

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС, краевого и Барнаульского городского Советов депутатов трудящихся

№ 140 (10439) Суббота, 16 июня 1956 года ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня в номере:

- Переговоры представителей Советского правительства с наследным принцем, заместителем Премьер-министра и Министром иностранных дел Йемена эмиром Сейф уль-Исламом Мохамедом эль-Бадром (1 стр.).
- Поездка Иосипа Броз Тито, Н. С. Хрущева и А. И. Микояна по Советскому Союзу (1 стр.).
- Н. С. Хрущев на Кубани (1 стр.).
- Посещение тов. Н. С. Хрущевым Ростова-на-Дону (1 стр.).
- Возвращение товарища Н. С. Хрущева в Москву (1 стр.).
- ЗЕРНОСУШИЛКИ И ЭЛЕВАТОРЫ — В ПОЛНУЮ ГОТОВНОСТЬ (2 стр.).
- В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ (2 стр.).
- ЧИТАТЕЛИ СООБЩАЮТ (2 стр.).
- А. Бойко. — Вечерняя партийная школа (2 стр.).
- А. Афонин. — Лучше использовать технику на дорожных работах (2 стр.).
- Е. Шварц. — Выставка технической книги (2 стр.).
- Н. Шушвал. — В борьбе за скоростное продвижение грузов (2 стр.).
- КРАЕВАЯ ШКОЛА КУКУРУЗОВОДОВ. Зеленым квадратам — заботливый уход (3 стр.).
- Г. Осипов. — Праздник юных (4 стр.).
- Городская спартакиада школьников (4 стр.).
- Окончание переговоров между Аденуэром и Даллесом (4 стр.).
- К предстоящему визиту советских военных кораблей в Китайскую Народную Республику (4 стр.).

Непримиримо относиться к недостаткам на производстве

Устав КПСС обязывает каждого члена партии быть активным борцом за выполнение партийных решений, непримиримо относиться ко всякого рода недостаткам и ошибкам в работе. «Член партии, — говорится в Уставе КПСС, — не имеет права скрывать неблагоприятное положение дел, проходить мимо неправильных действий, наносящих ущерб интересам партии и государства. Тот, кто мешает члену партии выполнять эту обязанность, должен строго наказываться, как нарушитель воли партии».

Партия никогда не терпела и не может терпеть в своих рядах людей пассивных, равнодушных, свыкшихся с недостатками на производстве. Пассивный человек находится во власти самотека, ему нелегко гореть на работе, постоянно держание, стремление вперед — то, что характеризует борца великой армии коммунистов. Настоящий коммунист — это человек активных, целеустремленных действий, для которого интересы партии и государства, интерес производства — его родное, кровное дело, а работа по предпринятию в жизнь решений партии и правительства, непримиримая борьба с имеющимися еще недостатками на производстве — первейшая обязанность и высший партийный долг.

Коммунисты промышленных предприятий, колхозов, МТС и совхозов нашего края в основной своей массе свято выполняют это важнейшее уставное требование, на деле выступают подлинными организаторами всех трудящихся на новые трудовые успехи, непримиримо относятся к недостаткам, упорно преодолевают встречающиеся трудности.

Однако следует признать, что есть еще и такие коммунисты, даже отдельные первичные организации, которые мирятся, а порою свыкаются с серьезными проблемами в работе. Нередки случаи, когда те или иные недостатки обсуждают на партийных собраниях, эти собрания принимают неплохие решения, но все остается по-старому, так как решения вскоре забываются, не служат руководством к действию.

Это можно сказать, например, о парторганизации кузнечного цеха вагоноремонтного завода. После XX съезда КПСС здесь немало говорилось о необходимости повысить производительность труда, уплотнить рабочее время, экономить металл. Но, оказывается, высказывания коммунистов — начальники цеха т. Яковлева, секретаря парторганизации т. Журова и некоторых других никак не соответствуют их практическим делам.

В цехе попрежнему остаются нетронутыми большие резервы повышения производительности труда. Достаточно сказать, что смены в цехе приступают к изготовлению поковок лишь через 30—40 минут после гудка. Драгоценное время тратится на нагрев металла, подготовку материалов, хотя это с успехом могла бы сделать предыдущая смена. Нет в этом цехе настоящей борьбы за экономию металла, допускаются брак в работе.

Быть инициаторами, застрельщиками внедрения новой техники и передовых приемов труда — долг коммунистов, работающих на производстве. Но такая инициатива не чувствуется в деятельности коммунистов сталелитейного цеха завода «Алтайсталь». Уже много времени прошло с тех пор, как коммунисты цеха обсуждали технические мероприятия по совершенствованию производства. Но после обсуждения в цехе мало что изменилось. Как и раньше, на шихтовом дворе материал возят тачками, хотя давно запатентована электровозовая тележка. Медленно ведется строительство подвесного конвейера для подачи стержней на формовку. А пока стержни доставляются к печам вручную, на носилках. Плохо механизирована доставка песка со склада. А ведь многое можно было бы давно усовершенствовать, если бы парторганизация цеха и ее секретарь т. Хрестьянский непримиримо относились к отсталости и востости на производстве, выступали подлинными организаторами живого дела.

Переговоры представителей Советского правительства с наследным принцем, заместителем Премьер-министра и Министром иностранных дел Йемена эмиром Сейф уль-Исламом Мохамедом эль-Бадром

14 июня в Кремле состоялись переговоры Первого Заместителя Председателя Совета Министров СССР М. Г. Перухина, Министра Иностранных Дел СССР Д. Т. Шепилова с наследным принцем, заместителем Премьер-министра и Министром иностранных дел Йемена эмиром Сейф уль-Исламом Мохамедом эль-Бадром.

На переговорах, протекавших в дружественной и сердечной обстановке, с йеменской стороны присутствовали: Министр финансов Йемена эль-Бади Абдурахман аль-Саяид, заместитель Министра иностранных дел и Государственный министр Йемена эль-Бади Мохамед аль-Амри, поверенный в делах Йемена в ФРГ Абдель Рахман аль-Байдани, политический советник Йеменского правительства доктор Хасан Багдади, торговый советник шейх Али аль-Джабали, секретарь доктор Исхак Нахия, а также представители деловых кругов Йемена Мохамед Али Бедхо, Сулейман аль-Бакари и Ахмед Анн.

С советской стороны на переговорах присутствовали: Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР, Председатель Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР М. А. Ибрагимов, Министр внешней торговли СССР Н. Г. Кабанов, Министр культуры СССР П. А. Михайлов, заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. С. Семенов и заместитель Заведующего Отделом стран Ближнего и Среднего Востока МИД СССР Д. С. Солод.

(ТАСС).

Поездка Иосипа Броз Тито, Н. С. Хрущева и А. И. Микояна по Советскому Союзу

13 июня утром на железнодорожную станцию Крымская прибыл специальный поезд, которым следуют И. Броз Тито, Н. С. Хрущев, А. И. Микоян и сопровождающие их югославские и советские официальные лица. Прибывших встретил председатель Краснодарского крайисполкома Б. Ф. Петухов, секретарь крайкома партии Д. М. Матушкин, Маршал Советского Союза А. И. Еременко и другие.

Иосип Броз Тито с супругой, Н. С. Хрущев, А. И. Микоян, Эдвард Бардель вышли из вагона и направились к собравшимся на перроне колхозникам и рабочим. Пионеры преподнесли гостям букеты цветов. После обмена приветствиями прибывшие отправились на машины в станцию Крымскую. Они побывали на консервном комбинате и ознакомились с его производством.

На станции Крымской югославские и советские государственные деятели направились на автомашинах в Новороссийск. Город цементников, портовиков и железнодорожников — Новороссийск восторженно встретил И. Броз Тито, Н. С. Хрущева, А. И. Микояна и сопровождающих их официальных лиц. Вдоль шоссе за несколько километров от города выстроились тысячи жителей Новороссийска. Они забрасывали проезжающие автомашины цветами.

Порт У причала — украшенный флагами расцвечивания крейсер «Фрунзе» Черноморского флота. По большому сбору команда корабля в белых форменных выстроилась на верхней палубе. К парадному трапу подходят машины, в которых находятся Президент ФНРЮ Иосип Броз Тито с супругой, Член Президиума Верховного Совета СССР, Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев, Первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян, Заместитель Председателя Союзного Исполнительного веча Эдвард Бардель с супругой, государственный секретарь по иностранным делам Южа Попович с супругой, член Союзного Исполнительного веча Мьябло Тодорович, председатель Исполнительного веча Народной Республики Хорватия Яков Блажевич, Посол Югославии в СССР Велько Мичунович и другие официальные лица, группа советских и иностранных журналистов.

Жители Новороссийска бурной овацией встречают государственных деятелей Югославии и Советского Союза. Гости поднимаются по трапу на борт крейсера. Товарищи Иосипа Броз Тито, Н. С. Хрущева, А. И. Микояна, Эдварда Барделя и других официальных лиц встречает командир корабля капитан второго ранга Я. И. Шелютковский. На гот-мачте поднимается флаг Президента ФНРЮ И. Броз Тито. Исполняются Государственные гимны Югославии и Советского Союза. Маршал Тито обходит строй моряков и здоровается с ними. Намы правления, партийными и советскими руководителями района.

Н. С. Хрущев на Кубани

Тов. Н. С. Хрущев обратился к трудящимся с речью, которая неоднократно прерывалась аплодисментами и возгласами «Ура!».

Затем тов. Н. С. Хрущев осмотрел город. Он останавливался у строящихся жилых домов, советовал расширить крупное строительство. После осмотра Краснодарского края тов. Хрущев поехал в колхоз «Красная звезда» Пластуновского района. Там он побывал на полях, беседовал с председателем колхоза тов. Сиваком, членами правления, партийными и советскими руководителями района.

Посещение тов. Н. С. Хрущевым Ростова-на-Дону

Ростов-на-Дону, 14 июня. (ТАСС). Проездом из Новороссийска сегодня сюда прибыл Первый секретарь ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев.

Тысячи трудящихся собрались около здания обкома партии. Они радужно встречали тов. Н. С. Хрущева. Обращаясь к собравшимся с краткой речью, тов. Н. С. Хрущев пожелал рабочим и служащим, инженерам и ученым Ростова успеха в борьбе за досрочное выполнение заданий шестой пятилетки.

