

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 188 (10487) Воскресенье, 12 августа 1956 года ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня в номере:

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР. Об орошении и освоении целинных земель Голодной степи в Узбекской ССР и Казахской ССР для увеличения производства хлопка (1 стр.).

ба требуют высокой дисциплины (3 стр.). П. Антонов. — Полагаясь на силу приказа...

Алтай повышает свои обязательства

Вчера в Барнауле состоялось оперативное совещание секретарей райкомов партии и председателей райисполкомов Алтайского края.

Первые дни уборки и заготовок хлеба показали, что колхозы и совхозы края вырастили в текущем году на вновь освоенных и старопахотных землях богатый урожай.

В то же время, как отмечалось на совещании, в отдельных районах медленно развешиваются уборочные работы, в колхозах и совхозах восточной части края проявляются недооценка раздельной уборки, не пущена в ход вся уборочная техника.

В крае, особенно в районах Кулундинской степи, еще не создано должного напряжения на уборке и хлебозаготовках. Плохо организуют хлебозаготовки руководители Бурлинского, Ключевского, Локтевского, Рубцовского, Михайловского и ряда других районов.

Совещание обсудило практические меры по устранению выявленных недостатков и рассмотрело данные по урожайности и результатам первых намолотов зерна.

В работе совещания принял участие секретарь Центрального Комитета КПСС тов. Н. П. Белаяев.

Ток — напряженный участок борьбы за хлеб

Значителен вклад Алтая в сибирский миллиард пудов зерна. Большую работу и напряжения в труде требует от хлеборобов края выполнение их высокого обязательства: сдать государству 350 миллионов пудов зерна.

Одним из наиболее напряженных участков этой борьбы является ток. Работа на нем теперь должна вестись круглогодично и все нарастающими темпами.

Достойный пример показывают хлеборобы колхоза имени Кирова Романовского района. Зерноочистительные машины здесь используются на полную мощность и круглогодично.

Так должна быть налажена работа на всех колхозных и совхозных токах. Опыт прошлых лет учит, что лишь тот выигрывает на хлебозаготовках, кто обеспечивает полную загрузку зерноочистительных машин, правильно использует сушильное хозяйство.

Удивительную беспомощность проявили, в частности, руководители колхоза «Путь к коммунизму» Кулундинского района. Здесь не сумели как следует использовать богатую зерноочистительную технику.

В горячую пору уборки и хлебозаготовок простой машин на токах — это преступление. Колхозы и совхозы, используя помощь горожан, могут и должны теперь так поставить дело, чтобы работа на токах кипела днем и ночью, чтобы зерно непрерывно поступало в государственные закрома.

В борьбе за сдачу государству 350 миллионов пудов зерна должны быть использованы все силы и средства. Пусть боевое напряжение в работе на жатве и на токах нарастает с каждым днем!

Успех любого дела решают люди. И работа о людях — святая обязанность всех хозяйственных и партийных руководителей. На токах колхозов и совхозов занято много работников. Среди них — немало горожан.

В горячую пору уборки и хлебозаготовок простой машин на токах — это преступление. Колхозы и совхозы, используя помощь горожан, могут и должны теперь так поставить дело, чтобы работа на токах кипела днем и ночью, чтобы зерно непрерывно поступало в государственные закрома.

Успех любого дела решают люди. И работа о людях — святая обязанность всех хозяйственных и партийных руководителей. На токах колхозов и совхозов занято много работников. Среди них — немало горожан.

Успех любого дела решают люди. И работа о людях — святая обязанность всех хозяйственных и партийных руководителей. На токах колхозов и совхозов занято много работников. Среди них — немало горожан.

Успех любого дела решают люди. И работа о людях — святая обязанность всех хозяйственных и партийных руководителей. На токах колхозов и совхозов занято много работников. Среди них — немало горожан.

Успех любого дела решают люди. И работа о людях — святая обязанность всех хозяйственных и партийных руководителей. На токах колхозов и совхозов занято много работников. Среди них — немало горожан.

В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

Об орошении и освоении целинных земель Голодной степи в Узбекской ССР и Казахской ССР для увеличения производства хлопка

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР рассмотрели вопрос об орошении и освоении целинных земель Голодной степи в Узбекской ССР и Казахской ССР для увеличения производства хлопка.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отметили, что, наряду с дальнейшим повышением урожайности хлопчатника на освоенных землях в хлопководческих республиках, большое значение для увеличения производства хлопка имеет дальнейшее расширение его посевов путем освоения целинных земель.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поставили перед партийными, советскими, сельскохозяйственными и хозяйственными органами Узбекской ССР и Казахской ССР, перед МТС, совхозами и колхозами этих республик важную государственную задачу — создать в Голодной степи путем освоения целинных земель крупнейший район хлопководства для дальнейшего увеличения производства хлопка в соответствии с Директивами XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы и одновременно провести мероприятия по увеличению урожайности хлопчатника на освоенных землях в Голодной степи.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановили:

1. Принять предложение ЦК КП Узбекистана и Совета Министров Узбекской ССР, ЦК КП Казахстана и Совета Министров Казахской ССР о дальнейшем развитии в 1956—1962 годах орошения и освоения земель Голодной степи на площади 300 тыс. гектаров, в том числе в Узбекской ССР — 200 тыс. гектаров и в Казахской ССР — 100 тыс. гектаров, для производства на этих землях не менее 320—340 тыс. тонн хлопка-сырца ежегодно.

2. Поручить ЦК КП Узбекистана и Совету Министров Узбекской ССР, ЦК КП Казахстана и Совету Министров Казахской ССР, Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству совхозов СССР, Министерству легкой промышленности СССР и Министерству городского и сельского строительства СССР:

осуществить в 1956—1962 годах строительство в Голодной степи Центрального Голодностепского канала с оросительной сетью для орошения 157,8 тыс. гектаров земель, из них 85 тыс. гектаров в Узбекской ССР и 72,8 тыс. гектаров в Казахской ССР, Южного Голодностепского канала (1 очередь) с оросительной сетью для орошения в Узбекской ССР 48 тыс. гектаров земель, реконструкцию канала имени Кирова для орошения 65,2 тыс. гектаров земель, из них 38 тыс. гектаров в Узбекской ССР и 27,2 тыс. гектаров в Казахской ССР, а также оросительной системы на Байуэтом массиве и оросительной системы с машинным водопоемом для орошения 29 тыс. гектаров в Узбекской ССР.

Строительство указанных каналов и оросительных систем проводить по плану Министерства сельского хозяйства СССР. При разработке проектов на строительство каналов и оросительных систем в Голодной степи предусмотреть применение передовых способов орошения и мер борьбы с заболачиванием и засолением земель в Голодной степи;

обеспечить строительство в 1956—1962 годах магистральных автомобильных дорог с твердым покрытием протяженностью 600 км, в том числе на территории Узбекской ССР — 400 км и Казахской ССР — 200 км (из них к концу 1958 года в Узбекской ССР — 250 км и в Казахской ССР — 150 км), а также подъездных дорог к центральным усадьбам совхозов протяженностью 200 км, из них в Узбекской ССР — 150 км и в Казахской ССР — 50 км;

организовать в 1956—1962 годах на вновь орошаемых землях в Голодной степи площадью 280 тыс. гектаров 34 совхоза, из них в Узбекской ССР — 23 совхоза и в Казахской ССР — 11 совхозов, и осуществить в этих совхозах необходимое строительство.

Освоение остальных 20 тыс. гектаров вновь орошаемых земель в Голодной степи обеспечить силами колхозов;

организовать в 1956—1958 годах в районах Голодной степи 12 машинно-дорожных станций, в том числе в Узбекской ССР — 8 станций и в Казахской ССР — 4 станции, для осуществления строительства автомобильных дорог;

осуществить в 1957—1959 годах на орошаемых и осваиваемых землях в Голодной степи строительство усадеб машинно-тракторных станций и колхозных поселков;

обеспечить в 1958—1962 годах строительство и ввод в действие в Голодной степи 34 хлопководческих заводов. Строительство в районах Голодной степи совхозов, МТС, хлопководческих заводов, высоковольтных линий электропередачи, трансформаторных подстанций и низковольтных электросетей, а также колхозных поселков возложить на Министерство городского и сельского строительства СССР, Министерство городского и сельского строительства Узбекской ССР и Министерство городского и сельского строительства Казахской ССР.

Госкомкомиссии СССР предусматривать в годовых планах, начиная с 1957 года, выделение фондов на материалы, оборудование и транспортные средства для выполнения работ по орошению и освоению земель Голодной степи в соответствии с объемами работ и проектами на эти работы.

3. Принять предложение ЦК КП Узбекистана и Совета Министров Узбекской ССР об организации при Совете Министров Узбекской ССР Главного управления по орошению и освоению земель Голодной степи (на хозрасчете) для выполне-

ния работ по водохозяйственному строительству в Голодной степи и для координации работ других министерств и ведомств, участвующих в освоении земель Голодной степи на территории Узбекской ССР.

Водохозяйственное строительство в Голодной степи на территории Казахской ССР осуществляется органами Министерства водного хозяйства республики.

4. Возложить на Министерство строительства электростанций выполнение, начиная с 1956 года, по договору с Главным управлением по орошению и освоению земель Голодной степи при Совете Министров Узбекской ССР строительные-монтажные работы по Центральному и Южному Голодностепским магистральным оросительным каналам и сооружениям на них.

5. Обязать Министерство электростанций и Министерство строительства электростанций:

в целях обеспечения снабжения электроэнергией районов освоения целинных земель в Голодной степи установить в 1956—1957 годах на подстанции Фархадской гидроэлектростанции два трансформатора по 20 тыс. квт и построить в 1957—1958 годах линии электропередачи напряжением 110 квт с районными подстанциями 110/35 квт; построить к 1962 году Голодностепскую гидроэлектростанцию мощностью до 40 тыс. квт.

6. Обязать Министерство транспортного строительства приступить в 1957 году к строительству в Голодной степи по договору с Главным управлением по орошению и освоению земель Голодной степи при Совете Министров Узбекской ССР ширококолейной железной дороги от станции Сыр-Дарьинская в направлении на г. Джалак протяженностью примерно 60 км, с открытием временного движения поездов по этой линии в 1958 году.

Министерству транспортного строительства при разработке проектного задания на строительство указанной железной дороги предусмотреть продолжение ее в дальнейшем до станции Джалак Ташкентской железной дороги.

7. Обязать Министерство геологии и охраны недр СССР: провести в 1956—1958 годах детальные гидрогеологические изыскания на орошаемых землях и на подлежащих освоению целинных землях в Голодной степи в Узбекской ССР и Казахской ССР для составления схемы и технических проектов водоснабжения населенных пунктов за счет использования подземных вод.

