

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 249 (9930) | Среда, 20 октября 1954 года | ЦЕНА 20 КОП.

Ускорить отгрузку зерна по железной дороге

Ответственные задачи стоят в эти дни перед железнодорожниками Алтая. Выполняя план хлебозаготовок, колхозы края продолжают сдавать хлеб государству. Нужно обеспечить быструю отгрузку его по железной дороге в различные районы страны.

Сейчас, как никогда, от работников железнодорожного транспорта требуются особая четкость и оперативность. Каждый работник, будь то эксплуатационник, инженер, вагонник или путейец, должен чувствовать высокую ответственность за порученное ему дело.

Факты, однако, показывают, что еще далеко не все работники транспорта поняли свою роль и место во всенародной борьбе за хлеб. Только этим можно объяснить такие явления, когда вагоны по погрузке зерна понаезжают во все времена. Правда, сучные планы подачи вагонов, как правило, по количеству выполняются. Но может ли это успокаивать руководителей отделений железной дороги в станицах, если порожняк подается на пункты Заготзерно обычно в вечеру.

В результате большая его часть остается незагруженной до следующего дня и, таким образом, простаивает безпроизводительно. С такой негодной практикой надо немедленно покончить. Вагоны должны подаваться по погрузке равномерно в течение суток. В то же время на пунктах Заготзерно хорошо должна быть организована погрузка вагонов не только днем, но и ночью.

Эти и другие факты показывают, что на Барнаульском, Рубцовском и других отделениях плохо поставлено планирование, до сих пор не усовершенствовано диспетчерское управление. На Вудундском отделении составы с зерном нередко часами и даже сутками простаивают после погрузки только из-за несвоевременного оформления документов. Безответственно относятся к оформлению документов, в частности, работники станций Рибриха и Леняха.

Серьезный счет следует предъявить женщинам, которые нередко медленно собирают вагоны по путям и подают их на обработку, несвоевременно убирают вагоны с мест погрузки. Со станций Рубовка, например, вагоны не раз подавались под погрузку зерна неподготовленными — не просушенными, не очищенными, иногда даже без хлебных щитов.

Механизация строительства гидроэлектростанций

На Волге, Днепре, Каме, Ангаре, Буре и других реках Советского Союза сооружаются крупнейшие гидроэлектростанции. На каждой стройке надо вынуть десятки миллионов кубометров бетона. Эти трудоемкие работы механизированы: по выемке грунта — на 97,5 процента, по приготовлению и укладке бетона — 98,8 процента.

На строительстве площадок работают тысячи механизмов, созданных советскими конструкторами и машиностроителями: экскаваторы, бульдозеры, скреперы, 25-тонные самосвалы. На стройках работают автоматизированные заводы для приготовления бетона и сортировки гравия, замедлительные заводы.

На сооружении Ангарской и других ГЭС используются высокопроизводительные шагающие экскаваторы Уралмашзавода с емкостью ковша в 14 кубических метров и подлиннее отличную оценку строителей трехкубовые экскаваторы, производительность которых достигает ста тысяч кубометров земли в месяц.

Для выемки мягких грунтов применяются мощные землесосы. Размытый водой грунт перекачивается в отвалы по специально проложенным трубопроводам, используется для укладки в дамбы и другие земляные сооружения.

Успешная организация перевозок хлеба в значительной степени зависит от четких взаимодействий работников пунктов Заготзерно и транспорта. Однако такой четкости еще не достигнуто. Работники отделений железной дороги и станицы нередко ограничиваются формальным исполнением заявок по подаче пунктов порожняка. Они крайне недостаточно занимаются самой организацией погрузки, проведением маневровых работ, своевременным оформлением и отправкой маршрутов. Работники заготовительных пунктов, ограничивая свою деятельность подачей заявок на порожняк, далеко не всегда тщательно продумывают эти заявки, слышь и рядом не проявляют достаточной активности в организации погрузки, не заботятся о том, чтобы как можно быстрее загрузить понаезженные вагоны.

Руководители отделений железной дороги обязаны обеспечить сейчас четкое руководство всеми звеньями транспорта, решительно бороться с малейшими проявлениями неорганизованности в погрузке, отправке и продвижении хлебных маршрутов. Ни один случай задержки составов с хлебом не должен остаться незамеченным. Нельзя сейчас, в такой решающий период, мириться с фактами срывов в работе, примирчески относиться к конкретным виновникам несвоевременной подачи вагонов под погрузку и несвоевременной отправки составов с хлебом.

Политотделы, партийные организации обязаны повысить уровень организаторской, политической работы, осуществлять повседневный контроль за деятельностью каждой станицы, мобилизовать усилия всех работников транспорта на четкое выполнение планов перевозок хлеба по железной дороге. В эти дни среди железнодорожников Алтая ширится предоктябрьское социалистическое соревнование. Многие паровозные бригады депо станций Барнаул и Славгород показывают примеры самоотверженной работы, по-скоростному водят хлебные маршруты. Нужно добиться того, чтобы все работники транспорта трудились с удвоенной, утроенной энергией, чтобы с каждым днем на транспорте увеличивались ряды передовиков. Перевозки хлеба по железной дороге должны повседневно находиться в поле зрения горожов и райкомов партии.

Железнодорожники Алтая! Обеспечим быструю погрузку, отправку и ускоренное продвижение хлебных маршрутов. Шире развернем предоктябрьское социалистическое соревнование. Порадуют Родину выполнением и перевыполнением планов перевозок хлеба, новыми трудовыми успехами на всех участках транспорта!

Автоматизированные бетонные заводы созданы на строительстве Куйбышевской, Горьковской, Каховской и других гидроэлектростанций. Здесь механизирован весь производственный процесс, начиная с загрузки цемента, гравия и песка в вагоны и барж и кончая выкладкой готового бетона в погрузочные бады.

Производительность таких заводов, например, на строительстве Каховской ГЭС составляет 100 и более тысяч кубометров бетона в месяц. Для сравнения можно указать, что при сооружении Днепровской гидроэлектростанции имени В. И. Ленина за весь 1930 год было изготовлено и уложено 500 тысяч кубометров бетона, что явилось мировым рекордом для того времени.

Конструкторы работают над созданием новых, еще более совершенных механизмов. Проектируются автосамосвалы, открывающиеся не только назад, но и вперед, что должно заметно упростить и ускорить их разгрузку. (ТАСС).

Вручение международной Сталинской премии «За укрепление мира между народами» итальянскому участнику Андреа Гаджеро

РИМ, 18 октября. (ТАСС). 17 октября в Риме в помещении ассоциации работников искусств состоялось вручение международной Сталинской премии «За укрепление мира между народами» известному общественному деятелю, активному борцу за мир священнику Андреа Гаджеро.

В зале ассоциации собрались многочисленные представители прогрессивной общественности, сенаторы и депутаты, деятели культуры и науки, активисты комитетов защиты мира, прибывшие из различных городов страны. Среди присутствующих: председатель Итальянского комитета сторонников мира Пьетро Пенни, члены парламента Умбрино Серен, Амброджио Донни, Джулиано Пайетта, Фаусто Гулло, проф. Кончетто Маркези, художник Уго Аттари и другие. В зале находились также посол СССР в Италии А. Е. Богомолов, главы ряда дипломатических представительств стран народной демократии.

Член комитета по международным Сталинским премиям проф. Кончетто Маркези рассказал о жизненном пути и деятельности Андреа Гаджеро. Затем выступил Пьетро Пенни, который сообщил, что вручение премии должно было бы происходить в Москве, но итальянское правительство отказало в заграничном паспорте Гаджеро. Пенни решительно осудил эти действия итальянских властей. Пенни оглашает постановление комитета по международным Сталинским премиям от 12 декабря 1953 года о присуждении Андреа Гаджеро международной Сталинской премии «За укрепление мира между народами» и под бурные аплодисменты присутствовавших вручает ему диплом и золотую медаль лауреата международной Сталинской премии.

Рассчитались с государством по всем видам поставок

Передовые колхозы Каменского района стремятся к 37-й годовщине Великого Октября полностью рассчитаться с государством по всем видам поставок. Выполнен план хлебозаготовок, сельхозартели имени Чапаева отгрузили в закрома Родины около трехсот тысяч пудов зерна. Одновременно она завершила годовую план по мясопоставкам и шерсти, продала в порядке госзакупки 600 центнеров молока.

В том случае, когда членам сельхозартели выдается аванс зерном больше одного килограмма на трудодень, работчим и служащим аванс выдается в таком же размере, как и колхозникам. Денежные авансы на трудодень выдаются работчим и служащим такие же, как и колхозникам. При окончательном распределении доходов расчет с работчим и служащими производится на равных основаниях с членами сельхозартели. После окончания работы в колхозе и при отъезде работчим и служащим к постоянному месту работы правление колхоза может произвести с работчим и служащими окончательный расчет натурой, не дожидаясь конца сельскохозяйственного года. На каждый трудодень зерна выдается столько, сколько намечено колхозом для выдачи колхозникам в 1954 году. Полный денежный расчет с работчим и служащими производится при окончательном распределении доходов колхоза в конце года. При этом деньги, дополнительно причитающиеся им при окончательном расчете, должны быть переведены колхозом каждому рабочему и служащему на место их постоянной работы.

В совхозах, конных заводах, опытных и селекционных станциях привлеченному на сельскохозяйственные работы населению помимо денежной оплаты производится натуральная оплата в размере полутора килограммов зерна за выполнение установленной дневной нормы выработки. За перевыполнение дневной нормы выработки размер натуральной оплаты соответственно увеличивается, но общий размер выдачи натуроплаты в совхозах, конных заводах, опытных и селекционных станциях не должен превышать пяти — шести пудов зерна на одного работающего за весь период уборки. При невыполнении дневной нормы выработки натуральная оплата не выдается. П. ДЗЮБИЧ, начальник организационно-колхозного отдела крайсельхозуправления.