Затем тов. Хрущев совершил поездку по городу, побывал на заводе «Ростсельмаш». С «Ростсельмаша» тов. Хрущев направился в колхоз имени Сталина Аксайского района. Здесь он осмотрел животноводческие фермы, четырехрядный коровник, построенный из железобетонных конструкций, сооружаемый свинарник полукрытого типа и сделал ряд критических замечаний. В частности, интересуюсь стоимостью построек, тов. Хрущев указал, что следует строить не только прочно, но и дешево. Коровник высококоват, за счет его излишней высоты можно было бы сделать хороший сеновал. Свинарник надо было бы ставить не на деревянных столбах, а на железобетонном основании. Это было бы дешевле, прочнее и долговечнее. При

Сто новостроек Ворошиловграда

Ворошиловград, 14 июня. (ТАСС). Донецкий город в кольце промышленных новостроек. На юго-восточной окраине Ворошиловграда сооружается крупная база строительной индустрии с полными и заводами сборных железобетонных конструкций.

В северо-западной части города возводятся горняцкий поселок из четырех- и пятиэтажных домов.

Новые производственные корпуса сооружаются на локомотивостроительном заводе имени Октябрьской революции, на заводах угольного машиностроения имени Пархоменко и сельскохозяйственного машиностроения имени 20-летия Октября, на амальгамоде имени Артема и других.

Город получит новые предприятия легкой промышленности — швейную и трикотажно-ткацкую фабрики, новые жилые дома, клубы, столовые, школы, медицинские учреждения.

Сейчас в Ворошиловграде насчитывается сто строящихся объектов,

на kater и отчаливают по направлению к морскому порту. Звучат Государственные гимны Федеративной Народной Республики Югославии и Советского Союза. С борта крейсера раздаются оружейные залпы в честь Президента Югославии товарища Тито.

Перед тем, как покинуть крейсер, тов. Тито сделал запись в историческом журнале корабля:

«Незабываемы часы, которые мы, югославская правительственная делегация, провели на крейсере «Фрунзе». Я очень благодарен адмиралам, офицерам, генералам и бойцам за теплую встречу. Я еще раз убедился, что дружба между нашими народами неразрушима потому, что мы едины, потому, что мы стремимся к одной цели — социализму».

К Президенту тов. Тито присоединился и заместитель Председателя Союзного Исполнительного веча Эдвард Бардель. Он записал:

«В Советском Союзе мы встретили то, что мы и ожидали найти: теплое сердце трудящихся, которое тоже бьется в груди югославских рабочих людей. Поэтому они и могут найти путь друг к другу. Рабочие люди СССР и Югославии имеют причины с уверенностью смотреть на свое совместное социалистическое будущее».

Первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян записал: «Слава Черноморскому флоту — боевой страже на южных рубежах нашей Родины».

К моменту подхода катера к причалу у Союзного морского вокзала, украшенного Государственными флагами ФНРЮ, СССР и РСФСР, а также морскими флагами расце-

веча Мьябло Тодоровича, председателя Исполнительного веча Народной Республики Хорватия Якова Блажевича и других югославских товарищей.

Сегодня Иосип Броз Тито, А. И. Микоян и другие гости отдыхали в отведенной им резиденции.

Вместе с государственными деятелями Югославии и СССР путешествие по стране совершает большая группа журналистов. Среди них много югославских и советских корреспондентов, представителей печати почти всех стран народной демократии, Литавской Народной Республики, американские и английские журналисты. Представители печати знакомятся с городом, его здравницами, парками.

Пребывание в Сочи югославских гостей

СОЧИ, 14 июня. (Спец. корр. ТАСС). Празднично и радужно выглядят городок курорт. Занятые лучами солнца улицы тонут в зелени деревьев. На клумбах и газонах парков и садов масса цветущих роз. В последние дни в Сочи установились теплая, ясная погода. Санатории заполнены отдыхающими. Их много на пляже.

В центре внимания жителей города и отдыхающих приездов в Сочи Президента Федеративной Народной Республики Югославии Иосипа Броз Тито, Первого заместителя Председателя Совета Министров СССР А. И. Микояна, заместителя Председателя Союзного Исполнительного веча Эдварда Барделя, государственного секретаря по иностранным делам Южа Поповича, члена Союзного Исполнительного

вместе с ним подошли сопровождающие его эмиссион. На крейсере раздается снова сигнал большого сбора. Личный состав выстраивается на верхней палубе. Президент Федеративной Народной Республики Югославии Иосип Броз Тито, Первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян, заместитель Председателя Союзного Исполнительного веча Эдвард Бардель и другие спускаются по трапу

наместием по три процента дояркам от надою молока.

«Хорошо, — говорит товарищ Хрущев. — Но к этому колхозу переходят еще медленно, а хотелось бы быстрее. Надо переводить и оплату бригадиров от центра производства. Чем меньше затраты труда и больше произведено продукции, тем выше должна быть оплата».

Товарищ Хрущев указывает на необходимость упрощения и улучшения колхозного учета и отчетности. Он рекомендует колхозникам лучше организовать контроль за приемкой продукции заготовителями.

Колхозники благодарят тов. Хрущева за замечания и советы и заверили его, что задания XX съезда партии, поставленные перед колхозной деревней, будут выполнены.

Попрощавшись с хлеборобами, товарищ Хрущев направился в Ростов. После беседы с членами бюро обкома КПСС тов. Н. С. Хрущев отбыл в Москву.

Возвращение товарища Н. С. Хрущева в Москву

14 июня товарищ Н. С. Хрущев возвратился в Москву. (ТАСС).

Зерновые склады на целинных землях

КУРГАН, 14 июня. (ТАСС). Строители железной дороги Утя—Пески готовятся к приему зерна нового урожая. На станции Тробрятная Акмолинской области закончена укладка железнодорожной ветки, ведущей к пункту «Заготзерно».

Станция Тробрятная — самый крупный узел на новой магистрали. Здесь ее строители сооружают зернохранилища. В течение месяца закончена кладка стен трех

больших зерноскладов. На двух складах возведены фундаменты.

Вторая таялая складская база сооружается на станции Кара-Камыс. Сюда пойдет хлебный поток из зерновых совхозов Казахской республики. Здесь досрочно закончена прокладка подземных путей.

Строители железной дороги на целинных землях завершили возведение десяти зерноскладов к 15 июля — началу хлебозаготовок.

Зерносушилки и элеваторы в полную готовность

Здесь не думают о подъездных путях

Приближается пора уборки урожая и хлебосдачи. Но, несмотря на это, подготовка большинства крупных элеваторов в Славгородском, Бурлинском и Табунском районах не завершена. Особенно плохо обстоит дело с подъездными железнодорожными путями. На пути элеваторов Славгорода, Табунов, Бурлы нужно менять много шпал, переводных стрелочных брусьев. На ряде участков положены рельсы легкого типа, которые не годятся для движения четырехосных пятидесятитонных вагонов и мощных паровозов. Ремонт путей нужно произвести срочно, а к нему еще не приступили.

В прошлом году на Славгородском и Табунском элеваторах началась прокладка дополнительных путей. Эту работу так и не закончили. И до сих пор дополнительные пути не достроены. Пятая строительная колонна «Дорстроя» Омской железной дороги получила задание реконструировать станционные и построить промывочные пути в Славгороде. Однако начальники колонны т. Гавриленко не спешит, работы развешиваются очень медленно.

Директора элеваторов Славгородского — т. Гуляев, Табунского — т. Вихлянец, Бурлинского — т. Мануило черепашными темпами ведут ремонт погрузочно-разгрузочных механизмов, складских емкостей. Новые механизмы не устанавливаются. С 1954 года на Славгородском и с прошлого года на Бурлинском элеваторах лежат вагонные весы. Когда начнут их монтировать — неизвестно.

Для производства маневровых работ на подъездных путях нужны мотовозы. Но на Табунском и Бурлинском элеваторах их нет совсем.

Мало внимания уделяют руководители элеваторов укомплектованию штатов всевозможных экспедиторов, пломбирщиков, стрелочников, сцепщиков. С имеющимися надрами не проводятся занятия по технике безопасности, их не знакомят с особенностями работы на транспорте.

Больше внимания необходимо уделить строящимся вдоль новой трассы Карасук — Камень пунктам для приема зерна. Здесь еще нигде даже не начиналась подготовка и прокладка подъездных путей.

Нельзя затягивать подготовку элеваторов к приему зерна нового урожая. Медлительность в этом важном деле может нанести стране огромный ущерб.

А. ШЕВГЕНИН,

инспектор подъездных путей Славгородского отделения Омской железной дороги.

Время не ждет

Строительство большинства зерносушилок и зерносушилов в Локтевском районе идет подпольным способом Золотушинское управление треста № 46. Но как и в прошлом году, темпы работ чрезвычайно низки. Основная причина этого — неудовлетворительное снабжение строит. материалами. В стройуправлении есть отдел материально-технического снабжения, которым руководит т. Либман. Этот отдел занимается чем угодно, только не своим делом.

Очень плохо организована разгрузка материалов, прибывающих в управление. За перепропорции вагонов вылачиваются огромные штрафы. По три — четыре часа ежедневно простаивают автомашины под погрузкой материалов. В результате вместо двух — трех рейсов на участок они совершают один рейс. Сейчас обстановка требует организации трехменной работы пиломатериала, нужно ускорить отгрузку кирпича из Барнаула. И все же никаких мер в этом отношении не предпринимается. Строительство зерносушилок недопустимо затягивается. И виновен в этом, прежде всего, управляющий трестом т. Ивкин, который не требует ответственности от своих подчиненных.

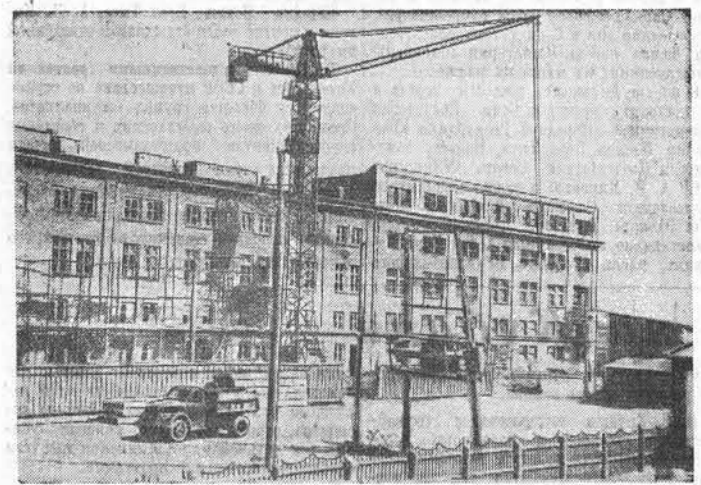
А. МИЩЕНКО,

Локтевский район, директор Ремовского пункта Заготзерно.

