

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 158 (9840) | Среда, 7 июля 1954 года | ЦЕНА 20 КОП.

Всемерно улучшать медицинское обслуживание колхозников и механизаторов

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют огромную заботу о народном здравоохранении. С каждым годом в нашей стране неуклонно возрастает количество больниц, диспансеров, амбулаторий, медицинских пунктов, санаториев, домов отдыха, детских садов и яслей. На нужды здравоохранения затрачивается все больше средств. Достаточно сказать, что только на санатории и медицинские учреждения нашего края будет израсходовано 197 миллионов 647 тысяч рублей — на 144 миллиона 131 тысячу рублей больше, чем в предвоенном 1940 году.

Особая забота проявляется о нуждах сельского населения. В нынешнем году в колхозах, МТС и совхозах края открываются десятки больниц, фельдшерских и фельдшерско-акушерских пунктов. Сельские медицинские учреждения пополняются оборудованием. В этом году получено медицинского оборудования более чем на 500 тысяч рублей. Больницы Ключевского, Кулунинского, Благовещенского, Солонешского и других районов получили новые рентгеновские аппараты.

Сельские лечебные учреждения пополнились квалифицированными медицинскими кадрами. Из городов края на постоянную работу в деревню выехали 38 врачей и 73 средних медицинских работника. В районах освоения целинных и залежных земель прибыли врачи и средние медицинские работники из других краев и областей нашей страны. Они горячо включились в работу на новых местах.

Всякской поддержки заслуживает почин ряда городских лечебных учреждений, взявшись шефством над сельскими больницами края. Большую помощь оказали Гризунинской районной больнице коллектива Бийской горбольницы № 1, больнице Барнаульского района — санчасть меланжевого комбината, больницам Кытмановского и Косихинского районов — Чесноковская городская больница.

В крае имеется немало медицинских коллективов, лоббиющих высокой культуры обслуживания населения, улучшения условий быта хлеборобов, успешно осваивающих достижения советской науки. Это коллектива Озерской больницы Красноярского района, Молотовской больницы Шипуновского района, Поспелихинской, Алейской, Тюменцевской районных больниц. Во многих районах края установлено постоянное наблюдение за здоровьем механизаторов, взятых на диспансерный учет.

Однако, как показало состоявшееся недавно совещание краевого актива работников здравоохранения, в постановке здравоохранения на селе имеется еще ряд существенных недостатков. Немало крупных промахов допущено в организации медицинского обслуживания рабочих МТС и совхозов. В период полевых работ нынешнего года многие районные отделы здравоохранения не сумели провести профилактические мероприятия по благоустройству полевых станов и полевых кухонь, не контролируют обеспечение колхозников и механизаторов питьевой водой. Только этим можно объяснить тот факт, что многие тракторные бригады Знаменской, Куринской, Романовской МТС не обеспечены бачками для питьевой воды, в ряде МТС не оборудованы бани. Оставляет желать лучшего санитарное состояние многих полевых станов, качество приготовления пищи. В Солонской, Долинской, Ленинковской МТС не уделяется внимания технике безопасности. Плохо поставлена санитарная служба во вновь организованных совхозах — Прутском, Ключевском, Табунском, Белоглазовском, Родинском, Романовском.

Диспансерным методом обслуживания охвачено еще не все сельское население.

Вручение международной Сталинской премии "За укрепление мира между народами" польскому писателю Леону Кручиковскому

Затем с ответным словом выступил Леон Кручиковский.

— Большая награда, выпавшая на мою долю, — сказал он, — явилась для меня самым радостным событием, которое может испытать современный писатель и общественный деятель.

Разрешите мне, дорогие друзья, сегодня, когда я принимаю эту высокую награду, дать в вашем присутствии, в присутствии представителей великого советского народа, обещание, что по мере моих сил и возможностей буду стараться делать все для того, чтобы лучше и полнее оправдать присужденное мне звание лауреата международной Сталинской премии "За укрепление мира между народами".

Леон Кручиковский провозгласил здравицу в честь дружбы между всеми народами мира.

(ТАСС).

О СОЗЫВЕ ШЕСТОЙ СЕССИИ АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ (ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА)

Исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов краевого Совета депутатов трудящихся, что 2 августа 1954 года в городе Барнауле созывается шестая сессия Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся (четвертого созыва).

Открытие сессии состоится в 10 часов утра. Справки по телефонам: 1—40, 7—60, 8—69.

Исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся.

...Поднять массы колхозников и работников МТС и совхозов на борьбу за значительное повышение урожайности и увеличение валовых сборов зерна и других сельскохозяйственных культур и продукции животноводства, обеспечив своевременный и высококачественный уход за посевами, организованное проведение уборки урожая без потерь и своевременное выполнение государственного плана заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов.

