

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 213 (10512) Вторник, 11 сентября 1956 года ЦЕНА 20 КОП.

Полевой агитпункт

Труженики сельского хозяйства Алтай ведут напряженную борьбу за то, чтобы быстрее убрать богатый урожай и с честью выполнить свои обязательства перед Родиной.

Обычная для Алтайской осени непогода не должна стать причиной, сдерживающей темпы уборки и хлебосдачи. Природе надо противопоставить волю, энергию и организованность наших людей, их непреклонное желание сдержать слово, данное партии и правительству — сдать государству в нынешнем году 350 миллионов пудов хлеба.

В мобилизации масс на успешную борьбу за хлеб, на образцовое выполнение тружениками Алтай обязательства перед Родиной решающую роль должны сыграть партийные организации колхозов, МТС и совхозов, сельские коммунисты, агитаторы. Горючее слово партийной правды должно доходить до сердца каждого человека, вселять в него уверенность и силы. Победа на хлебном фронте будет достигнута лишь при том условии, если партийные организации будут неотступно работать с людьми, по-настоящему заботясь о тружениках полей.

В нашем крае организованы сотни полевых агитпунктов, работают тысячи сельских агитаторов. Под руководством партийных организаций они призваны сыграть очень важную роль в деле мобилизации хлеборобов на самоотверженный труд, повышение их политической и трудовой активности.

Практика показывает, что там, где политическая работа с людьми носит конкретный, живой характер, где агитация тесно увязывается с жизнью, с задачами, стоящими перед хлеборобами и механизаторами, там наиболее хозяйственные успехи, высокие темпы уборки и хлебосдачи, организованность в труде. И наоборот, там, где массово-политическая работа в забвении, царят неорганизованность, растерянность и паника.

Хорошо работает полевой агитпункт в четвертой бригаде колхоза имени Кагановича Михайловского района. Около десяти агитаторов колхозной парторганизации проводят среди колхозников и механизаторов беседы, громкие чтения, выпускают боевые листки и листовки-«молянки», занимаются обменом и распространением опыта передовиков. И что заслуживает особого внимания, так это тесная связь всей этой кропотливой работы с практическими делами в бригаде и в колхозе в целом.

Четвертая полевозвратская бригада заканчивает уборку зерновых, она отгрузила в закрома государства более 100 тысяч пудов зерна. В трудовой подвижке этой бригады внесли свою долю и неустомимые члены агитколлектива Вера Морганова, Анна Фомичева, Михаил Суворов и другие. Однако ничего подобного нельзя сказать о работе полевых агитпунктов и агитаторов в колхозе имени Кирова Крутихинского района. В списке парторганизации этой сельхозартели числится 15 агитаторов, обаянием вести работу с людьми в поле. Работают же кое-как 3—4 человека.

Полевые агитпункты здесь не оборудованы, в них нет достаточного количества газет и книг, не бывает лекций и докладов, не демонстрируются кинофильмы. С...

Пребывание Президента Сукарно в СССР

Два дня провел Президент Индонезии Сукарно и сопровождающие его лица в Сочи. Высокий гость ознакомился с городом-курортом, организацией лечения и отдыха трудящихся.

9 сентября Президент Сукарно и его спутники покинули Черноморское побережье Кавказа.

Перед отъездом Президент Сукарно тепло поблагодарил за сердечное дружеское гостеприимство, оказанное индонезийской делегацией в Сочи.

— Ваш город нам очень понравился, — сказал он. — Нам не хочется отсюда уезжать, но вперед и нас поездка в Чехословакию, Австрию, Югославию. Если разрешат, я еще раз воспользуюсь вашим гостеприимством по пути в Китай и приеду в Сочи, чтобы отдохнуть в этом прекрасном городе.

В десять часов утра Президент Сукарно прибыл на самолете в Сталиград.

От имени жителей города гостей приветствует председатель исполкома городского Совета А. В. Дынкин.

С ответным словом на аэродроме выступил Президент Сукарно. Имя вашего города, — заявил он, — имя Сталиграда хорошо известно индонезийскому народу, который любит свободу, независимость и страстно ненавидит фашизм.

Президент побывал на Мамаевом кургане, возложил на одну из могил венки с надписью: «От президента Индонезии Сукарно».

Торжественное заседание в Центральном Доме Советской Армии

8 сентября в Центральном Доме Советской Армии состоялось торжественное заседание Министерства Обороны Союза ССР совместно с представителями партийных, советских и общественных организаций столицы, посвященное Дню танкистов. В Краснознаменном зале собрались генералы, адмиралы, офицеры Советской Армии и Военно-Морского Флота, представители промышленных предприятий, партийные и советские работники.

В глубине сцены в обрамлении абажуров и цветов — портрет В. И. Ленина. В почетном карауле стоят танкисты — отличники боевой и политической подготовки. В президиуме — маршалы Советского Союза И. С. Конев, В. Д. Соколовский, К. А. Мерецков, маршал артиллерии С. С. Варенцов,

ретаря партбюро колхоза т. Михалевского не тревожит, что колхозники и механизаторы неделями не слышат о том, что делается в нашей стране и за рубежом, как их район и колхоз выполняют свои обязательства перед государством, кто из хлеборобов и механизаторов идет вперед и кто отстает. Никакой помощи агитаторам т. Михалевский не оказывает, контроль за их работой отсутствует.

И не удивительно, что в колхозе имени Кирова плохо идет хлебосборка, тормозится хлебосдача. Отсутствие целеустремленной политической работы с людьми порождает застой в хозяйственных делах, обывательские настроения, самоуспокоенность. Приходится удивляться тому, что Крутихинский райком КПСС проигнорировал эти факторы, не спрашивает с т. Михалевского ответа, как он мог допустить срыв планов массово-политической работы в поле.

Бездействуют полевые агитпункты в колхозах имени Кирова и имени Сталина Янинского района.

В горячую пору уборки урожая и хлебозаготовок большинство людей в колхозах и совхозах находится в поле. Здесь же трудятся механизаторы МТС и те, кто прибыл на помощь деревне из городов. Вот почему полевые агитпункты должны являться подлинными центрами политической работы в массах. В полевых агитпунктах должно быть достаточно свежих газет и журналов, средств наглядной агитации. Надо дать возможность хлеборобам и механизаторам чаще просматривать кинофильмы, слушать квалифицированные доклады и лекции, с которыми обязаны выступать руководители колхозов и МТС, партийные и советские работники, квалифицированные агитаторы и докладчики.

Политическую агитацию на полевым стае, не надо ставить так, чтобы она была высококвалифицированной и в то же время простой и разнообразной по форме. Доходящая до людей. Нельзя ни на минуту забывать, что агитатор — это боевой организатор масс. Его живое слово должно служить одной цели — мобилизации людей на быстрейшую уборку урожая и досрочное выполнение плана хлебосдачи.

Необходимо, чтобы агитаторы дошли до каждого человека в отдельности, знали людей, их нужды и запросы. Беседы агитаторов должны быть конкретными, тесно увязанными с жизнью колхоза, бригады, каждого труженика, работающего на уборке.

Агитаторам необходимо по дружинам собирать опыт передовиков на уборке и хлебозаготовках, уметь обобщать его и делать достоянием сотен тысяч людей. Благополучнее и важнее задачи сейчас не найти.

Работники райкомов КПСС не могут равнодушно проходить мимо факторов неопределенности политической работы в полевых агитпунктах. Святой долг их — повседневно, повсечасно руководить этой работой, помогать секретарям парторганизаций и агитаторам совершенствоваться ей.

Необходимо помнить, что чем выше будет уровень политической работы среди хлеборобов и механизаторов, тем лучше и прочнее будут наши хозяйственные успехи, тем с большим успехом мы справимся с уборкой урожая и хлебозаготовками.

Затем гости, тепло приветствуемые жителями, прибыли на речной вокзал Сталиграда и на пароходе «Александр Полежаев» направились к Волго-Донскому судостроительному каналу.

Перед отъездом гостей в Москву А. В. Дынкин обратился к ним со словами приветия, пожелав народам Индонезии процветания и дальнейших успехов в строительстве новой жизни.

С ответным словом выступил Президент Сукарно.

9 сентября из поездки по Советскому Союзу в Москву возвратился Президент Республики Индонезии Сукарно вместе с сопровождающими его лицами.

На Центральном аэродроме, украшенном государственными флагами Индонезии и Советского Союза, Президента Индонезии Сукарно и его спутников встречали А. И. Микоян, М. Г. Первухин, маршал Советского Союза В. Д. Соколовский и другие официальные лица.

Вечером Президент Республики Индонезии Сукарно и сопровождающие его лица смотрели в Государственном Академическом Большом театре Союза ССР балет Р. Глаера «Медный всадник».

Вместе с гостями на спектакле присутствовали Б. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, М. Г. Первухин, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ш. П. Рашидов, секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин и другие официальные лица. (ТАСС).

КТО ОТСТАЕТ В БОРЬБЕ ЗА ХЛЕБ, ТОТ НЕ ДОРОЖИТ ЧЕСТЬЮ АЛТАЯ!

Хлеборобы Калманского, Змеиногорского, Знаменского, Тальменского районов! Почему вы снижаете темпы хлебозаготовок? Когда вы покончите с отставанием?

Зерно сверх плана

РУБЦОВСК. (Наш соб. корр.). Коллектив Рубцовского свеклосовхоза (директор т. Туров, секретарь партийной организации т. Пасиченко) еще 20 августа закончил уборку зерновых культур на площади 1.200 гектаров, из них тысяча гектаров уборка раздельным способом. При годовом плане сдачи хлеба в девять тысяч центнеров в государственное закрома было ссыпано 9.126 центнеров хлеба. Коллектив совхоза решил сдать сверх плана еще 400 центнеров зерна. На днях и это обязательство успешно выполнено.

