



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

# Об индивидуальном подходе в работе с шоферами на перевозке хлеба

В автороте всем было известно, что коммунист Степан Федорков возит хлеб из колхоза имени Шевченко и что показатели у него с каждым днем возрастают.

Встречаясь с Федорковым на зерноваторе (в гараж он не заезжал несколько дней подряд), водители нередко интересовались, почему он делает больше всех рейсов и больше других вывозит хлеба. И Федорков с охотой рассказывал, как он ухаживает за машиной, как водит ее, применяется к рельефу местности и состоянию дорог, регулирует скорость машины в зависимости от конкретных условий, как он личным трудом сокращает время стоянок при погрузке и разгрузке зерна.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них. Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж. По расчетам Федоркова, можно было сделать минимум еще один рейс. Он стал убеждать товарищей, что больше вывезти зерна можно главным образом за счет линий рейсов в ночное время. И когда некоторые ссыпались на то, что в эти часы не всегда найдут людей на току, Федорков доказывал, что в таком случае нужно помочь заведующему током собирать людей и организовывать погрузку.

Именно так поступает сам Федорков. Приезжая на ток, он не ждет, пока загрузят его машину, а сам вместе с колхозниками нагружает хлеб. И если на току в ночное время застывает работа, он помогает заведующему током организовывать людей, добиваться того, чтобы ток действовал и ночью. Перед каждым рейсом он тщательно осматривает машину, задевается малейшие щели, зерно прикрывает от бортов брезентом или мешками, чтобы не скользило в пути. И не случайно Степан Федорков ежедневно совершает три—четыре рейса, тогда как многие шоферы автороты успевают делать на таком же расстоянии один—два и в лучшем случае три рейса.

Пример коммуниста вызывает свое действие. Многие шоферы в токе же вечер отправлялись не в гараж, а на колхозные токи. Шофер коммунист Пузырев, уже вышел в ряды передовых водителей. Такой же результат дали беседы секретаря парторганизации и командира роты с водителями Иваном Дубровым и многими другими.

Шофер Степан Иванов одно время часто без всякой надобности заезжал в гараж, теряя драгоценное время. Но когда Иванову рассказали, во что обходятся эти потери, сколько за растраченное время можно было бы вывезти зерна, он осознал, что поступает невправильно. После этого Иванов стал редко видеть в гараже. У водителей Прудникова и Маркитана нередко выхолашивали из строя машины. Как выяснилось, происходило это потому, что они нарушили положенные сроки проведения технического ухода, не всегда делали профилактические осмотры. С ними лично побеседовали командир роты и технический руководитель т. Калашников. И не только побеседовали, но и практические помогли им улучшить уход за своими машинами. В результате всяского рода поломки и технические неисправности в машинах Прудникова и Маркитана были устранены. И тот и другой стали значительно перевыполнять нормы на вывозку зерна. Николай Безаздин, Сергей Прасолов, комсомолец Василий Бобин, Александр Тищенко.

Опыт передовых водителей убедительным образом показал, что авторота имела большие внутренние резервы. Но эти резервы далеко не использовались. Многие шоферы не выполняли норм на вывозку зерна. Нередко авторота в целом неправлялась с установленными суточными заданиями. Техническая готовность наличного парка машин была явно недостаточной.

Как же, лучше и быстрее привести в действие имеющиеся резервы? Этот вопрос коммунисты еще в августе обсудили на партийном собрании. Оно проходило тогда горячо, бурно. Шофер коммунист Пузырев требовал организовать более четко работу эксплуатационного отдела, чтобы диспетчерский аппарат работал днем и ночью и точно знал положение дел на токах, оперативно руководил каждым шофером. Механик Даниленко предложил провести ряд мер, направленных на упорядочение технического обслуживания машин в пути. Шофер Банюта говорил о необходимости повысить ответственность всех водителей за тщательность погрузки зерна, за сохранность его в пути, строго осуществлять

помощь водителям убедительностью. Многие шоферы в токе же вечер отправлялись на партийном собрании. Оно проходило тогда горячо, бурно. Шофер коммунист Пузырев требовал организовать более четко работу эксплуатационного отдела, чтобы диспетчерский аппарат работал днем и ночью и точно знал положение дел на токах, оперативно руководил каждым шофером. Механик Даниленко предложил провести ряд мер, направленных на упорядочение технического обслуживания машин в пути. Шофер Банюта говорил о необходимости повысить ответственность всех водителей за тщательность погрузки зерна, за сохранность его в пути, строго осуществлять