НОВЫЕ ХЛЕБОЗАВОДЫ

БПКС. (Наш соб. корр.) Здесь завершается реконструкция хлебозавода № 1. Вместо старого одноэтажного здания, в котором размещался завод, выстроено новое четырехэтажное. Сейчас в цехах устанавливается оборудование. С завершением строительства нового завода выпуск хлеба и хлебобулочных изделий возрастет на 20 процентов.

В поселке строится еще одно хлебозавода такой же мощности.



На снимке: строительство нового хлебозавода в Бийске. Фото В. Николаева.

Вечерняя партийная школа

В прошлом учебном году при парторганизации Долинской МТС была создана вечерняя партийная школа. В ней повышали свой идейно-политический уровень 19 человек. Среди них бригадир полеводческих и тракторных бригад, секретари партийных и комсомольских организаций, механики, председатели колхозов, специалисты сельского хозяйства и другие руководящие работники МТС и колхозов.

Организуя школу, мы учитывали, что ее успешная деятельность будет зависеть прежде всего от теоретической и методической подготовки преподавателей, а также общеобразовательного уровня слушателей, их умения самостоятельно работать над изучением теории. При комплектовании школы строго соблюдался принцип добровольности. Мы подробно беседовали с товарищами, учитывая их подготовку и желание.

В учебном плане школы было предусмотрено изучение истории партии, экономической географии, вопросов партийной и советской работы, конкретной экономики сельского хозяйства. В качестве преподавателей были подобраны хорошо подготовленные, знающие свое дело люди. Так, по истории КПСС занятия проводил председатель колхоза имени Сталина т. Ковалов, по географии — директор семилетней школы т. Костюк, по вопросам сельского хозяйства — главный агроном МТС т. Брагин и другие.

Занятия проводились один раз в неделю по 4 часа. Каждому классному и семейному занятию предшествовала предварительная подготовка слушателей. Большинство из них прочитывало основную и дополнительную литературу, составляло докладные конспекты. Интересно проходили семинарские занятия по истории партии. Преподаватель умело организовал подготовку и проведение семинаров по темам: «Идеологические основы Коммунистической партии», «II съезд партии и его историческое значение» и «Организационные основы Коммунистической партии».

По этим темам хорошо подготовили докладчики тт. Анджураев, Пехченко и Шалина. Слушатели активно обсуждали вопросы, затронутые в докладах, высказывали свои выступления с практическими делами. В заключение преподаватель дополнил выступления коммунистов, ответил на вопросы.

Особенно большое внимание в школе было уделено изучению материалов XX съезда КПСС, а также решений последних пленумов ЦК КПСС по вопросам сельского хозяйства и других постановлений партии и правительства. Изучая эти материалы, мы старались прежде всего научить людей твердо усваивать теоретические положения с практическими задачами. Это делалось как на занятиях, так и путем личных бесед со слушателями. Многие коммунисты правильно сделали выводы из решений партии и правительства.

Можно привести много примеров, показывающих, как учеба в школе помогает людям лучше решать практические дела. Взять хотя бы слушателя т. Солодкого. Руководимая им тракторная бригада занимает первое место по МТС. Тов. Солодкий внес много ценных предложений по улучшению организации круглогодичного ремонта тракторов, повышению производительности труда, снижению затрат на единицу производимой продукции.

В конце учебного года слушатели изъявили желание провести теоретическую конференцию по материалам XX съезда КПСС. Такая конференция на днях состоялась. Проведению конференции предшествовала большая подготовительная работа. Большинство слушателей глубоко изучило материалы XX съезда КПСС и последние решения партии и правительства. С коммунистами были проведены индивидуальные беседы. Каждый из них глубоко ознакомился с положением дел в МТС, колхозе, бригаде, на ферме, проанализировал, как превращаются здесь в жизнь решения XX съезда КПСС.

Конференция прошла на должном идейном уровне, при высокой активности слушателей. Было прочитано два доклада: тов.

В партийных организациях

Пленум райкома партии о росте рядов КПСС

После XX съезда КПСС в партийной организации Сорокинского района усилилось внимание к регулированию роста партийных рядов. Улучшается качественный состав принимаемых в партию за счет индивидуального отбора передовых рабочих и колхозников.

Однако, как отметил состоявшийся на днях пленум райкома КПСС, отдельные парторганизации плохо регулируют рост своих рядов. В результате некоторые из них состоят преимущественно из административных работников. Так, из 58 коммунистов Чумышской славянской комсомольской организации 30 коммунистов непосредственно на производстве занято только 25 человек, в парторганизации Хмельской МТС насчитывается всего два тракториста, из 30 коммунистов парторганизации колхоза имени Кагановича 23 человека — в управленческом аппарате.

Пленум наметил конкретные мероприятия по расстановке партийных кадров и улучшению дела с отбором и приемом в партию передовых рабочих и колхозников.

Районное совещание пастухов и доярков

На совещании пастухов и доярков Зонального района, организованном райкомом КПСС, состоялся большой, серьезный разговор о том, как повысить надой молока. Животноводы поделились опытом работы. О своих методах пастыбного скота рассказали пастухи колхозов имени Кирова и «Красный Октябрь» тт. Келлер и Юрьевский, пастух из сельхозартели «Память Ленина» т. Долгих и другие.

Участники совещания решили так организовать работу, чтобы в течение всего пастыбного периода получать ежедневно в среднем по 10—12 литров молока от каждой коровы. Животноводы обязались организовать круглосуточную пастыбу коров и давать дойному стаду дополнительно зеленую подкормку и концентраты.

Колхозу «Мирной Октябрь», передовому по надоям молока, было вручено переходящее красное знамя райкома партии и райисполкома. Лучшие доярки района тт. Брумы, Матюхина, Фоминцева и другие награждены почетными грамотами и ценными подарками.

Городской смотр стенгазет

РУБЦОВСК. (Наш соб. корр.) Горком партии провел смотр стенгазет, выпускаемых на предприятиях промышленности, транспорта, строительства и в учреждениях города. В Доме учителя было представлено свыше 40 стенгазет и сатирических листовок.

Лучшими стенгазетами признаны: «За качество», «Вагончик» и «Энергетик». Среди сатирических листовок хорошими признаны «Перец» — завода «Алтайсельмаш», «Крокодил» — отделения железной дороги и «Ежик» — отдела главного конструктора тракторного завода.

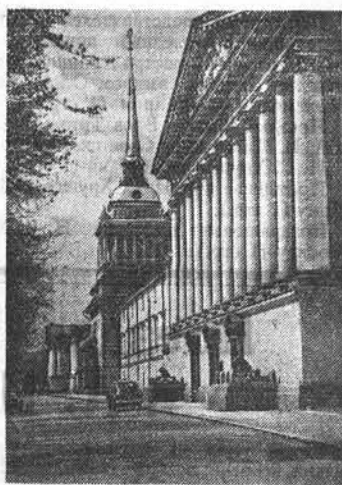
Отменные газеты и сатирические листки награждены почетными грамотами исполкома горсовета депутатов трудящихся и горкома партии, а редколлегия — ценными подарками.

Ценная инициатива

По инициативе партийной организации коллектив Шебалинского пищекомбината решил оказать помощь колхозу «Путь Ленина» в заготовке кормов.

Рабочие и служащие комбината обязались подготовить трамвай и заложить в нее 500 тонн силоса, а также заготовить 500 центнеров грубых кормов.

Бюро райкома КПСС одобрило инициативу рабочих и служащих комбината и обязало парторганизацию, руководителей предприятий и учреждений определять возможность оказания практической помощи колхозам в заготовке кормов.



Ленинград, 150 лет назад, в июне 1806 года, в Петербурге было начато строительство по проекту архитектора А. Д. Захарова здания Адмиралтейства — замечательного памятника мировой архитектуры. На снимке: главный фасад Адмиралтейства. Фото П. Федотова. (Фотокорреспондент ТАСС).

Читатели сообщают

ПРЕМИРОВАНИЕ ЛУЧШИХ ЖИВОТНОВОДОВ

Серьезных успехов в работе добились животноводы колхоза «Красный луч» Усть-Коксинского аймака Горно-Алтайской автономной области. Надой молока по сравнению с прошлым годом увеличился здесь почти в два раза. Резко возросло поголовье овец.

Недавно на общем колхозном собрании были подведены итоги социалистического соревнования животноводов. За лучшие показатели премированы 12 человек, в их числе чабан Сарабан Телесова, доярки Анна Стурова и Евдокия Медведева.

А. ШАРАПОВ,

Усть-Коксинский аймак.

ШЕФСТВО НАД НОВИЧКАМИ

Совсем недавно в литейный цех Барнаульского завода транспортного машиностроения пришел молодой рабочий Борис Трифонов. Он поставил перед собой цель — овладеть мастерством формовщика. Помочь ему вызвался опытный формовщик Дмитрий Поляков. Сейчас Трифонов — один из лучших формовщиков в цехе. Он ежедневно выдает по 180—200 форм вместо 130.

Такие примеры плодотворного шефства нарядов рабочих над новичками у нас не единичны.

А. ВОРОНКОВ,

г. Барнаул.

По материалам «Алтайской правды»

«Выше темпы строительства линии Карасук—Камень»

Так называлась статья, опубликованная в номере газеты за 18 мая. В ней вскрывались причины, мешающие в работе строителям новой магистрали.

По статье приняты меры. Главный инженер управления «Барнаульстройпуть» т. Туца сообщил редакции, что на стройку поступили новые механизмы. Укладочный поезд получил пятнадцатитонный железнодорожный кран для укладки стрелочных переводов и разгрузки шпал и рельсов. Благодаря новому компрессору завершена комплексная механизация работ на взнособорочной базе.

На строительном-монтажном участке № 233 прибыло оборудование стройдвора, башенный кран, два крана Т-108, две растровые машины, пудельники. Сюда же завезены агрегат по изготовлению шлакоблоков и литейный автокран для ведения крупноблочного строительства.

В Калкманском карьере установлен второй экскаватор, что улучшит снабжение стройки балластом.

Для координации действий субнарядных организаций в Карасук постоянно находится заместитель начальника управления т. Коршунов.

но по вине агронома колхоза т. Легкова тракторы у нас нередко простаивали.

Затем выступающий остановился на недостатках в планировании сельскохозяйственных работ.