(Из постановления июньского Пленума ЦК КПСС).

ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ОСВОЕНИЯ НОВЫХ ЗЕМЕЛЬ И ПАРОВСПАШКИ К 25 ИЮЛЯ

В Усть-Пристани срывают план подъема паров

Несмотря на запоздалую весну, большинство тракторных бригад Усть-Пристанского района успешно справилось с весенним сезоном. Не допускали передышки, многие бригады сразу же переключили одну часть тракторов на вспашку паров, другую — на обработку пропашных культур в колхозах, а потом и на заготовку кормов. Так сложилось, например, в бригаде т. Темникова из Усть-Пристанской МТС, которая обслуживает колхоз «20 лет Октября». Эта бригада, не теряя времени, хорошо использует технику, ведет пахоту паров сейчас уже близко к завершению производственного залегания.

Хорошо пашет пары и тракторная бригада т. Нагайцева из Коробейниковской МТС, обслуживающей колхоз имени Кагановича. Службы тракторов этой бригады непрерывно заняты заготовкой земель под посев будущего года. Бригада уже подняла 1100 гектаров паров. План на них будет выполнен. Часть тракторов своей бригады т. Нагайцев переключила на рыхление траншей под силосы.

Однако не везде еще прониклись ответственностью за выполнение задания по освоению новых земель и пахоте паров. Особенно плохо обстоит дела в зоне Красноярской МТС. Сразу же после весеннего сезона, не развернув работы на парах, руководители станции сняли часть тракторов на ремонт, на различные хозяйствственные работы и, по сути дела, лишили бригады, что вспашка паров не так уж важна. Такая временная установка не замелила сказаться. Бригады и, занимаясь своим хозяйством, живут больше в деревне, на полевых станциях, так как на косогорах и солнцах она уже сейчас постарела. А в колхозах все присматриваются, выбирают время для начала сенокоса.

Помимо в этом руководители Усть-Пристанской МТС, в частности главный агроном т. Розов. Он только на днях выбрал время, чтобы побывать на полях этих агрегатов. Убедившись, что сенокосом засеяны, он признался:

— Лучшее время уже упущенное. Но я дал команду начинать.

А ведь побывать в колхозах можно было значительно раньше.

Но и там, где начали косовицу трав, дела с пахотой паров идут плохо. В колхозе имени Воронцова, например, сенокос идет полным ходом, скопены и убранные травы не с одного десятка гектаров лугов, а пахота паров недвигается с места.

Значительно лучше могла бы работать и передовая в районе Коробейниковской МТС, если бы все тракторы на вспашку паров использовались с полной нагрузкой.

Выполнение плана подъема целины и вспашки паров в районе никто всерьез не контролирует. Руководители района положились на самотек. Поэтому план и выполняется только на 45 процентов.

Нужно резко повысить ответственность руководителей колхозов и МТС за выполнение плана подъема целины и вспашки паров, организовать сенокос на занятых полях так, чтобы вслед за граблями, за колхозами или тракторами с плугами.

Район партии, его секретарь т. Зайцев и райисполком должны, наконец, понять, что подпустить срыв выполнения плана по освоению новых земель и пахоте паров — это преступление перед государством. Надо принять меры к безусловному выполнению этих планов в районе не позже, чем к 25 июля.

А. ДЕМЧЕНКО.

Усть-Пристанский район.

Лучшая бригада

Механизаторы тракторной бригады т. Гайдара из Хабарской МТС, не допуская передышки после сезона, приступили к пахоте паров. Трактористы хорошо понимали огромную важность этой работы и тщательно управляли, правильные использовали технику. Алексей Лысенко, например, каждую смену вспахивал на тракторе ДТ-54 по 8—9 гектаров земель при норме 7,5 гектара.

Иван Крамар поднял саженцы трактором С-80 по 16—17 гектаров паров. В результате

Хабарский район.

Тракторы стоят на приколе

Машинно-тракторные станции являются решающей силой в колхозном производстве. Они ответственны за всестороннее развитие колхозов. Но по действиям руководителей Тулатинской МТС не чувствуется, что они ясно понимают свои задачи. Об этом достаточно убедительно говорят положение дел в МТС.

План весенне-сева станция выполнила только на 77,2 процента, а в отдельных колхозах — еще меньше.

В срыва выполнения плана сезона повинны работники МТС. Они проявляют воинственную неорганизованность, полное безразличие к судьбе урожая. Именно поэтому тракторы во время весенних полевых работ простоявали сутками из-за отсутствия горючего, частых поломок, слабой трудовой дисциплины. Механики и агрономы в тракторных бригадах не появлялись, помощники не оказывали.

Такое же положение повторяется и сейчас на пахоте паров. По плану МТС должны были на пахоте паров, но не получилось.

