

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 180 (9861) Суббота, 31 июля 1954 года ЦЕНА 20 КОП.

## Сегодня в номере:

Беседа Н. С. Хрущева с Чжоу Энь-лаем (1 стр.).  
 Посещение Чжоу Энь-лаем Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова (1 стр.).  
 Прием Председателем Совета Министров СССР Г. М. Маленковым Чжоу Энь-лая (1 стр.).  
 Обед у Председателя Совета Министров СССР Г. М. Маленкова в честь Премьера Государственного Административного Совета и

Министра Иностраннх Дел КНР Чжоу Энь-лая и Заместителя Премьер-Министра ДРВ Фам Ван Донга (1 стр.).  
 НИ НА ОДИН ДЕНЬ НЕ ПРИОСТАНАВЛИВАТЬ ПОДЪЕМ ЦЕЛИННЫХ И ЗАЛЕЖНЫХ ЗЕМЕЛЬ. Впереди бригада Василия Минакова. 145 процентов задания. План вспашки целины перевыполнен. А. Борков. — Массовые простои тракторов. И. Меликов. — В Сорokino без перемен (1 стр.).  
 Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР на

1954 год за первое полугодие. Сообщение статистического управления РСФСР (2 стр.).  
 ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ ВСЕХ ЗВЕНЬЕВ ТРАНСПОРТА! С. Варов. — Больше тяжеловесных составов! Д. Землюлин. — Организационность решает успех дела. К. Федоров. — Творческий труд. Г. Чумаченко. — К новому мощному под'ему железнодорожного транспорта (3 стр.).  
 И. Артемов. — На высоких широтах Родины (4 стр.).

## Подготовить автотранспорт к перевозкам зерна

На полях края зреет обильный урожай. Трудящиеся Алтай мобилизуют все силы и средства для того, чтобы собрать не менее 400 миллионов пудов зерна. Еще немного времени — и по большакам, проселочным дорогам пойдут автомашины, груженные зерном. Миллионы пудов хлеба предстоит нынче перевезти коллективам автотрестов «Союззаготтранс» и «Россовхозтранс». Такой огромный объем работ требует перестройки всей деятельности автотрестов и автобаз. И в первую очередь необходимо организовать работу шоферов в две смены. Все автомашины должны быть использованы на полную мощность, должны работать круглые сутки, чтобы день и ночь непрерывным потоком везли зерно с колхозных и совхозных токов на элеваторы и аэропункты, чтобы могучей рекой шла алтайская пшеница в государственные и колхозные амбары.

Участники совещания передовиков сельского хозяйства Сибири в своем обращении писали: «В текущем году нам предстоит перевезти большое количество зерна в государственные и колхозные амбары. В связи с этим мы обязаны своевременно подготовить автомобильный и гуженой транспорт колхозов и совхозов, заранее выделить опытных водителей. На перевозках хлеба решающая роль принадлежит шоферам».

Как же автотресты готовятся к хлебному перевозкам? Цифры и факты свидетельствуют о том, что эта работа идет неудовлетворительно. До уборки урожая остались считанные дни, а на ряде участков «Союззаготтранс» имеется серьезное отставание. Прежде всего это относится к организации двусменной работы шоферов. Большинство автотрестов не имеет достаточного количества водителей. В Рубцовской автотресте (командир т. Бондаренко) ни одна машина не переведена на двусменную работу. Только девять машин переведены на работу в две смены в Кузундунской автотресте (командир т. Тугулюков). Такое же примерно положение в Залесовской, Новичинской, Усть-Калманской, Овчинниковской и других автотрестах.

Руководители этих предприятий не забывают о создании второй смены, но по-прежнему водители сидят на местах. В результате такого безответственного отношения в автотрестах недостает еще около 400 шоферов.

Между тем руководители «Союззаготтранс» проявляют ничем не оправданный оптимизм. Управляющий трестом т. Орлов и начальник отдела кадров т. Королев пытаются убедить всех, что время еще не ушло, и шоферы будут. Откуда они появятся, кто их пришлет, — об этом руководители треста и сами не знают.

Самое же в деле подбора кадров водителей чреват серьезными последствиями. Надо так поставить дело подбора кадров, чтобы за рулем грузовых машин сидели опытные водители, добросовестные работники, которые сумели бы перевозить зерно в любую погоду, в любое время суток. Именно правильный подбор кадров решает успех двусменной работы. Поэтому надо всемерно ускорить пополнение водительского состава в автотрестах.

Еще хуже обстоит дело с подготовкой к

работе в две смены в автобазе треста «Россовхозтранс». На словах и о. управляющего трестом т. Замоета и главный инженер т. Шубин ратуют за двусменную работу машин, а на деле не принимают действительных мер к ее внедрению. После этого не удивительно, что по всем восьми базам на двусменную работу переведено только 50 автомашин. Тресту на вторые смены недостает 500 водителей.

Подбор водительских кадров — серьезная задача, и решать ее должны не только автотресты. Прямая обязанность председателей горисполкомов, райисполкомов и управляющих совхозных трестами — помочь командирам автотрестов и директорам автобаз в подборе на места водительского состава для обеспечения двусменной работы автомашин. Автотрестам надо форсировать подготовку и переподготовку шоферов.

Серьезную помощь в подборе шоферского состава могут и должны оказать предприятия. На предприятиях края работает в качестве токарей, слесарей, мотористов много бывших шоферов. Их место сейчас за рулем автомашин. В этом отношении заслуживает всякой поддержки инициатива партийной организации завода транспортного машиностроения, призавшей бывших шоферов вернуться на машины. На заводе работает около 200 бывших водителей, и многие из них изъявили желание принять активное участие в перевозках хлеба. Это благодарное стремление надо всемерно поддерживать. Каждое предприятие должно направить в село лучших своих шоферов. Горжаны принесут в колхоз заводу культуру, богатый опыт и умение преодолевать любые трудности на хлебных перевозках.

Серьезное внимание следует уделить подготовке автопарка к перевозкам. Пока что этот вопрос решается слабо. В среднем по тресту «Союззаготтранс» готовность парка составляет 77 процентов. Но это в среднем. Имеются такие автотресты, как Быстро-Исторская (командир т. Казанцев), где отремонтирована только половина машин. В Бийской автотресте имеется 45 неисправных машин. В целом по тресту не отремонтировано еще около 200 автомашин. И что удивительно — это отставание совершенно не тревожит начальника производственно-технического отдела треста т. Гуляева. Он возлагает надежды на то, что скоро на Алтай придут новые автомашины, и дело как-то само собой организуются.

Пора положить конец этим благодушным настроениям. Надо в кратчайший срок обеспечить полную готовность автопарка к перевозкам зерна, отремонтировать поврежденные автомашинные мастерские, снабдить их инструментами, запасными частями и материалами, полностью завести горючее.

Перевозки хлеба — задача большой государственной важности. От правильной организации этой работы будет зависеть исход борьбы тружеников Алтая за быстрое выполнение плана хлебозаготовок. Перевозки хлеба — серьезный экзамен для водительского состава, для руководителей автотрестов, транспортных трестов, районных партийных и советских организаций. И этот экзамен надо выдержать с честью.

### Беседа Н. С. Хрущева с Чжоу Энь-лаем

29 июля Первый Секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев принял Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностраннх Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая и имел с ним продолжительную беседу. На беседе присутствовали Ван Цзя-сян и Чжан Вэнь-тянь.

### Посещение Чжоу Энь-лаем Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова

29 июля Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностраннх Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай посетил Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова. На беседе присутствовал Заместитель Министра Иностраннх Дел КНР Чжан Вэнь-тянь.

### Прием Председателем Совета Министров СССР Г. М. Маленковым Чжоу Энь-лая

29 июля Председатель Совета Министров СССР Г. М. Маленков принял Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностраннх Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая и имел с ним продолжительную беседу. На беседе присутствовали Заместители Министра Иностраннх Дел КНР Чжан Вэнь-тянь и Ван Цзя-сян.

### Обед у Председателя Совета Министров СССР Г. М. Маленкова

в честь Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностраннх Дел КНР Чжоу Энь-лая и Заместителя Премьер-Министра ДРВ Фам Ван Донга

29 июля Председатель Совета Министров СССР Г. М. Маленков устроил обед в честь находящихся в Москве по приглашению Советского правительства участвовавших в Женевском совещании Министров Иностраннх Дел: Глав делегации Китайской Народной Республики Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностраннх Дел Чжоу Энь-лая и Глав делегации Демократической Республики Вьетнам Заместителя Премьер-Министра Фам Ван Донга. На обеде также были Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в СССР Чжан Вэнь-тянь, члены делегации КНР на Женевском совещании Ван Цзя-сян, Ши Чже, Чрезвычайный и Полномочный Посол Демократической Республики Вьетнам в СССР Нгуан Ленг Банг и член делегации ДРВ на Женевском совещании Хоанг Ван Хоан. С советской стороны на обеде присутствовали товарищи Л. М. Каганович, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, А. Я. Вышинский, В. А. Зорин, Премьер СССР в Китайской Народной Республике П. Ф. Юдин. Обед прошел в теплой, сердечной обстановке. (ТАСС.)

## Ни на один день не приостанавливать подъем целинных и залежных земель

### Впереди бригада Василия Минакова

КУЗУНДА. (По телефону). Передовые колхозы Кузундунского района «Память Ленина», «Страна Советов», «Красный Октябрь», имени Джабула, имени Ворошилова, имени Чапаева выполнили план освоения новых земель и пахоту целину целины вместо 3.300 по плану, успешно трудятся и сейчас. При плане 13.300 они вспахали 15 тысяч гектаров паров.

Первенство в социалистическом соревновании среди механизаторов района занимает специализированная тракторная бригада Василия Минакова. Бригада, не ослабляя трудового напряжения, после сева успешно выполнила задание по вспашке целины и залежи. Из смены в смену трактористы бригады перевыполняют нормы. Григорий Мозговой сменные задания выполняет на 200 процентов, Потий Обухов вместо 12 вспахивает 15 гектаров земель. Большую заботу проявляют механизаторы о качестве вспашки. Они борются за отличную обработку полей. Трактористы Буденновской МТС, чтобы задержать в почве больше влаги, засеяли кукусами две тысячи гектаров. Всего в районе кукусами посеяны на площади 8,5 тысячи гектаров.

### 145 процентов задания

БЛАГОВЕЩЕНКА. (По телефону). Благовещенскому району в 1954 году нужно вспахать 42 тысячи гектаров целинных и залежных земель. Это дает возможность в этом и следующем годах значительно увеличить производство зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

В июле в районе установили круглогодичную работу трактористов, повысили требовательность и контроль за качеством пахоты. Сейчас МТС и колхозы района ведут упорную борьбу за быстрое выполнение плана подготовки земель под посев будущего года. Все тракторы включены в работу. Район завершает выполнение плана пахоты. Колхоз имени Максима Горького вместо 4 тысяч гектаров по плану вспахал 4.805 и сейчас продолжает подъем новых земель сверх плана. Особенно заметных успехов добилась тракторная бригада т. Солондого, на 145 процентов выполнив план подъема целины и залежи.

Завершила вспашку паров колхоз имени Карла Либкнехта. Орловская МТС освоила 8.228 гектаров новых земель, перевыполнив задание. Тракторная бригада т. Коломийца из этой МТС выполнила план подъема паров на 120 процентов. Колхозники и механизаторы борются за то, чтобы задание по распахке новых земель выполнить в срок — до 1 августа.

### Заботливый уход за парами

ТОГУЛЬ. (По телефону). Тогульскому району нужно было поднять 10 тысяч гектаров целинных и залежных земель. Выполнение плана завершается. Успешно вспахала пары Антипинская МТС (директор т. Михайлов) на площади 5.078 гектаров при плане пять тысяч гектаров. Особенно хорошо трудятся в колхозе имени Калинина специализированная бригада т. Бибенкова, прибывшая по призыву партии из Орловской области. Выполнила план пахоты паров и тракторная бригада т. Перетто, работающая на полях колхоза «Большевик».

Поднимают целину сверх плана колхозы «Большевик», «Память Кирова», «Брасная звезда», имени Калинина, имени Крупской. Сейчас проводится дискование и культивация поднятого пара.

### План вспашки целины перевыполнен

СЛАВГОРОД. (По телефону). Борьба за превращение в жизнь постановлений партии и правительства об увеличении производства зерна в стране, колхозники и механизаторы Славгородского района добились нового успеха. На 30 июля район поднял 49 тысяч гектаров новых земель — на тысячу гектаров больше плана.

Одним из первых выполнил план колхоз «Переможец» (председатель правления т. Рябчин), который обслуживает специализированная тракторная бригада т. Пахмова из Славгородской МТС.

Сейчас все машинно-тракторные станции района ведут пахоту сверх плана и заканчивают подготовку и уборку урожая и взмету зяби.

