

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 260 (9941) | Вторник, 2 ноября 1954 года | ЦЕНА 20 КОП.

Ускорить строительство в МТС и совхозах

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанный интерес к повышению благосостояния советского народа. Одним из ярких проявлений этой заботы является широкий размах жилищного и культурно-бытового строительства в городах, рабочих поселках и селах. Вместе с тем партия и правительство уделяют исключительное внимание производственному строительству, созданию наилучших условий труда для рабочих и специалистов промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

Известно, что дальнейший подъем всех отраслей сельского хозяйства, дополнительное освоение целинных и залежных земель требуют максимального ускорения темпов и повышения качества строительства в МТС и совхозах. Правительство ассигновало на эти цели только для МТС нашего края свыше 77 миллионов рублей, в том числе более 14 миллионов рублей на сооружение жилищ. Такие крупные ассигнования вызваны большими потребностями. В МТС и совхозы края прибыли тысячи новоселов на освоение целинных и залежных земель, многие из них с семьями. Машинно-тракторные станции значительно пополняются постоянными кадрами рабочих, специалистами. Всем им должны быть созданы нормальные бытовые условия.

Наиболее остро стоит вопрос об обеспечении вновь прибывших жильем. Строительство квартир, общежитий, культурно-бытовых учреждений является самой неотложной задачей.

Многие МТС и совхозы края хорошо используют отпущенные правительством средства, сумели за один год построить десятки добротных жилых домов, клубов, магазинов, бань. Например, Белоярская МТС, Барнаульского района, построила четыре дома для рабочих и специалистов, в Ореховской МТС, Бурлинского района, возведено пять домов. Умело реализуется ассигнования на жилищное строительство Мамоновская и некоторые другие МТС.

И все же в целом по краю жилищное строительство идет значительно медленнее. Из полученных для МТС 246 стандартных домов собрано только 190, а заселено и того меньше. Отдельные директора МТС не проявляют беспокойства по поводу того, как рабочие и специалисты обеспечены жильем, где они будут проводить зиму, в каких условиях живут их семьи.

В Попереченскую МТС, Каменского района, прибыли из других областей страны 60 новоселов. По вине директора станции т. Буракова они до сих пор не обеспечены квартирами. В двух старых домах, принадлежащих станции, нет печей, не отремонтированы окна и крыши. Запланированное строительство двух новых домов не началось, нет обещания для рабочих, которые придут на период зимнего ремонта машин.

Неужели директору МТС т. Буракову не ясно, что создание для рабочих нормальных бытовых условий является первейшей обязанностью руководителя? Вызывает удивление тот факт, что Каменский горком КПСС и райисполком либерально относятся к таким руководителям предприятий, которые игнорируют нужды рабочих, не хотят проявлять заботы о кадрах. Это тем более непонятно, что план жилищного строительства в Каменском районе сорван не только в Попереченской, но и Платиновской, а также в Корниловской МТС.

Исключительно плохо ведется жилищное строительство в новом Бареевском зерносовхозе, Волчихинского района. Месад тому назад бюро райкома КПСС обсуждало этот вопрос и потребовало от руководителя совхоза и строительного-монтажного управления крупных мер по ускорению темпов строительства. Но дела с места не сдвинулись, в райком партии забыли о собственном решении.

Обстановка настоятельно требует широкого размаха жилищного строительства в МТС и совхозах. Для этого надо покончить с примитивным отношением к фактам срыва планов и заданий. Каждый случай превращения в нужды рабочих и специалистов следует немедленно рассматривать партийными и советскими органами, строго наказывать виновников. У нас в крае есть все необходимое для того, чтобы все новоселы, специалисты МТС или совхозов жили в хороших условиях, в тепле и уютно. Надо только приложить старание и тому, чтобы строительные материалы, рабочая сила, отпущенные государством средства были использованы повсеместно.

Большое значение придается индивиду-

альному жилищному строительству. Государство отпускает на эти цели огромные кредиты. Долг руководителей сельскохозяйственных предприятий — помочь рабочим и специалистам в обустройстве их жилищем.

Медленно идет строительство производственных зданий в МТС. План выполнен лишь на 45 с небольшим процентов, средства на эти цели остаются неиспользованными. В 191 МТС строительство ведется хозяйственным способом, который требует от директоров инициативы, оперативности, настойчивости. К сожалению, находится такие руководители МТС, которые отпущенные руки перед трудностями, не проявляют сколько-нибудь заметного стремления к тому, чтобы иметь хорошие мастерские, гаражи, сараи и другие здания, к благоустройству усадеб станций.

Тулатинской МТС, Чарынского района, отпущено на строительство в текущем году 213 тысяч рублей, а израсходовано только 6 тысяч рублей. Директор МТС т. Митина нимало не волнуется по поводу того, что мастерской нет, тракторы придется ремонтировать в не приспособленном помещении, что это создаст огромные трудности и неизбежно снизит качество ремонта. Не беспокоят т. Митина ни райисполком, ни райсельхозуправление.

Часть МТС края строится силами крупных строительных организаций. Но и на этом участке далеко не все благополучно. Крайне неудовлетворительно выполняется свои обязательства по строительству Борнинской МТС трест «Алтайгражданстрой» (управляющий т. Бурковский). Здесь план выполнен лишь на 19,6 процента. Управление стройки № 12 (начальник т. Небай) завершило основные работы в Заостропольской МТС, но не довело дело до конца, не установило водопроводную башню, не пустило в ход электростанцию. В мастерской до сих пор не сделаны фундаменты под станки. Еще хуже эта организация ведет строительство Хмелевской МТС, где план выполнен только на 55 процентов.

Срывает план строительства Вишнево-Тугозновской МТС Рубцовский трест № 46 (управляющий т. Ивкин), несмотря на то, что он располагает всем необходимым для быстрого завершения стройки.