Работе совхоза своевременно подготовились и организовано приступили к уборке основной в хозяйстве культуры — сахарной свеклы. Урожай превышает 250 центнеров корней с гектара. Уборку сахарной свеклы на площади 600 гектаров решено закончить к 22 сентября и вывозку корней на приемные пункты — к 25 сентября.

Всеми средствами

СТАРАЯ БАРДА. (Наш соб. корр.). В ненастную погоду и проливные дожди значительно усложнились в районе уборка хлеба. Но чтобы не потерять время и сохранить урожай, колхозники и механизаторы использовали все средства уборки.

Колхозники сельскохозяйственной артели «За коммунизм» наряду с комбайновой уборкой организовали косовицу хлеба конными сеяносколками с приколами. Сейчас здесь работают на косовице зерновых восемь переоборудованных сеяносколков. Вслед за косовицей хлеба колхозники вяжут его в снопы и составляют по 3—4 снопа.

Хороший пример в труде на косовице хлеба показывают в этом колхозе машинисты конных сеяносколков Петр Шахов, Николай Богданов, Алексей Чинчикеев.

Разделяя уборку хлеба конными жатками организована также в сельхозартели артели имени Хрущева и в других колхозах района.

Тревожные сигналы

Более 4.000 центнеров зерна лежит на току четвертой полевозвратской бригады колхоза имени Жданова. Бригадир Чистоев не принимает мер, чтобы ускорить его обработку и сдачу государству.

В. СКРИПАЛЕВ.

Волчихинский район.

По полтора—два часа стоят в очереди на Славгородском пункте Заготзерно десятки автомашин с хлебом. Шоферы из-за этого делают за день вдвое меньше рейсов, чем могли бы сделать.

Г. МЕЙЗЕР.

Славгородский район.

Плохо обслуживают в Белолазовском зерносовхозе приехавших на уборку барнаульских шоферов. Игнорирование очень скучное, однообразное, готовят пищу невкусно. Телым жильцам не обеспечивают, в коритке от работы часам нам негде отдохнуть.

РАТНИКОВ, МЕНЬХОРТ, БЕЛОУСОВ — шоферы Барнаульского автоколонны. Белолазовский район.

Месяц лежат сношенные валки на полях колхоза имени Хрущева. Они уже так проросли, что их не оторвать от земли. Но директора Хмельовской МТС это не беспокоит. Он до сих пор не прислал в колхоз комбайны с подборщиками.

И. ГОСТИЧЕВ.

Соронинский район.

За спиной передовиков

Иван Владимирович Попов наклонился к валку, проверил. Роса сошла. Можно подобрать.

Комбайнер еще раз обошел вокруг агрегата, внимательно осмотрел его, поднялся на мостик, где у штурвала стояла его жена Татьяна Гавриловна, и дал сигнал трактору: трогай!

Ровный стук моторов и молотилки время от времени перебивает звонкий, приятный гул. К комбайну немедленно подбегает самосал. Шофер Петр Фролович Балховитин сидит за тем, чтобы овес на бункера не сыпался мимо кузова. Затем машина разворачивается и мчится к току третьей полевозвратской бригады колхоза имени Сталина.

Перед заходом солнца Иван Владимирович вновь осматривает агрегат, проверяет и регулирует работу узлов. А когда наступают сумерки, на комбайне загораются огни. Подборка продолжается при свете фар до тех пор, пока не выпадает роса.

— Когда комбайн хорошо отрегулирован и внимательно работаешь, помолок почти не бывает, — говорит Попов. — Прежде чем начать подборку, лучше лишний раз проверить все, тогда и работа спорится, за день гектаров двадцать вполне подобрать можно.

Слова свои Иван Владимирович подкрепляет делом. Он подбирает хлеба с 20—25 гектаров в день и намолотил за 300—350 центнеров зерна.

Хорошо работают некоторые механизаторы и на прямом комбайнировании. Например, т. Дедов в колхозе имени Буденного сеном двух комбайнов «С-6» ежедневно убирает 40—45 гектаров.

Руководители Анисимовской МТС не прочь похвастаться успехами своих передовиков. Только спроси — расшумят все в лучшем виде.

Но если передовые механизаторы, законно гордясь своими успехами, не забывают о деде, то руководители МТС за деревьями не видят леса.



По представлению райкомов КПСС и райисполкомов на краевую Доску почета заносится:

Грибанов Т. С. — комбайнер Красношековской МТС Красношековского района. За 22 рабочих дня скошил 416 гектаров хлебов, из них 122 гектара — лафетной жаткой, намолотил 5.328 центнеров зерна.

Горских Д. В. — комбайнер Красношековской МТС Красношековского района. За 28 дней скошил на лафетной жатке 314 гектаров хлебов, убрал комбайном 200 гектаров зерновых и 62 гектара силоса. Намолотил 2.677 центнеров зерна.

Яблонцев П. Н. — машинист лафетной жатки Калининской МТС Красношековского района. За 20 дней скошил 510 гектаров хлебов.

Суханов Ф. В. — комбайнер Калининской МТС Красношековского района. За 14 дней подборщиком подобрал валки с 257 гектаров, намолотил 5.371 центнер зерна, добился выработки 28 гектаров в день.

Шниов Н. К. — шофер Алейской автотрассы автотреста Минавтошосдор. За 8 дней на автомашине ЗИС-5 вывез 889 тонн зерна и выработал 7.131 тонно-километр.

Оськин М. Т. — шофер Алейской автотрассы автотреста Минавтошосдор. За 10 дней на автомашине ЗИС-5 перевез 925 тонн зерна и выработал 6.730 тонно-километров.

Никитин М. В. — шофер Алейской автотрассы автотреста Минавтошосдор. За 9 дней на автомашине ЗИС-5 перевез 939 тонн зерна и выработал 8.185 тонно-километров.

Соловец А. — комбайнер Плотавской МТС Алейского района. На комбайне «С-4» за 10 дней скошил 207 гектаров хлебов, намолотил 4.417 центнеров зерна.

Журавлев Е. Д. — комбайнер Черемшанской МТС Тюменского района. За 14 дней комбайном «PCM-6» убрал 327 гектаров хлебов, намолотил 3.179 центнеров зерна.

Демин И. С. — машинист льнотербилки Антипинской МТС Тогульского района. За сезон льнотербилкой «ТЛ-7» убрал 124 гектара льна, а за 12 календарных дней—80 гектаров, добился выработки 10 гектаров в день при норме 5 гектаров.

Дневник хлебозаготовок

8 и 9 сентября темпы хлебозаготовок в крае нарастают. Особенно заметно усилили хлебосборку Родинский, Каменский, Топчихинский, Суевский, Курьинский, Соронинский, Завьяловский, Мамонтовский, Панкрушихинский районы. Родинский и Каменский районы 9 сентября сдали по пяти тысяч тонн хлеба нажды.

Мамонцы и родинцы! Если вы будете такими же темпами усиливать хлебосдачу, то сможете в ближайшие дни выйти в число передовиков хлебозаготовок!

Вместе с тем в ряде районов продолжают топтаться на месте или, хуже того, снижают темпы хлебозаготовок. Ничем иным, как ослаблением руководства хлебозаготовками со стороны райисполкомов и райкомов партии, можно объяснить тот факт, что в Змеиногорском, Тальменском, Калманском, Знаменском районах в последние дни сдают государству зерна все меньше и меньше. В этих районах достаточно техники, нам и повсюду, есть возможность засыпать хлеб в глубинки. Не хватает только организованности, четкости в работе. Возникают вопросы и руководителям районов: когда же они думают поправлять положение, способны ли это сделать и чувствуют ли свою ответственность за выполнение обязательств? Или они забыли о социалистических обязательствах районов, говорили о них в свое время для красного словца? Надо бы вспомнить этим руководителям одну поговорку: «Не тот передовик, что языком болтает, а тот, кто план успешно выполняет».

Попрежнему очень плохо сдают хлеб государству колхозы Чарышского, Солонешенского, Ельцовского, Смоленского районов.

Сейчас есть все возможности день ото дня наращивать темпы хлебосдачи. Партийные организации должны обратить внимание, прежде всего, на то, чтобы глубинки существовали не формально, а принимали хлеб.

Хлеборобы! Приложите все силы, чтобы догнать и перегнать наших соседей красноярцев и кустанайцев!

М. МОРОЗОВ. (Наш соб. корр.). Косихинский район.

Вместо того, чтобы устранить помехи с пути раздельной уборки, распространяя передовой опыт, добиться повышения производительности машин, руководители станции решили просто отказаться от раздельного способа.

По приказу директора т. Аксенова во всех бригадах были остановлены лафетные жатки. «Обновлено» это решение тем, что хлеба подошли и убирать их можно было лишь прямым комбайнированием.

Полководцы думают по-другому. Бригадир второй полевозвратской бригады колхоза имени Сталина т. Прохин говорит: — Если будет стоять хорошая погода, через неделю—другую хлеб начнет осыпаться. Нужно косить его сейчас лафетными жатками, скорее свалить. А их остановили. При правильно установленной высоте среза и небольшой толщине валка хлеба, скошенному на свал, не страшны ни дожди, ни ветры. А осыпанное зерно уже не соберешь!

Почему же не считаются с мнением полководцев руководители МТС? Видимо, они не хотят доставлять себе «лишних хлопот» с раздельной уборкой, с обучением водителей подборщиков. А то, что, перейдя целиком на прямое комбайнирование, они потеряют много хлеба, их мало тревожит.

Недопустима медлительность и неорганизованность в уборке и заготовках зерна в Анисимовской МТС может привести к тяжелым последствиям. Опыт же передовых механизаторов станции показывает, что при хорошей организации работа может идти успешно. И если руководители МТС не сумеют использовать этот опыт и резко ускорить уборку, значит они плохие руководители.

Н. СОЛОХИН. Тальменский район.