## Массовые простои тракторов

С утра до вечера работники Третьяковской райкома партии разговаривают с МТС и совхозами по телефону.

— Сколько за последние сутки вспахано целинных и залежных земель?  
 — Сколько работало тракторов?  
 — Почему не выполняется график?

Эти вопросы задаются каждый день руководителями колхозов и МТС. Однако темпы вспашки целины и залежи от этого не повышаются.

Земногорская МТС во второй декаде июля должна была вспахать 3.700 гектаров земель, а вспахала лишь 673. Не лучше работает и Перво-Каменская МТС. Она за декаду вспахала 312 гектаров, а имела задание поднять 2.400 гектаров целины. Это объясняется низкой производительностью тракторного парка.

В обслуживаемом Земногорской МТС колхозе «Память Кирова» из 2.400 гектаров земель по плану поднято только 785 гектаров. Здесь работают четыре тракторных бригады, но график вспашки они из дня в день не выполняют. В бригаде Павла Резнича четыре мощных гусеничных трактора простаивают. В бригаде Федора Бахадина средняя дневная выработка на гусеничный трактор составляет 0,32 гектара.

В пятый пятидневке июля в бригаде Степана Грищенко из пяти гусеничных машин работала только две. Ими вспахано 11 гектаров целины. Бригадир Грищенко два дня не выходил на работу, из-за этого три трактора АТЗ-НАТИ, нуждающиеся в несложном ремонте, простояли пятидневку.

Директор станции т. Кожеников заявляет, что на подъем целинных и залежных земель сейчас занято 56 гусеничных тра-

кторов. Насколько это неправдоподобно, говорят такие цифры. 21 июля станция подняла 150 гектаров, на следующий день — 200 и 23-го — 250 гектаров. Если бы в борозде находились 56 машин, ими можно было бы ежедневно поднимать 550—600 гектаров. В действительности на пахоте занято 30—35 тракторов, а по ночам работают не более 20 машин, так как на третью часть гусеничных тракторов нет сменных трактористов.

Сельскохозяйственная артель имени Ворошилова обслуживается пятью тракторными бригадами. Механизаторы начали пахоту целинных земель в мае. С той поры прошло около трех месяцев, а вспахано только 585 гектаров из 3.150 по заданию. Сейчас из 20 гусеничных машин на пахоте занято 12, а ночью работают только пять. Нормы выработки ни один тракторист не выполняет.

Одним из существенных препятствий в ряде колхозов является медленная подготовка массивов. На многих участках, подлежащих вспашке, до сих пор не скошены травы, а там, где травы убраны, не заскоровано seno.

Ни директор МТС т. Кожеников, ни председатели колхозов не принимают мер для ускорения косовицы трав и уборки сева.

Сейчас нужны не телефонные переговоры работников райкома, а живая организаторская работа. Только в этом случае район сможет выполнить план освоения целинных и залежных земель.

А. БОРКОВ.  
(Наш соб. корр.)

Третьяковский район.

### Советы специалиста

### Как пахать целину пятикорпусным плугом с отнятым корпусом

На пахоте целины и залежи в условиях Алтайского края с тракторами ДТ-54 и АСХТЗ-НАТИ применяются обычно пятикорпусные плуги типа П-5-35М и 5К-35, с которых сняты один или два корпуса. После отъема пятого корпуса с плуга трактористы, в большинстве случаев не изменяя положения прицепа плуга, включают его в работу. При этом, вследствие отклонения линии тяги от центра тяжести плуга, происходит нарушение нормальной работы агрегата. Рама плуга идет боком, изменяется ширина захвата, возрастает сопротивление плуга, расход топлива. Пласт вместо того, чтобы подниматься вверх по поверхности отвала, оборачивается и укладывается в борозду, начинает сразу же после подрезания скользить по отвалу в сторону борозды и незаметно оборачиваться. В результате происходит плохая заделка дернины, ухудшается крошение пласта, а при малых скоростях движения (первая передача) часто пласт падает обратно в борозду.

Чтобы устранить эти недостатки в работе плугов при снятии пятого корпуса, необходимо правильно устанавливать прицепы плугов. В каждой МТС имеются «Организационно-технические правила производства тракторных работ в МТС», однако руководители многих машинно-тракторных станций не считают с ними, мало обращают внимания на правильную установку прицепов в тракторных плугах. Пренебрежение этим приводит не только к пахотому качеству вспашки, но и снижает производительность машин, увеличивает расход топлива.

При пахоте пятикорпусным плугом с четырьмя корпусами необходимо производить установку прицепа следующим образом:

1) При пахоте на 20—22 сантиметра поперечная планка на раме плуга устанавливается на первое отверстие снизу. Основная тяга прицепа ставится на третье отверстие слева по ходу плуга. Вспомогательная тяга устанавливается на шестое отверстие слева.

2) При пахоте на 27 сантиметров поперечная планка устанавливается на второе отверстие снизу. Основная и вспомогательные тяги прицепа плуга ставятся так же, как и при вспашке на 22 сантиметра.

П. ГОРОДЕЦКИЙ,  
инженер-механик.

### В Сорokino без перемен

В печати уже бритуковались МТС и колхозы Сорokinского района за низкие темпы пахоты целинных и залежных земель. После этого секретарь райкома партии т. Новак сообщил, что бюро райкома партии приняло меры к ускорению вспашки целины и к 1 августа эта работа будет завершена.

На самом деле положение в районе мало изменилось, подъем целинных и залежных земель здесь попрежнему организован плохо.

За 13 дней четыре МТС района вспахали всего 601 гектар целины. В Афонинской МТС вспахано 178 гектаров, Боньдовской — 205, Хмелевской — 120, а Сорokinской — 98.

Сорokinская МТС оснащена богатой техникой. Но используется она плохо, простои машин велики. Бригада Останина, обслуживающая одну из полеводческих бригад колхоза имени Анатолия, 15 дней совсем не работала.

В колхозе имени Держинского требуется поднять 800 гектаров целинных и залежных земель, а начиная с весны, вспахано только 228 гектаров. Председатель колхоза Баталов говорит, что нет земель, нечего пахать. Между тем только во второй полеводческой бригаде за Чумышовым ждут плуга 50 гектаров целины, а таких участков в колхозе немало.

Колхоз «Заря коммунизма» имеет большие массивы целинных и залежных земель, за счет освоения которых можно было бы поднять экономику хозяйства, материальное благосостояние колхозников. Но освоение целинных земель организовано очень плохо. Руководители Сорokinской МТС срыв вспашки паров объясняли тем, что на целине не скошены травы, но травы уже сложены в стога, а на целине нет ни тракторов, ни трактористов. Тракторы не работают до из-за неисправности, то из-за отсутствия горючего. В полеводческой бригаде Колесова подготовлено для вспашки 200 гектаров целины, а в тракторной бригаде т. Петухова, которая обязана их распахать, нет горючего. Не пахоту целины и во второй полеводческой бригаде.

Плохо организовано освоение целинных и залежных земель и в других колхозах, обслуживаемых Сорokinской МТС, да и в других МТС района.

Так руководители Сорokinского района только на словах организуют освоение целинных земель.

И. МЕЛИКОВ.  
(Наш соб. корр.)

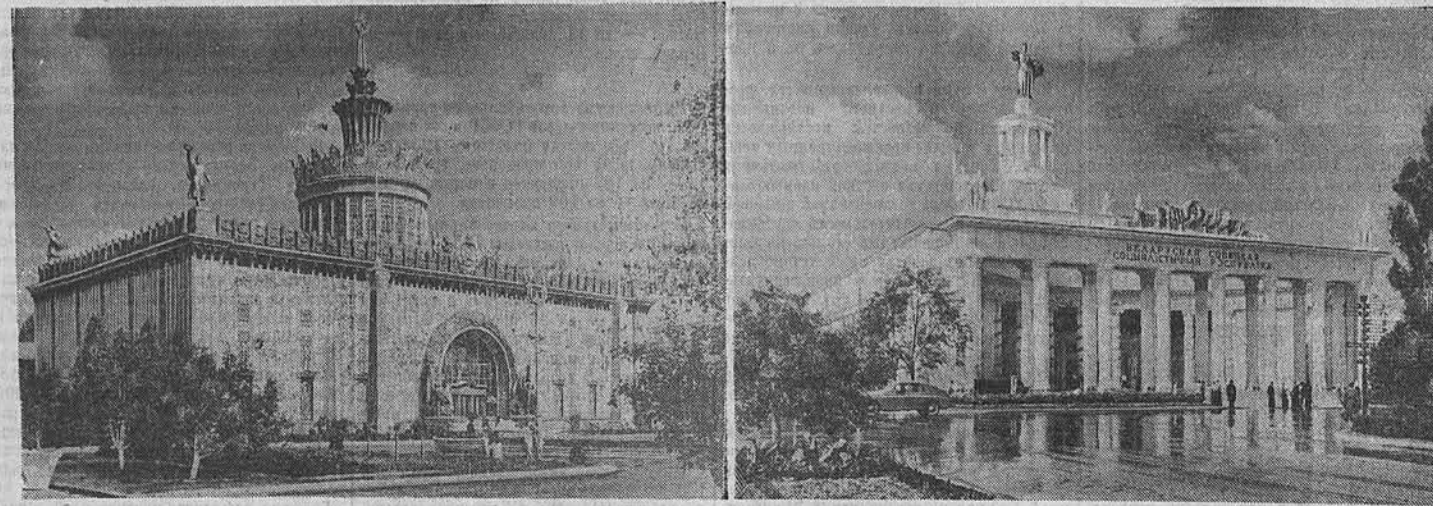
Сорokinский район.

### Пахоту сверх плана

УСТЬ-ПРИСТАНЬ. (Наш соб. корр.). Колхозы зоны Коробейниковской машинно-тракторной станции успешно ведут подъем целинных и залежных земель. Передовые тракторные бригады уже давно ведут пахоту сверх установленного плана. Бригада т. Дудова, обслуживающая сельхозартель «Власть Советов», подняла под пары около 300 гектаров целины при задании 120 гектаров. Бригада т. Привалова в том же колхозе вспахала за короткий срок 376 гектаров вместо 100 гектаров по плану.

Быстро распахивают целинные земли механизаторы в колхозе имени Калинина. Бригады тт. Маняхина, Истомина и другие, выполнив задание, ведут заготовку земель под урожай будущего года сверх плана.

ТАБУНЫ. (По телефону). Серебрянопольская МТС выполнила план подъема целинных и залежных земель. Вспахано 16.800 гектаров, на сто гектаров больше плана. Первыми закончили пахоту колхозы имени Кирова и «Инбекши». В этих артелях вспахано около 5.500 гектаров целины. Подъем целины продолжается.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Слева — павильон Украинской ССР. Справа — павильон Белорусской ССР.

Фото Н. Грановского. (Фотокоринка ТАСС.)

# Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР на 1954 год за первое полугодие

## Сообщение статистического управления РСФСР

Развитие промышленности республиканского и местного подчинения, сельского хозяйства и транспорта, рост капитального строительства, расширение товарооборота, развитие коммунального хозяйства, увеличение численности рабочих и служащих и культурное строительство в РСФСР в первом полугодии 1954 года характеризуются следующими данными:

**I.** План первого полугодия по производству валовой продукции выполнен промышленностью республиканского и местного подчинения РСФСР на 103 процента. Отдельные министерства план производства валовой продукции промышленности выполнили следующим образом:

Министерство промышленности строительных материалов РСФСР	106
Министерство лесной промышленности РСФСР	98
Министерство промышленных товаров широкого потребления РСФСР	104
Министерство промышленности продовольственных товаров РСФСР	100,8
Министерство промышленности мясных и молочных продуктов РСФСР	88
Министерство рыбной промышленности РСФСР	100,2
Министерство местной промышленности РСФСР	106
Министерство топливной промышленности РСФСР	97
Промышленные предприятия Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР	102
Промышленные предприятия Министерства коммунального хозяйства РСФСР	104
Промышленные предприятия Министерства культуры РСФСР	108
Промышленные предприятия Министерства здравоохранения РСФСР	110
Промысловая кооперация РСФСР	105

Валовая продукция промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР в первом полугодии 1954 года возросла по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 14 процентов. В первом полугодии 1953 года валовая продукция промышленности была больше, чем за тот же период 1952 года, на 9 процентов.

В 1954 году продолжался дальнейший рост производства товаров народного потребления. Перевыполнен полугодовой план производства хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых и льняных тканей, кожаной и резиновой обуви, чулочно-носочных изделий, бельевой трикотажной, швейных изделий, металлических кроватей, алюминиевой посуды, пишанье и ролей, патефонов, макаронных и кондитерских изделий, растительного масла, виноградного вина, дрожжей, витаминов и других.

Перевыполнен план производства извести, толя, гипса, гипсовых плит и блоков, железобетонных стройдеталей, проволочных гвоздей, одноосных автоприцепов, металло-режущих станков, электромоторов, сортировок, корне-клубневок и других видов промышленной продукции.

