

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 218 (10517) | Воскресенье, 16 сентября 1956 года | ЦЕНА 20 КОП.

## Государственный план — закон

Весь советский народ настойчиво борется за досрочное выполнение заданий первого года шестой пятилетки. Ведущее место в этой борьбе принадлежит работникам промышленности, в первую очередь тяжелой индустрии, являющейся основой развития всей экономики страны.

Успешное осуществление промышленности планов первого года пятилетки зависит прежде всего от того, как намодерно в отдельности предприятия будут справляться со своими заданиями в каждый отдельный взятый месяц. Государственный план — это закон, который никто не имеет права нарушать.

Для ритмичной, высокопроизводительной работы предприятий у нас созданы все необходимые условия: они оснащены современной техникой, планомерно снабжаются необходимыми сырьем и вспомогательными материалами, обеспечены квалифицированными кадрами. Важно правильно использовать имеющиеся возможности, четко организовать производственный процесс и труд людей.

Там, где хозяйственные руководители глубоко вникают в производство, добиваются установления четких взаимодействий между цехами и службами, во время предвидят возможные трудности и принимают меры к их предотвращению — там наперед работа идет слаженно и предприятия достигают высоких показателей.

Нельзя забывать о том, что в последние дни августа, в том числе августа, мы перевыполнили. Это несмотря на то, что сотни рабочих выехали на уборку урожая.

А вот руководители некоторых предприятий, в том числе меланжевого комбината, Алтайского тракторного завода, стараются оправдать снижение темпов работы на своих предприятиях в последние месяцы именно отъездом части рабочих на уборку урожая. Это нечестно и несправедливо. Опыт барнаульских машиностроителей показывает, что план можно выполнить и даже перевыполнить с меньшим числом людей. Нужно только обеспечить высокую организованность.

На заводе транспортного машиностроения партийная и профсоюзная организации возглавив разрывившиеся в цехах соревнования за то, чтобы выполнить задания с меньшим числом рабочих. Руководители предприятия тщательно проанализировали и осуществили эффективные мероприятия. Здесь переставили людей, исполняли загрузили оборудование, ввели приспособления и механизмы, ускоряющие режим работы и сокращающие затраты труда на вспомогательные операции. Большую роль сыграла модернизация оборудования.

Так может быть поставлено дело на каждом предприятии. Нельзя мигнуть дальше с отставанием целого ряда заводов, фабрик, промышленных артелей.

В последние месяцы резко ухудшилась работа меланжевого комбината, аппаратно-механического завода, Алтайский тракторный завод, Барнаульский энергокомбинат. Продолжают не выполнять планы завод мехпрессов, салоговалляная фабрика и другие предприятия.

Причину отставания надо искать на самих предприятиях и прежде всего в стиле и методах хозяйственного руковод-

ва. Большой урон производству наносит то, что руководители отдельных предприятий не заглядывают в завтрашний день, работают без перспектив. Они стараются не замечать «сухих» мест производительности и не принимают действительных мер к предотвращению различного рода трудностей и провалов.

Так именно произошло на меланжевом комбинате. Давно было известно, что в прядильном производстве нужны эффективные меры, облегчающие труд прядильщиц и повышающие его производительность. Однако дирекция ничего в этом отношении не предприняла, многие трудоемкие процессы остаются немеханизированными. Это привело к большой текучести рабочей силы, к резкому снижению производительности труда и в конечном итоге к невыполнению планов.

Болея душой за производство, передовые прядильщицы комбината ст. Селищева, Карлова, Освятинова, Шелюткина и другие проявили ценную инициативу: взяли на себя обязательство больше количество машин. Между тем этот патристический почин до сих пор не нашел должной поддержки со стороны паркома и фабкома комбината. А ведь если бы он был широко распространен среди прядильщиц, на фабрике могло бы исполниться работать не менее 130 машин, которые сейчас стоят без действия.

Чтобы быстрее преодолеть отставание и резко улучшить работу всех прядильщиц края, следует прежде всего поднять уровень хозяйственного руководства, принять действенные меры к устранению «сухих» мест производства, упорядочить материально-техническое снабжение, серьезно заняться механизацией трудоемких процессов и модернизацией оборудования, четко организовать труд людей.

Необходимо руководителям предприятий и партийным организациям взять под твердый контроль выполнение суточных графиков производства. Графики, несомненно, должны быть разработаны таким образом, чтобы обеспечивалось погашение образовавшейся за предприятиями задолженности. Нужно добиться такого положения, при котором по каждому случаю сырья графика принимались бы конкретные меры.

Долг партийных организаций — неустанно воспитывать в коллективах нетерпимость к проявлениям дисциплинарности, к любым случаям сырья производственного графика, погашать все рабочие моменты промышленности на борьбу за план.

Обязанность райкомов и горкомов партии — тщательно проанализировать деятельность предприятий и немедленно оказать практическую помощь их партийным организациям и хозяйственным руководителям в преодолении отставания, ни на один день не выпуская из поля зрения артели отстающие предприятия, добывая всемерного распространения опыта передовых предприятий.

Идет завершающий месяц третьего квартала. От достигнутых в этом месяце производственных результатов во многом зависит успех досрочного выполнения плана первого года шестой пятилетки. Надо приложить сейчас все усилия к тому, чтобы добиться выполнения и перевыполнения заданий каждым предприятием.

## Ты — на переднем крае БОРЬБЫ ЗА ХЛЕБ СУШИЛЬНЫЙ МАСТЕР

Идет битва за хлеб, за сдачу государству 350 миллионов пудов. В эти дни нет такого участка работ, от которого не зависели бы в огромной мере темпы хлебозаготовок, выполнение социалистического обязательства нашим краем.

Тебе, товарищ сушильный мастер, доверен очень важный, боевой пост. В условиях, когда время от времени перепадают дожди, без твоей отличной работы невозможен успех хлебоздачи.

Добивайся же высокой производительности своей сушилки. Она непременно должна работать круглые сутки, ночью — не хуже, чем днем.

Твоя задача состоит в том, чтобы подготовить зерно для засыпки на глубинный пункт. В некоторых колхозах возят зерно от сушилки на элеватор. Это неправильно, бессмысленно. Беру пример с опытного сушильного мастера т. Филатова из колхоза имени Хрущева Старобардинского района. Он в любую погоду зерно любой влажности доводит до таких кондиций, при которых хлеб можно засыпать на глубину. Засыпка зерна на глубину позволяет лучше использовать автотранспорт, а значит, во много раз быстрее вести и уборку, и хлебоздачу.

Добивайся высокого качества суши зерна. Для этого нужно постоянно следить за температурой в сушилке. Обязательно пользуйся градусником. Помни: если температура ниже 100 градусов, то снижается и производительность сушилки, зерно не ходит до нужных кондиций.

Если температура слишком высокая, да еще образуются в шахтах сушилки, очистной и отпарной зерна государства, чтобы просушенное зерно обязательно хранилось отдельно от всякого другого и под навесом. Не проследив за этим — зерно попадет под дождь или смешается с влажным хлебом, и вся твоя работа может пойти насмарку.

Если же в твоей бригаде одна сушилка не успевает обработать все зерно и по этой причине сдерживаются темпы хлебоздачи, добейся, чтобы были пущены в ход другие, более простые средства сушки. В 1954 году, например, с успехом использовались подовые сушилки. В случае необходимости надо применять их и нынче.

Товарищ сушильный мастер! Ты не можешь оставаться спокойным, если на тону плохо идет работа, скапливается и портится зерно. Провай настойчивость и добейся, чтобы труд на току был организован четко, чтобы зерно непрерывно поступало к тебе на сушку и немедленно отправлялось на глубину. Проявляй в труде больше смелости, инициативы, находчивости.

Пусть твоей постоянной думой и заботой будет выполнение колхозом, райсоном, краем социалистических обязательств по сдаче хлеба государству. Поработай так, чтобы в 350 миллионах пудов алтайского хлеба была заложена весомая доля твоего труда и ты вправе был этим гордиться!

# С КАЖДОГО ТОКА, КАЖДЫЙ ДЕНЬ ОТГРУЖАТЬ ЗЕРНО ГОСУДАРСТВУ!

## Дневник хлебозаготовок

К концу пятидневки вместо того, чтобы наращивать темпы хлебоздачи, в ряде районов ослабли их. По этой причине 14 сентября в целом по краю сдали несколько меньше зерна, чем в предыдущий день. На этот раз серьезно подвела край Крутихинский, Суевский, Бурлинский, Табунский, Поселыхинский, Чесноковский, Крайбардинский, Марусинский, Янинский, Тогульский, Старобардинский, Солонский, Усть-Пристанский районы. Колхозы этих районов сдали зерна меньше, чем в предыдущий день, далеко не выполнили графика. Хлеборобы этих районов должны почувствовать, что по их вине край в целом не выполнил суточного задания, должны потрудиться так, чтобы наверстать упущенное в ближайшие дни — два.

В большинстве районов сдали государству хлеба больше, чем 13 сентября. Но прибавка маленькая, и она ни в коем случае не может служить основанием для хлеборобов, для районных руководителей. Нужно принять меры к тому, чтобы хлебоздача ускорила более высокими темпами.

Как могут быть, например, спокойны в Белоглазовском

районе, если прибавка в суточной сдаче составила у них менее 500 тонн, а график выполнен наполовину. Ведь им для того, чтобы своевременно выполнить свои обязательства, требуется удвоить и утроить темпы хлебоздачи.

Хлеборобы Белоглазовского района! В начальный период косовины хлебов на свал вы показали замечательные образцы самоотверженного труда, умелого использования техники. На вас равнялся весь край. Почему же теперь, на уборке и хлебоздаче, вы довольствуетесь местом середнячков, разве несли «порох в пороховницах», разве несли вашу энергию в труде, ваш боевой энтузиазм? Покажите на деле, что это не так, возьмитесь за уборку и хлебозаготовки с новым задором, со всей настойчивостью добивайтесь первенства в соревнованиях!

Нельзя потрудиться в четвертый день пятидневки хлеборобам в Каменском, Кытмановском, Павловском, Шарчинском районах. Но они тоже далеко не исчерпали своих возможностей для увеличения ежедневной сдачи зерна государству.

Хлеборобы! Добейтесь, чтобы с током с каждым днем государству поступало все больше зерна!

## О тех, кто не любит себя утруждать

Полевой стан первой бригады колхоза «Большевик» раскинулся на взгорке. Отсюда, куда ни бросишь взгляд, видно желтое море пшеницы. Неисчислимо богатство лежит на бескрайних полях.

Радуется люди, глядя на эту картину. Но все чаще и чаще эту радость омрачают разговоры, полные беспокойства и тревоги. Уже сентябрь идет, а до сих пор огромные массивы хлеба не убраны.

Однажды на полевой стан заехал секретарь райкома партии т. Зайцев.

— Когда думаете заканчивать уборку? — спросил он председателя колхоза т. Нечаева.

— В декабре, — ответил тот.

Секретарь райкома покосился на него.

— Ты что?.. Откуда такое настроение?

Нечаев вытаскил из кармана тетрадку, и, перевернув одну цифру за другой, стал говорить о самом наболевшем, о том, что не выходило из головы даже по ночам.

Неч, не настроен председатель на атакующую уборку. Он всей душой желает побыстрее собрать богатый урожай. Но ведь не от одного его зависит судьба нового хлеба. И вот, объясняя секретарю райкома свои цифровые выкладки, Нечаев возмущался неразворотливостью, возмутительной безразличностью руководителей Красноярской МТС.