Бригады, которые не успели приступить к сенокосу из-за отсутствия горючего, частых поломок, слабой трудовой дисциплины, не появлялись на участках, на которых пары не вспаханы. Убедившись, что сенокос засеян, они не пришли.

В колхозе имени Фрунзе, например, три первых трактора ДТ-54 стояли более 20 дней из-за отсутствия топлива. Председатель этого колхоза т. Дронов, потеряв всю надежду на МТС, хотел организовать подвоз горючего из Усть-Каменогорска на сенокосах, но руководители станции заверили его, что все будет в порядке, горючее будет доставлено и... тракторы продолжали стоять.

И что удивительно, срыв выполнения задания по подъему целины не вызывает никакой тревоги у директора МТС т. Митина, главного инженера т. Горникова и главного агронома т. Сафоновой.

Исключительно плохо идут здесь и другие работы. Уход за посевами не проводится. В колхозах развито животноводство, но заготовка кормов для него МТС также не проявляет заботы. Уже давно можно и нужно полноценно наращивать темпы, наиболее полно использовать технику. А в Тулатинской МТС, более двух лет лежит на складе аппарат для механической доильни коров, но его до сих пор не могут установить, хотя в колхозе имеется электростанция. Крайне мелко ведется строительство. Бригады по механизации трудовых работ до сего времени в МТС не организована. Колхозы не приобретают необходимое оборудование для механизации труда на фермах, а дирекция МТС не настаивает на этом. В колхозе «Путь Ленина», расположенным рядом с МТС, более двух лет лежит на складе аппарат для механической доильни коров, но его до сих пор не могут установить, хотя в колхозе имеется электростанция. Крайне мелко ведется строительство и на усадьбе МТС.

Чем же объясняет, что дела в Тулатинской МТС идут так плохо? Причина в неправильном стиле руководства. Директор МТС т. Митин работает в одиночку. Он не советуется ни с партийной организацией, ни с специалистами, ни с рабочими зачастую принимает неверные решения.

Партийная организация МТС (секретарь т. Печник) плохо осуществляет контроль за хозяйственной деятельностью МТС. Коммунисты, сожалея, мирятся с недостатками в работе станции, с не выполнением важнейшей государственной задачи по подъему целины. Секретарь райкома партии т. Чеканов пока не принял решительных мер по улучшению работы станции.

Ф. БУРЫКИН.

Чарышский район.

На передовой линии

Наша тракторная бригада сформирована совсем недавно. В состав ее вошли посланцы предприятий и учреждений нашего района и механизаторы, прибывшие из Брянской области.

В распоряжении бригады пять новых тракторов ДТ-54. С первых дней полевых работ мы решили использовать технику на полную мощность, добиться высокой производительности каждого агрегата и успешно выполнить план освоения новых земель.

Молодые механизаторы в упорном труде быстро и хорошо овладели делом. Сменились нормы выработки бригады, систематически перевыполняют.

Весной мы раньше, чем предусматривалось планом, вспахали под пары более 500 гектаров целинных земель.

Особенно хороших результатов в труде добились трактористы Василий Стакин, Иван Толмачев, Василий Шебалин, бригада комсомольцев Николай Приходько и Александр Красовский, которые вспахивают за смену по 9—10 гектаров при норме 5,7 гектара.

Достижения нашей бригады обясняются, прежде всего, слаженностью в работе, четкой организацией труда, щадительным уходом за машинами.

Сейчас мы настойчиво готовимся к жатве и продолжаем полевые работы, стремясь заготовить под урожай будущего года как можно больше земель.

Т. ПАРШУНОВ,

бригадир тракторной бригады Ямской МТС.

СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

Целину и залежь пахать на повышенных скоростях

В мае и июне мы провели контрольное динамометрирование и хронометраж работы тракторных агрегатов в Рубцовском и Новочинском районах. В числе других задач нужно было определить, на каких скоростях выгоднее пахать целинны и залежные земли, и проверить качество обработки почвы в зависимости от скорости пахоты. Выяснилось, что пахота новых земель в этих районах производится, главным образом, на первой и реже на второй скоростях, что нарушает агротехнику обработки почвы.

Известно, что целина и многолетняя залежь содержат в верхнем слое большое количество растительных остатков, переплетенных живыми и мертвыми корнями и корневищами растений. Поэтому дернина очень плохо крошится, пласт не переворачивается полностью. Особенное это характерно при работе тракторов на первой и второй скоростях. А при плохой обрабатываемости пластика он быстро просыхает, биохимические процессы в нем затихают, и почва делается малоподорожной.

25 мая на полях колхоза «Красное знамя», Новочинского района, была произведена специальная агрономическая оценка качества вспашки на различных скоростях. Агрегат состоял из трактора ДТ-54 и плуга П-5-35М с отъемом двух последних корюсов. Оценка качества работы плуга на всех скоростях производилась по таким признакам: степень обрабатываемости пластика, глубина и равномерность крошения пластика, профиль поверхности

поля и дна борозды, ширина борозды, количество и размер недоваленных кусков.