Не за горами зима. Задача состоит в том, чтобы не прекращать строительства и зимой, вести его круглый год, обеспечивая безусловное выполнение планов. На строительство сейчас должны быть брошены силы рабочих, освобожденных от полевых работ и не занятых на ремонте машин. Руководители МТС, линейные пробы управления строительства крайсельхозуправления обязаны правильно расставить и умело использовать рабочих, поднять производительность механизмов, загрузить автотранспорт.

Надо решительно улучшить снабжение МТС строительными материалами со стороны сельхознаба, управления промышленности местной промышленности и крайпроисполкома, сделать все необходимое для того, чтобы МТС мобилизовали собственные резервы, не испытывали недостатка в кирпиче, проволочном материале, стекле, гвоздях.

Не в кино оставаться с невыполненными договорами крупными организациями. От их руководителей требуется особое внимание к строительству на селе. Более того, совершенно необходимо расширить круг строительных организаций, участвующих в строительстве МТС, имея в виду, что укрепление МТС и новых совхозов является почетным и благородным делом.

Промышленные предприятия, МТС и совхозы края имеют все возможности полностью освоить ассигнования на строительство, если на это будут брошены лучшие силы, если партийные организации поднимут людей на самоотверженный труд. Сегодня каждый, кто свободен от полевых работ, может и должен стать строителем, вложить часть своего труда в красивые и теплые жилые дома, мастерские, гаражи, клубы.

В эти дни по всей стране звучит пламенный октябрьский Призыв ЦК КПСС:

— Рабочие и работники, инженеры и техники-строители! Быстрее стройте новые предприятия, совхозы и машинно-тракторные станции, милье дома, школы, больницы, детские и культурные учреждения! Снижайте стоимость, повышайте качество строительства!

Отметим же на Призыв партии ускорение темпов, повышением качества, безусловным выполнением планов строительства в МТС и совхозах.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

30 октября знатный комбайнер страны двести Герои Социалистического Труда Д. И. Гонтарь выступил на выставке с рассказом о своей работе в Восточной МТС, Краснодарского края. Почти четверть века трудится комбайнер на колхозных полях.

— Этой осенью, — рассказывает механизатор, — комбайном «Сталинец-6» я убрал хлеба с 816 гектаров и намолотил около 13,5 тысячи центнеров зерна. Колхозы нашего района, несмотря на засуху, собрали на 152 тысячи пудов хлеба больше, чем прошлой осенью.

Уборку мы проводим за 12 — 14 дней. Строго соблюдаем суточный режим эксплуатации комбайна. Вот как выглядит наш график работы: с шести до девяти утра, пока хлеба влажные, убираем на первой скорости, затем — до полудня — на второй. Днем, когда стебли растений наиболее легко поддаются срезке, ведем агрегат на третьей скорости. К вечеру постепенно за-

Новые часы работы ВСХВ

Главный комитет Всесоюзной сельскохозяйственной выставки изменил часы работы ВСХВ. С 1 ноября выставка будет открыта с 10 часов утра до 21 часа, а павильоны — с 10 часов до 19 часов. По субботам, воскресным и праздничным дням выставка будет открыта до 22 часов.

(ТАСС).

Колхозники и колхозницы! Повышайте производительность труда и укрепляйте трудовую дисциплину! Изучайте и широко внедряйте достижения науки и передового опыта! Обеспечим дальнейшее укрепление общественного хозяйства колхозов, рост колхозных доходов и повышение благосостояния колхозников!

(Из Призывов ЦК КПСС к 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Встретим 37-ю годовщину Великого Октября новыми трудовыми успехами

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Растет трудовая активность масс

УГЛН. (Наш соб. корр.). Новым подъемом социалистического соревнования отвечают труженники полей Угловского района на Призывы ЦК КПСС к 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Сельхозартель имени Буденного нынче сошла за закрома государства 456 тысяч пудов хлеба. В полтора раза выше, чем в прошлом году, получен надой молока на каждую корову. Колхоз досрочно рассчитался с государством по поставкам животноводческой продукции. В ответ на Призывы Центрального Комитета Коммунистической партии колхозники широко развернули социалистическое соревнование по завершению всего цикла осенних сельскохозяйственных работ. Заканчиваются сводящие и склирование соломы, очистка семян и подъем ячмя. На очистке зерна самоотверженно трутятся колхозники тт. Романовы и Трунова. Они ежедневно выполняли по полторы — две нормы.

Трудовыми успехами ознаменовывают подготовку к всенародному празднику механизаторы тракторных бригад Александра Сергеева, Якова Семенова, Михаила Брагина из Угловской МТС. Они уже вдвое превысили план подъема ячмя и продолжают пахать сверх задания, помогая товарищам.

С опережением графика

СЛАВГОРОД. (Наш соб. корр.). Развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, работники автообслуживающего механического завода выискивают новые пути повышения производительности труда. Механизация тракторных процессов на сборе, расчистке операций в бригадах позволила рабочим добиться значительного перевыполнения норм выработки. Вдвое повысилась производительность труда слесаря т. Тихий, слесаря т. Филиппов и другие.

Сборочно-монтажная бригада т. Иванова и слесарские бригады обеспечивают выполнение и перевыполнение повышенных заданий.

Работают с опережением месячного графика и другие цехи механического завода. Здесь в целом план по производительности труда превышен на 6 процентов.

Выполнили план взмета заби

Борясь за достойную встречу 37-й годовщины Великого Октября, тракторная бригада т. Коваленко из Большеберезниковой МТС, Троицкого района, выполнила план подъема заби. Вспахано 912 гектаров земли.

Еще более высоких показателей добилась бригада Андрея Молодцова. Она работала свыше ста гектаров заби сверх задания.

Ю. КОЗЛОВЦЕВ, агроном-диспетчер Большеберезниковой МТС.

Троицкий район.

