

# Сегодня темпы жатвы и хлебосдачи

## должны быть выше, чем вчера!

Сегодня — 2-й день ударной пятидневки по хлебозаготовкам.

Год издания XXXVII. ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОБДИНЯЙТЕСЬ!

### АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 196 (10495) Среда, 22 августа 1956 года ЦЕНА 20 КОП.

#### Полностью обеспечить трудящихся картофелем и овощами

Претворяя в жизнь решения XX съезда КПСС об увеличении производства овощей и картофеля, труженники сельского хозяйства края выработали ныне неплохой урожай.

Задача МТС, колхозов и совхозов состоит в том, чтобы быстро и без потерь убрать богатый урожай картофеля и овощей, полностью обеспечить ими потребности трудящихся городов и рабочих поселков. Для этого имеются все возможности. МТС, совхозы и колхозы в достатке оснащены современными машинами. Эту богатую технику надо своевременно подготовить и высокопроизводительно использовать. Сейчас следует подумать над усовершенствованием уборочных агрегатов опытными кадрами и широко развернуть сбор ранних овощей и картофеля. Однако целый ряд колхозов Тальменского, Чесноковского, Павловского районов медленнее идет уборку овощей, мало доставляет их на рынки промышленных центров.

Серьезный упрек следует сделать в адрес торговых и заготовительных организаций. Они не проявляют должной заботы об обеспечении трудящихся городов картофелем и овощами, очень медленно развешивают заготовки овощей. Особенно непозволительно позиция руководителей крайпотребсоюза. Известно, что кооперация должна производить все основные заготовки продуктов. Однако в крайпотребсоюзе по существу все еще занимается составлением различных планов, хотя сезон заготовок уже давно наступил. Такая расквачка грозит серьезными последствиями и может привести к тому, что трудящиеся не получат в достатке овощей и картофеля. Необходимо немедленно приступить к заготовке картофеля и овощей.

Очень важно при транспортировке овощей не допускать, чтобы они поступали в торговую сеть в мятом виде. Для продаж их следует открыть дополнительно ларьки и палатки. Надо установить часы торговли с таким расчетом, чтобы после окончания трудового дня население могло приобрести нужные продукты. Но в этом деле много непорядков. В Барнауле, например, большинство торговых точек расположено в центре города.

Особое внимание должно быть обращено на колхозную торговлю. Управления рынка обязаны заключать договоры с сельхозартелями, помогать им транспортом, обеспечивать приезжим отличные бытовые условия.

Большую тревогу вызывает подготовка баз и хранилищ к зиме. Известно, что в прошлом году из-за неразборчивости торгов трудящиеся промышленных центров уже к середине зимы не имели овощей. Хранилища во время отремонтированы не были, продукция в них вместила мало, значительная часть ее испортилась. Неприятно будет повторить прошлогодние ошибки.

У нас есть все возможности полностью обеспечить трудящихся овощами и картофелем. Однако эти возможности плохо претворяются в действительность. В подавляющем большинстве торгов нет готовых складов для хранения продукции, не прилагается усилий к тому, чтобы завершить все работы по подготовке помещений, чанов и бочек для закладки овощей и картофеля нового урожая. В городских отделах торговли вместо напористой практической работы идут лишь одни разговоры.

Плохо готовится к заготовке картофеля Барнаульский трест столовых и ресторанов. Новое хранилище в нагорной части города сооружается крайне медленно. В неудовлетворительном состоянии находятся хранилища при столовых. Видимо, директору треста т. Вегере не пошла вперед печальная уроки прошлых лет, когда портилась масса овощей и картофеля. Это имеет место и сейчас. Так, на складе при столовой № 5 уже сгнила большая партия огурцов. Законно поставить вопрос: неужели т. Вегера думает всерьез, что трудящиеся будут и впредь терпеть такие безобразия?

Ничем не лучше обстоит дела в Рубцовске. Один только Рубторг должен заложить 1.250 тонн картофеля. Хранилищ же имеется лишь на 840 тонн. Да и эти, числящиеся по сводкам готовыми, склады по существу не могут принимать продукцию, она здесь испортилась.

Подобная же картина в Бийске. Здесь не хватает складов для картофеля почти на тысячу тонн. Исполком горсовета выносит решение по этому поводу. Но есть опасность, что если его выполнение не будет контролироваться горсоветом, то бытчане останутся без достаточного запаса овощей и картофеля.

Нельзя больше терпеть такого положения. Все наличные силы торгов должны быть сейчас брошены на завершение подготовки овощехранилищ к зиме. Репетивно вмешаться в это затянувшееся дело обязаны исполкомы местных Советов депутатов трудящихся и партийные комитеты. Они должны потребовать от торговых и заготовительных аппаратов и помочь им в самое ближайшее время закончить ремонт хранилищ и тары на все количество овощей и картофеля, необходимое для нужд населения. Надо наметить жесткие сроки завершения работ и установить за этим повседневный контроль. Комиссия общественного контроля профсоюзам следует проследить, чтобы ни один килограмм продукции не был заложен в неподготовленный склад.

Не снимая с торговых органов ответственности за сохранность овощей, надо сказать, что многие могут сделать и сами трудящиеся. 3—4 семьи вполне могут построить для себя индивидуальное хранилище. Надо только, чтобы лесоторговые органы отпустили необходимые для этого материалы.

Сейчас, в преддверии массовых заготовок овощей, следует продумать все вопросы, связанные с транспортом и тарой для перевозки. Требуется срочно создать запасы ларьков, корзин, мешков.

Очень важно своевременно обучить рабочих консервированию продукции. Ныне трудящиеся ждут от торгующих организаций не только соевые и квашеные овощи, но и маринованные. При консервировании продукции надо строго следить за ее качеством. В переработке овощей широкое участие должны принять колхозы. У них есть все возможности солить огурцы, капусту, помидоры.

Снабжение трудящихся городов и промышленных центров овощами и картофелем — дело первостепенной важности. Райкомы и горкомы партии, райисполкомы и горисполкомы должны взять его под свой неослабленный контроль.

Больше овощей и картофеля населению городов и рабочих поселков!

#### Слава лучшим механизаторам!

В газете уже сообщалось о замечательных трудовых достижениях механизаторов края на раздельной уборке — трактористов, машинистов лафетных жаток, водителей подборщиков, комбайнеров. Многие из них были награждены почетными грамотами крайкома КПСС и крайисполкома и премированы. В эти дни передовики еще и еще повышают производительность своих машин.

Комбайнеры Ключевской МТС НИКОЛАЙ ГОЛУБЕВ и НИКОЛАЙ ФИНИННО начали прямую уборку. Первый на комбайне «Ростсельмаш-6» убирает в день по 40 гектаров, а второй на такой же машине по 45 гектаров пшеницы. Н. Фининно скошил уже более 700 гектаров хлеба.

До 47—48 гектаров довел ежедневную выработку машинист лафетной жатки Серболоповской МТС Табуновского района Д. ДОВЖЕНКО, убирающий пшеницу в колхозе «Ленинский комсомол».

Со всех концов края приходят в редакцию все новые вести о трудовых победах. Председатель рабочкома Парфеновской МТС т. Ильин пишет, что машинист лафетной жатки т. УТКИН и тракторист т. ВЕРГАСКИН, убирающие пшеницу в колхозе «Путь Сталина» Парфеновского района, сжигают по 50—55 гектаров в день. За четыре дня они убрали 205 гектаров. По 40—46 гектаров хлеба в день убирают раздельно в колхозе «Красный май» машинист лафетной жатки т. СУХАН и тракторист т. АРЛЯНОВ.

Нельзя передовых машинистов в Хабаровском районе. Механизатор Хабаровской МТС М. И. КОЛДЫНОВ ежедневно сжигает на лафетной жатке в колхозе имени Нарда Маркса до 50 гектаров, а Я. Я. ФЛАТ в колхозе имени Молотова — до 40—43 гектаров хлеба. Водитель подборщика Зятковской МТС того же района И. Н. ДОРОШЕНКО подбирает за день на полях колхоза имени Кирова валки пшеницы с 38—39 гектаров.

Механизаторы края! Учитесь работать у лучших машинистов лафетных жаток и водителей подборщиков! В дни всероссийской ударной пятидневки по сдаче хлеба государству удвойте, утройте производительность своих машин!

#### Шесть тысяч пудов зерна в день

ШАРЧИНО. (Наш соб. корр.). Больше 20 тысяч пудов хлеба сдали в закрома государства члены второй полеводческой бригады колхоза «Путь к коммунизму». В этом немалая заслуга машиниста бригадного тока Федора Васильевича Русакова.

На току работают зерноочистительные машины ОВ-10 и ВИМ, зернопогрузчик. Машинисты работают четко, без единой остановки. Так обслуживают только 13 колхозников. За световой день здесь очищают до шести тысяч пудов зерна.

#### Воскресник трудящихся города на вывозке зерна

РУБЦОВСК. (Наш соб. корр.). В минувший выходной день рубцовчане организовали массовый воскресник по вывозке зерна с колхозных токов Рубцовского района на заготовительные пункты. В нем приняли участие 45 предприятий и учреждений города, которые выделили свыше 120 автомашин и по 2—3 грузовика на них.

За этот день из колхозов имени Хрущева, имени Жданова, «Путь Сталина», «Чайка» и других на заготовительные пункты перевезено больше 10.000 центнеров зерна нового урожая.

#### Хлеб идет на глубинный пункт

РОМАНОВО. (Наш соб. корр.). В сельскохозяйственной артели имени Бирова начал работать глубинный пункт. Это дало возможность колхозу за последнее время усилить темпы хлебосдачи. Так, только за один день 17 августа члены артели сдали государству 2.700 центнеров хлеба. Всего колхоз сдал государству 90 тысяч пудов зерна и скошил зерновые на площади 3.132 гектара, из них убрано раздельным способом 2.700 гектаров.

#### Машины дожидаются зерна

Недавно я узнал, что комсомолы и инициативная группа Алтайской автороты обязались доставлять хлеб с колхозных токов на государственные пункты только скоростными рейсами, систематически выполнять и перевыполнять суточные задания. По почину молодых водителей я решил также в напряженные дни уборки урожая добиться ежедневного перевыполнения заданий.

Мой автомобиль находится в отличном техническом состоянии. Кузов наведен и оборудован для перевозки любого зерна. Сейчас работаю на отрезке колхозного хлеба государству. С первых дней уборки стараюсь использовать машину на полную мощность. Для этого перед каждым выездом в рейс тщательно готовлю автомашину. Обязательно проверяю давление масла в картере, исправность аэстрооборудования, рулевого управления, давление воздуха в баллонах и т. д. В пути стараюсь минимизировать скорости, используя накат (инерцию) автомашин. Постоянно хорошее техническое состояние машины дает мне возможность при наличии на токах хлеба, быстрой его погрузке в автомашину перевыполнять суточные задания.

Однако мы, шоферы, из-за неразборчивости отдельных председателей колхозов работаем еще не в полную силу.