Президиуму Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик Совету Министров Союза Советских Социалистических Республик Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Дорогие товарищи!

Разрешите от имени всего китайского народа выразить Вам сердечную благодарность за Ваши дружественные поздравления по случаю 5-ой годовщины со дня образования Китайской Народной Республики.

Успехи, достигнутые народами нашей страны в течение истекших пяти лет в области социальных преобразований, восстановления народного хозяйства, социалистического строительства и социалистической

перестройки, неотделимы от искренней и бескорыстной помощи со стороны великого советского народа, Коммунистической партии Советского Союза и Советского Правительства.

Просим Вас передать нашу самую искреннюю благодарность всему советскому народу.

Да здравствует нерушимая братская дружба между народами Китая и Советского Союза!

Постоянный Комитет Всекитайского Собрания народных представителей. Председатель Китайской Народной Республики МАО ЦЗЭ-ДУН. Государственный Совет Китайской Народной Республики. Центральный Комитет Коммунистической Партии Китая.

16 октября 1954 года. Пекин.

ПРЕДОКТОБРСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Водители автомашин! Перевыполняйте задания по вывозке зерна с токов и глубинок!

Хлеб — Родине

Среди тружеников Михайловского района широко развернулось соревнование в честь 37-ой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Одним из первых в крае район выполнил государственный план хлебозаготовок и теперь, не снижая темпов, продолжает отгружать хлеб в государственные закрома. Михайловские хлебозаготовки облазились продать государству сверх плана около миллиона пудов зерна. Это обязательство уже выполнено.

Сельхозартели имени Кагановича сдали в счет натуроплаты за работу МТС и в порядке продажи хлеба государству свыше 420 тысяч пудов зерна. Автомашинисты токов этой артели идут на заготовительные пункты непрерывным потоком и сейчас.

Много зерна сверх плана сдали государственные закрома «Красный май», «Вторая пятилетка», «Красный Октябрь».

Колхозы Суевского района включились в предоктябрьское социалистическое соревнование за выполнение всех обязательств перед государством. Рассчитавшись по хлебозаготовкам, они продолжают сверхплановую сдачу зерна. Впереди идут сельхозартели имени Жданова, имени Калининна, имени Карла Маркса, имени Мичурина. Сверх плана отгружено в закрома государства более 300 тысяч пудов первосортной пшеницы.

Все новые и новые квитанции за проданный сверх задания хлеб получают передовые колхозы Балманского района. Более 220 тысяч пудов принято от сельхозартели «Победа Октября» вместо 162 тысяч пудов по плану. На треть больше плана сдал зерна колхоз имени Свердлова.

Свыше полутора миллионов пудов хлеба получила Родина дополнительно от сельхозартели Новичинского района. Темпы заготовок в дни предоктябрьского соревнования не ослабевают. Впереди идет колхоз имени Свердлова. Более чем в полтора раза перекрыто здесь задание по сдаче зерна. Хорошо трудятся на отгрузке сверхпланового хлеба колхозники сельхозартели имени Ленина, «Красное знамя».

Развернули сдачу зерна государству сверх плана передовые колхозы Алейского района. Около 30 тысяч пудов отгрузил в закрома Родины колхоз имени Маленкова, около 100 тысяч — сельхозартель «Правда», более 60 тысяч — колхоз имени Ленина. Всего по району продано дополнительно более миллиона ста тысяч пудов зерна.

Рассчитались с государством по всем видам поставок

Передовые колхозы Каменского района стремятся к 37-й годовщине Великого Октября полностью рассчитаться с государством по всем видам поставок. Выполнен план хлебозаготовок, сельхозартели имени Чапаева отгрузили в закрома Родины около трехсот тысяч пудов зерна. Одновременно она завершила годовую план по мясопоставкам и шерсти, продала в порядке госзакупки 600 центнеров молока.

Выполняем свои предоктябрьские обязательства Передовые шоферы автороты

Второй месяц коллектив шоферов, ремонтников и инженерно-технических работников Николаевской автороты «Союззаготтранса» Ульяновской области ведет напряженную борьбу за быструю перевозку зерна с колхозных токов Каменского района на государственные элеваторы.

Со дня прибытия на Алтай водители машин уже перевезли на Каменский элеватор около 20 тысяч тонн отборного зерна. Сентябрьский план по перевозке грузов автороты выполнили на 141 процент. За месяц отгружено сверх плана 3.200 тонн хлеба.

В начале октября в автороте состоялось расширенное производственное совещание по итогам прошедшего месяца. Отметив недостатки и поделившись опытом работы, шоферы, ремонтники и инженерно-технические работники включились в предоктябрьское социалистическое соревнование и взяли обязательство — перевести на заготовительные пункты не менее 20.000 тонн зерна вместо 15.000 тонн по заданию, выработать за месяц до автороте на каждую 2,5-тонную машину по 11.000 тонно-километров вместо 9.000 по заданию, а на 4-тонную — 16.000 тонно-километров вместо 12.000 по заданию; повысить техническую готовность парка, добиться экономии горючего и смазочных не менее 5 процентов.

Сейчас в автороте развернулась борьба за досрочное выполнение взятых обязательств. Обеспечивая хороший технический уход за своей автомашиной ГАЗ-51, шофер Борис Семенов за первую пятидневку октября перевез с тока полеводческой бригады № 2 колхоза «Красный орден» на Каменский элеватор 125 тонн хлеба вместо 50 тонн по плану. Он сэкономил за это время 43 килограмма горючего и смазочных материалов. Также напряженно т. Семенов продолжает работать и сейчас, он вывозит ежедневно более 30 тонн зерна.

Замечательными трудовыми успехами отмечает предоктябрьское социалистическое соревнование шофер Илья Гафуров. На автомобиле ЗИС-150 он вырабатывает за день до 650 тонно-километров вместо 400 по норме и вывозит по 25 тонн зерна. Илья Гафуров в день перевыполняет суточные задания на перевозках хлеба лучше наших водителей Федор Суботин, Григорий Тарасов, Ханафи Ефаров, Александр Филатов и многие другие.

Благодаря развернувшемуся предоктябрьскому соревнованию наша авторота ежедневно значительно перевыполняет планы вывозки зерна из колхозов.

Мы принимаем все необходимые меры, чтобы добиться еще большего увеличения перевозок зерна. Выявленные обязательства нашим коллективом будут выполнены с честью.

И. ПАШИН, командир Николаевской автороты «Союззаготтранса» Ульяновской области. Каменский район.

Ответы на вопросы читателей

Об оплате труда городского и сельского населения, участвующего в уборке урожая

В редакцию поступает много вопросов о порядке оплаты труда рабочих и служащих, привлеченных на уборочные работы в колхозы. Помещаем ответ на эти вопросы.

В колхозах, впредь до окончательного расчета, привлеченным на сельскохозяйственные работы работчим и служащим городских предприятий правление колхоза выдает аванс на каждый выработанный трудодень в размере одного килограмма зерна с заменой по договоренности пятью килограммами картошки или другими сельскохозяйственными продуктами по соответствующему эквиваленту.

В том случае, когда членам сельхозартели выдается аванс зерном больше одного килограмма на трудодень, работчим и служащим аванс выдается в таком же размере, как и колхозникам. Денежные авансы на трудодень выдаются работчим и служащим такие же, как и колхозникам.

При окончательном распределении доходов расчет с работчим и служащими производится на равных основаниях с членами сельхозартели.

После окончания работы в колхозе и при отъезде работчим и служащим к постоянному месту работы правление колхоза может произвести с работчим и служащими окончательный расчет натурой, не дожидаясь конца сельскохозяйственного года. На каждый трудодень зерна выдается столько, сколько намечено колхозом для выдачи колхозникам в 1954 году. Полный денежный расчет с работчим и служащими производится при окончательном распределении доходов колхоза в конце года. При этом деньги, дополнительно причитающиеся им при окончательном расчете, должны быть переведены колхозом каждому рабочему и служащему на место их постоянной работы.

В совхозах, конных заводах, опытных и селекционных станциях привлеченному на сельскохозяйственные работы населению помимо денежной оплаты производится натуральная оплата в размере полутора килограммов зерна за выполнение установленной дневной нормы выработки. За перевыполнение дневной нормы выработки размер натуральной оплаты соответственно увеличивается, но общий размер выдачи натуроплаты в совхозах, конных заводах, опытных и селекционных станциях не должен превышать пяти — шести пудов зерна на одного работающего за весь период уборки. При невыполнении дневной нормы выработки натуральная оплата не выдается. П. ДЗЮБИЧ, начальник организационно-колхозного отдела крайсельхозуправления.

На трудовой вахте — тогульские лесозаготовители

На всех лесопунктах и участках Тогульского леспрохоза все шире развывается предоктябрьское социалистическое соревнование. Коллектив лесозаготовителей поставил перед собой задачу — выполнить октябрьский план по подвозке и вывозке древесины не менее, чем на 120 процентов, завершить государственный план лесозаготовок четвертого квартала на десять дней раньше срока, подвести и вывезти сверх плана к концу квартала 3,5 тысячи кубометров древесины.

Решено добиться по каждому лесопункту квартальной выработки на списочный механизм: на электростанцию ПС-12-200 — 4,1 тысячи кубометров, на трактор КТ-12 — 1,8 тысячи кубометров, на трактор С-80 — 3,5 тысячи кубометров, на мотовоз — 6,3 тысячи кубометров, на автомашину ЗИС-5 — 1,25 тысячи кубометров древесины. Комплексную дневную выработку на каждого списочного рабочего довести до одного кубометра.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие леспрохоза делами подкрепляют свои обязательства. За десять дней октября месячный план по подвозке и вывозке леса выполнен на 43 процента.