Скважины, пробуренные при проведении гидрогеологических изысканий в Голодной степи и осваиваемых притоками для водоснабжения, закреплять обсадными трубами, оборудовать фильтрами и передавать их безвозмездно совхозам, МТС и водохозяйственным организациям для эксплуатации; организовать с 1956 года стационарные наблюдения за состоянием уровня и минерализации грунтовых вод в Голодной степи и изменением режима этих вод под влиянием орошения.

8. Обязать Министерство строительства предприятий нефтяной промышленности пробурить в 1957 и 1958 годах по договору с Министерством совхозов Узбекской ССР и Министерством совхозов Казахской ССР для водоснабжения новых совхозов в Голодной степи 100 эксплуатационных скважин, в том числе в 1957 году 50 скважин, и оборудовать эти скважины водопоемными установками.

9. Обязать Министерство связи СССР выполнить в 1956—1962 годах в Голодной степи строительные-монтажные работы по сооружению телефонных линий для связи совхозов и колхозов с районными центрами и радиифицировать совхозы и колхозы по договорам с соответствующими министерствами Узбекской ССР и Казахской ССР.

10. Обязать Министерство строительства предприятий металлургической и химической промышленности СССР осуществлять в Голодной степи, начиная с 1957 года, по договорам со строительными организациями других министерств монтажные работы по сооружению высоковольтных линий электропередачи, трансформаторных подстанций, а также низковольтных электросетей в совхозах и колхозах, на хлопководческих заводах, в МТС, управлениях оросительных систем и машинно-дорожных станциях.

11. В целях обеспечения осуществления мероприятий по орошению и освоению целинных земель в Голодной степи увеличить на 1956 год: министерствам и ведомствам, выполняющим работы, связанные с орошением и освоением земель в Голодной степи, объем капитальных вложений на 112 млн. рублей;

Министерству геологии и охраны недр СССР объем геологоразведочных работ на 15 млн. рублей.

12. Обязать Главное управление трудовых резервов при Совете Министров СССР направить в 1956—1962 годах на числа лиц, окончивших училища механизации сельского хозяйства, ремесленные училища и школы трудовых резервов, во вновь организуемые совхозы и строительные организации в Голодной степи 24,4 тыс. механизаторов и квалифицированных строительных рабочих, в том числе в 1956 году — 4,4 тыс. человек (из них в Узбекскую ССР — 3 тыс. человек и в Казахскую ССР — 1,4 тыс. человек) и в 1957 году 5 тыс. человек (из них в Узбекскую ССР — 3,3 тыс. человек и в Казахскую ССР — 1,7 тыс. человек).

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР утвердили также мероприятия по обеспечению орошения и сельскохозяйственного освоения земель Голодной степи в Узбекской ССР и Казахской ССР.

6 августа 1956 г.

Послание Председателя Совета Министров СССР товарища Н. А. Булганина второй Международной Конференции против применения атомного и водородного оружия

От имени советского народа плаю участникам второй Международной Конференции против применения атомного и водородного оружия приветствие и пожелания плодотворной работы.

Народы всего мира более всего желают сохранить прочный и длительный мир, избавиться навсегда от ужасов атомной войны и использовать величайшее открытие человеческого разума — атомную энергию — не в целях разрушения достигшей человеческой культуры, а в целях обеспечения условий мирного сознания, в интересах подъема жизненного уровня всех трудящихся.

Как известно, Советский Союз неизменно выступает за полное запрещение атомного и водородного оружия и за изъятие его из вооружений государств. В качестве первого шага на этом пути Правительство Советского Союза обратилось к правительствам США и Англии с предложением заключить согла-

шение о немедленном прекращении всяких испытаний и экспериментальных взрывов атомного и термоядерного оружия.

Верховный Совет СССР в своем заявлении от 16 июля с. г. с удовлетворением отметил единство взглядов советского народа и японского народа в их борьбе за полное запрещение ядерного оружия и безоговорочное запрещение его испытаний. Мы высоко ценим усилия японского народа в борьбе за это благородное дело.

Советский народ выражает надежду, что Конференция присоединит свой авторитетный голос в поддержку предложения о запрещении атомного и водородного оружия и за использование атомной энергии в мирных целях на благо человечества.

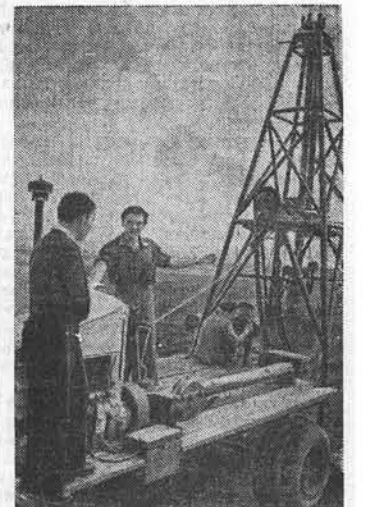
Н. БУЛГАНИН, Председатель Совета Министров СССР, Москва, 9 августа 1956 г.

Беседа товарищей Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева с Министром иностранных дел Японии г-ном Мамору Сигемitsu

10 августа Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, Первый секретарь ЦК КПСС и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев приняли главу японской правительственной делегации на переговорах в Москве,

Министра иностранных дел Японии Мамору Сигемitsu и имели с ним беседу. В беседе принял участие Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов.

Сегодня — День строителя



Иркутская область. В районе строительства Братской ГЭС работает Алтайская комплексная изыскательная экспедиция Мосгидроэнергопроекта. Она изучает геологические условия участка строительства, режиссера реки, ведет топографические работы.

В этом месяце экспедиция получила новую технику, в том числе станки КШК-25. Они предназначены для бурения скважин диаметром 1.230 миллиметров. Станок почти в 5 раз увеличивает производительность труда. Он установлен на автомобильном прицепе и легко транспортируется. Бурильщик Пьяновского участка комсомолец В. С. Шевцов одним из первых в экспедиции успешно освоил новую технику. Он на 7 дней раньше срока закончил бурение скважины большого диаметра.

На снимке: участковый инженер буровых работ Б. Т. Садовский дает задание мастеру В. С. Шевцову. Фото П. Лисицина. Фотохроника ТАСС.

На магистральной Омск — Барнаул

Омск, 11 августа. (ТАСС). Все дальше в степь уходит стальная пучка новой магистрали Омск — Барнаул. Накануне массовой уборки зерновых сдан в эксплуатацию 113-километровый участок станции Барасук — разъезд Целина.

В тресте «Омсктрансстрой» корреспонденту ТАСС сообщили:

Новая магистраль будет одной из крупнейших в Западной Сибири. Она свяжет Кузбасс с Уралом, даст дополнительный выход металлу и углю в обход перегруженной линии Омск — Новосибирск. Сибиряки по праву называют будущую магистраль — дорогой целинных земель. Она соединит просторы Алтая, Поволжья, Павлодарской и Омской областей, захватив в сферу своего действия более 20 богатейших сельскохозяйственных районов Сибири.

Сейчас строительство ведется на Алтайской и Новосибирской стороне. Все, начиная от земельных работ и до возведения сложных сооружений, выполняется при помощи мощных механизмов.

Строительство ведется с учетом эксплуатации тепловозов и электровозов — для пропуска поездов на больших скоростях и с весовой нормой до 9—12 тысяч тонн. Стройка одновременно является и своеобразной научной базой. Здесь много представителей научно-исследовательских учреждений, изучающих опыт работы для передачи его на другие железнодорожные стройки страны. В ходе строительства здесь выросли замечательные кадры. Среди них прославленные экскаваторщики т. Дюпенко, Солоненко, скреперисты Целекко, Стаханов и Мирошниченко, бригадиры Муратов и Букалов, выполняющие изо дня в день по две — две с половиной нормы.

Сейчас строители вместе с коллективом Омской дороги готовятся к приему и массовым перевозкам зерна, которое впервые пойдет по готовому участку будущей магистрали Омск — Барнаул.

Строительство Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината

РУДНЫЙ (Кустанайская область), 11 августа. (ТАСС). Соколовско-Сарбайский горнообогатительный комбинат уже в середине будущего года даст первую руду металлургическим предприятиям Урала и Сибири. Сейчас здесь идут всерьезные работы. Лишь двухметровый пласт опокowych глини отделяет уже от забоя верхнюю рудного тела. До последнего времени узким местом на Соколовском руднике была транспортировка породы из карьера в отвал. Теперь комбинат получил 70 новых мощных автосамосвалов, что позволило резко поднять темпы работ.

Закончена сборка четырехкубового шагающего экскаватора, продолжается монтаж 14-кубового шагающего землеройного грейфера и многоковшового экскаватора. Началась подготовка к открытию нового рудника на Сарбайском месторождении. Энергетики прокладывают к будущему карьере высоковольтную линию, дорожники сооружают новые автомобильные трассы.

В канун Дня строителя сдан в эксплуатацию бетоностроительный завод треста «Соколоврудстрой». Его мощность — 80 тысяч кубометров бетона в год. Возводятся здания паровоздвигательного депо, гаража,

(ТАСС).

Сегодня — День строителя

С каждым днем улучшайте строительное дело!

Большие возможности

Сегодня весь советский народ отмечает День строителя.

Осуществляя исторические решения XX съезда Коммунистической партии, советские строители широким фронтом ведут работы по сооружению жилья, промышленных предприятий, зданий, предназначенных для культурно-бытовых целей.

За годы пятой пятилетию только нашим трестом построено свыше 110 тысяч квадратных метров жилой площади, сооружено немало зданий под школы, детские сады и ясли, ряд промышленных предприятий. Сотни тысяч квадратных метров асфальтированных дорог и тротуаров украсили наш край.

Шестая пятилетка поставила перед коллективом треста «Стройгаз» новые грандиозные задачи. Объем работ должен возрасти более чем в три раза. В годы новой пятилетки тресту предстоит построить и сдать в эксплуатацию около 250 тысяч квадратных метров жилья и большое количество культурно-бытовых и других зданий. Начиная с прошлого года, наш коллектив активно участвует в строительстве сельскохозяйственных объектов, помогая этим самым труженикам Алтая успешно решать задачу по увеличению производства зерна и продуктов животноводства.

Развернув социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана первого года шестой пятилетки, рабочие и инженерно-технические работники треста под руководством партийных организаций и при их помощи обеспечили выполнение полугодичного плана строительного-монтажных работ по генеральному подряду на 102 процента. Вместо 13.750 квадратных метров жилья фактически сдано в первом полугодии 15.113 квадратных метров.

Большую роль в повышении производительности труда и снижении стоимости строительства сыграли применение индустриальных методов строительства, более широкое использование сборного железобетона. Трест идет по пути дальнейшего расширения и лучшего использования существующих производственных мощностей для увеличения производства сборного железобетона и внедрения новых, более прогрессивных железобетонных конструкций.