Проверяем выполнение обязательств

175 комбайнеров превысили сезонное задание

РУБЦОВСКИЙ. (Наш соб. корр.). Славно потрудились на уборке богатого урожая комбайнеры района. Большинство выполнило обязательства, взятые перед жатвой. Сезонный план намного превысили 175 человек. 22 комбайнера дали по две нормы.

Первенство завоевал Андрей Бишев из Рубцовской МТС. На «Сталинец-6» он скошил урожай с 712 гектаров и намолотил 18.000 центнеров зерна.

В Бобинской МТС первыми задание 65 механизаторов. Лучшие показатели у Степана Плотникова, убравшего около 700 гектаров зерновых и отгрозившего из бункера 13.000 центнеров хлеба. Он сдержал свое слово, данное на краевом совещании комбайнеров — сжать 600 гектаров и намолотить 10.000 центнеров зерна.

550 гектаров хлебов убрал за 25 рабочих дней Николай Зобенко из Вишнево-Тугозновской МТС и намолотил 13.500 центнеров зерна. В Веселоярской МТС больше других — по 680 гектаров скошили Василий Буряк и Иван Лукьяненко. Первый намолотил с каждого гектара по 20 центнеров, второй — по 16 центнеров зерна.

54 лучших комбайнера Рубцовского района выдвинуты кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Полностью рассчитались с государством

Отвечая на Призывы Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза к 37-й годовщине Великого Октября, колхозники нашей сельскохозяйственной артели соревнуются за успешное завершение сельскохозяйственного года. Колхоз перевыполнил государственный план хлебаготовок. Перевыполнил и план мясопоставок. Мы сдали государству только своей 120 голов. Досрочно выполнен план поставок другой животноводческой продукции. Сверх плана пропано государству 300 центнеров молока. На днах колхоза сдали государству 65 центнеров капусты и 120 центнеров картофеля. План госпоставок выполнен по всем видам сельскохозяйственных продуктов.

Сейчас работники животноводческих ферм при активной помощи остальных колхозников завершают подготовку скотных дворов к зиме. Полностью закончен ремонт типовых кошары, трех скотных дворов и двух свинарников. В одном из типовых скотных дворов, где содержится дойные коровы, установлены автопилоты и кормозапарники. Установлены подвесные дороги. Нынче в трех скотных дворах дополнительно устанавливаются кормозапарники. Это даст возможность хорошо организовать приготовление кормов, а следовательно, обеспечить высокие надоя молока зимой.

На участке мастера Юрия Буржинского

Рабочие завода собирались в колхоз на жатву. Уезжало восемь человек с участка Юрия Буржинского. Понимал мастер, что так надо, что это дело государственное, и все-таки тревога не покидала его. «А как же с планом, — думал он, — четвертая часть колхозника уехала, а тут задание повышенное получили».

Узнав о тревоге мастера, наладчик станков Мама Михайлова сказала ему:

— Ничего, справимся, наладчики сами встанут за станки.

На другой день Мама Михайлова пришла на работу раньше всех. Она опробовала станки и, убедившись в их исправности, стала готовить себе рабочее место. Вместе с другими девушками включила свой станок. Горка обработанных деталей росла быстро. Дело для нее было привычное. Ведь она же — станочница в прошлом!

За смену Михайлова выполнила больше двух норм.

Вслед за ней встали за станки наладчица Николай Иванчиков, Екатерина Строчкова. Иванчиков тоже работал за двоих, а за Екаторины Строчковой и троем нелегко было угнаться; она вполне заменила своих товарищев, уехавших на помощь хлеборобам.

Д. КУРОЧКИН, председатель колхоза имени Мичурина, Каменский район.

Каменский район.

Годовую программу — к 7 ноября

УСТЬ-ПРИСТАВЬ. (Наш соб. корр.). Работники районпрокомбината включили в социалистическое соревнование в честь 37-й годовщины Октябрьской революции. Коллектив поставил перед собой задачу — выполнить годовую производственный план к 7 ноября и успешно его выполнить.

Комбинат полностью подготовлен для работы в зимних условиях. План заготовки ядох, грибов и овощей намного перевыполнен.

Нынче здесь освоено пять новых видов изделий.

Годовую программу — к 7 ноября

УСТЬ-ПРИСТАВЬ. (Наш соб. корр.). Работники районпрокомбината включили в социалистическое соревнование в честь 37-й годовщины Октябрьской революции. Коллектив поставил перед собой задачу — выполнить годовую производственный план к 7 ноября и успешно его выполнить.

Комбинат полностью подготовлен для работы в зимних условиях. План заготовки ядох, грибов и овощей намного перевыполнен.

Нынче здесь освоено пять новых видов изделий.

Возвращение в Москву из Китайской Народной Республики Советской Правительственной делегации

Советская Правительственная делегация, находившаяся в Китае в связи с празднованием пятой годовщины со дня провозглашения Китайской Народной Республики, возвратилась в Москву. Товарищи Г. Ф. Александров, Д. Т. Шепельков, Е. А. Фурцева, Я. С. Насриддинова и В. П. Степанов прибыли в Москву 15 октября. Тов. Н. М. Шверин возвратилась в Москву 16 октября.

Товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин и А. И. Микоян по пути в Москву посетили Порт-Артур и гор. Дальний, где заслушали сообщения военного командования и обменялись мнениями по подготовке к выводу советских воинских частей из совместно используемой китайской военно-морской базы Порт-Артур. Они побывали на кораблях, осмотрели исторические места боев. В Порт-Артуре они возложили венки на могилы русских воинов, павших смертью храбрых в 1904 году, а на могилы советских воинов, погибших в освободительной войне против империалистической Японии в 1945 году. Руководители Советской Правительственной делегации присутствовали на концерте художественной самодеятельности, организованном гарнизоном Порт-Артура и гор. Дальнего и военными моряками. Концерт прошел с большим успехом.