Фо то об в и н я е ш



На снимке: одна из 20 бездействующих лафетных жаток Тальменского МТС в первой бригаде колхоза «Балтеца». Фото П. Ховрина.

Партийная жизнь

Коммунисты борются за выполнение графика хлебозаготовок

Недавно колхозы зоны Славгородской МТС занимали в соревновании по хлебозаготовке последнее место в районе. Сельхозартелю «Красное знамя» и имени Ленина в 20 августа сдать хлеба государству лишь десятую часть запланированного, а имени Андрея и имени Маленкова — и того меньше.

Такое положение создалось потому, что зональная группа горкома партии и колхозные партийные организации не организовали соревнования на хлебозаготовках, не оказывали должного влияния на работу полеводческих бригад.

Инструкторская группа выступила на поля зрелая такой важной задачей, как отгрузка зерна на заготовительные пункты. Это привело к тому, что почти во всех колхозах работа на токах велась в одну смену. Зерноочистительные машины из-за недостатка людей большую часть времени простаивали. Почти повсеместно плохо была налажена работа автомашин.

Горком указал нам на эти недостатки и потребовал немедленно их устранить. Выполнив это указание, мы первым делом послали в помощь секретарям колхозных партийных организаций опытных партийных работников. Инструктор горкома по зоне имени МТС т. Родкин поехал в колхоз имени Маленкова, а инструктор т. Суслон — в колхоз «Красное знамя», секретарь партийной организации МТС т. Рыжков — в колхоз «Был-ту».

Помощью партийных и комсомольских собраний, на которых были обсуждены и намечены меры усиления хлебозаготовки. Коммунисты и комсомольцы расставлены таким образом, чтобы охватить партийным влиянием все важнейшие участки.

Вот как, например, была проведена расстановка коммунистов и комсомольцев в отстающем по хлебозаготовке колхозе имени Маленкова. Коммунисты Марченко и Попенко, комсомольцы Дьякова и Гыря были посланы на ток, где работа до этого велась в одну смену. Коммунисты Сюсювало и Магсарьян, работающие в животноводстве, вместе с работниками ферм были посланы помогать на другой ток.

Примерно так же была проведена расстановка партийных и комсомольских сил в колхозе имени Андрея. Кроме того, коммунисты здесь обратились за помощью к партийной организации расположенной неподалеку поселка Яровое. Те быстро откликнулись на призыв своих товарищей, и в тот же день большая группа молодых рабочих во главе с секретарем партийного бюро т. Юрьевым приехала со своими автомашинами на колхозный ток.

Произвели перестановку сил партийные организации колхозов «Переможен», «Красное знамя» и имени Ленина.

Коммунисты и комсомольцы повсеместно показывали пример самоотверженного труда, настойчиво боролись с недостатками, добивались полного использования всех возможностей ускорения уборки и хлебозаготовки. Работа на всех токах велась круглосуточно. Была организована бесперебойная отправка зерна на заготовительные пункты.

Организаторская работа коммунистов и комсомольцев дала свои результаты. В период ударной пятидневки, несмотря на то, что почти непрерывно шли дожди, колхозы зоны по сравнению с предыдущей пятидневкой сдали хлеба государству в два раза больше и преодолели отставание. Колхоз «Переможен» занял первое место в районе, «Красное знамя» — второе, имени Андрея — пятое, имени Маленкова — шестое.

Но нужно признать, что этот успех вскружил головы руководителям колхозов и бригад, и они, хотя и вели хлебозаготовку, не снижая темпов, но ничего не предпринимали для ее усиления. Благодушные привели к тому, что уже в последующую пятидневку график оказался сорванным. Не выполнен он и в первой пятидневке сентября.

Колхозные партийные организации подняли тревогу. Коммунисты и комсомольцы провели среди хлеборобов беседы на тему: «График хлебозаготовки — закон», выпустили специальные номера стенгазет и боевых листков. Коммунисты взяли под свой контроль использование всей имеющейся в колхозах техники.

Поток хлеба в государственные закрома усилился. Только в одну ночь 5 сентября на элеватор было отправлено больше 60 тысяч пудов зерна. В последующие два дня все колхозы зоны Славгородской МТС график хлебозаготовки выполнили. Таким образом, первенства в соревновании они не уступили.

Сейчас в артелях зоны нашей МТС план хлебозаготовки выполнен больше чем наполовину, а колхоз имени Маленкова близок уже к его завершению. Он занимает по хлебозаготовкам первое место в районе. Косовина у нас закончена. Все силы мы направили на то, чтобы скорее обмолотить хлеб.

Надо сказать, что мы далеко еще не использовали всех резервов усиления темпов хлебозаготовки. Колхозы мало зерна сдают на глубинные пункты. Не на всех токах еще работают зерносушилки. Сейчас мы вскрыли эти недостатки и будем вести с ними решительную борьбу.

У колхозов зоны Славгородской МТС есть возможность рассчитывать с государством к 12—15 сентября. Вся деятельность коммунистов зоны подчинена выполнению этой задачи.

В. МЕДНИКОВ, секретарь Славгородского горкома КПСС по зоне Славгородской МТС.

ДЛЯ НАРОДА

БАКУ, 10 сентября. (ТАСС). В центре внимания трудящихся Баку постановление Совета Министров СССР, Центрального Комитета КПСС и ВЦСПС о повышении заработной платы низкооплачиваемым рабочим и служащим.

Работница хлебозавода № 7 Сова Ахмедова сказала: — С большим удовлетворением отмечаем мы, как претворяются в жизнь решения XX съезда Коммунистической партии по дальнейшему подъему материального благосостояния народа. За небольшой промежуток времени в нашей стране сделано много, чтобы жизнь нам еще лучше. И вот теперь принято решение повысить с нового года заработную плату низкооплачиваемым рабочим и служащим.

Пряно сознавать, что партия и правительство, наши профсоюзы все делают для нас, и служащим.

— Восемь миллионов рублей выделяет государство в 1957 году на проведение мероприятий по повышению заработной платы нам, низкооплачиваемым работникам, — сказала уборщица 32-й Бакинской школы Анна Банникова. — Кроме непосредственной прибавки заработной платы, прямые материальные выгоды мы получим от отмены подоходного налога и налога на холостяков. Все это стало возможным благодаря дальнейшему подъему народного хозяйства страны.

Почувствуем ли мы вашу заботу? ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КРАСНОЩЕКОВСКОГО РАЙПОТРЕБСОЮЗА Т. ЕРЬГИНУ А. М.

Уважаемый тов. Ерыгин! Вот прошло уже больше месяца, как мы, студенты Московского института инженеров железнодорожного транспорта, по призыву ЦК Комсомола приехали на Алтай помогать собирать богатый урожай. Около 70 человек начали работать на Харловском пункте Заготзерно. Мы сделали за это время немало. Особенно хорошо на подготовку элеватора к приемке хлеба потрудились наши аспиранты, кривельщики и штукатуры. Сейчас мы круглосуточно работаем на приемных площадках, в складах.

Дирекция пункта создала все условия для нашей нормальной работы и отдыха. Единственным человеком, к кому у нас есть претензии, является вы, т. Ерыгин. Вам давно известна плохая работа нашей столовой. Вы нередко бываете на пункте. Как вы говорите: «держите столовую под личным контролем». Но что-то мало толку от вашего личного контроля. Каждый раз вы нам обещаете «коренного изменения» в работе столовой. А приходим мы сюда на следующий день и видим одно и то же. Как была пища однообразной и некачественной, так и остается.

Неужели вы, т. Ерыгин, и подчиненный вам аппарат не в состоянии наладить образцовое общественное питание, снаб-

жить столовую свежим мясом, яйцами, овощами, маслом, молоком. Ведь их в районе в достатке. И если бы вы приехали на настоящую работу, то в столовой всегда было бы разнообразное меню.

Неважно обстоит дело и с хлебом. Он почти всегда очень плохо испечен. Вызвать дни, когда хлеба совсем не привозят. В то же время в местном сельпо есть пекарня, способная обеспечить хорошим хлебом все потребности. Вы пытаетесь опровергнуть отсутствие пекаря. Но кто же поедит, чтобы в районе нельзя было найти такого специалиста?

Дважды мы, т. Ерыгин, обращались к вам по всем этим вопросам, но вы так ничего и не сделали. Вот почему теперь мы решили обратиться к вам через «Алтайскую правду». Может быть, это поможет нам не на словах, а на деле по-настоящему организовать общественное питание, которое удовлетворяло бы рабочих пункта и всех хлебопечников.

По поручению студентов Московского института инженеров железнодорожного транспорта и рабочих Харловского пункта Заготзерно: З. ГОНЗАЛЬЕЗ, В. ДВОРНИКОВ, В. НАН, С. НЕСТЕРЕНКО, Краснощечковский район.

Вокзал в Барнауле нужно благоустроить. Множество людей едет на Алтай строить промышленные предприятия, убирать урожай. Тысячи пассажиров отправляет в разные пункты и принимает Барнаул. Но вокзал станции Барнаул выглядит жалко. Зал ожидания только один, в нем теснота и духота. Вместе со взрослыми мучаются и дети. Гостиницы поблизости нет. При вокзале имеется комната матери и ребенка, но там всего несколько коек.

Вместимость камеры хранения невелика, перед ней всегда большая очередь. Обслуживает ее часто один человек. Пассажиры, не успевающие сдать вещи в камеру хранения, вынуждены ночевать на привокзальной площади, ибо с вещами в вокзал не пускают.

При вокзале имеется ресторан, но покупать в нем трудно. Он часто бывает закрыт, расписание работы не соблюдается. Обслуживают медленно, пища подается недоброкачественная. В ресторане грязно.

На привокзальной площади имеется почтовое отделение, но, чтобы послать телеграмму, пассажира посылают на перрон, а на перроне отделение бывает закрыто.