Все работы на I—IV передачах были произведены в один день, на одном и том же сравнительно ровном опытном участке и на одну и ту же глубину вспашки — 18—20 сантиметров.

Обеспечим колхозы и МТС уборочными агрегатами

Унициаторов соревнования

Зерноочистка — самая большая и трудоемкая работа в период уборки урожая. Немногие колхозы и МТС успешно спаривались с уборкой и во время рассчитывали с государством — такую задачу поставили перед собой работники завода транспортного машиностроения.

Почетное задание — создать зерноочистительные агрегаты с высокой производительностью и притом удобными для транспортировки — было поручено конструкторам тт. Сивозап, Полищук, Пестову, Логинову, Кудрикову.

И вот агрегат изготовлен. Проектная его производительность — 14 тонн зерна в час. Все процессы очистки зерна механизированы. Агрегат можно транспортировать на грузовой машине.

Труженики завода обратились к промышленным предприятиям края с призывом:

«Развернем социалистическое соревнование за обеспечение села высокопроизводительными зерноочистительными машинами!»

Всех цехах завода люди с новым подъемом взялись за дело.

Сколько творческой инициативы, сколько энтузиазма и самоутверждения труда проявляют в эти дни инициаторы соревнования! Незаметные до сих пор труженики становятся героями дня, наименее перекрывают установленные нормы. Крепнет союз рабочих и инженеров.

Всех роднит, всех вдохновляет великая цель помощи селу в борьбе за высокий урожай. Каждый хочет внести хоть частичку личного труда в это общее дело. И вот токарь цеха 120 т. Ларин предлагает рассточить специальные кулачки на патронах у револьверных станков, чтобы не тратить время на переналадку с одной детали на другую, и повысить производительность труда. Подобных примеров масса. Сама рабочие взяли под контроль обработку деталей для агрегатов механизированных токарей.

Посмотрите непосвященный человек на шкив и подумает: ну что сложного в этой детали? Однако обыкновенные шкивы из радиотехники попортили кровь токарям-универсалам цеха 110 Евгению Базарнову и Зарифу Киркееву.

Когда они сняли первый обработанный шкив со стакана, то обнаружили, что радиус, который требуется по чертежу, получить не удалось. На обработку одной детали уходило много времени, и-за смены токаря одна-две успевали сделать пять-шесть шкивов, причем обработка получалась грубой.

— Это мой класс работы, — заметил Евгений Базарнов, рассматривая шкивы.

Друзья стали экспериментировать. Пробовали различные резцы, пока не изготовили своими силами специальный зонаточный резец. Такой резец сразу же опровергал себя. Во-первых, за смену стали делать 15 шкивов вместо шести, во-вторых,

все шкивы получались одинаковыми.

С любовью, с подъемом, изготавливали в цехах завода детали для агрегатов механизированного тока. Все они попадают в цех 750, где производится сборка: шкивы, рас-

Поможем убрать обильный урожай

Мы, учащиеся Барнаульского педагогического училища, успешно окончили учебный год. Многие из нас сдали экзамены с оценкой 4 и 5.

Хорошо поработав, мы заслужили право на отдых. Но наша задача — совместить свой отдых с полезной работой на благо Родины.

Ознакомившись с решениями иностранных Пленумов ЦК КПСС, мы решили помочь труженикам наших колхозов и совхозов в заготовке кормов для скота и в уборке урожая.

Мы решили во время каникул выработать не менее 25 трудодней на каждого; помочь организовать культурно-массовую работу среди колхозников: выпустить стенные газеты, проводить читки газет, журналов, научно-популярной литературы, организовать художественную самодеятельность; помочь наладить физкультурную работу среди сельской молодежи, вовлечь ее в добровольное спортивное общество. Чтобы успешно справиться с этими задачами, мы!

намерены вовлечь в эту работу и учащихся сельских школ.

Призывают всех учащихся техникумов, училищ и студентов вузов края поддержать нас в нашем начинании и включиться в работу по оказанию помощи колхозам и совхозам Алтайского края.

Многотысячная армия учащихся и студентов может и должна занять в борьбе за современную заготовку кормов для скота и уборку урожая почётное место. Это будет лучшим подарком нашей матери-Родине и лучшим ответом Коммунистической партии и Советскому правительству на их заботу о воспитании молодежи.

Все, как один, на полях колхозов, в колхозные бригады!

Все силы на уборку урожая!

По поручению учащихся Барнаульского педагогического училища письмо подписали:

3. САФРОНОВА, Н. РУДАКОВА, С. КИРЬЯНОВА, С. КОЗЛИЧИНА, Л. ЖОЛКИНА и др.