Горькую, но правду высказал тогда Нечаев. Первая бригада — самая крупная в артели. На ее полях шесть комбайнов. Работают же из них только три, да и те порой простаивают из-за поломок. А что касается остальных трех, то дельца не возмущаются, говоря о том, как они используются.

Еще месяц назад комбайнер Николай Аношкин привез свою машину. Скад на ней полтора гектара и встал: снова комбайну потребовался ремонт. Тогда Аношкин перевел комбайн в поле на бригадный стан. С тех пор так и стоит его самоходный, словно крепко-накрепко прирос к земле. И никому до него дела нет, кроме самого комбайнера да председателя колхоза.

Увидит Аношкин директора МТС т. Алеева и попросит:

— Дайте перегоним комбайн на станцию, подлатаем его...

— Опять ты за старое! — нервничает Алеев. — Его же растащат там. Пусть здесь стоит!

На том и конец разговору. Алеев уезжает, Аношкин слоняется по стану, а комбайн так и стоит в стороне.

## Завершаем хлебоздачу

В нашем колхозе соревнование между двумя полеводческими бригадами стало традицией. Какую бы кампанию полеводы ни проводили, они всегда соревнуются за быстрое ее завершение, за высокую культуру в работе.

Включились обе бригады в соревнование и в первые дни уборки нынешнего года, дав на себя обязательство закончить уборку хлебов к 10 сентября, а хлебозаготовки — к 15 сентября.

Победителями соревнования вышли члены первой полеводческой бригады, руководимые опытным бригадиром т. Карым. Здесь на всех участках работа велась днем и ночью. Активное участие в полевых работах принимали все трудоспособные члены бригады. А в горячие дни страды приходили на помощь старики и учащиеся школ. На току этой бригады работа кипела и в ночное время, и в ненастную погоду. Зерно отправляла на заготовительный пункт непрерывным потоком. Шоферы тт. Ефименко, Бобченко и Вальченко, работая круглые сутки, выполняли задания на 200 — 300 процентов.

Благодаря хорошей организации труда первая бригада досрочно выполнила взятые обязательства. Уборку хлебов здесь полностью завершили 9 сентября, а хлебоздачу — 14 сентября. На заготовительный пункт бригада отправила больше 150 тысяч пудов зерна.

Завершит хлебоздачу на днях и вторая полеводческая бригада, и в целом колхоз. Нами уже сдали государству 250 тысяч пудов зерна из 270 тысяч по плану.

Д. ТЮПИКО,  
бухгалтер колхоза имени Маленкова,  
Славгородский район.

Товарищ, сегодня надо,  
Чтобы работа кипела!  
Алтайского хлеба  
громату  
Скорей доведем до дела!

Как-то Нечаев сказал директору МТС: — Комбайны лаваете!

Тот невозмутимо ответил:

— Я дал тебе на колхоз уже одиннадцать.

— Да из них почти половина стоит!

Алеев пожал плечами: дескать, это уж как знаете, моя хата с краю...

Подать своему директору, не утруждая себя заботами и главным инженером МТС т. Соболевский. Безмолвно жидет он в эти бурные дни. Иногда он посещает полевой стан первой бригады, спокойно отмахивается от жалоб и претензий, быстро садится в машину — и был таков. А претензии серьезные. Например, на комбайне Тупинина часто плавают подшипники. До поля, где работает этот комбайнер, рукой подать. Но Соболевский даже не соизволил побывать у него, чтобы разобраться в причинах поломок комбайна. И не случайно, когда Соболевский уезжает со стана, то колхозники вслед ему говорят: — Бездельник!

Более точной характеристики не дать. В самом деле, недавно на комбайне Тупинина в третий раз расшатались подшипники. Из-за этого комбайн уже простоял трое суток и неизвестно, сколько еще простоят, ибо причина аварии еще не установлена.

Не один сутки стоит, ждет ремонта и комбайн, на котором работает т. Плотников.

Велики простои комбайнов в первой бригаде. Выработка у механизаторов крайне низкая. Если Аношкин убрал за месяц только полтора гектара, то Плотников и Тупинин тоже недалеко ушли от него. За 26 дней уборки они скопили пшеницы всего по 60 гектаров каждый.

В бригаде должно быть убрано 2.000 гектаров хлебов, а скошено только 500. Если жатва и впрямь будет продолжаться такими же черепашьими темпами, то хлеб окажется под снегом. К тому же нельзя ни на минуту забывать о том, что более чем на 800 гектарах пшеница лежит в валках.

Катастрофическое положение создалось в колхозе «Большевик». Знал об этом и в райкоме партии, и в райисполкоме. Часто сюда наезжают районные работники, по толку от их посещения нет. Пятого сентября, например, в первой бригаде побывали тт. Зайцев, Алеев, Соболевский, секретарь райкома по зоне Красноярской МТС т. Моисеенко, секретарь партийной организации МТС т. Попов. Они мелькнули, как мимолетное видение, уехали, не оказав колхозу сколько-нибудь серьезной, опутительной помощи. Видно, и в других колхозах эти руководители приносят своим посещениями не больше пользы, потому район так медленно убирает и сдает государству хлеб.

Б. ПРОХОРОВ.

Усть-Пристанский район.

## Все силы — на завершение хлебозаготовок

Посевные площади в нашем хозяйстве сравнительно небольшие — 3.228 гектаров. В нынешнем году для уборки урожая с них мы располагаем пятью комбайнами и тремя лафетными жатками. Рабочих рук у нас мало: в колхозе всего 186 трудоспособных. Но мы постараемся провести уборку побыстрее и закончили ее первыми в районе, успешно ведем и хлебозаготовки.

К участию в уборке урожая мы привлекали все население — в самый разгар хлебоздачи в поле и на току выходило все село. Первый день отгрузки зерна государству вывалил немало изъев в нашем рабочем плане. На очистку зерна мы, оказывается, выделили мало людей. Во избежание сырья графика хлебоздачи проработать придется в работе на токах конюхов, сторожей, работников животноводческих ферм. В свободное от своих основных занятий время они активно участвуют в работе на токах, и она идет круглосуточно.

Хорошо трудятся колхоз-

ные шоферы Николай Ходусов и Григорий Польских.

Для работающих в ночное время на вывозке хлеба правление колхоза установило дополнительную денежную плату. Николай Ходусов, например, в отдельные дни получал по 70 рублей. Без устали трудятся машинист зерноуловителя Илья Калинин. Он ежедневно очищает по 700—800 центнеров зерна.

Напряженная круглосуточная работа механизаторов и колхозников обеспечила успех уборки и ускорила хлебозаготовки. В дни ударной пятидневки наша артель сдала государству почти столько зерна, сколько предусматривалось графиком на декаду. В эти дни работа на току не прекращалась ни на минуту. Большие массы колхозников, принимавших участие в ударной пятидневке, выполняло по 2—3 нормы. К вечеру 12 сентября колхоз рассчитался с государством по обязательным поставкам и натуроплате за работу МТС. Сейчас все силы колхозников и механизаторов

направлены на быстрое окончание хлебозаготовок, выполнение обязательств. Можно с уверенностью сказать, что решающую роль в успехе на уборке сыграл раздельный способ. Как правило, намодерно убранных участков, убранных раздельным способом — два центнера, чем с полдела, убранных прямым комбайнированием. Зерно, поступавшее из-под комбайнов, оборудованных подборщиками, не требовало дополнительных затрат труда на подработку и без задержки вывозилось на заготовительные пункты. По примерным подсчетам, раздельная уборка дала колхозу дополнительную 1.500 центнеров зерна.

Механизаторы переключились сейчас на заготовку земли под урожай будущего года. Они подыали уже забь на 1.300 гектарах. Тракторы на пахоте работают круглосуточно.

М. ПАХОРУНОВ,  
председатель колхоза  
«Путь Ленина»,  
Егорьевский район.

## „Пропащие без вести...“

На проселочных дорогах района часто можно видеть стремительно мчащуюся желтую «Победу». Она то устремляется вперед за какой-нибудь грузовой автомашиной, то подруливает к колхозному току, и тогда из нее выходит командир Бийской автотроты № 1 т. Проненко. Размыкая бригады или заведующего током, он тревожно спрашивает:

— Возят?

— Да как вам сказать, — говорит заведующий током, — и возят, и не возят. С утра вроде поедут, а потом исчезают неизвестно куда.

— Наведем порядок, — твердо обещает Проненко и тут же мучительно гмукает, где же искать своих подопечных хлебов. Действительно, есть о чем подумать т. Проненко. Ежедневно его тревожат звонки из колхозов, то вызовы в райком партии, и всюду один и те же вопросы: где ваши машины, почему они не возят зерно от комбайнов или на глубинные пункты?

В последнее время Проненко усомнился в том, вся ли рота прибыла в рай-



Тов. Пронин:  
— Ищи, Трезор, где моя авторота!

он. Он даже попытался вместе со своим заместителем т. Манымевым разобратся в этом и установить количество автомашин, работающих в районе. Как-то весь день посвятив этому, перебрал все автомашины по номерам, но одиннадцати машин так и не разыскал. И не мудрено, потому что искать их следовало за пределами зоны Паутовской МТС, к которой прикомандирована рота.

Вот один из «пропавших без вести» — шофер Животиков (машина АИ-74-45). Он должен был работать в Паутово на вывозке зерна из-под комбайнов. Но, решив, что возить хлеб на «короткое плечо» ему «невыгодно», Животиков самовольно поехал в село Антоновку и возит оттуда зерно на элеватор, за 50 километров от колхоза.

На четвертом отделении Алуйского зерносовхоза — тысяча гектаров пшеницы еще на корню. Комбайны часто простаивают, потому что не хватает машин для отвозки зерна. А большинство машин Бийской автотроты больше простаивает, чем работает.

— Моторы перегреваются, — объясняют некоторые из шоферов, — почва здесь неподходящая, для машин тяжелая.

Сотни автомашин работают в районе на той же самой почве. Многие шоферы в несколько раз перегревают моторы.

Дело, конечно, не в почве, а в том, что некоторые бийские шоферы овладели рычажками настроения, а у их руководителей притупилось чувство ответственности за порученное дело, снизилась требовательность. Чтобы обмануть бдительность диспетчера и уйти из-под контроля, некоторые шоферы по неделе не сдают путевые листы. Но т. Проненко на это не обращает внимания. Он считает и пересчитывает автомашины, не добиваясь их правильного использования.

Коллективный корреспондент газеты «Алтайская правда» — редакция районной газеты «Нолхозный строй», Петропавловский район.

## Из фотоснимков, присланных на конкурс



В Сибирь на уборку урожая выехали много комсомольцев Подмосковья. На Алтай с одной из групп приехала работница подмосковного дома отдыха угольщиков Надежда Новикова. Сейчас она отлично трудится на Янинском пункте Заготзерно. На снимке: Надежда Новикова.

Фото Ш. Гуровича.

Партийная жизнь

За 2 миллиона пудов

Вступая в социалистическое соревнование с новыми совхозами «Урожайный» и «Восход», а также с Калкинским целинным совхозом Барнаульского края, коллектив Калмановского зерносовхоза взял обязательство — сдать государству два миллиона пудов первосортного зерна.

Сейчас, в решающие дни борьбы за хлеб, коммунисты совхоза ведут большую работу по организации социалистического соревнования среди рабочих за выполнение обязательств.