индивидуальный подход в работе с шоферами, осуществлять ряд эффективных

## На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

# В павильоне „Зерно“

На обширной площади механизации Всесоюзной сельскохозяйственной выставки среди других сооружений высится монументальное здание павильона «Зерно». В шести залах павильона размещены многочисленные стенды. На них отображены выдающиеся успехи тружеников социалистического земледелия. Осмотревшие экспонаты, изучая таблицы и диаграммы, посетители получают яркое представление об огромной плодотворной деятельности, которую ведут наша партия, правительство, весь советский народ по расширению зернового хозяйства.

На базе индустриальной мощи Советского государства непрерывно растет техническая оснащенность колхозов, МТС и совхозов. В началу 1954 года только в одних МТС было сосредоточено более миллиона тракторов (в 15-силовом исчислении). 270 тысяч зерновых комбайнов и множество различных посевных и почвообрабатывающих машин и орудий. В зерновом хозяйстве завершается механизация основных полевых работ. В 1953 году посевы зерновых культур достигли 98, посевы — 91 и уборка комбайнами — 77 процентов. Производительность труда в сельском хозяйстве в целом с 1948 по 1953 год возросла в три раза, а в зерновом хозяйстве — еще больше.

С ростом технической оснащенности сельского хозяйства и посевом культуры земель зернового хозяйства увеличивается в стране производство товарного хлеба. Если в 1926—1927 годах товарная продукция по зерну равнялась 10,3 млн. тонн, то в 1952—1953 годах она достигла 40,4 млн. тонн.

На основе достижений науки и передового опыта многие колхозы и совхозы

контроль за нахождением машин в дороге, под погрузкой и выгрузкой.

Коммунисты подсказали хозяйственным руководителям, партийному бюро, что резервыкроются главным образом в устранении простоев машин из-за различного рода технических неполадок, в увеличении числа рейсов за счет сокращения времени в пути и на погрузке и выгрузке зерна.

Чтобы лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупредив выход из строя отдельных деталей и узлов.

Как-то поздним вечером после выгрузки пшеницы на пункте Заготзерно Федорков узнал, что находящиеся здесь шоферы его роты не сдаются за зерном, а отправляются в гараж.

По расчетам Федоркова, можно было лучше и быстрее привести в действие все эти резервы, нужна повседневная организаторская, воспитательная работа с каждым в отдельности водителем.

Важно и необходимо, чтобы каждый водитель научился практическим действовать так, как действуют передовики. Поэтому

партийное бюро и руководители роты правильно сделали, что прежде всего взялись за популяризацию работы передовых шоферов — коммуниста Степана Федоркова, Николая Безаздина, комсомольца Василия Бобина и других. Его обсудили на производственных совещаниях, о нем доносили рассказы всем водителям автороты.

Шофер-коммунист не только рассказывал, но и помогал товарищам, считаясь с индивидуальными особенностями каждого из них.

Водителю Лебедеву, например, он помог лучше узнать свою машину, предупред

# В короткий срок завершить все сельскохозяйственные работы

Поднять зябь под весь яровой клин, быстрее закончить скирдование соломы, создать обильный запас грубых и сочных кормов у каждой фермы

## Успехи механизаторов на взмёте зяби

В Кулундинском районе по вспашке земли впереди идут колхозы зоны Златополинской МТС. Механизаторы станицы решили полностью заготовить земли под урожай 1955 года.

Многие тракторные бригады МТС уже завершили план взмета зяби и продолжают пахать сверх задания. Трактористы и прицепчики передовой бригады Ивана Дмитриевича Баклана, работающей в колхозе «Путь к коммунизму», вместо 1.300 подняли 1.350 гектаров зяби. В этой же сельхозартели бригада Ильяриона Родионовича Сидорова выполнила план на 150 процентов.

Такие успехи явились результатом тесного содружества тракторных и полеводческих бригад. Еще проводя уборку зерновых, здесь готовили землю под будущий урожай. Большинство комбайновых агрегатов было снабжено специальными волокушами, что дало возможность стягивать сено из края полей и ни одной копии не оставлять на полосе. В колхозе «Путь к коммунизму» не было случая, чтобы бригады тракторных бригад обижались на отсутствие прицепчиков. Хорошо здесь наложено и общественное питание.