Всего 49 подписей.

Подготовим хорошие кадры механизаторов

По решению сибирского Пленума ЦК КПСС школы механизации сельского хозяйства в целях улучшения подготовки высококвалифицированных кадров широкого профиля были реорганизованы в училища механизации. Введен систему обучения, применяемую в ремесленных училищах и школах ФЗО, с обеспечением учащихся повышенной стипендией, обмуниципированием, бедьем, постыльными, привалющими и бесплатным питанием. Прокачивание учебного курса ведется по горизонтальной и шестимесячной программам вместе с краткосрочной подготовкой.

Тогулеское училище механизации сельского хозяйства № 24, созданное на базе школы всего восемь месяцев назад, уже определило благотворные результаты реорганизации.

Прежде всего быстро и организованно прошел первый набор учащихся. Нынешний состав учащихся более молодой по возрасту и с более высоким образованием, чем контингент прошлых лет. Вместо прежних 200—300 учащихся было принято из МТС и колхозов Тогулеского, Бытманского, Ельцовского Ямского районов 490 человек на отделение трактористов и 126 — на отделение механиков-комбайнеров.

Для практических занятий училище получило 12 газельных и 2 пропашных трактора, 4 комбайна и 25 различных сельскохозяйственных машин.

Был коренным образом перестроен весь учебный процесс. Например, на отделении трактористов раньше изучался трактор только одной марки — АСХТЗ-НАТИ. А сейчас, кроме этой марки, изучаются

тракторы С-80, ДТ-54, колесные и пропашные.

Практическое обучение построено по типу ремесленных училищ. Значительно увеличено штат преподавателей и мастеров производственного обучения.

Нынешняя роль и ответственность мастера, который стал ведущей фигурой в руководстве закрепленной за ним группой учащихся, мастер ведет в своей группе связное практическое обучение. Он полностью отвечает за успеваемость, посещаемость, дисциплину учащихся и культурно-воспитательную работу в своей группе. Все это весьма благотворно влияет на повышение уровня подготовки механизаторов.

В этом году заканчивается сооружение 15 домов и строятся еще 36.

корпусный плуг — для квадратной посадки картофеля. Приобретены ручные кукурузодробилки.

Показ приемом квадратно-гнездовой посадки производится на специальном расчищенной плошадке.

В здании училища созданы дополнительные кабинеты — для теоретических занятий один для практических, отведено помещение для проведения уроков физкультуры, соревнований, лекций.

Открыта столовая на 200 мест с трехразовым бесплатным питанием учащихся.

Увеличение штата преподавателей позволило резко улучшить учебную и воспитательную работу среди учащихся. В группах ежедневно проводятся собрания, два раза в неделю — политинформации. Регулярно раз в месяц проводятся общегрупповые собрания. Организованы шахматные, шашечные и спортивные секции.

Все эти новые условия работы позволяют вести высококачественную подготовку довольно большого числа учащихся.

Весной выпускные экзамены сдали все пятнадцать групп трактористов и четырь группы механиков-комбайнеров без единого случая отсева. Особенно хорошие знания из числа трактористов показали первая и вторая группы мастера В. И. Русланова, а также шестая группа мастера Я. Ф. Ярикова.

Одновременно производился новый набор учащихся. Во втором квартале принято 445 человек. В составе новых учебных групп много молодых трактористов, привычных из крупных промышленных центров страны на освоение новых земель.

Очаг культуры

Трудящиеся Бийска хорошо знают клуб текстильной фабрики, хотя он находится в семи километрах от центральной части города. До 400 человек ежедневно приходят и приезжают сюда послушать концерт, посмотреть спектакль или новый кинофильм, обменять книгу в библиотеке, прослушать лекцию, доклад, поиграть в нахамаки, шашки и другие настольные игры. За 35 лет существования клуба здесь побывали сотни тысяч человек.

И вот здесь, на сборке начинаются весомые затраты и неполадки, которые сдерживают замечательную инициативу заводского коллектива.

Несмотря на большое желание с честью

выполнить обязательство и сдавать ежедневно по 15 комплектов подавающих механизмы.

Сборщики с заданием не справляются. И происходит это не по их вине.

На рабочих местах слесарей отсутствует всякая механизация. Главный технолог т. Жужиков со своим аппаратом не поддается тому, чтобы помочь цеху в разработке наиболее производительной технологии.

Все-таки весьма примитивные приспособления изготавливаются здесь своими силами, но они ни в какой степени не решают основного вопроса — не обеспечивают роста производительности труда.

Несмотря на то, что на агрегатах к механизированному токарю-универсалу инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова. В предельно короткие сроки винт был готов и доставлен в цех 160. Здесь немедленно приступили к испытанию нового агрегата.