Также явления мы встречаем в обслуживаемых колхозах почти ежедневно. Однако по требованию председателя колхоза имени Ленина Петухова из автороты было направлено 6 мощных грузовых автомашин. Когда шоферы приехали в этот колхоз, то там не оказалось подготовленного зерна для сдачи государству. Водители вынуждены были отправиться на поиски зерна в другие колхозы. За это потерянное время они могли бы перевезти не менее 500 центнеров хлеба на аэрактор.

Сейчас на токах колхозов оседают сотни тонн хлеба. Колхозу «Искра» в нынешнем году нужно сдать государству не менее 70 тысяч центнеров хлеба. На токах колхоза также скопилось большое количество зерна. Водители автомашин Николай Ахметов, Василий Попов, Федор Шипулин на днях по требованию председателя колхоза «Искра» Салонина выехали рано утром в колхоз «Искра» и... простояли на току до шести часов вечера. За это время шоферы легко могли отгрузить государству больше ста тонн хлеба.

Несмотря на большое скопление зерна на токах, часто возвращаются с пустыми кузовами шоферы из колхоза имени Ворошилова, где председателем т. Балдыло, и других. Таким образом, шоферам нашей автороты приходится терять впустую на холостых рейсах целые сутки. В результате мы ежедневно недополняем долговое задание в целом по автороте на 500 тонн.

Не менее серьезным тормозом в нашей работе в период уборки является также бездорожье. На ряде участков малых и больших трасс района дороги совершенно выведены из строя и трудно проходимы. Например, прямая дорога, связывающая

с. Мамонтово с полеводческими бригадами колхозов «Красный пахарь» и имени Маленкова, на большом расстоянии недавно перепажана по распоряжению бригады тракторной бригады Мамонтовской МТС Бывова. Начато же ранее строительство дороги, которая даст возможность объехать этот злосчастный участок, не закончено.

В нашем районе ведут много разговоров о благоустройстве мостов и дорог. Перед уборкой на специальной совещании шоферы председателя Мамонтовского райисполкома т. Тарпынина заверил нас, что все дороги и мосты в районе будут отремонтированы своевременно. К сожалению, заверения т. Тарпынина повисли в воздухе. Заведующий районным дорожным отделом т. Романов по существу еще не ударил палец о палец, чтобы привести дороги в порядок.

Водительский состав нашей автороты настоятельно требует от председателя Мамонтовского райисполкома т. Тарпынина и заведующего районным отделом т. Романова убрать с нашего пути все рогаки.

И. АФАНАСЬЕВ,  
шофер Мамонтовской автороты,  
Мамонтовский район.

#### Не отставайте, соседи!

Открытое письмо членов колхоза имени Дзержинского Сорочинского района колхозникам сельскохозяйственной артели имени Калинина

Уважаемые соседи! Нам хочется по душам поговорить с вами. В первых же строках нашего письма скажем, что скучно с вами соревноваться: померяться силами не с кем. Сейчас, когда весь Алтай борется за то, чтобы дать Родине 350 миллионов пудов хлеба, работаете так, что стыдно смотреть!

Прошли три пятидневки жатвы. Что можно сказать? Вы сдали государству три тысячи, а мы 16 тысяч пудов хлеба. Вы погорно срываете графика хлебосдачи, мы его перевыполняем.

Почему мы больше сдали хлеба? Потому, что у нас лучше организован труд, полнее используются резервы, одним из которых является ночная работа. Давайте сравним работу хотя бы первых полеводческих бригад — и нашей, и вашей.

Достаточно зайти на ток, как станет ясно, что наши полеводы работают лучше. Здесь образцовый порядок, хлеб на току не задерживается, а идет государству. Сдаю уже восемь тысяч пудов. Здесь нет стоголов, никто не слоняется без дела. Строго выполняются трудовые расписания. У нас следующий. Дневная смена: начало работы в 9 часов, обедный перерыв с 13 до 14 часов, конец работы в 20 часов 30 минут. Ночная смена: начало работы в 21 час, перерыв на обед с часу до двух, конец работы в 8 часов 30 минут. Каждый колхозник и механизатор знает норму выработки и расценки. Заходите на стан, и вы увидите таблицы норм и расценок, доску показателей. Работа каждого колхозника видна, как на ладони. У нас все знают передовиком социалистического соревнования.

Зерноочистительные звенья Галины Галиной и Василия Тогойной выполняют норму на 140—150 процентов. У моториста Якова Бекера и сушилщицы Павла Ломкина техника работает, как часовой механизм. Не отстают от колхозников шоферы автороты, прикомандированной с Сорочинской МТС Федор Шмидт, Юрий Петерва и Давид Берушвили отгружают зер-

#### Иван Андреевич Дядык



Иван Андреевич Дядык — опытный комбайнер. Он умело и бережливо использует время и довел выработку на комбайне «Ростсельмаш-6» до 35—40 гектаров. Тов. Дядык уже скошил в колхозе имени Крупской Шипуновского района около 300 гектаров зерновых и 120 гектаров силосных культур. В соревновании комбайнеров Зеркальской МТС Шипуновского района И. А. Дядык занимает одно из первых мест.

Рис. худ. Г. Колпакова.

#### Наращиваем темпы

В эти дни наш агрегат работает по 20—22 часа в сутки. Трактористы Николай Дойников и Анатолий Митрохин работают поменно, у меня же напарника нет. Правда, одному трудновато, но МТС для душевной работы людей не выделяет, потому мне не приходится сейчас считаться со временем. Для ночной работы мы оборудовали свои машины хорошим светом.

За счет чего повысить производительность лафетной жатки?

Над этой серьезной задачей я много думал еще до начала косовицы. В первые дни работы я убедился, что повысить темпы косовицы можно за счет увеличения скорости движения трактора. Чтобы усилить движение полотна, я заменил звездочки, поставил вместо 12-зубых 10-зубые. Подача хлебной массы стала равномернее. Некоторые машинисты боются, что от замены звездочек быстрее будет изнашиваться полотно. Это неверно. Если полотно хорошо отрегулировано и правильно поставлено, то изнашивается ничуть не больше, чем при 12-зубой звездочке.

Механизаторам известно, что кривокопая цепь контрпривода часто рвется. Вместо этой цепи я поставил цепь «ШАГ-38», а моторило режущего аппарата опустил ниже. Результат оказался хорошим. Такое усовершенствование может сделать каждый машинист без особого труда.

Высокая производительность агрегата и отличное качество укладки валков — вот что требуется от машиниста жатки в первую очередь. От этого зависит успешная работа комбайна с подборщиком. Путем регулировки мы добились, чтобы валки были ровными. Многие жалуются на тракториста. Он должен научиться водить агрегат прямолинейно.

В социалистическом соревновании коллектив нашего агрегата занял первое место в районе. За восемь рабочих дней мы скопили 286 гектаров хлеба — по 35 гектаров в день. Нам вручен переходящий красный вымпел дирекции и партийной организации МТС, члены агрегата награждены почетными грамотами горкома КПСС и райисполкома.

В ударную пятидневку мы обзависли сносить не менее 200 гектаров хлеба, довести среднесуточную выработку до 40 гектаров. Все до конца жатвы мы думаем скопить еще 620 гектаров зерновых. Не пожалеем сил, чтобы с честью выполнить свое обязательство и помочь колхозникам сельхозартеля «Путь к коммунизму» срочно выполнить свою первую заповедь перед государством.

В. ГЛотов,  
машинист лафетной жатки  
Плотниковской МТС,  
Каменский район.

#### СВОДКА

о ходе уборки и хлебозаготовок по районам края на 20 августа 1956 года (по данным крайсельхозуправления)

Уборка в % к плану	В т. ч. раздельно по культурам			Сдача хлеба в % к плану
	картофель	овощи	пшеница	
Горно-Алтайская автономная область	4.1	36.8	1.6	
Кудринское управление	37.8	77.0	7.7	
Благовещенский	34.9	34.5	12.8	
Волчихинский	47.3	31.1	16.5	
Завьяловский	34.4	80.5	11.0	
Знаменский	44.1	87.2	12.7	
Ключевской	61.7	31.9	16.8	
Кулундинский	56.2	34.7	14.4	
Михайловский	59.9	38.9	25.5	
Родинский	40.1	57.9	7.3	
Романовский	33.1	68.3	7.1	
Славгородский	50.0	73.1	12.1	
Суетский	49.1	87.4	5.2	
Табуновский	52.5	72.3	11.3	
Хабарский	29.6	85.7	4.5	
Каменское управление	18.8	91.6	4.0	
Бавянский	18.2	81.3	4.4	
Крутихинский	14.4	91.8	1.8	
Мамонтовский	27.2	58.7	6.6	
Павловский	33.5	89.6	8.6	
Паноршинский	11.2	93.1	1.6	
Парфеновский	30.1	84.0	5.4	
Релихинский	25.7	92.7	7.5	
Томский	19.3	86.2	3.2	
Шарыповский	16.7	87.8	3.1	
Шелефовский	25.1	92.9	1.7	
Ключевское управление	34.9	84.8	8.6	
Алейский	46.9	57.6	8.7	
Егорьевский	41.5	80.2	9.4	
Земановский	29.5	62.3	5.5	
Красногорский	16.9	83.0	4.2	
Курьинский	41.4	41.4	11.6	
Локтевский	53.5	5.3	23.3	
Новичихинский	39.5	34.2	14.6	
Посельинский	42.5	37.8	15.9	
Рубцовский	47.2	29.4	16.6	
Третьяковский	29.8	35.5	12.4	
Угловский	59.3	37.5	15.3	
Шипуновский	37.8	65.8	9.2	
Центральное управление				
Чесноковский	22.2	96.0	9.4	
Залесовский	14.2	71.8	4.2	
Калманский	30.8	53.2	11.8	
Косихинский	18.7	88.1	9.3	
Красноярский	11.0	87.7	2.3	
Кытмановский	12.0	84.0	4.2	
Сорочинский	17.6	87.1	5.7	
Тальменский	15.6	70.8	6.9	
Топчихинский	36.6	74.0	7.0	
Троицкий	13.8	90.7	6.8	
Усть-Калманский	17.0	86.7	3.8	
Усть-Пристанский	26.9	73.6	5.6	
Чарынский	6.1	41.2	0.8	
Восточное управление				
Алтайский	18.4	95.1	9.9	
Грязнухинский	20.9	76.2	4.9	
Быстростокский	23.8	86.3	15.1	
Ельцовский	11.3	79.3	4.6	
Зональский	18.5	90.0	8.0	
Марусинский	13.8	89.7	4.0	
Петропавловский	20.3	86.0	7.3	
Смоленский	17.7	82.9	4.4	
Солонский	15.2	73.1	3.2	
Соловьевский	4.8	66.7	0.9	
Сростинский	20.4	71.9	9.8	
Старобардинский	18.3	61.4	7.3	
Тогучинский	17.0	94.0	6.5	
Яминский	15.1	97.7	5.3	

На комбайны и жатки приладим фары, чтобы стало и ночью светло от огня, чтоб с колхозных полей государству в амбары шла потоком зерно все быстрее и быстрее!



