

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 222 (9595) | Суббота, 19 сентября 1953 года | ЦЕНА 20 КОП.

## Великий дружественный союз Китая и СССР

Сегодня «Правда» публикует сообщение о приеме Председателем Совета Министров Союза ССР Г. М. Маленковым посла Китайской Народной Республики в СССР Чжан Вэнь-тиня. Во время приема Посол вручил Г. М. Маленкову телеграмму от Председателя Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики Мао Цзэ-дуня в связи с оказанием Советским Союзом помощи в экономическом строительстве КНР.

Принимая текст телеграммы, Председатель Совета Министров ССР товарищ Г. М. Маленков сказал, что советский народ радуется успехам великого китайского народа в подъеме экономики и культуры страны. Дело дальнейшего экономического развития и индустриализации Китая имеет под собой прочную основу и находится в надежных руках. Товарищ Г. М. Маленков заявил, что Правительство Советского Союза желает пропаганды Китайской Народной Республики, дальнейшего укрепления великого дружественного союза Китая и Советского Союза на благо народов наших стран, на благо укрепления мира и международной безопасности.

Телеграмма Председателя Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики, товарища Мао Цзэ-дуня, публикующаяся сегодня в «Правде», является важным документом, свидетельствующим о дальнейшем укреплении великой дружбы советского и китайского народа.

В телеграмме говорится:

«На заседании Центрального Народного Правительства Совета Китайской Народной Республики, состоявшемся 15 сен- тября 1953 года, с удовлетворением был заслушан доклад члена Правительственной делегации Китайской Народной Республики товарища Ли Фу-чуня о переговорах с Советским Правительством по вопросу оказания Советским Правительством помощи в деле экономического строительства нашей страны. Центральный Народный Правительственный Совет единодушно считает, что, благодаря согласию правительства Великого Советского Союза систематически оказывать экономическую и техническую помощь Китаю в строительстве и реконструкции 91 нового предприятия и 50 новых строящихся и реконструируемых предприятий, китайский народ, энергично изучая передовой опыт и новые технические достижения Советского Союза, сможет постепенно построить свою мощную тяжелую промышленность в Китае и обеспечить неуклонный рост удельного веса социалистического сектора в народном хозяйстве. Пятилетний план экономического развития Китайской Народной Республики намечает дальнейший рост промышленного производства и в первую очередь быстрое развитие машиностроения, черной и цветной металлургии, точной и энергетической промышленности, транспорта и сельскохозяйственного машиностроения. Будут построены сотни новых предприятий, шахт, рудников, проложены новые железные дороги. Уже в этом году общий объем капитального строительства возрастает более чем на сорок процентов по сравнению с прошлым годом. На северо-западе Китая общий объем капитального строительства увеличивается в шесть раз: здесь строительные работы начаты на 170 крупных площадках. В ходе выполнения этого плана, в ходе индустриализации страны еще больше укрепится союз рабочих и крестьян. На базе развития производства материальных и культурный уровень народа будет неуклонно повышаться».

От имени Китайского Правительства и китайского народа товарищ Мао Цзэ-дун выразил сердечную благодарность Советскому Правительству и советскому народу за великую, всестороннюю, долгосрочную и бескорыстную помощь и заявил, что Китайское Правительство и китайский народ прилагают свои неслабывающие усилия к укреплению экономического сотрудничества и дружественного союза между Советским Союзом и Китаем в интересах общей борьбы за дело мира во всем мире.

Советский Союз, Китайская Народная Республика, страны народной демократии составляют могучий лагерь демократии в социализме, силы которого непрерывно растут и крепнут. Одним из решающих преимуществ социалистического лагеря и его принципиальных отличий от империалистического лагеря является то, что он не разделяется внутренними противоречиями и борьбой, что он един и сплочен. Важнейшим источником его силы служат взаимная работа об интересах всех стран демократического лагера и тесное экономическое сотрудничество.

Последовательно осуществляя Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи, подписанный в феврале 1950 года, Советский Союз и Китай наладили широкую систему взаимных экономических и культурных связей. Взаимоыогнна торговля, научно-техническая помощь, сотрудничество в развитии народного хозяйства, науки и культуры, сотрудничество в подготовке кадров, предоставление кредитов, обмен производственным опытом — таковы основные линии растущих братских связей народов Советского Союза и Китайской Народной Республики.