После окончания уборки часть техники была направлена на помощь другим районам. На пахоте велись неослабевающим темпами. На днепропетровской земле завершает государственный план подъема зяби, а к 20 октября будут заготовлены все земли под урожай 1955 года.

Завершила взмет зяби комсомольско-молодежная тракторная бригада Виктора Стрельникова, прибывающая на освоение целинных и залежных земель весной этого года в колхоз имени Ворошилова. Около двух тысяч гектаров целины было освоено и засеяно ею весной. Сейчас бригада ведет пахоту зяби сверх плана. Комсомольцы трактористы Михаил Липкин и Виктор Мончин обратили по методу Т. С. Мальцева 245 гектаров земли.

При плане 1.150 гектаров бригада Якова Рихарда в колхозе имени Маленткова подняла 1.346 гектаров зяби.

Механизаторы станицы прилагают все силы, чтобы в ближайшие дни завершить подготовку земель под весенний сев будущего года.

А. РОМАНОВ,  
(Наш соб. корр.)

Кулундинский район.



Лучшая телятница колхоза имени Фрунзе, Алтайского района, Л. И. Босоногова вырастила выше 212 телят. Недавно телятница побывала на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, где она познакомилась с достижениями передовых животноводов страны.

На снимке: Л. И. Босоногова рассказывает колхозникам о Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Фото А. Кадабухова.

## Отдыхающие

Председатель колхоза «Новый мир» Федор Емельянович Дручинин выехал на поле во второй половине дня. Брешико подмораживало. Под колесами ходка земля звенела, как камень. Стояла тихая, ясная ночь. Но на душе председателя было тяжело. На полях не виднеет огней, не слышно гула моторов.

К полевому стану председатель подъехал уже утром. Шел восьмой час, а комбайнера еще не думали работать.

— Почему поздно выезжаете? — спросил Дручинин бригадира тракторной бригады Островцева.

— Холодновато, — ответил тот, — вот привеет, поедем.

Комбайнеры начали работать только в одиннадцатом часу.

— А когда зябь пахать будете? — спросил председатель.

— Уберите солому, будем пахать.

Показалось несколько трактористов.

— Вы далеко, ребята? — спросил их Дручинин.

— В деревню.

— Вот, знаете, зябь у нас не пашется, некому застеговать солому. Поработали бы несколько часов.

— Да как же мы можем? — встрепенулись парни. — Мы отдыхающие.

— Но ведь вы же отдохнули за ночь?

— То ночь, а нам положено полтора суток. Не можем, — категорически сказал тракторист Максим Дьяконов. Его поддержали Михаил Фильков, Александр Самин,

Виктор Кондратов, Василий Кудинов, Иван Васильев и другие. Беззаботные, равнодушные ко всему люди покинули полевую стану и гурьбой направились в село.

— Десять человек! Они боязнили большую помочь колхозу, — сказал Дручинин.

— А что же получается? Из 40 дней уборки 20 отыскают. Разве это работа?

Бригадир показал пальцами.

К обеду в колхоз приехал директор Кабановской МТС т. Софронов. Председатель рассказал ему о том, что трактористы бездельничивают.

— Выясним, — пообещал Софронов.

Вскоре в колхоз прибыл секретарь райкома по зоне Кабановской МТС т. Фомин. Дручинин обратился к нему.

— Хорошо, разберу. Зачем им поговоря суток? Что это за порядок? — возмутился секретарь райкома. — Люди день и ночь работают, а они... Обязательно выясним.

Прошла неделя, другая. За это время в колхоз не раз вновь приезжали директор МТС и секретарь райкома. Однако дело не упорядиковалось. А солому в колхозе и по сей день не сволакивают, зябь не пашут. Этот колхоз районные руководители хвалят за организацию труда на току, в полевых бригадах, на отгрузке хлеба. Говорят, что все колхозники работают хорошо, и труженники резервов в артелях больше нет. А разрезы под боком. Трактористы попрежнему лежат на соломе сидят без дела.

А. ДЕМЧЕНКО.

Усть-Калманский район.