Отъезд из Москвы в Финляндию Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова

Вечером 20 августа из Москвы в Финляндию по приглашению Президента Финляндской Республики господина Урхо К. Кекконена выехал Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов.

Товарищи К. Е. Ворошилова сопровождают в поездке Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, Министр культуры СССР Н. А. Михайлов, Министр легкой и деревообрабатывающей промышленности СССР Ф. Д. Бараксия.

Одновременно с ними выехал чрезвычайный и полномочный посол Финляндской Республики в СССР г-н Эро А. Вуори.

Ленинградский вокзал столицы. Сюда прибыли товарищи Н. А. Булгакин, Д. М. Каганович, Г. М. Маленков, М. Г. Перухин, М. З. Сабуров, А. В. Арнольд, П. Н. Поспелов, Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР П. П. Лобанов, Заместитель Председателя Совета Национальностей Верховного Совета СССР П. Т. Комаров, Заместители Президиума Президиума Верховного Совета СССР В. П. Козлов и Ш. М. Арушанян, депутаты Верховного Совета СССР П. А. Абрамимов, Е. П. Громов, К. А. Губин, Н. М. Ключкин, З. А. Лебедева, П. Г. Москатов, Н. М. Пегов, А. Е. Петрушев, Н. Э. Промунин, Д. Расулов, генерал армии И. А. Серов.

Среди провожающих заместители Министра Иностранных Дел СССР В. В. Кузнецов и А. В. Захаров, ответственные сотрудники Президиума Верховного Совета СССР, министры, представители советской и зарубежной прессы.

Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова провожали сотрудники Посольства Финляндской Республики в СССР, а также Главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

К. Е. Ворошилов прощается с провожающими и входит в вагон.

В 20 часов специальный поезд отходит от перрона. (ТАСС.)

Советские горняки Львовско-Волынского угольного бассейна

НОВОГОЛЫНСК (Волынская область).

Сегодня сюда, в центр нового угольного бассейна, прибыл Первый секретарь ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев и Первый секретарь ЦК КП Украины тов. А. И. Бирюченко. Они ознакомились с ходом разработки и добычи угля, перспективами развития залежалых угольных месторождений, побывали на строящейся шахте № 7 «Новоголынская» и действующей шахте № 2 «Новоголынская».

Товарищи Н. С. Хрущев и А. И. Бирюченко беседовали с шахтостроителями и угольщиками, интересовались условиями их труда, использованием новой строительной, горнопроходческой и добычной техники, осматривали новостройки и шахтерский городок Новоголынский.

В конце дня новики, только что построенный в поселке станция «Шахтер» занял более 25 тысяч горняков, строителей, инженеров и служащих, жителей Новоголынского, колхозники близлежащих сел. Здесь состоялся митинг.

На трибуну поднимаются тепло встреченные присутствующими товарищи Н. С. Хрущев, А. И. Бирюченко.

Митинг открыл секретарь Иванчиевского райкома партии тов. С. В. Наконечный.

На митинге выступил Первый секретарь ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев. Его речь неоднократно прерывалась бурными аплодисментами и возгласами одобрения. Тов. Н. С. Хрущев от имени Центрального Комитета КПСС приветствовал рабочих, инженеров и служащих, колхозников обновленной волынской земли с достигнутыми успехами и пожелал им новых достижений в труде на благо нашего великого социалистического Отечества.

Сорочинский район, станция Заринская.

СВИДЕТЕЛЬСТВО БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

На ряде строительных площадок треста «Алтайскохострой» достигнуты в последнее время первые успехи в сооружении зерноскладов и зерносушилок. По 15 августа было сдано в эксплуатацию 16 единиц зерноскладов. Остальные 13 секций строители обязались сдать в эксплуатацию 30

Партийная жизнь

Почему вас интересуют только машины?

Вопрос секретарию парторганизации колхоза имени ЦК КПСС т. Комарову и секретарю Курьинского райкома партии

Уважаемые тт. Комаров и Головачев! Вам, конечно, хорошо известно, какие большие обязательства взяли на себя члены нашей сельхозартели. Они дали слово в самые короткие сроки убрать выращенный богатый урожай, сыпать в закрома государства сотни тысяч пудов отборного зерна. Обязательства, как видите, немаленькие. Поработать придется много.

Но это нас не пугает. Знаем, что уборочной техники в колхозе недостаточно, не хватает и рабочих рук. Однако выход найдем. Каждый из нас будет трудиться за двоих.

Сейчас хлеб сжат и обмолочен уже со значительной площадью. На заготовительные пункты с наших токов отправлены первые 40 тысяч пудов зерна. Начало, как говорится, неплохое. Однако не секрет для вас, есть еще в нашей артели, да и среди обслуживающих нас механизаторов, такие люди, которые работают по посылочке: «Лишь бы день до вечера». Смотришь, вроде человек и без дела не сидит, а дела от него не видно. Есть и такие, что и совсем на работу не являются.

Много поля в полезапах на полях и с раздельной уборкой. А как организовано в поле общественное питание? Можно сказать, никуда не годно.

Не кажется ли вам, тт. Комаров и Головачев, что во всем этом повинны, прежде всего, мы — наши непосредственные политические руководители. Будем откровенны. Под вашим «руководством» в полевых станах и в комбайновых агрегатах запущена всякая политическая работа с людьми. Идет вторая декада уборки, а мы не вывели в поле ни одного агитатора, ни лектора, не читали ни боевого листка, ни стенограммы.

Хорошо запомнился нам ваш боевые призывы накануне уборки. Вы тогда побуждали нас: «Шире развертывайте, товарищи колхозники и механизаторы, действенное соревнование в поле. Боритесь за первенство! Научайтесь и внедряйте передовой опыт уборки и хлебооблачки!» Слов нет, все это правильно. Но теперь, когда наступила напряженная пора, в соревновании в поле вы больше не вспоминаете. О каком же соревновании может сейчас идти речь у нас разговор, когда итоги работы за день никто не поведит, доски показателей пустуют.

Помните нам, во время весеннего сева парторбы и правление колхоза каждую пятничную подполью итогов, поощряли передовиков, им вручались переходящие флажки, вымпелы, почетные грамоты. И работа спорилась лучше.

Что же мешает сделать это сейчас? Разве на уборке и хлебооблачках труднее организовать соревнование, заинтересовать в нем людей? Не думаю.

Задумывались ли вы, т. Комаров и т. Головачев, над тем, почему так полужива

от редакции: Редакция поручила своему корреспонденту поинтересоваться на месте, почему тт. Комаров и Головачев так безразлично относятся к политической работе с людьми в поле. Вот что сообщил корреспондент т. Матвеев.

Секретарь колхозной парторганизации т. Комаров находится в полном неведении, как поставлена политическая работа среди хлеборобов.

— Сколько в поле работает агитаторов? — спросил его.

После долгого раздумья была названа цифра: семь человек. Это, в основном, бригадиры полевозческих бригад. Утверждая они агитаторами были во время сева. А кто и как из них работает сейчас, секретарь ничего не мог ответить.

Еще более затруднительным оказался для т. Комарова вопрос о соревновании на хлебооблачках.

— Соревнование есть, — утверждает

человек? В чем причина такой запущенности работы с людьми? Нам кажется, что всерьез не задумывались.

Ведь грамотных людей в колхозе достаточно. Есть и коммунисты, и комсомольцы, и колхозный актив, и сельская интеллигенция. Сила, как говорится, превеликая. Они могли бы многое сделать для улучшения организации соревнования, живой работы с людьми. Надо только направить их на это дело, помочь, подсказать, в конце концов, потребовать. И все будет сделано.

Так почему же вы не развертываете политическую работу в поле, не повышаете ответственность коммунистов и агитаторов за это дело? На наш взгляд, потому, что сами недооцениваете значение агитации и соревнования.

Правда, навзываетесь вы к нам довольно часто. Дня не пройдет, чтобы кто-либо из вас не побывал на полевом стане. Но пользы от таких посещений мало. Ведь чем вы интересуетесь: сколько жаток и подборщиков работает и сколько стоит? Сколько скошено, обмолочено, отправлено на пункт зерна? Почему не работает зернопопутчик? Вот почти и все, чем вы озбочены.

Точно такие же вопросы задают нам и бригадирам директор МТС, председатель колхоза, агроном и многие другие хозяйственники. Именно так было на днях в нашей бригаде. С утра на ток приехал председатель колхоза т. Бойко, чтобы поинтересоваться работой комбайнов, поработкой и отправкой зерна на элеватор, транспорт.

Только уехал председатель, появились вы, т. Комаров. Тоже об этом расспросили. А не успели вы отъехать от тока и трех километров, к нам навзывает т. Головачев. И опять те же вопросы: сколько машин косит, сколько вонит, сколько отправлено зерна государству? Мы уж грешным делом, иногда думаем, не договариваетесь ли вы превратительно о том, чем интересуетесь на токах? Это хорошо, что каждого из вас интересует машины и зерно. Но становится очень обидно, что вы не замечаете людей, чем они живут и как работают, что волнуют их и в какой помощи они нуждаются. Мы бы вам многое об этом рассказали.

Знаем вам, тт. Комаров и Головачев, еще один волнующий сейчас нас вопрос: когда можно надеяться на какие-либо перемены в постановке политической работы в поле? Хлебооблачки-то уже в полном разгаре.

П. ОКУНЕВ — бригадир полевозческой бригады, Я. ШИЛЬФЕР, М. БЕНГАРД — колхозники сельхозартели имени ЦК КПСС, Курьинский район.

он. — Первая бригада соревнуется со второй, а третья — с четвертой.

Но оказалось все наоборот: первая бригада соревнуется не со второй, а с третьей, вторая же с четвертой. Итого этого соревнования никто не поведит. У нас давно уже забыли многие колхозники.

В сельхозартели чуть ли не ежедневно бывает секретарь райкома партии по зоне Кузнецкой МТС т. Головачев. Кстати сказать, он как член бюро райкома закреплен здесь организатором хлебозаготовки. Но он занимается гастрономскими разгромами по бригадам и комбайновым агрегатам, глубоко не выникая в существо дела.

Такое «руководство» давно осуждено партийей. От партийного работника нужны сейчас не гастрономские наскоки, а кропотливая, живая работа в массах, глубокое проникновение в существо хлебозаготовки. Неужели этого не усвоил т. Головачев?

т. Харчук, техник т. Баплан, бригадир комплексной бригады т. Копыляк большое внимание уделяют качеству работ, использованию местных ресурсов. Непосредственно на строительной площадке организовано производство цементно-песчаных блоков, что значительно ускорило процесс строительства зерносушилки.