Некоторые министерства не обеспечили выполнения заданий по отдельным видам продукции. Так, Министерство местной промышленности РСФСР не выполнило план производства локомотивов, телег и повозок, стогометателей, опылывателей, детских и подростковых велосипедов; Совет промышленной кооперации РСФСР не выполнил план производства металлических посуды, ручных распылителей опрыскивателей, телег, шорных изделий; Министерство лесной промышленности РСФСР — план вывозки дров; Министерство промышленности строительных материалов РСФСР — план производства черепицы, санитарного фаянса; Министерство промышленности продовольственных товаров РСФСР — план производства пива, безалкогольных напитков.

Предприятия, производящие товары широкого потребления, добились в первом полугодии некоторого дальнейшего улучшения качества выпускаемой продукции. Однако многие предприятия Министерства местной промышленности РСФСР и Совета промышленной кооперации РСФСР все еще слабо борются за высокое качество и хорошую отделку товаров, допускают нарушения установленной технологии производства и продолжают выпускать часть продукции низкого качества и в ассортименте, не отвечающем требованиям потребителя.

Многие предприятия промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР — фарфоро-фаянсовые заводы, обувные фабрики, кондитерские фабрики, рай-комбинаты, артели промышленной кооперации продолжают выпускать готовую продукцию неравномерно — работая в первой декаде месяца на более низком уровне, чем во второй и третьей декадах. В результате на этих предприятиях имели место простои оборудования и рабочей силы, недоиспользование производственных мощностей, увеличивался брак, допускались непродовольственные переплаты за сверхурочные работы.

В первом полугодии 1954 года значительное количество предприятий Министерства местной промышленности РСФСР, Совета промышленной кооперации РСФСР, Министерства лесной промышленности РСФСР, Министерства рыбной промышленности РСФСР не выполнили заданий государственного плана по выпуску продукции.

Ряд областных отделов местной промышленности и советов промышленной кооперации не выполнили задания государственного плана. Вологодский отдел местной промыш-

ленности план производства валовой продукции выполнен в первом полугодии 1954 года на 94 процента, им не выполнен план производства большинства предусмотренных планом видов промышленной продукции. Псковский отдел местной промышленности не выполнил план производства валовой продукции и ряда важных изделий, не обеспечил надлежащего качества отдельных товаров широкого потребления. Не выполнили установленных плановых заданий первого полугодия по производству товаров народного потребления советы промышленной кооперации Алтайского края и Ивановской области.

**II.** Производство важнейших видов продукции промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР в первом полугодии 1954 года увеличилось по сравнению с первым полугодием 1953 года следующим образом:

Первое полугодие 1954 года в процентах к первому полугодью 1953 года	
Кирпич	115
Известь	107
Гипс	107
Плитки облицовочные	117
Глиняные плиты и блоки	123
Железобетонные стройдетали	125
Толь	108
Пиломатериалы	109
Прокат черных металлов	108
Уголь	107
Сельскохозяйственные машины	207
Телеги, повозки и хода	112
Локомотивы	135
Металло-режущие станки	104
Электромоторы	158
Сварочно-монтажный инструмент	116
Гвозди проволочные	107
Мешки	114
Веревка	122
Хлопчатобумажные ткани	104
Шерстяные ткани	112
Льняные ткани	114
Швейные изделия	120
Верхний трикотаж	109
Бельевой трикотаж	113
Чулочно-носочные изделия	108
Обувь кожаная	108
Валяные	127
Перчатки	112
Вата	116
Мебель	128
Велосипеды	123
Пианино и роили	122
Гармоньки, баяны и аккордеоны	128
Патефоны	108
Радиоприемники	224
Посуда металлическая	157
Посуда фарфоро-фаянсовая	113
Посуда стеклянная сортовая	111
Холодильники бытовые	251
Керосинки и керогазы	124
Кровати металлические	131
Пшеничные машинки	110
Тетради учебные	127
Рыба	119
Колбасные изделия	110
Молочные продукты	106
Сыр	118
Масло растительное	129
Кондитерские изделия	107
Макаронные изделия	116
Вино виноградное	113
Пиво	111
Безалкогольные напитки	110
Дрожжи	109
Витамин	118

В первом полугодии 1954 года продолжался рост выпуска продукции улучшенного ассортимента, пользующейся повышенным спросом населения. Так, при росте производства хлопчатобумажных тканей по сравнению с первым полугодием 1953 года на 4 процента выпуск нестрочных тканей увеличился на 23 процента, платяной ткани эпожа — в 2,2 раза; при росте производства шерстяных тканей на 12 процентов выпуск тонкосуконных пальтовых тканей увеличился в 2 раза, костюмных — на 30 процентов; при росте производства верхнего трикотажа на 9 процентов выпуск чистшерстяного верхнего трикотажа возрос на 62 процента; при росте производства бельевой трикотажа на 13 процентов выпуск бельевой трикотажа на искусственно го шелка увеличился на 32 процента; при росте производства кожаной обуви на 8 процентов выпуск модельной обуви возрос на 19 процентов.

В отдельных отраслях промышленности РСФСР повышена производительность оборудования: на хлопчатобумажных, шерстяных и льняных фабриках производительность прядильных машин и ткацких станков увеличилась на 3—4 процента; на кирпичных заводах Министерства промышленности строительных материалов РСФСР средняя производительность прессов круглового действия возросла на 2 процента, производительность сушилки кирпича в камерных сушилках сократилась на 5 процентов.

Наряду с этим в промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР еще не полностью используются имеющиеся резервы производственных мощностей. Так, на металлообрабатывающих заводах Министерства местной промышленности РСФСР ниже установленной плановой нормы была производительность шаровых мельниц и круглых горнов по обжигу фарфора. Не полностью использовались на лесозаготовках Министерства лесной промышленности РСФСР автомобили, паровозы, тракторы, локомобили, передвижные электростанции и другое оборудование.

Не выполнялись промышленностью РСФСР отдельные плановые задания по внедрению новой техники и механизации трудоемких работ. План внедрения новой техники на предприятиях Министерства промышленности мясных и молочных продуктов РСФСР невыполнен. Министер-

ство промышленности строительных материалов РСФСР невыполнило задание по вакуумированию глины при пластической формовке кирпича.

Себестоимость продукции государственной промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР в первом полугодии 1954 года снизилась более чем на 2 процента, однако задание по снижению себестоимости, установленное планом на первое полугодие, не выполнено. Значительно невыполнили план снижения себестоимости продукции Министерства лесной промышленности РСФСР, Министерство промышленности строительных материалов РСФСР, Министерство промышленности мясных и молочных продуктов РСФСР.

**III.** Весной текущего года колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы РСФСР успешно провели сев яровых культур. Весенний сев проведен в более сжатые сроки, чем в прошлом году. План сева яровых культур перевыполнен.

В колхозах и совхозах посеяно яровых культур на 5,3 миллиона гектаров больше, чем в прошлом году. При этом посевные площади яровых зерновых культур увеличены на 4 миллиона гектаров. Площадь яровой пшеницы увеличилась в колхозах на 2,2 миллиона гектаров. Расширены по сравнению с 1953 годом посевы в колхозах кукурузы на зерно, подсолнечника, сахарной свеклы, овощей, кормовых корнеплодов, кормовых бахчевых и силосных культур и однолетних трав. В то же время колхозы невыполнили план сева льна-долгунца, картофеля и овощей.

В РСФСР должно быть освоено в 1954 и 1955 годах 6,7 миллиона гектаров целинных и залежных земель. На 20 июля 1954 года по плану по урожайности текущего и будущего годов в колхозах и совхозах 6,2 миллиона гектаров. Весной 1954 года на целинных и залежных землях посеяно 2,7 миллиона гектаров зерновых культур вместо 1,6 миллиона гектаров, предусмотренных государственным планом.

В текущем году по заявкам пахоты посеяно яровых культур в колхозах на 9,1 миллиона гектаров больше, чем в прошлом году. В колхозах широко применялся квадратно-гнездовой и квадратный способы посадки картофеля, посева кукурузы и подсолнечника.

На 20 июля 1954 года в колхозах по плану чистых паров на 723 тысячи гектаров больше, чем на ту же дату в прошлом году. Лучшее, чем в 1953 году, организовано уход за посевами и обработка паров.

Значительно больше, чем в 1953 году, в колхозах заложено парников и построено теплиц.

МТС и совхозы РСФСР получили в первом полугодии 1954 года 50 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении), 10 тысяч зерновых комбайнов, на них 3,5 тысячи самоходных, 3 тысячи комбайнов для уборки картофеля, которые будут впервые широко применяться на уборке, а также большое количество других сельскохозяйственных машин и орудий. Подвоящая часть тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин направлена в районы освоения целинных и залежных земель.

В результате роста технической вооруженности сельского хозяйства еще более возросла механизация работ при севе яровых культур и по уходу за посевами. Сев яровых культур в колхозах в текущем году механизирован на 89 процентов, посадки картофеля — на 56 процентов.

Машинно-тракторные станции в первом полугодии текущего года произвели тракторных работ в переводе на мягкую пахоту на 12 миллионов гектаров больше, чем в первом полугодии 1953 года.

Общественное колхозное животноводство на 1 июля 1954 года по сравнению с 1 июля 1953 года увеличилось: по поголовью коров — на 9 процентов и по поголовью свиней — на один процент. Поголовье овец, вследствие неудовлетворительной организации зимовки овец в колхозах на отгонных пастбищах, сократилось на 3 процента. Поголовье овец в совхозах Министерства совхозов РСФСР за этот период увеличилось на 10 процентов, свиней — на 5 процентов и овец — на 4 процента.

Значительно увеличилось поголовье скота в личной собственности колхозников, рабочих и служащих. С 1 июля 1953 года по 1 июля 1954 года поголовье коров в личной собственности колхозников увеличилось на 7 процентов, лошадей крупного рогатого скота — на 12 процентов, свиней — на 27 процентов и овец — на 32 процента.

Общее поголовье продуктивного скота в РСФСР по всем категориям хозяйств на 1 июля 1954 года по сравнению с 1 июля 1953 года увеличилось по преобладающим категориям: коров — на 7 процентов, свиней — на 11 процентов и овец — на 6 процентов.

**IV.** Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР план перевозок грузов в первом полугодии 1954 года выполнило на 105 процентов, грузооборота — на 108 процентов и перевозок пассажиров — на 109 процентов.

Перевозки грузов автомобильным транспортом в первом полугодии 1954 года увеличались по сравнению с соответствующим периодом 1953 года на 40 процентов, грузооборот — на 48 процентов и перевозки пассажиров — на 23 процента. Наряду с этим некоторые областные управления Министерства не выполнили план перевозок и не полностью удовлетворяют потребности населения в автобусных междугородных и грузовых перевозках. Значительно невыполнили план Татарское, Марийское, Чувашское, Томское управления.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР не выполнило задание по ремонту автобусов и грузовых автомобилей.

Главное управление речного транспорта при Совете Министров РСФСР в первом полугодии 1954 года план грузооборота выполнило на 76 процентов, план перевозок грузов — на 81 процент и перевозок пассажиров — на 104 процента.

**V.** Государственные капитальные вложения, выполненные министерствами и ведомствами РСФСР в первом полугодии 1954 года, составили 153 процента к соответствующему периоду прошлого года, в том числе вложения в сельское хозяйство составили 174 процента, в торговлю 211 процентов, в местную промышленность 217 процентов, в легкую и пищевую промышленность 149 процентов, в промышленность строительных материалов 116 процентов, в лесную промышленность 177 процентов.

В первом полугодии 1954 года осуществлялось большое жилищное строительство, строительство школ, учреждений здравоохранения, детских садов, яслей, пионерских лагерей, клубов и других культурно-бытовых учреждений. Объем капитальных вложений министерств и ведомств РСФСР в жилищное строительство увеличен по сравнению с первым полугодием 1953 года больше, чем на 70 процентов.

При значительном росте капитального строительства полугодовой план капитальных вложений и ввода в действие производственных мощностей министерствами и ведомствами РСФСР в первом полугодии 1954 года невыполнен.

Министерство жилищно-гражданского строительства РСФСР в первом полугодии 1954 года выполнило объем подрядных работ на 25 процентов больше, чем в соответствующем периоде 1953 года, однако план первого полугодия 1954 года выполнен не полностью. На многих стройках, ведущихся подрядными строительными организациями Министерства, допускались простои машин и механизмов и текучесть рабочей силы, не было достигнуто установленное планом снижение стоимости строительства.

**VI.** В первом полугодии 1954 года продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли.

Сельское хозяйство республики по сравнению с прошлым годом в первом полугодии 1954 года увеличило производство товаров народного потребления, проведенное по решению Правительства СССР с 1 апреля 1954 года, способствовало дальнейшему увеличению продаж товаров населению.

