудно дышать. В эти минуты все с благодарностью вспоминают о своей добротной одежде: на каждом шерстяном егерском белье, сапери, костюмах из гачаевого пуха и поверх легкие влагопроницаемые штормовые костюмы.

Еще несколько десятков шагов — и цель достигнута! В. А. Поталов и Г. Дзун устанавливают на высоте государственные флаги СССР и КНР. Сооружаются каменный тур для записки. Киноопе-



раторы Московской и Пекинской студий А. И. Сидоренко и Чень Дэ-и снимают торжественный момент. Идет снег, из-за большой облачности плохо видны окрестности.

Восхождение, в котором альпинисты двух великих народов рука об руку добились победы, единодушно решили посвятить нерушимой советско-китайской дружбе.

Виктор не попал сразу в состав экспедиции, лишь спустя полмесяца его включили в доверенный состав. Потому он опоздал к штурму Мустаг-Ата. Но когда 12 августа группа наиболее сильных альпинистов пошла на штурм еще более высокой вершины — Кунгур-Таг высотой 7.595 метров, он был включен в ее состав. Используя опыт первого восхождения, советские и китайские спортсмены осуществили успешный штурм уже без предварительного забрасывания снаряжения и продуктов в промежуточные лагери.

Международная жизнь

Отклики иностранной печати на ответы Н. А. Булганина Кингсберги Смиты

АФИНЫ, 21 сентября. (ТАСС). Все афинские газеты опубликовали ответы Председателя Совета Министров Союза ССР Н. А. Булганина на вопросы Кингсберги Смиты. Газета «Авгис» поместила ответы Н. А. Булганина под заголовком: «Советский премьер-министр внес новое предложение, способствующее урегулированию вопроса о Суэце»; газета «Элефтерия» пишет: «Маршал Булганин предлагает созыв совещания четырех великих держав с участием Индии и Египта. В то же время Даллес в Лондоне настойчиво пытается убедить представителей 15 стран в том, что учреждение «ассоциации» не угрожает миру и не оскорбляет суверенитета Египта. Но, как видно, для представителей этих стран аргументация Даллеса не является убедительной».

БОНН, 21 сентября. (ТАСС). Вчера все западногерманские газеты поместили на видных местах сообщения об ответах Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина Кингсберги Смиты. В сообщениях подчеркивается, что Советское правительство готово участвовать в совещании глав правительств шести держав в целях мирного решения суэцкого вопроса. Газеты выделяют то место в ответах Н. А. Булганина, где говорится, что на таком совещании, безусловно, могло бы быть найдено мирное решение суэцкого вопроса.

Собственных комментариев газеты не публикуют. ДЕЛИ, 21 сентября. (ТАСС). Газета «Таймс оф Индия» пишет, что согласно Советского правительства принять участие в совещании глав правительств шести государств по суэцкому вопросу будет, повидимому, благоприятно рассмотрено Индией при условии, если другие заинтересованные страны также пожелают принять участие в этом совещании.

Подписание договора о дружбе между КНР и Непалом

ДЕЛИ, 21 сентября. (ТАСС). Как сообщает Пресс Траст оф Индия, вчера в столице Непала — Катманду был подписан договор о дружбе между Китайской Народной Республикой и Непалом. Договор предусматривает признание де-юре суверенитета Китая над Тибетом. Премьер-министр Непала Ачария назвал договор историческим документом.

Представители братских коммунистических и рабочих партий знакомятся с достопримечательностями Пекина

ПЕКИН, 22 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Синхуа, вчера представители братских коммунистических и рабочих партий, присутствующие на VIII Всекитайском съезде Коммунистической партии Китая, посетили свободный и острый достопримечательностей Пекина и его окрестностей. Гости побывали в Пекинском университете, в музее, на текстильной фабрике, посетили Великую Китайскую стену и ряд других достопримечательностей страны. Совершили поездку в государственные сельскохозяйственные кооперативы в пригородах Пекина. Группа гостей совершила поездку в Тяньцзинь.