Наш агитколлектив насчитывает 40 человек, он состоит из лучших коммунистов и комсомольцев. Агитаторы тт. Фирсова, Богданов, Ипещ, Иванов и другие правильно поняли свои задачи и умело ведут агитацию.

По поручению партийного бюро четырнадцать коммунистов у нас читают лекции. За время уборки рабочим прочитаны лекции о международном положении, о моральном облике советского человека, о перспективах развития совхоза в шестой пятилетке и на многие другие темы.

В совхозе, кроме многообразной газеты, каждую пятнадцатую на отделениях, в бригадах выходит несколько боевых листов и сатирических «Колосочек». Печать освещает ход соревнования, рассказывает об успехах передовиков, бичует отстающих.

Наряду с массово-политической работой коммунисты используют и другие формы руководства социалистическим соревнованием. Один раз в пятнадцатую проводятся соревнования между отделениями и бригадами, агрегатами, коллективами токов и складов. Победителям вручаются почетные грамоты и ценные подарки.

Наиболее отличившихся партийная организация, рабочий и дирекция совхоза представляют к награде значком «За освоение новых земель». За активное участие в борьбе за хлеб представлено к награде этим значком уже 80 человек.

Проверка выполнения пятнадцатых заданий повышает ответственность каждого рабочего за судьбу урожая, порождает инициативу и настойчивость в достижении цели. Машинист лафетной жатки Геннадий

Юринов не выработывал нормы. Итого пятнадцаток не удовлетворяли не только коллектив отделения, но и самого машиниста. Он настойчиво стал овладевать мастерством и добился перевыполнения нормы. Теперь его выработка 35—38 гектаров в день. Комбайнер Бривоносенко на подборщике «С-4» обмолачивает по 15—17 гектаров и выдает из бункера до 500 центнеров зерна за день—по 28—33 центнера с гектара. Больших успехов на прямом комбайнировании добились тт. Буравцев и Дорощев. Каждый из них сценом двух комбайнов «РСМ-6» скашивает по 50 гектаров в день и намолачивает по 25 центнерам зерна с гектара.

Но не все на уборке идет гладко. Есть и «узкие» места. Партийная организация быстро откликается на все неполадки и помогает ликвидировать их. Одно время на току первого отделения создалось критическое положение. Там не было порядка, плохо шла очистка зерна. Хлеб начал самосогреваться. Партийная организация направила туда лучших политорганизаторов тт. Швеца и Безвука. Провал был ликвидирован. Сейчас на току образцовый порядок.

При отгрузке зерна у нас на два комбайна была зареплена одна машина. Когда наступила хорошая погода, автомашины не стали справляться с разгрузкой комбайнов. По совету лучших шоферов Григория Минстрюкова и Андрея Репина мы перестроили работу автотранспорта. Теперь от трех комбайнов зерно отгружают две автомашины. Это позволило ликвидировать простои комбайнов и перевезти больше зерна на току.

Чтобы быстрее рассчитаться с государством, в совхозе открыты глубинки. Хлеб складывается под навесы и на токах в бункеры.

Успехи партийной организации и всего коллектива направлены сейчас на то, чтобы совхоз с честью выполнил взятое обязательство.

Н. ВОЛОВ, секретарь партийной организации Калмановского зерносовхоза. Калмановский район.

В ЦК ВЛКСМ

ЦК ВЛКСМ совместно с министерствами Союза ССР: автомобильной промышленности, машиностроения, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, приборостроения и средств автоматизации, строительного и дорожного машиностроения, станкостроительной и инструментальной промышленности, транспортного машиностроения, судостроительной промышленности и тяжелого машиностроения объявил с 1 ноября т. г. по 1 июля 1957 года конкурс среди молодых рабочих, служащих и инженерно-технических работников предприятий, научно-исследовательских и проектных организаций на лучшее рационализаторское предложение и изобретение. Участники конкурса могут быть молодые рабочие, инженерно-технические работники и служащие, разрабатывающие предложения, направленные на повышение производительности труда, улучшение качества и снижение себестоимости выпускаемой продукции.

Целью конкурса является массовое вовлечение молодежи в творческую, рационализаторскую и изобретательскую работу.

Победители конкурса, а также комсомольские активисты и инженерно-технические работники, активно содействующие развитию рационализации и изобретательства, разработке и внедрению принятых предложений, награждаются премиями, значком «Молодому передовику производства» и Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ, а также значками «Отличник социалистического соревнования» министерств.

Комсомольские организации предприятий, научно-исследовательских и проектных учреждений, хорошо организовавшие проведение конкурса и добившиеся широкого развертывания работы по рационализации и изобретательству, награждаются Почетными грамотами Центрального Комитета ВЛКСМ и отмечаются премиями.

Лучшие рационализаторские предложения и изобретения, поступившие на конкурс, будут опубликованы в информационных бюллетенях и сборниках рационализаторских предложений и изобретений.

Для руководства конкурсом на предприятиях и в научно-исследовательских организациях совместно с администрацией, профсоюзными организациями, советами НТО и БРПЗами создаются жюри, которые рассматривают предложения, поступающие на конкурс, и содействуют их внедрению.

Интересные лекции

Коллектив земснаряда Барнаульского технического участка, возглавляемый т. Хавниным, выполняет сейчас очень важную работу. Он углубляет речное дно на перекатах в Быстринском районе. Это позволяет увеличить перевозки зерна дешевым водным путем.

Для рабочих земснаряда читаются лекции. Особенно заинтересовали речников лекции на темы: «О международном положении», «Богатства Алтайского края». Коллектив снаряда в курсе всех событий, происходящих в нашей стране.



Идут машины... (Рассказ автомеханика)

Горячее время сейчас на Алтае! Тысячи колхозников и механизаторов днюют и ночуют в поле: убирают хлеб, подготавливают зерно, отгружают его на заготовительные пункты. На помощь едут призыв горючане — рабочие, студенты. Работают люди — любую погоду. Сплошным потоком идет в закрома государства золотая алтайская пшеница!

Прибавилось работы и нам, автомеханикам. Алтай богат своими автомашинами, а тут еще прибыл к нам автотранспорт из ближних и дальних краев. Ни днем, ни ночью не утихает гул автомобильных моторов на больших и малых дорогах — идут машины на глубинки, к элеваторам, к речным пристаням. Вот и нужен везде наш глаз.

Я сказал, что машины идут и идут. Но не все они держат путь туда, где находится государственные основные пункты. Есть и иного рода грузовики. Увидеть их нелегко, ибо движутся они по глухим дорогам, те, кто едет на них, стараются добраться до города затеменно. Такие машины направляются к городам из разных мест, но собираются они в одном месте — на рынках. Выберет любитель наживы укромное местечко, займет туда грузовик и покривит волголоса, зазывая покупателя:

— Подходи, подходи! А вокруг него — стройный хор подпевал: — Огурчики малосольные! — Петушки, петушки ранние! — Грызовый подсолнух!

— Кислосе молоко! Творожок! Это те, что в горячую пору уборки думают лишь о себе, а не о колхозных делах. На днях одну из таких машин мы обнаружили на рынке Барнаула. Стоит себе ЗИС-5, а вокруг него целое торжище — не менее десятка женщин всех возрастов наперебой предлагают живность и снесь: поросат, молодых курочек, битых уток, картофель, грибки. Гвалт стоит, что на «птичьем базаре» в Варенцовом море.

Одна из женщин, дородная такая, статная, шпичиной торгует. Держит себя с достоинством.

В спокойствии чинном Черепашными темпами ведет жатву и сдачу хлеба государству колхоз имени Калинина Алейского района. В первой полвековой бригаде шесть комбайнщиков убирают в день... по 38 гектаров, а лафетные жатки вообще стоят.

Председатель колхоза т. Зубов ничего не делает для того, чтобы наладить четкое обслуживание комбайнов, «скрипеть жатву и сдачу хлеба государству».

(Из письма Л. Кузнецова). Над полями тишина. Безлюдно на токах... А пред колхоза Зубов Вытаст в облаках. «Зима еще не скоро — Успеем все убрать. Последние в районе? На это наплевать». Очнись, беснелый Зубов! Ведь гибнет хлеб колхозный.

Народ тебе за это Предиать счет серьезный!

Горячее время сейчас на Алтае! Тысячи колхозников и механизаторов днюют и ночуют в поле: убирают хлеб, подготавливают зерно, отгружают его на заготовительные пункты. На помощь едут призыв горючане — рабочие, студенты. Работают люди — любую погоду. Сплошным потоком идет в закрома государства золотая алтайская пшеница!

Прибавилось работы и нам, автомеханикам. Алтай богат своими автомашинами, а тут еще прибыл к нам автотранспорт из ближних и дальних краев. Ни днем, ни ночью не утихает гул автомобильных моторов на больших и малых дорогах — идут машины на глубинки, к элеваторам, к речным пристаням. Вот и нужен везде наш глаз.

Я сказал, что машины идут и идут. Но не все они держат путь туда, где находится государственные основные пункты. Есть и иного рода грузовики. Увидеть их нелегко, ибо движутся они по глухим дорогам, те, кто едет на них, стараются добраться до города затеменно. Такие машины направляются к городам из разных мест, но собираются они в одном месте — на рынках. Выберет любитель наживы укромное местечко, займет туда грузовик и покривит волголоса, зазывая покупателя:

— Подходи, подходи! А вокруг него — стройный хор подпевал: — Огурчики малосольные! — Петушки, петушки ранние! — Грызовый подсолнух!

— Кислосе молоко! Творожок! Это те, что в горячую пору уборки думают лишь о себе, а не о колхозных делах. На днях одну из таких машин мы обнаружили на рынке Барнаула. Стоит себе ЗИС-5, а вокруг него целое торжище — не менее десятка женщин всех возрастов наперебой предлагают живность и снесь: поросат, молодых курочек, битых уток, картофель, грибки. Гвалт стоит, что на «птичьем базаре» в Варенцовом море.

Одна из женщин, дородная такая, статная, шпичиной торгует. Держит себя с достоинством.

В спокойствии чинном Черепашными темпами ведет жатву и сдачу хлеба государству колхоз имени Калинина Алейского района. В первой полвековой бригаде шесть комбайнщиков убирают в день... по 38 гектаров, а лафетные жатки вообще стоят.

Председатель колхоза т. Зубов ничего не делает для того, чтобы наладить четкое обслуживание комбайнов, «скрипеть жатву и сдачу хлеба государству».

(Из письма Л. Кузнецова). Над полями тишина. Безлюдно на токах... А пред колхоза Зубов Вытаст в облаках. «Зима еще не скоро — Успеем все убрать. Последние в районе? На это наплевать». Очнись, беснелый Зубов! Ведь гибнет хлеб колхозный.

Народ тебе за это Предиать счет серьезный!

Поговорки

Куда не торопишься, туда не опоздаешь. Безделье — мать всех пороков. Белые ручки чужие труды любят. Без дела жить — только небо коптить. В полчете язык не в зачет: кто работает, тому почет. Голова завита, да не делом занята. Дерево смотри в плодах, человека — в делах. Не тот ударник, кто языком болтает, а тот, кто план перевыполняет. Не потрудиться, так хлеба не добиться. Не спешим языком, спешим делом.

Вали кулем

До некоторых пор на токах нашего колхоза «Ударник полет» Калмановского района зерно не учитывали по установленной форме: указывали культуру, качество и вес. Бригады и заведующие токами знали, за что они отвечают.