В течение первого полугодия 1954 года населению было продано товаров (в сопоставимых ценах) по линии государственной и кооперативной торговли на 21 процент больше, чем в первом полугодии 1953 года. Продажа товаров потребительской кооперации, осуществляющей торговлю в сельской местности, увеличилась в первом полугодии 1954 года по сравнению с первым полугодием 1953 года на 32 процента. План розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли в первом полугодии 1954 года перевыполнен.

В первом полугодии 1954 года в значительных размерах увеличилась по сравнению с соответствующим периодом 1953 года продажа мясопродуктов, рыбопродуктов, масла животного, масла растительного и прочих пищевых жиров, молока и молочных продуктов, сахара, кондитерских изделий, цитрусовых, чая, шерстяных, шелковых и хлопчатобумажных тканей, одежды, трикотажных изделий, чулок и носков, кожаной обуви, часов, швейных машин, мебели, пылесосов, патефонов, радиоприемников, телевизоров, фотоаппаратов, велосипедов, мотоциклов, легковых автомобилей, холодильников, стиральных машин.

Значительно увеличилась в первом полугодии 1954 года розничная продажа населению и колхозам товаров производственно-хозяйственного назначения: пиломатериалов, деловой древесины, цемента, окон-

ного стекла, шифера, мягкой кровли, гвоздей, кровельного железа, а также грузовых автомобилей колхозам.

Однако в ряде областей спрос населения на некоторые товары удовлетворяется еще не полностью.

**VII.** Численность рабочих и служащих, занятых в республиканском и местном хозяйстве РСФСР, в первом полугодии 1954 года по сравнению с первым полугодием прошлого года увеличилась. В промышленности, в строительстве и на транспорте численность рабочих и служащих возросла на 5 процентов, в лечебных учреждениях, школах и учебных заведениях — на 3 процента, в торговле и жилищно-коммунальном хозяйстве — на 4 процента.

В связи с переводом рабочих тракторных бригад в число постоянных и сезонных рабочих МТС, привлечением специалистов в сельское хозяйство, численность рабочих и служащих, занятых в МТС и совхозах, увеличилась за год более чем на один миллион пятьсот тысяч человек.

В первом полугодии 1954 года окончено училища механизации сельского хозяйства, школы фабрично-заводского обучения и горно-промышленные школы и направлено в промышленность, строительство, на транспорт и в сельское хозяйство 226 тысяч молодых квалифицированных рабочих, из них 153 тысячи трактористов и механиков-комбайнеров.

На предприятиях и стройках путем индивидуального бригадного ученичества и курсового обучения в первом полугодии 1954 года проведена подготовка новых кадров и повышена квалификация более 2,3 миллиона рабочих и служащих.

Производительность труда рабочих в государственной промышленности республиканского и местного подчинения возросла в первом полугодии 1954 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 8 процентов. Производительность труда в строительстве, осуществляемом подрядными строительными организациями, увеличилась за этот период на 10 процентов, но плановое задание по повышению производительности труда не выполнено.

Число, окончивших в текущем году в РСФСР семилетние и средние школы, включая школы рабочей и сельской молодежи, было на 13 процентов больше, чем в прошлом году. Число окончивших 10 классов и получивших аттестат зрелости увеличилось по сравнению с прошлым годом в городах на 71 процент и в сельской местности на 76 процентов.

Высшие учебные заведения и техникумы выпускают в текущем году, включая обучающихся заочно, 338 тысяч молодых специалистов.

Количество киноустановок к 1 июля 1954 года превысило 34 тысячи и увеличилось по сравнению с соответствующей датой прошлого года почти на тысячу установок.

В первом полугодии 1954 года увеличилась сеть культурно-просветительных учреждений, обслуживающих работников совхозов, колхозов и МТС в районах освоения целинных и залежных земель.

В РСФСР продолжалось дальнейшее улучшение медицинского обслуживания населения. Расширена сеть больниц, родильных домов, санаториев, домов отдыха.

В городах РСФСР предприятия Министерства коммунального хозяйства в первом полугодии 1954 года увеличили отпуски газа на коммунально-бытовые нужды по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 11 процентов, отпуски электроэнергии на 10 процентов, отпуски воды на 7 процентов. Увеличилось по сравнению с первым полугодием прошлого года перевозки пассажиров всеми видами городского транспорта: троллейбусами — на 13 процентов, легковыми таксомоторными автомобилями — на 21 процент, трамваями — на 3 процента.

В первом полугодии 1954 года продолжались работы по строительству новых и расширению действующих коммунальных предприятий, газификации и благоустройству городов.

**VIII.** Число, окончивших в текущем году в РСФСР семилетние и средние школы, включая школы рабочей и сельской молодежи, было на 13 процентов больше, чем в прошлом году. Число окончивших 10 классов и получивших аттестат зрелости увеличилось по сравнению с прошлым годом в городах на 71 процент и в сельской местности на 76 процентов.

Высшие учебные заведения и техникумы выпускают в текущем году, включая обучающихся заочно, 338 тысяч молодых специалистов.

Количество киноустановок к 1 июля 1954 года превысило 34 тысячи и увеличилось по сравнению с соответствующей датой прошлого года почти на тысячу установок.

В первом полугодии 1954 года увеличилась сеть культурно-просветительных учреждений, обслуживающих работников совхозов, колхозов и МТС в районах освоения целинных и залежных земель.

В РСФСР продолжалось дальнейшее улучшение медицинского обслуживания населения. Расширена сеть больниц, родильных домов, санаториев, домов отдыха.

В городах РСФСР предприятия Министерства коммунального хозяйства в первом полугодии 1954 года увеличили отпуски газа на коммунально-бытовые нужды по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 11 процентов, отпуски электроэнергии на 10 процентов, отпуски воды на 7 процентов. Увеличилось по сравнению с первым полугодием прошлого года перевозки пассажиров всеми видами городского транспорта: троллейбусами — на 13 процентов, легковыми таксомоторными автомобилями — на 21 процент, трамваями — на 3 процента.

В первом полугодии 1954 года продолжались работы по строительству новых и расширению действующих коммунальных предприятий, газификации и благоустройству городов.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ РСФСР.

## Обеспечить трудящихся города картофелем и овощами

Состоялась очередная XVI сессия Барнаульского городского Совета депутатов трудящихся. Депутаты обсудили вопрос о ходе строительства овоще- и картофелехранилищ, подготовке к заготовке и закладке картофеля и овощей на зиму.

В прошлом году торгующие организации и органы города не выполнили плана заготовок овощей, картофеля и закладки их на зимнее хранение. Потребительская кооперация, призванная поставлять торгующим организациям овощи и картофель, не справилась с этой задачей. В результате торговля картофелем и овощами была организована крайне плохо.

Из отчетов перед участниками сессии начальника Барнаульского стройуправления № 1 т. Геронимуса, главного инженера хлопчатобумажного комбината т. Шопова, директора горничейторга т. Еремина и солдака заместителя председателя горисполкома т. Жарова выяснилось, что и ныне строительство хранилищ, подготовка к заготовке и закладке картофеля и овощей ведутся нелегитимно медленными темпами и поставлены под угрозу срыва. Трест «Стройгаз» и хлопчатобумажный комбинат еще не приступили к строительству картофелехранилищ общей емкостью в 3.000 тонн. Только в июле начал постройку хранилища горничейторга. Здесь недостает еще 4 тысяч бочек, не сделано около десятка дошинок под капусту, в овощехранилищах не отремонтированы печи и полы.

Большие недостатки имеются в осях промышленных предприятий. Например, ося меланжевого комбината (начальник т. Вел-

торга т. Еремин пытается оправдать отсутствием помещений для их хранения. Это только отговорка. Если нет помещений, — то надо предоставить трудящимся возможность купить картофель и овощи и самим сохранить их.

Тов. Гайворонский указывает исполкому городского Совета на слабый контроль за исполнением ранее принятых решений по обсуждаемому вопросу.

По меньшей мере странным было выступление заместителя председателя правления крайпотребсоюза начальника заготовочного управления т. Соркина, который не смог вразумительно рассказать, как потребительская кооперация решает задачи снабжения трудящихся города картофелем и овощами. Он оказался несведущим в вопросах комиссионной торговли, которую потребительская кооперация должна широко развернуть в городе.

На сессии выступили также депутаты Е. А. Григорьев, В. М. Михеев, Е. С. Ладож, Ф. М. Родин, М. К. Качанов и другие.

В принятом решении сессия обязала руководителей торгующих, заготовочных, строительных организаций принять все меры к тому, чтобы обеспечить трудящихся города картофелем и овощами на зиму 1954—55 годов.

Сессия заслушала сообщение заместителя председателя горисполкома Т. И. Андимовой о выполнении критических заданий, высказанных депутатами на предыдущей сессии, и разрешила организационные вопросы.



В тресте «Стройгаз» первенство в социальном соревновании занимает каменщик Владимир Москвитин. На строительстве жилого дома для рабочих и служащих хлопчатобумажного комбината он вырабатывает до двух норм в смену. На снимке: В. Москвитин за работой. Фото П. Хворина.

## Советские работники санитарного просвещения

В Барнауле состоялось красное совещание работников санитарного просвещения. В его работе принял участие научный сотрудник Центрального института санитарного просвещения Министерства здравоохранения СССР, представитель медицинской общественности Новосибирской, Омской, Томской и Кемеровской областей.

С докладом о состоянии и мерах дальнейшего улучшения санитарного просвещения в Алтайском крае выступил заместитель заведующего крайздравотделом т. Смыслов. Он указал на основные задачи санитарного просвещения и вскрыл существенные недостатки в пропаганде медицинских знаний в городах и районах края.

Научный сотрудник Центрального института санитарного просвещения, кандидат медицинских наук т. Шангин говорил в своем докладе о необходимости ознакомления с санитарией при подготовке кадров сельского хозяйства.

О роли медицинских работников в гигиеническом воспитании и образовании школьников рассказывала кандидат медицинских наук т. Ауслендер.

Все на совещании было прослушано шесть докладов. В заключение участники совещания приняли обращение к работникам медицинских, культурно-просветительных учреждений, школ и всем членам общества Красного Креста активнее нести в широкие массы медицинские знания.

Т. ПЕТИЛИНА.

## Новые улицы

С каждым годом растет и благоустраивается Чесноковка. Здесь строится корпус новых предприятий, возводятся многоквартирные жилые дома, открываются светлые, просторные школы.

Наши весной Чесноковка значительно расширилась: на ее северной окраине выросли две улицы — имени Шорса и Нарованова.

Благоустроенные квартиры в новых домах получили машинисты тт. Еременко, Недосека, Петрушин, машинист-инструктор Куровский и многие другие.

Скоро на новые улицы будет проведен водопровод, радио, электричество.

## Хроника культурной жизни

Комедия А. Н. Островского «Не было ни гроша да вдруг алтын» поставил на сцене летнего театра коллектив художественной самодеятельности клуба меланжевого комбината г. Барнаула. Спектакль тепло принят зрителями.

И. БЛАГОРАЗУМОВА.

Большой любовью колхозного зрителя пользуется в Барнаульском районе кинематограф Т. Головастики. Он первым в крае ввел часовой график работы. Это позволило ему обслуживать по два-три населенных пункта в день.

За хорошую работу т. Головастики награжден почетной грамотой крайисполкома.

З. РОДИОНОВА.

ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

# За четкую работу всех звеньев транспорта!

ВАГОНЫ ДЛЯ ХЛЕБА НОВОГО УРОЖАЯ.

## Больше тяжеловесных составов!

Сейчас все трудящиеся Алтая готовятся к предстоящей уборке урожая. На железнодорожников ложится особенно сложная и ответственная задача по транспортировке зерна. Многие в успешном решении этой задачи будут зависеть от паровозников. Наша бригада готова выполнить любое задание.

Недавно закончился комиссионный осмотр паровозов. Состояние нашего локомотива признано отличным. Мой напарник машинист Виктор Целовальников, помощники машиниста Николай Татьянкин и Анатолий Якимов, кочегары Николай Паршуков и Леонид Каратаев наклонились к своей работе с большой требовательностью.

В нашем деле все бригады горят большим желанием принять активное участие во всенародной борьбе за хлеб. Есть все возможности сделать это активно и эффективно. Но зачастую эти возможности не по нашей вине используются не полностью.

Вот провели мы за двадцать дней июля 11 тяжеловесных поездов. Но это ведь не предел. Наши машинисты научились водить такие составы. Но видим мы их слишком редко. Несмотря на наши постоянные просьбы, требования, начальника отдела эксплуатации Барнаульского отделения т. Уроков не формирует тяжеловесные составы. Уже того, нередко мы вынуждены брать неполновесные поезда. Например, на днях мне предложили вести недогруженный состав. Я требовал пополнить его. Но эксплуатационники так и не смогли ничего сделать. Пришлось вести неполновесный состав.