В настоящее время трест полностью прекратил устройство монолитных фундаментов и перешел целиком на сборку их из сборных фундаментных и стеновых блоков. Все больше и больше строительная площадка становится сборным монтажным заводом. Осваиваются новые виды сборных железобетонных элементов: сантехнические, дымоходные и печные блоки, крупнопанельные плиты перекрытий. Начато производство шлакобетонных плит для стеновых перегородок.

Применение сборного железобетона позволило тресту почти на 20 процентов уменьшить против 1956 года расход леса.

Уделяю внимание механизации строительных работ. Ускорению механизации строительных работ, росту производительности труда способствует значительное пополнение треста новыми механизмами. Страна щедро вооружает строителей всем необходимым для успешного выполнения и перевыполнения планов строительного-монтажных работ.

Самым ценным капиталом являются наши замечательные кадры строителей, механизаторов.

Все более широкое распространение в тресте получает новая передовая форма организации труда — комплексные бригады.

Сейчас таких бригад насчитывается у нас уже около двадцати.

Первыми инициативу в этом отношении проявили рабочие второго строительного управления, в том числе бригады-новаторы тт. Лапина и Калинин. Эта инициатива была горячо поддержана партийной организацией и руководителями управления тт. Чекалкиным и Михлиным. Сейчас в этом управлении почти все бригады являются комплексными. Особенно больших успехов добилась бригада, которой руководит коммунист т. Лапин. С бригадой т. Лапина успешно соревнуются бригады тт. Калинин и Варкентина. С ними вместе ведут борьбу за достижение новых успехов в строительстве комплексные бригады тт. Шемберова, Трегубова, Ретиха и многие другие.

Не только в тресте, но и во всем городе широко известны имена лучших строителей — бригадира Александра Артемьевича Еремкина, строившего еще в первой пятилетке Барнаульский металлургический комбинат.

Большим уважением пользуется знатный бригадир штукатуров, мастер своего дела Петр Павлович Есаулов. Сотни перегородок производства, в том числе тт. Яригина и Чернов, Водозовов и Маслова, Локтева и Трояшкин и многие другие, не покладая рук, трудятся в многотысячном коллективе треста.

Рядом с этими старыми гвардейцами стройки успешно работают молодые патристы-комсомольцы, недавно прибывшие к нам на стройку из г. Куйбышева по зову партии. Плотники т. Турчик, каменщик т. Капустин уже перевыполняют нормы выработки, тт. Шербакова, Мокроусовская, Николаев, Петров и другие успешно овладевают новыми для них профессиями.

Но коллектив треста имеет еще немало неиспользованных возможностей и резервов. Мешают четкой, производительной работе многие серьезные недостатки, которые мы еще медленно устраняем. В июле мы не сумели закрепить результаты первого полугодия и не выполнили план строительного-монтажных работ.

Уровень индустриализации строительства, применение сборного железобетона у нас значительно отстают от передовых строек. Недостаточно внедряется ряд конструкций заводского изготовления. На большинстве площадок еще низка культура строительного производства, далеко не соответствует предъявляемым требованиям качество работ, особенно отделочных.

На заводе красного кирпича и в цехах сборного железобетона не использованы возможности для увеличения с/ема продукции с имеющихся производственных площадок. Мы не добились производительной эксплуатации огромного числа механизмов.

Многие недостатки в работе с кадрами. На участках и в цехах нет должного повседневного внимания к каждому работающему, из-за чего имеет место значительная текучесть рабочей силы.

Все эти недостатки мы обязаны как можно быстрее устранить.

Многотысячный коллектив строителей ордена Ленина треста «Стройгаз», посвятившему огромную великую работу Коммунистической партии о строительстве, сделает все необходимое для того, чтобы с честью справиться с поставленными перед ним большими и сложными задачами.

И. ГЕРНИМУС,
управляющий трестом «Стройгаз»,
г. Барнаул.



На строительстве 144-квартирного жилого дома в г. Барнауле. Здесь будут жить рабочие хлопчатобумажного комбината. В нижнем этаже здания разместятся автоматическая телефонная станция, большой детский сад и кафе. На снимке: общий вид дома. Работы ведет комплексная бригада П. Е. Лапина. Справа — каменщик Валерий Ветров и подсобная работница Таня Носырева, занявшие первое место в социалистическом соревновании. Фото Н. Калинин.

Наш вклад в шестую пятилетку

СООРУЖАЕМ ЗЕРНОХРАНИЛИЩА

Почетное задание партии и правительства выполняет коллектив нашего строительного-монтажного управления. Ему поручено строительство пункта Заготовзерно на станции Ребриха.

Многое сделано за последние годы. Но самый почетный заказ выполняет коллектив строителей нынче, в первом году шестой пятилетки. Нам поручили построить два мощных сушильно-очистительных башни. С февраля день и ночь, не останавливаясь, работаем на сооружении этих важных объектов. Одна из зерносушилок уже сдана.

Сейчас заканчиваем строительство второй такой зерносушильной башни. Уже идет монтаж основных ее узлов. В первых числах сентября заготовители получат еще одну мощную сушилку.

В этом году строим семь восьми-квартирных домов. К 39-ой годовщине Октября будет завершено строительство клуба.

Гордостью нашего коллектива будет заводок, к строительству которого мы приступили нынче.

Неузнаваемым становится поселок в основном бору. Сооружаются новые промышленные объекты, жилые дома, культурно-бытовые учреждения. Радостно сознавать, что поселок растет благодаря замечательному труду строителей.

Д. КОСИНОВ,
бригадир бетонщиков,
ст. Ребриха, строительного-монтажного управления треста «Алтайзаготстрой».

В тайге и на степных просторах

В коллективе нашей механизированной колонны № 3 треста «Сибстроймеханизация» очень много таких строителей, которые трудятся на сооружении железных дорог уже десятки лет. Некоторые из нас принимали участие в строительстве почти всех новых дорог Сибири и Казахстана, сооружали такие трассы, как Сталинск—Барнаул, Сталинск—Абакан, Кулунда—Барнаул, и сейчас работают на линии Карасук—Камень. На трех новостройках работали в послевоенные годы бригады экскаваторщиков тт. Солопова, Попов, Богатырев и другие.

Где бы ни работали механизаторы нашей колонны — в непроходимой тайге, в горах, в необжитых ли сибирских степях, большинство из них ведут себя как пример самоотверженного труда, стойкости и изобретательства в борьбе с трудностями.

На строительстве новой железнодорожной магистрали Карасук—Камень наша колонна прибыла поздней осенью минувшего года. Не так давно считалось, что строить железную дорогу в условиях Сибири зимой невозможно. Да и сейчас еще есть люди, которые утверждают, что делать это значит губить технику. Это неправда. Минувшей зимой строители нашей и соседних с нами колонн показали, что, используя умело и правильно технику, можно зимой работать с теми же успехами, что и летом.

Участок нашей колонны находится между разъемом Целина, расположенным на землях Хабаровского района, и станцией Паншиха, находящейся неподалеку от районного центра Панкрушиха. Расстояние между разъемом и станцией равно 58 километрам. На пути от Целины к Паншихе встречаются бездорожные колки, холмы, река и четыре болота. Вот здесь-то зимой мы и начали строить дорогу.

Не хватало жилья, мешали стальные бураны, сильные морозы и снежные заносы. Были случаи, когда из-за сильных заносов очередная смена не могла пробраться на свой участок до трех суток. И что же, останавливалась работа? Нет. Строители отказывались идти на отдых и продолжали работать, не снижая темпов, хотя стояло уже невероятных усилий, так как земля после зыбкого замерзала буквально через час, а снегом заносило ее каждую минуту. Несмотря на эти трудности, мы из месяца в месяц выполняли план.

Бригада экскаваторщиков, руководимая т. Солоповым, очень часто откапывала по 800—900 кубометров грунта в смену при норме 360. Такие показатели были достигнуты и благодаря тому, что т. Солопов изобрел специальное приспособление, называемое «кошки».

много облегчающее управление сложной машиной. Это приспособление впоследствии было установлено на всех экскаваторах, и все экскаваторщики стали перевыполнять задания. Бригады тт. Попова и Богатырева, как и бригада т. Солопова, выполняли по две—две с половиной нормы.

Благодаря использованию передового опыта, умению выжимать из техники все, что она может дать, почти по две нормы в смену выполняли наши шоферы тт. Лобов, Ильясов, Маркуш и Овчаренко, скреперисты тт. Диденко, Стаханов и Максютенко, грейдерист Рева и другие.

Наше правительство, как известно, решило сократить сроки строительства дороги Карасук—Камень. Это решение было вызвано тем, что на целинных землях Алтая зреет богатый урожай и его нужно вовремя вывезти в закрома государства.

Узнав об этом решении, мы взяли обязательство закончить земляные работы на своем участке в первом августа, а окончательную отделку полотна — к 15 сентября. Свое слово мы сдержали. Земляные работы уже завершены, а отделка полотна произведена на участке в 22 километра.

Сейчас путепрокладочный поезд № 6 проложил железную дорогу до разъезда Целина. Теперь этот поезд будет тянуть стальные пути по нашему участку. Мы прилагаем все силы, чтобы не задержать работу ни на один день.

Наша партия и правительство высоко ценят труд строителей, окружают их постоянной заботой. Об этом свидетельствует тот факт, что правительство решило ежегодно отмечать День строителя. В ответ на это мы добьемся еще лучших показателей — будем строить дороги быстрее, прочнее и дешевле. Для этого необходимо выкорчевать все те недостатки, которые продолжают иметь место.

Необходимо, по нашему мнению, организовать для строителей железной дороги производство жилых домов на колесах с тем, чтобы рабочие могли постоянно находиться вблизи своих участков. Это намного сократит организационный период на строительстве, ликвидирует ежедневные и неоднократные перевозки рабочих на большие расстояния и в конечном счете приведет к большой экономии государственных средств.

Т. МИХЕЕВ — машинист экскаватора, **Д. КАТЕРОВ** — мастер земляных работ, **Г. ДОЧУКИН** — грейдерист мехколонны № 3 треста «Сибстроймеханизация».

Трасса Камень—Карасук.

Наш вклад в шестую пятилетку

В НОВОМ СОВХОЗЕ

На целине, где совсем недавно была новыпленная степь, вырос большой, благоустроенный поселок — центральная усадьба Кулундинского зерносовхоза. Из типовых домов образовались уже первые улицы и кварталы, построены магазины, столовая, детские ясли и другие общественные здания. Но это только начало. Поселок растет, расширяется с каждым днем.

Наш коллектив, хотя и молодой, но дружный, работоспособный. Многие приехали сюда по зову партии.

Плотники, каменщики, штукатуры встретили свой праздник большими успехами. Июльский план выполнен на 120 процентов. Перенство в соревновании заняли бригады плотников, возглавляемые Логвиновым и Прибавкиным. Хорошо трудятся у нас Петр Иванов, Владимир Кобзев, Николай Кенин.

