

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 113 (3794) | Пятница, 14 мая 1954 года | ЦЕНА 20 КОП.

Улучшить работу совхозов

В постановлениях сентябрьского и февральско-мартовского Пленумов ЦК КПСС вскрыты крупные недостатки в работе совхозов. Совхозы дают мало сельскохозяйственной продукции, себестоимость ее высока.

Эти недостатки свойственны и совхозам нашего края. За последние годы в ряде хозяйств были сокращены площади посевов зерновых культур, многие поля были заняты низкoproдуктивными многолетними травами. В результате совхозы оказались в большом долгу перед государством, значительно сократили слажу зерна на съезжие пункты. Некоторые совхозы — «12 лет Октября», Каменский и другие давали государству меньше хлеба, чем получали от него. В Навловском и в большинстве других совхозов не уделяется нужного внимания созданию прочной кормовой базы, в результате животноводство развивается слабо.

Совхозы получают крайне мало продукции на каждые 100 гектаров пашни, угодий и пастбищ. В Мартыновском, Светлогорском, Навловском и ряде других совхозов себестоимость сельскохозяйственной продукции очень высокая, государственные средства используются бесподобно.

Правительством приняты меры к улучшению положения дел в совхозах, переведу их на беззатратную работу. Сейчас необходимо решительно повысить уровень производственной деятельности всех хозяйств, добиться увеличения выпуска сельскохозяйственной продукции, снижения ее себестоимости.

Между тем сделано в этом направлении еще очень мало. В Алтайском зерноживитре и Бийском молотресте вместо организации борьбы за улучшение работы хозяйств ведутся бесполезные разговоры о необходимости развертывания этой борьбы. Руководители и специалисты зерноживитреста и молотреста пренебрежительно относятся к опыту совхозов Алтайского сахаеклопротеста, где дела идут значительно лучше. Между тем глубокое изучение этого опыта, распространение его в хозяйствах зерноживитролесного и молочного трестов, исключительно помогло бы быстрее осуществить перевод совхозов на беззатратную работу.

Основой всего сельскохозяйственного производства, как известно, является зерновое хозяйство. Однако далеко не во всех совхозах края организована борьба за развитие зернового хозяйства. Свидетельством этого является неудовлетворительный ход весенних полевых работ в совхозах края. Большую площадь обязаны засеять хозяйства зерноживитреста, пока же засеяно очень мало. Темпы сева в совхозах зерноживитреста заметно ниже, чем в МТС края.

Руководители треста и хозяйств принципиально взысканием полевых работ выделяют в единственный — в западной весне и дождях. Конечно, плохая погода создала немалые трудности. Но они вполне преодолимы. Об этом говорит опыт передовых тракторных бригад МТС, опыт передовых совхозов. В действительности низкие темпы полевых работ обясняются неудовлетворительной их организацией. Руководители зерноживитреста, его директор т. Ангельев, директора ряда совхозов забывают о своей ответственности перед государством за выполнение плана сева, не организуют полевые работы, ждут, что они развернутся са-

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

о созыве Юбилейной сессии Верховного Совета РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

Созвать Юбилейную сессию Верховного Совета РСФСР, посвященную 300-летию воссоединения Украины с Россией, 27 мая 1954 года в г. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ТАРАСОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР И. ЗИМИН.

Москва, 12 мая 1954 года.

300-летие воссоединения Украины с Россией

12 мая в гости к рабочим Московского станкостроительного завода «Красный пролетарий» приехало около 200 артистов Киевского Государственного академического театра оперы и балета имени Т. Г. Шевченко.

Горячо встретили краснопролетарцы по-сланцев украинского народа. Огромный сборочный цех завода заполнили тысячи рабочих предприятия.

Секретарь парткома завода тов. Байденко от имени коллектива стадкостроителей сердечно приветствовал прославленных мастеров искусства Украины.

Затем украинские артисты дали большой концерт, в котором приняли участие хор театра, балетная группа, солисты.

В репертуаре художественной самодеятельности Москвы большое место занимают произведения украинских авторов. С неизменным успехом идет во Дворце культуры имени Горбунова пьеса А. Корнейчука «Балаклава роща». Спектакль был показан уже более пятидесяти раз. Популярностью пользуется опера С. Гулак-Артемовского «Запорожец за Дунаем», постановка которой осуществлена в Доме культуры имени Горького. В опере занято свыше 150 исполнителей. В репертуаре театрального коллектива центрального клуба шоферов пьеса Г. «Литак-Основяненко «Шельменко-Кишинев».

13 мая в филиале драматического театра имени Моссовета в ознаменование

(ТАСС).