Подобные случаи нередки и на Никском отделении. Иногда по длине состав соответствует норме, а по весу — нет. В результате не только грузы не довозятся, но и поучается пережог топлива.

На всех железных дорогах страны ширится движение за то, чтобы коммерческая скорость, то есть скорость с учетом стоянок, равнялась технической скорости локомотива. Борьба за это идет и среди барнаульских паровозников. Мы добиваемся ведения составов без дополнительного набора воды, боремся за лучшее техническое состояние своего паровоза. Но и на этом пути стоит много препятствий. Так, например, 28 июля наш поезд вместо 22 часов 50 минут отшел только в 24 часа, позже срока на 1 час 10 минут.

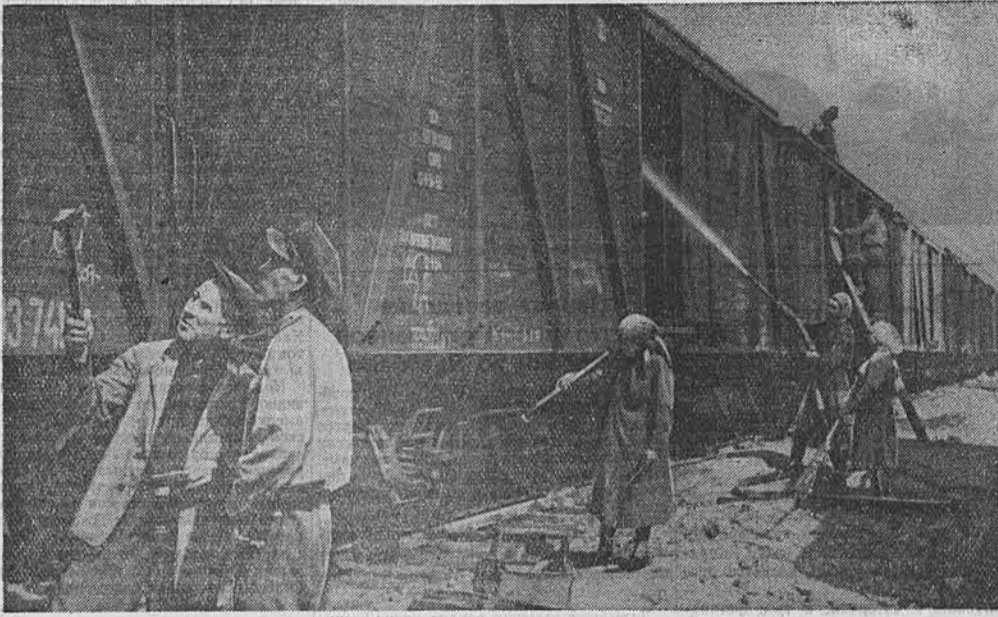
По чьей вине это происходит? Прежде всего по вине вагончиков и эксплуатационников. Наиболее частые причины простоев — несвоевременный подход поездов, их осмотр и ремонт.

Существует у нас одна странная привычка, сильно мешающая нашей работе. Как правило, в каждую поездку мы получаем от диспетчера приказание остановиться на той или другой станции, взять или высадить кого-либо из возвращающихся со смены или едущих на работу. Остановка как будто занимает всего одну минуту. Но торможение при подходе, сама остановка, отпуски тормозов, вновь набор скорости — на все это требуется много времени. Отсюда возникает пережог топлива, перерасход воды. Дорого обходится государству подобное капризничанье.

На железнодорожном транспорте, где требуется четкое взаимодействие всех участников, паровозники, просям эксплуатационников, вагончиков наладить такое взаимодействие и дать нам возможность водить поезда по твердому графику.

Мы готовы весь хлеб нового урожая перевести тяжеловесными составами.

**С. ВАРОВ,**  
старший машинист депо ст. Барнаул.



В Барнаульском вагонном депо бригады железнодорожников ежедневно готовят по 70—100 вагонов под зерно нового урожая. На снимке: бригада П. Меньших за подготовкой очередной партии вагонов. Фото Н. Калинина.

## Организованность решает успех дела

Перед диспетчерами и линейными работниками стоит задача — добиться четкого выполнения графика движения поездов. И мы этого нередко достигаем на основе тесного сотрудничества паровозников и работников движения.

Соревнуясь за достойную встречу Дня железнодорожника, коллектив Южного участка Барнаульского отделения железной дороги увеличил движение поездов, улучшил участковую скорость на 3,6 процента.

В ходе социалистического соревнования особое внимание уделяется скоростному продвижению проходящих и сборных поездов, сокращению простоя вагонов на станциях.

В этом году значительно возрос грузооборот за счет увеличения числа тяжеловесных маршрутов. Организацию пропуска составов повышенного веса мы рассматриваем как важное средство увеличения перевозок, лучшего использования техники. Поэтому добиваемся, чтобы как можно большее число машинистов водило тяжеловесные составы, повышало полезную работу локомотивов, сокращало стоянки и увеличивало среднесуточный пробег.

В этом отношении уже достигнуты некоторые результаты. Однако дальнейшему

развитию грузоперевозок препятствуют различные организационно-технические неполадки.

Путейцы, устанавливая на дневное время ограниченные скорости, не всегда высыпают на ремонт пути достаточное количество рабочих. Те задерживаются на перегонах, поездовая работа затрудняется. Причем, во время капитального ремонта пути не применяется телефонная связь, с опозданием на 3—4 часа отменяются предупреждения после окончания ремонтных работ.

Это вызывает нарушение расписания движения поездов и выход паровозов из графика. Начальник 19 дистанции пути т. Семенов не считает того, во сколько обходится государству простои и опоздания поездов, которые допускаются на участке в результате его неоперативности и несерьезного отношения к делу.

Есть у нас дежурные по станции, которые плохо выполняют свои обязанности, по существу игнорируют график движения поездов, с большим опозданием отправляют составы по заданному маршруту. Это относится, прежде всего, к дежурным по станции Калманка тт. Куропцев и Степаненко. Они не обеспечивают своевременную обработку составов и оформление документации к ним. На 30—40 минут задерживают от-

правку со станции сборных поездов. Часто без надобности задерживают также поезда у входного сигнала. И странно, что руководители отделения относятся к этому примирительно.

Нередко подводит нас и вагонная служба (начальник службы т. Коршунов). На станковой станции Алейская, через которую проходит наибольшее количество грузов, медленно проводится осмотр вагонов и определяется их техническое состояние. Пункт технического осмотра, возглавляемый мастером т. Опенкиным, в ночное время, как правило, не работает. В результате выпускаются на линию необработанные поезда, что влечет за собой простои составов на перегонах.

Много неожиданных препятствий возникает из-за связистов, которые не наладили надлежащего обслуживания автоблокировок на станциях и перегонах.

Наступает горячая пора перевозок хлеба нового урожая. Транспортники Барнаульского отделения Томской железной дороги только тогда успешно выполняют поставленные перед ними задачи, когда они общими усилиями быстро устраняют все имеющиеся недостатки.

**Д. ЗЕМЗЮЛИН,**  
участковый диспетчер Барнаульского отделения Томской железной дороги.

## Готовимся к перевозкам хлеба нового урожая

Коллектив станции Рубцовка встречает День железнодорожника новыми производственными успехами. За вторую декаду июля движущие станции перевыполнили план погрузки и, особенно выгрузки, снизив простои вагонов под грузовыми операциями.

Сейчас работники станции энергично готовят свое хозяйство к хлебным перевозкам. Начато переоборудование грузового двора. Устанавливаются стотонные весы для взвешивания вагонов с зерном. Часть путей освобождается от ненужных вагонов.

Со всеми работниками станции, связанными с движением поездов, изучаются правила перевозки хлебных грузов. Для ускорения оборота вагонов с зерном составители поездов обучаются передовым методам их сортировки. Весовщиками товарной конторы тт. Галанниным и Шербаковой применяется метод уплотненной погрузки, которому обучаются и остальные весовщики товарной конторы.

Движенцы и путейцы взяли обязательство в дни перевозок зерна нового урожая значительно улучшить формирование поездов. Между сменами развертывается соревнование, вводятся скоростные методы

работы, сокращаются производственные простои работников всех служб.

Инициатором скоростного формирования поездов с зерном нового урожая и снижения простоя под обработкой выступила смена дежурного по станции Алексея Винокурова. Она обязалась отправлять все поезда поновесными.

Принимаются меры к обеспечению сохранности зерна при перевозках. На производственной площадке станции начата подготовка вагонов к перевозке зерна и муки нового урожая.

**О. ПЕРЕВОЗОВА,**  
инженер станции Рубцовка.

## Творческий труд

Короткая остановка на небольшой линейной станции. За несколько минут стоянки поезда дальнего следования не всегда даже запомнишь ее название. Промелькнет она в числе других на длинном пути, и единственное воспоминанием о непродолжительной остановке будет доброепутствие железнодорожников, приветливо провожающих пассажирский поезд.

— Вы говорите о впечатлении, — сказал наш сосед по купе — мужчина в темном пиджаке железнодорожника. — Вот взгляните...

Мы подошли к купе. На соседнем пути остановился товарный состав.

— Видите этот вагон с новым трафаретом? Сочетания выведенных белой краской букв и цифр на стенке вагона ничего не говорили.

— Вам надпись неочаяна, — заметил железнодорожник, — а для меня она много значит. Это наша работа. Эти буквы и цифры, иначе — трафарет, говорят о том, что вагон отремонтирован неделю тому назад в депо Барнаула. Я, барнаулец, работаю в вагонном депо, — пояснил он. — Вот и довелось влечь от родного города увидеть дело рук своих товарищей.

Наш собеседник, инженер, провел свой отпуск на курорте в Питтгорске и теперь возвращался домой.

— У железнодорожников, — вернулся он к начатому разговору, — сильно чувство крепкой связи со своим коллективом, с родным производством. Нам, вагонникам, оно особенно дорого. Где бы ни был вагончик, куда бы ни поехал, на любой дороге Советского Союза встретит он вагоны, отремонтированные в его депо.

— А сколько за немногочисленной надписью трафарета скрывается творческого труда, исканий, рабочей сметки. Взять хотя бы наше депо.

Доброотно и в срок ремонтировать подвижной состав — это только одна сторона дела. Не меньшее значение имеет снижение себестоимости ремонта, экономия десятков и сотен тысяч рублей государственных средств, сокращение эксплуатационных затрат. Барнаульское вагонное депо из года в год допускало перерасход основного материала — деловой древесины. Помимо того, что высокий процент отхода пиломатериалов приводил к большому накладным расходам, захватывались цехи и территория депо. О какой уж тут культуре производства можно вести речь!

Изыскание внутренних резервов, использование их в целях экономии средств и материалов стало настоятельной необходимостью для всего коллектива предприятия.

Ценную инициативу в этом отношении проявил старший деревообделочного цеха Василий Трофимович Зайков. Опытный рабочий связался искусством обработки древесины на четырехстороннем строгальном станке. Не было случая, чтобы Зайков не выполнял установленную норму. И, однако, результаты работы не удовлетворяли Василия Трофимовича. Бывало, в конце смены поднимет он на лоб предохранительные очки, окинет взглядом готовую продукцию и сокрушением покачает головой.

— Многовато отходов. Никак кубометр леса в стружку ушло...

Застаег он как-то мастер за такой критической оценкой работы.

— Ты чем это недоволен, Василий Трофимович? Норму перевыполнил...

— Нормативом. Больше бы мог дать, да вот станок заедает, — недовольно проговорил Зайков.

Станок действительно несколько раз за день приходилось останавливать. То стро-

гальные ножи из строя выйдут, то доска застрянет в станке и ее приходится вытаскивать обратно. Да и сами доски перед выходом с отходами и задирками. Брак, одним словом. А работа должна быть чистой: вагон — это не ящик для упаковки, для него нужны высококачественные детали.

Раньше заминки в работе тоже случались. Но Зайкову стало как-то не по себе, когда мастер попытался приобщить его к первому опыту.

Прошло еще несколько дней. Присматриваясь к работе станка, Василий Трофимович обратил внимание на то, что причина остановок кроется в больших припусках ножей на стружку. Но без этого, казалось, не обойтись. Как ни одинаковы на первый взгляд необработанные доски, а разница их размеров по ширине доходит до 3—4 сантиметра. Вот и приходится регулировать станок с большими припусками на стружку.

А что если подбирать полуфабрикат группами определенного размера по ширине? Соответственно можно регулировать припуски, увеличивая или уменьшая расстояние между ножевыми головками.

Эта простая мысль показала старшему деловой. Решил проверить. На другой день, придя пораньше в цех, Зайков разложил полученные со склада доски по размерам ширины в 18, 20, 22 сантиметра. Подготовив станок, он начал работу. Станок в эту смену действовал безотказно. Расчет оказался правильным. Качество обработанных досок теперь могло удовлетворить самого придирчивого бракера.