На претензии пассажиров работники станции и Барнаульского отделения дороги только пожимают плечами и ссылаются на то, что управление дороги затягивает строительство нового вокзала. Такое безразличное отношение к пассажирам нетерпимо. Давно пора побеспокоиться о благоустройстве вокзала.

А. ЖУКОВ, инженер, г. Горно-Алтайск.

Чего не замечает партийное бюро

Колхозники сельхозартеля имени Кирова обязались провести уборку урожая за 20 рабочих дней и в 10 сентября выполнить план сдачи хлеба государству.

Но вот прошло уже 20 дней, а скошена здесь лишь небольшая часть зерновых. Систематически срывается задание по хлебозаготовке.

В чем же дело? Одной из главных причин отставания колхоза является слабое руководство уборочной кампанией со стороны партийной организации. Правда, по этому поводу здесь было вынесено немало хороших решений. Но они, как правило, остаются невыполненными, так как не подкрепляются боевой организаторской работой, повседневной проверкой исполнения.

Так, не выполняется решение партбюро о резервировании соревнования. Итоги работы подводится нерегулярно. Доски показателей не заполняются. Даже неизвестно, какая полеводческая бригада идет впереди. Опыт передовиков уборки не распространяется. В то же время никого не волнует низкая выработка некоторых комбайнеров, случаи браковедения. Так, комбайнер Бабин систематически не выполняет нормы и допускает большие потери зерна.

В партийной организации принижена ответственность коммунистов за порученные им серьезные участки колхозного производства. В полеводческой бригаде, которой руководит коммунист т. Авилов, слаба трудовая дисциплина. Рабочий день начинается обычно в 10—11 часов утра. Бригада медленно ведет уборку зерновых. Такое же положение в четвертой полеводческой бригаде, возглавляемой коммунистом т. Борисовым. За все время жатвы бригада ни разу не выполнила задания по сдаче хлеба государству. Это и не удивительно, ибо сам бригадир не показывает пример в труде. В такое напряженное время, как сейчас, он часто появляется на работе в нетрезвом виде.

Вместо того, чтобы потребовать от бригадиров-коммунистов персональной ответственности за уборку и хлебозаготовку, партийное бюро либерализирует, делает вид, что не замечает безобразий.

Партийному бюро колхоза имени Кирова следует учесть это и в корне перестроить свою работу.

П. ЧЕПЕЛИН, Крутихинский район.

Плоды творческой инициативы

Завод силикатного кирпича треста «Стройгаз» во втором квартале нынешнего года завоевал третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании промышленных предприятий Министерства строительства СССР.

Достижения коллектива предприятия показателны закреплены в последующих месяцах. Государственный план выпуска продукции выполнен в июле на 115% и в августе на 112 процентов.

Объем продукции, выпускаемой заводом, в значительной мере возрос. Если в среднем за 100 процентов, то в 1955 году он составил 111, а в августе 1956 года достиг 140 процентов. Но не только количественные показатели характеризуют успешную работу завода.

Известно, что в производстве силикатного кирпича большое значение имеют удельный расход сырья, оборачиваемость автоклавов и с/ем извести с одного кубометра обжигательных печей. Коллектив завода с честью справился с этими задачами. Он улучшил в текущем году технико-экономические показатели по сравнению с 1955 годом.

Так, например, себестоимость каждой тысячи штук кирпича уменьшена почти на 15 рублей, расход извести снижен на 11 процентов, производительность автоклавов возросла на 30 процентов. Известково-обжигательные печи работают на уровне, значительно превышающем паспортную мощность.

Внутренние резервы производства. Большая помощь оказали производственные совещания, в которых активное участие принимают рабочие и инженерно-технические работники.

На «улице» производственные участки были направлены наиболее опытные командиры производства. Одновременно был резко усилен контроль за соблюдением технологических норм.

Практика показала, что в условиях работы с меньшим числом рабочих повисла ответственность каждого члена коллектива. Об этом свидетельствует, в частности, почти полная ликвидация случаев нарушений трудовой дисциплины.

На заводе любовно относятся к новой технике. Руководители предприятия, партийная и профсоюзная организации много внимания уделяют рационализаторской работе и распространению опыта лучших рабочих. Ни одно рационализаторское предложение не остается нерассмотренным.

В условиях огульного недостатка в крае стеновых материалов с этим нельзя было согласиться. Поэтому, без снижения темпов производства, силы были последовательно реконструированы, и заготовительно-слесарное отделение перестало сдерживать работу прессы цеха.

Горожане — на уборке урожая

Пример в труде

На ток сельхозартеля имени Крупской идет оживленная работа. Гремят зерноочистители, гремят зерном автомашинки для отправки государству.

В этом году мы должны убрать более десяти тысяч гектаров зерновых, из них большую часть раздельным способом, — говорит председатель колхоза Валерий Сергеевич Знаменский. — Колхозники обязались дать Родине один миллион пудов хлеба. Это не легкая задача. Одним нам, конечно, трудно справиться с ней. И к нам пришли на помощь рабочие из города.

В колхозе работают 40 ткачих, пряжищи, мотальщицы, с/емщицы Барнаульского меланжевого комбината. Особенно энергично трудятся здесь Вина Сиктасова, Нина Ветрова, Екатерина Шербакова, Мария Гребенникова.

Местные жители учатся у молодых работников умения организовывать рабочий день.

Во второй полеводческой бригаде текстильщицы А. Прибаудова и Н. Беспалова работают на комбайне, а А. Шмарева, Н. Наумкина, Р. Маскаленко, Ф. Безьянских и другие — на очистке зерна. Обслуживая ВМ, они обрабатывают в день 470—500 центнеров зерна вместо 300 по норме. Взвешивание зерна с поля бригадир Тихон Федорович Бордаков доверял Нине Мартыненко. Она без задержки принимает хлеб. Девушки работают днем и ночью.

работу почти на 100 рублей больше, чем прежде.

Новое постановление партии и правительства — яркое проявление их заботы о повышении благосостояния низкооплачиваемых рабочих и служащих.

От всей души благодарю нашу Коммунистическую партию и Советское правительство за их заботу о нас, людях скромных профессий.

Е. КОМАРОВА, техничка средней школы № 1, г. Барнаул.



Многие рабочие Барнаульского завода геологоразведочного оборудования успешно выполняют задания по изготовлению деталей для колхозных лесопилок. На снимке (слева направо): контролер ОТК П. В. Вдовин, старший мастер цеха сборки В. П. Перегудов и слесарь-сборщик М. С. Орехов за контрольной проверкой верхних лафетов пильной рамы. Фото П. Ховрина.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

2 и 10 сентября с. г. в Советском Союзе были произведены очередные испытания ядерного оружия, связанные с осуществлением программы научно-исследовательских работ.

В целях повышения безопасности населения взрывы были произведены, как и прежде, на большой высоте, в отдаленных от населенных пунктов районах.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Почувствуем ли мы вашу заботу?

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КРАСНОЩЕКОВСКОГО РАЙПОТРЕБСОЮЗА Т. ЕРЬГИНУ А. М.

Уважаемый тов. Ерыгин! Вот прошло уже больше месяца, как мы, студенты Московского института инженеров железнодорожного транспорта, по призыву ЦК Комсомола приехали на Алтай помогать собирать богатый урожай. Около 70 человек начали работать на Харловском пункте Заготзерно. Мы сделали за это время немало. Особенно хорошо на подготовку элеватора к приемке хлеба потрудились наши аспиранты, кривельщики и штукатуры. Сейчас мы круглосуточно работаем на приемных площадках, в складах.

Дирекция пункта создала все условия для нашей нормальной работы и отдыха. Единственным человеком, к кому у нас есть претензии, является вы, т. Ерыгин. Вам давно известна плохая работа нашей столовой. Вы нередко бываете на пункте. Как вы говорите: «держите столовую под личным контролем». Но что-то мало толку от вашего личного контроля. Каждый раз вы нам обещаете «коренного изменения» в работе столовой. А приходим мы сюда на следующий день и видим одно и то же. Как была пища однообразной и некачественной, так и остается.

Неужели вы, т. Ерыгин, и подчиненный вам аппарат не в состоянии наладить образцовое общественное питание, снаб-

жить столовую свежим мясом, яйцами, овощами, маслом, молоком. Ведь их в районе в достатке. И если бы вы приехали на настоящую работу, то в столовой всегда было бы разнообразное меню.

Неважно обстоит дело и с хлебом. Он почти всегда очень плохо испечен. Вызвать дни, когда хлеба совсем не привозят. В то же время в местном сельпо есть пекарня, способная обеспечить хорошим хлебом все потребности. Вы пытаетесь опровергнуть отсутствие пекаря. Но кто же поедит, чтобы в районе нельзя было найти такого специалиста?

Дважды мы, т. Ерыгин, обращались к вам по всем этим вопросам, но вы так ничего и не сделали. Вот почему теперь мы решили обратиться к вам через «Алтайскую правду». Может быть, это поможет нам не на словах, а на деле по-настоящему организовать общественное питание, которое удовлетворяло бы рабочих пункта и всех хлебопечников.

По поручению студентов Московского института инженеров железнодорожного транспорта и рабочих Харловского пункта Заготзерно: З. ГОНЗАЛЬЕЗ, В. ДВОРНИКОВ, В. НАН, С. НЕСТЕРЕНКО, Краснощечковский район.

Вокзал в Барнауле нужно благоустроить

Множество людей едет на Алтай строить промышленные предприятия, убирать урожай. Тысячи пассажиров отправляет в разные пункты и принимает Барнаул. Но вокзал станции Барнаул выглядит жалко. Зал ожидания только один, в нем теснота и духота. Вместе со взрослыми мучаются и дети. Гостиницы поблизости нет. При вокзале имеется комната матери и ребенка, но там всего несколько коек.

Вместимость камеры хранения невелика, перед ней всегда большая очередь. Обслуживает ее часто один человек. Пассажиры, не успевающие сдать вещи в камеру хранения, вынуждены ночевать на привокзальной площади, ибо с вещами в вокзал не пускают.