Но вот председателю колхоза Чебанову пришла в голову мысль, в учете колхозного добра, внести в это дело «новшество». Ничего хорошего, он дал команду: «Вали кулем, после разберем!». Так и начали «считывать» хлеб: культуру указывают, а точный вес нет. Заведующие токами определяют его на глазок, записывают в накладные то, что им в голову придет. И когда доложили об этом Чебанову, он глубокомысленно изрек:

— Не беда. Не то писать, что хорошо пишется, а то, что хорошо подчиняется. Наши заведующие токами не подведут ни нас, ни себя.

А ведь может случиться как раз наоборот!

В. АННЕНКОВ, колхозник.

Рассудку вопреки

Механизаторы 15-й тракторной бригады Ребрихинской МТС, убирая хлеб в сельхозартели имени Сталина, допустили брак на площади в 15 гектаров. Правление колхоза не приняло работу и предложило руководителям станции наказать виновных.

Однако главный агроном МТС Лебедев, рассудку вопреки, самолично утвердил акт о том, что работа якобы произведена высококачественно.

Это не первый случай покровительства бракоделам со стороны Лебедева.

(Из письма председателя колхоза имени Сталина И. Гапоненко).



Кто он: Агротехник блестящий, Агроном примерный? Бракоделам покровитель, Их заступник верный!

— Душа, что простояла. — А ежели по нему пустить машины с зерном — не выдержит? — Не выдержит? — Как же нам быть? — Ремонтировать мостик надо, — ответил Лауткин. — Ремонтировать? — переспросил Богородский. — Мы-то можем обойтись без этого моста. Вам зерно по нему возить — вам и ремонтировать.

— У нас своих неотремонтированных десятка три в районе, — махнул рукой Лауткин. — А этот на вашей территории...

— А, может быть, простоят мостик до зимы без ремонта? — снова спросил Богородский.

— Должен бы простоять. А там — кто его знает.

Так и разошлись хозяева дорог, не решив, кому же ремонтировать мост. А сейчас от него остался один «скелет». Десятки машин с зерном часами стоят на берегу Куланды, а шоферы, разыскивая брод, шестами вымеряют глубину реки.

Сейчас и в Шарчино, и в Тюменцево функции дорожных отделов передаются районным отделам местного хозяйства. Найдут ли общий язык новые хозяева дорог двух районов: кому заняться мостом?

В. КАРПОВ, учитель.

Собрание редакторов стенгазет и рабкоров

РУБЦОВСК. (Наш соб. корр.). На предприятиях и в учреждениях города выходит больше 300 стенгазет. Только в полах и отделах Алтайского тракторного завода их выпускается около ста. Большинство выходящих в городе газет успешно выполняют свою роль коллективного пропагандиста, агитатора и организатора масс.

С целью обобщения опыта работы редакторских групп КИСС провал смот стенгазет. Итоги смотра были обсуждены на городском собрании редакторов и рабкоров стенгазет. С докладом по этому вопросу выступил редактор городской газеты «Коммунистический призыв» т. Побережников.

В речах приняли участие редакторы стенгазет — «Литейщик» чл. бюро ЦК КПСЗ т. Варшавский, сатириче-

ской газеты литейного цеха «Перец» т. Дубравина, рабкоры тт. Сельванов, Лягина и другие. Они поделились опытом своей работы, критиковали редакции городских и многоотраслевых газет за то, что они слабо помогают редколлегиям стенгазет. Редакции очень редко публикуют обзоры, не организуют учебу рабкоровского актива.

Затем редколлегия лучших стенгазет были награждены почетными грамотами горкома КПСЗ и горисполкома.

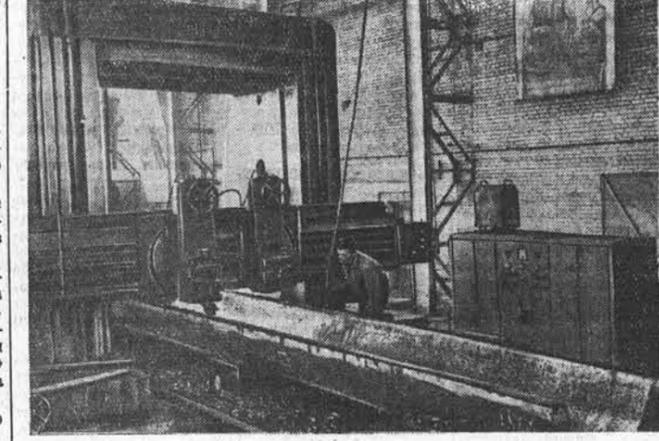
Новая многоотраслевая газета

Вчера вышел первый номер многоотраслевой газеты «Текстильщик» — органа партбюро, фабкома и дирекции Барнаульского хлопчатобумажного комбината.

Газета призвана широко и всесторонне освещать жизнь коллектива комбината, мобилизовать его на успешное превращение в жизнь решений XX съезда КПСС.

В первом номере «Текстильщика» опубликована статья директора комбината т. Иванова, призывающая наращивать темпы выпуска продукции. Здесь же рассказывается о работе переводчицы т. Носовой, прядильщицы А. Филькиной, о бригаде прядильщиц помощника мастера Иванова и других.

В номере напечатаны отчет с партийного собрания комбината, статья начальника отдела организации труда и зарплата комбината т. Чирцова — «Пути повышения производительности труда», а также подборка писем в редакцию.



Цех сварных барабанов Барнаульского котельного завода. Для обработки кромок полубочек воздушного баллона здесь освоен новый продольно-строгольный станок. На снимке: обработка полубочаеки воздушного баллона на новом станке. Фото П. Ховрина.

В дружбе со славой

О делах и людях одной хлебопегрузочной станции

Шел сентябрь 1943 года. Дивизия второго Украинского фронта шаг за шагом, метр за метром упорно продвигалась все дальше на запад. В те дни ефрейтор Николай Кухарь с небывалым ожесточением сражался с гитлеровцами. В боевых подвигах росла и укреплялась тогда слава русского солдата.

И вот снова сентябрь, но уже сентябрь 1956 года. По всему Алтаю развернулась горячая битва за хлеб. Вместе с труженниками полей, вместе с заготовителями, вместе со всеми железнодорожниками вышел на передний край этой битвы и коллектив станции Бийск.

...Старший помощник начальника станции Кузьмин прислал записку в парк формирования поездов. Записка адресовалась составителю Кухарю. Девушка-оператор, доставившая записку, сказала:

— Ответ не нужен. И повернувшись, тут же растаяла в густой тьме сентябрьской ночи. Николай Никифорович поднес бумажку к фонарю, в ней горелись: «Вагоны под зерно на исходе. Кузьмин».

И — все. Но этим и было все сказано. Перед составительницей бригады ставилась задача — как можно быстрее расформировать составы, прибывшие с грузов для города, подать вагоны под выгрузку, затем вывести их с поездов путей и немедленно поставить под зерно. Быть на станции другая обстановка. Николай Никифорович, как говорится, и глазом не моргнул бы. Но сегодня задача осложнялась тем, что большинство путей было занято

разрозненными группами вагонов, которые еще предстояло сформировать в составы и отправить на выход. Следовательно, прежде чем заниматься расформированием прибывших на станцию поездов, надлежало освободить для этого пути.

Николай Никифорович принял в уме объем предстоящей работы и со всей ответственностью представил себе, сколько дорогого времени уйдет на формирование и насколько отстанется подача вагонов под зерно.

— О чем мечтаешь, Николай Никифорович? — спросил его молодой спешник Трубинов.

— Мечтаю о чем? — переспросила с усмешкой Кухарь. — О тещиних блинах из муки свежего помола, во-первых, о полете на Марс, во-вторых, ну, а, в третьих, комсомольца, давай-ка приниматься за дело, работы нам — вот...

И он выразительно провел ребром ладони по полу. На совместном совете со спешником и с машинистом маневрового паровоза Дымовым было принято решение: чтобы как можно быстрее сдать вагоны под хлеб, бригада должна вести расформирование поездов одновременно с формированием новых составов.

Станция жила обычной трудовой жизнью. Передавались гудки маневровых паровозов, погромыхивали на стыках рельсов колеса вагонов, возникали, как из-под земли, и тут же таили в ночной тьме фигуры осмотриков вагонов, спешников, смазчиков, и то в одном, то в другом конце

станции разносилась трель свистка составителя Кухаря, выплывавшая в ночи замысловатые фигуры его сигнального фонаря. Прошло около сорока минут, и составитель предвзял для осмотра вагонов первый сформированный поезд. Одновременно маневровый паровоз потянул на подвешенные пути большую группу вагонов под выгрузку. Судя по началу, все складывалось совсем неплохо.

Помощь Кузьмин. Кухарь притворился доложить ему о первых результатах, но командир смены сказал:

— Уже знаю, Николай Никифорович, спасибо. Но дело, брат, осложняется... И он рассказал о том, что работник заготовительного пункта тоже поставался и намого раньше срока закончил погрузку поданных им вагонов. Чтобы не смазать этот успех, нужно сейчас же вывести загруженные вагоны на станцию и немедленно приступить к формированию хлебного маршрута.

— Ну и точка нам выдалась, — невольно вырвалось у спешника, присутствовавшего при разговоре.

— Да, орешек крепенький, — со вздохом подтвердил командир смены.

Эти слова неожиданно воскресли в памяти составителя далекий 1944 год, Полтавщину, занятую врагом Зяменку, опоясанную в несколько рядов колючей проволокой, его разговор с командиром роты, И. Николаевым Никифоровичем, как и тогда, убежденно пропел:

— Ничего, товарищ командир, у нас зубы незаметно, разгрызем... Станция продолжала жить обычной трудовой жизнью. Обычной ли? Конечно, характер работы остался тем же, но зато темп ее не только увеличился, но и утроился. Фонарь составителя теперь являлся на одну лишнюю минуту не задерживаясь на ме-

сте. И повиноваться его сигналам, Анатолий Дымов понял в конце концов, что паровоз из конца в конец станции.

Откровенные минуты сбегались одна по одной в общую копилку коллектива смены. И когда формирование зернового маршрута было закончено, составитель осветил фонарем циферблат часов и с нескрываемой радостью сообщил машинисту и спешнику:

— А ведь орешек-то подателся! — Сколько там? — спросил спешник. — На сорок минут раньше срока сформировали.

Спешник вдруг рассмеялся. — Выходит, нынче и без тещи заработаем на блины, да еще и с маслом. Делу — время, потехе — минутка. Пошутили, и снова — за работу. Четко, со знанием дела руководил работой бригады составитель.

— Все у вас, как по нотам. — с чувством доброй зависти заметил спешник, наблюдая, как Николай Никифорович посылал сигналы машинисту, стрелочникам, улавливая са с дежурным по станции, находил общий язык с весовщиками станции.

— А это потому, Степа, что прежде, чем составителем стать, я несколько лет в нашей железнодорожной консерватории учился.

— В какой такой консерватории? — не понял шутки юноша.

— Длинная, брат, история все рассказывать, уж как-нибудь потом, на досуге. А «консерватория» была такой: кембризованный из армии, Кухарь приехал на станцию Бийск и поступил работать весовщиком. В течение года осваивал он «секреты» новой для него профессии, изучал передовые методы труда, помогавшие грузить в важдый вагон по две — три тонны сверх весовой нормы. Потом его назначили

стрелочником. И снова шаг за шагом постигал он несложное, на первый взгляд, искусство — по-скоростному готовить маршруты для поездов, для маневровых паровозов, которые проходили через его стрелки.