На Удинском лесопункте первенство в соревновании держат выдвиги леса Иван Евкратеричев, трелевщик Павел Малцаев, работающий на тракторе КТ-12, электромоторист Иван Данк, штабелевщик Иван Бибик и другие. На Сунгайском лесопункте в первых рядах соревнующихся идут тракторист Иван Косованов, мотоводитель Александр Браун, штабелевщик Андрей Ваймер, электромоторист Тимофей Николаев. В последнее время они доводят выработку до 120—150 процентов в норме.

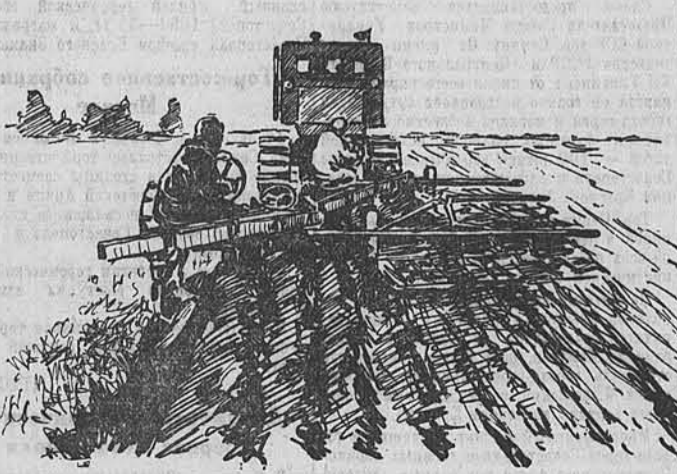
В. ЛОБАНОВ, инженер-контролер Тогульского леспрохоза.

Вперед — коммунисты

День и ночь по стальным магистралям нашего края идут составы, груженные отборным зерном, собранным с целинных и залежных земель. Многие водители локомотивов Барнаульского отделения железной дороги активно участвуют в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Вот ведет тяжеловесный состав с хлебом молодой машинист коммунист Евгений Ершов. Строго соблюдая график, он увеличивает техническую скорость локомотива. Как и многие его товарищи, он крепко озабочен тем, чтобы быстрее вывезти хлеб, доставить его к местам назначения. За два последних месяца Ершов провел 21 тяжеловесный состав и перевез сверх нормы 15 тысяч тонн груза, сэкономил 28 тонн топлива. Хорошо водит пассажирские поезда машинист первого класса коммунист Михаил Ершов.

Коммунисту Семену Теренько, как одному из лучших, дали новый мощный локомотив. Он за два месяца провел 18 тяжеловесов, сэкономил 22 тонны топлива, сбер более тысячи рублей государственных средств. Машинисты тт. Староверов, Вацаникин, Павлов, Шапов и многие другие добились серьезных успехов на хлебных перевозках.



День и ночь работает сейчас этот мощный трактор С-80 на полях колхоза имени Пушкина, Шинунского района. Уверенной рукой ведет его Василий Горбатовский. Когда кончается его смена, за руль садится жена Василия — Татьяна Горбатюкская. Она не уступает мужу в выработке, хотя стала трактористкой недавно. Сотни гектаров земель распахали на своем тракторе Василий и Татьяна Горбатюкские. С энтузиазмом трудились механизаторы весной. Татьяна тогда работала приемщицей на тракторе Василия. Как им трудно ей приходилось, она не переставала упорно изучать трактор. Крепко помог ей в этом Василий. Радостным для обоих был день, когда Татьяна впервые самостоятельно по-

вела эту мощную машину. И с тех пор они оба работают на одном тракторе, соревнуясь друг с другом. Nikto из трактористов Зеркальской МТС не может угнаться за этой дружной парой. Уже продолжительное время Василий и Татьяна держат первое место в МТС. Осенью они подняли 500 гектаров ячменя. Горячо благодарят за хорошую работу молодых трактористов Горбатовских директор Зеркальской МТС Алексей Петрович Коноплев.

Зарисовки А. Вагина.

На темы дня

Школам рабочей молодежи

повседневное внимание

В 34 средних школах рабочей молодежи Алтайского края начался новый учебный год. Тысячи юношей и девушек сели за парты, чтобы без отрыва от производства повышать образование. За десять лет своего существования школы рабочей молодежи выпустили немало хорошо подготовленных людей, ставших специалистами, квалифицированными рабочими. Там, где школы окружены заботой со стороны органов народного образования, руководителей промышленных предприятий и общественных организаций, где учащиеся созданы нормальные условия для занятий, — там лучше проходит учебная и воспитательная работа, глубже знания юношей и девушек. Однако в деятельности школ рабочей молодежи есть еще ряд недостатков. Обратимся к итогам прошлого учебного года. Из десяти с лишним тысяч молодых рабочих, приступивших к занятиям в начале года, свыше четырех тысяч отсылались по различным причинам, и в основном потому, что руководители предприятий задерживали людей на сверхурочных работах, тем самым вызывая пропуски занятий. В этом году также есть опасения, что снова произойдет отсев. Так, в Бийске, где комплектование школ рабочей молодежи было учтено на самом деле, занятия в них начались неорганизовано. С первых же дней большинство учащихся не являлось на уроки.

Надо сейчас же принять неотложные меры, чтобы вернуть в школу всех учащихся и не допустить повторения прошлогодних ошибок. За это должны взяться профсоюзные и комсомольские организации, педагогические коллективы школ рабочей молодежи.

Плодотворная деятельность школ во многом зависит от своевременного подбора для них кадров учителей. В основном органы народного образования успешно справились с этой задачей. Но здесь надо сделать упрек в адрес Кузнецкого и Троицкого районов, которые до сих пор не могут найти преподавателей математики для Кузнецкой и Боровальской средних школ рабочей молодежи. Естественно, что такое положение откровенно скажется на знаниях молодых рабочих, которым придется впоследствии наверстывать упущенное.

Не все своевременно подготовились к началу учебного года в школах рабочей молодежи. В Барнаульской средней школе № 2 Железнодорожного района до сих пор не закончен ремонт помещений, которые затонули во вине котельного завода, шедшего по адресу школы.

Многие школы не имеют своих зданий и вынуждены заниматься в третьей смене, как, например, школа № 10 г. Барнаула, школа в рабочем поселке Горняк, Локтевского района, и другие. Это также является неудобством. Во-первых, трудно разместить преподавателей в третьем часу; во-вторых, нехватка помещений в год учебного оборота, наглядные пособия и т. д. Во-вторых, школьные парты не приспособлены для взрослых людей.

Работа о школах рабочей молодежи, об образовании в коммунистическом воспитании юношей и девушек должна быть делом не только органов народного образования, но также партийных, профсоюзных, комсомольских организаций.

Больше заботы о новоселов

На участке Востриковской МТС собралась группа механизаторов. Многие приехали сюда прямо с поля, после завершения уборки. Среди них — комбайнеры, трактористы, механики, прибывшие на целинные земли по призыву партии. Обрушая плотным кольцом директора станции Константинова, люди спрашивают, в каких условиях им придется жить и работать зимой, подготовлены ли квартиры. Но директор не дает вразумительного ответа. Он беспомощно разводит руками и повторяет равно всем знакомую фразу:

— Как-нибудь потеснимся, как-нибудь переживем.

Но это «как-нибудь» не устраивает механизаторов. Строительство жилых помещений в машинно-тракторной станции затонуло. Из восьми домов по плану здесь построено только три четырехквартирных флигеля. Сейчас на участке МТС находятся пять стандартных восьмиквартирных домов, но сборку его начинают из-за отсутствия кирпича, хотя МТС имеет все возможности производить кирпич на месте.

Еще весной начал строить общежитие. Строительство уже подошло к концу, но в виду работ прекратилась: плотники, штукатуры были переброшены на ремонт восторепенных объектов.

На участке МТС нет бани, столовой, клуба. О сооружении же их никто не упоминает. В полуобщественной комнате уютная библиотека, агротехнический и зоотехнический кабинеты.

В МТС плохо осваиваются кредиты, отпускаемые рабочим и специалистам на индивидуальное жилищное строительство. Главная причина кроется в том, что застройщики не оказывают помощи в приобретении леса, кирпича, цемента. Волжская промартель «Рабочий» систематически не выполняет планы МТС, плохо снабжает ее кирпичом.

Низкие темпы сооружения жилых помещений в культурно-бытовых объектах объясняются в другой причине. Строительная бригада в составе 6 плотников не в силах выполнить большой объем работ. Бригаду можно и нужно расширить за счет комбайнеров, штукатуров, освобожденных сейчас от уборки. Но дирекция этого не делает.

Смирившись с недостатками, спокойно ожидая помощи со стороны райкома КПСС секретаря парторганизации МТС т. Малышев. Но руководители районных организаций — редкие гости на участке МТС.

Крайсельхозуправление давно обещало направить в Востриковскую МТС строительную бригаду в составе 50 человек, но своего обещания до сих пор не выполнило.

Н. ПЕТРОВ,

Волжский район.

Партийная жизнь

Первые дни занятий в Барнауле

Первые дни занятий в кружках и политшколах г. Барнаула показали, что партийные организации города в основном обстоятельно подготовились к новому учебному году, обеспечили правильное комплектование сети партийного просвещения.

Занятия в большинстве кружков и политшкол начались своевременно. Особенно следует отметить организованное начало занятий в Октябрьском районе. Здесь 14 октября вся сеть партийного просвещения приступила к работе.