При вокзале имеется ресторан, но покупать в нем трудно. Он часто бывает закрыт, расписание работы не соблюдается. Обслуживают медленно, пища подается недоброкачественная. В ресторане грязно.

На привокзальной площади имеется почтовое отделение, но, чтобы послать телеграмму, пассажира посылают на перрон, а на перроне отделение бывает закрыто.

На претензии пассажиров работники станции и Барнаульского отделения дороги только пожимают плечами и ссылаются на то, что управление дороги затягивает строительство нового вокзала. Такое безразличное отношение к пассажирам нетерпимо. Давно пора побеспокоиться о благоустройстве вокзала.

А. ЖУКОВ, инженер, г. Горно-Алтайск.

Ошибки исправляем

Корреспонденция «Гвоздильный завод подводит механизаторов», напечатанная в «Алтайской правде» 30 августа, обоснована на техническом совещании завода. Критика признана правильной.

Для принятия мер и исправления допущенных недостатков в Краснощечковскую МТС командирован начальник отдела технического контроля завода т. Калабухов.

В целях улучшения качества выпускаемых эксцентрикных моторов на заводе введен трехкратный подетальный технический контроль. Крепление штифтов в греблях моторов сваркой заменено пружинной посадкой, гарантирующей штифты от выпадения и поломки. Такой штифт может быть легко заменен в полевых условиях. Штифты сейчас изготавливаются только из проволоки П-1. В каждом мотору дается шесть запасных штифтов.

Как же быть с теми эксцентрикными моторами, которые уже выпущены со сварными штифтами?

При их эксплуатации следует прежде всего следить за тем, чтобы гребляны или в коем случае не задевали земли. В случае поломки и выпадения сварного штифта, его следует заменить штифтом разработанной на заводе новой конструкции, который легко вставляется в отверстие гребляны. Штифты новой конструкции на заводе изготовлены и передаются Сельхозснабу.

Для избежания других ошибок при сборке и эксплуатации моторов на полях заводом выпущена специальная памятка. Сейчас она разослана в МТС.

А. ХАЙНИН, директор гвоздильного завода, г. Барнаул.

Невзирая на лица

Благие порывы

— Ну послушайте, друзья, — просит мужчину в одежде, блестящей от машинного масла, — сделайте же так, чтобы в квартирах рабочих горячая вода тоже была.

— С удовольствием, — отвечает чочегары 8-го домоуправления ИЖО завода транспортного машиностроения, — да нет у нас на это права.

— А почему в некоторых квартирах горячая вода есть?

— Подобные спенки в котельной нередки. Предистория их такова. Дома трансмаши на проспекте имени Ленина были обременены в 1946—48 годах. Строители провели здесь паровое отопление, сделали проводку для горячей воды, в каждой квартире оборудовали ванную комнату. Не был поставлен только бойлер, который должен был подавать воду из котельной. Но в ИЖО завода пообещали в скором времени устранить недостатки.

И вот жильцы вселились в новые дома. Ждут, пождут они горячей воды год другой, третий, а ее все нет и нет. Наконец в ИЖО под напором многочисленных жалоб решили устанавливать бойлер. Кое-как с грохотом поплер

его водворили в котельную дома № 163 осенью 1950 года. И... снова о нем забыли. Он пробыл в бездействии еще несколько лет. Лишь спустя 3—4 года, наступил торжественный день проверки бойлерной системы. В котельную явилось все руководство ИЖО.

Наконец вода пошла. И вдруг... — Течет! — крикнул кто-то панически. Действительно, из некоторых труб, столько лет ржавевших без дела, кое-где пошла вода. Заменить бы эти трубы — и делу конец. Но паника в определенные минуты вселилась. Возмела она свое действие и на руководителей ИЖО.

— Как быть? — посоветовались они между собой и вынесли соломоново решение: работы прекратить!

Но встал тут вопрос, а что скажут живущие в этих домах ответственные товарищи из заводоуправления? И помпидон директора завода по быту т. Сильнов развернул кипучую деятельность. С молниеносной быстротой были приобретены колонки и поставлены (в счет коммунальных услуг) в

квартиры заместителя директора предприятия т. Аперовского, главного энергетика т. Левинсона и других. А то, что 300 семей вновь остались без горячей воды, т. Сильнов не беспокоит. Говорят, что Сильнов написал текст речи для произнесения ее в день будущего пуска бойлера. Содержание речи, примерно, такое: Товарищи жильцы! Надо уважать и любить человека. Нам, руководителям завода, стало известно за то, что abitanti только о своем благополучии. Мы имеем горячую воду — вы же нет. Мы подключаем колонки к системе отопления, и от этого нам было тепло — вам холодно. Никогда больше не повторится такой ошибки. Сегодня мы выростим колонки, заменим поржавевшие трубы, установим новый шестиступенчатый бойлер. Скоро каждый из вас в любое время дня и ночи сможет искупаться в ванне. Сильная речь. Жаль только, что у т. Сильнова не хватает смелости произнести ее. И. КОРОВКИН, г. Барнаул.

По материалам «Алтайской правды»

«Тревожные сигналы»

Председатель Поселкинского районского т. Дерюгин сообщил редакции, что по замечке о потерях зерна, опубликованной в «Алтайской правде» 16 августа, приняты меры. Председателям колхозов, бригадиром полеводческих бригад и заводскими токами дано

указание обязательно взвешивать зерно при приеме на ток и отправке на пункты, выполнение этого указания строго контролируется. В местах отгрузки и на пути следования машин с зерном установлены комсомольские посты.

Инженер А. АШИНАЗИ, г. Барнаул.

В крае, с которым соревнуется Алтай

(По страницам газеты „Красноярский рабочий“)

Труженики сельского хозяйства Краснодарского края упорно борются за выполнение своих социалистических обязательств. Успешно идет уборка урожая, причем больше половины скошенных массивов убрано раздельным способом. По хлебодаче Краснодарский край идет впереди Алтая. Если наш край на 5 сентября выполнил свое обязательство на 22,1 процента, то красноярцы — на 26,2 процента.

На этой странице публикуются материалы из газеты «Красноярский рабочий», рассказывающие о том, как трудятся хлеборобы Красноярского края.

Хлеборобы Алтая! Нам не к лицу отставать в соревновании от красноярцев! Пусть каждый подумает над тем, что он должен сделать для резкого усиления темпов уборки урожая и хлебозаготовок в своем колхозе, совхозе, МТС. Труженики Алтая не раз доказали, что они умеют работать по-ударному, способны на замечательные трудовые подвиги. Так неужели сейчас мы можем допустить, чтобы наш край плелся в хвосте? Поднимем напряжение в труде, приложим все силы к тому, чтобы догнать и перегнать соседей!



Судьба урожая в наших руках

ПИСЬМО МЕХАНИЗАТОРАМ ТРАКТОРНОЙ БРИГАДЫ КОНСТАНТИНА ЧЕРКАШИНА ИЗ КАЗАНЦЕВСКОЙ МТС ШУШЕНСКОГО РАЙОНА

Дорогие товарищи! Во первых строках этого письма разрешите выразить вам сердечную благодарность за ваши советы, которые вы дали нам в своем открытом письме.

В распоряжение колхоза имени Фрунзе, на полях которого я работаю, дирекция МТС имени Шетинкина выдала 6 лафетных жаток и 11 подборщиков.

Еще в суровые годы войны, когда мне исполнилось 20 лет, приобрелась я к уборочным машинам, и с тех пор внимательно слежу за всем новым, что рождается в практике передовых механизаторов.

В течение 14 лет мне пришлось управлять комбайнами различных марок, доводилось убирать хлеб чистый и сорный, низкорослый и полеглый, но никогда не случалось, чтобы я не выполняла сезонное задание.

Одно не нравилось мне: уж очень сильно растягивались у нас сроки уборки. Даже после того, как наш колхоз построил мощный механизированный ток, мы не могли вести прямое комбайнирование хлебов восковой спелости. Нельзя было широко развернуть уборку зрелых массивов. Чем сильнее растягивались сроки жатвы, тем с большими трудностями и с большими потерями убирался последние гектары. Новый, раздельный способ уборки полностью устраняет эти недостатки.

На многих массивах нашего колхоза хлеба только недавно достигли восковой спелости, однако уже убрано более 1.000 гектаров. Радуется сознавать, что в этот первый успех внес почетный вклад и экипаж нашего агрегата. Лишь одна наша лафетная жатка выносила более 300 гектаров хлебов восковой спелости.

Первое время, когда у экипажа агрегата не было уверенности в том, хорошо ли нет будут подбираться валки, мы скашивали в смену по 20—25 гектаров. Но вот вступили в действие и подборщики. Хорошо проскошенные валки стали чисто подбираться и обмолачиваться. Зерно, полученное с некоторых участков, совершенно не требовало поправки на току.

12 августа мы, например, скосили 33

гектара, 13 августа — 40, а 14 августа — уже 50 гектаров. Если бы вечером не пошел сильный дождь, мы довели бы свою выработку до четырех сменных норм.

Многу поделится опытом последнего дня работы. Главное в нем то, что мы дожились каждой минуты времени. Ночь и утро оказались беспроблемными. «Быть дождю», — подумали мы и еще до восхода солнца включили агрегат в работу. День получился на редкость жарким, утомительным. Чтобы не ослабить силы и бдительности при работе, мы подменяли друг друга.

Мне тоже удалось один раз отдохнуть на поле. В это время лафетом управлял мой помощник, токарь МТС Иван Козлов. Он успешно справился со своими новыми обязанностями. Безупречно работал и трактор «ДТ-54».