Советский Союз предоставил Китайской

(Передовая «Правды» за 18 сентября).

## К пребыванию Правительственной Делегации КНДР в Москве

17 сентября находящаяся в Москве Центрального Комитета Трудовой Партии Кореи Чан Ден Ай. Заместитель Председателя Кабинета Министров Тен Ир Лен, Министр Иностранных Дел Нам Ир, Министр железнодорожных дорог Ким Хэ Иль, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНДР в Москве Лим Хэ и другие официальные лица.

(ТАСС).

## Издание отдельной брошюры постановления Пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР»

Государственное издательство политической литературы издало отдельной брошюрой постановление Пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского

хозяйства СССР», принятное 7 сентября 1953 г. по долгу тов. Хрущева Н. С. Брошюра выходит тиражом в 5 миллионов экземпляров.

(ТАСС).

## Сегодня в номере:

Прием Председателем Совета Министров Союза ССР Г. М. Маленковым посла КНР в СССР Чжан Вэнь-тиня (1 стр.).

Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищ Г. М. Маленков (1 стр.).

БОРЬБА ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА — ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО. Механизаторы возвращаются в МТС. П. Пустовалов. — Поднять культуру земледелия. За полное использование техники (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Конкретно, со знанием дела руководить партийной пропагандой. П. Дубров. — Готовимся к новому учебному году (2 стр.).

ВЫШЕ ТЕМПЫ ОТДЕЛОЧНЫХ РАБОТ НА СТРОЙКАХ. М. Котов, Т. Ласицук, З. Болотова. — Лучше заниматься организацией труда. П. Иванов. — Давайте соревноваться, тов. Есаулов, С. Кузнецов. — Равняясь на передовиков. С. Дубровин. — Маларные работы вести широким фронтом (2 стр.).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ (2 стр.).

Е. Красиков. — В поле нет свеклокомбайнов (3 стр.).

В. Деркач. — Зябь — основа высокого урожая (3 стр.).

С. Федотов. — Больше внимания торговле на селе (3 стр.).

Братская помощь Советского Союза — важный фактор восстановления экономики Китая (4 стр.).

Перед выборами в Норвегии (4 стр.).

Л. Величанский. — Бедственное положение тружеников Турции (4 стр.).

## Прием Председателем Совета Министров Союза ССР Г. М. Маленковым посла КНР в СССР Чжан Вэнь-тиня

17 сентября Чрезвычайный и Полномочный посол Китайской Народной Республики в СССР Чжан Вэнь-тинь посетил Председателя Совета Министров ССР Г. М. Маленкова.

Во время приема Посол вручил Г. М. Маленкову текст телеграммы от Председателя Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики Мао Цзэ-дуня в связи с оказанием Советским Союзом помощи в экономическом строительстве КНР.

Вручая текст телеграммы, Посол заявил, что решение о направлении этой телеграммы Правительству ССР было единодушно принято на заседании Центрального Народного Правительственного Совета 15 сентября 1953 года в связи с докладом члена Правительственной делегации КНР Ли Фу-чуня об итогах переговоров с

Советским Правительством в Москве по вопросу об оказании помощи Советским Союзом в деле экономического строительства КНР.

Принимая текст телеграммы, Председатель Совета Министров ССР Г. М. Маленков сказал, что советский народ радуется успехам великого китайского народа в подъеме экономики и культуры страны. Дело дальнейшего экономического строительства Китая имеет под собой прочную основу и находится в надежных руках. Правительство Советского Союза желает пропаганды Китайской Народной Республики, дальнейшего укрепления великой дружбы советского и китайского народа в интересах общей безопасности.

На приеме присутствовал Министр Иностранных Дел ССР В. М. Молотов.

## Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищу Г. М. МАЛЕНКОВУ

На заседании Центрального Народного Правительственного Совета Китайской Народной Республики, состоявшемся 15 сентября 1953 года, с удовлетворением был заслушан доклад члена Правительственной делегации Китайской Народной Республики товарища Ли Фу-чуня о переговорах с Советским Правительством по вопросу оказания Советским Правительством помощи в деле экономического строительства нашей страны. Центральный Народный Правительственный Совет единодушно считает, что, благодаря согласию правительства Великого Советского Союза систематически оказывать экономическую и техническую помощь Китаю в строительстве и реконструкции Китая, для бурного развития производительных сил этой великой страны. В Китае уже освоено производство таких важных видов продукции, которые раньше ввозились из-за границы, как рельсы, горнодобывающее оборудование, универсальнопрессовые и токарные стаканы, генераторы, трансформаторы. Выпущены первые отечественные паровозы, тракторы, автомобили, мотоциклы.