Хорошо прошли занятия на металлургическом комбинате. Здесь, кроме политшкол и кружков по изучению истории КПСС, также по желанию коммунистов созданы кружки по экономическому образованию. Студентами этих кружков — мастера, помощники мастеров, переделовые рабочие комбината — будут изучать вопросы экономики промышленных предприятий на материале своего производства. Прошли уже первые занятия по теме: «Социалистическая промышленность и задачи ее дальнейшего развития».

Для всех кружков заранее были оборудованы помещения, пропагандисты являлись подготовленными, посещаемость слушателей была высокая.

Так же организовано прошли занятия на заводе транспортного машиностроения, на автодорожном заводе, в кружке по изучению политэкономики на комбинате подобных предприятий треста «Стройгаз», в кружке по изучению истории КПСС на вагонном участке и многих других кружках и политшколах Октябрьского и Железнодорожного районов.

Одновременно с кружками и политшколами начали работать лектории при партийных комитетах. Чтение пилотских лекций началось на заводе транспортного машиностроения, вагоноремонтном и судоремонтном заводах, при библиотеке горкома КПСС, на Барнаульском отделе дороги.

Около 100 коммунистов, самостоятельно изучающих политическую экономию, пришли 15 октября в партийную библиотеку Барнаульского отделения дороги.

Первую лекцию из цикла лекций по политической экономии социализма на тему: «Основные черты переходного периода от капитализма к социализму» прочитал преподаватель политэкономии Барнаульского педагогического института т. Вочагов.

Первые дни занятий в городе также показали, что в подготовке сети партийного

просвещения имеются и существенные недостатки. Некоторые партийные организации несерьезно отнеслись к комплектованию сети партийного просвещения.

На Барнаульском вагоноремонтном заводе на первом же занятии выяснилось, что некоторым коммунистам была неправильно определена форма учебы. Например, слушательнице т. Сениной нужно заниматься в кружке повышенного типа, а зачислена она в кружок основного типа. Кроме того, занятия в этом кружке прошли неорганизованно, из 14 человек присутствовало на занятии только 4. Плохо начал свою работу и лекторий на этом заводе. На первую лекцию собралось мало коммунистов, пришли они с опозданием, некоторые уже после начала лекции слушали невнимательно.

Парткому завода (секретарь т. Леоненко) нужно серьезно заняться вопросами партийного просвещения и навести порядок в этом деле.

В Центральном районе города в кружках и политшколах завода дизельных запасных частей и агрегатов, машинольного завода, силичной фабрики, краевого управления милиции и других занятия были сорваны или прошли на низком уровне. В Центральном районе снова повторяют ошибки прошлых лет в работе с пропагандистами. С группой пропагандистов кружка первого года обучения по изучению истории КПСС вместо семинара было проведено короткое совещание. Лекция по первой теме была сорвана, пропагандистов не вооружили материалом для первого занятия.

В ряде случаев пропагандисты пришли на первое занятие неподготовленными. Например, пропагандист кружка по изучению истории КПСС (второго года обучения) вагонного участка станции Барнаул т. Зинкова к занятию была совершенно не готова. То же самое надо сказать о пропагандистах т. Демченко (почтовая контора), т. Юровском (автотранспортная контора).

Задача райкомов партии и партийных организаций города — тщательно проанализировать все недостатки, выявленные на первых занятиях, и принять необходимые меры к их устранению.

М. КАЗАНЦЕВ,
зав. сектором пропаганды крайкома КПСС.

Повторяются прошлогодние ошибки

Сложив в стол пачку с бумагами, секретарь партийной организации колхоза имени Дзигирова т. Пруссков поглядел на часы и с тревогой произнес:

— Уже пора начинать занятия, а слушателей нет-то нет.

Но, когда в контору правления зашли первые четыре слушателя, секретарь немного успокоился. Вот оказалась и пропагандист кружка — заведующая партийной библиотекой райкома КПСС т. Васильева. Узнав, что из 10 человек на занятия явились только четыре, она посоветовала слушателям подождать остальных, а сама тем временем поспешно принялась за составление списков слушателей, спрашивала у секретаря об их образовании и о том, что они изучали в прошлом году.

Прошел еще час, но никто больше на занятия не явился.

— Я слышала, — сказала т. Васильева, — что вы в прошлом учебном году изучали семь глав истории партии. Теперь пойдем дальше.

— Нет, мы изучили лишь пятую главу, — возразил слушатель и для подтверждения подал пропагандисту журнал кружка. Чтобы выйти из нелепого положения, т. Васильева предложила:

— Тогда давайте познакомимся, поговорим...

И коммунисты рассказали то, о чем руководителю кружка надо было знать до начала учебы.

В прошлом году кружок создался неправильно, без учета желания и уровня общеобразовательной и политической подготовки членов партии. В кружок записали, например, коммунистов т. Капалова и Стрельца, не имеющих начального образования. Они плохо усваивали изучаемый материал, серьезно нуждались в повышении своего общеобразовательного уровня.

Перед началом нынешнего учебного года в сети партийного просвещения в колхоз имени Дзигирова для оказания помощи парторганизации в комплектовании кружка райком партии послал т. Васильеву. Без ее ознакомившись с положением дел на месте и не посоветовав со многими из своих будущих слушателей, она пошла по пути сохранения кружка в прежнем составе.

В результате принципа добровольности в выборе коммунистами форм политической учебы был грубо нарушен. Несмотря на желание коммунистов тт. Капалова и Стрельца повышать общеобразовательный уровень, они были зачислены в кружок. В него также были записаны тт. Любимкин и Летов, работавшие за 40 километров от колхоза имени Дзигирова.

Не случайно поэтому первое занятие в кружке было сорвано.

Н. ПОПОВ.

Михайловский район.

Организованное начало

Коммунисты Славгородской парторганизации приступили к учебе в сети партийного просвещения. Первые занятия состоялись во всех политшколах и кружках.

В нынешнем году увеличилось число самостоятельного изучающих марксистско-ленинскую теорию. Впервые в этом году

здесь работают лекторий и кружки по изучению политэкономии.

Хорошо прошли занятия в кружках, политшколах и семинарах при Славгородской и Некрасовской МТС, в колхозах имени Ленина, имени Сталина и в других парторганизациях района.

Н. САФОНОВ.



Участника предоктябрьского соревнования — станочника деревообделочного цеха Барнаульского вагоноремонтного завода А. Е. Пахарукова перевыполняет установленную ей норму выработки в два раза.
На снимке: А. Е. Пахаруков за работой.

Фото П. Хохрина.

О нуждах городского благоустройства

С каждым годом растет и благоустройство края. Красивые многоэтажные дома сделали проспект имени Ленина одной из лучших улиц города. Октябрьская площадь по-прежнему украшает город. Однако, как показывают факты, местные строители сделали далеко еще не все, чтобы привести улицы в культурный вид.

Благоустройством дорог и тротуаров, дворов промышленных предприятий и вновь сооруженных жилых зданий занимается «Дорстрой» треста «Стройгаз» — организация, созданная в январе этого года. За минувшее время дорожники заасфальтировали поезда к Октябрьской площади, тротуары у новых домов, заменили многие километры дорог и шоссе. Сейчас они заняты благоустройством проспекта имени Калинин, асфальтированием последнего участка правой проезжей части проспекта имени Ленина, приведением в порядок тротуаров и дворов многих жилых домов, учебных заведений и предприятий. Все эти работы требуют значительных усилий.

Коллектив «Дорстройка» трудится добросовестно. Бригады, возглавляемые опытными строителями тт. Горловым, Хуониным, Крестянниковым, Новиковым, Рубановым, Черноморцем, выполняют месячные задания на 135—175 процентов при отличном качестве работ. В счет 1956 года вынашивают грандиозные экскаваторы тт. Дрыгин, Лабурпов, Воробьев, Митрохина и другие. По полторы и более норм в смену дают бульдозеристы отец и сын Староверовы.

Люди любят свое дело, не жалуют сил для того, чтобы наш город стал одним из красивейших в Сибири. И тем обиднее, что их стремления нередко наталкиваются на равнодушие руководящих работников треста.

В конце июня этого года дорожники второго участка, где старшим прорабом т. Пейсахов, приступили к мощению и асфальтированию проспекта имени Калинин. Руководители асфальто-бетонного завода (и. о. директора т. Штрикс) комбината подобных предприятий треста «Стройгаз» заверили их, что полностью обеспечат строительство асфальтом. Подобное же заверение дали техснаб (начальник

т. Шейнин) и карьероуправление (начальник т. Моастырский). Длительное производство работ ежедневно требовало по 200 тонн щебня и столько же асфальта. Но вопреки всем заверениям потребности дорожников удовлетворялись лишь на одну треть.

Шли дни. Подосел сентябрь. Отставание, допущенное строителями дороги, встревожило руководящие городские организации. Заместителю управляющего трестом «Стройгаз» т. Аврукину было предложено обеспечить рабочих второго участка «Дорстройка» всем необходимым с тем, чтобы благоустройство проспекта имени Калинин было закончено к 10 октября. Тов. Аврукин обещал полностью удовлетворить запросы строителей и даже создать задел строительных материалов, в частности щебня и асфальта. Но и это заверение оказалось пустым звуком.

И вот что рассказывает старший прораб участка т. Пейсахов:

— Нам в день требуется не менее 200 тонн щебня или камня и столько же асфальта. Имеем же мы 50—70 тонн щебня в смену и ни одного килограмма асфальта. А ведь подготовлено 3.000 квадратных метров основания дороги. Вдобавок нам предстоит замостить 5.500 квадратных метров проезжей части проспекта и площадь у моста.

— Плохо обстоит дело со щебнем, — соглашается начальник техснаба треста т. Шейнин и предлагает прорабу т. Пейсахову вместо щебня поставлять камень.