Производительности труда способствовали правильный выбор массива и его подготовка. Накануне водитель самоходного комбайна сделал на нем прокосы. Длина гонов равнялась 720 метрам, ширина — 150 метрам. Каждый заезд жатки производился в раскос, а когда гоны были сделаны, они выкашивались уже по очереди. Этим сокращались холостые проходы агрегата.

Убранный в этот день пшеница была густой, высокорослой и засоренной лебедой. При прямом комбайнировании на нее нам пришлось бы потратить добрую пятнадцатку.

Хочу поделиться с вами другой своей радостью: правление колхоза удостоило меня денежной премии, а партийные и советские организации — ценным подарком.

Судьба урожая в наших руках, товарищи механизаторы. Давайте же все так трудиться на полях, чтобы красноярцы внесли достойный вклад в сибирский миллиард пудов хлеба.

Вера ЛЫСЕНКО, машинист лафетной жатки ордена «Знак почета» МТС имени Шетинкина Минусинского района.

На снимке: В. Т. Лысенко на уборке пшеницы.

Фото В. Кошарова.

500 гектаров на лафетную жатку

На стене одного из зданий Сухобузимской МТС висела доска показателя. На нее ежедневно заносится данные о ходе жатвы и подборки валков в колхозах зоны станции. Против фамилии машиниста лафетной жатки Леонида Высотина никогда не увидишь отметки меньше 25.

Впрочем, этот показатель не предельный. В отдельные дни Леонид Высотин скашивает до 50 гектаров хлебов. Такой результат пока что не достиг ни один механизатор Сухобузимской МТС. С начала уборки агрегат Леонида Высотина скосил около 500 гектаров хлебов, в основном — пшеницы.

Машинист лафетной жатки Т. Писевел, работающий в колхозе имени Ленина, заканчивает срезать на свал третья сотня гектаров хлебов.

Среди комбайнеров, работающих на подборке валков, лучшим результатом добился Виктор Тильдерман. На его счету уже значится 195 гектаров хлебов, убранных в колхозе «Победа».

Механизаторы и хлеборобы колхозов зоны Сухобузимской МТС дали слово закончить уборку урожая до 10 сентября и не позднее 15 сентября выполнять план хлебозаготовок.

А. ЗАДУНОВ.

Обязательство выполнено

Первым в крае 26 августа выполнил обязательство по сдаче хлеба государству колхоз имени Шетинкина Ермаковского района. В закром Родины сыпано 50 тысяч пудов зерна — по 73 пуда с каждого гектара уборной площади.

Члены сельхозартели и механизаторы с еще большей настойчивостью и воодушевлением продолжают борьбу за хлеб. Они преданы стремлению дать государству тысячи пудов зерна сверх плана.

Большую победу одержали колхозники сельхозартели «Память Ленина» Банского района: 27 августа они завершили выполнение обязательства по сдаче хлеба государству. Успех завоеван благодаря широкому применению раздельной уборки, самоотверженному труду механизаторов и колхозников, оперативному руководству уборочными работами со стороны правления колхоза.

В борьбе за хлеб отличились машинист лафетной жатки Матвей Воронцов, комбайнеры Иван Обедин и Иван Иванов, шофер Банской артели Кузьма Косыбуков. Сдача хлеба продолжается.

Герои уборки

Комбайнер Ачинской МТС Николай Бознов сделал из старого хедера «Коммунар» удобный подборщик в комбайну «Россельмаш», который хорошо подбирает хлеб и позволяет работать на сильно пересеченной местности.

В Ачинском районе ценную инициативу комбайнера Бознова подхватили во всех машинно-тракторных станциях. Из старых хедеров комбайнов «Коммунар» делается 27 подборщиков.

Полным ходом идет уборка в Учумском совхозе Ужурского района. Машинисты лафетных жаток с каждым днем повышают производительность труда.

Большого успеха добился комбайнер Василий Иванов. Вместе с трактористом Ильей Агеевым он скосил за сутки 70 гектаров ячменя.

Убрать 1.000 гектаров хлебов — такое обязательство принял на себя лично комбайнер Иринской МТС Александр Беженев. На лафетной жатке он довел выработку до 61 гектара в день, а всего скосил 450 гектаров хлебов.



Змеяногорские водолеи

(С натуры)

Кабинет председателя колхоза имени Кирова т. Боква с раннего утра заполнили бригады, заведующие токами, кладовщики. Те, кому не хватало стульев, селят на полу. Под аккомпанемент работающих на току машин Боква держит возмужавшую речь:

— Затянули мы уборку и хлебодачу, товарищи. Очень затянули. Конечно, надо быть справедливыми в самим себе: дожди помешали. Если бы не они, мы бы показали, как надо работать! Положим же все силы, чтобы выправить положение! Благо дело, четвертый день стоит хорошая погода. Что надо делать? На вчерашнем совещании я говорил об этом...

— Это было позавчера, — поправляет кто-то оратора.

— Да, да, — соглашается Боква. — Говорил позавчера, говорил вчера и хочу напомнить сегодня. Надо: а) самооблизываться; б) проинкнуться чувством ответственности; в) обдумать сложившееся положение; г) согласовать свои действия с районным руководством; д) мобилизовать массы и так далее, тому подобное... Короче говоря, долго мы совещаемся, шестой час не выходим из кабинета. Вношу предложение: поручить мне проработать конкретные предложения и доложить свои соображения на завтрашнем совещании.

— Возражений нет, — загудел голос.

— Нет уж, давайте проголосуем. Кто «за» — поднимите руки.

Приспально посмотрев в зал, Боква заключил, хотя за клубами табачного дыма ничего не увидел:

— Единственно. Значит, начало совещания завтра в 7 часов утра. Сбор без предупреждения. А теперь не лишнее пообедать, отдохнуть — и на заседание правления. Понедельник дня прелесть: «Вышел из прорыва на уборку и хлебозаготовках!»

Вот уж поистине: говорят день до вечера, а слушать нечего. Видно, забывают водолеи из колхоза имени Кирова музую поговорку: «Из слова моста не построишь — нужны бревна».

А. НАРПОВ.

Змеяногорский район.

«Беспорядочный...»

В начале уборки руководители Поповцевской МТС распорядились выехать в поле неотремонтированными комбайнами. «Дело пустяковое», — говорили они, — на поле закончим ремонт». Прошло много дней, а комбайны так и не был пущен в работу. Более того, сейчас с беспорядочного комбайна растащены важнейшие детали.

(Из письма в редакцию).
Колесо налено.
Решета — направо...
Стола машина.
А сейчас не стало.
За машину в поле кто же отвечает?
Директор не видит, инженер не знает.

Сегодня извещаем вас: Пушен в ход „Соломотряс“!

Он поможет нам в труде,
Он выручит в беде,
Без пощады протрясет
И этим пользу принесет.
Бюрократы, нытики
Не уйдут от критики.
Тот, кто плохо хлеб сдает,
В перетряску попадет.
Ротозей и бракодел,
Вас такой же ждет удел!

Все раборцы и селькоры,
Зорче взгляд! Острее глаз!
С нетерпеньем писем горы
Ждет от вас „Соломотряс“.

Калманская рябинушка

Медленными темпами ведет уборку урожая и сдачу хлеба государству Калманский район. Засыпан зерном в глубинки способствовала бы быстрейшему выполнению колхозами своих обязательств перед государством, но руководители района, в частности председатель райисполкома т. Логачев, всячески уклоняются от засыпки зерна в глубинные пункты.

За селом рябина
Рдеет, что востер...
Все комбайны вышли
На степной простор.
Жнут пшеницу буйную —
Хлеб идет рекой.
Не сдержат потока
Никакой рукой.
Логачев-белаяга,
Потеряв покой,
Бродит невеселый,
Сумрачный такой.
«Семь зерно в глубинки,
А потом смотри,
Чтобы не промокло,
Чтоб не унесли.
Сдашь на элеватор —
С плеч долой забота.
Лишнюю ответственность
Брать кому охота?»
Рассудил неплохо.
Что же получилось?
Зерно ворохами
На токах скопилось.
Вывести не могут —

Все не успевают,
Горькую «Рябину»
С горы закупают.
...За селом рябину
Пробрежат дрожь,
Прорастет и рожь.
Логачев, дружище!
Наш совет такой:
Не броди ты попусту
Между двух токов.
Попусту пробродишь,
Время потеряешь.
Не создашь глубинки —
Репко продаешь!
Хлеб, что на глубинки,
Этот хлеб спасен —
Пролетит спокойно —
Хоть ты гора он.
Хлеб, что на токах же...
Бьет рябину дрожь:
Проросла пшеница,
Прорастет и рожь!
Вадим КОНОПАТЫЙ.

„В путь-дорожку дальнюю...“

В колхозе имени Фурманова Чарышского района на токах скопилось много зерна. На глубинку его не сдают, а возят на элеватор за 120 километров. В результате хлебодача идет крайне низкими темпами.



— Куда это товарищ провозалят, в Антарктиду что-ли?
— Да нет, на элеватор, это немного ближе.

Наши дружеские пожелания алтайским механизаторам

Почти месяц мы провели на Алтае. За это время познакомились с работой многих машинно-тракторных станций, провели инструктаж механизаторов по раздельной уборке хлебов.

У нас было много интересных встреч с механизаторами, из которых мы вынесли самое хорошее мнение о мастерстве алтайских хлеборобов, об их упорстве, проявленном при освоении нового прогрессивного способа уборки хлебов. Вместе с тем нам хотелось бы обратить внимание механизаторов на ряд ошибок, которые нам кажутся типичными для многих МТС, дать несколько советов по организации раздельной уборки.

Прежде всего хотелось бы отметить, что во многих МТС край все еще слабым местом остается организация прокосов. В качестве прокосчиков мы очень советуем использовать самоходные комбайны С-4 с тележками, перекрытыми листовым железом. Прокосы надо делать в два следа комбайна, стерилю при этом оставлять не более чем на 12 — 16 сантиметров.