На складе одна деталь, сделанная винтом, винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

Начались кропотливые искания наибольшей эффективности способа заготовки спиралей. Заводские технологии и работники цеха предложили несколько вариантов. Тщательно, с пристрастием обсуждался каждый вариант. Наконец, решили избрать такой способ: изготовить винт с гайкой и по нему формовать деталь.

С огнем работали над изготовлением

винта токари-универсалы инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова.

Винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

На складе одна деталь, сделанная винтом, винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

Начались кропотливые искания наибольшей эффективности способа заготовки спиралей. Заводские технологии и работники цеха предложили несколько вариантов. Тщательно, с пристрастием обсуждался каждый вариант. Наконец, решили избрать такой способ: изготовить винт с гайкой и по нему формовать деталь.

С огнем работали над изготовлением

винта токари-универсалы инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова.

Винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

Начались кропотливые искания наибольшей эффективности способа заготовки спиралей. Заводские технологии и работники цеха предложили несколько вариантов. Тщательно, с пристрастием обсуждался каждый вариант. Наконец, решили избрать такой способ: изготовить винт с гайкой и по нему формовать деталь.

С огнем работали над изготовлением

винта токари-универсалы инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова.

Винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

Начались кропотливые искания наибольшей эффективности способа заготовки спиралей. Заводские технологии и работники цеха предложили несколько вариантов. Тщательно, с пристрастием обсуждался каждый вариант. Наконец, решили избрать такой способ: изготовить винт с гайкой и по нему формовать деталь.

С огнем работали над изготовлением

винта токари-универсалы инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова.

Винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

Начались кропотливые искания наибольшей эффективности способа заготовки спиралей. Заводские технологии и работники цеха предложили несколько вариантов. Тщательно, с пристрастием обсуждался каждый вариант. Наконец, решили избрать такой способ: изготовить винт с гайкой и по нему формовать деталь.

С огнем работали над изготовлением

винта токари-универсалы инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова.

Винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

Начались кропотливые искания наибольшей эффективности способа заготовки спиралей. Заводские технологии и работники цеха предложили несколько вариантов. Тщательно, с пристрастием обсуждался каждый вариант. Наконец, решили избрать такой способ: изготовить винт с гайкой и по нему формовать деталь.

С огнем работали над изготовлением

винта токари-универсалы инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова.

Винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.

Начались кропотливые искания наибольшей эффективности способа заготовки спиралей. Заводские технологии и работники цеха предложили несколько вариантов. Тщательно, с пристрастием обсуждался каждый вариант. Наконец, решили избрать такой способ: изготовить винт с гайкой и по нему формовать деталь.

С огнем работали над изготовлением

винта токари-универсалы инструментального цеха тт. Тимаша, Пака и Блючкова.

Винт, ни технолог, хотя бы приблизительной, ни приспособлений — ничего

на предприятии не было.



В районы края, осваивающие целинные и залежные земли, выехал на гастроли Алтайский хор русской песни в составе 45 человек. Хор побывал уже в МТС, колхозах, совхозах, 12 районов.

На снимке: выступление вокального квартета хора в транспортной бригаде Петра Ротонского и полеводческой бригаде № 9 колхоза имени Ставина, Егорьевского района.

Фото В. Николаева.

Благоустроим наш краевой центр

Несколько предложений исполному горсовету

В Барнауле я живу с 1933 года. Конечно, по сравнению с тем, что было, город стал неизвестен. Выросли целые улицы красивых многоэтажных зданий, пошли трамваи, построены новые клубы и кинотеатры, асфальтируются улицы и тротуары, увеличиваются с каждым годом зеленые насаждения.

Хочется, чтобы Барнаул — центр Алтая — был еще лучше, еще благоустроеннее, еще красивее, а этому мешает ряд недоработок.

Уже несколько лет подряд по улицам города прокладываются линии канализации и водопровода. Трещины заделывают неубранные. Повсюду видны кучи земли и даже ямы. Горисполком плохо согласует эти работы с другими работами по благоустройству города. В результате встречающиеся с такими фактами. Засады затрудняют улицу, а через пару месяцев асфальт ломают и руют трещину. Затем улицу снова асфальтируют. При прокладке трещин зачастую уничтожаются зеленые насаждения. Но самое главное, что канализация и водопровод еще не пущены в эксплуатацию.

Большое внимание горисполкому должно обратиться на Ленинский проспект. Зеленые насаждения, идущие через весь Ленинский проспект, создавались в течение многих лет, и их нужно беречь, а этого не делается. Оградки во многих местах сломаны и не восстанавливаются. Новые насаждения на бульваре безжалостно вырывается. Во многих местах не растет даже трава, скамеек крайне мало.