В гор. Аньшане товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин и А. И. Микоян побывали на Аньшанском металлургическом комбинате, осмотрели механический, рудоспратный, трубопрокатный и другие цехи комбината.

Руководители Советской Правительственной делегации побывали также в крупных промышленных центрах Северо-Восточного Китая, в городах Мушэн, Чанчунь и Харбин. В Чанчуне они осмотрели строительство автомобильного завода, беседовали со строителями, которые тепло приветствовали товарищев Н. С. Хрущев, Н. А. Булганина и А. И. Микояна.

В Харбине руководители Советской Правительственной делегации посетили литейно-артиллерийский и инструментальный завод, беседовали с рабочими и работницами, инженерно-техническим персоналом.

17 октября товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин и А. И. Микоян прибыли во Владивосток, где в течение трех дней знакомылись с жизнью города, работой местных партийных, советских и хозяйственных органов, с жизнью и бытом воинов, а также побывали на кораблях Тихоокеанского военного флота. На крейсере «Калинин» они выехали в порт Нохолка, присутствовали на учениях боевых кораблей флота, посетили остров Русский. 18 октября они провели совещание работников рыбной промышленности Приморского края, на котором были обсуждены вопросы улучшения работы рыбной промышленности.

20 октября товарищи Н. С. Хрущев и Н. А. Булганин прибыли в гор. Комсомольск, где ознакомились с работой ряда промышленных предприятий, заслушали сообщения руководителей партийных и советских организаций города по вопросам дальнейшего развития промышленности Комсомольска. Они посетили также гор. Советская Гавань, осмотрели порт, побывали на военных кораблях флота.

Тов. А. П. Микоян 19 октября прибыл на Сахалин, где он ознакомились с работой рыбовецкого флота Южного Сахалина, а также с работой торгующих организаций.

22 октября на Сахалин прибыли товарищи Н. С. Хрущев и Н. А. Булганин. Здесь товарищи Хрущев, Булганин и Микоян ознакомились с работой рыбовецких колхозов, рыбозаводов, зерносовхоза, опытной селекционной станции; в гор. Южно-Сахалинск провели совещание работников рыбной промышленности Сахалинской области.

23 октября товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин, А. И. Микоян прибыли в гор. Хабаровск, где приняли участие в работе совещания работников рыбной промышленности Хабаровского края.

26 октября, прибыв в гор. Читу, они посетили областную сельскохозяйственную выставку, выехали в животноводческий колхоз имени С. М. Киров, Морейтуйского района, Агинского Бурят-Монгольского национального округа, ознакомились с условиями развития овцеводства в Читинской области.

В Иркутске товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин и А. И. Микоян ознакомились со строительством Ангарской гидроэлектростанции, а также с работой промышленных предприятий города.

29 октября товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин и А. И. Микоян прибыли в гор. Свердловск. Здесь они ознакомились с работой партийных и советских организаций, с состоянием торговли. Они посетили Уральский машиностроительный завод и ознакомились с его работой.

Встречи товарищев Хрущев, Булганина и Микояна с трудящимися городов и селений Дальнего Востока и Сибири проходили в обстановке большой теплоты и сердечности.

30 октября товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин и А. И. Микоян прибыли в Москву.

(ТАСС).

В крайисполкоме и крайкоме КПСС

О премировании передовых комбайнеров, шоферов, работников, занятых на подработке, очистке и приемке зерна, и работников промышленных предприятий, отличившихся на уборке урожая и хлебоготовках

Рассмотрев итоги социалистического соревнования на уборке урожая и хлебоготовках по состоянию на 20 октября 1954 года, исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся и бюро крайкома КПСС постановили:
1. Объявить благодарность и наградить почетными грамотами крайисполкома и крайкома КПСС комбайнеров, добившихся высоких показателей на уборке сахарной свеклы и картофеля:
Логачева И. П. из Алейского свеклохоза — на свеклокомбайне СКЕМ-3 за 18 дней убрал 55 гектаров, накопил 14.300 центнеров сахарной свеклы. Ежедневно агрегат убирал по 3 гектара при урожайности 260 центнеров с гектара.

Командира Харьковской второй сводной автороты Сидора И. Н., механика Дьянова И. Н., слесаря Минтенко А. С.
Командира Харьковской третьей сводной автороты Григорова Г. Н., слесаря Мисевского А. И.
Командира Черниговской сводной автороты Волошина Н. В., начальника эксплуатации Рогово А. Д.
Командира Житомирской автороты Карбиевского Л. Н.
Командира Армавирской автороты Караханов П. М.
Командира Бущевской автороты Крамаренко М. И.
Командира Лабинской автороты Грвчинина И. В., слесаря Рязанова Ф. В.
И. о. командира Темриговской автороты Баритонов А.
Командира Павловской автороты Бамона П. Г.
Командира Старо-Минской автороты Гаврица В. А.
Командира Усть-Лабинской автороты Дьяченко В. Г., слесаря Михеева Д. А.
Командира Набилинской автороты Гольцева Г. И.
Командира Петровской автороты Морозова С. В.
Командира Старо-Марьевской автороты Мурднова Ю. М.
Начальника Таганрогской автороты Маматкина М. И.
Начальника Ростовской автороты Рыбалко Н. П.
Командира Азовской автороты Вакалова Г. И.
Начальника Егорынской автороты Журавского В. И.
Начальника Сальской автороты Васерова В. А.
Начальника Егорьевской автороты Ченцова А. Е.
Командира Черкасской сводной автороты Богданова А. С.
Командира Хмельницкой сводной автороты Величико Б. У.
Начальника Можайской автороты Крочалина Г. Н.
Командира Николаевской автороты Райнина И. Я.
Командира Мелекесской автороты Вечна И. И.
Командира Теренгульской автороты Гуркина Д. В.
Директора Мамоновской автороты Немчинова Н. Г., технорук Усикова И. Ф.
Директора Шипуновской автороты Сидорова Г. А.
Начальника сводной автороты Краснодарского треста Ищенко Н. М.
Начальника колонны гаража Совета Министров СССР Труханова С. Н.
Директора Каменской автороты Ломоносова И. П.
Технорук Рубцовской автороты Педь А. А.
Начальника эксплуатации Саветовской автороты Пономарева И. А.
Начальника сводной колонны Ставропольского треста Музыкина И. М.
Начальника эксплуатации Рубцовской автороты Погорелова А. М.
Начальника Барнаульской автороты спортивной колонны Кротова И. Н.
Начальника Бийской автороты спортивной колонны Норунова И. А.
Заведующего гаражом Бийской автороты спортивной колонны Уткина М. А.
Технорук Рубцовской автороты спортивной колонны Юришина Н. П.
Начальника Вологодской автороты Горюнина П. П.
Начальника Ставропольской автороты Кириченко.
Начальника Украинской автороты Сердюкова М. П.
Начальника Ростовской автороты Кононенко А. А.
Начальника Ивановской автороты Юлова М. В.
Начальника Краснодарской автороты Дивичев.
Начальника Бийской автороты «Автоэлектротранса» Круглова И. А.
Комсомольскую бригаду шоферов Песхельской автороты «Союззаготтранса» в составе: Смагина Л. П., Шестанова В. С., Сорокина И. В., Голопухова Г. Л., выработавшую на автомашине ЗИС-150 за 40 дней 102.945 тонно-километров.