## В Горном Алтае продолжается беспечное отношение к нуждам животноводства

Зимовка скота в Горно-Алтайской автономной области из года в год проходит неорганизованно. В подавляющем большинстве колхозов скот содержится в примитивных, сырьих и холодах помещениях, при скученном кормлении. Это является основной причиной большого отхода молодняка, крайне низкой продуктивности

лактации, низкого качества молока, низкого качества кормов. Всю зиму скота в колхозах вынуждено было отказаться от услуг бригады.

Усть-Калманские колхозы имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

Усть-Калманский колхоз имени Чапаева и «Кызыл-Найсан», обслуживающие Черно-Алтайскую МТС, за лето срубили стены небольших скотных дворов, но не могли построить их из-за отсутствия пиломатериалов. Председатели колхозов неоднократно обращались в МТС с просьбой расширить бревна на имеющейся здесь пилораме. Однако директор т. Качуров всякий раз проявлял к ним симпатию.

## Заботливые хозяева

Рядом с поселком Джантай, вблизи соснового бора, расположена ферма крупного рогатого скота колхоза имени Димитрова. Изделия привлекают внимание белые, покрытые шифером здания. На ферме напряженный труд. Заведующий фермой т. Чикибаев выехал в Москву на сельскохозяйственную выставку. Заменил его бригадир полеводческой бригады т. Ильин.

В только что отстроенным коровнике на 200 коров, посередине, по цементированной дорожке, проходит узкоколейка. Справа и слева тянется досчатый настил. Аккуратно сделаны стойла и кормушки. Застеклены большие окна с двойными рамами, они пропускают много света. В помещении заканчиваются отделочные работы. Группа колхозниц белит стены. Штукатурщица Матрена Лылина цементирует косыни дверей.

К концу подходят работы и в новом телятнике. Плотник Иосиф Рыжиков быстро подгоняет двери. Печники кладут печи, группа женщин подвозит глину.

Строят новые помещения для скота, животноводы не забывают и о старых. Полнотью подготовлено к зиме помещение для молодняка. В корюшке отремонтирован типовой телятник чистоты и порядка.

В трехстах метрах от склада сена, окруженных изгородью, расположены цеха по приготовлению кормов для животных. Тут временно размещены в клетках телятницы. Телятница Мария Фитлерсон раздела им сено. Она добилась, что теленок Котел за два месяца дал 120 килограммов привеса, з семисвечий бычок Ландыши весит около 300 килограммов.

Есть чем гордиться и доляр на фуражную корову 2.058 литров молока. 250 центнеров молока налоило от 14 коров Веры Рыжинских. Многие пастухи фермы обеспечили сред

## Китайский народ приветствует советско-китайские соглашения

ПЕКИН, 12 октября. (ТАСС). Китайский народ с огромной радостью встретил сообщение о подписании соглашений между Советской правительственною делегацией и правительством Китайской Народной Республики. Это сообщение, переданное несколько раз центральной народной радиостанцией Китайской Народной Республики, вызвало всеобщее удовлетворение.

Повсюду — на заводах, фабриках, в государственных учреждениях, в учебных заведениях Пекина — состоялись массовые митинги и собрания трудящихся, на которых подчеркивалось выдающееся значение подписанных соглашений в деле социалистической индустриализации Китая для обеспечения мира и безопасности на Дальнем Востоке и во всем мире.

## Строительство железной дороги Ланьчжоу—Синьцзян

ПЕКИН, 13 октября. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа передает, что закончен строительство 229 километров железной дороги, которая соединяет Ланьчжоу с столицей провинции Синьцзян Урумчи. Железная дорога уже проходит через горный хребет Уцзюлин в Северо-Западном Китае и сейчас подведена к мосту № 1 через реку Гулан в провинции Ганьсу.

Строители сокращают сроки строительства дороги, применяя советские методы. К концу года железная дорога протянеться на 332 километра к северо-западу от Ланьчжоу.

## ПОЛЬСКИЙ НАРОД ЧИТЫ ПАМЯТЬ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ, ОТДАВШИХ ЖИЗНЬ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ПОЛЬШИ

ВАРШАВА, 12 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство АДН, правительство Коммунистической партии Германии направило письмо Генерал Советского Союза Григорий Кунавин, который своим телом закрыл дуло фашистского пулемета, дав возможность успешно провести операцию по освобождению села от гитлеровцев.