Конференция по рассмотрению и утверждению Устава Международного Агентства по атомной энергии

НЬЮ-ЙОРК, 21 сентября. (ТАСС). На открывшейся вчера конференции по рассмотрению и утверждению Устава Международного Агентства по атомной энергии с приветствием от имени ООН выступил генеральный секретарь Организация Объединенных Наций Хаммаршельд. Хаммаршельд высказал уверенность в том, что в результате совместных действий народов атомная энергия будет поставлена на службу миру. Участники конференции приветствовали также председателя комиссии по атомной энергии США Льюиса Страуса, который от имени президента США Эйзенхауэра передал участникам конференции «самые теплые поздравления и искренние пожелания успеха».

Выступивший затем представитель СССР Г. Н. Зарубин указал, что из целей, которые ставит перед собой агентство по атомной энергии, и из его функций видно, что деятельность агентства должна быть поставлена на службу во всем мире. Однако уже сейчас с самого начала создания агентства нарушаются великие цели агентства, которые оно ставит перед собой, и принимаются все меры к тому, чтобы не допустить и участия в работе настоющей конференции представителей великой Китайской Народной Республики.

Делегация Советского Союза, отметил Зарубин, решительно настаивала на том, чтобы приглашение на конференцию было послано правительству Китайской Народной Республики, так как место на этой конференции должно принадлежать действительным и законным представителям китайского народа, а не тем, кто, как известно, никого не представляет. Это мнение Советского Союза разделяет подавляющее большинство населения мира.

Делегация Советского Союза, продолжал Зарубин, считает ненормальным и не отвечающим интересам работы настоящей конференции и будущего Международного Агентства по атомной энергии тот факт, что Китайская Народная Республика не представлена на конференции. Только представители, назначенные центральным народным правительством Китайской Народной Республики, могут представлять Китай в этой конференции и в организации будущего агентства по атомной энергии.

Окончание лондонского сепаратного совещания группы стран по суэцкому вопросу

ЛОНДОН, 21 сентября. (ТАСС). Из официальных сообщений о сепаратном совещании группы стран по суэцкому вопросу в Лондоне следует, что и заключительный этап этого совещания проходил в обстановке разногласий между участниками переговоров. Сегодня днем представитель английского министерства иностранных дел на пресс-конференции разъяснил корреспондентам, что при вчерашнем постановке вопроса о создании ассоциации пользователей Суэцким каналом. Однако представители ряда стран — участники совещания не дали окончательного ответа на вопрос, присоединятся ли их государства к ассоциации, и потребовали срок для того, чтобы представить декларацию на рассмотрение своим правительствам.

К пребыванию в СССР парламентской делегации КНДР

В Москву из поездки в Ленинград возвратилась делегация Верховного Народного Собрания КНДР. 21 сентября члены делегации во главе с председателем Верховного Народного Собрания КНДР Ли Ёном посетили Всесоюзное сельскохозяйственное и промышленную выставки.

Гости проявили большой интерес к достижениям советской промышленности и сельского хозяйства, науки и техники. Народная делегация побывала в Главном павильоне, в павильоне «Машиностроение», на животноводческих фермах, в залах, где демонстрируется применение атомной энергии в мирных целях.

Глава делегации Ли Ён, делая своими впечатлениями, сказал: Мы восхищены выставками. Все виденное прекрасно. Здесь много для нас поучительного. Гости сопровождали депутата Верховного Совета СССР С. С. Алексеева, ответственные сотрудники Президиума Верховного Совета СССР, временный поверенный в делах КНДР в СССР Пак Док Хан.

Вечером корейская парламентская делегация присутствовала в филиале Государственного Академического Большого театра СССР на представлении балета «Копélia».

Предвыборное выступление Стенсона

НЬЮ-ЙОРК, 21 сентября. (ТАСС). Кандидат на пост президента от демократической партии Стенсон выступил в Филадельфии с ответом на предвыборное выступление Эйзенхауэра. Стенсон критиковал Эйзенхауэра за то, что последний отклонил предложение Стенсона, чтобы «Соединенные Штаты проявили инициативу с целью ограничения всем странами испытаний водородной бомбы» и о пересмотре существующего закона о воинской повинности.