Партгруппировка тракторной бригады № 5 т. Жолкин свое выступление посвятил вопросам партийно-политической работы.

Партийная группа нашей бригады, — сказал он, — была организатором соревнования за проведение сева в сжатые сроки при отличном качестве. Сев провели за 10 дней. В бригаде постоянно работает агитцук. Здесь имеются библиотеки, газеты, журналы, домино, радиоприемник. Регулярно выпускаются боевые листки, «молнии». Подводятся итоги соревнования, они отражаются на доске показателей. Шероховатым вручаются переходящие красные флажки. Плохо то, что у нас ни разу не показывались кинокартины и не было агитбригады.

На конференции выступило большинство присутствующих. Значительное место было уделено вопросам правильного использования резервов колхозов, МТС, всемерного укрепления трудовой дисциплины, вопросам оплаты труда в колхозах и МТС.

В заключение я, как руководитель партийной школы, подвел итоги работы конференции, дополнил выступления отдельных товарищей, ответил на их вопросы и остановился на конкретных задачах, стоящих перед МТС и колхозами в настоящее время.

Учебный год в партийной школе поваял, что слушатели стали более умело улавливать изучаемый материал с жизнью, применять на практике полученные знания.

Необходимо отметить также и отдельные промахи в работе партийной школы. Недостаточно у нас использовались наглядные пособия, экскурсия в передовые хозяйства. Не все занятия проходили на высоком идейно-политическом уровне.

А. БОЙКО,

секретарь Благовещенского райкома КПСС по зоне Долинской МТС.

Лучше использовать технику на дорожных работах

Наступила пора всесторонней подготовки к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственной продукции. В этом комплексе работ важнейшее значение имеет ремонт автомобильных дорог, мостов и паромных переправ.

В текущем году объем перевозок автомобильным транспортом в период уборочных работ и заготовок значительно превышает размер грузоперевозок двух минувших лет. Известно, что несвоевременная и недоборочная подготовка дорожно-мостового хозяйства в ряде районов в 1954 году явилась одной из причин значительных потерь зерна и сдерживала темпы хлебозаготовок. Задача сейчас состоит в том, чтобы к началу хлебоборки и заготовок сельскохозяйственной продукции каждый мост, каждая паромная переправа и каждая дорожная дорога в крае были приведены в порядок, чтобы автотранспорт в любую погоду мог бесперебойно осуществлять перевозки.

В июне и июле в крае предстоит осуществить ремонт дорожно-мостового хозяйства в объеме еще больше. Только земляных работ надо выполнить свыше пяти миллионов кубометров. Требуется заготовить, перевезти и уложить свыше 500 тысяч тонн камня, гравия, песка, леса и других строительных материалов. Ничего надо отремонтировать капитально 1.000 километров труднопроходимых дорог, перестроить и капитально отремонтировать 8 тысяч километров мостов и труб, 7.000 километров грунтовых дорог должны быть спрофилированы грейдерами. На дорогах края необходимо поставить большое количество указательных знаков.

Успешно справиться с этим делом, а затем организовать тщательное содержание дорог и мостов можно только путем всемерной механизации работ.

Дорожные организации края, МТС и совхозы располагают значительным парком машин для дорожно-строительных и ремонтных работ: скреперами, бульдозерами, погрузчиками, автогрейдерами, дисковыми боровами, рыхлителями, прицепными и моторными катками. Так, в дорожно-эксплуатационных участках и районных дорожных отделах края имеется почти 90 автогрейдеров и грейдеров тяжелого и среднего типа. В МТС и совхозах края насчитывается более 50 грейдеров. Только грейдерными и автогрейдерами за один день, при полукорпусном их использовании и надлежащей эксплуатации, можно спрофилировать не менее 300 километров дорог, или выполнять 40.000 кубометров земляных работ.

Быстрее включить в работы имеющуюся в крае технику — важнейшая задача руководителей дорожных организаций, райисполкомов, МТС и совхозов. В Краснощеповском районе уже к 25 мая отремонтировано более 30 километров хлывозных дорог, в том числе 3 километра капитально. Основная часть этих работ выполнена машинами. Здесь с начала мая работает грейдер райдоротдела. Из МТС и совхоза в ремонте дорог используются два трактора и один грейдер.

В Романовском районе к этому времени отремонтировано более 50 километров хлывозных дорог. Грейдер райдоротдела работает там с начала мая. Из МТС, совхоза и строительной организации на дорожных работах занято два трактора С-80, прицеп-

ной грейдер, бульдозер, экскаватор и более 20 автомобилей. В Алтайском дорожно-эксплуатационном участке № 492 используются с весны на ремонте дорог не только собственные дорожные механизмы, но и два погрузчика из других организаций Алтайска, более 50 автомобилей из автоотдела. К сожалению, в некоторых районах техника на дорожных работах используется слабо. В Грязнухе, например, грейдер среднего типа с осени прошлого года простаивает на колхозном току. А заведующий Грязнухинским райдоротделом т. Хабидуллин жалуется, что ремонт дорог в районе идет плохо только из-за недостатка людей.

Важным резервом является всемерное использование средств прошлой механизации: грейдеров легкого типа, дорожных «утюгов», деревянных вальцов, приспособлений для саморазгрузки бортовых автомобилей и других.

В Павловском дорожно-эксплуатационном участке выравнивание подтона производят главным образом «утюгами», а грейдер и автогрейдер вывозятся для работ, которые «утюгами» производить или невозможно, или невыгодно. Недавно здесь изготовили и смонтировали на бульдозере простое приспособление для механической разгрузки бортовых автомобилей. Испытания этого приспособления показали его большие преимущества — для одновременной разгрузки шпала из автомобилей требуется только один рабочий, чтобы открыть и закрыть борта и производить разные мелкие работы.

В Горно-Алтайском областном дорожном отделе широко используются естественные уклоны местности для разделения гравия на фракции путем протокотки через установленные ступенчатые грохоты, для разгрузки битума в котел и из котла в гуратор самотеком.

В Знаменском райдоротделе каждый год профилируют дороги грейдером легкого типа, применяя предварительное рыхление обыкновенными сельскохозяйственными плугами. Причем работы выполняются в таком объеме, что Бальковский и Солтонский райдоротделы, имеющие новые тяжелые грейдеры, могут только завидовать.

Первостепенное значение в современной и тщательной подготовке дорог к массовым перевозкам урожая имеют правильная организация технологического процесса дорожно-строительных и ремонтных работ и правильная эксплуатация машинного парка. Все еще наблюдаются случаи нарушения технологии работ, ведения их без соответствующей подготовки, плохой, небрежной эксплуатации механизмов. Можно часто видеть, как нож грейдера «не берет» твердый грунт. Практика же показывает, что предварительное рыхление грунта всегда повышает производительность грейдера на 15—20 процентов.

Инженерно-техническим работникам необходимо организовать эксплуатацию машинно-дорожного парка так, чтобы ежедневно дорожная техника работала не менее 10—12 часов.

Только умелое использование техники даст возможность во-время и хорошо подготовить дороги к хлебным перевозкам.

А. АФОНИН,
главный инженер краевого управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Выставка технической книги

Алтайская крайняя библиотека совместно с краевой технической научной библиотекой организовала вторую выставку технической книги. На выставке, расположенной в читальном зале краевой библиотеки, представлено около тысячи книг. Здесь отечественная и зарубежная литература по станкостроению, транспортному машиностроению, строительному делу, текстильной промышленности и другим отраслям промышленности.

В разделах выставки представлены материалы XX съезда КПСС, июльские Пленума ЦК КПСС и другие документы. Подобрана литература по вопросам технического прогресса, конкретной экономики, энергетики. Представлены книги по электронике, автоматике, телемеханике, атомной энергии, полупроводникам. В их числе книга академика А. Ф. Иоффе «Полупроводниковые термоэлементы», М. С. Соминского — «Полупроводники и их применение», С. Б. Юлицкого — «Синхронные машины с полупроводниковыми выпрямителями» и другие.

Отдел «Литература по отдельным отраслям промышленности» включает книги по станкостроению, сельхозмашиностроению, литейному делу, лесной, деревообрабатывающей, текстильной и многим другим отраслям промышленности.

В разделе «Сельхозмашиностроение» вызывают интерес читателей книги «Информация о тракторном и сельскохозяйственном машиностроении за рубежом». Это — обзор сведений о тракторном и сель-

скохозяйственном машиностроении США и Англии, а также некоторые данные о сельскохозяйственном машиностроении в других странах за 1946—1953 гг.

В книге «Французские тракторы на Парижской выставке» дается краткий обзор образцов различных типов тракторов, выпускаемых французскими фирмами.

На стенде «Книги рабочим массовых профессий» подобрана литература, представляющая интерес для токаря, слесаря, литейщика, автомеханика, шофера и других рабочих массовых профессий.

С интересом осматривают читатели раздел научно-популярной литературы по радиотехнике, телевидению, автоматике, авиации, о межпланетных полетах. Книга академика С. А. Лебедева рассказывает о работе и устройстве электронных вычислительных машин. Книга Д. Павлова «Автоматический перевод» посвящена проблеме перевода с одного языка на другой с помощью машин.

Зарубежная техническая периодика представлена английскими журналами «Двигатели двигатели», «Сельскохозяйственное машиностроение», «Двигатели внутреннего сгорания»; немецкими — «Техника», «Машиностроение» и другими. На выставке проводятся обзоры научно-популярной и специальной технической литературы.

Читатели охотно посещают выставку, оставляют свои отзывы и замечания в книге отзывов.

Е. ШВАРЦ.

В борьбе за скоростное продвижение грузов

Лето — наиболее благоприятная пора для увеличения перевозок народнохозяйственных грузов по железным дорогам страны. Движение станция Барнаул вместе с вагонами и паровозиками ускоренно борется за перевыполнение в текущем году заданных производственных показателей. Станция пятый месяц работает без брака, железнодорожники успешно справились с заданием по погрузке и выгрузке.

Достижения высоких показателей способствовало широкое внедрение передовых методов труда — почасового планирования развоза местных грузов, группового формирования поездов на концах парковых путей, серийных точек в маневровой работе и других.

Социалистическое соревнование выдвинуло в ряды передовиков десятки людей различных профессий. Высокопроизводительными тружениками составители поездов М. Беспалов и И. Коротких. Применяемые скоростные методы формирования поездов, они выполняют месячные задания на 150 и более процентов. Смена маневрового диспетчера Я. Иванова сократила простой вагонов на 11 процентов и отразила та-

желесными поездами сверх нормы 11.685 тонн грузов.