Прошло полтора года, и Николай Никифорович, урывая по часу — по два в день, самостоятельно готовился и затем успешно сдал экзамены на спешника.

Так постепенно, со ступеньки на ступеньку, поднимаясь по профессиональной лестнице молодой железнодорожник. Трудно было, конечно. Как раз в то время родилась Любочка, и помогая жене, Николай Никифорович частично возился с дочкой и, бывало, баяжал ее, косил глазами в учебник, в правила технической эксплуатации, в инструкции.

Составителем он стал в горячие дни уборки урожая — осенью 1954 года. Хлеб тогда шел таким же могучим потоком, как и в нынешнем году. Впрочем, пожалуй, нынче алтайская земля оказалась еще более щедрой, и количество зерновых маршрутов, отправляемых станцией, растет день ото дня. И как же пригодился составителю опыт, приобретенный им два года назад.

Именно благодаря этому опыту он из десятков минут и на поезде вагонов под зерно, и на возвращении их, уже загруженных, на станционные пути, и на формировании составов.

Ночь подошла к концу. Бригада сформировалась и отправилась со станции четыре тяжелых вагона маршрута. Под выгрузку было подано сверх сменного задания сорок вагонов. Средняя производительность труда составила 206 процентов. Это — на тридцать шесть процентов выше обычной выработки бригады.

...На пороге дома Николая Никифоровича встретили пятилетняя Люда.

— Папа, а что ты привезешь мне из Барнаула? Кухарь подхватила дочку на руки, вошел в дом. Жена стояла у окна, обижено поджав губы, явно чем-то недовольная. Он вопросительно взглянул на нее.

— Как это у тебя всегда так получается, — заговорила Мария Николаевна, — что даже такую новость приносит в дом сонда, а не ты?

— О какой новости ты говоришь? — О Барнауле... Ведь ты едешь в Барнаула?

Да, его действительно включили в состав делегации, которая должна была выехать с их станции в Барнаул, выехать на большое торжество: коллектив Барнаульского отделения вышел победителем во Всесоюзном соревновании, и теперь предстояло получить переходящее красное знамя Совета Министров СССР и ВПСИСС.

— Не сердись, Мама, — с виноватым видом заговорил Николай Никифорович, — просто у меня эта поездка совсем вылетела из головы.

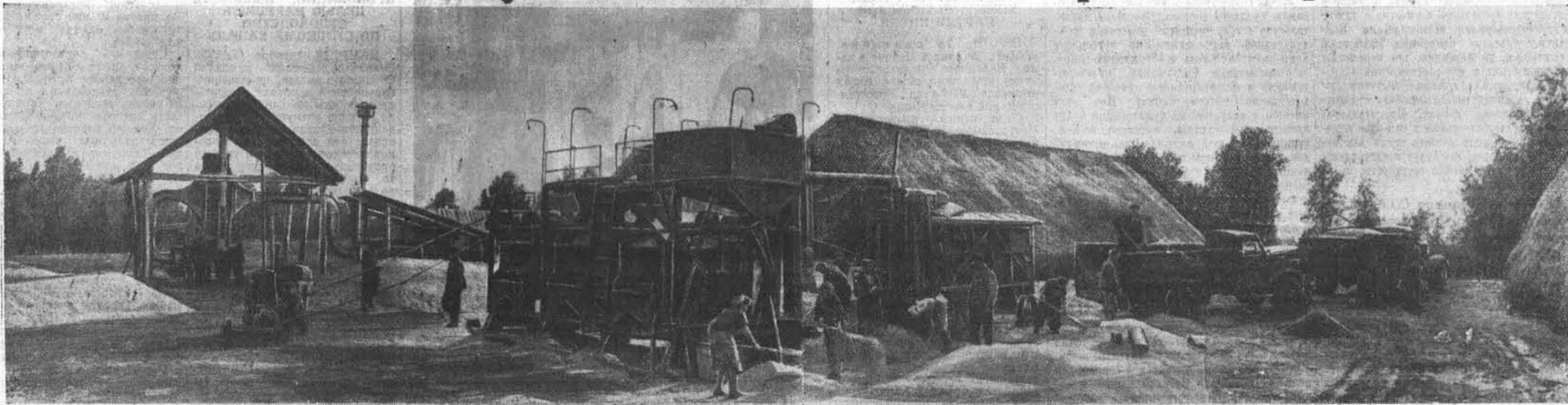
— Вот-вот, — подхватила жена, — и в тот раз, когда двое имя занесли в Книгу почта станции, ты тоже так говорил... В самом деле он и тогда, не рассказав жене о Книге почта, отговаривался потом точно так же. А почему не рассказали? Да потому только, что не любил он похваляться своими успехами, стеснялся как-то своей славы даже и перед женой.

А слава — заслуженная. Крепко потружился с нем младший командир армии советских железнодорожников составитель поездов Николай Никифорович Кухарь.

В. МИТЛИН, Г. НИИТИН, г. Бийск.

Сдадим государству в 1956 году 350 миллионов пудов зерна!

# Колхоз имени Куйбышева сдает зерно сверх плана



На току шестой полеводческой бригады. Фото А. Калабухова.

## Успех уборки решили люди

С гордостью смотрят люди на эту белую бумажку, испещренную цифрами. — Евангелию на последние пуды зерна, сданные государству в счет нашего обязательства. Колхоз засыпал в закрома Родины более 280 тысяч пудов хлеба, выполнив установленный план. Впереди еще масса дел — и зерно государству будет поступать от артели сверх плана, и кукурузу надо ссыпать, и картофель копоть... Но сегодня ярче, чем когда-либо, видно, как дороги стали колхозникам интересы государства, интересы своего колхоза, как болят они за его достижения и неудачи. Вот это чувство, направляющее дела и помыслы каждого, и привело нас к успеху.

Каждая кампания, особенно такая, как уборочная, когда подвигаются итоги большой работы, служит проверкой деловых качеств всех работников. Надо сказать, что и руководящие наши кадры, и рядовые колхозники выдержали этот экзамен.

Первые дни были очень трудными. Техники и людей не хватало. Массивны у нас небольшие — зерновым было занято 4.019 гектаров. При обилии хлеба, когда в нашем распоряжении было лишь 12 комбайнов и 20 автомашин, бригадирам пришлось проявить много находчивости, умения маневрировать техникой.

Бригадиром в эти дни были буквально везучие. Что греха таить, в прошлые годы некоторые из них терпелись от обилия трудностей, а колхозный хлеб портился. Не то было нынче. Взять хотя бы руководителя пятой бригады т. Грибова. Его то — в центральной усадьбе самой близкой. Каких-нибудь полтора километра — и у Грибова были бы все удобства домашней жизни. Но бригадир почти не появлялся в селе, зная, что по его примеру будут работать и люди.

Чуть ли не на всех участках одновременно видели колхозники шестой бригады своего руководителя т. Шитова. Очень изменился за последнее время заведующий током пятой бригады т. Колупаев. В свое время он был бригадиром, но за плохую работу был снят с должности. А вот сейчас прежнего Колупаева не узнать. Расторопный, деятельный, он по-хозяйски распорядится на току. Днем и ночью его жокая куртка мелькает на площадке. Если случайно на каком-нибудь участке не хватает людей, он сам берет за работу.

Но самое, конечно, для нас радостное — рост сознательности и трудовой активности рядовых колхозников. Помню, еще в 1954 году во время уборки приходилось ходить по домам и буквально уговаривать некоторых выйти на работу. Отвечали одно: сколько, мол, ни работай, а все равно жить приходится за счет огорода. Сейчас совсем не то. Нынче нет ни одного трудоспособного, который бы не работал в колхозе. Это сделали решения партии по сельскому хозяйству, в которые народ поверил, и сама жизнь. Люди видят, как растут доходы хозяйства и их собственные.

как заботится об этом государстве. Колхозное добро стало для них дорогим, а интересы государства — превыше всего. Недаром до трех норм в смену выработывает на току колхозница т. Каретникова. Всегда исправны механизмы у моториста четвертой бригады т. Максимова, который отходит от них только для короткого сна.

И вообще передовиков сейчас у нас много. Подавляющее большинство колхозников перевыполняет нормы. Замечательное потрудились и механизаторы Пригородной МТС.

Хорошей работе способствует и то, что правление тщательно соблюдает принцип материальной заинтересованности.

Большое спасибо от имени всех колхозников надо сказать нашим шефам — рабочим и служащим завода транспортного машиностроения. Они очень хорошо помогли нам. Току шестой бригады они нынче оборудовали электричеством. Замечательно потрудились рабочие на токах и в поле. Они показали примеры самоотверженного труда. Те, кто работал на току рядом с тт. Шубкиным, Бельяном, Броничем, Табаченко, надолго запомнят их подвиги героического труда.

Активную помощь правлению оказала партийная организация. На заседаниях партбюро заслушивались бригадир, получали деловые советы. Во всех полевых станках оформлена наглядная агитация, на самых боевых участках находились агитаторы, которые словом и делом вдохновляли людей на самоотверженный труд. Почти каждое воскресенье парторганизация принимала на помощь колхозу жителей села. Нынче мы впервые применили раздельную уборку. Правда, из-за нехватки специальных машин мы скопили на свал лишь тысячу гектаров. Но преимуществ нового метода очевидны. Потери почти отсутствуют, зерно получается сухое и чистое. Семенной овес, например, взят только из валков.

Возросшая трудовая активность людей дала нам нынче дополнительные возможности для ведения всех видов работ в комплексе. Одновременно с уборкой хлебов мы заскоровавали 18 тысяч центнеров сена, вели закладку силоса из кукурузы. Уже имеем около 15 тысяч центнеров высококачественного корма. В три обмоченные траншеи заложим пожитки, которые как раз сейчас достигли молочной-полевой спелости. Все лето, не переставая, вели мы и строительство. Сейчас наша постоянная бригада сооружает гараж. С площадью около 600 гектаров убрана солома. Особой гордостью от буксировки комбайнов тракторы включаются на пахоту земли.

Шестая осень дала богатые плоды. Наш колхоз сдал государству почти по 12 центнера зерна с гектара и продолжает возить хлеб на элеватор. Доход артели составил нынче более трех миллионов рублей.

И. ЖДАНОВ, председатель колхоза имени Куйбышева.

Колхоз имени Куйбышева Чесноковского района засыпал в закрома Родины более 280 тысяч пудов первоортного зерна. Выполнен план обязательных поставок, завершены расчеты по натуроплате за работы МТС, выполнено обязательство по продаже зерна государству. Колхоз продолжает сверхплановую сдачу зерна.

Ниже рассказывается, как колхозники, механизаторы, рабочие, прибывшие на уборку, организовали круглосуточную работу на комбайнах, автомашинах, у зерноочистительных машин, создали непрерывный поток зерна с токов на заготовочные пункты.

## ТРУДОВАЯ ДРУЖБА

Трудовая дружба — именно эти слова более всего подходят для определения отношений рабочих, прибывших на уборку в колхоз, и местных колхозников. Эта дружба возникла несколько лет назад, когда завод транспортного машиностроения взял шефство над пригородным колхозом имени Куйбышева.