К мирному урегулированию в Лаосе

ХАНОИ, 21 сентября. (ТАСС). По сообщению вьетнамского радио, во Вьет-Тьян прибыли делегации боевых частей Патет-Лао, которые примут участие в работе смешанных политической и военной комиссии, созданных в соответствии с договоренностью между королевским правительством Лаоса и руководством боевых частей Патет-Лао для выработки конкретных мер по превращению в жизнь соглашений, достигнутых между обеими сторонами во время недавних переговоров. Политическая делегация Патет-Лао возглавляет Фуми Вонгшун, военную — полковник Фума Сипраст. В ближайшее время комиссия приступит к своей работе.

Алтайской Правды

За 21 и 22 сентября в редакцию поступило 66 писем. Бригады тракторной бригады № 6 Кадетратихинской МТС Каменского района т. Воробьев сообщает, что механизаторы прилагают все силы к тому, чтобы быстрее закончить уборку урожая, выполнив обязательства перед Государственной автотранспортной конторы грузовых перевозок недобросовестно относятся к делу. Взвесить машины № АЦ 19-60 Уезицкий отказался отвозить хлеб от колхозов. Получив задание, он самовольно уехал в другой колхоз. Автомобильные шоферы Черепанова, Мурхортова и Казакова часто прощаются из-за поломок.

Начальник автотранспортной конторы т. Мызников необходимо принять срочные меры для улучшения работы автотранспорта на перевозках хлеба.

Общественные № 2 Барнаульского хлопчатобумажного комбината не подготовлены к зиме. Работницы тт. Никишова и Чудайкина пишут:

«Несколько раз мы обращались к комитету общественной т. Быковой с просьбой отремонтировать помещенье. Однако до сих пор ничего не сделано. Письмо работниц редакция направила директору хлопчатобумажного комбината т. Иванову для принятия мер».

Управляющий Вийским отделением Госбанка т. Лебедев задерживает выплату зарплат рабочим деревообделочного завода. Партийная и профсоюзная организация завода просила горком партии воздействовать на т. Лебедева. После этого он заявил: «Если вы на меня пожаловались, то деньги получите не скоро».

«Так и продолжает Лебедев свою линию», — пишет секретарь партбюро завода т. Ильямина. Надо полагать, что горком КПСС заставит т. Лебедева считаться с законными требованиями коллектива предприятия.

Многим приходится ожидать поезда на пригородной остановке «Лестница» станции Барнаул. Для пассажиров здесь имеется обширное помещенье. Но в нем ничуть не теплее, чем на улице. Стекла в окнах побиты. Рабочие тт. Токарев, Шарин и Полковников, сообщая об этом в редакцию, надеются, что начальник Барнаульского отделения железной дороги т. Васильев незамедлительно примет меры, чтобы отремонтировать помещенье.

ПОГОДА Сегодня по краю, по данным Барнаульского гидрометбюро, ожидается переменная облачность, по Каменскому и Кузнецкой группам районов дождь, по остальным районам без осадков. Ветер юго-западный 5—10, с усилением до 7—12 метров в секунду. Температура 8—13 градусов тепла.

В Деле политического просвещения Барнаульского горкома КПСС 25 сентября 1956 года, в 7 часов вечера, в Доме политического просвещения (проспект Ленина, 115) состоится семинар пропагандистско-кружков по изучению текущей политики по теме: «Как провести занятия по изучению постановления ЦК КПСС «О преодолении культа личности и его последствий»». Лектор Г. Е. Каланцева. Редактор М. АБРАМОВ.

Сегодня в кино. Кинотеатр «РОДИНА». ФАЛЬШИВАЯ МОНЕТА. (Одновременно 1 и 2 серии). 24 сентября — ГОСПОДИН 420. (Одновременно 1 и 2 серии). Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». ФАЛЬШИВАЯ МОНЕТА. (1 и 2 серии). 24 сентября. БЕЛОРУССКИЙ КОНЦЕРТ. СЕНТ РАССТОЯ. РОМАН С КОНТРАВАСОМ. Кинотеатр «ПОБЕДА». Новый китайский цветной художественный фильм ЛЯН ШАНЬ-ВО И ЧЖУ ИИ-ТАЙ. Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКИЙ». ПОСЕЛКИ ДЕВУШКИ ЛЕН. С 24 сентября — ФАЛЬШИВАЯ МОНЕТА. (Одновременно 1-я и 2-я серии). Клуб ТРЕСТА «СТРОЙГАЗ». ПОСЕЛКИ ДЕВУШКИ ЛЕН.