Отлично обеспечивают подачу и сбор грузовых вагонов подоточные составительские бригады В. Османюкова и С. Чумака. Все условия для скоростного продвижения поездов создают стрелочники Ф. Решетова, Г. Калугин, Н. Салин, И. Матвеев. Переводы оны распространяются среди коллективов всех служб.

Но у нас много еще неиспользованных резервов. Велики простои вагонов под разгрузочными операциями, при работе с местными грузами не везде применяется почасовое планирование, не все поезда отпущены тяжеловесными.

Дорожно выполнять задания первого года шестой пятилетки, зная в действительности резервы увеличения перевозок народнохозяйственных грузов — вот главная задача, на решение которой направлены сейчас усилия барнаульских железнодорожников.

Н. ШУВАЛА,
заместитель начальника отдела эксплуатации Барнаульского отделения железной дороги.

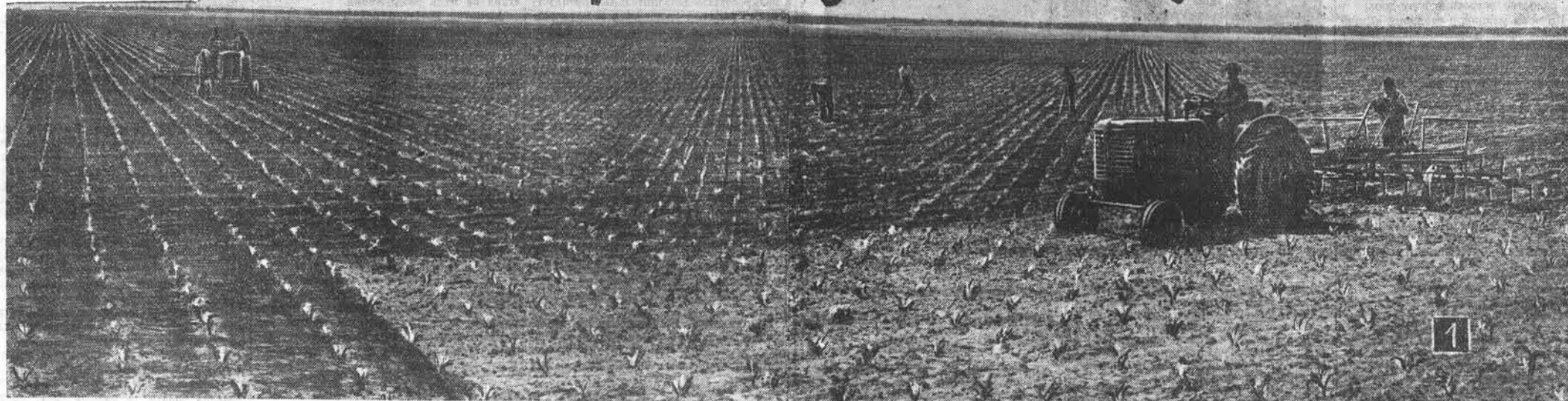


ИЗУЧИ И ПРИМЕНИ У СЕБЯ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

СТРАНИЦА № 29.

Зеленым квадратам - заботливый уход



Механизаторы Ключевской МТС и колхозники сельхозартели имени Сталина любовно ухаживают за кукурузой

Зеленые квадраты кукурузы... Сколько связано у колхозников и механизаторов с ними надежд и планов! Они дадут зерно, прекрасный силос, свежий зеленый корм скоту, укрепят кормовую базу общественного животноводства. Но прежде всего зеленые квадраты связываются в представлении хлеборобов с трудом упорным и кропотливым.

Без хорошего ухода нечего и ждать от кукурузы высокого урожая. Эту истину прочно усвоили механизаторы Ключевской МТС. За короткий срок, почти за один только 1955 год, они научились сеять, обрабатывать посевы, убирать, а главное — ценить кукурузу.

Сельхозартель имени Сталина в прошлом году впервые сеяла кукурузу на большой площади — 1.227 гектаров. На зиму было заготовлено много кукурузного корма. Теперь кукуруза стала основой кормовой базы общественного животноводства.

В этом году площадь под кукурузой доведена до 2.025 гектаров. Часть кукурузы колхоз посеял на зеленый корм с таким расчетом, чтобы в середине июля начать подкормку скота свежескошенной зеленой массой, а на ряде участков применить и пастбу гуртов на кукурузе. Основная же часть посеяна квадратно-гнездовым способом, так как и колхозники, и механизаторы на своем опыте убедились, что именно квадратно-гнездовой сев позволяет улучшить качество обработки посевов, сокращать трудовые затраты.

О зеленых квадратах колхозники сельхозартели имени Сталина и механизаторы Ключевской МТС начали заботиться еще задолго до того, как они появились: сев провели быстро, с соблюдением всех правил агротехники, сразу после этого пробороновали посевы, чтобы уничтожить начавшие подниматься сорняки. Через некоторое время, когда появились и окрепли всходы, уплотнилась корка, посевы вторично пробороновали.

А когда на поле стали ясно различаться четкие зеленые квадраты, механизаторы приступили к культивации. Влага в этом году на поля выпадает много — в Кулундинской степи часто идут обильные дожди. Поэтому быстро растут и укрепляются не только кукуруза, но и сорняки. Провести междурядную обработку, чтобы создать наиболее благоприятные условия для роста кукурузы и не дать ходу сорнякам — такая задача стояла перед трактористами Павлом Монастыревым и Петром Мамаевым, когда они вышли на междурядную обработку прифермского участка в третьей полеводческой бригаде колхоза имени Сталина. Они одновременно ведут обработку междурядий в двух направлениях (снимок № 1).

Тракторист Петр Мамаев, недавно демобилизовавшийся из армии, быстро освоился с новым для него делом — уходом за кукурузой, и вместе с опытным кукурузоводом Павлом Монастыревым успешно ведет обработку поля.

Павел Монастырев рассказывает, насколько быстрее и проще ему ныне работать на кукурузе, как помогает без труда доставшийся опыт прошлого года. В прошлом году на культивации он обрабатывал за смену 30 гектаров (норма — 19 гектаров), а в этом году свободно обрабатывает по 36 и больше гектаров. Надо отлаживать должное и старательности прицепщиков

Михаила Парфенова и Николая Оленченко — они хорошо выполняют свои обязанности. Там, где прошли тракторы Мамаева и Монастырева, трудно найти сорняк.

Как же они добиваются этого? Прежде чем приступить к культивации, трактористы определяют, в каком состоянии на этом участке почва, на какую глубину заделаны семена. В этом деле при переходе на каждое новое поле участвует агроном. Глубину культивации трактористы ведут в зависимости от влажности почвы и глубины заделки семян.



Первое время в МТС не хватало плоскорезных лап, так называемых бритвенных, и это сказывалось на качестве культивации, потому что стрелчатые лапы не могут так хорошо, как бритвенные, подрезать сорняки, а глубокие борозды, которые они оставляют, иссушают почву и потом создают неудобства в работе комбайна на этом поле. Сейчас все культиваторы снабжены бритвенными лапами, и качество обработки посевов заметно повысилось.

Петр Мамаев и Павел Монастырев никогда не начнут работу, прежде чем не убедятся, что их культиваторы КМТС-4,2 вполне исправны и хорошо настроены.

Прежде всего они проверяют расстановку рабочих органов культиватора, особенно лап и колес, ибо от этого зависит соблюдение точности при обработке квадратов. Лапы должны быть точно установлены и идти в междурядьях, не касаясь защитных зон. Кроме того, они обязательно должны быть хорошо отточены — это заметно повышает качество культивации. (На снимке № 2: Павел Монастырев устанавливает лапы культиватора).

Чтобы растения кукурузы не засыпались землей, трактористы устанавливают режущие кромки лап в горизонтальном положении.

При продольной обработке трактористы следят за тем, чтобы агрегат шел точно по следу сеялочного агрегата, чтобы посевные стыковые междурядья были стыковыми и при культивации. В это же время другой агрегат обрабатывает посевы в поперечном направлении. На краях поля выделяется поворотная полоса. Когда агрегат доходит до нее, тракторист сбавляет скорость машины, а прицепщик поднимает в это время рабочие органы культиватора в транспортное положение.

Михаил Парфенов и Николай Оленченко на повороте обязательно очищают лапы культиватора от сорняков и только тогда снова включают их в работу.

Трактор разворачивается и опять идет в междурядьях. Посевы кукурузы обрабатываются челночным способом.

Бригадир тракторной бригады т. Бойко следит за тем, чтобы каждый агрегат имел к началу смены свежоотточенные лапы к культиваторам, а если надо, мог быстро заменить их во время смены.

Тракторы еще не закончили культивацию, а на поле выходят члены кукурузоводческого звена, чтобы вручную сделать прорывку и подсадку растений. Иногда случается, что при севе в какие-нибудь гнезда попадают зерна сверх установленной нормы. Не избежал этого и звено Павла Монастырева. После перекрестной культивации в отдельных гнездах все же остается по 4—5 растений. Для того, чтобы обеспечить растениям необходимую площадь питания, создать условия для хорошего развития, лишние надо удалить.

Но в других гнездах может взойти меньше семян, чем полагается, и тогда необходима подсадка. Члены звена переносят растения из тех гнезд, где их больше, чем требуется, в те, где их недостает. Чтобы работа шла быстрее, один делает сапкой углубление, другой садит в него растение и аккуратно заделывает его корни (снимок № 3).

Закончилась первая культивация посевов кукурузы, но на этом далеко не кончается забота о квадратах. Они требуют постоянного внимания к себе. По мере того, как будут прорастать сорняки, понадобится вторая, а может быть и третья культивации, которые можно проводить, пока прицепной культиватор сможет проходить в междурядьях, не повреждая растений.

Зеленые квадраты надо беречь не только от сорняков, но и от вредителей. Суслик — один из злейших врагов кукурузных посевов. На борьбу с сусликами охотно идут школьники. Но можно организовать дело и по-другому (снимок № 4). Бензовоз быстро передвигается, в цистерне большой запас воды, так что за день два человека могут обезить несколько участков и уничтожить множество вредителей.

Упорным, кропотливым трудом колхозники сельхозартели имени Сталина с помощью механизаторов Ключевской МТС осуществляют свои планы — создать на зиму скоту большой запас драгоценного корма, которому они по опыту прошлой зимовки знают настоящую цену.

По самым скромным подсчетам, колхоз заготовит на зиму только початков в молочно-восковой спелости 33 тысячи центнеров и засилосует 13 тысяч тонн зеленой массы кукурузы.