Строители, асфальтируя Ленинский проспект, не обращают внимания на пешеходы. Например, на перекрестках с Ленинским проспектом улиц Финуаринка, Чкалова и Союза Республики часто можно видеть грязь, лужи, ямы. Нужно, наконец-то, иначе заканчивать асфальтирование Ленинского проспекта.

В нашем городе немало скверов. Но

многие из них совершенно запущены, так как за них никто не следит, о них благоустройство никто не думает. К таким беспризорным скверам относятся скверы возле Привокзальной площади, на углу улиц Бороденко и Красноармейской. Здесь нет ни скамеек, ни урн, трава вытачивается, кругом валяются мусор, обрывки бумаги, окорки. Даже сквер на площади Свободы не блещет чистотой. Он почему-то совершенно не освещен.

В городе ведется большое жилищное строительство. Следует в эксплуатацию крупные многоэтажные дома. Однако строители забывают о детях. При этих домах нет детских площадок. В результате дети играют и бегают по улицам, а это приводит иногда к несчастным случаям.

Горисполку следует подумать о мостах и тротуарах около больниц и поликлиник. Трудно добираться во время дождя до третьей поликлиники, необходимо проложить асфальтовый тротуар от Ленинского проспекта до городской больницы.

Наши городские парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде. Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

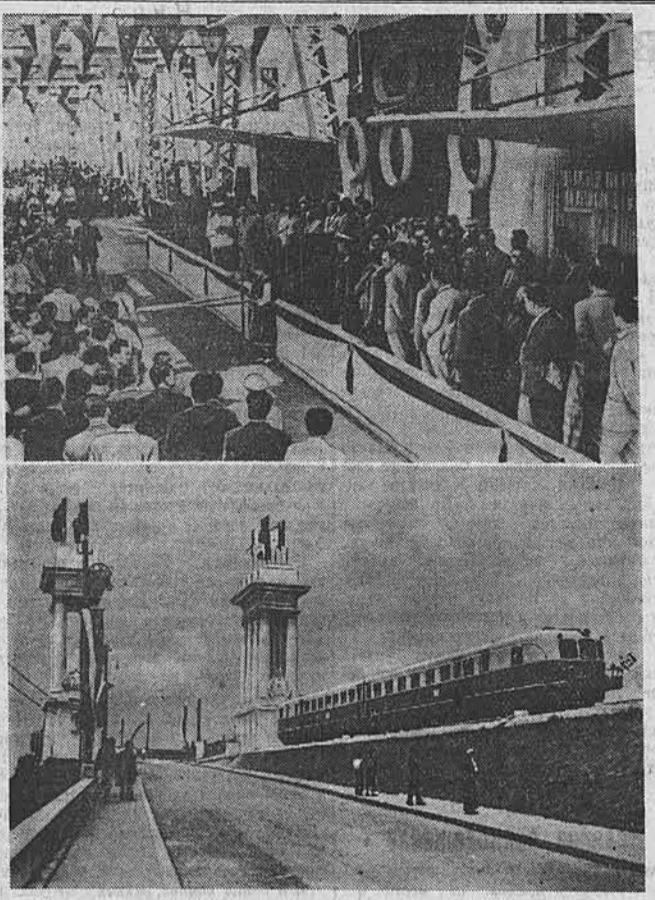
Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.

Наши парки, скверы, бульвары пока еще находятся в первозданном виде.



На дне был торжественно открыт мост через Дунай, соединивший болгарский порт Русе с румынским портом Днестр. Этот мост является крупнейшим в Европе и состоит из двух пролетов: для железнодорожного и автомобильного транспорта.

Мост построен по советским проектам в кратчайший срок — за 2 года и 3 месяца. В его сооружении, кроме Румынии и Болгарии, принимали участие Польша, Венгрия и Чехословакия.

На торжественном открытии выступили с речами председатель Совета Министров Румынской Народной Республики Г. Георгиу-Деж и председатель Совета Министров Народной Республики Болгарии Вылко Червенков.

Исполнитель речь произнес начальник строительства моста советский инженер Л. Сапрыкин.

После окончания митинга В. Червенков и Г. Георгиу-Деж разрезали ленты, открыли первый мост через Дунай. Румыны и болгары, применили участники Польши, Венгрии и Чехословакии.

На снимках: вверху — общий вид торжественного митинга. Внизу — первый поезд двинулся через мост.

Авиационное сообщение между Китаем и Советским Союзом

ПЕКИН, 5 июля. (ТАСС). В связи с четвертой годовщиной открытия китайско-советских гражданских авиационных директорий Китайско-Советского акционерного общества гражданской авиации Шэн-Ду сообщил корреспонденту агентства Синхуа, что за прошедшие четыре года по китайско-советским авиалиниям было перевезено 4.700 тонн груза, а также 1.600 тонн почты и десантников.