Правительство Китайской Народной Республики разработала пятилетний план, основная задача которого, как это отмечалось на последнем заседании Центрального Народного Правительственного Совета, состоит в том, чтобы приложить все силы для создания тяжелой промышленности в Китае и обеспечить неуклонный рост удельного веса социалистического сектора в народном хозяйстве. Пятилетний план экономического развития Китайской Народной Республики называет дальнейший рост промышленного производства и в первую очередь быстрое развитие машиностроения, черной и цветной металлургии, точной и энергетической промышленности, транспорта и сельскохозяйственного машиностроения. Будут построены сотни новых предприятий, шахт, рудников, проложены новые железные дороги. Уже в этом году общий объем капитального строительства возрастает более чем на сорок процентов по сравнению с прошлым годом. На северо-западе Китая общий объем капитального строительства увеличивается в шесть раз: здесь строительные работы начаты на 170 крупных площадках. В ходе выполнения этого плана, в ходе индустриализации страны еще больше укрепится союз рабочих и крестьян. На базе развития производства материальных и культурного уровня народа будет неуклонно повышаться.

Об государстве во время происходивших переговоров решено вопрос о строительстве 91 предприятия и 50 новых строящихся и реконструируемых предприятий, китайский народ, энергично изучая передовой опыт и новые технические достижения Советского Союза, сможет постепенно построить свою мощную тяжелую промышленность. Это будет иметь чрезвычайно важное значение для индустриализации Китая, для постепенного перехода Китая к социализму, а также для укрепления силы мира и демократии, возглавляемого Советским Союзом.

Об итогах переговоров Советского Правительства и китайского народа я выражаю сердечную благодарность Советскому Правительству и советскому народу за эту великую, всестороннюю, долгосрочную и бескорыстную помощь. Китайское Правительство и китайский народ приложат свои неслабывающие усилия к укреплению экономического сотрудничества и дружественного союза между Советским Союзом и Китаем в интересах общей борьбы за дело мира во всем мире.

Председатель Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики МАО ЦЗЭ-ДУН.

15 сентября 1953 года.

Пекин.

## Борьба за дальнейшее развитие сельского хозяйства — всенародное дело

### Механизаторы возвращаются в МТС

СТАЛИНО, 18 сентября. (ТАСС). За последние годы из МТС Стальнинской области на работу в промышленные предприятия, а также в сельскохозяйственные и культурные организации, в первую очередь быструю скорость, вступили механизаторы, рабочие и служащие. Были построены сотни новых предприятий, шахт, рудников, проложены новые железные дороги. Уже в этом году общий объем капитального строительства возрастает более чем на сорок процентов по сравнению с прошлым годом. На северо-западе Китая общий объем капитального строительства увеличивается в шесть раз: здесь строительные работы начаты на 170 крупных площадках. В ходе выполнения этого плана, в ходе индустриализации страны еще больше укрепится союз рабочих и крестьян. На базе развития производства материальных и культурного уровня народа будет неуклонно повышаться.

Бывший тракторист Сергей Баранов, ныне работающий плотником на Енисейском коксохимическом заводе, обратился в областное управление сельского хозяйства с просьбой оказать ему помощь в поиске работы. Были предложены различные варианты, но он отказался от них.

Совершенно правильно указывается в постановлении, что отсутствие постоянных механизаторских кадров в МТС не дает возможности высокопроизводительно использовать технику, повысить культуру земледелия и увеличить урожайность полей, развивать общественное животноводство в колхозах. Теперь положение резко изменилось.

Трактористы нашей бригады горячо одобряют решение Пленума ЦК КПСС. Мы слышим еще энергичнее добываться высокопроизводительного использования техники и повышения культуры земледелия.

Наша тракторная бригада взяла новое повышенное обязательство — завершить работы по обработке земли под урожай будущего года, заготовить коров и быков для картофела. Кроме двух машин ДТ-54, на вспашке забыли еще занят трактор С-60. Его водитель Алексей Чуйков систематически перевозит норму, вспахивая по 15—18 гектаров вместо десяти по заданию. На тракторе «Универсал» Алексей Медведев уже произвел сворачивание солонцы на площе 1200 гектаров.