Заслуженным авторитетом и уважением пользуется штукатур Ольга Ивановна Бучельникова. В коллективе она с первых дней строительства нового совхоза. За это время Бучельникова обучила штукатурному делу многих молодых строителей.

В благодарном труде, в борьбе с трудностями мучают люди, в единую семью сплачивается коллектив. Тот, кто вчера не умел держать в руках топор или мастерок, становится квалифицированным специалистом.

Но говоря о достигнутых успехах, о замечательных людях, одержавших эти успехи, уместно сказать о том, что план первого полугодия участок не выполнил. Руководители треста «Алтайсовхозстрой» должны ускорить поставку необходимых материалов, чтобы наш коллектив смог до наступления осени завершить план строительных работ.

А. КАРБАНЕВ,
начальник строительного участка,
Кулундинский район.

ГОРДОСТЬ СТРОИТЕЛЯ

Когда прохаживаю по улицам и проспектам города Рубцовска, я всегда люблюсь новыми кварталами, в зданиях которых вложена частичка и моего труда.

Отличная у меня профессия, горжусь тем, что стал каменщиком! Ведь все то, что делаем мы, советские строители, — все это для блага наших людей.

Год тому назад окончил школу фабрично-заводского обучения. Уме тогда мне пришлось возводить стены 120-квартирного жилого дома. Это пятиэтажное здание — одно из самых крупных в Рубцовске. Принимал участие также в сооружении промышленных предприятий.

Работая сейчас на сооружении зерносушилок, даю по полторы нормы выработки и больше.

К своему празднику — Дню строителя — наша бригада, возглавляемая т. Радченко, закончила полностью кирпичную кладку двух зерносушилок.

В. ВАЛЬД,
каменщик трессы № 46,
г. Рубцовск.

Позову партии

Вот уже более месяца как девушки и юноши из города Мытищи по путевкам Московского областного комитета комсомола приехали в Рубцовск. Здесь встретили нас тепло, радушно. Нам предоставили уютные общежития: комнаты обставлены хорошей мебелью, установлены радиоприемники.

Каждый из нас, новоселов, стремится работать энергично, боевыми делами отвечать на призыв родной партии освещать районы Сибири и Востока. Нам выпала великая честь — строить заводские корпуса, жилые дома, культурно-бытовые здания.

В этот радостный праздник — День строителя, который впервые отмечается в нашей стране, хочется поделиться своими трудовыми успехами на новом месте, рассказать о своих думах и планах на будущее.

Наша комсомольская бригада плотников состоит из одиннадцати человек. Половина ее состава работала на стройках в г. Мытищи. Там нам приходилось сооружать здания института и техникума, общежития для студентов. Остальные члены бригады лишь здесь начали учиться плотницкому делу.

Когда по всей стране раздался клич партии: «Молодежь, на новостройки Сибири!», мы и решили поехать на Алтай. И теперь не жалею. Чудесный край! Какой обильный урожай выращен на его землях!

И вот сейчас мы по ударному трудимся на строительстве новых зерноскладов. Уже нами сдано три зернохранилища. Июльское задание бригада выполнила на 203 процента.

Эти нашими руками возведены столбы, фермы, произведена обрешетка зерноскладов. Сейчас на склады поступает зерно нового урожая.

А вспоминается нам, как поначалу было трудно. Ведь такие работы мы делаем впервые. Но настойчивые и комсомольский задор победили.

Особенно славно потрудились Виктор Вязов, Лев Дубровин, Сергей Фатеев. По их примеру работали и остальные.

Как передовой бригаде на строительстве зерноскладов, нам вручен переходящий красный вымпел. Каждый из нас стремится помогать друг другу, повышать свою квалификация. Отдельные товарищи, например, Сергей Фатеев и Василий Слышкин, поступили в вечернюю школу рабочей молодежи. Осенью вся бригада будет учиться на курсах повышения квалификации.

Хорошо трудимся, хорошо и отдыхаем. В воскресенье дни делаем заготовку прогудку. Свои отходы проводим в районе Кулунды, на Белом озере, у подножья горы Сивухи и в других живописных местах края.

Понравилось нам на Алтае. Об этом мы часто пишем своим родным и знакомым и приглашаем их приехать к нам в Рубцовск. Уже написаны заявления. К нам в бригаду прибыл незнакомец Григорий Кручинский. Едут и другие товарищи по работе в Мытищах.

Наша бригада обязалась ежемесячно выполнять производственные задания на 200 процентов. Своё слово мы сдерживаем.

И. ДРАПАЛОН — бригадир комсомольской бригады плотников треста № 46, **А. СЕРОВ**, **С. ЧЕСТИЯНОВ** — плотники,
г. Рубцовск.

Из записной книжки строителя

20 ИЮЛЯ

Приятная новость облетела участки в тресте создано специальное производство по отделочным работам.

Начальник прорабства М. П. Ягодлицер пригласил меня взглянуть на объекты. Мы обошли вдвоем 15 многоквартирных домов — 7 тысяч квадратных метров будущей жилой площади, предназначенной для новоселов и молодых специалистов.

Здесь воочию наблюдаешь, насколько выгодно укрупнение мелких бригад: возросший фронт работ открыл большие перспективы в механизации, в расстановке и использовании рабочей силы и техники.

Штукатур раствор подается на рабочие места посредством трубопровода, а на поверхность наносится с помощью растворососа. Это намного облегчает труд, улучшает качество отделки, вдвое увеличивает ее темпы. У маляров механизмов еще больше: кроме различной аппаратуры в их распоряжении целая мастерская, которая ежесуточно изготавливает 500—600 килограммов масляной краски.

А как трудятся люди! Бригадир штукатуров Лебедев с гордостью отвечает о работниках ст. Атановой, Табакаевой, Куликовой, Лесных, Пилипенко и других.

26 ИЮЛЯ

Бригада комсомольца Ивана Воронина закончила монтаж семи фундаментов, саконного 200 кубометров пилотматериалов. Неплохо для начала. Меня спрашивают: — Как это достигнуто?

Я сел за Воронина. Оказывается, все обстоит просто. Секрет — в индустриальных методах: блоки вытесили опалубку,

Горячие будни

а механизация — тачки, стало быть, и деревянные помосты. Тем не менее, нормы расхода пиломатериалов остались прежние. Зачем это нужно? Не затем ли, чтобы искусственно создавать «законономии» леса на работах, которые вообще не связаны с древесиной? Это одно из проявлений консерватизма в планировании строительства, и с ним надо бороться.

30 ИЮЛЯ

Крупные блоки властно вытесняют кустарники. Встретил я сегодня трех собственных рабочих, которые воздвигали стену.

— Как вы сюда попали? — спрашиваю. Смеются:

— Переменяли профессию. С помощью вот того друга, — и показывают на автокран.

Автокран, действительно, удружил подсобным рабочим. Он принял на себя их несложные обязанности — подавать раствор каменщикам, а подсобным рабочим пришлось переменить профессию.

2 АВГУСТА

Плотники ворчат на Суворовского, директора деревообделочного завода. Раза два—три в день он обещает увеличить изготовление дверей, оконных блоков и т. д. Если к Суворовскому внимательно присмотреться, можно подумать, что его жизненное призвание — обещать.

3 АВГУСТА

Когда строители, особенно молодые, берут на себя обязательство, надо видеть их глаза. Они горят. И людей в эти минуты

беспокоит одно: как обогнать других, как не оказаться в хвосте.

Говорят о процентах, о качестве, о взаимной помощи, о механизации. И все это — искренне.

Через четыре дня бригада плотников комсомольца Якова Михайлова обещает окончить строительство пяти домов. Работают люди хорошо, держат переходящее знамя и не хотят его утратить.

8 АВГУСТА

Репорт Якова Михайлова: бригада сдержала свое слово — пять домов начисто отделаны ею. Отличился плотник Иван Пелюда, Леонид Ляля, Федор Чурочкин, Борис Новоселов, Петр Давыдов и другие. Вот молодцы! Это хороший подарок ко Дню строителя.

9 АВГУСТА

Заключили работы в новом, тридцать втором квартале. Здесь будет воздвигнуто 48 двухэтажных жилых и культурно-бытовых зданий. Пока что там роют землю, подвозят кое-что из материалов. Но кто уже успел воткнуть в земляную насыпь кол со шитом. На нем надпись, зовущая к новым производственным успехам...

К. МИЖЕВ,
мастер-инструктор,
г. Бийск, строительный трест.



Группа передовых строителей треста «Стройгаз». Слева направо — в первом плеской бригады: А. А. Еремкин — бригадир бетонщиков, П. П. Есаулов — экскаваторщик, М. К. Чепелева — садница кирпича, И. Н. Решетников — бригадир маляров и В. П. Кузнецов — мотористка, В. Н. Хришнунов — бригадир электриков. Фото Н. Калинин.

Сдадим государству в 1956 году 350 миллионов пудов зерна!

Пусть днем и ночью в поле, на токах кипит работа боевая!

На всех участках уборки и хлебозаготовок организуем работу в две смены!

Слава лучшим машинистам жаток!

Машинисты лафетных жаток сегодня — на переднем крае борьбы за урожай. Днем и ночью, в любую погоду они ведут косовицу на свал, потому что знают: промедление на жатве — это потеря урожая.

Слава передовику раздельной уборки хлеба, почет тем, кто втрое и вчетверо превышает нормы на косовице!

Вот имена некоторых из них: Комбайнер Благовещенской МТС т. Егоров за день скашивает на свал 50 гектаров.

Машинист лафетной жатки Богословской МТС Суевского района т. Сутов скашивает за день 40—45 гектаров зерновых. 50—60 гектаров в день — таков итог работы комбайнера Подсосновской МТС Славгородского района т. Ланга на косовице хлеба.

Комбайнер Ключевской МТС т. Голубев скашивает жаткой в день по 40 гектаров, а на подборе валков вырабатывает по 35 гектаров.

Больше 50 гектаров скашивает лафетной жаткой комбайнер Завьяловской МТС т. Траушкин.

Машинисты лафетных жаток! Равняйтесь на передовиков уборки, шире соревнуйтесь за высокую сменную выработку на раздельной уборке!

Работают круглосуточно

ПОСПЕЛЫХА. (По телефону). Круглосуточно работают на лафетной жатке, сменяя друг друга, механизаторы Землянухинской МТС супруги Калининны. Николай и Асия Балинины в сутки выкашивают до 70 гектаров пшеницы в колхозе «Страна Советов». В этом колхозе работа на полях повсеместно ведется днем и ночью.

Волжаники и механизаторы поставили перед собой задачу: убрать раздельным способом почти весь хлеб. Колхоз убрал уже 800 гектаров, из них более 700 — раздельно.

800 гектаров убрано и в сельхозартеле имени Буденного. Отсюда на заготовительный пункт уже сдано 12 тысяч пудов хлеба.