Очень часто нам приходится наблюдать, как жатки запускались в загонку прежде, чем был подобран хлеб с прокосов. Это неминуемо вело к потерям, которых можно избежать, если косовнику жатками начинать только после того, как подборщик подберет валки, оставленные комбайном-прокосчиком.

Считаем необходимым напомнить о том,

какое большое значение для всех последующих операций имеет правильное формирование валка при косовнике. К сожалению, не все механизаторы и специалисты машинно-тракторных станций глубоко усвоили эту истину. Настоятельно рекомендуем хлебную массу укладывать не поперек валка, а только вдоль. Практика показала, что в правильно сформированном валке весь колос лежит поверх валка и, следовательно, при чередовании дождливых дней с солнечными зерно в нем прорастать не будет.

Кстати, о прорастании зерна в валках. Там, где валок был уложен неправильно и опустился на землю, а затем несколько дней пролежал под дождем, прорастание, действительно, наблюдается. Но значит ли это, что следует приостановить косовнику на свал, как поступили, например, в Тюменском районе? Ни в коем случае! Мы провели несколько проверок потерь зерна в валках, и выяснилось, что потери хлеба, оставшегося на корню, значительно больше, чем в валках от прорастания.

В одном из колхозов Красноярсковского района мы подсчитали, сколько зерен на корню осыпалось и проросло. Оказалось, что на одном квадратном метре сточного хлеба потеряно 3.000 зерен, а на такой же площади в валках проросло только 350 — 400 зерен.

Так что тот, кого испугало прорастание зерен в валках на небольшой площа-

ди, просто недалекovidный человек. Косовнику на свал надо продолжать еще более интенсивно, потому что время не ждет. Особенно это касается восточных районов края. Но при этом надо правильно вести косовнику. В частности, не допускать работы нескольких жаток в одной загонке, следить за тем, чтобы ни одна жатка не работала без скатной доски или козырька. А такие факты, надо сказать, нам приходилось наблюдать не однажды.

Сейчас во многих МТС осталось нескошенным много полевого хлеба. Мы рекомендуем, помимо использования эксцентрик-ковых мотков, полевые хлеба скашивать переоборудованными комбайнами «Россельмаш-6», как и поступают механизаторы Калининской и Усть-Козьминской МТС. Камышевского зерносовхоза. Рыбная жатка не может выть полеглый хлеб потому, что левая сторона балки хедера жестко закреплена на станине лафета. В результате режущий аппарат хедера нельзя установить на понижение. Кроме того, постоянное количество оборотов вала отбора мощности не позволяет увеличить возвратно-поступательное движение ножа.

Все это можно сделать на переоборудованном комбайне «РСМ-6», хедер которого ставится на понижающий кряк, а нож работает от мотора комбайна. На хедер отбора вместо пальцевого бруса надо установить два ножа. Прямая камера комбайна демонтируется, и хлебная мас-

са укладывается валком под комбайном. При уборке полеглых хлебов таким способом нельзя затягивать подборку, нужно проводить ее вскоре после косовщины.

Возможен второй вариант скашивания полеглых хлебов — лафетной жаткой, в которой надо заменить шестерню в хедерной коробке, увеличив скорость движения режущего ножа. Балка жатки при помощи хомутов крепится на пониженное положение. (При этом можно использовать двустороннюю транспортную балку лафета).

Хотим предостеречь механизаторов от того, что на первый взгляд сулит повышение производительности жатки или комбайна. Речь идет о том, что некоторые комбайнеры увеличивают скорость движения мотков на жатке и подборщика. Этого делать не следует. Потому что при совеще мотков, вращающихся с большей скоростью, путает хлебную массу, неправильно укладывает ее на полотно, а подборщик при большей скорости рвет валок и, следовательно, неравномерно подает хлебную массу в барабан. Кроме того, мотки и подборщик, работая на больших оборотах, будут обивать колос. Окружная скорость вращения подборщика и мотков должна равняться или немного превышать поступательную скорость движения агрегата.

Скажем прямо, нас поразило то, что большинство техники в крае не используется в ночное время, не организованы косовки и подбор валков во вторую смену. Убеждены, что именно этим в большой степени и объясняется отставание многих МТС на уборке урожая. У нас на Старополье и Кубани часовой простоя агрегата в ночную смену считается чрезвычайным происшествием, а на Алтае мы увидели, как

тысячи мощных машин ставятся на прикол, бездействуют по многу часов в сутки в такое горячее время. Крайнее упреждение сельского хозяйства должно принять на себя ответственность за то, что большинство уборочных агрегатов в крае не оборудовано освещением. Допускаем массовые простои техники в ночное время, алтайские механизаторы не используют крупный резерв усиления темпов уборки.

Удвеляет нас и равнодушие многих специалистов МТС и колхозов к нарушениям аэраментарных правил культурного ведения земледелия. Ни на одном комбайне, например, мы не видели мешочков для сбора семян сорняков. На одних агрегатах специальные элеваторы закрыты, и семена сорняков идут в зерно, в другом случае они отсутствуют, и семена сорняков беспрепятственно рассеиваются по полю. Как же тут можно всевозможные говорить о борьбе с засоренностью полей, если уже сейчас на большинстве массивов «закладывается фундамент» для урожая сорняков в будущем году!

Несколько замечаний о руководстве соревнованием механизаторов на уборке урожая. На наш взгляд, соревнованию механизаторов не везде уделяется достаточно внимания. Нам удивило, в частности, то, что многие механизаторы не знают, как работала в этот день соседняя бригада. У нас в каждой МТС ежедневно выпускаются бюллетени по итогам дня, которые раздаются в конце суток всем механизаторам.

Хлеборобы Алтая уже сейчас думают, видимо, как лучше подготовиться к уборке будущего урожая раздельным способом, мы хотим и по этому поводу кое-что посоветовать. Во-первых, серьезное внимание надо обратить на разделку поля, чтобы участ-

„Широкий размах“

Рабочий день был в самом разгаре. Комбайн доканчивал чуть ли не двадцатый гектар пшеницы. И вдруг «забарахлил» мотор: застучит, застучит — и станет; застучит, застучит — и станет. Комбайнер П. П. Оверко доложила о неисправностях в машине бригадир, бригадир донос дежурному по МТС, тот поставил в известность ремонтников. Наконец тревожный сигнал дошел до механика Козлова через семь часов. В тракторную бригаду полетела ободрующая радиограма: «Выезжает механик Козлов, встречайте!».

Выстроились механизаторы по ранжиру, ждут механика. Час жут, второй жут, а он, как заблудился.

— Не дожидаясь нам Козлова, — усомнился кто-то из механизаторов. — Не попытаться ли самим отремонтировать мотор?

— Чем ремонтировать-то? — возразила Оверко. — Инструмента никакого у нас нет. Дирекция станции надеется только на «случки».

Прошел остаток дня, минула ночь. Завосем в обедуную пору заявился и он на «случке».

— Стоите? — вместе «здравствуйте» спросил Козлов. — Со вчерашнего дня, — ответили комбайнеры.

— А что с мотором?

— Не знаем. Ждем вас.

— Снять и немедленно в мастерскую! — распорядился механик.

— А не попытаться ли нам здесь его отремонтировать? — несмело предложил т. Оверко. — Время-то золотое.

— Нечего кустарничать заниматься, — отверг механик предложение комбайнера. — Размаха у вас не хватает. Если каждый комбайн будем ремонтировать в поле, то мастерским делать нечего будет... И вообще я сторонник индустриальных методов ремонта. Говните мотор в мастерскую!

Сказал, да и был таков! Все же за механиком отправили мотор. И вот жут теперь механизаторы: ни мотора, ни механика. Без Козлова они как-нибудь обошлись бы, а вот мотор им нужен, как воздух.

В. ОВЧИННИКОВ.
Гилевская МТС.

Самолет прибыл из Чехословакии

Вчера в Барнаул прибыл чехословацкий легчик-спортсмен Франтишек Новак. В беседе с нашим корреспондентом Ф. Новак рассказал:
— На самолете «Сокол» я совершил беспосадочный полет из города Брно до границы Алтайского края. Погода во время перелета была хорошая. Лишь под Киевом самолет застигла гроза, и вести его пришлось очень низко над землей.

Из Брно я вылетел 8 сентября в 14 часов 50 минут по московскому времени. На поле, близ поселка Кулунды, приземлился на следующий день в 13 часов 2 минуты, пробыв в воздухе 22 часа 12 минут. Рассчитывал сделать посадку в Барнауле, но не хватило бензина, так как гроза и ветер повлияли на скорость перелета.

Мой «Сокол» летел со скоростью в среднем 200 километров в час и преодолел расстояние свыше 4.430 километров.

Американский летчик М. Конрад, установивший в 1952 году мировой рекорд на дальность полета для класса машин, к которому относится и мой «Сокол», открыл без посадки расстояние в 3.963 километра.



Я рад, что мне удалось пролететь дальше.

С 1950 года я работаю инструктором Чехословацкого добровольного общества друзей Армии и Воздуха в области аэронавтики в Брно. Летая с 1946 года. Раньше работал автомехаником.

Совершить этот перелет я задумал в прошлом году, и вот мне удалось свою мечту осуществить.

В СССР хочу побывать в нескольких городах. Хочу увидеть красоту Волгу и Крым. Я очень рад был встрече с труженниками Алтайского края, которые приняли меня очень тепло, сердечно, и хочу, чтобы вы передали через газету мою благодарность жителям поселка Кулунды и всем другим русским людям, с которыми мне пришлось встречаться.

Я надеюсь, что за время своего пребывания в СССР мне удастся увидеть много интересного.

На снимке: чехословацкий летчик Франтишек Новак.

Фото П. Ховрина.

СВОДКА

о производстве и заготовках молока по колхозам края с 1 октября 1955 г. по 1 сентября 1956 г. (По данным крайстатуправления.)