Все это печальнее, что темпы сооружения зерносушилок и зерноскладов можно значительно повысить при условии, если руководители строев больше будут проявлять инициативу и лучше заниматься организацией труда. Опыт передовых строев следует использовать повсеместно — на всех участках. Важно также, чтобы закладки обеспечили своевременное поступление необходимого для монтажа оборудования.

Г. ТРЕМАСОВ, начальник производственно-технического отдела треста «Алтайскохострой».

ДЕЛО МОЖНО ПОПРАВить

На Топчихинском пункте Заготзерно до сих пор не сдана в эксплуатацию зерносушилка. В этом повинна, главным образом, крайняя контора Заготзерно, не обеспечивая «стройку» необходимым оборудованием.

Большую тревогу вызывает создавшееся положение с погедными путями. К этим работам по существу еще не приступали. Например, в новом элеватору требуется удлинить существующий погедный путь на 200 метров, но из-за беззаботности начальника строительного-монтажного управления т. Горбунова и руководства крайзаготзерно до сих пор нет ни рубля, ни шпала. А старый погедный путь, протяженность 300 метров, уложен из рельс легкого типа. Рельсы лежат без поладков. А это значит, что путь для эксплуатации, особенно при мощных паровозах, не пригоден. Для того, чтобы указанный путь сделался пригодным к использованию, требуется замена рельс. Однако к этой неодолимой работе никто еще не думал приступать.

Такое безответственное отношение в столь серьезному делу может привести к тому, что элеваторы окажутся отрезанными от железной дороги.

Ряд справедливости следует заметить,



Беспокойный характер

Большим уважением на Барнаульском котельном заводе пользуется механик четвертого цеха Константин Федорович Витвинов. Его жизненный путь типичен для многих рабочих. В 1932 году он окончил школу ФЗО и получил диплом слесаря. После учебы работал на стройке паровозостроительного завода в Улан-Уде, пять лет служил в Советской Армии. И вот уже пятый год трудится на Барнаульском котельном заводе.

За четверть века работы на предприятиях Константин Федорович накопил большой опыт. Но этого ему мало. Он настойчиво изучает специальную литературу, постоянно знакомится с новейшими достижениями техники.

Как на механика, на Витвинова, возложена большая ответственность. В цехе множество различных механизмов и станков — токарных, сверлильных и фрезерных, и он обеспечивает бесперебойную работу всего оборудования, его тщательный и быстрый ремонт.

Много делает Витвинов по совершенствованию оборудования. Здесь ему помогает его большая находчивость. Только в этом году он внес пять ценных новаторских предложений.

На заводе изготовляют ступицы колес для комбайнов. На обоих концах ступицы нужно просверливать по четыре отверстия. Раньше сверлили каждое отверстие отдельно. Это была трудоемкая работа. Сверлильщики работали в три смены и еле успевали обработать 100 штук. Такая низкая производительность труда мешала заводу выполнять план. Но нельзя отставать с выполнением почетного заказа! И Константин Федорович взялся за устранение «узкого места» на производстве.

В цехе стоял старый изношенный четырехшпиндельный станок. Он отгрохатывал его, сконструировал к нему особый вращающийся стол с пневматическим кондуктором. Попытка удалась. Сейчас работа идет полным ходом. Вместо ста ступиц обрабатывается 300, причем освободилось двое рабочих и облегчился труд.

Для транспортировки грузов в цехе применялись самоходные тележки. Но они были очень дороги. Константин Федорович создал новую конструкцию тележки, стоимость каждой из которых снизилась на 10 тысяч рублей, причем мощность увеличилась в три раза.

Новаторская душа механика не находит покоя. Механик Витвинов уже опять работает над новым приспособлением. Можно быть уверенным, что и это новшество сэкономит заводу много средств.

Г. ГЕЛЬХААР.

г. Барнаул.

На снимке: К. Ф. Витвинов.

Передовые доярки колхозов края

Надано в литрах на корову с 1 октября 1955 года по 1 августа 1956 года

Table listing names of dairy workers and their milk production statistics in liters per cow.



Обеспечим трудящихся городов овощами и картофелем

Не в курсе дел

Большие запасы овощей и картофеля должны быть созданы в краевом центре. Близка пора их массовых заготовок. Несколько лучше, чем в прошлом году, готовятся к этому работники базы Барнаульского горпищепрома. Нагоняется царственная прежде кустарщина в погрузке и отгрузке продукции. Развивается творческая инициатива самих работников базы. Наготовлено приспособление для быстрой погрузки овощей. В третьем хранилище картофеля по рельсам будет доставляться в вагоны от поворотного круга. Затем вагоны будут опорожняться прямо в машину. Удобно и просто.

В новом отгручном хранилище будет работать наклонный погемник.

В прошлые годы много хлопот доставляло шинкование капусты. Производительность шинковальных машин не превышала 2-2,5 тонны в час. Сейчас работают две новые шинковальные машины, которые дают до 10 тонн в час каждая. Таким образом, обработка капусты будет происходить несравненно быстрее, чем в прошлом году.

Однако на базе надо сделать еще очень многое, чтобы она по-настоящему была готова к приему овощей. Крайне медленно развивается строительство нового хранилища. Есть недостатки в ряде существующих складов. Для выполнения всех работ не хватает материалов. А руководители горпищепрома прилагают мало усилий, чтобы обеспечить ими базу.

К сожалению, в других отраслях положение хуже. Как и в прошлые годы, на сооружение и ремонт баз и хранилищ внимания обращается мало. Плохо обстоит дело в тресте столовых и ресторанов. Нынешней зимой в меню предприятий общественного питания города овощей и картофеля почти не было, ибо они были заготовлены в ничтожно малом количестве. И смешно сказать — на Алтай, где выращиваются прекрасные урожаи всех культур, овощи завозились из других сибирских областей и с юга. На это тратилось много средств. Во такой печальный урок не научил заместителя директора треста т. Башутину. Нынешняя хранилища снова плохо готовятся к зиме, и опять появляется опасность: в столовых не хватит овощей. На неопределенное время затануло строительство базы треста в нагорной части Барнаула. Да и как оно может идти быстро, если здесь долгое время работали всего

четыре плотника, да и те были заняты лишь до обеда. Сейчас тут строителей больше, но делать им все равно нечего — материалов не хватает. Из-за этого здесь стали употреблять взятые в горлополитрические бревна. Вот уже поистине лютая трепуха кафтана ради того, чтобы доложить о готовности нового пункта. А ведь он, во-первых, в скором времени развалится, а, во-вторых, овощи даго не сохранишь. Знают ли об этом руководители треста? Тов. Башутин в ответ на просьбу членов редовой бригады рассказать о базовом здании:

— Некогда мне, да и я не в курсе дел. Вот т. Тарасов объяснит вам.

Странное отношение к делу, да еще к такому важному, как подготовка хранилищ к зиме. Но, выслушав т. Башутину, мы многое поняли. В тресте просто не задумывались над тем, чтобы лучше обслужить потребителей, дать им больше разнообразных продуктов. Отсюда и идут неполадки не только на строительство, а и в существующих складах. Так, на продуктовой базе треста до сих пор не могут соорудить даже примитивного навеса. И грузы капусты мокут под дождем. Но т. Башутин безразличен к этому.

Очень плохо хранилища и при столовых. Взять хотя бы склад при столовой № 30. Он явно не приспособлен для хранения продукции. Ведь в гола в год здесь мерзает и гниет картофель. И все-таки его сюда засыпают вновь.

Еще хуже обстоит дело с хранилищем столовой № 5 при заводе дизельных запасных частей и агрегатов. Потолок склада угрожает обвалом. Построено хранилище на выходе грунтовых вод. И понятно, что треть картофеля ежегодно портится от мороза и сырости. Потери есть уже и нынче. Сюда было заложено несколько десятков килограммов свежих огурцов. На другой день они были непригодны в пищу — испортились от сырости. Однако и сейчас склад ремонтируется медленно.

Такое же примерно положение в ряде других хранилищ треста. Когда же, наконец, т. Башутин войдет «в курс дела» и начнет по-настоящему заниматься подготовкой к зиме?

Редовая бригада «Алтайской правды»: В. ТРУТНЕВА, И. БОРОДИН, А. БАЗУЛКОВ — депутаты горсовета, И. КОРОВКИН, г. Барнаул.

По материалам «Алтайской правды»

«Явные и скрытые противники раздельной уборки»

В № 177 «Алтайской правды» под таким заголовком была опубликована корреспонденция. Секретарь Кулундинского райкома КПСС т. Хоменко сообщил редакция, что факты, приведенные в корреспонденции, действительные имели место в колхозах зоны Буденовской и Ку-

лундинской машинно-тракторных станций. Вопрос о раздельной уборке обсуждался на бюро РК КПСС. Приняты меры по устранению недостатков в организации раздельной уборки урожая. Вся техника, имеющаяся в районе, полностью включена в работу.



Сдадим государству в 1956 году 350 миллионов пудов зерна!

# В дни ударной пятидневки вывозить зерно круглосуточно!

## Работать так, как работают шоферы Завьяловской автороты

### На „коротком плече“

Водители автомашин, диспетчерский состав, ремонтники нашей роты нынче с особым нетерпением готовятся к началу хлебных перевозок. Еще ранней весной мы заготовили в Иле и перевезли за 170 километров необходимое количество леса для ремонта и отделки новых кузовов. В течение июля и июля наряду с перевозками различных грузов мы стали готовить парк к бестарным перевозкам. Были созданы из числа шоферов две ремонтные бригады, которые возглавили опытные плотники П. П. Болбаса и П. Н. Михеев. В короткий срок обе бригады отремонтировали все кузова, нарастили их борты, сделали из старой мешковины и выбракованных резиновых камер удобные межбортовые прокладки.

Четко и быстро ремонтировал ходовые части машин коллектив ремонтной мастерской. В конце июля подготовительные работы были завершены. И в первых числах августа рота приступила к хлебным перевозкам.

Для перевозки зерна на тока и для вывозки его на заготовительные пункты требуется большое количество автотранспорта. В условиях нашего района, где машин не так уж много, требуется резко повысить производительность автопарка, нужно, чтобы каждая машина перевезла как можно больше зерна. На первый план выходит такой показатель, как тонны перевезенного груза, хотя обычно до этого главным измерителем работы парка были показатели в тонно-километрах. Работа на «коротком плече» — главная особенность нынешних хлебных перевозок.

Какова эффективность работы на «коротком плече»? Для примера можно привести такое сравнение. 17 августа шофер И. Адаменко на машине ЗИС-150 перевез зерно на заготовительный пункт на «плече», равном 48 километрам. За день он сделал пять рейсов и перевез 20 тонн. За каждый час работы, таким образом, перевезено по 0,8 тонны зерна.

Водитель И. Сизов на такой же машине возил зерно с тока на аэровокзал на расстоянии в 16 километров. За это же время он перевез 30 тонн. Каждый час его машина перевезла 1,3 тонны зерна. Водитель ЗИС-150 П. Шкурко в это время перевез от комбайна на ток (расстояние равно 7 километрам) 57 тонн зерна. За каждый час работы он перевезено по 2,5 тонны, т. е. в три раза больше, чем при работе на «плече» в 48 километров.