О новом приеме Василий Трофимович рассказал мастеру, поделился наблюдениями с инженером. Хорошее начинание Зайкова получило всеобщее признание в цехе. Да и как не одобрить инициативу старшего, если отход пиломатериала значительно сократился. Экономичная обработка древесины позволила Василию Трофимовичу сберечь ежемесячно от восьми до десяти кубометров ценного материала.

У Зайкова нашлось много последователей. Каждый на своем участке стремился внести новое, полезное для производства, сократить расход материалов, бороться за строгий режим экономии.

Осуществление ряда предложенных работ обеспечило налаживание строгого учета в расходе пиломатериалов. Как делалось раньше? Обычно рабочий брал нужную ему без замера, «на глазок» прикидывая необходимое количество. Где уж тут учесть экономию! Теперь дело обстоит иначе. Нормы расхода материалов доведены до непосредственных исполнителей. На каждого рабочего, занятого обработкой древесины, существует лицевой счет.

А результаты эти говорят сами за себя: годовая экономия пиломатериалов выразилась в сумме 235 тысяч рублей за повторное использование и реставрации деталей для 127 тысяч рублей. Сверхплановые накопления депо за год составили в целом 1 миллион 150 тысяч рублей.

— Вот о чем напомнил мне вагон с трафаретом нашего депо, — закончил свой рассказ инженер.

Мы вышли из купе. В окно вагона были видны волнующиеся, как море, необозримые поля пшеницы.

— Хлеба здесь хорошо, — заметил инженер. — Но у нас на Алтае лучше. Нам, железнодорожникам, придется иначе много поработать, перевозить хлеба в огромных количествах. Исправные вагоны — гарантия скоростного продвижения и сохранности ценного груза. А ведь алтайская пшеница — это настоящее золото.

**Н. ФЕДОРОВ.**

## К новому мощному подъему железнодорожного транспорта

1 августа наша Родина отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Этот традиционный праздник советских железнодорожников отмечается в нынешнем году в обстановке нового трудового и политического подъема советских людей, добившихся выдающихся успехов во всех областях коммунистического строительства.

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли и уделяют железнодорожному транспорту огромное внимание. Гениальный Ленин придал особое значение железнодорожному транспорту в народном хозяйстве страны. Железные дороги, — говорил он, — «это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается делком социализм» (Соч., т. 27, стр. 277). Продолжателем дела Ленина великий Сталин подчеркивал, что развитие народного хозяйства такого громадного государства, как наше, требует хорошо налаженного железнодорожного транспорта, связывающего в одно хозяйственное целое все республики и области, промышленные центры и сельскохозяйственные районы страны.

Советское государство щедро оснащает транспорт техникой. По степени насыщенности новой техникой наши железные дороги не имеют себе равных в мире. Мощные паровозы, большегрузные вагоны, новые типы рельсов, электрическая централизация управления, стрелками, автоматическая локомотивная сигнализация с автоstop, радиосвязь диспетчера с машинистами паровозов, механизация строительных и ремонтноуправляющих работ, механизация погрузки и выгрузки грузов — все это и многое другое характеризует наш передовой советский транспорт.

Только за послевоенные годы протяженность электрифицированных линий увеличилась по сравнению с довоенным периодом почти втрое. Число их ежегодно возрастает после окончания строительства гравитационных гидроэлектростанций на Волге и Днепре. Будут электрифицированы це-

**Г. ЧУМАЧЕНКО,**  
начальник Политического управления  
Министерства путей сообщения СССР

лые грузонапряженные железнодорожные направления. Электрификация железных дорог — воздушная линия технического прогресса железнодорожного транспорта СССР.

Благодаря постоянной работе и огромной организаторской роли партии и правительства советские железнодорожники добились немалых успехов. Уже в 1940 году грузооборот железных дорог превысил уровень 1913 года в 6,3 раза, а в 1953 году этот уровень превзойден более чем в 12 раз. Одна Омская железная дорога выполняет по грузообороту такую же работу, какую выполняли железные дороги Англии, Бельгии и Голландии, вместе взятые. Грузооборот Томской дороги равен грузообороту железных дорог Японии и Турции.

Успешно осуществляются задания пятой пятилетки. За последние три года грузооборот железных дорог вырос на 32,5 процента, а в 1954 году он превзойдет уровень 1950 года на 39 процентов. Это значит, что советские железнодорожники имеют все возможности выполнить пятый пятилетний план по росту грузооборота в четыре года. Погрузка на железных дорогах в настоящее время на 51 процент превышает уровень 1940 года.

Улучшена перевозка мелких отправок и других срочных грузов. Для приема и отправки 627 тысяч грузов на сети дорог открыто 272 станции. К концу 1954 года количество их будет доведено до 1.300. С октября прошлого года по апрель текущего года железные дороги погрузили и поразыли перевыполнения плана свыше 600 тысяч вагонов товаров народного потребления и сырья для легкой и пищевой промышленности.

В первой половине текущего года советский железнодорожный транспорт перевыполнил государственный план погрузки. При этом качественные показатели рабо-

ты продолжают улучшаться: увеличен вес поездов, повысилась скорость их движения, возрос среднесуточный пробег локомотивов и вагонов.

В огромных размерах совершаются в нашей стране пассажирские перевозки. Их рост — свидетельство подъема материального благосостояния и культурного уровня советского народа. На многих направлениях курсируют поезда из удобных пельметаллических вагонов. Значительно увеличены составы пассажирских поездов, что дало возможность перевозить пассажиров в каждом поезде на 30—35 процентов больше. В Смоленске, Днепропетровске, Харькове, Одессе, Симферополе, Сталино, Сочи, Бурске, Краснодаре построены красивые здания вокзалов. В этом году будет закончено строительство новых вокзалов во многих других городах.

Воодушевленные историческими решениями Коммунистической партии и Советского правительства о мерах крутого подъема всех отраслей сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности, советские железнодорожники с энтузиазмом борются за своевременное и четкое выполнение заданий по перевозке грузов для сельского хозяйства, а также сельскохозяйственной продукции.

С каждым днем все больше укрепляются связи железнодорожников с колхозными крестьянами, ширится помощь сельскому хозяйству.

Из предприятий и учреждений железнодорожного транспорта направлено на постоянную работу в колхозы и МТС свыше 15 тысяч инженеров, техников, а также агрономов и других специалистов сельского хозяйства. Многие из них вывучены в колхозах и МТС на руководящие должности.

В порядке шефства железнодорожники строят усадьбы для 100 МТС, построили и отремонтировали свыше 1.100 жилых домов и хозяйственных поменений, изготовили и переклали колхозам около 160 тысяч парниковых рам, построили 80 теплиц, отремонтировали 8,5 тысячи тракторов, автомобилей, комбайнов, изготовили 108 ты-

сяч запасных частей, построили 90 подвальных и наземных железных дорог на животноводческих фермах, радиофицировали и электрифицировали 78 МТС и колхозов. На поля колхозов вывезено свыше 70 тысяч тонн удобрений. Для сельских библиотек собрано и отправлено более 100 тысяч книг.

Велики и значительны задачи, стоящие перед советскими железнодорожниками. Чтобы выполнить их, необходимо выявить и использовать огромные внутренние резервы, которыми располагает железнодорожный транспорт. Состоявшаяся в Бремле в начале мая 1954 года Всесоюзная конференция работников железнодорожного транспорта с участием руководителей партии и правительства помогла вскрыть эти резервы, определила новый мощный подъем железнодорожного транспорта.

В ответ на обращение участников конференции на железнодорожном транспорте все шире развертывается социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов 1954 года, за улучшение количественных и качественных показателей, за повышение культуры во всех звеньях транспорта и дальнейший подъем всей работы на новую ступень. В социалистическом соревновании участвует более 90 процентов железнодорожников.

Среди паровозников широко развернулось замечательное движение машинистов-тяжеловесников. Это движение, начатое по инициативе машиниста депо Попасная Донецкой железной дороги т. Иванова и машиниста депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской железной дороги т. Блаженова, является важнейшим фактором улучшения работы железных дорог и крупнейшим резервом увеличения провозной способности. Расчетами доказано, что увеличение среднего веса поезда только на один процент дает железнодорожному транспорту годовую экономию свыше 80 миллионов рублей.

Машинисты депо Красный Лиман Донецкой железной дороги тт. Шумилов, Воронкин, Конопкин, Гайворонский, Герус и другие, чтобы увеличить скорости движения поездов, стали совершать рейсы без остановок для набора воды и чистки топков. Инициатива донецких машинистов нашла широкую поддержку на многих железных дорогах.

Широко используют опыт новаторов тт. Иванова, Блаженова, Соловьева, Середы, Вилнова и других, многие машинисты докомотивов, их помощники и кочегары соревнуются за повышение технической и коммерческой скорости поездов, увеличение веса перевозимых составов, удлинение межремонтного пробега паровозов, электровазов и тепловозов и их отличное состояние, всемерную экономию топлива и электроэнергии, за выделение и перевыполнение норм, установленных графиком движения поездов.

Значительное распространение на транспорте получили методы передовых диспетчеров тт. Королевой и Костырко, дежурных по отделению тт. Судников и Карпачева, составителей поездов тт. Ложухаря, Катаева, Гурьева, Чернышевского, Карашкевича и Архипова. Применяя поточную сортировку вагонов, они значительно повышают пропускную способность станций и ускоряют оборот вагонов.

Все шире распространяется на железных дорогах метод скоростного осмотра составов при отличном качестве безоточечного ремонта вагонов, предложенный старшим осмотрщиком вагонов станции Красный Лиман т. А. Шеблякиным. Этот метод сокращает простои вагонов на технических станциях и позволяет хорошо подготавливать поезда к рейсу. За разработку и внедрение этого метода работники пункта технического осмотра станции Красный Лиман тт. Шеблякин, Палченко, Чаус, Ляшко, Шпак, Котларов и Рудченко удостоены Сталинской премии.

Тысячи весовщиков на сети дорог уплотняют загружаемые вагоны по методу тт. Лобанова, Бороткова, Прусакова, Кладовицкой и других, экономя ежегодно сотни тысяч вагонов.

По инициативе работников станции Дельбальцево-Сортировочная и Яснозаватская Донецкой дороги развернулось соревнование за снижение норм простоя вагонов. Сейчас на дороге имеется уже более 70 станций, которым по их просьбе установлена сокращенная норма простоя вагонов.

Путейцы, используя передовые методы работ тт. Нефедова, Удалова, Мальцевой и других, соревнуются за своевременный и высококачественный ремонт пути, за стабильное обеспечение зеленой улицы машинистам скоростникам-тяжеловесникам.

Все эти и другие новые методы труда свидетельствуют о неиссякаемой творческой

инициативе железнодорожников, о стремлении новаторов транспорта комплексно решать производственные задачи. Научное обобщение и широкое применение этих передовых методов позволят значительно повысить уровень эксплуатационной работы железных дорог, выполнить и перевыполнить государственный план перевозок текущего года.

Но в работе железнодорожного транспорта имеются и серьезные недостатки. Некоторые дороги не выполняют заданий по перевозке важнейших грузов, особенно угля, леса, нефтепродуктов, строительных материалов, флюсов, руды, хлеба и других. Томская, Карагандинская и Донецкая железные дороги в июне с. г. не выполнили плана перевозки каменного угля. Сталинская, Южно-Уральская и Свердловская железные дороги не обеспечили перевозки руды и другого сырья для металлургических заводов в зимний запас 1954 — 55 г.г. Плохо справляются с перевозками леса Печорская, Красноярская и Горьковская железные дороги. Дело почти каждого железнодорожника — выполнить государственный план перевозок не только в целом, но и по установленной номенклатуре грузов в соответствии с потребностями народного хозяйства.

Наступила пора массовых перевозок хлеба нового урожая. Июньский пленум ЦК КПСС поставил перед трудящимися сельского хозяйства и всем советским народом задачу огромной государственной важности — выработать хороший урожай и убрать его вовремя и без потерь. В этом деле большая роль отводится железнодорожному транспорту.

Политотделы железных дорог и отделений обязаны направить свою массово-политическую работу среди железнодорожников, связанных с движением поездов, на то, чтобы глубоко и полно вскрыть имеющиеся резервы железнодорожного транспорта, ускорить оборот вагонов, быстро и без потерь перевести зерно нового урожая. Работники хлебного груза должны так построить свою работу, чтобы сократить простои вагонов под грузовыми операциями, грузить равномерно, применять уплотненный график погрузки. Необходимо как можно шире внедрять отравительскую и ступенчатую маршрутизацию, обеспечить полную сохранность зерна нового урожая при погрузке и транспортировке.



Лагерь дрейфующей научной станции на льдах Центральной Арктики.

Фото В. Савостьянова. (Фотохроника ТАСС).