Однако и камень участок не обеспечен. В сентябре его получено только 3.000 тонн, что обеспечило лишь третью часть запланированных работ. Правда, люди не протестуют — занимаются отдельными и земляными работами, но строительство дороги почти не вытесняется с места.

Проект имени Калинин — одна из главных магистралей города — благоустройство крайне медленными темпами. Необходимо, чтобы руководители треста создали все условия для высокопроизводительного труда дорожников, полностью обеспечили их строительными материалами.

Г. ХРУСТАЛЕВ.

г. Барнаул.

АВАНС НА ТРУДОДНИ

Богатый урожай выростили нынче на своих полях члены нашей сельскохозяйственной артели. Закончив уборку и выполнив план хлебозаставок, колхоз продолжает продажу хлеба государству. Сейчас выданы первый аванс колхозникам на трудодни.

Хорошо потрудились члены семьи колхозника Анны Капитоновны Демченко. Семья Демченко получила на трудодни более пяти тысяч рублей деньгами и 35

центнеров хлеба. Не меньше денег и хлеба получили члены семьи слотника т. Авгаева, чабана т. Рязцова, плотника т. Манахина.

Болховник Филипп Степанович получил щедрую оплату за свой труд, приобрел себе новый дом.

М. ДРОНОВА,

заместитель бухгалтера колхоза имени Маленикова, Алейского района.

Столетие героической обороны Севастополя

Празднование в Севастополе

СЕВАСТОПОЛЬ, 17 октября. (ТАСС). В праздничном параде сегодня город-герой.

10 часов. Начинается морской парад. От волной станции отходит катер принимающего парад адмирала Басистого и катера, на которых находится секретарь КП ВП Украины тов. Клирченко, первый заместитель Председателя Совета Министров УССР тов. Сенин, командующий Черноморским флотом адмирал С. Г. Горшков, секретарь Крымского обкома партии тов. Колысанин, делегация, прибывшие на празднование из Москвы, Киева, Ленинграда, Сталинграда, Одессы, Николаева, представляющих трудящихся других городов, руководители партийных и советских организаций города, передовики строев и предприятий, адмиралы, генералы Черноморского флота и Таврического военного округа.

Катер принимающего парад сравнялся с красноречивым линейным кораблем, на борте которого сияющей звезде золотом выведено легендарное имя «Севастополь». Адмирал здоровается с моряками и поздравляет их с славным победом.

В ответ гремит матросское «Ура!». Приближающийся парад обходит корабли, выстроенные на рейле. Затем тов. Васильев поздравляет на крейсере «Адмирал Нахимов» и произносит речь, обращенную к матросам, офицерам, адмиралам, генералам Севастополя и гостям. Свою речь он заканчивает званием в честь великой Коммунистической партии. Оркестр исполняет Гимн Советского Союза.

С боевых кораблей и катеров гремит залпы праздничного салюта. Морской парад окончен.

Десятки тысяч трудящихся собрались на площади Ленина на митинг, посвященный наградному городу орденом Красного Знамени. Митинг открывает секретарь Севастопольского горкома партии тов. Короченко. Он зачитывает Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Севастополя орденом Красного Знамени.

Слово предоставляется заместителю Председателя Совета Министров Украинской ССР тов. Сенину. От имени правящего УССР и Центрального Комитета КП Украины и от имени всего украинского народа он горячо поздравляет трудящихся города-героя и моряков доблестного Черноморского флота со славной исторической датой — 100-летием героической обороны Севастополя и награждением города орденом Красного Знамени.

Тов. Сенин заканчивает свою речь званием в честь вождя революции и организатора всех побед советского народа — Коммунистической партии Советского Союза.

На митинге выступил председатель исполкома Крымского областного Совета депутатов трудящихся тов. Кузьменко, вице-адмирал Кулаков, полк Яаров, передовой строитель города-героя Данилов, военный моряк Мылтанский, секретарь Севастопольского горкома комсомола Кулагин.

Многолюдный митинг трудящихся города-героя Севастополя и военных моряков Черноморского флота пол бурными аплодисментами принял письмо Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР и Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза.

После митинга состоялся большой концерт. В полдень тысячи трудящихся заполнили трибуны стадиона Черноморского

флота. Здесь состоялся большой праздник песни и танца.

Когда над городом спустились сумерки, забили ярлыки огня праздничного фейерверка.

На волной станции состоялся большой карнавал.

Трудящиеся города широко отмечали славный юбилей героической обороны Севастополя 1854—55 гг. и награждение Севастополя орденом Красного Знамени.

Торжественное собрание в Москве

17 октября в Москве, в Колонном зале Дома Союзов, состоялось торжественное собрание трудящихся столицы совместно с представителями Советской Армии и Военно-Морского Флота, посвященное столетию героической обороны Севастополя в 1854—1855 годах.

С докладом о столетии героической обороны Севастополя выступил адмирал В. А. Андреев.

В заключение для участников торжественного собрания был дан большой концерт.

(ТАСС).

Документы о героической обороне Севастополя

В Москве, в Центральном государственном военно-историческом архиве СССР, хранится много ценных материалов о героической обороне Севастополя.

В папках — пожелтевшие от времени журналы боевых действий, приказы, рапорты, донесения и другие документы. Они рассказывают о ходе сражений, о

стойкости и несокрушимой воле защитников славного города — солдат, матросов, военачальников.

Среди документов — приказ о назначении адмиралов русского флота В. А. Корнилова и П. С. Нахимова ответственными за оборону Севастополя, обращения Борнилова и Нахимова к морякам о защите на сухопутную защиту города.

Большую ценность представляет журнал боевых действий на Малаховом кургане. В нем содержится интересные сведения о мужестве его защитников.

Вместе с солдатами и матросами Севастополь самоотверженно защищали все население. Под сильным артиллерийским огнем жителями сооружали оборонительные укрепления, подносили патроны, ухаживали за ранеными. О патриотизме жителей города свидетельствует запись в журнале боевых действий за 15 июля 1855 года: «В этот день, в течение 2,5 часов только на четвертый бастион неприятель выпустил 1.300 разрывных снарядов. Но работы по восстановлению укреплений продолжались в прежней неутомимости».

Малахов курган много раз подвергался сильному артиллерийскому обстрелу. Здесь 5 октября 1854 года во время осмотра бастионов и редутов был смертельно ранен адмирал В. А. Корнилов. Оборону Севастополя возглавил адмирал П. С. Нахимов. В архиве имеется приказ о назначении Нахимова начальником Севастопольского гарнизона. Вместе с этим документом хранятся недавно обнаруженные подлинные приказы, распоряжения и указания Нахимова по Севастопольскому гарнизону за весь период обороны города.

(ТАСС).

Из редакционной почты

Хулиганы продолжают бесчинствовать

В номере 198 «Алтайской правды» за 21 августа 1954 года было опубликовано письмо Я. Никонова «Хулиганы терроризируют пассажиров» — о бесчинствах хулиганов на станции Калманка.

Перед нами пачка официальных бумаг, скрепленных печатями. Это — ответы на письмо т. Никонова начальника краевого управления милиции т. Коробейщикова, начальника следственного отдела краевого прокуратуры т. Шибаева, заместителя председателя Балмаевского райисполкома т. Койнова и, наконец, транспортного прокурора Барнаульского участка Томской железной дороги т. Чистякова.

Все эти ответственные лица вместо того, чтобы пресечь действия хулиганов, отдавались формальным отписками. Выдержки из некоторых ответов заслуживают внимания. Вот что пишет в редакции начальник краевого управления милиции т. Коробейщиков:

«Меры по наведению общественного порядка на станции Калманка приняты. На заседании райисполкома предложено руководителям станции улучшить обслуживание пассажиров и навести порядок на станции. Отделение милиции организовало дежурство членов бригады содействия милиции на станции Калманка. Усилена служба железнодорожной милиции».

И в тот же день, 17 сентября, начальник следственного отдела краевого прокуратуры т. Шибаев писал в редакцию: «По имеющимся у меня сведениям, хулиганы продолжают терроризировать пассажиров на станции Калманка».

О том, что хулиганства продолжают, что дежурство работников милиции на станции не установлено, сообщил также транспортный прокурор т. Чистяков и работники станции Калманка.

Возникает вопрос, почему тт. Шибаев и Чистяков, зная о продолжающихся бесчинствах на станции, не приняли никаких мер, отдались «руководящими указаниями»? Тов. Шибаев обратился с просьбой к т. Чистякову: «Принять соответствующие меры». Тов. Чистяков, в свою очередь, дал указание начальнику линейного отдела милиции станции Барнаул т. Дуброву: «Возбудить уголовное дело и виновных привлечь к судебной ответственности».

На т. Дуброва эта бумага не произвела впечатления. К нему и раньше поступали сигналы от работников станции Калманка о том, что хулиганы терроризируют пассажиров. Но он считает, что бороться с хулиганскими действиями местные органы — райисполком и районная милиция.

А о том, какие меры принимает райисполком, свидетельствует ответ в редакцию заместителя председателя Калманского райисполкома т. Койнова:

«Статья «Хулиганы терроризируют пассажиров» была рассмотрена на заседании Калманского райисполкома. Приняты конкретные мероприятия по устранению имеющихся недостатков. На нарушение общественного порядка наложен штраф».

Можно ли представить более бюрократический ответ! На каких «сварушителей общественного порядка» наложены штрафы? Ведь Николай Куриков, или Мипхал-Рыбий глаз, и другие отставные хулиганы, которых следует немедленно привлечь к строгой уголовной ответственности, все еще гуляют на свободе.

Начальник же Калманского районного отделения милиции т. Сокол придерживается такого мнения: беспорядок на станции, а не в селе, значит, пресекать хулиганство должны железнодорожная милиция и прокуратура.