Ясно, что при перевозках на коротких расстояниях мы можем быстрее доставлять зерно на тока от комбайнов, обеспечить их бесперебойную работу. С другой стороны, мы серьезно продумаем маршруты перевозок зерна с токов на заготовительные пункты с тем, чтобы расстояния этих перевозок также были максимально короткими. Шоферы у нас сейчас получают задания не в тонно-километрах, а в тоннах, поэтому они тоже заинтересованы в работе на «коротком плече». Все это способствует более высоким темпам хлебозаготовок.

Авторота должна до 20 сентября перевезти 57 тысяч тонн зерна. Каждый автомобиль ЗИС-150, таким образом, должен за день в среднем перевезать по 20 тонн. Но мы уже значительно опережаем график. В дни, когда по графику нам следовало перевезти 1.140 тонн, мы перевезли по 1.500—2.000 и более тонн. Были такие дни, когда суточная выработка достигала до 2.900—3.000 тонн. Наши машины, работающие в колхозах, успевают отвозить зерно от комбайнов на тока и с токов на заготовительные пункты.

Но мы считаем, что наш автопарк может работать еще производительнее. Для этого нужно, чтобы более четко велась уборка комбайнов Завьяловской МТС. И самое главное — нужно организовать их работу в ночное время. Сейчас же большинство комбайнов из-за отсутствия освещения ночью не работает, поэтому суточная производительность их остается все еще низкой.

Затрудняют работу автопарка и несвоевременные заявки на машины от колхозов. Отдельные колхозы либо превеличивают в своих заявках потребности в автомашинах, либо, наоборот, преуменьшают их.

И еще одно обстоятельство, мешающее нам высокопроизводительно эксплуатировать весь парк — на 13 автомашин не хватает резины. С помощью вулканизаторщика Романа Шульды мы подобрали к этим машинам старые, выбракованные покрышки, поставили манжеты и закрепили их на болты. Однако совершенно ясно, что эти покрышки долго не прослужат.

Конечно, в любом деле без трудностей не обойтись. Поэтому мы мобилизуем свои силы, чтобы преодолеть эти трудности и не только выполнить, но и значительно перевыполнить задание на перевозке зерна нового урожая.

К. НЕТБАЙЛО,  
командир Завьяловской автороты.

### Из дневника диспетчера Н. Манакова

25 июля.

Можно считать, что диспетчерская служба роты готова к началу хлебозаготовок. Замерены расстояния от колхозных токов до пунктов Заготзерно. Определены примерные расстояния от токов до полей, где у комбайнов будут работать наши машины.

С сегодняшнего дня у нас вводится новый график диспетчерской службы. Теперь она будет организована круглосуточно. Причем ночью будут дежурить два диспетчера, так как в это время особенно напряженно: производится смена путевых листов и выдача заданий, заправка машин, технический осмотр их.

Шоферы с нетерпением ждут начала уборки: машины хорошо оборудованы, те, что нуждались в ремонте, отремонтированы. Полностью завезено горючее. Нужно сказать, что большинство токов расположено в 10—15 километрах от пунктов Заготзерно. Так что главным открытием здесь не потребуются, это была бы лишняя переезда зерна.

30 июля.

Сегодня первая машина повезла груз с колхозного тока на пункт Заготзерно. Шофер Петр Фартышев загрузил первые четыре тонны рожьки в колхозе «Победа коммунизма». Начало положено!

5 августа.

Воскресенье, но в роте рабочий день. Прошла неделя с начала уборки. Сейчас заявки от колхозов на транспорт поступают уже накануне вечером. Зерновое косят, поэтому на токах пока еще зерна мало. Но кое-где оно уже есть. Сегодня, например, к концу дня вывезено на Гилевку 23 тонны пшеницы.

6 августа.

Наибольшая уборочная для нас необычна. Мы работаем в основном на «коротком плече». Наша задача — обеспечить бесперебойную работу комбайнов, быстро разгружать бункеры, а ночью возить хлеб на пункты Заготзерно.

С водителями проводили беседы, разъясняли им задачу. Но, что греха таить, часть их все же настроена скептически: посмотрим, говорят, как будут работать комбайны. Может, будем стоять возле них часами, и ни в тоннах, ни в тонно-километрах плана выполнить не удастся.

Жизнь развивает оптимизма скептиков. Сегодня Александр Бородаевский сделал 300 тонно-километров в вывозе из-под комбайна на ток колхоза «Победа Октября» 60 тонн зерна.



На пункт Заготзерно!

Фото Е. Ракодовой.

## Мужественные люди

Это был трудный рейс. Весь день шел дождь, и дороги расквасило. Тяжело покачиваясь, машина медленно одолевала километр за километром. То задние, то передние колеса сползали в сторону, калашель, вот-вот грузная машина прочно засидит в кювете.

Нас было трое в просторной кабине. Иван Шкурко, сидевший за рулем, напряженно всматривался в темнеющую полосу дороги, беспрерывно вырывая от ям к яме.

Но отрывал глаз от дороги и сидевший рядом с другом Дмитрий Панасенко. Время от времени он притрагивал дверцу и, высушившись из кабины, внимательно всматривался вдаль.

Дальше по разбитому шоссе было ехать опасно, свернули на проселочную дорогу. Мотор ревел на самой высокой ноте, смотровые стекла заливало дождем. Накосе полотно фляжки тяжело билось о кабину.

День угасал. Багровая полоска на западе не обещала хорошей погоды и на завтра. Вдали сверкнули огни.

— Ленки, — махнула рукой в сторону огней Дмитрий. — Теперь уже рязом.

Но здесь, под Ленками, ожидал самый трудный участок пути — через солончак. И вдруг машина неожиданно круто влезла вправо и нырнула в гущу березового колка.

— Об едаль пехали, — раздался маневр товарища Дмитрий. — Эту дорожку никто не знает. Видите, следов на ней нет. Но теперь пойдут за нами и другие.

Здесь был твердый грунт, целина, но сплоские ямы и ухабы. Чтобы не рассыпал зерно, пришлось вести машину еще медленнее. Зато на душе стало спокойнее: рейс подошел к концу.

Прерванный разговор возобновился. — Почему я не отдыхаю? — повторил мой вопрос Дмитрий. — Можно было бы и отдохнуть, мой смена закончилась, на машине поехал напарник. Да вот решил с Иваном сменить в Ленки. Погода-то, видите, какая? Нет, нет, не подумайте, Иван прекрасно водит машину. Но рейс все-таки трудный. Как знать, что может случиться в пути.

Иван молча прислушивался к разговору. — Вы думаете, он всегда такой тихий? — продолжал Дмитрий. — Эге, этому хлопцу не кладите нальда в рот. А хитрый ли, вражина! — Но во взгляде, которым он окинул своего друга, было столько теплоты и какого-то внутреннего света, что стало ясным истинное отношение товарищей друг к другу.

— Вездь вот, работаем рязом, отвозим зерно от комбайнов на тока. А попробуй спроси при встрече, сколько рейсов уже сделал с утра, — правды никогда не услышишь. Если скажет — пять рейсов, так и знай, что не меньше восьми. Так и поворачивай обстановка.

— Да, тебя обманье, — прервал молчаливо Иван. — Лучше расскажи, как ты хотел рекорд установить, — на смуглом лице Ивана в лукавой улыбке блеснула полоска зубов.

Дмитрий смущенно кашлянул. Он не особенно любил вспоминать об этом случае. Но в роте многие знали о нем и добродушно пошмыгивали.

Дело было так. Когда уже началась уборка, большинство шоферов переключилось на вывозку зерна из-под комбайнов. Дмитрий не спешил с выездом к комбайнам. Он возил зерно на дальние расстояния. Вечером, встречаясь в диспетчерской с Иваном, он подзадрывал друга высокой выработкой. У Ивана в день получалось 300—400

тонно-километров, а у Дмитрия иногда переваливало за тысячу. Это была самая высокая цифра по автороте.

Но когда после первых дней уборки собралось комсомольское собрание, ребята дружно «навалились» на Дмитрия.

— Тебе что, километры важнее, или чтобы побольше зерна перевезти, чтоб комбайны не стояли? — горчилось обычно застенчивый Николай Мерченко, секретарь комсомольской организации. — Смотри, ребята за эти дни перевезли уже по 300—350 тонн, а Иван Шкурко — более 400. Ты же еле-еле норму сделал — вывез всего 187 тонн. Кому сейчас нужны твои рекордные тонно-километры?

Ребята поддержали своего вожака. Дмитрию пришлось взглянуть другим глазами на свои «сухехи». Этому способствовала также разговор с командиром роты Константином Ивановичем Нетбайло. Тот не горчился, а просто и обстоятельно разъяснил парню обстановку: хлеб созрел, комбайны должны работать без остановки, и водители обязаны помочь комбайнерам быстрее завершить уборку.

И вот тогда-то трудовое соперничество друзей вспыхнуло с новой силой. Теперь Панасенко переключился на вывозку зерна из-под комбайна к току. И только ночью, когда комбайнеры уходили на короткий отдых, Дмитрий грузился на току чистым зерном и до конца смены успевал еще сделать пару рейсов на аэровокзал. Если раньше он перевозил на своем ЗИС-150 за день в среднем по 12 тонн, то теперь — по 40—45 тонн зерна.

На памятник для Дмитрия собран был создан боевой комсомольский отряд по вывозке зерна. В него вошли 12 юношей. На другой день в правом углу переднего стекла их машин появились комсомольские значки. Он дисциплинировал ребят, звал их к большим делам. А еще через несколько дней на многих комсомольских машинах вспыхнули красные фляжки — признак победы над злостными деками в соревновании шоферов роты. Появился фляжок и у Ивана Шкурко. Дмитрий поздравил друга и дал себе слово в следующей же декаде догнать его.

Между тем обстановка в роте с каждым днем становилась напряженнее. На токах зерна прибавилось, росли ежедневные задания по его вывозке. Впрочем, шоферы и не ждали заданий. Каждую ночь текущий диспетчер, меняя путевые листы, заносил в итоговый журнал цифру, значительно превышающую оперативное задание.

Передо при этом водители спрашивали диспетчера: — А как идут наши соседи?

Имелась в виду Романовская авторота, с которой соревновался коллектив. Теперь в диспетчерской чаще стали раздаваться звонки из Романово. Там тоже интересовались успехами соседей. А когда подвели первые итоги, оказалось, что романовцы далеко отстали от завьяловских водителей. За 15 дней августа завьяловцы выполнили месячный план по токам на 172 процента и по тонно-километрам на 82 процента. Их соседи сделали соответственно 73 и 55 процентов к месячному плану.

— Это еще не успех, — заявил в ответ на удовлетворенные возгласы столяничих у стены с показателями шоферов секретарь партбюро Иван Федорович Куценко. — Мы можем работать лучше.