# На высоких широтах Родины

(Путевые заметки)

## III.

### Жизнь на льдине

#### Авралы

Бю-то раз в кюот-компани за самоваром поднял вопрос: по какому посяному времени строить распорядок жизни на льдине — по московскому или местному; завтракать, обедать и ужинать — в одно время с москвичами, или же на сей счет придерживаться собственного меридиана, который проходит через Чукотский полуостров, где разница с московским временем составляет 9 часов.

Сперва этот вопрос показался несколько праздным — не все ли равно как время нечистый — как ни нечистый, а полночь на глаз не отличишь от полдня... Да и вообще-то на этой широте стоит пройти за соседний торос, как попадешь в другую посяную зону времени.

— Что ж, вот когда обживемся, то и подумаем, — говорит начальник станции Алексей Федорович Трешников. — Должен быть определенный порядок. Пока же будем жить по московскому времени, чтобы приспособиться к летчикам... Впрочем, они ни с каким поясным временем не считаются.

Это действительно так. Вот, например, сейчас — полагаются быть глубокой ночью, хотя и ослепительно светит солнце; только разделся, залез в спальный мешок, как за палаткой раздастся громкий возглас:

— На разгрузку!

Сколько бы суток человек ни работал подряд, каким бы богатырским сном он ни спал — этот возглас дежурного по лагерю здесь заставляет немедленно вскопнуть любого и, на ходу застегивая куртку, побежать к только что прилетевшему самолету.

Сон как рукой сняло. Люди приятно возбуждены.

— Что хорошего привезли, друзья?

— Оборудование для гидрологов, — сказали пилоты.

Ну тут уж, естественно, гидрологи и океанографы чувствуют себя именинниками. Они ревниво следят, чтобы грузы вытаскивали из машины особо осторожно, будь то даже кусок рельса для груза.

Работают вус — от начальника до кова, — работают, подзазорная друг друга, с шутками, с сочным юмором.

Самолет разгрузили. Пропажились с его экипажем, и лагерь вновь заснул: вернее, полагается считать, что он заснул. Рабочие могут спать сейчас гидрологи, получившие только что свое уникальное научное оборудование. Конечно, они заняты его монтажом. Не спят и метеорологи — доставляют на свой площадке снежные будки. Однако кое-кто и заснул. Но, черт какой-либо час — два, вновь:

— На разгрузку!

Картина повторяется.

— Что хорошего привезли, дорогие товарищи?

— Трактор.

Теперь именинник уже Михаил Семенович Комаров, механик станции, человек исключительной сметки в области техники, мало говорящий, но много делающий. Его называют в Арктике «полярным Кудрявцевым»...

Время приближается к завтраку. Народ собирается в большой палатке кюот-компани. Здесь на столе, вызывая чувство домашнего уюта, вездесущую успокаивающую песню до блеска начищенный самовар. Вокруг него тарелки — с маслом, колбасой, сыром, икрой, кружочками лимона. У газовой плиты священнодействует Иван Максимович Шариков — «кормилец и поилец» коллектива станции. Он по специальности гидрометеоролог; но так как гидрометеорология научная станция была уже укомплектована, то Шариков попросил, чтобы взяли его коком. И ничего, после известной подготовки новую специальность освоил неплохо. Лучшее свидетельство — замечательно поджаренные бифштексы, которые он подает к завтраку.

Позавтракали, выкинули по папиросе. Алексей Федорович Трешников дипломатически начинает разговор о новом аврале.

— Неудобно как-то, льдина у нас — красивая, а вот уселся замусорить — кругом оберточная бумага, стружки, а тут еще Иван Максимович начал оставлять следы кухни почти рядом с кюот-компанией...

Словом, опять аврал — все свободные от научно-исследовательских и оперативных работ (такими оказались газетные корреспонденты и врач Виталий Волович) вооружились лопатами, санками и прочим немудреным инвентарем и начали «драть» дрейфующую льдину, вначале возвращая ей девственную белизну.

Не успели окончить эту работу, как раздается голос дежурного по лагерю:

— Кто свободен от исследовательских работ — на вертолет! Полетите на посадочную площадку за грузами.

Ну, что ж, это уже совсем хорошо, — не каждый же день приходится летать на вертолетах...

Таким образом проходила в первые дни жизнь научной станции на дрейфующей льдине, проходила, так сказать, в ее общелагерном проявлении. Внутри же лагеря, в каждой группе специалистов шла еще своя работа. Метеорологи, гидрологи, астрономы, магнитологи, астрономы — каждый из них спешит строить логик из снега, где устанавливал свои приборы, одновременно ведя научные наблюдения.

#### Ученые за работой

В арктической бассейне через Норвежское море ежегодно выливается около 1,500,000 кубических километров теплых атлантических вод. Охлаждаясь на один градус, эта масса воды выделяет тепла, достаточного, чтобы повысить на 10 градусов температуру 4-километрового слоя воздуха над Европой. И еще. Полагается, что за последние столетия наблюдается систематическое потепление Арктики. Сравнительно, например, средние температуры при дрейфе «Фрама» Нансена (1893—1895 гг.) и дрейфе Ледокола «Седов» (1938—1940 гг.), когда положение этих судов совпадало по координатам и по сезону. Оказалось, что средняя годовая температура на «Седове» была на 4,1 градуса выше, чем на «Фраме». По свидетельству ряда ученых, под влиянием такого потепления на Шпицбергене, например, ледники тают скорее, чем нарастают, а в Гренландии знаменитый ледник Якобсена, длинной до 1,350 айбергов в год, с 1880 по 1902 год отступил от моря на 20 километров... Почему это происходит? Ответа наука пока не дает.

Мы привели лишь две научные проблемы, выдвигаемые Арктикой, — а их десятки и сотни — для решения и выяснения которых исследования советских ученых на дрейфующей станции имеют неопределимое значение. И сознавая это, люди здесь работают так, как может только работать настоящий советский ученый.

Вот океанологи. Их — три коммуниста, возглавляемых Владимиром Александровичем Шамотьевым — заместителем начальника станции, чья биография типична для молодой поросли советских ученых. Воспитанник комсомола, все Отечественную войну провел на фронте, где вступил в партию. Высшую школу окончил уже после демобилизации. Затем научная работа в Арктическом институте, многочисленные экспедиции в полярный бассейн. Примерно такая же биография его помощника — Александра Дмитриева — человека, ни при каких обстоятельствах не унывающего. Будучи в годы войны в славном Черноморском флоте, он и горел, и тонул, но не сгорел и не утонул — остался прежним Самой Дмитриевым — неутомимым вельщиком, всегда по-солдатски расторопным. Дмитриев дрейфует уже второй раз. Третий член этого маленького коллектива — Георгий Андреевич Пономаренко — бывший полярник, участник многочисленных арктических экспедиций.

У океанологов, пожалуй, самое большое хозяйство — четыре лунки, продолбленные почти в трехметровую толщу льда, накрытые палатками. В каждой палатке сложное уникальное оборудование, специально сконструированное в Арктическом институте — лебедки, приборы, моторчики. Кроме того, гидрологи имеют свою химическую лабораторию.

Сила на краю лунки, потный, с воспаленными от бессонных ночей глазами, Володя Шамотьев восторженно говорит:

— Смотрите, ну что это за прелесть! Действительно, нет красок в палитре художника, чтобы передать нежнейшие тона этой зеленоватой воды, слегка мерцающей каким-то сказочным светом.

Но вот Шамотьев нажал на рычаг лебедки, и трос, увлекаемый тяжелой железной трубой, побежал в воду. Напряжением ждем, когда трубка коснется дна. — Есть!

Запускается моторчик, и трос начинает бег вверх, наматываясь на барабан. Вот из воды появилась и трубка. С четырехкилометровой глубины она доставила грунт, который будет исследован в химической лаборатории.

Сложна и напряжена программа у океанологов. Вот лишь неполный перечень того, что они должны делать. Ежедневно измерять глубину, брать пробы грунта, с помощью термометров измерить температуру воды на различных глубинах, сбор при помощи тралов бентоса (живых существ, обитающих на дне океана), сбор планктона, измерение скорости и направления течения, что делается замечательным аппаратом, который на ленте сам печатает данные, и т. д. и т. п. Кроме того, программа включает ледовые работы, работы по химическому анализу воды, грунта... Словом, дела — неполадный край. Если бы не механизированный до предела труд океанографов, то справиться со всем этим было бы просто невымыслимо.

Заходя к аэрологам. Их тоже трое. Кадровые полярники — участник трех высокоширотных экспедиций Василий Гаврилович Каника и Платон Платонович Лосазавский, и самый молодой участник станции — комсомолец Игорь Пиндский. У аэрологов своих забот, что называется, полон рот. Каждый из них должен дежурить 12 часов в сутки — это теоретически, а практически же приходится работать и все 15—16 часов. Они запускают радиозонды, тщательно записывая их показания. Кроме того, нужно подготовить маленький привязной аэростат...

И так здесь напряженно трудятся каждый член коллектива, включая и двух радистов — коммуниста Константина Бурко, дрейфующего на льдине второй раз, и комсомольца Леонида Розбаха. Единственный человек здесь, который пока падает о падец не ударил по своей специальности. — Это врач станции Виталий Волович. Но ему не привыкать к исполнению других обязанностей по совместительству. На дрейфующей станции Сомова он по совместительству был коком, и, кажется, за весь 13-месячный дрейф ему так и не удалось ни разу применить свои врачебные познания. Здесь же он по горло занят хозяйственными делами.

#### Обжились

Авралы кончились. Все грузы доставлены в лагерь, уложены как следует. Собраны домики на полках — уютные, теплые, с паровым отоплением. Теперь уже никто не спит в спальном мешке. Спят на кроватях, на чистом постельном белье. В кюот-компани появилось пианино. Под руководством Евгения Яцуна построили ледяной дом с фигурами белых медведей у входа. Обжились, жизнь вошла в определенную колею.

Прилетел Михаил Михайлович Сомов — бывший начальник дрейфующей станции «Северный полюс-2». Здесь несколько человек, с которыми в 1949—50 гг. почти тринадцать месяцев он дрейфовал на льдине. Осмотрев лагерь, Сомов произносит:

— Ну и богато же живете!

— Жаловаться нельзя, — говорит Трешников, — Родина о нас позаботилась.

Именно Родина, все шестнадцать братских республик внесли свой вклад в оснащение дрейфующих научных станций. Для них по специальным рецептам изготовлены десятки сортов колбас, сливочного масла, различных консервов, для них создана замечательная аппаратура, специальное лабораторное оборудование...

На официальном открытии научной станции в лагерь прилетели начальник Главного управления Северного морского пути Василий Федотович Бурханов, академик Дмитрий Иванович Щербаков... После перерыва поднятия флага состоялась праздничный обед, где первый тост поднял за Родину, за великую Коммунистическую партию, за родное Советское правительство.

И. АРТЕМОВ.  
(Спец. корреспондент ТАСС).

# „Кровожадный маньяк“ Ли Сын Ман и его американские покровители

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, в настоящее время в Соединенных Штатах находится по приглашению правительства США южнокорейский президент Ли Сын Ман. 28 июля, поощряемый определенными американскими кругами, Ли Сын Ман выступил с наглой поджигательской речью на объединенном заседании обеих палат конгресса. В этой речи он призвал к войне на Дальнем Востоке против Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики.

Назвав перемирие в Корее «неразумным», Ли Сын Ман заявил, что сейчас «вполне уместно объявить об окончании перемирия». «Мы должны», — сказал Ли Сын Ман, — действовать сейчас. Где мы можем действовать? Мы можем действовать на Дальнем Востоке... Корейский фронт — это лишь небольшая часть войны, которую мы хотим выиграть. — война за Азию, война за земной шар». Для осуществления этих планов Ли Сын Ман предложил свою «армию» и «армию» Чан Кай-ши, заявив, что от Соединенных Штатов потребовалось бы лишь «военно-воздушные силы и военно-морской флот».

Поджигательская речь Ли Сын Мана, как видно, пришлась по нраву восточным американским кругам. Председатель сенатской комиссии по иностранным делам Уайли заявил, что он слушал Ли Сын Мана «с огромным интересом» и назвал его человеком, «преисполненным американских идеалов». Член сенатской комиссии по иностранным делам сенатор-демократ Джордж (от штата Джоргия) назвал выступление Ли Сын Мана «великим», добавив, что, «если бы у всех наших союзников был такой боевой дух, мы были бы в хорошем положении».

Восточные призывы Ли Сын Мана и реакционеров вызвали резкое осуждение общественности США и других стран. Даже такая консервативная газета, как «Нью-Йорк таймс», заявила, что эта «неудачная речь» Ли Сын Мана «стремилась к свободному миру» (так буржуазная печать называет западные страны — Ред.). В этой речи, пишет «Нью-Йорк таймс», Ли Сын Ман «пошел даже дальше своего обычного требования относительно наступления до реки Ялуцзян». Газета заявляет, что призывы Ли Сын Мана «встретят осуждение повсюду».