200 гектаров выделяется на получение сухого зерна. Колхоз обеспечит себя семенами на будущий год и увеличит за счет кукурузы запас концентрированных кормов для животноводства.

Чтобы труд, вложенный в сев и уход, не пропал даром, надо уже сейчас побеспокоиться о том, чтобы вовремя и без потерь убрать урожай.

В Ключевской МТС есть специальные кукурузоуборочные комбайны, но их недостаточно для того, чтобы в срок убрать кукурузу на всей площади. Поэтому механизаторы заблаговременно взялись за переоборудование зерновых комбайнов. Механик по сельхозмашинам т. Вегерин, комбайнеры тт. Мандрыгин, Ивлев, Манько, Литовченко и Бобылев запаслись специальной литературой по технологии переоборудования комбайнов, съездили в соседнюю Партизанскую МТС, посмотрели, как там переоборудуют уборочные машины, и взялись за дело. В короткий срок они переоборудовали пять комбайнов и сейчас заканчивают еще три (снимок № 5). На снимке № 6: готовые к уборке комбайны.

Но даже и тогда, когда комбайны выйдут в поле, забота об урожае не кончается. Початки, зеленую массу кукурузы надо еще заложить в надежные хранилища, сохранить питательность кукурузы. В колхозе имени Сталина уже расчищают старые силосные траншеи и сооружают новые. Станция выделила на эту работу трактор со скрепером, послала надежных людей из

числа лучших механизаторов. За лето они приведут в порядок уже использованные траншеи и подготовят много новых. Силоса в этом году будет заложено значительно больше, чем в прошлом. Колхоз, в свою очередь, послал на сооружение траншей большую группу колхозников — работников животноводческих ферм и членов кукурузоводческих звеньев, свободных сейчас от полевых работ. На снимке № 7: колхозники сельхозартели имени Сталина очищают, подправляют вырытую скрепером силосную траншею.

В Ключевской МТС и колхозе имени Сталина избежали «передышки» между севом и последующими полевыми работами. Дирекция МТС во-время снабдила бригады необходимыми для обработки посевов механизмами, а партийная организация с помощью агитаторов разъяснила трактористам, что урожай завоевывается неустанным трудом.

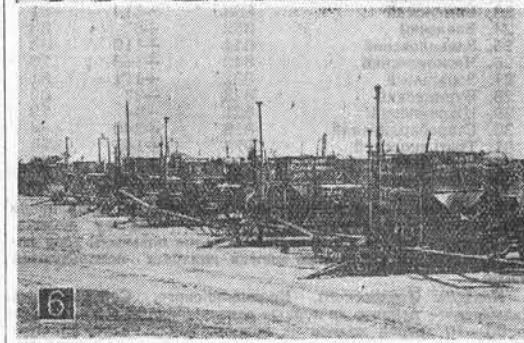
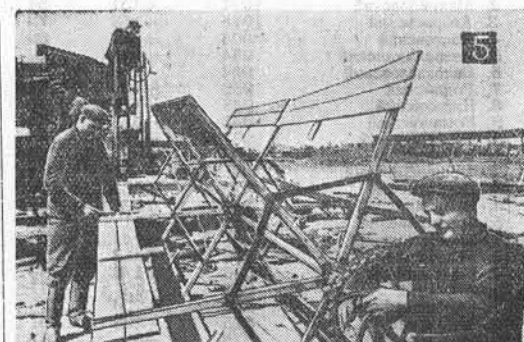
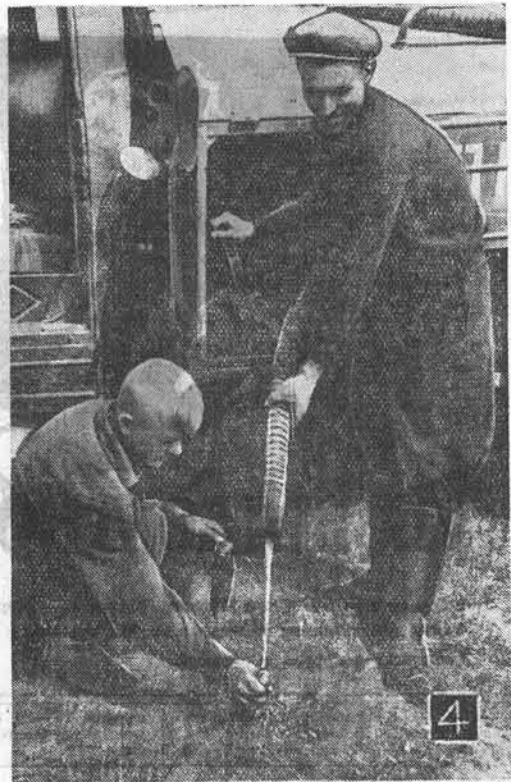
В МТС создана такая обстановка, при которой простой агрегата на полосе вызывает такое же беспокойство в бригаде, как и простой сеялки в горячую пору сева. Не в пример некоторым другим станциям края, здесь ссылки на сырую погоду не берутся в расчет. Механизаторы прекращают работу ненадолго, только пока идет сильный дождь, а как только он прошел, снова включают моторы. Качество от этого не страдает, а дело подвигается быстро.

Неправильно было бы думать, что в этой МТС все идет гладко. И здесь есть недостатки, встречаются трудности. Но в том-то и состоит заслуга партийной организации, что она не боится говорить о трудностях, что она борется с недостатками всеми способами.

Одной из новых форм борьбы за высокое напряжение в труде явилась в МТС стенная газета «Фото обвиняет». История ее такова: партийная организация решила всерьез взяться за наведение порядка в хранении и уходе за инвентарем. Были приняты различные меры к тем, кто плохо готовит инвентарь к уборочной. И самой действенной мерой оказалась газета «Фото обвиняет», в которой были опубликованы обличающие фотографии и подписи к ним с указанием конкретных виновников. Партийно незамедлительно приняло меры по сигналу газеты, и положение с использованием инвентаря быстро налаживается.

Колхозники сельхозартели имени Сталина и механизаторы Ключевской МТС обязались получить в этом году с каждого гектара не меньше 150 центнеров зеленой массы кукурузы и 25 центнеров початков в пересчете на сухое зерно.

Судя по тому, как они ведут уход за посевами и подготовку к уборке кукурузы, обязательство это будет выполнено.



Праздник юных

Утро не обещало хорошей погоды. Небо хмурилось. Но разве это могло удержать школьников дома! Ведь сегодня у них большой праздник — окончание учебного года. Позади остались летние каникулы. Семиклассники и первоклассники школы № 26, второклассники школы № 104, не имеющие ни одной двойки, и другие, кто успешно закончил учебный год, радостно встретили этот день.

По всем улицам к стадиону «Динамо» шли ярко украшенные колонны школьников. На стадионе уже гремели трубы духовых оркестров, всюду слышался звонкий смех. А когда из зеленого поля появилась первая колонна, приветствовать ее вышло даже солнце, все утро до этого ни разу не выглянувшее из-за туч.

Обширное футбольное поле становится тесным от заполнивших его ребят. Флаг праздника поднят. Секретарь Барнаульского горкома комсомола Л. И. Хорошенин тепло поздравляет ребят с окончанием учебного года, желает им хорошо отдохнуть. За ведущая горно Н. П. Шабанова рассказывает об итогах каникул. Родными, возгласами отвечают ученики на ее слова, когда она хвалит многих из них за успехи в учебе и труде на заводах Барнаула.

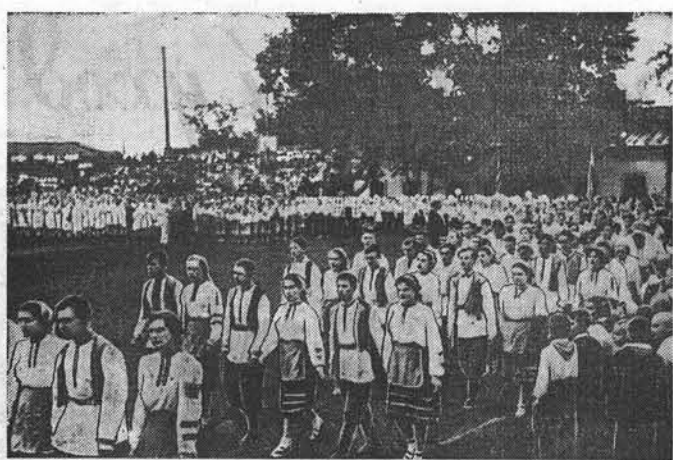
Возвращаясь, горячо обращается к молодежи активный участник партийной борьбы на Алтае, коммунист с 1917 года Георгий Яковлевич Светляков. Пионеры продолжают ему бужет живых цветов. Они благодарят старую большевика за то, что он вместе со своими товарищами завоевал право советских детей на самую счастливую в мире юность. Пионеры обещают Георгию Яковлевичу быть стойкими борцами за дело коммунизма.

Под гром оркестра вручаются кубки победителям летней городской спартакиады учащихся. Среди школьников выделяется кубок по легкой атлетике завоевала школа № 13. Кубки за победу по легкой атлетике среди средних школ и за общее первенство в спартакиаде получает школа № 1.

Снова звучит оркестр. Начинается парад. Одна за другой проходят мимо трибуны колонны. Под идет школа № 43. Аккуратные голубые платочки младшеклассницы выделяются на изумрудной зелени стадиона. Впереди колонны средней школы № 1 группа физкультурников несет многочисленные кубки — знаки спортивных достижений.

Бурными аплодисментами встречают зрители школу № 6. Ее южная оформлена с большим вкусом. Вперед старшихклассники несут предмет, на котором установлена модель земного шара. Рядом с ней с букетами цветов стоят мальчики и девочки, символизирующие молодость мира. Все, что присутствует сегодня на стадионе, улыбается им и желает счастья.

На несколько минут поле опустело. Но вот из него выходит учащаяся школа № 42. Кубок за лучшее выступление на празднике празднич-



На снимке: парад школьников на стадионе «Динамо». Фото П. Ховрина.

ке у них. Чем-то они поражают сейчас? Четко выполняются гимнастические упражнения. Перестроение. Еще одно, и зрители аплодируют словам «Слава КПСС», которые физкультурники выкрикивают на поле. Затем в центре стадиона появляется большая пятнадцатилетняя звезда.