Шофера Бийской автороты № 1 «Союззаготтранса» Саягина А. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 13.298 тонно-километров.
Шофера Бийской автороты № 1 «Союззаготтранса» Гусева Г. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 12.422 тонно-километра.
Шофера Чесновской автороты «Союззаготтранса» Сацгина Я. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 12 дней 14.847 тонно-километров.
Шофера Бийской автороты № 1 «Союззаготтранса» Фомина А. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 11.735 тонно-километров.
Шофера Романовской автороты «Союззаготтранса» Фисенко А. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 10.800 тонно-километров.
Шофера Чесновской автороты «Союззаготтранса» Полунина М. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 12 дней 12.800 тонно-километров.
Шофера Чесновской автороты «Союззаготтранса» Сарганова Ф. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 12 дней 12.559 тонно-километров.
Шофера Тихорецкой автороты «Россовхозтранса» Семенченко А. Н., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 20.920 тонно-километров.
Шофера Тихорецкой автороты «Россовхозтранса» Мезалова М. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 21.913 тонно-километров.
Шофера Тихорецкой автороты «Россовхозтранса» Кривсуна А. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 20.910 тонно-километров.
Шофера Тихорецкой автороты «Россовхозтранса» Иванова И. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 20.800 тонно-километров.
Шофера Тихорецкой автороты «Россовхозтранса» Нокотина И. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 19 дней 19.310 тонно-километров.
Шофера Киевской автороты «Союззаготтранса» Григоренко А. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 19.624 тонно-километра.
Шофера Бугудинской автороты «Союззаготтранса» Кинова П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 9.810 тонно-километров.
Шофера Змеиногорской автороты «Союззаготтранса» Лопатина И. Я., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 9.780 тонно-километров.
Шофера Змеиногорской автороты «Союззаготтранса» Карабаш Д. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 9.700 тонно-километров.
Шофера Овчинниковской автороты «Союззаготтранса» Фандунова П. Д., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 14.219 тонно-километров.
Шофера Овчинниковской автороты «Союззаготтранса» Сливинского П. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 14.204 тонно-километра.
Шофера Овчинниковской автороты «Союззаготтранса» Заварзина В. Т., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 14.070 тонно-километров.
Шофера сводной автороты Житомирского треста «Союззаготтранса» Зосина А. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 17 дней 15.918 тонно-километров.
Шофера Астраханской автороты «Россовхозтранса» Барисова В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 16 дней 14.934 тонно-километра.
Шофера сводной автороты Житомирского треста «Союззаготтранса» Черемиса И. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 17 дней 15.876 тонно-километров.
Шофера сводной автороты Житомирского треста «Союззаготтранса» Потенико П. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 17 дней 15.750 тонно-километров.
Шофера Змеиногорской автороты «Союззаготтранса» Емелишина Н. Я., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 9.246 тонно-километров.
Шофера Каменской автороты «Россовхозтранса» Борознова Л. В., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 24 дня 22.045 тонно-километров.
Шофера Родниковской автороты «Союззаготтранса» Кудашева П. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 8.894 тонно-километра.
Шофера Романовской автороты «Союззаготтранса» Бирюкова П. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 8.800 тонно-километров.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Пешнова А. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 30 дней 26.243 тонно-километра.
Шофера Бугудинской автороты «Союззаготтранса» Кудренко Г. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 8.700 тонно-километров.
Шофера Зинковской автороты «Союззаготтранса» Дубина С. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 17.408 тонно-километров.
Шофера Усть-Лабинской автороты «Союззаготтранса» Савина И. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 19 дней 15.000 тонно-километров.
Шофера автороты № 149 Кириллова В. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 30 дней 26.144 тонно-километра.
Шофера автороты № 117 Матусова Л. Т., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 8.640 тонно-километр.