К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ XI СЕЗДА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ СССР

Во изменение ранее установленного срока XI сезд профессиональных союзов

ССР созывается 7 июня 1954 года в Москве, в Большом Кремлевском Дворце.

(ТАСС).

Сегодня в номере:

Л. Смоленский. — На сплаве леса (2 стр.).

В. Митюшкин. — Бюджет города Барнаула (2 стр.).

В Министерстве Иностранных Дел ССР (2 стр.).

Н. Благовидов, Г. Локшин. — Люди решают успеха сева (3 стр.).

ГОВОРЯТ МАСТЕРА ВЫСОКИХ УРОВНЕЙ. Т. Сысоев, И. Стрекашов. — Получим больше конопли (3 стр.).

С. Ячин. — Школа перед экзаменами (3 стр.).

Женевское совещание министров иностранных дел (4 стр.).

К предстоящей сессии Всемирного Совета в Берлине (4 стр.).

Заявление начальника французской медицинской службы в Дьен-Бен-Фу, взятого в плен вьетнамской Народной армией (4 стр.).

Заявление верховного командования вьетнамской Народной армии относительно эвакуации тяжело раненных вражеских солдат из Дьен-Бен-Фу (4 стр.).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР. О созыве Юбилейной сессии Верховного Совета РСФСР (1 стр.).

ВРЕМЯ НЕ ТЕРПИТ — ПАШИ И СЕЙ, НЕ ОЖИДАЯ ПОГОЖИХ ДНЕЙ. Н. Добшик — Настойчиво преодолеваем трудности. На полях края. И. Меликов. — Опыт передовых механизаторов — всем бригадам (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Г. Мельников. — Агитатор — борец за повышение производительности труда. М. Рудаков. — Лекторы села Усть-Мохи (2 стр.).

С. Ячин. — Школа перед экзаменами (3 стр.).

Время не терпит — паши и сей, не ожидая погожих дней!

Настойчиво преодолеваем трудности

Вспахано 1500 гектаров, посеяно 900 гектаров

Нашей комсомольско-молодежной тракторной бригаде было запланировано нынешней весной провести раньше боронование на 700 гектарах, дискование — на 500 гектарах, вспахать 1.500 гектаров целины и многолетней заросли, посеять 2.200 гектаров яровых и вспахать 1.500 гектаров майских паров.

Погодясь в весне, мы предвидели, что встретимся с трудностями. Наряду с опытными механизаторами в бригаде были выделены молодые патриоты, привлекшие на основание целинных и залежных земель из центральных районов страны, не работавшие раньше в тракторных бригадах. До начала полевых работ опытные члены бригады многое перенесли на тракторах ДТ-54, часто доводили выработку до 250 процентов нормы.

В конце второй пятилетки наша бригада приступила к севу яровых. На сев были выделены два гусеничных трактора ДТ-54, а на сев подсолнечника — колесный трактор с квадратно-гнездовой сеялкой. Несмотря на то, что эту замечательную машину мы используем впервые, работает она безостановочно. Качество сева подсолнечника хорошее. Начальник агрегата т. Сахненко хорошо организовал работу всего агрегата, и он ежедневно засевает по 12—15 гектаров при задании 12.

Выполняют смелые задания и механизаторы, работающие на севе пшеницы. Мы организовали работу бригады так, чтобы к 15 мая весенние полевые работы паверника были закончены и все тракторы были переключены на вспашку майских паров.

Но осуществить это помешали сильные дожди, которые идут у нас с небольшими перерывами вот уже больше пятидней. Начинаясь мы переключили большинство машин на вспашку пшеницы в надежде, что дожди скоро прекратятся, и тогда будем продолжать сев. Но потом решили, что ожидать ясной погоды возможно придется долго, и сев растягивается. Поэтому организованная работа так: когда дождь прекратится, переключаем два трактора, привлекаем сеялки и, не дожидаясь, когда погода просохнет, продолжаем сев. В дальнейшем, если дожди будут продолжаться, сеялки сеяют вспашку.

В поле мы выехали организованно, во время и в полной готовности. Однако приступим к работам одновременно с другими бригадами нашей МТС мы смогли. Объясняется это тем, что на полях обследованных нами полеводческой бригады колхоза имени Кирова мицунай зимой был накоплен такой покров снега, какого в наших местах не было никогда. Достаточно сказать, что на поле, на котором минувшим летом сеяли кулисы, снег не вспахали даже к 11 мая, не говоря уже о талых водах, которые покрыли большую часть поверхности поля. Между тем прошлой весной на этом поле было уже сухо в первых числах апреля.