Любимой Коммунистической партии, постоянно заботящейся о счастье советских детей, было посвящено и выступление учеников школы № 4. Стадионом заполняют учащиеся школы № 6. Выступают с волевыми движениями физкультурники, а потом над полем раздаются задорные звуки танца «Молдовейска». Одна за другой выбегают 24 пары в молдавских национальных костюмах и кружатся в бурном танце. Гремат заслуженные им аплодисменты.

Заключились гимнастические упражнения. Школьники перешли на спортивные площадки. Идут игры по волейболу и баскетболу. А любители футбола остались на трибунах. Они живо наблюдают за встречей команд школ №№ 25 и 31. До последней минуты игры счет был 1:0 в пользу школы № 25. Лишь перед самым финальным свистком спортсмены школы № 31 сумели забить ответный гол. Встреча закончилась вничью.

Радио зовет ребят приветствовать победителей. За лучшую организацию праздника почетный кубок вновь получают ученики школы № 42. Коллегам школы № 6 награждаются грамотой горисполкома.

Праздник окончен. Но никому не хочется уходить. И во всех уголках стадиона продолжают звенеть ребяческие голоса. Хорошо, весело отметили барнаульские школьники начало своего радостного пионерского лета.

Г. ОСИПОВ.

На новом стадионе

ЯМИНСКОЕ. (Наш соб. корр.). Недавно здесь состоялось открытие вновь построенного стадиона. К десяти часам утра зеленое поле заполнили юности и девушки спортивных коллективов колхозов, совхозов и МТС, юные физкультурники школ, труженики колхозных полей.

После поднятия флага разверну-

лась упорная борьба между физкультурными коллективами по различным видам спорта. Лучшие результаты показали учащиеся Яминской средней школы.

Затем на стадионе состоялась встреча футбольных команд средней школы и Яминского пункта Заготзерно.

Городская спартакиада школьников

Около шестистот учащихся школ Барнаула участвовало в состязаниях по легкой атлетике, проходивших в течение трех дней на стадионе «Динамо».

Соревнования начались забегами на 100 метров. Лучший результат среди юности показал В. Пословица (школа № 25). В группе мальчиков первым финишировал Ю. Золотарев. Среди девушек на этой дистанции лучше время показала Л. Тимофеева (школа № 18). У девочек лидером стометровой дистанции стала Л. Сизина (школа № 18). Интересно прошли забеги на 200, 400 и 800 метров.

Большой интерес зрителей вызвали прыжки в длину с разбега. Дальше всех среди юности прыгнул ученик школы № 1 О. Миндров. Среди девушек лучше результата добилась Г. Попова (школа № 8). Отличный результат в прыжке мальчиков у И. Ушакова (школа № 1). Васильева, ученица той же школы, первенствовала среди девочек.

В прыжках в высоту с разбега среди юности лучшим показателем добился ученик школы № 1 М. Примеров. О. Миндров, В. Приходко. Среди девушек выше всех прыгнула Л. Сурикова (школа № 1).

Нелухогого результата — 11 метров 48 сантиметров — добился Г. Мельников (школа № 42) в тройном прыжке с разбега. С большим интересом следили зрители за состязаниями юности в прыжках с шестом. Здесь первое место уверенно занял В. Лабещий (школа № 1).

Среди метателей диска лучшим результатом добился Г. Машенькин (школа № 25) и М. Кондаурова (школа № 1). Пожалуй, самым интересным видом состязаний явился олимпийский бег 4x100. Среди юности в этом виде победу одержала команда школы № 1. Она закончила эстафету за 49,1 секунды. Победителями в эстафетах вышли также команды мальчиков и девочек школы № 25 и девушек школы № 42.

В итоге прошедших соревнований общее первое место и переходный кубок спартакиады завоевала команда школы № 1. На втором месте школа № 25. Третье место заняла команда школы № 21.

Окончание переговоров между Аденауэром и Даллесом

ВАШИНГТОН, 14 июня. (ТАСС). Государственный департамент Соединенных Штатов опубликовал коммюне о заключившихся переговорах между канцлером ФРГ Аденауэром и государственным секретарем США Даллесом.

Из текста коммюне напрашивается вывод, что переговоры были предприняты с целью создать дополнительные предпосылки для решения важнейших международных вопросов, в частности вопроса о разоружении.

В коммюне говорится, что Аденауэр и Даллес «обменялись мнениями по поводу писем, адресованных недавно их соответствующим правительствам председателем Вулганингем» и «согласились с желательностью консультации с их партнерами по НАТО относительно этих событий».

Вместе с тем участники переговоров заявили, что искренность советской политики мирного соуществования они будут рассматривать в свете готовности Советского Союза согласиться с американско-западнотермскими требованиями о воссоединении Германии.

Канцлер и государственный секретарь, говорится в коммюне, с удовлетворением отметили дальнейшее развитие тесных связей между ФРГ и Соединенными Штатами.

Представитель государственного департамента, давая пояснения к тексту коммюне, подчеркнул, что «политика Запада» состоит в том, чтобы «продолжать нажим

на Россию» в вопросе об объединении Германии.

Выступая перед представителями печати, радио и телевидения, канцлер Аденауэр также дал понять, что США и ФРГ пытаются выдвинуть требование о решении германского вопроса на американско-западнотермских условиях в качестве препятствия на пути разоружения.

Аденауэр всерьез подчеркнул, что в ходе переговоров с Даллесом они были «всегда единодушны». По словам Аденауэра, Даллес и он единодушны в том, что международное положение в настоящее время является «очень серьезным» и в дальнейшем может стать «еще более серьезным». Аденауэр видит «серьезность» такого положения в «новых методах» внешней политики Советского Союза, которые, как он заявил, «опаснее прежних».

Утверждая, что Советский Союз якобы «угрожает» Соединенным Штатам, канцлер призвал США и впредь держать свои войска в Западной Европе, содействовать и возглавлять «объединение Европы».

Касаясь германского вопроса, канцлер дал понять, что не отказывается от территориальных притязаний на Востоке. Аденауэр выступил за усиление агрессивной Североатлантического союза и заявил, что полностью согласен с американским генералом Грентером в том, что «для сохранения НАТО абсолютно необходимо, чтобы Германия внесла свой вклад» в эту организацию.

Безработица в США

НЬЮ-ЙОРК, 14 июня. (ТАСС). Журнал «Юнайтед стейтс нью энд уорлд рипорт» опубликовал статью, в которой приводятся данные о росте безработицы в различных районах США. Журнал пишет, что в США имеется много районов, где люди, нуждающиеся в работе, не могут найти ее, причем в некоторых из этих районов безработица за последние годы стала хронической. Серьезная безработица существует в 19 крупных и 65 менее крупных промышленных районах страны. Наиболее сильно безработицей охвачены районы угольной, автомобильной и текстильной промышленности, расположенные на востоке страны.

Переходя далее к характеристике положения в отдельных штатах страны, журнал, в частности, отмечает, что в Новой Англии имеется шесть районов с «напряженной рабочей силой», образовавшихся в результате свертывания производства в текстильной промышленности. В трех городах Новой Англии — Лоуренс, Лоуэлл и Провиденс — серьезная безработица существует еще с 1951 года. В наиболее тяжелом положении находятся рабочие в Лоуренсе. Около 12 процентов из них не имеют работы.

Острый характер приобрела проблема безработицы в штате Пенсильвания. Здесь насчитывается 14 районов со значитель-

ной безработицей. В списке районов с хронической безработицей постоянно фигурируют Скрантон, Алтуна и район Уилкс-Барре-Хейлтон. Рост безработицы в этих районах, где безработными являются 12 процентов рабочих, явился результатом спада в угольной промышленности.

В результате сокращения производства в обрабатывающей и угольной отраслях промышленности увеличилось число безработных в штате Индиана. В штате имеется 5 районов, где безработными являются 9 и более процентов рабочих.

В одном из центров угольной промышленности США штате Вентури насчитывается 11 районов со значительной безработицей. По данным комиссии палаты представителей по вопросам валюты и банков, в штате не имеют работы 81 тысяча рабочих. Согласно тем же сведениям, в различных районах США сейчас насчитывается 155 тысяч безработных горняков.

В последнее время резко усилилась безработица наблюдается и в районах автомобильной промышленности США, вызванное значительным сокращением производства в этой отрасли промышленности. Министерство труда США сообщило недавно, что на 2 июня в автомобильной промышленности насчитывалось 210 тысяч безработных.

Nota Исландии правительству США о выводе американских войск из военной базы Кефлавик

КОПЕНГАГЕН, 14 июня. (ТАСС). Газета «Берлинге адвендс» сообщает из Рейкьявика, что Исландия формально попросила США вывести свои войска из военной базы Кефлавик. Министр иностранных дел Исландии Брестин Гудмундссон направил американскому послу в Исландию ноту, в которой он обращает внимание на принятые исландским алтнгом 28 марта этого года решение о постановке вопроса о пересмотре «соглашения об обороне» 1951 года между

США и Исландией. Решение алтнгона сводится к тому, что указанное соглашение будет расторгнуто в случае, если американские военные силы не покинут Исландию добровольно. Одновременно в ноте говорится, что Исландия и впредь будет поддерживать НАТО.

Министр иностранных дел Исландии предлагает приступить к переговорам о пересмотре соглашения после выборов в Исландии, то есть, примерно, 1 августа.

Английские трудящиеся требуют ликвидации американских военных баз и вывода американских войск из Англии

ЛОНДОН, 15 июня. (ТАСС). По сообщению печати, национальный профсоюз рабочих автомобильной промышленности Англии, с'езд которого происходит в Саутси (Гемпшир), принял резолюцию, требующую

эвакуации всех американских войск, размещенных в Англии, а также эвакуации английских властями всех авиационных баз, используемых американскими войсками в Англии.

ИСПАНО-МАРОККАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ПАРИЖ, 14 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Франс Пресс, вчера в Мариде закончились испано-марокканские переговоры, которые происходили с 10 по 13 июня. По окончании переговоров было опубликовано совместное коммюне, в котором сообщается о решении обеих делегаций послать в Тетуан (главный город испанской зоны Марокко) в ближайшие две

недели комиссии с целью подготовить «передачу марокканским властям полномочий, осуществляемых до сих пор испанскими властями». Эти комиссии, состоящие из специалистов, должны будут изучить проблемы, касающиеся армии, экономики и финансов.

К предстоящему визиту советских военных кораблей в Китайскую Народную Республику

В соответствии с договоренностью между Правительством Советского Союза и Китайской Народной Республики 20 июня в китайский порт Шанхай прибудет с визитом дружный отряд советских кораблей в составе крейсера «Дмитрий Пожарский» и эскадренных миноносцев «Вдумчивый» и «Вразумительный».