Высокой выработки на раздельной уборке добился комбайнер т. Луневский. Он косит пшеницу в колхозе имени Кирова и в сутки скашивает до 50 гектаров. Луневский убрал уже более 250 гектаров.

Наш ответ на вызов кустанайцев

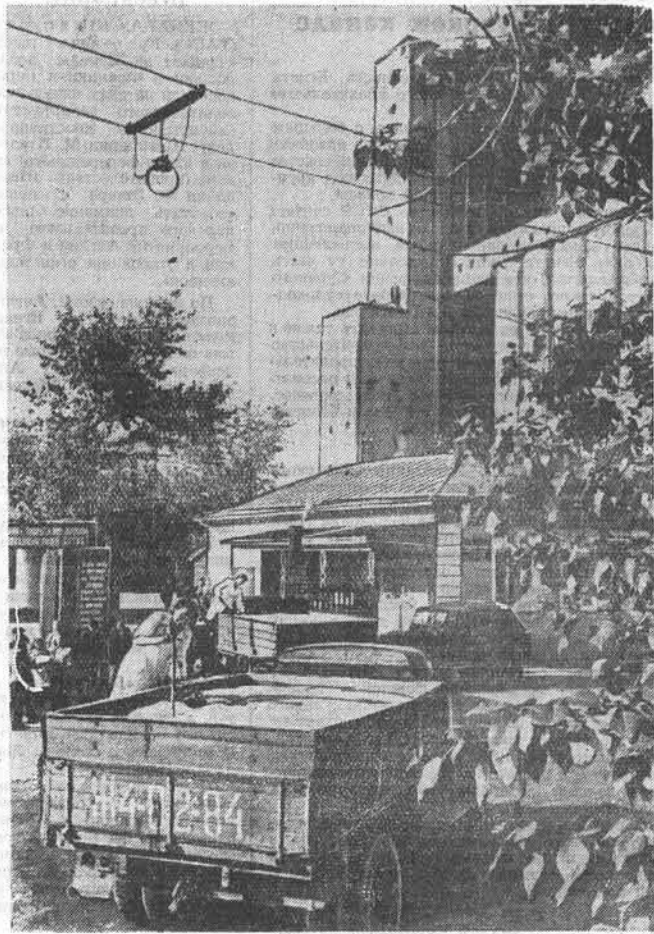
Хлеборобы и механизаторы Кустанайской области Казахстана вызвали труженников Алтай на социалистическое соревнование на уборке урожая и сдаче зерна государству. Кустанайцы — серьезные соперники. Они обещали сдать в закрома Родины 250 миллионов пудов зерна и, бесспорно, приложат все силы к тому, чтобы сдержать свое слово. Дело нашей чести, чести Алтай — не уступить первенства.

Сейчас прежде всего от нас, комбайнеров, машинистов лафетных жаток, водителей подборщиков и трактористов, зависит, выполнит ли Алтай свое обязательство — сдать 350 миллионов пудов зерна.

Понимая это, коллектив нашего агрегата стремится повысить производительность уборочных машин. За три дня мы скопили лафетной жаткой в сельхозартеле «Красный победитель» более 100 гектаров овса. А на жатке пшеницы, в которой мы только что приступили, агрегат добился нового успеха — за один день скошено на свал 40 гектаров зерновых. Но это не предел.

Мы решили организовать круглосуточную работу агрегата, чтобы по примеру братьев Неверовых и Марла Гоплева скашивать по 60 гектаров хлеба в сутки.

Члены комбайнового агрегата Табунской МТС: С. БЕГЦ — комбайнер, З. БЕРГ — машинист жатки, Н. ПЕДАНОВ — тракторист. Табунский район.



В хлебодочку включаются все новые и новые колхозы Чеснокского района. Хорошо организован вывозку зерна государству колхоз имени Куйбышева. На снимке: автомашин с зерном нового урожая колхоза имени Куйбышева у Барнаульского элеватора. Фото Б. Людиновского.

Хлебороб! Сделай из этого выводы!

Механизаторы и колхозники края все шире применяют раздельный способ уборки урожая. Он оказался настолько выгодным, что многие хозяйства решили убрать раздельно всю посевную площадь. В этом их убедили практический опыт, цифры и факты, выведенные в результате первых дней жатвы.

Уборка раздельно бережет много зерна. Но не только в этом ее преимущество. Работники пунктов Заготзерно и элеваторов сообщают, что хлеб, убраный раздельно, по качеству значительно лучше уборочного прямым комбайнированием.

Так, например, на Алейский пункт Заготзерно был доставлен овес, частично убраный раздельно и частью прямым комбайнированием. Натура (вес литра зерна в граммах) овса, убранного раздельно, составила 526, а убранного прямым комбайнированием — 518. Влажность первого была 14 процентов, влажность второго — 14,7 процента. Овес, убраный раздельно, был намного чище.

Заготовительный пункт станции Мамонтова Поспелыхинского района принял овес, полученный от прямого комбайнирования и от раздельной уборки. Зерно, убранное раздельно, имеет натуру на 10 граммов выше, оно на 4,9 процента суше и на 0,6 процента чище.

А принимаемая этим пунктом убранный раздельно пшеница имела выше натуру на 5 граммов, влажность

ниже на 21 процента и сорность ниже на 1,3 процента.

Принятая Славгородским пунктом Заготзерно пшеница от прямого комбайнирования имела натуру 715, а пшеница от раздельной уборки — 730. Влажность соответственно — 23 и 19 процентов, сорность 7 и 5 процентов.

О чем говорят эти цифры и факты? Прежде всего о том, что мы получаем прибавку в весе за счет увеличения натуре зерна. Если вес каждого литра зерна, убранныго раздельно, увеличивается, предположим, только на 10 граммов, то это значит, что на 100 литров мы получим 1 килограмм. А если взять на центнер, то и больше килограмма.

Это значит, во-вторых, что на пункты Заготзерно можно ввозить воды и сора вместе с зерном. Следовательно, экономится государственные средства, затрачиваемые на сушку и очистку зерна.

Зерно, убранное раздельно, почти не требует обработки на току. А зерно от прямого комбайнирования несколько дней сушат на току, перелопачивают, гонят через зерноуловитель и веялки, то есть затрачивают на его сушку и очистку большое количество средств и труда. Зерно от раздельной уборки обходится дешевле. Значит, раздельная уборка дает выгоду и колхозу и государству.

Вдумайся в эти цифры и факты, хлебороб, и сделай из них выводы!

Перевозки хлеба преобладают высокой дисциплины

Наступили горячие дни уборки урожая и хлебозаготовок. Приближается время массовых перевозок хлеба по железной дороге. На нашем Барнаульском отделении уже сейчас заметно увеличился грузопоток в связи с доставкой в МТС и совхозы сельскохозяйственной уборочной техники и начавшимися хлебоперевозками. Особенно ответственная задача при проведении хлебоперевозок ложится на паровозников. Многие из них хорошо это понимают.

Изыскивая резервы повышения технической скорости и увеличения веса поездов, немалых успехов добились машинисты тт. Цибульский, Бахтияров, Каверин, Юрьев, Докучин и другие. Они доказали, что на кустанайском направлении, где ожидается наибольший поток хлебных маршрутов, вес поездов можно увеличить в два с половиной раза. Машинисты-новаторы и их последователи ведут такие поезда на больших скоростях.

В цехе эксплуатации депо вопрос о скоростном вождении тяжелых хлебных маршрутов обсуждался на собрании паровозников. Здесь налажен показ работы лучших машинистов-тяжеловесников. Сейчас каждый машинист может узнать, сколько он перевез груза сверх нормы не только за месяц, но и за каждый день. Ежедневно также мы отмечаем в диаграмме, какая достигнута техническая скорость, среднесуточный пробег и оборот паровозов. Такая популяризация показателей соревнования приносит положительные результаты.

У нас широко практикуется помощь наиболее опытных машинистов и бригад своим товарищам по профессии. Так, например, коллективу паровоза, где старшим машинистом т. Долгов, большую помощь оказал наш лучший машинист т. Старовров. Сейчас в бригадах, обслуживающих этот паровоз, повысилась трудовая дисциплина, машина постоянно содержится в исправном состоянии, меньше расходуется

топлива. Такая взаимная помощь будет иметь особенно большое значение в дни массовых хлебоперевозок.

Но мы далеко не все сделали, чтобы обеспечить четкое и скоростное продвижение хлебных маршрутов. Не на должной высоте у нас трудовая дисциплина. Есть такие машинисты, которые мало болеют душой за выполнение возложенного на них почетного долга.

В эту горячую, ответственную пору, когда паровозникам придется с большим напряжением работать на хлебоперевозках, нам надо с еще большей яростью обрушиться на всех нарушителей дисциплины, окружить их общественным презрением. Только в условиях твердой трудовой дисциплины, дущо особенно требуется от железнодорожников, мы можем успешно справиться с поставленными перед нами задачами.

Следует сказать также о том, что заместитель начальника паровозного депо по эксплуатации т. Бардаш мало проявляет заботы о людях, не реагирует на их запросы и нужды.

В цехе ничего не делается для облегчения труда паровозников, хотя на эту тему было уже много различных постановлений и предложений паровозников.

Вот примеры. Для того, чтобы осмотреть паровоз в депо, нужно на животе лезть под паровозом. Смотровые канавы построены так, что на них нельзя заехать машине.

Паровозники долгое время просят, чтобы их обеспечили рукавом для промывки паровозов, заходящих в депо. Это значительно облегчило бы труд кочегаров, но и этого пункта не могут сделать.

У нас выявилась недавно необходимость собрать кочегаров, поговорить с ними по душам, сказать некоторым из них прямо и открыто о необходимости улучшить отношение к порученному делу, прекратить нарушать трудовую дисциплину. На беседу с кочегарами был приглашен т. Бардаш и другие руководящие работники депо, но они отказались принимать участие в беседе с кочегарами. А ведь работа с людьми, прежде всего, долг хозяйственного руководителя. И не потому ли, что в депо так относятся к людям, отсюда за семь месяцев текущего года ушли десятки кочегаров.

У нас в депо были случаи, когда не выплачивались положенные премии за экономию топлива. Немаловажен и такой вопрос. За каждым паровозным коллективом числится перерасход смазки. Недавно установлен счет за заведующий складом т. Садовский зачастую не платит за смазку. В результате на складе ежемесячно остается «экономленная» смазка, а паровозники терпят убытки по хозяйственному расчету и не выполняют установленных норм.

Начальник локомотивного отделения т. Деметьев не желает разобраться во всех этих вопросах. Чтобы добиться успеха в проведении хлебоперевозок, надо резко поднять дисциплину труда, больше заботиться о людях, создавать им все необходимые условия для работы.

Т. ТЕРЕБНО, старший машинист паровозного депо, ст. Барнаул.