Иланы-маршрутчики, составленные агрономами МТС, пришли сначала до конца изучения. В течение двух пятидневок механизаторы были вынуждены вести работы выбороносе, так как на всех полях было много таких мест, где даже гусеничные тракторы легко увязали. Но члены нашей бригады были проникнуты таким сильным желанием выполнить близкую задачу — заложить прочную основу для урожая нынешнего года, что с небылицей упорством и умением находили пути для преодоления всех трудностей и систематически выполняли смелые нормы. Даже совсем еще неизысканные трактористы брянские комсомольцы Анатолий Колесников и Анатолий Леонов на разу не вернулись с поля, не выполнив смелого задания. А местные механизаторы Григорий Мазеня и Виталий Сироткин, рабо-

тавшие на полях севшими кулисами, и 200 гектаров целины, выделенной правлением для сверхпланового сева. После того, как пшеница будет закончена, часть машин выделилась для вспашки паров, а остальные будут продолжать сев яровых, который закончится к 17 мая. Вспашку паров проведем на полутора тысячах гектаров к 23 мая.

Две-три раза в неделю в нашей бригаде проводятся производственные совещания, на которых обсуждаются итоги работы, выявлены недостатки и намечены пути для их устранения.

Преодолевая трудности, мы лобяемся получением высокого урожая и завоеванием права участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Н. ДОБШИК, бригадир тракторной бригады Петуховской МТС.

Ключевской район.

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

Люди решают успех сева

Каждый час производительно использовать на севе,
вести пахоту круглые сутки

На рубцовскими степями ходили тучи. На полевом стане тем временем люди строили различные предположения, некоторые доказывали, что вот-вот пойдет дождь и что поэтому стоит ли на каких-то нескольких часах запускать сеялки. Максим Овчинников, считающийся в Рубцовской МТС хорошим бригадиром, тоже стоял на погоду. Внешне, казалось, он был обеспокоен тем, что его тракторная бригада до сих пор засыпала лишь несколько гектаров. На деле же бригадир не принал каких-либо решительных мер.

Пока в переполненной народом помеющей будке шли разговоры, погода уже прояснилась: тучи покружились и исчезли. Кто-то сказал, что в соседней бригаде запустили сеялки, но бригадир беспомощно махнул рукой, добавив: «Что толку-то, к вечеру опять пойдет».

И тут еще раз убеждаешься, как руководители, оказавшиеся во власти самотека, могут превратиться в безвольных людей. Успакасались ведь дорогие часы и дни. Бригады, обслуживающие соседний колхоз имени Ленина, засыпали в то время уже по триста и даже по пятьсот с лишним гектаров, как, например, бригады коммунистов Федора Погодина или Ивана Заруцкого. Механизаторы этих бригад буквально стерегут погоду, используя каждый похожий час, каждую почтовую минуту.

Стречь погоду! Именно так нужно поступать в сложившейся обстановке на севе. Не хныкать, не ссыпаться на трудности, а противостоять им высокой организованностью. Но нет этой высокой организованности во многих бригадах Рубцовской МТС, нет ее и в бригаде Максима Овчинникова. Ведь и на десятый день после начала пахоты здесь еще не все сеялки были подготовлены к работе.

Немало дней потерян в непонятном выжидании тракторной бригадой Николая Колупаева. Только четвертого мая, и то лишь к концу дня, он решил пустить с одним из дизельных тракторов две сеялки. Оказалось, что сев вполне можно было вести с полной нагрузкой для трактора — с тремя и четырьмя сеялками. Кстати, бригадир Колупаев, отправив трактор, сам остался на стане и даже не понтересовался, как же работают сеялки. За упущенное в этот день погодные часы бригада могла бы засеять по меньшей мере шестьдесят — семьдесят гектаров. Такова цена потерянного времени только за один день и только в одной бригаде. А сколько таких часов упущено во всех бригадах!

Не если надо стеречь погоду на севе, то с пахотой дело обстоит проще. Однако и на пахоте тракторы используются далеко не на полную мощность, а, как правило, — с четырехкорпусными и трехкорпусными плугами. Даже передовой бригадир Заруцкого пятого мая гонял тракторы по мягкой земле с трехкорпусными плугами. Машины легко шли на четвертой скорости. А рядом без пользы стояли пятикорпусные плуги.

Многие тракторы в бригадах, обслуживающих колхозы имени Ленина, имени Карла Маркса и «Путь Сталина», эксплуатируются только в одну смену, а ночью стоят. Но и там, где машины используются в две смены, производительность их ночью крайне низка, тракторы часто выходят из строя, и трактористы сплющены и рядом не выполняют установленных норм выработки. Было немало случаев, когда машины застревали в топких местах, ломались. Это можно обяснить прежде всего тем, что бригады не обследуют, не изучают заранее, днем территории, предназначенные для обработки, и сами трактористы этого не делают.