Чувствовалось, что Иван Федорович болел, как бы первал узда не вскружила кое-кому голову. Но его опасения оказались напрасными. Выработка с каждым днем росла.

### Мой комсомольский долг

На своей машине ЗИС-150 я обслуживаю два комбайновых агрегата, убирающих хлеб в колхозе «Победа коммунизма». Комбайны работают рязом, поэтому я разгружаю их за один рейс.

Расстояние от комбайнов до тока колеблется от 10 до 12 километров. Но дорога здесь гладкая, позволяет вести машину на высокой скорости, поэтому к тому времени, пока бункеры комбайнов вновь наполняются, я уже успеваю отвести зерно на ток. И не было случая, чтобы опоздал к разгрузке. Нужно сказать, что большую помощь оказывает бригады первой бригады Иван Голубов. Он так организовал разгрузку машины на ток, что она больше трех — пяти минут здесь не задерживается.

Ночью успеваю сделать два — три рейса на пункт Заготзерно. Например, за два

Подогревали трудовое напряжение в первую очередь коммунисты. Шоферы Петр Навлюк, Иван Каткалов, Иван Колесников и другие члены партии первыми заявили о своей готовности работать на «коротком плече», вывозить хлеб от комбайнов. С самого начала они стали выполнять дневные задания.

За коммунистами стали потягиваться и другие опытные водители. А когда был создан комсомольский отряд, слава передовиков теперь прочно закрепилась за ним.

Чтобы еще лучше использовать машины, командование роты ввело на большинство их двухсменную работу. Теперь люди не выбивались из сил, и каждый час эксплуатации машины приносил хорошие результаты.

Правда, иногда сбивало с ритма отсутствие зерна на токах (комбайны Завьяловской МТС используются не очень четко), но и здесь выход находился. Под боком у роты расположены отделения целинного Романовского совхоза. Здесь всегда горы готового к отгрузке зерна, а машин еле-еле хватало, чтобы обеспечить отвозку от комбайнов.

В последние дни прошли большие дожди. Появилась возможность весь парк переключить на вывозку зерна с токов. Но дороги были испорчены, машины с зерном часто сползали в кюветы. Нужны были большая воля и выдержка, большой опыт, чтобы в этих условиях бесперебойно возить зерно. И люди учились выдержке, закалялись опытом, закаляли волю. Трудный рейс Ивана Шкурко был, как говорится, разведкой боем. Вслед за ним в дождь пошли другие машины. Правда, требовалось больше времени на рейс, и не раз приходилось в пути помогать друг другу, но машины упорно приближались к аэровокзалу, семнали в закрома государства свой драгоценный груз.

Правильно сказал Дмитрий Панасенко в ту ночь, когда он ехал с Иваном Шкурко: — Трудности не страшны. Они привлекают человека.

Хочется еще добавить, что трудности создают коллектив, рождает дружбу. Становится понятным многое, о чем рассказали юноши в пути. И прежде всего то, что сблизило этих внешне непохожих парней — общительного, словохотливого Дмитрия и сдержанного Ивана. Оба не боятся трудностей, оба умеют их преодолевать. Это выяснилось еще прошлой зимой, когда их на два месяца направили в Бийск в трудную и ответственную командировку. Дмитрий тогда за два месяца выполнил полугодовой план. Не на много отстал от товарища и Иван. Сблизила их и общая поездка в отпуск домой, на Украину. Родные уговаривали их остаться, матери даже всплакнули. Но ребята сильно и неуверенно тануло на Алтай, в свою роту, в свой коллектив. Пусть дома и дороги лучше, и зимы мягче, и родные рязом, но остаться здесь, значило бы изменить своею коллективу, оторваться от него. А расстаться с таким коллективом оказалось труднее, чем с домом. Оба они вернулись в Завьяловку в срок.

...Ползала самая горячая пора на хлебозаготовках: началась всероссийская авторота пятидневка. Теперь ежедневно авторота должна вывозить на 500 тонн зерна больше, чем она вывозила в предыдущие дни. Задание большое. Но оно по плечу этому дружному и упорному коллективу.

Е. РАКОДЕВА.

с. Завьялово.

## Думаете ли вы о судьбе урожая?

Открытое письмо директору Гилевского пункта Заготзерно т. ГУПАЛО И. Д.

Уважаемый Иван Данилович! Вы, конечно, знаете, что грузики Алтай решают сейчас задачу первостепенной государственной важности — принимают все меры, чтобы слать в закрома Родины 350 миллионов пудов зерна. Сейчас никто не должен стоять в стороне от этого дела. И мы, шоферы Завьяловской автороты, также считаем себя ответственными за судьбу урожая, за выполнение принятого краем высокого обязательства.

Сейчас мы принимаем все меры к тому, чтобы не допустить потерю зерна от осипания, чтобы обеспечить бесперебойную работу комбайнов в поле и отгрузку зерна на приемные пункты. Работая на «коротком плече», каждый из нас дал слово за период уборки и хлебослави перевести не менее 1.000 тонн зерна. Это значит, что на расстоянии 12—15 километров мы должны делать ежедневно не менее 7—8 рейсов.

К сожалению, вы, Иван Данилович, не сообразаете нам условий, не заботитесь о том, чтобы хлеб поступал от сдатчиков бесперебойным потоком, чтобы колхозы и совхозы Завьяловского, Баевского и Романовского районов во-время рассчитались с государством по хлебозаготовкам. Иначе чем обяснить такое спокойствие и благодушие, какое царит сейчас во вверенном вашему руководству предприятии?

Мы не досыпаем, забываем о пище, экономим каждую минуту рабочего времени, а из-за вашей безхозяйственности приходится терять целые драгоценные часы. Это время уходит на выжидание очереди к единственному весам, на выжидание очереди при разгрузке. Получается, что за каждый рейс мы теряем непроизводительно не менее 2—3 часов. Это значит, каждый из нас ежедневно не возит на приемный пункт 15—20 тонн зерна. Выдумайте в эти цифры, т. Гупало! Они говорят о том, что хлебозаготовки можно вести в два—три раза быстрее. Теперь бы заготовитель мог принять не восемь тысяч тонн зерна, как это есть сейчас, а более 20 тысяч тонн.

Почему вы не организуете разгрузку машин в бутны на открытых площадках? Почему во-время не позаботились о монтаже вторых весов? Почему не позаботитесь, чтобы на время обезда грузчиков их могла подменить другая смена?

Мы не можем мириться с такой постановкой дела. Все, кому дорога судьба урожая, должны делом доказать свое понимание обстановки. Вы же, на словах ратая за ускорение хлебозаготовок, на деле тормозите их.

Я. ШЕТНИК, Ф. ЧЕРТЫРОВСКИХ,  
В. АРТЕМЕНКО, Ф. ВЕРЕМЕЕНКО —  
шоферы Завьяловской автороты.

### Из дневника диспетчера Н. Манакова

9 августа.

Число заявок на автомашины растет. Сегодня в колхозы отправлено уже 40 автомашин, хотя вчера работало только 27. Еще не везде начали поборку валков и их обмолот. Ждем большого потока зерна.

Но уже поступают от шоферов сигналы о переборах в работе комбайнов. Часто агрегаты простаивают из-за поломок. Видно, Завьяловская МТС основные надежды возлагает на те комбайны, которые еще находятся где-то в пути, и свой парк готовила слабо.

10 августа.

Сегодня подвели итоги работы за минувшую декаду. Сейчас на перевозке зерна работают уже половина всего автопарка. Большинство водителей выполняет дневные задания. По решению партбюро и профсоюзного комитета переходящие красные вымпелы вручены шоферам И. Шкурко, А. Чикину, Н. Чернышову, И. Змякину, А. Кравченко, Н. Болесникову, И. Сиверу, В. Лаптеву, П. Симонину, М. Дорохову, С. Вострикову, П. Павлюку и В. Лосеву.

15 августа.

С этого дня вплоть до 20 августа рота должна перевезти ежедневно не менее 1.140 тонн хлеба. Поздно вечером выяснилось, что 53 автомашинами перевезена за день 1.451 тонна. Оперативное задание перекрыто!

17 августа.

Из колхоза «Завет Ильича» возвратились посланные туда по заявке правления артели десять автомашин. Зерна на токах не оказалось. Правда, некоторые машины были частично загружены на перевозке силоса. Однако такое положение начинает тревожить. Подвозят нас механизаторы Завьяловской МТС.

18 августа.

Идем с опережением графика. С начала уборочной вывезено уже 10.100 тонн зерна. Сегодня раздолбали вывезли два «мошника». Одна из них посвящена шоферу Николаю Злобину, который вчера завершил головой план.

Вторая «мошница» рассказывает о том, что комсомолец Иван Сивер дал слово ежедневно перевозить до 100 тонн зерна. За период хлебоборки Иван Сивер обязался перевезти столько грузов, сколько положено по плану на целый год.

21 августа.

Первый день ударной всероссийской пятидневки по вывозке зерна на заготовительные пункты. Наши шоферы дали слово работать так, чтобы перекрыть пятидневное задание. Впереди — горячие дни!

И. СИВЕР,  
шофер автороты.



Артисты в гостях у новоселов



Недавно в гости к новоселам целинного совхоза «Комсомольский» Павловского района приехал Кемеровский театр музыкальной комедии.

На снимке: выступление артистов театра музыкальной комедии в совхозе «Комсомольский».



За право жить и трудиться

В дни, когда в Барнауле начал демонстрироваться новый художественный фильм «За власть Советов», в библиотеках и книжных магазинах города не осталось ни одного экземпляра одноименного романа В. Катаева. Вновь вспыхнувший интерес к этому произведению не случаен. Создатели кинокартины удалось верно передать главную идею романа, а местами, творчески используя богатый материал, еще более усилить его звучание.

Перед зрителем проходят мужественные образы народных мстителей. С большой сердечной теплотой играет роль старого большевика-подпольщика Черновозанко Б. Чирков. Вот он до бесконечности утомленный, но все равно деятельный и энергичный — в момент эвакуации, добрый и по-домашнему простой — в боевой обстановке, дальновидный и решительный — при подготовке боевых операций.

Мужество, готовность отдать жизнь за Родину, отсутствие позы и парадности — вот характерные черты советских людей, правдиво переданные в фильме. И этим он стал дорог нашему зрителю.

Артист Д. Сагад создал замечательный образ боевого комца-коммуниста Дружинина. За внешним, порой чересчур медлительным движением Дружинина видна несокрушимая воля, вера в победу.