Завершение реконструкции Таншаньского металлургического завода в Китае

ПЕКИН, 6 июля. (ТАСС). В результате широкого индустриального строительства быстрыми темпами возрастает производственная мощность металлургической промышленности Китая. Наряду с реконструкцией таких мощных металлургических предприятий, как комбинаты в Аньшане и Дао, сейчас ведутся большие работы по расширению и реконструкции других металлургических заводов.

Газета «Женминъжигао» сообщает, что досрочно закончены работы по расширению Таншаньского металлического завода. В результате произведенных здесь работ производственная мощность завода увеличилась на 58 процентов.

На митинге, состоявшемся по случаю завершения реконструкции завода, рабочие, служащие и инженерно-технические работники обятали приложить все силы к тому, чтобы наиболее полно использовать производственную мощность завода и дать стране как можно больше металла.

Румыно-советский научный институт

БУХАРЕСТ, 5 июля. (ТАСС). Важную роль в распространении в Румынии достижений советской науки играет румыно-советский научный институт Академии наук. Коллектив сотрудников института переведет и распространяет большое количество материалов из советских научных изданий, организует лекции и доклады по различным вопросам. Ежегодно в институте переведаются свыше 200 тыс. страниц различных материалов из советской прессы, рассказывающей о достижениях науки в СССР.

С 1952 года институт переводит на румынский язык советские журналы: «Коммунист», «Вопросы философии», «Вопросы экономики». Были переведены и изданы труды Менделеева, Ломоносова, Костицына, Докучаева, Сеченова, Павлова, Бавилова. В начале нынешнего года работники института приступили к изданию сборника статей из советской печати. Уже вышли два таких сборника: «Славный путь КПСС» и «Два

мира — две линии экономического развития. Статьи из советской периодической печати, переведенные институтом на румынский язык, публикуются также в «Румыно-советских анналах» в «Библиотеке румыно-советских анналов», в «Тетрадях переведов для кафедр высшей школы». «Румыно-советские анналы» выходят 4—6 раз в год в 17 сериях. Одновременно в одиннадцати сериях издаются институтом «Сборники докладов по физике, математике, химии, биологии, сельскому хозяйству. В них публикуются конспекты материалов из советских журналов, о достижениях науки в СССР.

Библиотека румыно-советского научного института располагает книжным фондом в 90 тыс. томов книг на русском, румынском и других языках.

Институт имеет 4 филиала в университетских центрах страны — Яссах, Клуже, Тимишоаре, Тыргу-Муреше.

Сегодня в театре и кино:

Краевой ТЕАТР ДРАМЫ.
В СИРЕНЕВОМ САДУ.
Кинотеатр «РОДИНА».
Цветной художественный фильм «АТЕЛЕСТР ЗРЕЛОСТИ».
Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
ОШИВКА КАРЛА ШВАЛЬКА.
Кинотеатр «ПОБЕДА».
УЧИТЕЛЬ ТАНЦЕВ. (Первая серия).
Клуб ТРЕСТА «СТРОГИАЗ». ТАИНА КРОВИ.

БАРНАУЛЬСКАЯ ТОРГОВО-КООПЕРАТИВНАЯ ШКОЛА

Объявляет прием учащихся
на 1954—1955 учебный год.

Школа готовит: директоров, заведующих отделами промыслов, культурных сельмагов.

В школу принимаются по направлениям: рабочих-специалистов и сельского личного.

Окончившие 10 классов принимаются без практического стажа: торговой работы и приемных экзаменов.

Учащиеся обеспечиваются стипендией в размере 300 рублей в месяц.

Окончившие 7 классов подвергаются экзаменам: по русскому языку и арифметике (устно и письменно).

Конституции СССР (устно). Начало приемных экзаменов с 15 августа 1954 года.

Адрес: г. Барнаул, ул. М. Горького, 19.

РУБЦОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ

Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Союза ССР

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на дневное отделение на 1 курс и на 3 курс в группу на базе 10-летки

Учащиеся, поступающие на 1 курс, подтверждают приемными экзаменами по специальностям: конструкторские, инженерные, саперные, строительные, машиностроительные, электротехнические, машиностроение, машиностроение и т. д.

Для поступающих в группу на базе 10-летки приемные экзамены: по русскому языку и литературе (устно и письменно), математике (устно в письменном), истории СССР в объеме средней школы.

Лица, выдержавшие приемные экзамены на хорошо и отлично, зачисляются на стипендии.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора с приложением синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.

Адрес техникума: г. Рубцовск, ул. Молотова, 2, машиностроительный техникум.

Заявления подаются на имя директора синодальности об образовании на факультете, оружии по специальности, синодальности о рождении (в подлиннике) или паспорта (представляется лично), автобиографии, трех фотографии (3×4 см), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства.

Принимаются с 1-го июня по 31 июля 1954 года.

Вступительные экзамены с 1-го августа.