Большое внимание мы уделяем качеству обработки земли, соблюдению агротехнических правил, контролируя работу каждого тракториста и принципица. Обработанные поляны принимаем вместе с бригадиром полеводческой бригады от трактористов и принципицами складенно.

Уборка картофеля в этом году в облученных колхозах механизирована. 20 гектаров его убрали картофелекопалкой.

Наш колхоз в основном состоит из постоянных кадров, работающих по несколько лет. Принципица Анастасия Пашинина, например, бесменно работает четыре года на приспособленных машинах, а учитель-заправщик Василий Медведев трудится в течение 15 лет. Давно работает на приспособленных машинах Николай Шкуренко и Анна Брилевская.

Достаточный опыт трактористов и принципиев, а также четкая организация труда позволяют нам в срок и высококачественно выполнять все полевые работы, повышать производительность машин, бороться с излишними затратами на полевом ремонте, экономить горючее. На плавовых ремонт машин, например, мы будем предусмотрено израсходовать 7866 рублей, а мы израсходуем всего лишь 2307 рублей, тем самым снизим себестоимость обработки каждого гектара на один рубль. Кроме того, сэкономим 1264 килограмма горючего. Средняя выработка на плавовом ремонт машин, например, на 15-сильном тракторе 7866 рублей, а мы израсходуем всего лишь 2307 рублей, тем самым снизим себестоимость обработки каждого гектара на один рубль. Кроме того, сэкономим 1264 килограмма горючего. Средняя выработка на плавовом ремонт машин, например, на 15-сильном тракторе 7866 рублей, а мы израсходуем всего лишь 2307 рублей, тем самым снизим себестоимость обработки каждого гектара на один рубль. Кроме того, сэкономим 1264 килограмма горючего. Средняя выработка на плавовом ремонт машин, например, на 15-сильном тракторе 7866 рублей, а мы израсходуем всего лишь 2307 рублей, тем самым снизим себестоимость обработки каждого гектара на один рубль. Кроме того, сэкономим 1264 килограмма горючего. Средняя выработка на плавовом ремонт машин, например, на 15-сильном тракторе 7866 рублей, а мы израсходуем всего лишь 2307 рублей, тем самым снизим себестоимость обработки каждого гектара на один рубль. Кроме того, сэкономим 1264 килограмма горючего. Средняя выработка на плавовом ремонт машин, например, на 15-сильном тракторе 7866 рублей, а мы израсходуем всего лишь 2307 рублей, тем самым снизим себестоимость обработки каждого гектара на один рубль. Кроме того, сэкономим 1264 килограмма горючего. Средняя выработка на плавовом ремонт машин, например, на 15-сильном тракторе 7866 рублей, а мы израсходуем всего лишь 2307 рублей, тем самым снизим себестоимость обработ





ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ РАЙОННЫХ ПАРТИЙНЫХ И СОВЕТСКИХ ОРГАНОВ НА КРАЕВУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ:

TRACTORNAЯ БРИГАДА Г. Н. БУХАНЬКО из Землинухинской МТС, выполнившая план вспашки зяби на площади 900 гектаров к 7 сентября при хорошем качестве работ и экономии горючего. Бригада продолжает пахать зябь сверх плана.

TRACTORНАЯ БРИГАДА К. В. БЕЛОВА из Паланинской МТС, выполнившая план подъема зяби 13 сентября на площади 700 гектаров при хорошем качестве работ и продлевающая вспашку сверх плана.

TRACTORНАЯ БРИГАДА Т. Е. СЫЧЕВА из МТС «Гигант», перевыполнившая декадное задание по вспашке зяби — из общего плана 1.300 гектаров вспахано 1.100 при хорошем качестве работ.

TRACTORНАЯ БРИГАДА В. Г. НРАЕВА из Сорокинской МТС, выполнившая 522 гектара зяби из 550 гектаров по плану при хорошем качестве работ.

TRACTORISTЫ Сорокинской МТС: С. П. АКСЕНОВ, выполнивший на тракторе СХТЗ сезонное задание по вспашке зяби в количестве 126 гектаров; П. И. ЛУНГОВ, вспахавший на тракторе СХТЗ 99 гектаров при сезонном задании 68 с хорошим качеством работ.