Было уже несколько серьезных поломок тракторов в бригадах Николая Колупаева и Арсентия Овчинникова. Почему произошли эти поломки, кто конкретно виноват в них — неизвестно. Главный инженер МТС, механизаторы не анализируют причины выхода из строя машин и не принимают мер, предотвращающих подобные случаи в дальнейшем. Только за три дня — с третьего по пятые мая — было семнадцать случаев застревания тракторов на различных причинах. Передвижные мастерские — «лесочки» до сих пор бездействуют, механизаторам приходится по любому случаю, связанному с заменой или ремонтом той или иной детали, ездить с полевых станов на центральную усадьбу МТС. Теряется ценнейшее время, а тракторы в этот момент простаивают.

Нельзя пройти мимо такого факта. Тракторы, предназначенные для обслуживания колхоза имени Карла Маркса, стоят без действия на полях, которые оказались отрезанными водой в связи с различным речи Алей, а земли, готовые для пахоты и сева, остались сейчас без машин. Все это плоды неорганизованности и непростительной нераспорядительности руководителей МТС.

Рубцовская МТС вооружена пылью ботанической и разнообразной техникой. Достаточно сказать, что на станции имеется сейчас трицать три дизельных трактора, семь тракторов С-80, трицать три машины АСХТЗ-НАТИ, а всего с другими — сто пять тракторов. Такого количества машин никогда раньше не было в МТС. Их вполне достаточно, чтобы даже при неблагоприятных погодных условиях привести вспеченный сев в короткий срок.

Но производительное использование всей этой замечательной техники возможно при условии, если будут обеспечены квалифицированное техническое руководство бригадами, повседневная практическая помощь им со стороны главного инженера МТС и механиков. Такой помощи сейчас нет. Главный инженер т. Сакун целиком отнесен к контруту станции. В бригадах редко бывают даже участковые механизаторы, совершившие не вилит сеялки по сельскохозяйственным машинам т. Сарычева. А всех их так ждут в бригадах, в их помощи так нуждаются механизаторы непосредственно на месте!

...Стал пасмурный день, но дождя с прошедшего вечера не было. Донашивший с разных сторон шум тракторов радовал. На полях колхоза имени Куйбышева трак-

тористы бригады Арсентия Овчинникова поднимали залежи. Можно было с утра вести сев, но не оказалось на месте сеялки. Пока они явились из колхоза, прошло немало времени.

Кстати, полеводческие бригады здесь еще до сих пор не вышли в поле в полном составе. А в условиях, когда нужно использовать для сева каждый погодный час, должны быть всегда в боевой готовности и механизаторы, и полеводы. В любое время должны быть наготове и сеялки и семена.

Победа на севе завоевывается колхозниками и механизаторами в тесном сотрудничестве. Между тем правление колхоза имени Куйбышева не занимается обустройством такого сотрудничества. Бригадир тракторной бригады не раз обращался к председателю колхоза т. Бигдаю, чтобы колхоз помог в подготовке сеялок. Но Бигда почему-то считает, что это дело только механизаторов.

Председатели ряда колхозов, обслуживающих Рубцовской МТС, в том числе и т. Бигда, и председатель колхоза имени Ленина т. Алексенко, явно неправильно представляют свое место и роль в новых условиях работы МТС: они редко бывают в поле, самоустраниются от руководства полевыми работами, стараются переложить основные тяготы весенней сидки только на плечи работников станции. В этом недородовом явлении давно нужно было серьезно присмотреться партийным и советским руководителям района и добиться того, чтобы председатели и правления колхозов, бригадиры полеводческих бригад правильно поняли свои задачи в организации и проведении полевых работ.

Трактористам из бригады Арсентия Овчинникова пришлось самим откладывать сеялки, но и они не довели дело до конца. Надо было, например, прокрутить высовывающие аппараты в новых машинах, в чём могли бы оказать помощь сеяльщики, а этого сделано не было, и с первых же часов работы в тот день стала рваться цепь. Потери времени увеличились в последующие часы. Трактор, прибывший на испытание из одной из сеялок, простоял около часа, так как сеялка оказалась недостаточно отрегулированной. В тот же момент сеялка привезли из поломанный деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с сева и перегнать на пахоту.

Арсентий Овчинников, взъерошенный событиями одного дня, никак не мог придумать, что же ему делать с прицепом.

Вскоре на стан прибыл второй трактор, водителями которого являются Зайцев и Линк. Оказалось, в нем поломалась шестерня второй и третьей передач. Еще несколько часов простого трактора в такую горячую пору. И вот в этот момент сеялка привезли из поломанной деревянный прицеп. Под конец эту можно было предвидеть давно, но бригадир надеялся на авось, а механики вообще не уделяют внимания принципиальным машинам. Трактор пришлось снять с