Шофера автороты № 117 Суховальского Н. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 8.530 тонно-километр.
Шофера Овчинниковской автороты «Союззаготтранса» Уманова М. А., выработавшего на автомашине ЗИС-151 за 15 дней 12.672 тонно-километра.
Шофера второй сводной автороты Харьковского треста «Союззаготтранса» Шило П. Д., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 12.658 тонно-километр.
Шофера автороты № 117 Успанова И. Р., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 8.430 тонно-километр.
Шофера Овчинниковской автороты «Союззаготтранса» Фрлова В. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 12.498 тонно-километров.
Шофера Палассовской автороты «Россовхозтранса» Боико И. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 9 дней 7.505 тонно-километров.
Шофера Киевской автороты «Союззаготтранса» Пущышева Г. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 22 дня 18.114 тонно-километров.
Шофера Репетиловской автороты «Союззаготтранса» Жишино Н. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 16.413 тонно-километров.
Шофера Карловской автороты «Союззаготтранса» Швеца И. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 18 дней 14.284 тонно-километра.
Шофера Мелекесской автороты «Союззаготтранса» Ермаева В. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.913 тонно-километров.
Шофера Кытмановской автороты «Союззаготтранса» Ядынина П. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.910 тонно-километров.
Шофера Мелекесской автороты «Союззаготтранса» Манарова С. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.840 тонно-километров.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Тасманова Е. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 30 дней 23.448 тонно-километров.
Шофера сводной автороты Черниговского треста «Союззаготтранса» Гаталенко Н. Н., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 21 день 16.130 тонно-километра.
Шофера Бугудинской автороты «Союззаготтранса» Долгополова А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.600 тонно-километров.
Шофера Родниковской автороты «Союззаготтранса» Григоренко Н. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.533 тонно-километра.
Шофера Тимашевской автороты «Союззаготтранса» Григоренко М. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 9 дней 6.764 тонно-километра.
Шофера автороты № 122 Бунина Н. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.498 тонно-километр.
Шофера автороты № 137 Левкова И. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.488 тонно-километр.
Шофера Астраханской автороты «Россовхозтранса» Бишова З. Л., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 27 дней 20.259 тонно-километров.
Шофера Рубцовской автороты «Союззаготтранса» Тасина В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.458 тонно-километр.
Шофера Ребрихинской автороты «Союззаготтранса» Шаденко Н. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 32 дня 23.847 тонно-километров.
Шофера сводной автороты Черныговского треста «Союззаготтранса» Мищенко П. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 21 день 15.552 тонно-километра.
Шофера Ребрихинской автороты «Союззаготтранса» Савченко А. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 32 дня 23.272 тонно-километра.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Федосина А. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 30 дней 21.712 тонно-километров.
Шофера сводной автороты Черныговского треста «Союззаготтранса» Демченко Н. З., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 21 день 15.153 тонно-километра.
Шофера Репетиловской автороты «Союззаготтранса» Сапай Н. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 14.416 тонно-километров.
Шофера Рубцовской автороты «Союззаготтранса» Нухтина Л., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.219 тонно-километров.
Шофера Тимашевской автороты «Союззаготтранса» Бурган Л. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 9 дней 6.464 тонно-километра.
Шофера Темриговской автороты «Союззаготтранса» Башмакова П. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 38 дней 27.315 тонно-километров.
Шофера автороты № 122 Номина В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.177 тонно-километр.
Шофера автороты № 148 Дидова Н. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.150 тонно-километр.

Шофера Овчинниковской автороты «Союззаготтранса» Настомохова В. Н., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 10.687 тонно-километров.
Шофера автороты № 148 Позднина П. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.089 тонно-километр.
Шофера Ребрихинской автороты «Союззаготтранса» Банушина Е. З., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 32 дня 22.634 тонно-километра.
Шофера автороты № 148 Муравей Н. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.050 тонно-километр.
Шофера Бущевской автороты «Союззаготтранса» Соколова Ф. Е., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 9 дней 6.305 тонно-километров.
Шофера автороты № 119 Александрова Н. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 7.002 тонно-километр.
Шофера Кытмановской автороты «Союззаготтранса» Боимова Д. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.970 тонно-километров.
Шофера Родниковской автороты «Союззаготтранса» Демченко Н. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.930 тонно-километр.
Шофера Родниковской автороты «Союззаготтранса» Симоненко И. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.900 тонно-километров.
Шофера Ребрихинской автороты «Союззаготтранса» Сухонина В. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 32 дня 22.047 тонно-километров.
Шофера автороты № 126 Ишино В. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.878 тонно-километр.
Шофера автороты № 123 Козлова И. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.860 тонно-километр.
Шофера Кытмановской автороты «Союззаготтранса» Парамзина М. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.853 тонно-километра.
Шофера Кытмановской автороты «Союззаготтранса» Сидорова Н. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.840 тонно-километров.
Шофера Тюменцевской автороты «Союззаготтранса» Попова П. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.820 тонно-километров.
Шофера автороты № 137 Клонова И. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.771 тонно-километр.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Бочкарева А. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 30 дней 20.388 тонно-километров.
Шофера сводной автороты Черныговского треста «Союззаготтранса» Романовича Г., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 10.100 тонно-километров.
Шофера Карловской автороты «Союззаготтранса» Угловского В. Д., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 18 дней 12.113 тонно-километров.
Шофера Карловской автороты «Союззаготтранса» Смеренко Н. Р., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 13.413 тонно-километров.
Шофера Армавирской автороты «Союззаготтранса» Быстрова М. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 25 дней 16.798 тонно-километров.
Шофера Угловской автороты «Союззаготтранса» Чинниова И. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 25 дней 16.790 тонно-километров.
Шофера сводной автороты Житомирского треста «Союззаготтранса» Довгая Н. Н., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 16 дней 10.704 тонно-километра.
Шофера Бийской автороты № 2 «Союззаготтранса» Зотова Г. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.700 тонно-километр.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Кривченко П. Р., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 30 дней 20.002 тонно-километра.
Шофера автороты № 122 Шестерикова В. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.583 тонно-километр.
Шофера автороты № 151 Лаптева И. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.578 тонно-километр.
Шофера Хмельницкой автороты «Союззаготтранса» Кульчицкого Н. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 16 дней 10.526 тонно-километров.
Шофера Завьяловской автороты «Союззаготтранса» Лаптева В. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.544 тонно-километра.
Шофера Родниковской автороты «Союззаготтранса» Ливнева Ф. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.523 тонно-километра.
Шофера автороты № 155 Тузова В. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-151 за 10 дней 6.513 тонно-километр.
Шофера второй сводной автороты Харьковского треста «Союззаготтранса» Затулина В. Е., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 13.000 тонно-километр.
Шофера Кулуудинской автороты «Союззаготтранса» Сергушина А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.500 тонно-километр.
Шофера Кировоградской сводной автороты «Союззаготтранса» Барисова Н., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 9.805 тонно-километров.
Шофера автороты № 131 Александрова И. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.445 тонно-километр.
Шофера автороты № 131 Виноградова И. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.431 тонно-километр.
Шофера Завьяловской автороты «Союззаготтранса» Гарашенко И. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 10 дней 6.439 тонно-километров.
Шофера автороты № 149 Савчуна Е. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.363 тонно-километр.
Шофера Карловской автороты «Союззаготтранса» Панченко И. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 18 дней 11.400 тонно-километр.
Шофера Павло-Завойской МТС Десяткина П. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 9.500 тонно-километр.
Шофера Мелекесской автороты «Союззаготтранса» Тоганова А. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.329 тонно-километров.
Шофера Астраханской автороты «Россовхозтранса» Меркуданова В. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 32 дня 20.228 тонно-километров.
Шофера Волчихинской автороты «Союззаготтранса» Луговца Б. И., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 35 дней 22.001 тонно-километр.
Шофера сводной автороты Черкасского треста «Союззаготтранса» Павленко П. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 12 дней 7.577 тонно-километров.
Шофера второй сводной автороты Харьковского треста «Союззаготтранса» Зорного П. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 12.600 тонно-километр.
Шофера автороты № 125 Знова В. З., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.270 тонно-километр.
Шофера автороты № 154 Лещенко И. Н., выработавшего на автомашине ЗИС-151 за 10 дней 6.256 тонно-километр.
Шофера Тимоменской автороты «Союззаготтранса» Баран Н. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.202 тонно-километр.
Шофера Тюменцевской автороты «Союззаготтранса» Федосеева А. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.200 тонно-километр.
Шофера автороты № 123 Юрина В. Г., выработавшего на автомашине