И нынче, когда еще только шла подготовка к уборочным работам, завод прислал в колхоз 160 рабочих.

С первых дней уборки все прибывшие из города включились в эту большую работу.

—

## На комбайне с подборщиком

В этом году я включился в уборку значительно позднее, чем мои товарищи. Только 15 августа я получил машину, прибывшую с завода в МТС. Шесть дней (во время дождей) убирал хлеб прямым комбайнированием. Все остальное время работал на подборке и обмолоте валков. За 20 дней на комбайне с подборщиком подобрал и обмолотил валки на площади 250 гектаров. В хорошие, солнечные дни подбираю по 15—18 гектаров.

В связи с тем, что приходится убирать влажные валки, я убрал у комбайна деревянные пилкеры, заменив один из них валом с резиновым ремнем, а другой — металлическим валом с металлической же пластинкой. Это предотвратило наматывание сирой массы.

Штурваловой на комбайне работает моя жена, Анна Захаровна. Правда, она освоила эту профессию только нынче, но уже является хорошей помощницей.

Безупречно работает тракторист Апполинарий Дурманов, обслуживающий мой комбайн.

Наш агрегат обслуживает колхозный шофер Николай Мартишов. Должен сказать по справедливости, что своей четкой работой Мартишов во многом способствует успеху дела.

За нынешнюю осень я накопил полезный опыт работы на комбайне с подборщиком. Могу теперь сказать: зря многие комбайнеры отказываются от работы на подборщике. При хорошем отношении к делу можно достичь на подборке высокой выработки.

П. ДАВЫДОВ, комбайнер Пригородной МТС.

## Уборка в комплексе с другими работами

За пятой полеводческой бригадой закреплено 1.442 гектара посевной площади, в том числе 1.200 гектаров зерновых. Эти огромные поля помогают обрабатывать механизаторы второй тракторной бригады Пригородной МТС.

Нынче бригада приступила к уборке зерновых 6 августа. На полях работали четыре комбайна, а через три недели в МТС подошли к югу еще несколько комбайнов, из них два поступило в нашу бригаду. Уборка нынче была неравномерной: в первые дни дело шло хорошо и быстро, но когда испортилась погода, начались перебои в работе техники. Особенно трудно пришлось с подборкой валков пшеницы, скошенной на свал. Дело в том, что, не имея опыта раздельной уборки, мы заткнули подборку, а потом пришлось выжидать погожие часы, чтобы обмолочить валки. Но как мы потом ни торопились, кое-где валки начали прорастать.

Этот печальный факт послужит для нас хорошим уроком на будущее. Теперь мы наглядно убедились, что если разрыв между свалом и подборкой не превышает 4—5 дней, то и потери зерна сведутся до минимума.

Одновременно с уборкой зерновых колхозники и механизаторы убирают кукурузу, ведут другие сопутствующие уборочные работы. В бригаде было посеяно 160 гектаров.

рою кукурузы. Кукуруза на наших плантациях к началу уборки поднялась ровной, густой стеной, высотой до 3,5 метра.

100 гектаров кукурузы мы уже скопили на силос. Уборку вел комбайнер Владимир Дворников. За хорошую работу дирекция МТС премировала В. Дворникова. Сейчас осталось убрать еще 60 гектаров кукурузы, причем на 40 гектарах из оставшейся площади мы произведем уборку почитков.

Тракторная бригада ведет сейчас и другие работы на закрепленных за нею полях. После за косовицей и подборкой валков пустили в ход волокушу и стогомет для уборки соломы. Нужно сказать, что соломы нынче на полях особенно много, и уборка ее при наличии одной волокуши и одного стогомета затянется. Но мы все же рассчитываем в ближайшие 10 дней убрать с поля всю солому, освободить их для выпашки земли.

На полях, очищенных от соломы, идет выпашка земли. К 15 октября все земли, отведенные под посевы 1957 года, будут готовы.

А. ГРИБОВ, бригадир полеводческой бригады № 5 колхоза имени Куйбышева, Ф. НАЗАРОВ, бригадир тракторной бригады № 2 Пригородной МТС.



## КВИТАНЦИЯ

Квитанция заняла свое место на столе учетчика.

В. КОЛУПАЕВ, заведующий током пятой бригады. На снимке: заведующий током В. Колупаев (слева) принимает от грузчика М. Дворникова последнюю квитанцию. На втором плане — шофер Глушко. Фото А. Калабухова.

Квитанция заняла свое место на столе учетчика.

В. КОЛУПАЕВ, заведующий током пятой бригады. На снимке: заведующий током В. Колупаев (слева) принимает от грузчика М. Дворникова последнюю квитанцию. На втором плане — шофер Глушко. Фото А. Калабухова.

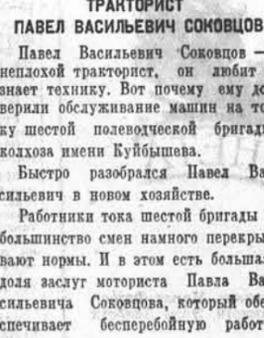
## ГЕРОИ УБОРКИ И ХЛЕБОЗАГОТОВОК



КОМБАЙНЕР ИВАН СТЕПАНОВИЧ СУПРУНОВ

Он приехал помогать в уборке богатого алтайского урожая с Кубани. Там, в Краснодарском крае, комбайнер Супрунов скопил 600 гектаров и 260 гектаров хлебов убрав на лафетной жатке. Не снижает он темпов и на Алтае.

Имея опыт, Иван Степанович сразу же рассчитал, на какой высоте делать срез, чтобы валок не проваливался на землю. Стебли пшеницы достигают 80—90 сантиметров. Супрунов оставил стерню в 15 сантиметров. Косил он и в дождь. В отдельные дни его выработка доходила до 43 гектаров.



ТРАКТОРИСТ ПАВЕЛ ВАСИЛЬЕВИЧ СОКОВЦОВ

Павел Васильевич Соковцов — неплохой тракторист, он любит и знает технику. Вот почему ему доверили обслуживание машин на току шестой полеводческой бригады колхоза имени Куйбышева.

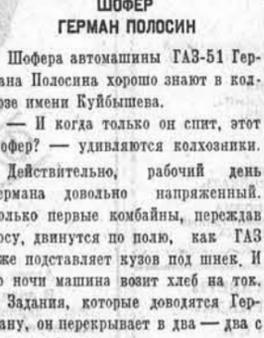
Быстро разобрался Павел Васильевич в новом хозяйстве. Работники тока шестой бригады в большинстве смен намого перекрывают нормы. И в этом есть большая доля заслуг моториста Павла Васильевича Соковцова, который обеспечивает бесперебойную работу всех механизмов.



ЗАПРАВЩИК МИХАИЛ КОВАЛЕВ

10 тракторов, 6 комбайнов, около 20 автомашин должен ежедневно заправлять героичным и смазочными материалами Михаил Ковалев. Тут отдыхать некогда: чуть задержался на стане или в пути — техника может остановиться.

В основном заправка тракторов и комбайнов производится поздним вечером или ранним утром. Но сейчас, когда техника работает почти круглосуточно, заправщик-героичное постоянно в пути.



ШОФЕР ГЕРМАН ПОЛОСИН

Шофера автомашины ГАЗ-51 Германа Полосина хорошо знают в колхозе имени Куйбышева.

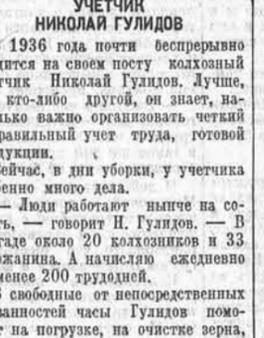
— И когда только он спит, этот шофер? — удивляются колхозники. Действительно, рабочий день Германа довольно напряженный. Только первые комбайны, переждав росу, двинутся по полю, как ГАЗ уже подставляет кузов под шнек. И до ночи машина возит хлеб на ток. Задания, которые доводятся Германи, он выполняет в два — два с половиной раза.



ДОМОХОЗЯЙКА ИРИНА ТАБАЧЕНКО

На этом снимке вы видите домохозяйку Ирину Васильевну Табаченко. Ее никто не посылал в колхоз, но когда на заводе стали подбирать людей для отправки на село, Ирина Васильевна пришла в отдел кадров и попросила включить ее в список отъезжающих.

Муж И. В. Табаченко — рабочий завода. Вечерами после заводской смены он сейчас заботится о детях (дочь учится в 9 классе, а сын — в сельшколе).



УЧЕТЧИК НИКОЛАЙ ГУЛИДОВ

С 1936 года почти бесперывно трудится на своем посту колхозный учетчик Николай Гулидов. Лучше, чем кто-либо другой, он знает, насколько важно организовать четкий и правильный учет труда, готовой продукции.

Сейчас, в дни уборки, у учетчика особенно много дела. — Люди работают нынче на совесть, — говорит Н. Гулидов. — В бригаде около 20 колхозников и 33 горожанина. А начисляют ежедневно не менее 200 трудодней.



ПОВАР МАРИЯ ПАВЛОВНА ГАЛУШКО

Четвертый год работает поваром Мария Павловна Галушко. И она хорошо убедилась в том, что повар — далеко не последняя фигура на уборке. Ведь от того, как, во-первых ли и вкусно ли приготовлен обед, тоже зависит многое. Если пища хороша, то и люди работают лучше.

Если доставлять обед прямо на поле, то комбайны будут работать без остановок. Все это и стало главным в работе Марии Павловны. Механизаторы бригады № 3 Пригородной МТС довольно искусством и заботой колхозного повара Марии Павловны Галушко.

Ответ Советского правительства на ноту Египетского правительства о Суэцком канале

КАИР, 15 сентября. (ТАСС). Как уже сообщалось, 10 сентября Правительство Египта передало правительствам других стран ноту о Суэцком канале, в которой подтвердило готовность совместно с другими правительствами, подписавшими Конвенцию 1888 года...

14 сентября Посольство СССР в Каире передало Правительству Египта нижеследующий ответ Советского правительства: «Посольство Союза Советских Социалистических Республик в Египте свидетельствует свое уважение Министерству Иностранных Дел Египта и в ответ на ноту Египетского правительства от 10 сентября 1956 года имеет честь сообщить, что Советское правительство с удовлетворением принимает заявление Египетского правительства о его стремлении разрешить сущий вопрос мирными средствами в строгом соответствии с принципами Устава Организации Объединенных Наций...

О приеме работ на соискание Ленинских премий в области литературы и искусства

Комитет по Ленинским премиям в области литературы и искусства приступил к приему работ на соискание Ленинских премий. К рассмотрению принимаются наиболее выдающиеся работы, содействующие решению задач коммунистического строительства и дальнейшему подъему культуры советского общества: произведения литературы, музыки, изобразительного и театрального искусства, кинематографии, получившие широкое общественное признание.

В целях обеспечения широкого предварительного обсуждения общественностью работ, выдвигаемых на соискание Ленинских премий, произведения художественной литературы и музыкальные произведения выдвигаются на соискание Ленинских премий после опубликования их в печати, а произведения театрального, изобразительного искусства и кинематографии — после широкого общественного ознакомления с ними в театрах, на выставках и кинотеатрах.

Представленные работы на Ленинские премии в области литературы и искусства производятся правлениями союзов писателей, композиторов, художников, коллегиями министерств культуры СССР и союзных республик, учреждениями, высшими учебными заведениями, научно-исследовательскими институтами, Президиумом ВЦСПС, редакционными журналами, издательствами, общественными организациями и деятелями литературы и искусства.