Пока эти организации спорят между собой и перекладывают ответственность за борьбу с хулиганством друг на друга, бесчинства хулиганов на станции Калманка не прекращаются.

Пора, наконец, унять распоясавшихся хулиганов и навести порядок на станции.

По материалам «Алтайской правды»

„Об ухабах дорожных и бумажных“

Под таким заголовком 21 сентября была опубликована корреспонденция, в которой было подвергнуто критике краевое управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Начальник управления автотранспорта и шоссейных дорог т. Иванов сообщил в редакцию, что с корреспонденцией ознакомлены все работники управления и приняты меры к усилению ремонтно-строительных работ на дорогах. В Бийскую группу командирован начальник дорожного отдела т. Афонин. На ремонт дорог Бийск—Тоугал и Бийск — Солтон — Турочак поставлены шесть тракторов с грейдерами, два бульдозера, автосамосвалы. Для поковки строительных материалов используются автомашины, возвращающиеся с пунктов Заготзерно.

В селе Сухая Черемуха устроен обезд и усилено ведется работы по строительству грубого и насыпи. В ряде труднопроходимых мест поставлены тракторы для буксирки автомобилей. Начат ремонт моста в селе Б. Угреневе, в селе Мартиново через Чумыш построен наплавной мост. Проведена ремонтная профилактория дорог Бийск — Тоугал и Бийск—Солтон, ведутся другие работы.

Дорожным хозяйствам края выделено 17 новых грейдеров.

Принимаются меры к отпуску кадров в районных дорожных участках. Заблуждено для края 30 специалистов дорожников. Планируется в начале 1955 года организация месячных курсов повышения квалификации заведующих райотделами и курсов по подготовке руководителей взрывных работ.

„Срывается строительство авторемонтного завода“

Под

Всенародная школа передового опыта



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.
В хмурые дни октября здесь, как и в начале работы выставки, кипит шумная, многообразная жизнь. По-прежнему каждый день прибывают на выставку ее участники, не иссякает поток экскурсантов: виноградарей и чаеводов Грузии, оленеводов Таймыра, льноводов Калининской области, садоводов Крыма, зерноводов Красноярского края, хлопководов Узбекистана, хлебо-

робы Алтая, свекловоды Украины, чабаны Туркменистана. Каждый из них приехал сюда, чтобы поделиться своими методами работы, передать передовой опыт других, пополнить свои знания с тем, чтобы применить их потом на практике.
Всесоюзная сельскохозяйственная выставка является всенародной школой передового опыта. Она освещает борьбу советского народа за успешное осуществление выработанной Коммунистической партией и правительством программы крутого подъема сельского хозяйства. Здесь сосредоточен огромный материал для изучения, творческого обобщения и пропаганды передового опыта.

Наш специальный корреспондент встретился на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке с группой участников и экскурсантов из Усть-Пристанского района Алтайского края. Они поделились впечатлениями о выставке, рассказали о своих достижениях, о том, как они думают применить в своих колхозах, совхозах и МТС опыт передовиков сельского хозяйства страны.

На этой странице печатаются рассказы некоторых участников и экскурсантов выставки.

Достижения передовиков — в колхозное производство

Наша сельскохозяйственная артель (Рассказ участника выставки заместителя председателя колхоза имени Ленина В. С. КОЛЫЧЕВА).

В этом году под зерновыми культурами у нас было занято 3.400 гектаров пахотной земли, из них многолетними травами — 1.200 гектаров, так как колхоз является спецхозом по травам. Кроме того, полеводческие бригады возделывают подсолнечник, махорку, картофель, силосные культуры. На большой площади мы собрали с каждого гектара по 25—27 центнеров яровой пшеницы, по 29 центнеров овса, по 18—20 центнеров ячменя, по 10—12 центнеров проса, по 6 центнеров семян многолетних трав. И характерно то, что вынужденный год не является исключительным. Примерно такой же урожай мы сняли и в 1953. Мало благоприятно по погодым условиям году. Это свидетельствует о том, что при применении передовой агротехники возделывания сельскохозяйственных культур можно получать хорошие урожаи при любых погодных условиях.

Заслуживает здесь применение зеленого конвейера. Зеленый конвейер, как свидетельствуют данные колхоза «Путь к коммунизму», благотворно влияет на продуктивность коров. Так, до введения зеленого конвейера средний надой молока на одну корову в этом колхозе составлял: в мае — 174 килограмма, в июне — 213, в июле — 192, в августе — 176, в сентябре — 157 килограммов. После введения в 1952 году зеленого конвейера надой молока составил: в мае — 343 килограмма, в июне — 373, в июле — 348, в августе — 329, в сентябре — 240 килограммов на корову.

Преимущество зеленого конвейера очевидно. К сожалению, в нашем колхозе (да и не только в нашем!) он не находит применения. В колхозе «Путь к коммунизму» обеспечено обильное кормление коров и в зимние месяцы. Здесь на год на одну корову заготавливается 27 центнеров грубых кормов, 50 центнеров сочных и 10 центнеров концентрированных кормов. Широкое применение здесь имеет метод холодного воспитания телят при обильном кормлении.

Выход возникает сам собой: то, чего мы добились в животноводстве, — начало дела. Нельзя сказать и того, что в повышении урожайности зерновых и технических культур мы достигли какого-то предела. Я слышал лишь на один из факторов, способствующих повышению урожайности зерновых культур, но который мы часто недооцениваем. Это — глубокая зяблевая пахота — основа высокого урожая. Надо, однако, сказать, что глубокую зябь у нас часто недооценивают и в ряде мест продолжают пахать на глубину 22—25 сантиметров.

Прочная кормовая база — основа развития общественного животноводства и высокой его доходности. В нынешнем году мы заложили 1.200 тонн силоса, заготовили 25.000 центнеров сена, соберем достаточное количество сочных и концентрированных кормов.

Что дает глубокая вспашка зяби — на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке экспонирует сельскохозяйственная артель имени Сталина, Вурнарского района Чувашской АССР. Здесь зябь вспахивают на глубину 30—32 сантиметра и собирают по 38 центнеров зерна с гектара. Глубокую пахоту надо широко применять и у нас на Алтае.

Можно ли считать наши успехи прочными и достаточно высокими? От имени всех своих колхозников я скажу, что прочными их считать можно, но недостаточно высокими не назовешь. Посещение Всесоюзной сельскохозяйственной выставки еще раз убедило нас, что мы не добились еще того, что требуют от нас работники сельского хозяйства, Коммунистическая партия и Советское правительство.

Последний вопрос, на котором я бы хотел остановиться, это — внедрение в колхозное производство методов обработки почвы, разработанных замечательными колхозными учеными-полеводцами сельхозартели «Заветы Ленина», Шадринского района, Курганской области, лауреатов Сталинской премии Т. С. Мальцевым. При творческом (а не шаблонном!) применении этого метода в условиях нашего края он поможет нам обеспечить весь сельскохозяйственный культурный полевой непрерывного повышения плодородия почвы.

Незабываемая экскурсия

В прошлом году на своем тракторе АТЗ-НАТВ я выработал 1.670 гектаров условной пахоты. При этом сэкономлено 42 центнера горючего и 1.600 рублей денег, отпущенных на технику и ремонт машины. В текущем году на 1 сентября выработка составила 1.080 гектаров в переводе на мягкую пахоту. Это — наивысший показатель по совхозам системы Алтайского зернозаводства. В числе других передовиков меня направил на экскурсию на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Участники и экскурсанты Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, впервые ознакомившись с методом Т. С. Мальцева, должны стать его горячими поборниками.

Вместе с другими экскурсантами я ознакомился с новейшими сенокосильными машинами. Интерес к ним очень большой. Это в первую очередь. Животноводство наших колхозов и совхозов растет с каждым годом. Задача состоит в том, чтобы в самое ближайшее время добиться более крутого подъема животноводства в стране, значительно повысить его продуктивность. Но без создания прочной кормовой базы добиться этого нельзя. Вот почему механизаторы машинно-тракторных станций и совхозов должны всемерно заниматься заготовкой кормов для колхозного и совхозного скота.

Сенокосильные машины — машина незаменима. Механизаторы нашего совхоза считают, что в условиях Алтайского края необходим сенокосилочный комбайн, который бы мог одновременно и косить и комбинировать солому опилочником. Это бы устранило потерю соломы и удлинено сроки ее хранения. На наш взгляд, сконструировать такой пресс не представляет большого труда. Вот заявку на такой пресс мы бы хотели дать нашим конструкторам сельскохозяйственных машин.



На снимке: группа колхозников и механизаторов Усть-Пристанского района на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Слева направо: участник выставки заместитель председателя колхоза имени Ленина В. С. Колычев, участковый механик Коробейниковской МТС И. А. Хижиков, колхозник сельхозартели «Заря коммунизма» В. Н. Манахин, колхозник сельхозартели «Ленинский путь» П. Ф. Иванов, трактористка Коробейниковской МТС П. М. Воронова, бригадир тракторной бригады Коробейниковской МТС Д. И. Манахин, тракторист Коробейниковской МТС С. И. Жемчужников.

Гордость советских людей

Вместе с группой колхозников и механизаторов нашего района я побывала пять дней на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Знакомая с опытом замечательных мастеров высочайших урожаев и животноводства, побывала во многих павильонах выставки, слушала лекции, просматривала кинофильмы. О своем впечатлении могу сказать так: это не только демонстрация развития нашего социалистического сельского хозяйства, но и замечательная школа передового опыта тысяч людей. Выставка — это наша гордость, всенародный университет.

Вот уже пять лет я работаю заведующей свиноводческой фермой колхоза «20 лет Октября» (Рассказ участницы выставки заведующей свиноводческой фермой колхоза «20 лет Октября» А. Ф. ЖАРКОВОЙ).