Картина захватывает с первых же кадров. Обширной бордой, в крестьянском окружении, он спешит найти своих, присоединиться к ним, чтобы снова продолжать борьбу. Настороженно вглядывается Бачей в знакомые с детства одесские улицы. Но сейчас все здесь чужое. Лающий немецкий говор, грозные приказы на стенах, виселицы. Дрожь пробирает Бачей при виде «новых» фашистских порядков. Подернутый серой, холодной пеленой, город кажется вымершим. Но на самом деле в нем идет кипучая деятельность. Организованные обкомом партии подпольные отряды не дремлют. На важнейших коммуникациях города, в порту, на вокзалах оставлены преданные, надежные люди. Созданы явочные квартиры. Все подготовлено к долгой и упорной борьбе. Секретарь Пригородного района партии Черновозанко с группой одесских уходит в подполье. И вот в первые же дни вступления фашистов в город взлетает в воздух здание, где разместились гестаповцы.

В изображении боевых действий постановщик пошел по протоптанной дорожке. Бешено мелькают кадры с пулеметной стрельбой и опрокидывающимися вагонами. Эти кадры почти ничем не сменяются раскрытием образов героев фильма.

Внезапная борьба носит разрозненный характер. Затем боевые группы объединяются, и врагу наносятся более чувствительные удары. Но и отдельные отряды, если они состоят из крепких, мужественных людей, непобедимы. Несколько десятков партизан, укрывшихся в катакомбах, долгие месяцы держат в страхе целую вражескую дивизию. Они не позволяют ей откочевать на фронт.

И все же, несмотря на эти недостатки, фильм оставляет большое, сильное впечатление. Кинорежиссура отличается от романа большей драматичностью и суровой простотой, что еще ярче подчеркивает основные качества героев.

И. КОРОВКИН.

Международная ЖИЗНЬ

Прибытие югославской сельскохозяйственной делегации

Вечером 19 августа в Москву по приглашению Министерства сельского хозяйства СССР прибыла сельскохозяйственная делегация Федеративной Народной Республики Югославия. Делегацию возглавляет член Союзного исполнительного комитета ФНРЮ Любош Арсов. (ТАСС).

Заявление президента Насера

КАИР, 20 августа. (ТАСС). В интервью, данном руководителю Арабского информационного агентства, президент Египта подчеркнул, что Египет не при каких обстоятельствах не согласится на установление международного контроля над каналом Суэцкого канала, как это предложил Даллес на конференции в Лондоне. Это, продолжал он, явилось бы посягательством на наш суверенитет и достоинство. Канал составляет часть египетской территории. Национализация компании не затрагивает вопроса безопасности. Мы всегда были ответственны за безопасность судоходства по каналу. На вопрос, как он отнесся бы к созданию консультативного комитета для дела советом египетской администрации Суэцкого канала относительно эксплуатации и развития последнего, президент ответил: «Это можно было бы обсудить».

Насер далее сказал, что он не знает, каково будет решение Лондонской конференции и как она поступит, если Египет откажется от предложения. Если конференция будет добиваться поддержки ее решений, Организация Объединенных Наций, добавил Насер, «тогда Египет сможет сказать многое. К примеру: Устав ООН не разрешает посягать на суверенные права государств — членов ООН».

Насер осудил угрозы использования силы против Египта. Насер подчеркнул также, что ответственность за потерю доверия между западными державами и Египтом лежит на самих западных державах.

В заключение президент поблагодарил арабские государства за ту поддержку, которую они оказали Египту. Забастовки протеста против созыва Лондонской конференции, сказал он, ясно показали, что Египет может рассчитывать на поддержку всего арабского мира.

Подписание соглашения о культурном сотрудничестве между СССР и Сирией

ДАМАСК, 21 августа. (ТАСС). В результате успешно закончившихся переговоров между первым заместителем министра культуры СССР С. В. Кафтановым и министром просвещения Сирии д-ром Адель Вахаб Хомалом вчера в Дамаске подписано соглашение о культурном сотрудничестве между СССР и Сирийской республикой.

Соглашением предусматривается всестороннее развитие и укрепление культурных связей между СССР и Сирией, широкий обмен опытом и достижениями в области литературы, искусства, науки, высшего образования, просвещения, физической культуры, спорта и в других областях.

Лондонская конференция по вопросу о Суэцком канале

ЛОНДОН, 20 августа. (Спец. корр. ТАСС). Как уже сообщалось, 18 августа днем состоялось четвертое заседание о Суэцком канале, на котором выступили представители Австралии, Цейлона, Голландии, Эфиопии, Пакистана и Англии. Они изложили позиции своих правительств по обсуждаемому вопросу.

Министр иностранных дел Великобритании Селвин Ллойд в своем выступлении повторил известные уже аргументы, имеющие целью доказать, что гарантировать свободное судоходство по каналу можно только при помощи «международной системы». Английское правительство, сказал он, принимает и поддерживает принципы, сформулированные Даллесом.

Ллойд предложил, чтобы конференция выработала «ряд основных принципов» и представила их Египту. Он высказался против внесенного главой делегации СССР Д. Т. Шенюковым предложения создать предварительную конференцию государств по Суэцкому каналу в соответствии с пожеланием, выраженным правительством Египта 12 августа.

Сегодня, после воскресного перерыва, отмеченного оживленными неофициальными обменами мнениями, участники Лондонской конференции по вопросу о Суэцком канале собрались в здании Ланкастер-хауса на свое очередное заседание.

Общественность английской столицы ожидала это заседание с особенно большим интересом. Дело в том, что в субботу закончилась общая дискуссия, в ходе которой всеми участниками конференции, кроме Индии, были изложены позиции их правительств, и теперь, как указывала советская делегация, задача состоит в выработке некоторых общих принципов, которые создали бы приемлемую основу для конкретного урегулирования суэцкого вопроса.

Однако, как известно, труднее состоит в том, что выявилось расхождение в основном и решающем вопросе — кто должен управлять Суэцким каналом. Известно, что делегация СССР, отдавая должное значению вопроса об обеспечении надежных гарантий свободы судоходства по Суэцкому каналу для судов всех стран, пользующихся им, исходит из того, что международное соглашение по этому вопросу должно базироваться на признании в полной мере неотъемлемых суверенных прав египетского государства в отношении Суэцкого канала.

Этой позиции Советского правительства, вышедшей признанию и поддержке со стороны ряда участников конференции, противостоят план трех западных держав — США, Англии и Франции, — предусматривающих, в нарушение законных суверенных прав Египта, передачу канала в руки международного органа, т. е. установление над каналом иностранного господства. Правда, теперь, как видно из сообщений печати, этот план трех держав фигурирует под новым названием «плана Даллеса». Он широко рекламируется, как якобы новый подход западных держав к проблеме. Однако содержание в «новом» плане словесные заверения в готовности уважать суверенитет Египта, справедливо распределить доходы канала и т. п. служат только для цели маскировки плана, ничего не меняя в его колониаторской сути. В коренном вопросе, кто должен быть хозяином канала и управлять им, «план Даллеса» воспроизводит план трех держав, поскольку он предусматривает передачу канала в иностранные руки.

Такое положение, которое сложилось на конференции к сегодняшнему дню, потому что, заседание.

Дискуссию открыл глава делегации Индии Кришна Менон.

ЛОНДОН, 20 августа. (Спец. корр. ТАСС). Выступивший 20 августа на заседании конференции представитель Индии заявил, что важнейшая задача этой конференции состоит в том, чтобы найти путь к мирному решению вопроса о Суэцком канале в соответствии с принципами Устава Организации Объединенных Наций, на основе признания того факта, что Суэцкий канал является неотъемлемой частью Египта, а также необходимости обеспечения свободного судоходства по каналу для всех стран согласно Конвенции 1888 года.

Исходя из этих принципов, Кришна Менон внес от имени делегации Индии проект предложения в качестве основы для переговоров о мирном урегулировании.

Этот проект предусматривает пересмотр Константинопольской Конвенции 1888 года «с тем, чтобы вновь подтвердить ее принципы и внести там изменения, которые необходимы в настоящее время, и в частности, включить постановления в отношении справедливых тарифов и сборов и содержания канала».

В этих целях, говорится далее в предложении, следует рассмотреть все меры, не исключая конференции представителей государств — участников Конвенции 1888 г. и всех государств, пользующихся каналом.

Индийская делегация предлагает также рассмотреть, «без ущерба для содержания в собственности и управления со стороны Египта, вопрос о связи ин-

тересов международных пользователей каналом, с «Египетской корпорацией Суэцкого канала», а также создать консультативный орган, представляющий интересы пользователей каналом, на основе географического представительства, наделенный консультативными и советательскими функциями и функциональными связями. Правительство Египта должно, говорится в предложении, направлять Организацию Объединенных Наций ежегодный доклад «Египетской корпорации Суэцкого канала».

Внес эти предложения, Кришна Менон сказал, что они являются гибкими и что индийская делегация готова в ходе обсуждения учесть и другие мнения, но только в свете того неопровержимого факта, что Суэцкий канал принадлежит Египту и что компания Суэцкого канала национализирована.

Затем выступил глава делегации США Д. Даллес. Он констатировал тот факт, что теперь все делегации изложили свои позиции и возник вопрос, что же делать дальше. Напомнив, что эта конференция не может принимать каких-либо решений, обязательных для Египта, и что точка зрения, которая соберет на конференции большинство, не может быть обязательной для ее меньшинства, Даллес внес на рассмотрение делегатов свой проект предложения, предусматривающий передачу управления каналом в руки международного органа.

Хотя в американском проекте содержится пункт, говорящий об «уважении суверенитета Египта», однако на деле он направлен на изъятие канала из под суверенитета Египта. Третий пункт проекта предусматривает передачу «ответственности по управлению, поддержанию и развитию канала и по расширению его» правлению канала из представителей иностранных государств в отношении справедливых тарифов и сборов и содержания канала».

После того, как Даллес закончил свое выступление, представитель Пакистана предложил прервать заседание до завтрашнего дня, чтобы дать участникам конференции время для изучения внесенных проектов. Это предложение было одобрено.

Д. Даллес заявил, что, по мнению делегации США, ее предложения должны быть приняты Египтом, и если последний их примет, тогда можно будет выработать договор между Египтом и теми странами, которые согласятся с предложениями США.

После того, как Даллес закончил свое выступление, представитель Пакистана предложил прервать заседание до завтрашнего дня, чтобы дать участникам конференции время для изучения внесенных проектов. Это предложение было одобрено.

Д. Даллес заявил, что, по мнению делегации США, ее предложения должны быть приняты Египтом, и если последний их примет, тогда можно будет выработать договор между Египтом и теми странами, которые согласятся с предложениями США.

После того, как Даллес закончил свое выступление, представитель Пакистана предложил прервать заседание до завтрашнего дня, чтобы дать участникам конференции время для изучения внесенных проектов. Это предложение было одобрено.

Д. Даллес заявил, что, по мнению делегации США, ее предложения должны быть приняты Египтом, и если последний их примет, тогда можно будет выработать договор между Египтом и теми странами, которые согласятся с предложениями США.

Полицейские меры против КПГ

БОНН, 20 августа. (ТАСС). Сегодняшние западногерманские газеты сообщают, что в землях Нижняя Саксония и Северный Рейн-Вестфалия было проведено после запрещения КПГ в общей сложности более тысячи обысков с целью конфискации партийной литературы, документов и имущества КПГ. В ходе этих обысков было арестовано в обеих землях 32 человека.