ТИПОГРАФИЯ ГАЗЕТЫ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» ТРЕБУЮТСЯ: печатники, наборщики, слесари, рабочие в хозяйстве и на распиловку дров. Обращаться: ул. Королевку, 105, в отдел кадров. ТРЕБУЮТСЯ: ВАРНАУЛЬСКОМУ ЗАВОДУ МЕХАНИЧЕСКИХ ПРЕССОВ — рабочим, расточникам, токарям, карусельщикам, шлифовщикам, слесарям и ученикам-станочникам, возчики на лошадах, рабочие в литейный цех, грузчики, сталевальники, фрезеровщики, сверловщики, разнорабочие, плотники, столяры, разметчики, нормировщики машиностроительного производства, электрики, конюшари, золяционеры, кузнецы, молотобойцы, экономисты по труду и зарплате в дворники. Обращаться в отдел кадров завода.

ВНИМАНИЮ ГРАЖДАН! НОВОСИБИРСКАЯ БАЗА «СОЮЗПОСЫЛТОРГА» имеет в наличии и высылает всем гражданам по их заказам промышленные товары: (цены указаны с учетом всех расходов по упаковке и пересылке). в рублях Одеяла ватные хлопчатобумажные полутора-спальные, размер 142x214 И-И сложности . . . . . 152-00 И-Я сложности . . . . . 162-00 Одеяла ватные шелковые полутораспальные, размер 142x214 . . . . . 353-00 Одеяла ватные шелковые двухспальные, размер 174x214 . . . . . 453-00 Костюмы лыжные хлопчатобумажные, размеры 44-56, рост 1-3 . . . . . от 113-50 до 168-00 Кюветы хозяйные, размер: 30-35 . . . . . 42-10 Кюветы хозяйные, размер: 36-42 . . . . . 47-20 Кюветы беговые, размер: 36-42 . . . . . 72-50 Кюветы «Спорт», размер: 31-39 (цена без учета стоимости пересылки) . . . . . 10-30 Кюветы «Снегурочка», размер: 27-34 (цена без учета пересылки) . . . . . 13-90 Кюветы с креплением Поликарпова, размер: 23-32 (цена без учета пересылки) . . . . . 18-00 Кюветы с креплением Поликарпова, размер: 33-37 (цена без учета пересылки) . . . . . 19-70 Кюветы с креплением Поликарпова, размер: 38-42 (цена без учета пересылки) . . . . . 21-40 Ботинки для конькобежных коньков, размер: 35-38 . . . . . 70-00 Ботинки для конькобежных коньков, размер: 39-43 . . . . . 85-50 Батаны Московский фабрики им. Советской Армии 1.440-00 Гармоники 6-платки производства госябзавода . . . . . 535-00 Гармоники 4-платки производства Тульской фабрики . . . . . 458-00 Патефоны ПГ-1 портативные . . . . . 282-00 Патефоны ПГ-2 «Малыш» портативные . . . . . 167-00 Скрипки высокого звукового качества, соляные, со смычком . . . . . 308-00 Скрипки орнементов со смычком . . . . . 183-00 Скрипки учебные 3/4 со смычком . . . . . 120-00 Скрипки учебные 1/4 и 2/4 со смычком . . . . . 113-00 Балалайки трехструнные . . . . . 65-00 Кроме того, имеются в продаже следующие учебные Ш-7, годовалые универсальные марки У-1 (содержит 9 инструментов), У-2 (содержит 14 инструментов). Логарифмические линейки 250 мм., и 125 мм., ручки автоматические с закрытым и открытым пером, тетради общие, для эскизов и для нот, альбомы для черчения и фотоснимков, папки для нот. Посуда: чайники латунные емкостью 3,5 литра, лонжи из нержавеющей стали — разливательные, столовые, чайные, ножи и вилки из нержавеющей стали. Имеются также электротюльги, электротяжки, электропаяльники, электронагреватели отработочного типа, электропосыльщики, бритвы парикмахерские опасные, бритвы безопасные, лезвия для безопасных бритв, аппараты для точной лезвий и другие товары. Подробнее с ассортиментом товаров и с условиями приобретения можно ознакомиться по преискурнту «Посылторга», который находится в каждом почтовом отделении. Заказы-передачи шлите по адресу: гор. Новосибирск, ул. Степана Разина, 52. Новосибирская база «Посылторга».