Вот уже пять лет я работаю заведующей свиноводческой фермой колхоза «20 лет Октября». До этого в течение шести лет была свиноводкой. Из года в год у нас растет поголовье свиней, повышается продуктивность животных. Коллектив работников фермы добился выхода 19,4 делового поросенка на каждую свиноматку, а свиноводка Александра Фурцева и Наталья Семеновна достигли еще больших успехов: Фурцева дала в среднем по 28 деловых поросят на каждую из закрепленных за ней свиноматок до 20,5, а Семеновна — до 20.

Шесть наших свинок являются участницами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. И вот мы задаем себе вопрос: все ли мы сделали, что от нас требуется? И вынуждены ответить: нет, не все. Наши успехи несомненно, но удовлетворить нас они не могут. Передовые свиноводческие фермы и свиноводки, чьи достижения широко представлены на выставке, показывают нам пути дальнейшего крутого подъема продуктивности общественного свиноводства.

Подсосная свиноматка на ферме колхоза «Борьба» получает в день 5 килограммов картофеля, 4 килограмма корнеплодов, 2 килограмма концентратов, 2 килограмма сеной травы, 6 литров обрат и 40—50 граммов соли и мела. Как видно из приведенных цифр, рацион кормления состоит в большей мере из дешевых кормов, но составлен так, что полностью удовлетворяет потребности организма животного в питательных веществах и обеспечивает наличие у матки молока для поросят.

В двухмесячном возрасте поросат отнимают от матки. Делается это по строго разработанному плану. В последние пять дней поросатом увеличивают нормы дополнительного кормления, реже допускают их к матери. После отъема из рациона поросат исключают коровье молоко, заменяя его в течение 30—40 дней литром обрат. В этот период поросенок получает в сутки: 1 килограмм концентратов, 500 граммов клеверного сена и 500 граммов картофеля. Постепенно норма дачи кормов возрастает и уже в 6-месячном возрасте поросенок получает полтора килограмма концентратов, 2,5 килограмма сена, полтора килограмма картофеля, т. е. всего 2,75 коровьей единицы.

Общее внимание на ферме уделяется выкармливанию поросат, сохранению их. Свиноводка внимательно следит за кормлением поросат с первого дня рождения. У матки не все соски бывают одинаково развиты, поэтому слабых от рождения поросат прикрепляют к более развитым соскам, выделяющим больше молока. Да и среди хорошо развитых сосков не все одинаково выделяют молоко — наиболее молочными являются передние. Чтобы свиноводка знала с первого дня, под какие соски класть поросат, их метят условными метками. При таком распределении поросат по соскам весь приплод развивается равномерно.

Для полного использования молока при кормлении поросат свиноматку заставляют ложиться поочередно на оба бока. Установлено, что свиноматка отдает молоко неравномерно, а струей в течение двух—трех минут, а потом выделение молока прекращается. Но и после отдачи

поросят поросата продолжают сосать, массируя таким образом вымя и соски. Свинья охотно отдает молоко лишь в том случае, если чувствует, что все поросята хорошо присосались.

Техника социалистического сельского хозяйства

К началу 1954 года социалистическое сельское хозяйство Советского Союза имело свыше миллиона тракторов в 15-сильном исчислении, сотни тысяч зерновых комбайнов, грузовых автомобилей. За первую половину нынешнего года сельское хозяйство получило еще 92 тысячи тракторов в 15-сильном исчислении, 18 тысяч зерновых комбайнов, 52 тысячи грузовых автомобилей, 15 тысяч тракторных и самоходных сенокосилок, большое количество хлопкоуборочных машин, картофелеуборочных комбайнов, много зерноочистительных и других сельскохозяйственных машин.

Первоклассная сельскохозяйственная техника на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке демонстрируется во многих павильонах. Однако особое внимание посетителей привлекает грандиозный по своим размерам павильон «Механизация и электрификация сельского хозяйства». В 26 залах этого павильона имеется 250 стендов, на которых представлены достижения более ста шестидесяти экспонентов. В самом павильоне и на площадках возле отраслевых павильонов выставки показано около 1.200 отечественных сельскохозяйственных машин.

Посетители выставки знакомятся с достижениями лучших тракторных заводов страны — Сталинградского, Минского, Алтайского и других. Посетители знакомятся с продукцией этих заводов — тракторами: колесным универсальным с дизельным двигателем «Беларусь», гусеничным дизельным ИЛ-35 и полупанам гусеничным КП-35, гусеничным ДТ-54, ДТ-70 и С-80.

Данные выставки показывают, что за 1949—1952 годы электротракторами в четырех МТС — Рыбинской (Рязанская область), Корсунь-Шевченковской (Черкасская область), Важенской (Свердловская область) и Корюковской (Ставропольский край) — выполнено 77.500 гектаров различных работ в переводе на мягкую пахоту.

Советские тракторы можно встретить и под знаменем Народной Польши, Румынии, Венгрии, Болгарии. С их помощью крестьяне стран народной демократии строят новую жизнь.

Экскурсанты имеют возможность ознакомиться с натуральными экспонатами — дизельными плугами в тракторах ХТЗ-7, «Универсал» и «Беларусь». Названные плуги легче прицепны на 30—40 процентов, более маневренны и производительны. В зале № 18 экспонируются также машины, предназначенные для приготовления и внесения в почву органических и минеральных удобрений, различные культиваторы, бороны, сеялки.

Особое внимание посетителей павильона «Механизация и электрификация сельского хозяйства» привлекают почвообрабатывающие машины — безотвалный плуг и культиваторы особой конструкции, применяемые замечательными колхозными учеными, полеводцами колхоза «Заветы Ленина», Шадринского района, Курганской области, лауреатов Сталинской премии Т. С. Мальцевым.

Экскурсанты имеют возможность ознакомиться с машинами для возделывания овощных культур и картофеля, дождевальными установками и другими.

10-летие общества „Финляндия—Советский Союз“

ХЕЛЬСИНКИ, 17 октября. (ТАСС). 15 октября исполнилось 10 лет со дня создания общества „Финляндия—Советский Союз“...

Далее Тернгрэн указал, что поездки финских граждан в Советский Союз и советских граждан — в Финляндию, ознакомление с жизнью друг друга и личный контакт являются наилучшими предпосылками для создания дружественной атмосферы...

Затем выступил руководитель советской делегации доктор географических наук И. П. Герасимов. И. П. Герасимов передал обществу подарок — большую фарфоровую вазу и адрес ВОКС.

Выступившая затем председатель общества „Финляндия—Советский Союз“ Сольва-Коллини Кильпи подчеркнула, что быстрый рост членов общества говорит о том, что в создании такой организации испытывалась большая потребность.

25-летие основания Общества бельгийско-советской дружбы

БРЮССЕЛЬ, 18 октября. (ТАСС). 17-го октября состоялось празднование 25-летия основания Общества бельгийско-советской дружбы. Отметить знаменательную годовщину в Брюсселе со всех концов страны прибыли делегации местных организаций общества.

Дружба со всеми народами. Общество проводит большую культурно-просветительную работу. Успехом в Бельгии пользуются советские кинофильмы. Только в прошлом году было проведено более 400 сеансов советских кинокартин.

„Новая помощь Советского Союза делу строительства нашей родины“

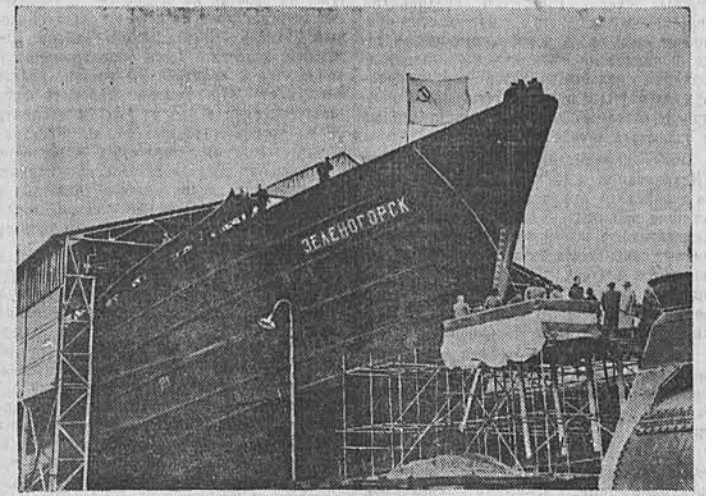
ПЕКИН, 17 октября. (ТАСС). Касаясь опубликованных недавно коммюнике о советско-китайских переговорах, а также передаче Советским Союзом в дар китайскому народу станков, текстильных машин и оборудования для организации крупного зерносовхоза в Китае, газета „Женьминьжао“ сегодня в передовой статье „Новая помощь Советского Союза делу строительства нашей родины“ пишет, что китайский народ с огромным удовлетворением и искренней благодарностью встретил эти коммюнике и заявления, являющиеся выражением дальнейшего укрепления китайско-советских дружественных отношений.

В советско-китайских коммюнике и заявлениях Советского правительства — в этих дружественных действиях, говорится далее в передовой статье, китайский народ еще раз увидел, что советский народ является самым надежным, самым верным другом китайского народа, что китайский народ, идущий вперед к социализму, всегда будет встречать дружеское сотрудничество и активную поддержку со стороны Советского правительства и советского народа.

„Я учился в Советском Союзе“

БУХАРЕСТ, 19 октября. (ТАСС). „Я учился в Советском Союзе“. Я повысил свою квалификацию на советском заводе. Эти слова все чаще можно слышать сегодня на промышленных предприятиях Румынской Народной Республики.