Как сообщает Польское агентство печати, в день десятой годовщины гибели Кунавина в Гарасимовиче состоялся большой митинг. На этом митинге, в котором принял участие около 10 тыс. человек, прибыли член президиума главного правления Общества польско-советской дружбы, председатель главного правления союза крестьянской взаимопомощи Антони Коинский, представители Польской общенациональной рабочей партии и других политических партий, общественных организаций и Войска Польского. Присутствовали также представители посольства СССР в Варшаве и представители Советской Армии.

После митинга на могилу были возложены многочисленные венки.

## Соревнование болгарских трудящихся в честь Великого Октября

СОФИЯ, 12 октября. (ТАСС). Трудящиеся Болгарии все шире развертывают социалистическое соревнование честь 37-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. В ходе соревнований коллектива многих предприятий досрочно выполнили свои годовые и квартальные планы. Став на предоктабрскую вахту, коллектив обогатительной фабрики имени Г. Димитрова в городе Бырджали досрочно выполнил годовой план, дав 4.800 тысяч левов экономии. Досрочно на три дня выполнил девятимесячный план рабочие и работники промышленности фабрики «Родина» в городе Тоджухине. В честь праздника Великого Октября коллектив обязался досрочно выполнить и октабрьский план. Рабочие машиностроительного завода имени И. В. Сталина в городе Димитрово в честь 37-й годовщины Великого Октября основали производство шахтных электротягов и выпустили новые шахтные насосы, дробилки и другое горнорудное оборудование. Теплоэлектроцентраль города Димитрово выполнила план производства электроэнергии на 110,68 процента.

## В Национальном собрании Франции

ПАРИЖ, 12 октября. (ТАСС). Сегодня в Национальном собрании возобновилось обсуждение лондонских соглашений о воссоздании западногерманской армии и, следовательно, представляющих реальную угрозу для безопасности Франции. Учитывая решительное сопротивление французского народа всяким попыткам вородить гитлеровский вермахт под каким-либо новым флагом, председатель совета министров Менес Франс поставил вопрос о доверии и таким образом использовал угрозу правительства для избрания, чтобы добиться поддержки своей политики.

Следует отметить, что речь идет еще не о ратификации лондонских соглашений, а об одобрении в принципе позиции Менес-Франса на совещании представителей девяти держав в Лондоне.

Пытаясь заручиться возможностью большей поддержкой членов парламента, правительство прибегло еще к одному шагу. Накануне голосования по вопросу о доверии стало известно, что правительство решило несколько повысить заработную плату для самых низкооплачиваемых категорий граждан.

Представитель социалистической группы заявил, что социалисты будут голосовать за доверие правительству.

Член группы ЮДСР («демократический и социалистический союз сопротивления») Рене Плезен, который был сторонником «европейского оборонительного сообщества», критиковал лондонские соглашения в их нынешней форме. Так как он считает опасным для Франции вступление в коалицию с Германией, он сказал, что воздержится при голосовании.

Радикал Эдуард Даладье, который выступил против «европейского оборонительного сообщества», изменил свою позицию и, высказав ряд оговорок, заявил, что будет голосовать за доверие правительству.

Он заявил, однако, что считает необходимым продолжать переговоры о СССР, чтобы добиться разоружения.

От имени группы «народно-республиканского движения» (МРП), представители которой руководили внешней политикой Франции в течение ряда послевоенных лет, выступил Пиффимен. Он высказал ряд оговорок по поводу лондонских соглашений и заявил, что члены его группы воздержатся при голосовании.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству. Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Член союза прогрессивных республиканцев Пьер Кот критиковал лондонские соглашения и заявил, что он будет голосовать против резолюции о доверии правительству. Пьер Кот настаивал на необходимости поддерживать дружественные отношения.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.

Генерал Бийот и представитель бывшей демократической группы депутатов, ныне называемых себя «социальными республиканцами». Гастон Палевски заявил, что они будут голосовать за доверие правительству.

Радикал Поль Обри также высказался за доверие правительству. Внесенная им в этом духе резолюция будет поставлена на голосование.

Затем, резолюция о доверии правительству была поставлена на голосование.

Соответствующий документ был одобрен.

Сегодня заседание открылось выступлением депутатов по мотивам голосования.