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Давая ответ Ли Сын Ману и его американским покровителям, английская газета «Горкирпост» пишет: «Этот человек — кровожадный маньяк... Не может больше быть никаких сомнений в его целях. Он старается навешать на наши головы третью мировую войну с применением водородных бомб». Выразив сожаление по поводу того, что конгресс США пригласил Ли Сын Мана, чтобы он, как гость, сделал подобное заявление, газета указывает: «Было бы ужасно, если бы сколько-нибудь значительное число членов конгресса хотя бы подумало о серьезном рассмотрении его предложений».

«Политика мирного сосуществования», подчеркивает газета, — это единственная политика, имеющая смысл для подавляющего большинства людей».

Газета «Скотсмэн» называет выступление Ли Сын Мана «глупым», указывая на «вопиющую безответственность его требования». «Призывы Ли Сын Мана к крестовому походу против коммунизма», — отмечает газета, — это идиотство».

### Первое заседание центральной смешанной комиссии во Вьетнаме

ШАНХАЙ, 29 июля. (ТАСС). Как сообщают вьетнамские информационные агентства, сегодня в Хун-Жиа состоялось первое заседание центральной смешанной комиссии по наблюдению за перемирием во Вьетнаме. На заседании была обсуждена повестка дня следующего заседания и создана подкомиссия.

Делегацию главного командования вьетнамской Народной армии, состоящую из семи человек, возглавляет генерал Ван Тьен Дунг.

Делегацию главного командования вооруженных сил Французского Союза в Индокитае возглавляет генерал Дельтей.

Как говорится в официальном коммюнике, «первое заседание центральной смешанной комиссии по наблюдению за перемирием прошло в дружественной обстановке».

### СОГЛАСИЕ КАНАДЫ УЧАСТВОВАТЬ В МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМИССИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПЕРЕМИРИЕМ В ИНДО-КИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс в Оттаве сообщает, что Канада официально объявила о своем согласии участвовать в международной комиссии по наблюдению и контролю за перемирием в Индо-Китае. Министр иностранных дел объявил, что на этой неделе официальные канадские представители отправятся в Дели для предварительных переговоров с Индией и Польшей.

### Английский еженедельник осуждает американские провокации

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Лейбористский еженедельник «Трибуна» в редакционной статье осуждает американские провокации в отношении Китайской Народной Республики в районе острова Хайнань. В статье говорится, что в результате действий американцев «весь район мог оказаться охваченным пламенем, и эта угроза все еще существует. В самом деле, пишет еженедельник, американские представители ясно показали, что США хотят использовать инцидент для того, чтобы свести на нет достижения Женевского совещания. Они поспешили вмешаться, не попытавшись даже выяснять факты».

Далее в статье говорится: «Снова и снова следует повторять, что Англия не будет участвовать в войне против Китая. Англия не согласна с американскими доводами против этой страны. Поддержка, оказываемая Чан Кай-ши, представляет собой непрерывную провокацию против континентальной Китая. Она делает опасные инциденты почти неизбежными. Более того, доводы американцев против допуска Пекина в ООН идут вразрез с принципами ООН. Пока такое положение существует, оно будет служить искусственным препятствием к общему урегулированию. Английский народ твердо поддерживает попытку установить хорошие отношения с Китаем. Женевское совещание показало путь. Не следует ослаблять усилия, чтобы доказать, чтобы какие-либо инциденты помешали этому. Пока же американцы должны знать правду: всякая попытка начать широкую войну в Азии началась бы конец англо-американского союза. Так пусть же они умерят свой пыл».

### Наводнение в Индии

ДЕЛИ, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Таймс оф Индия», в районе Дуарса (Куч-Бихар) и Джалпайгир (Западная Бенгалия) в результате разлива рек затоплены деревни и города. Тысячи людей бросают свои жилища.

### Сегодня в театре и кино:

Краевой ТЕАТР ДРАМЫ КАМНИ В ПЕЧЕНИ. Кинотеатр «РОДИНА». КОЛОСКИЙ Кинотеатр «ОКТАБЕРЬ». ЗАПИСКИ ПИНКВИННОГО КЛУБА. (по Чарльзу Дженкинсу). Соансы: в 12 ч., 2 ч., 4 ч., 6 ч., 15 м. Кинотеатр «ПОБЕДА». САДКО. Соансы: в 12 ч., 4 ч., 30 м., 6 ч., 30 м., 8 ч., 15 м., 9 ч., 10 м., 10 ч., 05 м., 11 ч., вечера. Цена билета 1 руб. 1 августа — для детей САДКО. Соансы: в 10 ч., 30 м., 12 ч., 30 м. дия. КЛУБ ЗАВОДА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. ЗАПИСКИ ПИНКВИННОГО КЛУБА. КЛУБ ВОГОНЕРНОГО ЗАВОДА. ОБ ЭТОМ ЗАБЫВАТЬ НЕЛЬЗЯ. КЛУБ ТРЕСТА «СТРОГАЗ». Цветной фильм СКАЗАНИЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ.

### Заявление Отто Иона по радио

БЕРЛИН, 29 июля. (ТАСС). Агентство АНД передает:

Занимаясь до сих пор пост руководителя боннского федерального ведомства по охране конституции д-р Отто Иона, который 23 июля 1954 года в личном заявлении по демократическому радио сообщил, что он сделал решительный шаг и установил контакт с немцами на Востоке с тем, чтобы призвать всех немцев добиваться воссоединения, 28 июля 1954 года в 17 ч. 48 м. сделал следующее заявление перед микрофоном радиостанции «Дейчландзендер»:

«В последние дни в западноберлинской и западногерманской печати появились обилие сообщения и комментарии, на которых я сейчас, в частности, не хочу останавливаться. Прежде всего, я считаю бессмысленным и ниже своего достоинства касаться направленных против меня грязных и лживых упреков. В частности, я отклоняю всякие споры и обвинения с теми, кто приписывает моему образу действий низкие мотивы и просто не хочет видеть, что серьезное положение Германии вызывает необходимость принять решительные меры для того, чтобы расквитаться с немцами».

Однако следует отметить, что ввиду небольшого количества участников (всего 4 мужских и 3 женских команды) настоящей спортивной борьбы в перенятое не было. Стрельба велась на низком уровне. Не выставили своих команд общества «Красное знамя», «Урожай», «Колхозники» и другие. Краевой комитет по физкультуре и спорту не принял надлежащих мер к организации перенятой. Проведение подобных соревнований говорит о крайней слабости организаторской работы комитета.

Четвертый день краевых соревнований по волейболу ознаменовался сменой лидеров. В упорной борьбе со счетом 3:2 мужская команда «Искры» победила динамовцев Барнаула и вышла на первое место. Спортсмены «Красного знамени» обыграли волейболистов «Науки» с таким же счетом. Среди женских команд уверенно лидируют динамовки Барнаула. На второе место сейчас вышли искровки.

### К разбойничьему нападению американских штурмовиков на китайские самолеты

ПЕКИН, 30 июля. (ТАСС). Агентство Синхуа передает:

28 июля английский пограничник в дельтах Китайской Народной Республике г-н Хэмфри Тревеллан передал заместителю министра иностранных дел Китайской Народной Республики Чжан Хань-фу «протест» правительства Соединенных Штатов. Этот «протест» представляющий собой искажение фактов, был заявлен после преступных актов Соединенных Штатов, вызвавших по вторжению в воздушное пространство Китая и в уничтожении двух китайских самолетов. Заместитель министра иностранных дел Чжан Хань-фу категорически отклонил абсурдный «протест» правительства США.

### Первенство края по волейболу и баскетболу

На барнаульском стадионе «Динамо» закончилось первенство края по баскетболу. Как среди мужчин, так и среди женских команд первые места заняли спортсмены общества «Искра», вторые — «Динамо». Однако следует отметить, что ввиду небольшого количества участников (всего 4 мужских и 3 женских команды) настоящей спортивной борьбы в перенятое не было. Стрельба велась на низком уровне. Не выставили своих команд общества «Красное знамя», «Урожай», «Колхозники» и другие. Краевой комитет по физкультуре и спорту не принял надлежащих мер к организации перенятой. Проведение подобных соревнований говорит о крайней слабости организаторской работы комитета.

### Первенство Сибири и Дальнего Востока по шахматам

В 15 туре чемпионата кандидат в мастера Штейн (Улан-Удэ) быстро получил решающее преимущество против Нестерко (Матгалская область) и жертвой качества форсировал победу. Подоржанский (Чита) легко победил Окладников (Красноярск). Кандидат в мастера Лепихин (Барнаул) добился серьезного материального перевеса в партии с Желтовским (Амурская область) и обыграл его. Давлаев (Красноярск) слался Афанасьеву (Якутия). Вильно закончилась партия Реборс (Владивосток) — Сахаров (Кемеровская область). Горняков (Кемеровская область) — Хильков (Барнаул), Цыденов (Улан-Удэ) — Васильев (Хабаровск). С преимуществом у Беломестных (Барнаул) отложена его партия с Ревичем (Красноярский край).

После 15 туров вперед Штейн — 10,5 очка, Лепихин — 10 очков при одной отложенной партии.

Сегодня я хочу сказать моим слушателям лишь следующее:

Если столь опытный и имеющий заслуги перед Германией политический деятель, как бывший рейхсканцлер д-р Брюнинг, испытывая серьезнейшую тревогу, считает себя обязанным привлечь внимание немецкого народа к угрожающим нам опасностям, то надо, наконец, понять, что политика федерального правительства стоит на неправильном пути.

Односторонняя связанность с американской политикой, осуществляемая д-ром Аденauerом, связанные с этим репаратационные и возрождение нацизма неизбежно ведут к новой войне, которая принесет немскому народу не только еще большие и немощные страдания, но и поставит под вопрос дальнейшее существование нашего народа, как нации.

Я говорю это в полном сознании своей ответственности, на основе моего собственного опыта и на основе знания действительно решающих фактов, известных также руководящим лицам в Бонне, с которыми я работал.

Более уже недостаточно лишь предостерегать, но нужно действовать, и поэтому в прошлую пятницу я призвал присутствующих к действиям, чтобы добиться воссоединения. Я последовал голосу своей совести и убеждений, что избрал правильный путь».

### ПОГОДА

Сегодня по краю, по данным Барнаульско-го гидрометбюро, ожидается небольшая облачность, местами кратковременные дожди. Ветер слабый до умеренного. Температура днем 28—33 градуса тепла.

Зам. редактора М. АБРАМОВ.

### Заводу „Алтайсельмаш“ ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу РАБОЧИЕ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ: В ЛИТЕЙНЫЙ ЦЕХ формовщики, выборщики, обрубщики, наждачники, заливщики, зарплатадельно-прогрессивная — от 700 до 1400 рублей. В МЕХАНИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ ЦЕХИ слесари-ремонтники, токари, фрезеровщики, слесари-лекальные, термисты, слесари-сантехники, кальщики, электросварщики, заточники, обдирщики, кофегары, прессовщики, кузнецы, столяры, плотники, подсобные рабочие. Оплатадельно-прогрессивная — от 600 до 1200 рублей. Не имеющие профессии принимают: ся учениками на все вышеперечисленные специальности. Одному предоставляется благостроенное общежитие со всеми коммунальными услугами, а также спецодежда согласно установленным нормам. Желание получить суду и строительные материалы для индивидуального строительства. Для оформления требуются следующие документы: трудовая книжка или справка с последнего места работы, паспорт и для военнообязанных — военный билет. Обращаться по адресу: гор. Рубцовск, завод «Алтайсельмаш», в отдел кадров.

### ТРЕБУЮТСЯ:

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ЦЕХУ ТРЕСТА «СТРОГАЗ» — ОПЫТНЫЕ ДЕСЯТНИКИ, знающие с потрубо-разрушительными работами по выгрузке грузов на вагоны. ГРУЗЧИКИ. Оплата трудадельно-прогрессивная. Обращаться: ул. Партизанская, 120 и проспект Ленина, 159 (рядом с маскобинзатом). ЗАВОДУ СИЛИКАТНОГО КИРПИЧА — РАБОЧИЕ мужские и женские. Обращаться: ул. Силикатная, в отдел кадров.

### На строительстве Новосибирской гидроэлектростанции

НОВОСИБИРСК, 29 июля. (ТАСС). Сегодня началась укладка бетона в первых из шести блоков головного сооружения шлюза Новосибирской гидроэлектростанции. Работы приступает с правобережного бетонного завода, который недавно построен. В последние дни июля усилились темпы

намыва плотин. В дополнение к действующим эскадриям смонтированы три землеса, спаренные с гидромониторами. Эти установки ежедневно намывают тысячи кубометров грунта. С начала строительных работ вынуты и перемещены более 10 миллионов кубометров

грунта, намыто в тело плотины 1800 тысяч кубометров земли, созданы два бетонных завода, арматурный двор, каменный карьер, ремонтно-механический завод, лескомбинат, проложено 80 километров железнодорожных путей.