ЗИС-150 за 10 дней 6.170 тонно-километров.
Шофера Волчихинской автороты «Союззаготтранса» Нарпетченко Н. Д., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 35 дней 21.567 тонно-километров.
Шофера Хмельницкой автороты «Союззаготтранса» Бриера Л. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 15 дней 9.218 тонно-километров.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Селотина Н. Н., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 30 дней 18.376 тонно-километров.
Шофера автороты № 151 Голымина Н. С., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.077 тонно-километр.
Шофера автороты № 131 Мочергина Г. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.080 тонно-километр.
Шофера Мамоновской автороты «Союззаготтранса» Рахманова Ф. Ф., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 35 дней 21.200 тонно-километров.
Шофера автороты № 148 Ярова Ф. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 12.134 тонно-километра.
Шофера автороты № 151 Исенко Д. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.017 тонно-километр.
Шофера Мамоновской автороты «Союззаготтранса» Сиришко В. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 35 дней 21.000 тонно-километров.
Шофера автороты № 151 Гончарова Л. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 6.005 тонно-километр.
Шофера Каменской автороты «Россовхозтранса» Янушева С. И., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 20 дней 11.897 тонно-километров.
Шофера автороты № 149 Андреева Г. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 11.954 тонно-километр.
Шофера Волчихинской автороты «Союззаготтранса» Нормазина М. В., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 20 дней 17.855 тонно-километров.
Шофера автороты № 154 Смошно А. А., выработавшего на автомашине ЗИС-151 за 10 дней 5.919 тонно-километр.
Шофера Тюменцевской автороты «Союззаготтранса» Тонарева Т. Х., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 5.900 тонно-километров.
Шофера Волчихинской автороты «Союззаготтранса» Рубина Д. Я., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 30 дней 17.678 тонно-километров.
Шофера автороты № 131 Цбалинова Т., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 11.975 тонно-километр.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Кузнецова А. Е., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 30 дней 17.628 тонно-километр.
Шофера Темриговской автороты «Союззаготтранса» Жувайно Ф. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 47 дней 27.408 тонно-километров.
Шофера Каменской автороты «Союззаготтранса» Нандиного Д. Г., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 30 дней 17.462 тонно-километра.
Шофера Тюменцевской автороты «Союззаготтранса» Архипова В. Н., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 5.800 тонно-километров.
Шофера Тюменцевской автороты «Союззаготтранса» Шевина С. Р., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 5.800 тонно-километров.
Шофера Мамоновской автороты «Союззаготтранса» Назанцева Г. П., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 35 дней 20.275 тонно-километров.
Шофера Каменской автороты «Россовхозтранса» Фисенко И. Д., выработавшего на автомашине ЗИС-585 за 20 дней 11.666 тонно-километров.
Шофера автороты № 160 Петропавлова Н. А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 5.794 тонно-километр.
Шофера автороты № 151 Степанова В. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 5.790 тонно-километр.
Шофера Тюменцевской автороты «Союззаготтранса» Ефимова С. Р., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 5.780 тонно-километров.
Шофера автороты № 143 Михеиченко С. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 10 дней 5.760 тонно-километр.
Шофера автороты № 131 Сальвесте А., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 20 дней 11.473 тонно-километра.
Шофера Угловской автороты «Союззаготтранса» Соснова А. И., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 27 дней 15.457 тонно-километр.
Шофера Темриговской автороты «Союззаготтранса» Абокимова В. В., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 39 дней 22.362 тонно-километра.
Шофера Лубянской автороты «Союззаготтранса» Полишева Л. М., выработавшего на автомашине ЗИС-150 за 19 дней 10.818 тонно-километров.
Шофера Чесновской автороты «Союззаготтранса» Половинкина Е. Т., выработавшего на автомашине ЗИС-5 за 12 дней 15.400 тонно-километр.
Шофера Чесновской автороты «Союззаготтранса» Трубинского П. Т., выработавшего на автомашине ЗИС-5 за 15 дней 12.507 тонно-километров.
Шофера Тальменской автороты «Союззаготтранса» Зюмина Д. В., выработавшего на автомашине ЗИС-5 за 15 дней 11.916 тонно-километров.