Барнаульское техническое училище № 1 ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1956-57 учебный год ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ: строительных мастеров, мастеров по железобетону, механиков по ремонту и эксплуатации строительных машин. В училище принимаются юноши и девушки в возрасте 17-25 лет, имеющие образование 10 классов средней школы. Успевающие учащиеся получают стипендию 235 рублей в месяц. Учащиеся из числа воспитанников детских домов, круглые сироты, дети инвалидов Отечественной войны I-II и III групп, дети вдовов, погибших в период Отечественной войны, обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием и стипендией в размере 50 руб. в месяц. Училище обмундировано и обеспечено. Срок обучения 1-1,5 года. Заявления направлять на имя директора по адресу: г. Барнаул, проспект Ленина, 74, с приложением документов: об образовании, свидетельства о рождении, справки с места жительства, характеристики из школы, справки о состоянии здоровья, трех фотокарточек размером 3x4 см. ТРЕБУЮТСЯ: МЕЛАНЖЕНОМУ КОМБИНАТУ на постоянную работу — ученики с эмшинами, ткацко-столярными, агрегатными, литейными, обмундировочными, чистильными, падавальными, проборными, швейными, вязальными, разрывными, смазочными, барачными, вязальными, вязальными-пржи, ткачи, вязальщики, мотальщики, мешальщики, заправщики, стальнойщики, учетчики, пряхи. В красильно-стильно-финишной фабрике — машинисты, пом. машинистов, записные работники, рабочие сушилки, каландры, прессовщики, формовальщики, слесари, токари, фрезеровщики, инструментальщики. В ИЖО и УНС — столяры, маляры, плотники, конюшари, печники, разнорабочие. В отдел сбыта, в отдел снабжения в на хлопчатобумажно-группы. Обращаться: г. Барнаул, меланжевый комбинат, в отдел кадров. ВАРНАУЛЬСКОМУ ЛИНЕРО-ВОДОЧНОМУ ЗАВОДУ грузчики на автомашине, рабочие по ремонту винных ящиков, конюшари, дежурные слесари, слесари-монтажники, дипломированные газосварщики, печники, охранники, работники в цехи и разнорабочие, каменщики, штукатуры, маляры. Обращаться: г. Барнаул, Сибирский пр., 41, в отдел кадров. ИМЕЕТСЯ в продаже ХЛОПЧАТОВАЯ ТКАНИНА. С заявками обращаться в крайконтинтерпривозное по адресу: ул. Большая Олюнская, 39. Телефон 3-26. ТРЕБУЮТСЯ: ВАРНАУЛЬСКОМУ МАСЛОЗАВОДУ — электромонтеры и рабочие мужчины и женщины. Обращаться: ул. Островная, 2, маслозавод, отдел кадров. Кустов Василий Илларионович, проживающий в г. Барнауле, проспект Ленина, 217-а, кв. 17, возмуждает дело о разводе с Кучесовой Натальей Николаевной, проживающей в г. Барнауле, по улице 21 января, 17, кв. 53. Дело подлинит рассматривать в наресте 2-го участка Железнодорожного района г. Барнаула. Кучесов Иван Спиридонович, проживающий в г. Барнауле, по ул. Пролетарская, 12, кв. 51, возмуждает дело о разводе с Кучесовой Антониной Исидоровной, проживающей в г. Новосибирске, 33 квартал, дом 5, кв. 27. Дело подлинит рассматривать в народном суде 1 участка Железнодорожного района г. Барнаула.