Работы, представляемые на соискание Ленинских премий, принимаются Комитетом по Ленинским премиям в области литературы и искусства на протяжении всего года. Для широкого предварительного обсуждения общественностью и секциями Комитета всех принятых к рассмотрению работ в текущем 1956 году, в соискании Ленинских премий за 1957 год будут участвовать работы, поступившие в Комитет после 1 января 1957 года...

Международная ЖИЗНЬ

ОТКРЫТИЕ VIII СЪЕЗДА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КИТАЯ

ПЕКИН, 15 сентября. (ТАСС). Сегодня в Пекине в зале Народного политического консультативного совета Китая открылся VIII съезд Коммунистической партии Китая.

Съезд открыл председатель Центрального Комитета Коммунистической партии Китая тов. Мао Цзэ-дун. После исполнения партийной гимна Интернационал с краткой вступительной речью выступил тов. Мао Цзэ-дун, который охарактеризовал задачи VIII съезда партии.

По предложению секретаря ЦК КПК тов. Чжоу Энь-лая съезд единогласно утвердил состав президиума и секретариата съезда. Делегаты съезда принимают следующие повестки дня: 1) политический отчет Центрального Комитета Коммунистической партии Китая; 2) доклад об изменениях в уставе партии; 3) доклад о предложениях по второму пятилетнему плану развития народного хозяйства; 4) выборы Центрального Комитета Коммунистической партии Китая.

С докладом по первому пункту повестки дня — политический отчет Центрального Комитета Коммунистической партии Китая на съезде выступил секретарь ЦК КПК тов. Лю Шао-пи.

ПРИБЫТИЕ В ПЕКИН ДЕЛЕГАЦИИ КПСС НА VIII СЪЕЗД КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КИТАЯ

ПЕКИН, 14 сентября. (ТАСС). Сегодня в Пекин прибыла делегация Коммунистической партии Советского Союза на съезд Коммунистической партии Китая в составе тт. Микояна А. И. (руководитель делегации), Мухитинова Н. А., Пономарева В. Н., Капитанова И. В., Саткунова П. А.

На Пекинском аэродроме делегацию КПСС встречали члены Политбюро и секретари Центрального Комитета КПК тт. Лю Шао-пи и Чжоу Дэ-чун, члены Политбюро ЦК КПК тт. Дан Сюэ-пи и Чжан Вэнь-тянь, члены Центрального Комитета КПК, руководители работников Всесоюзной федерации профсоюзов, а также прибывшие ранее в Пекин представители братских коммунистических и рабочих партий.

Делегацию встречали также члены делегации КПСС на VIII съезде КПК тт. Ф. Юдин, работники советского посольства в Пекине, китайские и иностранные журналисты.

ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КИТАЯ

ПЕКИН, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщают агентство Синьхуа, 22 августа, 8 и 13 сентября в Пекине проходили VII пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Китая. В работе пленума принимали участие 44 члена и 23 кандидата в члены Центрального Комитета КПК, ответственные работники различных отделов ЦК партии и государственных органов, а также первые секретари провинциальных и городских партийных комитетов и партийных комитетов автономных районов.

Пленум обсудил ряд вопросов, связанных с подготовкой и работой VIII съезда Коммунистической партии Китая. Пленум обсудил и одобрил документы, которые будут представлены Центральным Комитетом партии на рассмотрение VIII съезда КПК.

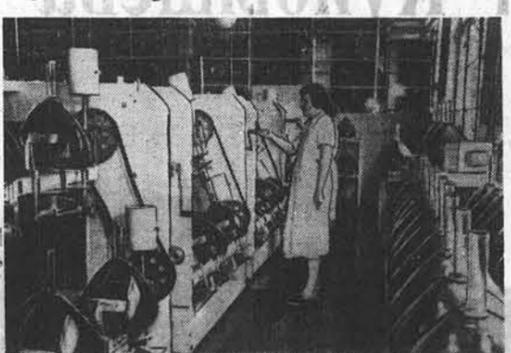
И действительно, пока мы говорили с Молодой, на товарный двор прибыло несколько трехтонок с грузами. Для железнодорожных перевозок этого года характерно то, что шестьдесят процентов грузов отправляется в контейнерах.

Контейнерная площадка находится рядом со станционными складами. Сюда тоже были поданы открытые платформы. Паровые краны и автоподъемники вели погрузку. Заведующий погрузочной площадкой Чечулин отвечает на частые телефонные звонки.

«Что в контейнерах?» — спросили мы. — В этих, — он показал рукой на груженные вагоны, — швейные изделия седьмой фабрики. Отправляет их на Восток. А здесь запасные части для машин. Поступили они с завода дизельных запасных частей и агрегатов. Их отправляют в Китайскую Народную Республику.

Над городом нависли сумерки. Россыпь разноцветных огней одесийских станционных путей. По стальным магистралям уходили груженные составы с продукции барнаульских предприятий.

В. БЛИНОВ.



В Германской Демократической Республике быстро развивается радиопромышленность. Радиозаводы сейчас выпускают несколько моделей телевизоров, как на внутренний рынок, так и на экспорт в различные страны. В связи с увеличением производства аппаратов выпускаются отдельные детали телевизоров автоматизируются. На берлинском заводе телевизоров сейчас вводится полуавтоматическая поточная линия по изготовлению телевизионных трубок. На снимке: новая полуавтоматическая поточная линия в цехе берлинского завода телевизоров.

Дар Советского правительства передан ООН

НЬЮ-ЙОРК, 14 сентября. (ТАСС). Вчера в здании ООН состоялся торжественный акт передачи дара Советского правительства Организации Объединенных Наций — модели первой в мире действующей атомной электростанции. Эта модель будет демонстрироваться на выставке, которая откроется в здании ООН 20 сентября в связи с началом работы конференции по учреждению Международного атомного агентства, на которой будут представлены 86 стран.

На церемонии передачи дара присутствовали генеральный секретарь ООН Даг Хаммаршельд, председатель Совета Безопасности ООН в сентябре Нуньес-Португо, заместитель генерального секретаря Бухари и Чернышев, главы большинства делегаций в ООН, а также сотрудники делегаций и секретариата ООН, представители печати и радио.

Церемонию открыл генеральный секретарь ООН Даг Хаммаршельд, который предоставил слово представителю СССР Г. Ф. Саксину.

Народы всего мира, сказал советский представитель, больше всего желают сохранить мир, избавиться навсегда, как это записано в Уставе ООН, от бедствий войны и использовать величайшее открытие науки — атомную энергию не в целях разрушения, а для обеспечения условий мирного созидания в интересах подъема жизненного уровня народов.

Интервью президента Насера польским корреспондентам

ВАРШАВА, 14 сентября. (ТАСС). По сообщению польского агентства печати, 11 сентября президент Республики Египта Абдель Насер дал интервью специальным корреспондентам газеты «Трибуна людей» и польского агентства печати.

Касаясь совещаний с «комитетом пяти», президент Насер констатировал, что в момент национализации бывшей компании Суэцкого канала западные державы не хотели вести переговоры на единственно законной основе, какой является бесспорное право Египта на национализацию Суэцкого канала и управление каналом.

Эту отрицательную позицию, сказал президент, западные державы занимали до встречи в Каире. В ходе встреч и после их окончания президент Насер спросил Мензиса, учитывая ли предложения Запада суверенное право Египта управлять каналом. Президент спросил также, на какой, собственно, юридической базе основан план западных держав. Мензис не сумел дать ответа ни на один из этих вопросов.

Президент Насер особенно подчеркнул, что единственной международной формулой, касающейся свободного передвижения по каналу, Египет считает Константинопольскую конвенцию 1888 года. Эту конвенцию Египет строго соблюдает и готов заключить по этому вопросу новое международное соглашение такого же характера.

Президент напомнил, что бывшая компания Суэцкого канала получила от египетского правительства концессию на 99 лет как египетская компания, ввиду чего она была полностью подчинена законодательству Египта. Во время встреч в Каире президент Насер обратил внимание на тот факт, что по истечении срока концессии управление каналом перешло бы в руки египетского правительства. Из ответа Мензиса следовало, что западные государства намеревались сохранить прежнее положение вещей даже по истечении срока концессии.

В настоящее время, сказал президент Насер, делаются попытки навязать Египту «международный орган» для контроля над каналом. Но эти попытки не основаны на каком-либо праве, кроме «права» силы, которое некоторые западные державы хотят применить по отношению к малым государствам. В лондонском коммюнике, опубликованном после переговоров Идена с Гн Молле, говорится о серьезном положении, создавшемся вследствие того, что Египет отклонил требования западных держав. Но Египет считает, что это серьезное положение обусловлено желанием отнять у Египта канал. Египет не согласится на отказ от своих суверенных прав и никому не передаст управление каналом.

ПРОВОКАЦИЯ. ИМЕЮЩАЯ ЦЕЛЬ НАРУШИТЬ СУДОХОДСТВО ПО СУЭЦКОМУ КАНАЛУ

КАИР, 14 сентября. (ТАСС). Заявление бывшей компании Суэцкого канала, призвавшей европейский персонал отказаться от работы на канале, вызвало гневное возмущение общественности Египта. Печать расценивает эти действия как глобально антиегипетский заговор и крупную провокацию, рассчитанную на то, чтобы нарушить судоходство по каналу и затем возложить ответственность за это на Египет.

Бывшая компания Суэцкого канала прибегла к подкупу европейских лодманов, обещав, как сообщает газета «Аль-Ахбар», каждому лодману, который согласится покинуть работу на канале, крупное вознаграждение в размере его заработка за несколько лет работы, а также выплату ежемесячно пенсии.

Сообщается, что на европейский персонал, занятый на канале, оказывается давление через английских и французских консулов в Египте. В ответственных египетских кругах отметили, что действия правительства Англии и Франции, поощряющих уход европейских лодманов с работ на Суэцком канале с целью сорвать навигацию, следует расценивать как нарушение Конвенции 1888 года.

Официальный египетский представитель заявил, что «в то время, как Египет уважает международные соглашения, Англия и Франция их нарушают».

Как сообщает печать, египетские власти принимают все меры к тому, чтобы отказать лодманам западных стран от работы на Суэцком канале не вызвал перебоев в судоходстве.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ О ВОЗДУШНЫХ ШАРАХ ПЕРЕДАНО ПРАВИТЕЛЬСТВУ ФРГ

БОНН, 13 сентября. (ТАСС). Вчера Советское Посольство в ФРГ, в соответствии с просьбой Правительства ПНР, передало Министерству иностранных дел ФРГ Заявление Польской Республики по поводу запуска с территории ФРГ в воздушное пространство ПНР воздушных шаров. В этом Заявлении Польское Правительство потребовало от Правительства ФРГ незамедлительно прекратить эти незаконные действия, которые являются грубым нарушением суверенитета и территориальной неприкосновенности Польского государства и представляют угрозу безопасности воздушного сообщения, жизни и имуществу польских граждан.

ИНЦИДЕНТ НА ИОРДАНСКО-ИЗРАИЛЬСКОЙ ГРАНИЦЕ

КАИР, 14 сентября. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства МЕН из Аммана, представитель иорданского командования заявил, что вчера израильские войска совершили крупное вооруженное нападение на полицейский пост в районе Аль-Хавра. Было убито 19 иорданских полицейских. Представитель иорданской армии заявил, что израильские войска полностью уничтожили этот полицейский пост, находившийся в 20 км. от демаркационной линии.