(Продолжение следует).

IX сессия Генеральной Ассамблеи ООН

В ПОЛИТИЧЕСКОМ КОМИТЕТЕ
НЬЮ-ЙОРК, 30 октября. (Спец. корр. ТАСС). Вчера на дневном заседании Политического комитета...

Все силы на борьбу против возрождения германского милитаризма!

ЗАЯВЛЕНИЕ ФРЕДЕРИКА ЖОЛИО-КЮРИ

Париж, 31 октября. (ТАСС). Председатель Всемирного Совета Мира Фредерик Жоллио-Кюри сделал заявление по поводу лондонских и парижских соглашений о вооружении Западной Германии.

Фредерик Жоллио-Кюри убедительно показывает, что в действительности речь идет о создании вооруженной коалиции государств, в которой участвовали бы руководители Западной Германии...

О работе предприятий коммунального обслуживания и городского пассажирского транспорта в предпраздничные и праздничные дни

Исполком Барнаульского горсовета установил часы работы предприятий коммунального обслуживания и городского пассажирского транспорта в предпраздничные дни, а также 7 и 8 ноября.

ПЯТЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

8-го тиража выигрышей, состоявшегося 24 октября 1954 года в г. Гор. Запасные. Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех разрядах займа:

Table with columns: №№ серий облигаций, Выигрыш в руб. и коп., №№ серий облигаций, Выигрыш в руб. и коп. Lists various lottery numbers and prizes.

8-я сессия Верховного Народного собрания Кореи

Пхеньян, 31 октября. (ТАСС). Как передает радио Пхеньяна 8-я сессия Верховного Народного собрания Кореи...

Пхеньян, 31 октября. (ТАСС). Как передает радио Пхеньяна 8-я сессия Верховного Народного собрания Кореи...

Пхеньян, 31 октября. (ТАСС). Как передает радио Пхеньяна 8-я сессия Верховного Народного собрания Кореи...

Международный шахматный турнир в Белграде

БЕЛГРАД, 30 октября. (Спец. корр. ТАСС). Вчера на Международном шахматном турнире состоялся 8-й тур. Партия Вейд (Англия) — Барра (Венгрия)...

В СПЕЦИАЛЬНОМ ПОЛИТИЧЕСКОМ КОМИТЕТЕ

НЬЮ-ЙОРК, 30 октября. (ТАСС). На вчерашнем дневном заседании в Специальном политическом комитете...

Вступление вьетнамской Народной армии в Хай-Дуонг

ШАНХАЙ, 31 октября. (ТАСС). Как передает Вьетнамское информационное агентство, вчера утром части вьетнамской Народной армии в соответствии с соглашением...

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В РАЙОНЕ ХАНОИ

ШАНХАЙ, 31 октября. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство передает, что после освобождения столицы Демократической Республики Вьетнам...

Отъезд Неру из Китая

ПЕКИН, 30 сентября. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа передает, что сегодня после поездки по Китаю премьер-министр Индии Джавахарлал Неру вылетел на специальном самолете из Кантона в Индию.

ПОБЕДА АНГЛИЙСКИХ ДОКЕРОВ

ЛОНДОН, 30 октября. (ТАСС). 30 октября докеры Лондона и бастовавшие на солидарности с ними докеры семи других крупнейших английских портов...

АМЕРИКАНСКАЯ ВОЕНЩИНА ГОТОВИТ НОВЫЕ PROVOKACIIA ПРОТИВ КНР

ПЕКИН, 30 октября. (ТАСС). Агентство Синьхуа приводит сообщение газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» о заявлениях командующего американским 7-м флотом Прайда...

РЕДАКТОР К А ЗАХАРОВ

РЕДАКТОР К А ЗАХАРОВ
РАЙОННЫЕ ГОРОДСКИЕ КОНТОРЫ И ОТДЕЛЕНИЯ СВЯЗИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ ПРОИЗВОДЯТ ПРИЕМ ПОЗДРАВИТЕЛЬНЫХ ТЕЛЕГРАММ...

Сегодня в кинотеатрах: Кинотеатр «РОДИНА», Кинотеатр «ОКТИБРЬ», Кинотеатр «ВОЛНА», Кинотеатр «ПОБЕДА», Клуб «БРОДЯГА», Клуб «БРОДЯГА», Клуб «БРОДЯГА».

Барнаульский универмаг К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ. В магазинах Барнаульского универмага для предпраздничной торговли в большом выборе имеются хлопчатобумажные и шелковые ткани...

Барнаульский телеграф, районные городские конторы и отделения связи Алтайского края производят прием поздравительных телеграмм, которые вручаются адресатам в установленный отправителем день.

ТРЕБУЮТСЯ: УПРАВЛЕНИЕ «ГЛАВТРУСРЕМ» на постоянную и временную работу ГРУЗЧИКОВ на автомашинах-мультиках и водителях ПЛОТНИКОВ И КАМЕНЩИКОВ И ПОДОБНЫЕ РАБОЧНИКИ. В сумму выигрыша включена нарицательная стоимость выигравшей облигации.