ТЕЛЕГРАММА

Комбайны и жатки простаивают

РЕБРИХА. В нашем колхозе хлеб созрел уже на 3.700 гектарах. Промедление с началом косовицы грозит большими потерями урожая. Однако техника, выделенная колхозу Ребрихинской МТС, простаивает. Из восьми комбайнов работает ежедневно один — два, остальные стоят из-за неисправностей. Дирекция МТС не обеспечивает своевременную техническую помощь комбайнерам. Во второй полеводческой бригаде сегодня не работает ни одна жатка, хлеб переставляет.

Наша настоятельная просьба наладить бесперебойную работу техники директор Ребрихинской МТС т. Явский оставляет без внимания.

Необходимы срочные меры для того, чтобы предотвратить потери зерна от осыпания и срывы графика хлебодачи.

И. ГАПОНЕНКО,

председатель колхоза имени Сталина.

По какой такой причине Комбайн стынет на меже? Потому, что он починен... И испортился уже!

Полагаясь на силу приказа...

В последние числа июля в колхозе имени Сталина на буром фоне пшеничных массивов ярко выделались желтые прямоугольники овса, достигшего восковой спелости. А сейчас на больших площадях хлеб поспел не только для двухфазной уборки, но и для прямого комбайнирования.

Механизаторам Алейской МТС в этом колхозе предстоит убрать 7.526 гектаров зерновых. До 5 июля в колхозе косили овес лишь тремя лафетными жатками. С нетерпением здесь ждали новых лафетов. И вот механик МТС по комбайнам т. Павлов развез по бригадам ящики с лафетами.



Приказ о ночной работе... и

— Ну, теперь начнется дело! — весело сказал помощник бригадира тракторной бригады Кобанов.

Комбайнер Флэк тоже потирал от нетерпения руки:

— К обеду поставим хедер на лафет — и на полосу...

Радость механизаторов через пять минут сменяется огорчением. Вскрыли ящики. Но лафет из частей, находящихся в нем, скомплектовать не смогли. Оказалось, что здесь лишь половина деталей для двух лафетов. В МТС не догадались вскрыть ящики, проверить, что в них находится, и рассортировать комплексно части. На поиски «попавшего» потерял целый день.

Наконец, установили снятые с комбайнов хедеры на лафеты, но косить хлеб жатками опять-таки не пришлось. У тракторов ДТ-54 и НАТИ для буксировки жаток не оказалось валов отбора мощности и туксов. Их привезли только через двое суток.

И вот все теперь скомплектовано, но опять-таки жатки больше времени простаивают, чем работают. Главная причина в том, что дирекция МТС не организовала технической помощи бригадам. Участковый механик Забродин больше месяца находится в командировке, и его никак не поменяли. Разъезжая мастерская «летучка» — с конца июля не появляется в бригадах.

— Да и тогда, когда она приезжала, — говорит бригадир тракторной бригады Добряков, — толку было мало. В мастерской нет электросварки, нужных инструментов, электроприборов.

По этой причине бригадиром тоже оказалось некогда помогать машинистам жа-

ток. Они сутками находятся в мастерской, ожидая, когда отремонтируют поломанную деталь, или выправят валовую.

Заведующий мастерскими т. Анциперович неудержимо встречает бригадиров, если в чем и помогает им, то как будто делает личное одолжение.

— Подносились деревянные подшипники у малого полотно жатки, — рассказывает заместитель бригадира т. Сиялянский. — Сколько я ни просил Анциперовича принять заказ на подделку подшипников, он не согласился и заявил: «Если возьмется сделать подшипники плотнее Помпов, то заказ приму». Плотные в свою очередь отказать на просьбу: «Я срочно делаю допуск показателю по заказу директора МТС. Присажай, когда буду свободен». Так и уехал я ни с чем в бригаду.

Не менее безответственно отнесся заведующий мастерскими и в просьбе бригадира Жилина. Тот пришел в МТС за электроделью, чтобы просверлить отверстие в швеллерном брусе хедера.

— Дрель не дам, — ответил Анциперович. — Если хочешь просверлить «шпунку» в брусе, вези хедер в мастерскую.

На другой день за дрелью снова приехал Жилин и агроном Гурько. Анциперович и на этот раз был неумолим. И только на третий день председателю колхоза Савельеву удалось выпросить дрель. Из-за упрямства Анциперовича жатка простояла трие суток. И никто не погумал потребовать с него за это ответственности, хотя колхозники верно говорили, что надо бы отвести простоявшую жатку с учетом заведующего мастерской.

Примеры такой волокиты, таких вопиющих беспорядков далеко не единичны.

В последних числах июля дирекция МТС т. Явченко отдал приказ о двусменной работе на жатках. Но с тех пор прошло немало времени, а двусменная работа жаток так и нет, если не считать единичных случаев. А ведь ночная работа — очень крупный резерв увеличения темпов уборки. Кто же дал право руководителям МТС



«ночная работа»...

пренебрегать этим резервом? Очевидно, т. Явченко слишком верит в силу своего приказа и считает, что все сделается само собой от одного росчерка его пера?

Тормозит раздельную уборку и то, что многие жатки не освешены и не могут работать даже вечером, не говоря уже о ночной поро.

Факты отвечают на вопрос, почему так велики простои жаток и в итоге темпы раздельной уборки хлеба в зоне Алейской МТС. Причина этого — крайне неоперативная, нечеткая работа инспекции станций, плохое руководство раздельной уборкой.

П. АНТОНОВ, Алейский район.

АГРЕГАТ ВЕДЕТ коммунист Феактистов

Поздний вечер. В открытые окна полевого стана врывается ветер, насыщенный запахом свежего хлеба. Секретарь парторганизации МТС Иванова предислушивается к голосам людей, идущих с поля. Признан комбайнера Феактистова, окликнуло его.

— Матвей Васильевич, подойди, серьезное дело решить надо.

Помощь запятого механизаторов. — Комсомольцу Тихонову надо помочь. С комбайном у него что-то не ладится.

— Что ж, помогу.

— Кетати, — спросил партгор, — сколько ты сегодня своим самоходным убрал?

— Пятнадцать гектаров. Завтра думаю выработку увеличить. Неиспользованный, как говорится, резерв нашел.

— Ну что ж, договорился? Это тебе первое на уборке партийное поручение.

— Помогу, товарищ секретарь.

Распространившись, комбайнер торопливо зашагал в поле.

На приколе, значит, стоим, — заметил он, подходя к комбайну Тихонова. — Плохо. Уборка, она, брат, ждаться не любит.

тов проинструктировал молодого комбайнера, как вести уход за агрегатом.

— Ладый соревноваться, — сказал он. — Только уговор — не отставать. Случится что с машиной, сразу же сообщи. Чем могу — помогу.

— Вызов принимаю, — ответил смущенно Тихонов, — только куда мне с вами тягаться. Вы ведь, можно сказать, зуб на комбайне сели. А я только начинаю.

— Это ничего. Помучаешься — научишься.

На другой день, чуть показались первые утренние проблески, оба механизатора уже были на полосе. Каждый осмотрел свой комбайн, и хотя находили друг от друга за три километра, к работе приступили в условленное время.

В обеденный перерыв коммунист Феактистов на автомашине поехал к агрегату Тихонова.

— Ну, как успехи, комсомольское пламя? — спросил Матвей Васильевич.

— Пока ничего. Семь гектаров убрал. Ночной инструктаж помог.

— Маловато, сынок, я уже на второй десятке переехал.

С этого дня соревнование бывалого и молодого комбайнеров становилось все упорнее. Феактистов стремился выжать из машины как можно больше, Тихонов — не отстать. Через неделю каждый из них уже выполнял по полторы — две нормы. Сказывалась товарищеская взаимопомощь.

варищи механизаторы! Комбайнеры Феактистов и Тихонов вырабатывают по полторы — две нормы за световой день. Они обязались самоходными комбайнами убрать по 500 гектаров колосовых вместо 300 по норме. Комбайнеры МТС, следуйте примеру Феактистова и Тихонова!

Весь об этом быстро облетела всех комбайнеров, работающих на полях колхоза «Заря». Первым откликнулся на призы беспартийный комбайнер Федор Бочаров:

— С 800 гектаров и мы урожай уберем, — заявил он от имени коллектива своего агрегата.

Федор Бочаров — бывший штурвальный Феактистова, теперь один из лучших комбайнеров станции.

— В чем секрет хорошей работы вашего и Бочарова агрегатов? — спросил как-то Феактистова молодой комбайнер Попов.

— Особого секрета нет, — охотно ответил тот. — Бочаров, как и ты, косит одним и тем же комбайном. Машина его третий год не знает капитального ремонта. А работает безукоризненно. Почему? Ухаживает он за ней, как за малым ребенком: вовремя очищает, смазывает, регулирует. За пеплами особенно тщательно следит. Недоспит, а проверит все от зубчатки до гайки. Вот и результат. И ты можешь так ра-

ботать. Лучше за машиной следить, проверять ее как следует.

Многому научила эта беседа Попова. Теперь он все чаще и чаще общался за советом с Феактистовым. И не было случая, чтобы тот не подсказал ему что-либо новое, ценное, не научил, как лучше устроить неполадки.

Переняв опыт бывалого комбайнера, Попов из отстающих теперь выходит в ряды передовиков.

Но коммунист Феактистов не только хороший механизатор, он и боевой агитатор. Надо же запомнить членам комбайнового агрегата его живые беседы о том, во что обходится государству потеря зерна при уборке.

Товарищеская взаимопомощь, партийная работа не только о своей бригаде, но и о работе других — характерная черта этого скромного механизатора.

В один из горячих дней уборки к агрегату Феактистова поехал бригадир соседней тракторной бригады коммунист Сергей Мурыков.

— Матвей Васильевич, сделай, пожалуйста, на нашем поле прокосы для раздельной уборки. Ты же знаешь — самоходного комбайна у нас нет.

В полночь огня самоходного агрегата Феактистова осветили массивные, значащие уже созреть пшеничные поля соседней бригады. Чуть свет начал комбайн прокладывать ровные, длинные прокосы. И уже только поз самое утро следующего дня агрегат вернулся на свою полосу.

— Настоящий коммунист, — говорят о Феактистова в колхозе и в МТС.

А. КАРПОВ.

Таловская МТС, Змеиногорского района.



На Ленинском проспекте города Барнаула. Эти дома сооружежи строители за последние два-три года.

По родному Алтаю

Гости из Монголии

АЛТАЙСКОЕ. (Наш соб. корр.). Из Монгольской Народной Республики сюда прибыла группа специалистов сельского хозяйства в составе шести человек. В течение двух месяцев гости будут изучать опыт работы МТС, колхозов, тракторных и полеводческих бригад.