Правительство Иордании заявило протест смешанной иорданско-израильской комиссии по перемирию.

АЛТАЙСКОЙ ПРАВДЫ

За вчерашний день редакция получила 45 писем от рабочих и сельских корреспондентов. Во многих из них сообщается о трудовых буднях алтайских хлеборобов.

Секретарь партганизации колхоза имени Маленко Горьковского района Т. Буякова пишет, что сельхозартель закончила уборку зерновых. Четвертая часть посевов убрана раздельно. Хорошо потрудились машинисты лафетных жогок Аркадий Дворягин и Василий Пирог. Они ежедневно скашивали по 40—45 гектаров хлеба.

Колхоз имени Максима Горького Шелаболихинского района выполнил план обязательных поставок хлеба государству и в порядке закупок отгрузил на элеваторы 20 тысяч центнеров зерна. Однако в бригаде Т. Солдчука уборка затянута из-за недостатка уборочных машин. Об этом написал в редакцию сельхоз Т. Понякин.

Несколько писем поступило о затоплении в подготовке жилого фонда к зиме. Тт. Раулю, Котов и Курковская указывают, что начальник Барнаульского горжилуправления Т. Выков бюрократически относится к справедливым требованиям трудящихся. На просьбы отремонтировать дом по улице Гоголя, № 115, Т. Выков отбил грубо. Письмо послано для принятия мер горисполкому.

В письме Т. Карпова поднят вопрос об усилении борьбы с нарушителями общественного порядка. Его сосед по квартире рабочий автобазы горпитецера Б. И. Фоменко, проживающий по Красноармейскому переулку 3, оскорбляет граждан, дебоширит, учитает драки.

Восьмь месяцев ходит Т. Карпов с жалобами в 1-е отделение милиции и городской прокуратуру, но никто не считает нужным призвать к порядку хулигана. Редакция надеется, что краевое управление милиции примет безотлагательные меры.

В этот день поступило также десять ответов на письма, посланные ранее для расследования и принятия мер.

Домохозяйки помогли задержать преступника

В ночь с 25 на 26 августа сторож Новичинского сельхоз М. С. Брачунюв, находясь на посту, услышал подозрительный стук, доносившийся из магазина, о чем сразу же сообщил по телефону дежурному Новичинского райотделения милиции младшему лейтенанту Карабанову.

Тов. Карабанов немедленно прибыл к Брачунюву и вместе они стали вести наблюдение за магазином и складом.

Преступник заметил, что за магазином ведется наблюдение. Разбив окно, он бросился бежать. Попавшие навстречу домохозяйки Ушакова Екатерина Павловна и Нахалыхина Анна Ивановна помешали преступнику скрыться, и он был задержан Карабановым.

Возникла ситуация. Илья Леонидович Яковлев. В прошлом году он был судим. Последствиями воровства с кражи и 20 годам лишения свободы и недовольства лагерей обжаловал. У задержанного было обнаружено 10 штук часов, на нем был одет дорожный костюм, а в магазине он пригрозил для хищения разных товаров на сумму 10.324 рубля.

Преступник привлекается к уголовной ответственности.

Редактор М. АБРАМОВ.

РЕПОРТАЖ Барнаул—стране

Заведующая товарной конторой станции Барнаул Нина Пахомовна Разумовская пригласила нас к вивисей на стене географической карты страны.

— Сколько в стране больших городов, столько и адресатов у предприятий нашего города, — говорит Разумовская. — Мы попросили Нину Пахомовну уточнить, какую продукцию Барнаул отправляет своим дальним заказчикам.

Разумовская расширяет журнал регистрации грузов и рассказывает: — Вот Москва. Туда отгружено много тканей меланжевого комбината и продукции Барнаульского радиозавода.

О том, что на Московском Центральном стадионе имени В. И. Ленина в Лужниках установлена аппаратура нашего радиозавода, мы знали. А вот, каким спросом пользуется меланжевая ткань у москвичей, было неизвестно. Пришлось обратиться на комбинат. Здесь нам показали письма, полученные из Москвы. Вот что пишут украинские экскурсанты, прибывшие на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

«В Москве мы купили костюмное трико Барнаульского меланжевого комбината. Оно похоже на шерстяную ткань, а стоит дешево. Такой костюм можно и в выходной день надеть, и на работе в нем будет удобно. Большое спасибо алтайским текстильщикам».

А директор восьмидесятилетнего университета Мосторга Т. Успенский пишет: «Трико артикула 703, в особенности по своему тону, прекрасно. Ивановскому и Егорьевскому комбинатам нужно брать пример с барнаульских ткачей».

И таких отзывов много. Да разве только в Москву отгружает свою продукцию комбинат! За последние дни меланжевая ткань отправлена в Горьковский, Свердловский, Гурьевский, Трикотажный, Крученое сукно самых различных расцветок с маркой Барнаульского комбината можно встретить во многих городах и селах нашей страны.

Разумовская листает книгу. Ереван. В столицу Советской Армении отгружена продукция завода механических прессов. Мощные прессы Барнаульского завода широко применяются на машиностроительных заводах нашей страны и в Китае. За последнее время завод отправил прессы в столицы трех братских республик и в Ленинград.

Комсомольск-на-Амуре. Хабаровск, Владивосток. Туда отправлены энергетические котлы, зерно нового урожая, валеная обувь.

В противоположную сторону — в Калининград отгружены дизель-моторы завода транспортного машиностроения.

В журнале по регистрации отправленных грузов можно встретить много пограничных станций нашей страны. Не это — не конечные пункты. Отсюда же

Сегодня в кино: Кинотеатр «РОДИНА». В зале № 1 — ГОСПОДИН 420. В зале № 2 — ПОСЛЕДИ ДЕВУШКИ ЛЕН. Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». Новый цветной художественный фильм ПОСЛЕДИ ДЕВУШКИ ЛЕН. Кинотеатр «ПОБЕДА». КОСТЕР БЕССМЕРТЯ. Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКИЙ». КОСТЕР БЕССМЕРТЯ. Книго Котельного завода. СЕРДЦЕ ДОЛЖНО МОЛЧАТЬ. Для детей ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПОЭМА. 17 сентября — документальный фильм НА АРЕНЕ ЦИРКА.

ТИПОГРАФИЯ ГАЗЕТЫ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» ТРЕБУЮТСЯ: печатники, наборщики, слесари, рабочие в хозяйств. Обращаться: ул. Короленко, 105, в отделе кадров.

ТРЕБУЮТСЯ: ЗАВОДУ СИНИГАТОВОЙ КИРПИЧА ТРЕСТА «СТРОИТЭЗ» требуются рабочие и инженеры. Обращаться: ул. Силингатова, 16, в отделе кадров. МЕЛЬЗАВОДУ № 13 — плановико-экономист, экспедитор, инженер по железобетонным работам, весовой мастер, комбайнер. Обращаться: ул. Промышленная, 18, в отделе кадров.

АЛТАЙСКАЯ КИНОПРОКАТА ВЫПУСКАЕТ НА ЭКРАНЫ КРАЯ НОВЫЙ ГРЕЧЕСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ «ФАЛЬШИВАЯ МОНЕТА» (В двух сериях) Автор сценария и режиссер — Йоргос Дзавелас. В ролях артисты: Василе Лафетидис, Илья Ливнику, Мимис Фотопулос, Сперанди Врана, Орестис Макофис, Мария Каламоти, Элли Ламбети, Димитрис Хорн. Фильм дублирован на киностудии имени М. Горького. Производство «Анзервос», Греция.

ТРЕБУЮТСЯ: АВТОХОЗЯЙСТВУ срочно требуются: музеец, молотобойцы, автослесари, баллонщики, медико-ветеринарии, охранники, рабочие по двору и бухгалтер. Обращаться: ул. Полевая, 2. Остановка — радиозавод. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ КРАЙИМПСТРОМА: мастера по строительству, прорабы, дежурные, плотники, столяры, каменщики, штукатуры, секретари-машинисты, разнорабочие, электро-автогеносварщики, слесари, нормировщики. Обращаться: Павловский тракт, 32 (на территории Пригородной МТС). ВАРНАУЛЬСКОМУ ЛИКЕРО-ВОДОЧНОМУ ЗАВОДУ: грузчики на автомашинах, рабочие по ремонту винных штофов, комбайны, дежурные слесари, слесари-монтажники, дипломированные газо-электросварщики, печники, охранники, работники в цехи и разнорабочие, каменщики, штукатуры, маляры. Обращаться: г. Барнаул, Сибирский пр., 41, в отделе кадров. АЛТАЙСКОМУ КНИЖНОМУ ИЗДАТЕЛЬСТВУ срочно требуется квалифицированная машинистка. Обращаться: ул. Льва Толстого, 29.

ТРЕБУЮТСЯ: СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АЛТАЙСКОГО МАСТРОСТРОИТЕЛЬСТВА: главный инженер, прораб и старший бухгалтер на самостоятельном балансе в управлении, а также в строительстве в городе и на территории разрабатываемых месторождений, грузчики на автомашине. Обращаться: г. Барнаул, Интернациональная, 47.

АЛТАЙСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ «ГЛАВСПОРТТОРГА» — рабочие на склад и в магазин. Обращаться: ул. Гоголевская, 83-а, тел. 15-38.

ВАРНАУЛЬСКОМУ АВТОТРАНСПОРТНОМУ КОНТОРЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКОК — шоферы 1 и 2 классов, гарантийный аврарот 1.200 руб. в месяц, автослесари 3-4-5 разрядов, разнорабочие, автомеханики, кондукторы. Обращаться: ул. Алаотская, 79.

СЕКТОРУ ОБЕЗЛЕНЕНИЯ — бухгалтер на самостоятельном балансе. Обращаться: ул. Мало-Тобольская, 32, в горкомхозе.

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: опытный инженер или техник в отдел капитального строительства, конструкторы-проектировщики, старший технолог, контролеры ОТК, 6-7 разрядники, шифровальщики, автомеханики, фрезеровщики, дежурные слесари, дежурные электрики, вахтеры ВВО, подсобные рабочие, уборщицы в цехи. Обращаться: проспект Ленина, 154, автобус № 1, остановка — клуб завода трамшаш, тел. 20-30.

ВАРНАУЛЬСКОМУ ЗАВОДУ МЕХАНИЧЕСКИХ ПРЕССОВ — рабочие: расточники, токари, карусельщики, шифровальщики, слесари и ученики-слесари, маляры и ученики-маляры, рабочие в литейной цехе, грузчики, строгальщики, фрезеровщики, сверловщики, разнорабочие, плотники, столяры, разметчики, нормировщики, машиностроительного производства, электрики, комбайны, землекопы, кузнецы, молотобойцы, экономисты по труду и зарплате и дворники. Обращаться в отдел кадров завода.

ТРЕБУЮТСЯ на работу в гор. Барнаул: главные механики, наладчики паровозного хозяйства, кузнецы, молотобойцы, токари, электросварщики, слесари, наладчики швейных машин. Обращаться: пос. Осипенко, ул. Поларна, 1, в отделе кадров. ТРАНСПОРТНОМУ КОНТОРЕ ТРЕСТА «СТРОИТЭЗ» — автослесари по ремонту и оборудованию автомобилей, автокондукторы. Обращаться: ул. Полевая, 9, в отделе кадров.