Table with 4 columns: Колхоз, Производство молока, Заготовки молока, % выполнения плана. Lists various collective farms and their production statistics.

СВОДКА

о надое молока по совхозам края за период с 1 октября 1955 года по 1 сентября 1956 года (По данным управления совхозов и сахсекторгтреста, в килограммах на корову)

Table with 4 columns: Совхоз, Надой молока, % выполнения плана, Средний надой. Lists various state farms and their milk production statistics.

В августе хороших результатов добились животноводы Белоглазовского района. Они первыми в крае выполнили взятые на 1956 год обязательства по увеличению надоя молока на каждую корову. Близи и выполнении своих обязательств животноводы Алтайского, Рубцовского, Солонешенского и некоторых других районов.

Де августа колхозы Топчихинского района сдали на 125 тонн молока меньше, чем в предыдущую декаду. Ставрогородского — на 62 тонны, Усть-Пристанского — на 78 тонн, Знаменского — на 50 тонн. Неудовлетворительная сдача молока государству стала возможна в результате небезразличности, прямого его разбавления. В колхозах Бурлинского, Ребрихинского, Чесновского, Алейского, Старобардинского, Топчихинского, Залесовского, Краюшинского и некоторых других районов свыше трети валового надоя молока расходуется на различные «внутрихозяйственные» нужды.

До конца хозяйственного года осталось 20 дней. Задача животноводов края — приложить все усилия к тому, чтобы выполнять взятые обязательства, с честью закончить хозяйственный год. Сейчас нужно уделить внимание к молочному животноводству, добиваясь увеличения надоев молока. Для этого нужно скормить коровам концентраты и зернофураж в разном количестве, организовать выпас молочных коров по высокопродуктивным отамам трав, ввести минеральную подкормку, обеспечить бесперебойной водопой.

Международная ЖИЗНЬ

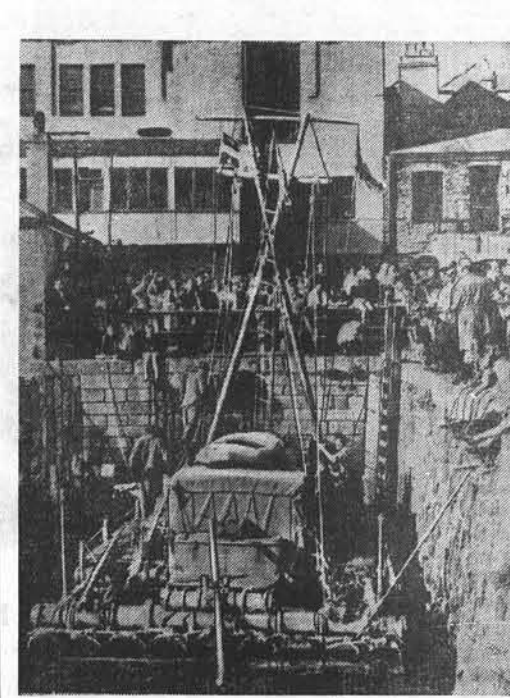
СПУСК НА ВОДУ СУДА, ПОСТРОЕННОГО В ГОЛЛАНДИИ ДЛЯ СССР

ГААГА, 9 сентября. (ТАСС). Вчера на верфи фирмы «Де Схалде» в городе Флиссинге был спущен на воду дизель-электроход ледокольного типа «Индирика» водоизмещением в 6.500 тонн, построенный по заказу Советского Союза. Корабль является пятым по счету из серии шести однотипных судов, заказанных Советским Союзом. Последнее судно этой серии — «Байкал» было заложено вчера.

При спуске корабля директор фирмы «Де Схалде» и исполняющий обязанности торгового представителя в СССР в Нидерландах С. Г. Родовиченко обменялись речами.

КИТАЙ НАЧАЛ ПРОИЗВОДИТЬ РЕАКТИВНЫЕ САМОЛЕТЫ

ПЕКИН, 9 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, промышленность Китая успешно производит опытные образцы реактивных самолетов. Вчера было опубликовано правительственное сообщение об испытаниях первых самолетов, показавших высокие летные качества. Экспериментальное производство реактивных самолетов налажено на 17 месяцев раньше установленного срока. В ближайшее время начнется серийный выпуск реактивных самолетов.



Недавно три канадца Анри Бедо, Гастон Вананере и Мари Модена успешно пересекли Атлантический океан на плоту и достигли побережья Юго-Западной Англии (графство Корнуэлл). Плот, снабженный парусом, покинул берега Канадской провинции Новая Шотландия и пробыл в океане 87 дней.

Египетская газета о встречах президента Насера с «комитетом пяти»

КАИР, 9 сентября. (ТАСС). Редактор газеты «Ахбар эль Яум» Хасаней Хейнал, анализируя результаты встреч членов «комитета пяти» с президентом Насером, пишет, что Египет отвергает предложение об иностранном контроле над Суэцким каналом. В статье подчеркивается, что свобода судоходства по каналу обеспечивается и гарантируется Египтом, и этих прав не может присвоить себе никакое международное правление. «Что касается международного сотрудничества, — пишет автор статьи, — то Египет готов на него согласиться. Если вопрос касается свободы судоходства, то Египет готов обсудить его при условии, что не будет допущено дискриминации против кого-либо из пользователей канала. Если вопрос идет о сборах за прохождение судов по каналу, то Египет готов также обсудить и его с тем, чтобы гарантировать интересы всех заинтересованных сторон».

ЛИВИЙСКАЯ ГАЗЕТА ОСУЖДАЕТ ПРОВОКАЦИОННУЮ ПОЛИТИКУ ЗАПАДНЫХ ДЕРЖАВ

ТРИПОЛИ, 9 сентября. (ТАСС). Газета «Ар-ранд» резко осуждает двучленную политику западных держав в отношении арабских стран и других малых наций, пишет, что империалистические страны любят выставлять себя поборниками свободы. Но в то же время западные державы, отмечает газета, замышляют новые провокации против арабских стран, пытаются найти подходящий предлог для прямого вмешательства в их внутренние дела. Они остались верными своей старой империалистической политике, которая не соответствует духу времени и всеобщему урегулированию о необходимости сохранения мира во всем мире.

БОЛГАРСКИЙ НАРОД ТОРЖЕСТВЕННО ОТМЕЧАЕТ ГОДОВЩИНУ ОСВОБОЖДЕНИЯ

СОФИЯ, 9 сентября. (ТАСС). Сегодня болгарский народ празднует 12-ю годовщину освобождения своей родины от фашизма. В Софии на площади 9 сентября состоялся праздничный военный парад частей столичного гарнизона и массовая демонстрация трудящихся.

Ровно в 9 часов утра на трибуну мавзолея Георгия Димитрова поднимаются руководители Болгарской коммунистической партии и правительства: Георгий Дамьянов, Райко Дамьянов, Тодор Живков, Иван Михайлов, Енчо Стайков, Георгий Цанков, Георгий Чанков, Вилко Червенков, Антон Югов, Георгий Трайков, Карло Лунанов, Тодор Прахов, Боян Българанов, Димитр Ганев, Борис Тасков, глава прибывшей из СССР делегации старых большевиков П. Г. Москатов, генералы болгарской народной армии. На площади присутствуют многочисленные гости, знатные люди болгарской столицы, члены дипломатического корпуса, представители общественности и печати.

Парад принимал министр народной обороны генерал армии Петр Панчевский. После объезда войск он произнес речь, в которой от имени народного правительства и Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии приветствовал трудящихся и поздравил их с праздничным 12-летием освобождения Болгарии. Затем состоялся военный парад.

РЕДКОЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ЯВЛЕНИЕ

БАРНАУЛ, 9 сентября. (ТАСС). В ночь на 9 сентября здесь наблюдалось северное сияние. Как отметила Барнаульская метеорологическая станция, продолжалось оно 45 минут. На безоблачном ночном небе сперва появилась пурпурное зарево, охватившее значительную часть северной стороны небосвода, затем его пересекли вертикальные золотистые лучи. По своей яркости они напоминали лучи сильных прожекторов. В их свете звезды в этой части неба были едва различимы.

ПОГОДА

Сегодня по краю, по данным Барнаульского гидрометбюро, ожидается переменная облачность, по северным районам — кратковременные дожди, по остальным районам без осадков, ветер юго-западный 5—10 метров в секунду, температура 13—18 градусов тепла.

Редактор М. АБРАМОВ.

Государственный заем развития народного хозяйства СССР

(выпуск 1953 года) СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА 6-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ.

Table with 12 columns: Номер серии, Размер выигрыша, and other details regarding the state loan draw.

Сегодня в кино.

Кинотеатр «РОДИНА». ГОСПОДИН 420. (1-я серия). Сеансы с 10 часов утра. Кинотеатр «ОКТАБЕРЬ». ГОСПОДИН 420. (1-я серия). Кинотеатр «ПОБЕДА». РОСТЕР БЕССЕРТИЯ. Клуб МЕЛАНЖЕВОГО КОМБИНАТА. ЧЕРТОВ КРУГ.

ОРГАНЫ ГОССТРАХА

ПРИНИМАЮТ НА ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ЖИВОТНЫХ. На страхование принимаются лошади, крупный рогатый скот, ошары, козы и другие животные. По договорам страхования Госстрах выплачивает страховое возмещение при гибели животных в результате болезни или несчастного случая.

ПРАВЛЕНИЯ КОЛХОЗОВ, ГРАЖДАНЕ!

ЗАКЛЮЧАЮТ ДОГОВОРЫ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ЖИВОТНЫХ. Для заключения договора обращайтесь в инспекция Госстраха. Граждане могут обращаться и к страховым агентам.

ТРЕБУЮТСЯ

ЗАВОДУ СИЛИКАТНОГО КИРПИЧА ТРЕСТА «СТРОИГАЗ» — рабочие мужчины и женщины. Обращаться: ул. Силикатная, 16, в отдел кадров.