В колхозе имени Суворова монгольские специалисты ознакомились с практикой строительства животноводческих помеще-

Автолавки на полевых станах

БЛЮЧИН. (Наш соб. корр.). У хлеборобов района наступила горячая пора уборки урожая. Тысячи колхозников и механизаторов находятся сейчас на полевых станах. Чтобы удовлетворить их потребности и запросы, райпотребсоюз создал в тракторных и полеводческих бригадах широкую сеть лотков. Кроме того, восемь раз'ездных конных лавок и автолавка точно по графику доставляют в поле необходимые товары: продукты питания, мыло, папиросы, ткани, готовое платье, белье и другое.

Лучше, чем в прошлом году, организовано общественное питание. Райпотребсоюз позаботился о заводе необходимой посуды и оборудования для кухни и столовых. На тракторе, по которому идут машины с зерном, в селе Ульяховка открыта новая чайная. При пункте Заготзерно работают столовая, магазин, ларьки.

Новый технический бюллетень

Октябрьский район КПСС г. Барнаула начал выпускать технический бюллетень. В нем будут помещаться материалы, рассказывающие о новой технике, модернизации имеющегося оборудования, о более прогрессивной технологии, о повышении производительности труда и культуры производства.

Большое внимание будет уделяться рационализации и изобретательству, обобщению и распространению передового опыта. В первом номере бюллетеня выступил инженер Барнаульского котельного завода А. Журавлев. Он рассказал о новом методе защиты сосудов от окалинообразования при термической обработке. О новой конструкции сборного комбинированного зенкера рассказал инженер завода транспортного машиностроения А. Бушманов. Помещены также статьи главного конструктора завода мехпресов Д. Бравченко, инженера-конструктора котельного завода Я. Фаизова, заместителя главного технолога завода геологоразведочного оборудования В. Чельвель и других специалистов.

Н. ИЛУНИЧЕНКО.

В саду племсовхоза „Покровский“

КРАСНОПОШЕКОВО. (Наш соб. корр.). С каждым годом расширяется плодовой сад племсовхоза „Покровский“. Здесь насчитывается 50 корневых плодовых яблонь сорта «ранет полукультурный», столько же вишен и слив сорта «уральские», более старшей породы — стелющиеся яблони, три гектара плодовой малины. На одном гектаре высажена клубника сорта «виктория» и посажены 50 кустов крыжовника. Весной получена из Молдавии и высажена в грунт тысяча чубуков винограда южных сортов. Весь посаженный виноград прижился и буен растет.

Этот год для совхозного сада — год высокого урожая. Здесь собраны первые 60 пудов малины. Всего ее будет получено не меньше 250 пудов. Работники сада ожидают получить не меньше 1.000 килограммов яблук и столько же вишен и слив.

Хорош в совхозе также полевой огород. Капуста на площади в три гектара дает по меньшей мере 800 центнеров урожая с гектара. Сейчас идет сбор огурцов, подходит время уборки помидоров, моркови, лука. Спеют арбузы и дыни.

Международная ЖИЗНЬ

На Международной конференции в Нагасаки

ТОКИО, 10 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Киодо Цусия, на открывшейся вчера в Нагасаки второй Международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия была принята резолюция протеста против отказа японского правительства во въездных визах для участия в конференции делегатам ГДР, КНДР, ДРВ и МНР.

На вчерашнем заседании с докладом о развитии движения против применения и производства атомного и водородного оружия выступил генеральный секретарь Национального совета борьбы за запрещение атомного и водородного оружия Каору Исуй. Выступившие затем представители различных политических партий и общественных организаций страны призвали к активной борьбе против оружия массового уничтожения. С большим вниманием были выслушаны участниками конференции выступления представителей СССР, Китая и других стран, а также делегатов Всемирной федерации профсоюзов, Международной организации журналистов и т. д. Сегодня участники конференции, разбившись на группы, обсуждают вопросы запрещения атомного и водородного оружия, сокращения обычных вооружений, оказания помощи пострадавшим от атомной бомбардировки, мирного использования атомной энергии и т. д.

„ТУ-104“ прибыл в Пекин

ПЕКИН, 10 августа. (ТАСС). Сегодня в столицу Китайской Народной Республики прибыл советский пассажирский реактивный самолет „ТУ-104“, совершивший первый рейс по трассе Москва — Пекин.

Командир воздушного корабля К. П. Салелкин заявил, что все расстояние от Москвы до Пекина в 6.350 километров самолет пролетел за 8 часов 10 минут: средняя скорость полета была 800 км. в час; полет проходил на высоте 10 тысяч метров. Встретив на участке Казань — Омск трудные метеорологические условия, „ТУ-104“ продолжал полет на высоте 11 тысяч метров.

Для встречи советского самолета на аэродроме собрались тысячи жителей китайской столицы. Среди встречавших были начальник управления гражданской авиации КНР Гуан Жань-нуи, представители общественности и печати, временный поверенный в делах СССР в КНР В. И. Лихачев, военный атташе СССР в КНР генерал-майор А. И. Зудов.

На борту самолета „ТУ-104“ в Пекин прибыл заместитель начальника Главного управления гражданской авиации СССР Е. М. Белецкий.

Зарубежные отклики на Заявление Советского правительства по вопросу о Суэцком канале

КАИР, 10 августа. (ТАСС). Общественность Египта горячо приветствует Заявление Советского правительства по вопросу о Суэцком канале.

Советское Заявление встречено в Египте с большим удовлетворением, как документ исключительной важности и значения. Текст Заявления Советского правительства опубликован всеми газетами на первых полосах под крупными заголовками во всю ширину газетной полосы. Печать подчеркивает, что правительство СССР считает решение египетского правительства о национализации компании Суэцкого канала законным актом, вытекающим из суверенных прав Египта. Газеты выделяют ту часть Заявления, где говорится, что национализация Суэцкого канала не имеет никакого отношения к свободе судоходства и не вносит никаких изменений в этот вопрос.

Печать Египта с большим вниманием отнеслась также к той части Заявления, где говорится, что правительство СССР считает недопустимыми меры, принятые правительствами Англии и Франции в отношении Египта, и рассматривает их, как вызов делу мира. Газеты подчеркивают, что эти меры подвергают угрозе всеобщий мир и безопасность и несомненно с принципами ООН.

АНГЛИЯ. Лондон, 10 августа. (ТАСС). Заявление Советского правительства по вопросу о Суэцком канале встречено в Англии с большим интересом. Однако большинство буржуазных органов печати замалчивает ряд положений этого Заявления, ограничиваясь кратким его изложением. Только «Дейли телеграф энд Морнинг пост» и «Манчестер гардиан» опубликовали полный текст Советского Заявления. Многие газеты, в особенности те, которые явились инициаторами широкой пропагандистской кампании против Египта в связи с национализацией Суэцкого канала, сопровождают изложение Заявления Советского правительства недоброжелательными комментариями.

Явное раздражение, с которым многие буржуазные комментаторы встретили предложение Советского правительства о приглашении к участию в обсуждении суэцкого вопроса еще 22 государства, лишний раз подтверждает ту часть Заявления Советского правительства, где говорится, что состав стран, ныне приглашенных на конференцию, намерен тенденциозно, в расчете на то, чтобы большинство ее участников поддержало предложения, которые заготовлены Англией и Францией.

Вместе с тем ряд влиятельных органов печати продолжает настойчиво требовать от Египта попыток проведения в отношении Египта политики нажима и диктата, отменяя бесспорную законность решения правительства Египта о национализации компании Суэцкого канала.

США. Нью-Йорк, 10 августа. (ТАСС). Американские газеты опубликовали сообщения с изложением Заявления Советского правительства по суэцкому вопросу. Газета «Нью-Йорк таймс» опубликовала также текст Советского Заявления. Печать отмечает содержащиеся в Заявлении предложения относительно расширения состава участников конференции и об изменении срока ее созыва. Парижский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Каллендер подчеркивает при этом, что «Москва предложила пригласить в Арабские страны Англию, которую Франция... не позвала на конференцию».

Продолжая свои попытки оказать давление на Египет, газеты уделяют особое внимание назначенному на 12 августа совещанию в Велом доме лидеров обеих партий в конгрессе с президентом и государственным секретарем. Корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Хингис в сообщении из Вашингтона, характеризует это совещание как «необычный шаг президента», заявляет, что оно «частично имеет целью подготовить конгресс к возможности того, что в случае, если положение ухудшится, правительство может потребовать предоставления ему права принять чрезвычайные военные меры».



В этом году большая группа советских туристов совершила путешествие вокруг Европы на теплоходе «Победа». Туристы прошли по нескольким морям и Атлантическому океану, посетили Болгарию, Грецию, Италию, Францию, Голландию и Швецию. Они побывали во многих интересных городах, осмотрели памятники старины и современности, культуры, познакомились с жизнью и бытом различных народов. На снимке: на территории завода «Рено» в Париже. Фото А. Стужина. (Фотокроника ТАСС).

Англо-французское давление на Швейцарию

ЖЕНЕВА, 10 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Трибюн де Женев», послы Англии и Франции в Берне посетили на днях начальника политического департамента (министерство иностранных дел) Швейцарии М. Птишера и члена федерального совета (правительства) Швейцарии Ф. Эттера с целью «обратить внимание швейцарского правительства на мероприятия Англии и Франции в отношении египетских активов».

По мнению газеты, Англия опасается того, что Египет может осуществить финансовые операции, на которые теперь наложен запрет Англией, через банки Женевы, Базеля и Цюриха.

Комментируя этот совместный демарш послов Франции и Великобритании, «Трибюн де Женев» считает, что «Швейцария не может участвовать в англо-французской блокаде» и что она должна соблюдать «принцип экономического нейтралитета».

«Учитывая наш нейтралитет», «Форвертс» поместил статью, в которой указывает на то, что налицо давление на Швейцарию со стороны Лондона и Парижа.

«Речь идет», — пишет «Форвертс», — о давлении, которое Лондон и Париж оказывают на Берн с тем, чтобы наша страна приняла участие в маневрах и интригах колониальных держав во имя сохранения их привилегий».

Создание египетской армии национального освобождения. КАИР, 10 августа. (ТАСС). Сообщается, что президент Египетской Республики Гамаль Абдель Насер издал декрет о создании армии национального освобождения.

Армию составят национальная гвардия Египта, молодежные отряды организации освобождения и добровольцы в возрасте от 18 до 50 лет.

Командование армией национального освобождения поручено майору Камаль Эдди Хусейну.

Забастовка строителей рабочих в Норвегии. ОСЛО, 10 августа. (ТАСС). Более месяца в Норвегии продолжается забастовка строителей рабочих, в которой участвуют 24 тыс. человек. Как сообщают газеты, союз предпринимателей угрожает бастующим локдауном, требуя прекратить забастовку.

Назначение Фредерика Жолио-Кюри. ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). В «Журналь офисель» опубликован декрет о назначении известного французского ученого и видного общественного деятеля Фредерика Жолио-Кюри профессором кафедры радиоактивной и ядерной физики Парижского университета. Этот пост раньше занимала его покойная супруга Ирен Жолио-Кюри.