В числе арестованных в земле Нижняя Саксония находился также депутат ландтага этой земли член КПГ Чернер. Вместе с тем, в соответствии с законами земли Нижняя Саксония, депутаты ландтага сохраняют свои права также и после запрещения их партии. Газета «Зюддеуше цейтунг» пишет, что ландтаг земли Нижняя Саксония должен будет вынести специальное решение по вопросу о депутатских правах представителей КПГ в ландтаге.

В сообщении газеты «Франкфуртер альемейне» из Штутгарта говорится, что представители министерства внутренних дел земли Вюртемберг-Баден заявили, что согласно действующему в этой земле закону, члены КПГ, избранные населением в органы местного самоуправления, не могут быть автоматически лишены своих депутатских мандатов. Как уже сообщалось, в земле Северный Рейн-Вестфалия по действующему там законом более 300 членом КПГ, избранных населением в местные органы власти, лишаются депутатских мандатов.

Террор

в Западной Германии

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Во время как из стран всего мира и со всех концов Германии продолжают поступать десятки тысяч протестов против антидемократических действий западногерманской юстиции, в ФРГ продолжают полным ходом работать полицейская машина.

В Баварии наряду с компартий преследуются массовые демократические организации. В Мюнхене, например, полицейские чиновники конфисковали кассу молодежной организации профсоюза строителей в Нюрнберге. Полицейские меры были приняты также против объединения лиц, преследовавшихся при нацизме. Полицейский отряд ворвался в помещение этой организации и опечатал его. В Вюртемберге совершил налет на помещение местной организации демократического женского союза.

Антикоммунистический террор продолжается также в Аугсбурге, Фюрте, Ней-Ульме, Вайсхорне и других городах. В ряде случаев при обыске квартир, владельцев которых не оказалось дома, полицейские взымали деньги. Конфискуются знамена, портреты руководителей рабочего движения и марксистская литература.

ПОГОДА

Сегодня по краю, по данным Барнаульского гидрометбюро, ожидается переменная облачность, по западному району слабые осадки, по остальному району без осадков, ветер южный 5-10 метров в секунду. Температура 20-25 градусов тепла.

Редактор М. АБРАМОВ.

О мерах борьбы с потерями при транспортировке зерна

Решение исполкома Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся

гор. Барнаул.

№ 539

18 августа 1956 г.

Исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся отмечает, что вследствие грубого нарушения многими руководителями автохозяйств, а также водителями составов правил транспортировки хлеба допускаются массовые потери зерна при его перевозках на автомашинах, что наносит огромный и непоправимый ущерб государству и колхозам.

Многочисленными проверками установлено, что потери зерна происходят, главным образом, вследствие неисправности кузовов автомашин, а также неосторожной езды, когда зерно в больших количествах вытряхивается через борта автомашин.

В целях ликвидации потерь зерна при транспортировке, а также повышения ответственности за это дело со стороны руководителей автохозяйств и водительского состава исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся решил:

1. Потребовать от руководителей всех без исключения автохозяйств, машин которых заняты на перевозке хлеба, принять исчерпывающие меры и недопущению потерь зерна на дорогах при его транспортировке.
2. В этих целях: а) на всех автомашинах, занятых на перевозках хлеба, нарастить борта, а также закрыть все щели, через которые может высыпаться зерно из кузовов; б) снабдить каждую машину брезентом, мешковиной или другими средствами для укрытия зерна в кузовах с целью предохранения его от вытряхивания, а также укрытия от дождя;

3. Принять предложение крайкома ВЛКСМ об организации постов общественного контроля по борьбе с потерями зерна при его перевозках. Установить такие посты из числа комсомольского актива на колхозных трактах, в крупных автохозяйствах, на хлебозовозных трассах; на участках постов возложить проверку состояния исправности кузовов автомашин, правильности погрузки зерна в автомашины, наличия и применения укрытия кузовов при отгрузке машин с зерном на линию, а также контроль за бережливой перевозкой зерна без потерь на хлебозовозных трассах.

4. Учредить для общественных контролеров наружные адреса редакций и издательств: в Барнауле, ул. Королёва, 105. ТЕЛЕФОНЫ: справки (круглые сутки) 3-46 и 14-03, редактор 14-03, зам. редактора 15-48, ответ. секретарь 18-12, зам. ответ. секретаря 4-54, ОТДЕЛЫ: партийной газет и пропаганды 4-71, промышленно-транспортный 3-06, сельскохозяйственный 19-22, культуры в быту 17-55, информация 8-30, всем гражданам 15-84, прием корреспонденции по телефону — международный прямой 13 в городской 17-78, упр. издательством 16-71, прием заказов 3-46 два зв., отдел объявлений в бухгалтерия 17-02, типография 7-34, 3-81.

5. Установить, что руководители автохозяйств и водители автомашин за потери зерна при транспортировке подвергнутся штрафу до 100 рублей или исправительно-трудовым работам сроком до 30 дней. В том случае, когда потери зерна при транспортировке допускаются вследствие грубого нарушения правил вождения автомашин со стороны водителей, последние лишаются госавтоинспекцией водительских прав сроком до 6 месяцев.

6. Настоящее решение вступает в силу немедленно после опубликования его в газете «Алтайская правда» и действует на территории Алтайского края до 31 декабря 1956 года.

7. Контроль за исполнением настоящего решения возлагается на начальника краевого управления милиции тов. Коробейщикова.

Председатель исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся С. ШЕВЧЕНКО.

Секретарь исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся А. КАСЯНОВА.

Окончание сирийско-иорданских переговоров

ДАМАСК, 20 августа. (ТАСС). Здесь закончились переговоры, в которых приняли участие государственные деятели Сирии и Иордании.

В официальном коммюнике, опубликованном по окончании переговоров, говорится, что общими арабскими проблемами.

Как сообщает корреспондент газеты «Аль-Нур», в ходе переговоров было достигнуто соглашение о предоставлении Сирией, Египтом и Саудовской Аравией финансовой помощи иорданской армии.

Сегодня в театре и кино:

- Кемеровский ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ. (в помещении кинотеатра). ВЕСЕЛАЯ ВЛОДА.
- Кинотеатр «РОДИНА». ВСТРЕЧА СО СЧАСТЬЕМ.
- Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». ЕСТЬ ТАКОЕ ПАРЕНЬ. ИЗ-ЗА ЧЕСТИ.
- Знамя КИНОТЕАТРА «ОКТЯБРЬ». (в помещении летнего театра горпарка). ВОЛШЕБНЫЙ МЕЧ.
- Кинотеатр «ПОБЕДА». (в помещении летнего театра горпарка). 1-я серия — сеансы в 12 ч., 4 ч. 10 м., 8 ч. 20 м., 2-я серия — сеансы в 2 ч. 10 м., 6 ч. 20 м., 10 ч. 30 м. Для детей в 10 ч. утра — СУДЬБА ВАРВАРАШКИНА. На днях новый художественный фильм ЧАЙНИ УМИРАЮТ НА ГАБАНИ.
- Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКИЙ». ВОЛШЕБНЫЙ МЕЧ. Сеансы в 10 ч., 11 ч. 30 м., 1 ч., 2 ч. 45 м., 4 ч. 30 м.
- Кинотеатр «АЛТАЙ». ПЕРВАЯ ДЕВУШКА. Сеансы в 7 ч., 9 ч. вечера.
- Клуб ЗАВОДА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. ВСТРЕЧА СО СЧАСТЬЕМ.
- Клуб ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. ТРОПОЮ ПРОМА.
- Клуб ТРЕСТА «СТРОГАЗ». УЛИЧНАЯ СЕРЬЯДА.

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА»

на постоянную работу требуется опытная машинистка. Оплата труда сдельная. Обращаться: ул. Короленко, 105, в отдел кадров.

доводится до сведения

организации и граждан города в том, что отвод земельных участков в натуре будет производиться до 1-го сентября 1956 года.

Сектор озеленения.

АЛТАЙСКАЯ КОНТОРА ПО ПРОКАТУ КИНОФИЛЬМОВ ВЫПУСКАЕТ НА ЭКРАНЫ КРАЯ НОВЫЙ НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ТЕХНИКО-ПРОПАГАНДИСТСКИЙ ФИЛЬМ

Техника безопасности на строительстве

Производство Московской киностудии научно-популярных фильмов 1956 года.

Сценарий — И. Иванова. Режиссер — А. Крыжанский. Фильм рассчитан на аудиторию рабочих, занятых монтажно-строительными работами в жилищном и промышленном строительстве. Кинофильм состоит из разделов:

1. Вступление — освещающий вопросы охраны труда, заботы партии и правительства о строителях, II — погрузочно-разгрузочные работы, III — земляные работы, IV — каменные работы, V — железобетонные работы, VI — монтаж стальных конструкций, VII — кровельные работы, VIII — отделочные работы, IX — монтаж железобетонных конструкций.

Показано участие профсоюзных организаций в вопросах охраны труда и работы общественных инспекторов, кабинеты техники безопасности.

АЛТАЙСКИЙ ФИЛИАЛ ВСЕСОЮЗНЫХ ЗАОЧНЫХ УЧЕТНЫХ КУРСОВ (ВЗУК) МСХ СССР ПРОВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА КУРСЫ ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА НА ОТДЕЛЕНИЯ:

1. Бухгалтеров колхозов — срок обучения 15 месяцев, стоимость обучения 380 рублей за весь курс.
2. Счетоводов колхозов — срок обучения 10 месяцев, стоимость обучения 200 рублей за весь курс.
3. Инструкторов-бухгалтеров, бухгалтеров МТС — срок обучения 12 месяцев, стоимость обучения 250 рублей на каждом отделении.

На курсы принимаются лица, с образованием не менее 7 классов средней школы, со стажем счетной работы не менее 1-2 лет, по командировкам колхозов, МТС, предпринят и индивидуально. Инвалиды Отечественной войны и труда могут быть командированы на курсы крайобсесом. За подробными справками об условиях приема на курсы обращаться по адресу: гор. Барнаул, Красноярский проспект, 4. Крайсельхозуправление, ВЗУК, а также к инструкторам-бухгалтерам МТС в каждом районе края. При почтовых запросах на ответ прилагать почтовую марку.

Погодин Василий Михайлович, проживающий по ул. Финляндской, 27, возмуждает дело в разводе с Погодиной Марией Яковлевной, проживающей по ул. Интернациональной, 142. Дело подлинник рассмотрено в нарсуде 1-го участка Железнодорожного района г. Барнаула.

Ощепков Юрий Сергеевич, проживающий по ул. Партизанской, 37, возмуждает дело в разводе с Ощепковой Ниной Николаевной, проживающей в г. Барнауле, по пер. Писоковского, 109. Дело подлинник рассмотрено в народном суде 1-го участка Октябрьского района г. Барнаула.