В Шанхае советские корабли пробудут до 26 июня с. г. (ТАСС).

ОТКРЫЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДЯЩИХСЯ ЖЕНЩИН

БУДАПЕШТ, 14 июня. (ТАСС). Сегодня в Будапеште открылась Международная конференция трудящихся женщин, созванная по инициативе Всемирной Федерации профсоюзов. В работе конференции принимают участие 450 делегатов трудящихся женщин из 35 стран мира, а также многочисленные гости.

На конференцию прибыл генеральный секретарь Всемирной Федерации профсоюзов Луи Сайан, тепло встреченный всеми делегатами и гостями. Конференция открыла Парватхи Кришна (Индия).

После выбора президиума и рабочих комиссий конференция единогласно приняла следующую повестку дня:

1. О единой борьбе трудящихся женщин и профсоюзов за повышение зарплат, за действительное осуществление принципа «равная оплата за равный труд» против всех форм дискриминации, за улучшение условий жизни, за завоевание прав и за мир.

2. Об активизации участия трудящихся женщин в профессиональной жизни и в руководстве профсоюзом, за включение их в члены профсоюзов.

На утреннем заседании по первому пункту повестки дня выступила секретарь Всемирной конфедерации труда Франции Жермена Гийе.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ В НИЖНЮЮ ПАЛАТУ ГОЛЛАНДСКОГО ПАРЛАМЕНТА

ГААГА, 14 июня. (ТАСС). Согласно неофициальным данным, опубликованным агентством АНП, в результате выборов во вторую (нижнюю) палату голландского парламента, состоявшихся 13 июня, наибольшее количество голосов (1.871.990) получила партия труда (социал-демократическая). Народная католическая партия получила 1.815.242 голоса, антирелигиозная государственная партия — 567.517 голосов, партия борьбы за свободу и демократию (либеральная) — 502.325, христианско-историческая партия — 482.848, коммунистическая партия — 272.167, политическая реформистская партия — 129.512 и реформистский политический союз — 37.257 голосов.

На основе пропорционального представительства 100 мест во второй палате теперь распределяются следующим образом (в скобках указано число мест в парламенте прошлого созыва): партия труда — 34 (30), народная католическая партия — 33 (30), антирелигиозная государственная партия — 10 (12), народная партия борьбы за свободу и демократию — 9 (9), христианско-историческая партия — 8 (9), коммунистическая партия — 4 (6), политическая реформистская партия — 2 (2).

Сегодня происходит выборы в первую (верхнюю) палату парламента, которая избирается провинциальными штатами (законодательными органами провинции).

ПОГОДА

Сегодня по краю, по данным Барнаульского гидрометбюро, по юго-восточным районам кратковременный дождь, возможна гроза, по остальным районам без существенных осадков, ветер северо-западный 5—10 метров в секунду, температура 13—18 градусов тепла. По северным районам в низких местах на почве возможны слабые заморозки.

В последующие два дня переменная облачность, местами кратковременные дожди, грозы, ветер северо-западный 3—7 метров в секунду, температура ночью 4—9, днем 16—21 градус тепла.

Редактор М. АБРАМОВ.

СВОДКА

о надое молока в колхозах края с 1 октября 1955 г. по 10 июня 1956 года (литров на корову)

Районы	Надоев молока с 1/10-55 г. по 1/10-56 г.	В сравнении с тем же периодом прошлого года	В литрах на корову	Районы	Надоев молока с 1/10-55 г. по 1/10-56 г.	В сравнении с тем же периодом прошлого года	В литрах на корову
1. Рубцовский	1192	+95	87	34. Ребрихинский	802	+147	87
2. Михайловский	1037	+151	81	35. Усть-Калманский	800	+90	88
3. Егорьевский	1015	+163	73	36. Троицкий	799	+131	75
4. Локтевский	994	+111	82	37. Марусинский	797	+183	85
5. Поселыгинский	984	+108	80	38. Высокотский	784	+198	71
6. Белоголовский	964	+238	92	39. Волчихинский	786	-3	80
7. Родинский	952	+40	93	40. Чарынский	785	+110	86
8. Курьинский	948	+144	80	41. Тюменцевский	781	-7	77
9. Романовский	945	+40	74	42. Шелаболихинский	781	+111	70
10. Шипуновский	933	+17	86	43. Кытмановский	778	+138	75
11. Ключевской	933	+93	80	44. Тотульский	767	+258	77
12. Новичинский	926	+167	84	45. Сорокинский	764	+173	81
13. Тальменский	922	+185	79	46. Табульский	762	+33	73
14. Кулундинский	904	+78	82	47. Парфеновский	758	+28	83
15. Топчихинский	903	+11	80	48. Суевский	753	+16	80
16. Змеиногорский	903	+74	84	49. Красноконовский	753	-13	75
17. Угловский	899	+113	77	50. Крутихинский	740	-12	76
18. Косихинский	896	+178	80	51. Благовещенский	736	-38	80
19. Алейский	883	-12	77	52. Мамонтовский	727	-8	71
20. Солонешенский	878	+224	88	53. Славгородский	711	-175	72
21. Алтайский	875	+263	91	54. Хабарский	709	-27	82
22. Знаменский	875	-39	87	55. Яминский	708	+136	73
23. Каменский	858	+114	81	56. Петропавловский	702	+128	75
24. Баевский	852	+82	86	57. Троицкий	698	+48	77
25. Завьяловский	844	+110	84	58. Калманский	698	+102	67
26. Чесноковский	843	+168	76	59. Сорокинский	697	+40	68
27. Зональский	832	+171	81	60. Краюшкинский	691	+68	70
28. Бурлинский	823	-77	80	61. Смоленский	687	+105	72
29. Шаршинский	821	+94	79	62. Ельцовский	684	+212	81
30. Старобардинский	819	+240	94	63. Павловский	682	-54	59
31. Третьяковский	814	+145	79	64. Солтонский	645	+133	72
32. Усть-Пристанский	806	+102	75	65. Панкрушихинский	642	-102	76
33. Залесовский	803	+250	70	66. Горно-Алтайская а. о.	342	+52	43

Идет июнь — решающая пора в борьбе за выполнение социалистических обязательств по производству молока. Сейчас имеются все условия, чтобы резко повысить удои коров. Однако эти условия во многих колхозах используются плохо.

Колхозы Павловского, Краюшкинского, Соронинского, Калманского районов за первую декаду июня надолзи только по 80—70 литров молока на корову. Такая низкая продуктивность объясняется тем, что здесь вместо живого, практического дела занимают общими рассуждениями о необходимости увеличения производства молока. Многие председатели колхозов, директора МТС зачастую не знают, где и как пасется скот, кто его пасет, как работают доярки, не имеют обоснованных расчетов и планов получения молока на пятидневку, декаду, месяц. Во многих колхозах не организована круглогодичная пастбища, нет постоянных пастухов, для подкормки и выпаса коров не используются посевы озимых и яровых культур, скот поится нерегулярно.

Аналогичные недостатки имеются и в других районах.

Сейчас необходимо во всех колхозах организовать круглогодичную пастбища молочного скота, обязательно соблюдать очередность в сгравливание пастбищных участков, широко внедрить подкормку скота озимыми и яровыми зерновыми

культурами. Районы партии и райисполкомы должны решительно вмешаться в организацию подкормки скота сенажными яровыми культурами и сломить консерватизм отдельных руководителей колхозов, противящихся этому. Надо навести порядок и с водоемом молочного скота. На пастбищах, где нет водоемов, надо организовать поводы воды. Директора МТС для этих целей должны выделять бензовозы или автомашины, оборудованные специальными баками.

Большое значение имеет сейчас минеральная подкормка скота. На пастбищах с пресной травой следует постоянно иметь в достаточном количестве соль-лизунец.

Особо важно сейчас усилить внимание пастухам и дояркам. Надо организовать среди них боевое социалистическое соревнование за повышение удоев, шире применять меры поощрения наиболее добросовестных работников животноводства.

Товарищи руководители колхозов и МТС! Не упускайте время, используйте все возможности для резкого поднятия молочной продуктивности коров.

Пастухи, доярки! Не жалейте сил и энергии для того, чтобы в пастбищный период поднять среднесуточные удои не менее чем до 10—11 литров молока на каждую корову в среднем по краю!

АЛТАЙСКАЯ КОНТОРА КИНОПРОКАТА ВЫПУСКАЕТ НА ЭКРАНЫ НОВЫЙ ЮГОСЛАВСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ



Автор сценария — Столе Янкович. Режиссер — Жорж Скрпигин. Фильм дублирован на киностудии им. М. Горького. Производство «Уфус», Югославия.

Сегодня в театре и кино:

Краевой ТЕАТР ДРАМЫ. НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ. Кинотеатр «РОДИНА». Музыкальная кинокомедия ЛЮБИМАЯ ПЕСНЯ. В 8 и 9 вечера — ВЕСЕЛЫЙ ГАРНИЗОН. Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». НА ПОДМОСТКАХ СЦЕНЫ. Филмал КИНОТЕАТРА «ОКТЯБРЬ». (в помещении летнего театра горпарка) НА ПОДМОСТКАХ СЦЕНЫ. МОСТ ВАТЕРЛО. Кинотеатр «ПОБЕДА». УБИСТВО НА УЛИЦЕ ЛАНТЕ. Сценарий: 1 ч., 1 ч., 3 ч., 5 ч., 7 ч., 9 ч., 10 ч., 45 м. Ежедневно для детей в 9 ч. 30 м. утро — НЕОБЫЧНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ. Кинотеатр «ПЕРВОМАЙСКИЙ». НА ПОДМОСТКАХ СЦЕНЫ. КЛУБ ЗАВОДА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. ЛЮБИМАЯ ПЕСНЯ. Клуб МОТЭЛЬНОГО ЗАВОДА. Идиальный кинофильм СЛУЖБА. Клуб ТРЕСТА «СТРОЙГАЗ». СОЛДАТ ИВАН БРОВКИН.

ТРЕБУЮТСЯ: МОЛОЧНО-ОВОЩНОМУ СОВХОЗУ «ПРИТОРОДНЫЙ» на постоянную работу требуются бухгалтер и зав. складом нефтепродуктов. Обращаться к: Барнаул, село Власиха.

Горком КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся с глубоким прискорбием извещают о смерти члена КПСС с 1918 года, участника революции 1905—1907 гг. товарища МОТЕВНСКОГО Константина Андреевича и выражают соболезнование семье покойного.