«Беспомощная техпомощь» — так называется эта листовка «Алтайской правды», выпущенная с сегодняшним номером газеты для сельских читателей.

Успех футбольной команды тракторостроителей

РУБЦОВСК. (Наш соб. корр.). Идет розыгрыш на первенство края по футболу. Заводская футбольная команда АТЗ выиграла уже несколько встреч. Так, 8 августа на своем стадионе она играла с библиком «Спартак». Победу одержали тракторостроители со счетом 3:0. В очередной игре 10 августа команда встретилась на своем поле с библиком «Авангардом». Игра проходила при ясном преимуществе хозяев поля. Встреча закончилась с внушительным результатом — 7:2 в пользу тракторостроителей. Сейчас терюдовцы занимают первое место в таблице розыгрыша. После семи встреч они имеют пять побед и две ничьи.

Из зала суда

Преступники разоблачены и наказаны

Почту 26 мая 1956 года в Горно-Алтайске у мебельной фабрики на работница типографии т. Неверова напали два грабителя и, скрыв ему руки, отняли 500 рублей и документы. Утром работник милиции на месте совершенного ограбления нашел обрывки письма, по которому удалось установить преступников и арестовать их. Грабители — А. Худяков 1936 года рождения, и Ю. Каменский 1938 года рождения, общественно-полезным трудом не занимались, а, живя на иждивении родителей, систематически пьянствовали и хулиганили. Под давлением неопровержимых улик Худяков и Каменский признали себя виновными и возместил т. Неверову нанесенный ущерб.

На днях народный суд Горно-Алтайска приговорил грабителей к 15 годам лишения свободы каждого.

ПО ГОДА. Сегодня по краю, по данным Барнаульского гидрометбюро, ожидается переменная облачность без существенных осадков, местами возможны грозы. Ветер юго-восточный 5—10 метров в секунду. Температура днем 23—28 градусов тепла. В последующие два дня ожидается малооблачная погода без осадков. Ветер восточный 5—10 метров в секунду. Температура ночью 9—14 градусов, днем 23—28 градусов тепла.

В МАГАЗИНЕ ПОДПИСНЫХ ИЗДАНИЙ. В магазине подписных изданий (проспект Ленина, 105) поступили и выдаются подписчикам: 8 том собрания сочинений Д. Лодыгина, 4 том собрания сочинений В. Горбачева и 12 том собрания сочинений В. Великого. Открыта подписка на собрание сочинений в 3-х томах китайского писателя Мао Дуня и на собрание сочинений в 5 томах М. Шолохова. При подписке выдаются первые тома.

РЕДАКТОР М. АБРАМОВ.

Сегодня в театре и кино: Кемеровский ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ. (В помещении Крайдрамтеатра. Дни — МОРСКОЙ УЗЕЛ. Вечером — ВАС ЖДУТ ДРУЗЬЯ. 13 августа — БЕЛАЯ АКАЦИЯ. Кинотеатр «РОДИНА». УЛИЧНАЯ СЕРЕНАДА. Кинотеатр «ОНИТЯРЬ». ЕСТЬ ТАКОЖ ПАРЕНЬ. Филмал КИНОТЕАТРА «ОКТАБРЬ». (В помещении летнего театра горпарка) МОЛДАВСКИЕ НАВЕВЫ. Сеансы: в 12 ч., 2 ч., 4 ч. для 10 ч. вечера. СЕРЕНАДА ДОЛЖНО МОЛЧАТЬ. Сеансы: в 8 ч. 15 м., 8 ч. 15 м. Кинотеатр «ПОБЕДА». Новая финская кинокомедия ДЕРЗКАЯ ДЕВЧОНКА. Сеансы: в 12 ч., 1 ч. 30 м., 3 ч., 4 ч. 30 м., 6 ч., 7 ч. 30 м., 9 ч., 10 ч. 30 м. Для детей в 10 ч. утра — МОРЕ СТУДЕНЕ. Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКИЙ». УЛИЧНАЯ СЕРЕНАДА. Для детей в 10 ч. утра — СКАЗКИ. Клуб ЗАВОДА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. УЛИЧНАЯ СЕРЕНАДА. Клуб ТРЕСТА «СТРОЙГАЗ». ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ. Клуб МЕЛАНЖЕВОГО КОМБИНАТА. ИСТЬ ТАКОЖ ПАРЕНЬ. Клуб КОТЕЛЬНОГО ЗАВОДА. ДЕРЗКАЯ ДЕВЧОНКА. Для детей — СУДЬБА БАРАБАШНИКА. Клуб ВРЗ. СВЕТ ЛЮБВИ. Для детей — ЗАКОЛДОВАННЫЙ МАЛЬЧИК и МИШКА-ЗАДИРА. Сеансы: в 1 ч., 3 ч. дня.

Алтайское краевое управление трудовых резервов ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ I. В РЕМЕСЛЕННЫЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЧИЛИЩА. 1. Ремесленное училище № 5 (г. Рубцовск) готовит кузнецов свободнойковки, формовщиков-литейщиков, слесарей по ремонту промышленного оборудования, слесарей-инструментальщиков. 2. Ремесленное училище № 6 (Троицкий район, р/п Боролынка) готовит столяров и слесарей по ремонту автомобилей и тракторов. 3. Ремесленное училище № 7 (г. Барнаул, завод) готовит машинистов судовых, мотористов судовых, рулевых судов речного флота и столяров. 4. Ремесленное училище № 9 (г. Рубцовск) готовит токарей по металлу, слесарей по ремонту промышленного оборудования, формовщиков-литейщиков и слесарей по сантехническим работам. 5. Железнодорожное училище № 2 (г. Барнаул) готовит бригадиров по текущему содержанию железнодорожного пути, слесарей по ремонту промышленного оборудования и слесарей-инструментальщиков. 6. Ремесленное училище по механизации сельского хозяйства № 2 (г. Бийск) готовит электромехаников сельской электрификации и формовщиков-литейщиков. На учебу токарей по металлу принимаются девушки, на остальные специальности — юноши в возрасте 16—17 лет, с образованием 7 классов средней школы. Ремесленные училища №№ 6 и 7 иногородних обеспечивают общежитием. Зачисленные на учебу учащиеся находятся на полном государственном обеспечении. Срок обучения 2 года. Начало занятий 1 октября с. г. II. В ТЕХНИЧЕСКИЕ УЧИЛИЩА. 1. Техническое училище № 2 (р/п Троицкое) готовит киномехаников звукового кино первой категории. 2. Техническое училище № 3 (г. Бийск) готовит автомехаников и слесарей по ремонту автомобилей и тракторов. 3. Техническое училище № 4 (г. Бийск) готовит автомехаников и девушек в возрасте 17—25 лет, имеющие образование 10 классов средней школы. В период обучения успевающие учащиеся получают стипендию в размере 180 рублей в месяц. Учредены на числа воспитанников детских домов, крупных сирот, детей инвалидов Отечественной войны I и II групп, а также детей воинов, погибших в период Отечественной войны, обеспечиваются бесплатным питанием, общежитием и стипендией в размере 50 руб. в месяц. Техническое училище №№ 2 и 3 иногородних учащихся обеспечивают общежитием. Срок обучения от 10 месяцев до 1,5 года. Начало занятий 1 ноября с. г. Заявление о приеме в учебные заведения трудовых резервов подается на имя директора с приложением документов об образовании (свидетельства, аттестаты зрелости), свидетельства о рождении, справки с места жительства, характеристики из школы, справки о состоянии здоровья, трех фотокартчек размером 3х4 см.

АРТЕЛЬ «МОСХИМОБЪЕДИНЕНИЕ» ПОКУПАЕТ у государственных и кооперативных организаций в неограниченном количестве воск члениный всех сортов, отходы воска и мерку. С предложениями обращаться по адресу: гор. Москва, В-133, 1-й Академический проезд, 36-а. БИЙСКОЕ РЕМЕСЛЕННОЕ УЧИЛИЩЕ МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА № 2 (ул. Куйбышева, 106, тел. 1—32) производит прием десятиклассников в группы ЭЛЕКТРОМЕХАНИКОВ сельской электрификации. Принятые зачисляются на полное государственное обеспечение (общежитие не предоставляется). Срок обучения два года. По путевкам совхозов, колхозов и МТС — прием в первую очередь. Дирекция. ТИПОГРАФИИ «АЛТАЙСКОЙ ПРАВДЫ» ТРЕБУЮТСЯ: плотники и рабочие на строительство и распиловку дров, бухгалтер. Обращаться: ул. Короленко, 105, в отдел кадров. РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» на постоянную работу требуется опытная машинистка. Оплата труда сдельная. Обращаться: ул. Короленко, 105, в отдел кадров.

ТРЕБУЮТСЯ: ВАРНАУЛЬСКОМУ ЗАВОДУ ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ срочно требуются на постоянную работу: слесари-мотористы, шофер 1—2 классов, сварщики, механики, фрезеровщики, шлифовщики, строгальщики, грузчики со сдельной оплатой труда, с месячным заработком от 700 до 1.000 рублей, грузчики-одиночки обеспечиваются общежитием. Здесь же принимаются лица, окончившие 10 классов, учащиеся в школах, строгальщики, фрезеровщики. Срок обучения 3 месяца, учащиеся обеспечиваются стипендией 254 рубля в месяц. Обращаться: 1-й Заводской проезд, 2, в отдел кадров. ВАРНАУЛЬСКОМУ СПИЦФАБРИКЕ требуются: рабочие в производственных цехах, рабочие на лесную биржу и строительство. Обращаться: ул. Республики, 35, в отдел кадров. ВАРНАУЛЬСКОМУ ХЛЕБОКОМБИНАТУ требуются: рабочие в цехах, конюшары, грузчики, рабочие по двору. Обращаться: проспект Ленина, 3, в отдел кадров. АЛТАЙСКОЙ КРАЕВОЙ КОНТОРЕ «АГСТРОМ» срочно требуются: продавцы, приемщики посуды, экспедиторы в магазин, грузчики на базу, возчики, ученики и зам. зав. отделом. Обращаться: г. Барнаул, пр. Ленина, 16, в отдел кадров. АРТЕЛИ «ПАМЯТЬ КИРОВА» срочно требуются швеи массового пошива. Обращаться: ул. Никитинская, 183. Богатыренко Григорий Антонович, проживающий по ул. 6-й Западной, 27, кв. 12, возбуждает дело о разводе с Богатыренко Людией Ивановной, проживающей в г. Рубцовске, по ул. Ново-Рубцовой, 15, кв. 1. Дело подлежит рассмотрению в нарсуде гор. Рубцовска. Гончаров Иван Антонович, проживающий в г. Барнауле, по ул. Спортивной, 4, возбуждает дело о разводе с Гончаровой Анастасией Дмитриевной, проживающей в селе Озерках Крайонского района. Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2 участка Железнодорожного района г. Барнаула.