Многие рабочие, инженеры и техники крайового завода „Электротурер“ учились и повышали свою квалификацию на предприятиях Советского Союза. Среди них находились и техники П. Сэфтою, которому вместе с тремя другими инженерами и техниками присуждена государственная премия за разработку асинхронного мотора мощностью в одну тысячу киловатт.



Голландия. В Сандрехте состоялся спуск на воду рефрижераторного судна „Зеленогорск“ водоизмещением в 6.500 тонн, которое строится для Советского Союза фирмой „Де Клоп“.

Предварительные результаты выборов в ГДР

БЕРЛИН, 18 октября. (ТАСС). Официально сообщены предварительные результаты выборов в Народную палату ГДР и в народное представительство Большого Берлина: В голосовании на выборах в народное представительство Большого Берлина приняло участие 875.026 человек, т. е. 97,7 процента лиц, имеющих право голоса.

Признано недействительными и поданными против единого списка 5.761 голос, или 0,7 процента. Для участия в выборах в Народную палату ГДР было зарегистрировано 12.066.987 граждан, имеющих право голоса.

ПРОТИВ ВОЗРОЖДЕНИЯ ФАШИЗМА

ВЕНА, 19 октября. (ТАСС). С 24 по 27 ноября в Вене будет проходить Международная встреча борцов сопротивления, жертв и уников фашизма, посвященная десятой годовщине со дня освобождения Европы от гитлеровского ига.

Каждому из ям Международного подготавливаемого комитета из всех стран Европы поступают многочисленные коллективные письма и письма отдельных лиц, в которых приветствуется предстоящая встреча.

КИНОФЕСТИВАЛЬ СОВЕТСКИХ ФИЛЬМОВ В КНР

ПЕКИН, 18 октября. (ТАСС). В ознаменование 37-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и в целях дальнейшего укрепления дружбы и культурного сотрудничества между Китаем и СССР Министерство культуры КНР и Общественно-культурное бюро дружбы решили провести в Китае декаду советских кинофильмов.

Передача властям ГДР немецких граждан, осужденных советскими военными трибуналами в Германии

БЕРЛИН, 18 октября. (ТАСС). Верховный комиссар СССР в Германии Г. М. Пушкин информировал правительство ГДР о том, что соответствующие советские органы приняли решение передать в распоряжение властей Германской Демократической Республики всех немецких граждан, осужденных в разное время за преступления, совершенные против советских войск в Германии, и отбывающих наказание на территории ГДР.

Сегодня в кинотеатрах:

- Кинотеатр „РОДИНА“. БРОДГА. (Одновременно 1 и 2 серии). На двух — индийский художественный фильм УРАГАН.
- Кинотеатр „ОКТАБРЕМ“. Английский цветной художественный фильм ДЖУНГЛИ. Сериалы в 12 ч., 2 ч., 4 ч., 6 ч., 8 ч. и 10 ч.
- Кинотеатр „ПОВЕДА“. ЭКСПРЕСС ИЗ НЮРНБЕРГА.
- Кинотеатр „АЛТАЙ“. БРОДГА. (2 серия).

ОБЩЕСТВУ „СПАРТАК“ требуется отдельная комната для специалиста. Оплата по соглашению. Обращаться: ул. Пушкинская, 55.

АРТЕЛЬ „ШВЕЙНИК“ принимает в химичку, художественную шпону и ремонт мужское и женское платье. Прием с 5 до 7 часов ежедневно и шифра. Обращаться: ул. Победная, 27.

ТРЕБУЮТСЯ: АВТОТРАКТОРСТВУ — УПАКОВЩИКИ, ГРУЗЧИКИ и БУХГАЛТЕР. Оплата сдельно-прогрессивная. Обращаться: ул. Пушкинская, 74.

ВАРНАУЛЬСКОМУ ЗАВОДУ МЕХАНИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ — ТОВАРОВОДЕМЫ СЛЕСАРИ-САМАНТИКИ, КОЧЕГАРЫ ПОМОЩНИКИ КОЧЕГАРОВ ПОДСОБНЫЕ РАБОЧИЕ ВОЗИЧНИКИ на машинах УБОРЩИКИ нехват.

КОММУНИКЕ О ПЕРЕГОВОРАХ МЕЖДУ НЕРУ И ХО ШИ МИНОМ

ПЕКИН, 18 октября. (ТАСС). Ханойский корреспондент агентства Синьхуа передал текст совместного коммюнике, опубликованного после переговоров между президентом Демократической Республики Вьетнам Хо Ши Мином и премьер-министром Индии Неру. В коммюнике говорится: „Президент Хо Ши Мин вечером 17 октября имел встречу с премьер-министром Индии, представляющие общий интерес.“

Президент Хо Ши Мин полностью верит в пять принципов, о которых было достигнуто соглашение между премьер-министрами Китая и Индии, и желает применить их к отношениям между Вьетнамом, с одной стороны, и Лаосом и Камбоджей — с другой, а также к отношениям с другими странами.

Окончание сессии комитета по развитию внешней торговли европейских стран

БЕРН, 19 октября. (ТАСС). В Женеве закончилась сессия комитета по развитию внешней торговли европейских стран Экономической комиссии ООН для Европы.

Сессия в работе которой приняли участие представители 26 стран, обсудила вопросы, связанные с проблемой развития торговли между всеми европейскими странами и, в частности, между странами Восточной и Западной Европы.

Забастовочное движение в Англии

ЛОНДОН, 18 октября. (ТАСС). Забастовочное движение в Англии продолжает расширяться. После того, как 17 октября в забастовке докеров лондонского порта, которая длится около двух недель, присоединились 4.500 рабочих с буксирных судов и лифтеров, общее число забастующих в доках Лондона составило около 36 тысяч.

К вечеру 18 октября общее число забастующих докеров в Англии превысило 42 тысячи человек. Как вступает из сообщения агентства Рейтер крупнейшие судоходные компании сообщили, что они не могут разгрузить свои товары в Амстердаме, Роттердаме и Антверпене для последующей их отправки в Лондон, так как бельгийские и голландские докеры солидаризируются с забастующими английскими докерами.

И воссоединению с Индийским союзом французских владений в Индии

ПАРИЖ, 19 октября. (ТАСС). По решению корреспондента агентства Франс Пресс из Пондичерри, вчера конгресс Пондичерри принял решение о воссоединении с Индийским союзом французских владений в Индии.

Продолжат расширяться забастовка рабочих лондонского автопарка: в настоящее время в забастовке участвует почти 21 тысяча рабочих; более половины лондонских автобусов и троллейбусов простаивают.

Против прощков колониальных держав в Индонезии

ДЖАКАРТА, 19 октября. (ТАСС). Индонезийская газета „Винтанг тимур“, выступая против подрывных действий колониальных держав в стране, пишет: „Иностранцы начинают все более активно вмешиваться во внутренние дела страны с целью расколоть единство народа и усилить позиции иностранных монополий.“

Гоминдановские агенты, — пишет газета, — ведут подрывную деятельность не только в Индонезии, но и в Бирме. Гоминдановцы с помощью покупки а шантажа пытаются вызвать правительственный кризис в Индонезии, чтобы сформировать такой кабинет министров, который признал бы режим Чан Кай-ши.

ПОЕЗДКИ СОВЕТСКИХ ФУТБОЛИСТОВ ЗА ГРАНИЦУ

18 октября из Москвы в Париж выехала московская футбольная команда общества „Динамо“. Московские динамовцы примут участие в товарищеских состязаниях с футбольными командами Франции. Динамовцы побывают также в Швейцарии, где встретятся с местными футболистами.

В ближайшие дни за границу для участия в товарищеских состязаниях с футболистами ряда стран выезжают и другие советские футбольные команды. Московская команда общества „Спартак“ примет участие в товарищеских играх с футболистами Англии и Бельгии.

Советские парашютисты

Авиационная спортивная комиссия Центральной аэроармии СССР имени В. П. Чкалова утвердила в качестве новых рекордов достижения советских спортсменов-парашютистов. 24 сентября спортсмен Центральной аэроармии СССР А. Макарихин совершил с высоты 600 метров дневной одиночный прыжок на точность приземления. Парашютистка показала среднее отклонение от центра круга, равное 6 метрам 55 сантиметрам. Препятствие улажено в 15 метров.

Мастер спорта этого же аэроклуба К. Лушников совершил днем 25 сентября с высоты 1.500 метров одиночный прыжок с задержкой раскрытия парашюта. Среднее отклонение от центра круга у спортсмена составило 30 метров 77 сантиметров. Этот результат на 13 метров 5 сантиметров лучше прежнего рекорда.

На городском шахматном чемпионате

В воскресенье в Барнауле состоялось доигрывание отложенных и пропущенных партий городского шахматного чемпионата. Пропущенная партия Кур — Гусельников окончилась победой Кура. Партия Медведев — Кур вновь отложена. В доигранных партиях Рубенчик выиграл у Гусельникова и у Курникова, Гоберис сдал Рубенчику партию без доигрывания.

ПОГОДА

Сегодня по краю, по данным Барнаульского гидрометеорологического пункта, ожидается переменная облачность, местами туман. Ветер юго-западный 7—12 метров в секунду с порывами до 15 метров в секунду. Температура 6—10 градусов тепла.

Редактор К. А. ЗАХАРОВ.

С 30 октября по 6 ноября 1954 года на колхозных рынках Барнаула проводится предпраздничный колхозный базар. Товарищи колхозники и руководители колхозов! Принимайте участие в предпраздничном базаре. Организуйте подвоз сельскохозяйственных продуктов: МАСЛА, МЯСА, МОЛОКА, ЯИЦ, МУКИ, КАРТОФЕЛЯ И ОВОЩЕЙ.