TRACTORIST Зиминской МТС Н. А. КАЛИНИН, выполняющий на тракторе ДТ-54 сменные задания на вспашке зяби на 130—135 процентов.

## В поле нет свеклоскомбайнов

### В Тальменском районе машины не используются на уборке свеклы

Постановлением ЦИК ЦБ КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР» поставлена задача обеспечить круглогодичный весь отраслей сельского хозяйства и в течение двух—трех лет разъяснять повышение обеспеченности всего населения нашей страны продовольственными товарами.

ЦИК ЦБ КПСС отметил, что огромные возможности крупного сельского хозяйства пока используются плохо. И одной из главных причин серьезного отставания ряда отраслей сельского хозяйства является совершенство неудовлетворительное использование машинной техники.

Справедливости этих слов легко убедиться, если посмотреть, в каком состоянии находятся и как используется техника на уборке свеклы в Анисимовской МТС, Тальменского района.

...Поля колхоза «Третий Интернационал». По свекловичной плантации движется комбайн СКМ-3. Он должен убирать сразу три ряда свеклы, а убирает только два, средний ряд остается невыбранным. Да и в кучах, складываемых комбайном, остается много свеклы с неубранной ботвой.

На полях работает двадцать семь колхозников. Они лопатами выкапывают оставленную машиной свеклу, удаляют ножами необрезанную ботву. А комбайн движется все дальше и дальше, оставляя за собой прерывистую зеленую ленточку. Наконец, он перевалила за возвышенность и скрылся из виду.

— Двойная работа, — возмущаются колхозники, выкапывая свеклу. — Три дня назад комбайн резал корни пополам, сейчас он их выдергивает, но оставляет с ботвой. Женщины недоброжелательно глядят след скрывшись агрегатом, который потом снова должен появиться на взгляде.

В чем причина неудовлетворительной работы комбайна?

Учетчик первомайской бригады т. Колыков замеряет расстояние между свекловичными рядками. Оно должно быть равно 45 сантиметрам, иначе теребильный аппарат комбайна будет оставлять скользящий след.

Если посмотреть на работу тех и других в Тальменском районе, то создается впечатление, что у механизаторов и полеводов не один и то же, а совершенно разные интересы. Механизаторы там, где они работают, стремятся как можно быстрее выполнить положение задания, не забывая о том, успевают или не успевают колхозники за работой машины, уберут или оставят, допустим, свеклу на поле под солнцем. Механизаторы горят за количеством убранных гектаров.

Полеводы, в свою очередь, стараются притормаживать работу машины, не выделяя для обследования машин.

И, как ни странно, ни директора МТС, ни руководители колхозов и районных организаций, словно не замечают этих неизвестностей, не принимают серьезных мер к тому, чтобы колхозники и механизаторы действовали слаженно, чтобы урожай был убран во время и без потерь.

Видимые результаты отсутствия содружества полеводов и механизаторов можно наблюдать, в частности, в колхозе «Советская деревня», обслуживаемом Тальменским МТС.

Свекловичное поле второй полеводческой бригады сильно засорено. При подсчете свеклы лапы свеклоподъемника частично забиваются травой. Для очистки их необходимо дополнительный человека. Но бригадир т. Шенкени не выделил этого человека, прицепив вынужден через каждые тридцать метров приподнимать лапы свеклоподъемника, чтобы очистить их от травы. В результате часть свеклы остается неподкопанной, что, естественно, во много раз снижает темпы уборки.

В речи на XIX съезде КПСС товарищ А. И. Микони отметил, что наша сахарная промышленность за последние годы добилась больших результатов. Но необходимо и дальше увеличивать посевы, урожайность сахарной свеклы и ее характеристика. Говоря о недостатках в выполнении планов выращивания сахарной свеклы, он особенно отмечал плохое состояние свеклосеяния в Алтайском крае.

Как свидетельствуют факты, руководители Тальменского района не сделали для себя соответствующих выводов из решений XIX съезда КПСС.

Так же по-хозяйски относятся в колхозе «Третий Интернационал» к тому, что выращено на артельных полях.

Не показывают колхозникам примера на руководителя Анисимовской МТС. На 10 сентября по МТС из 535 гектаров свеклы убрано было всего пять гектаров. Станция имеет в своем распоряжении 12 свеклобуровочных комбайнов. Есть 12 свеклоподъемников. При такой оснащенности каждый колхоз засеян деятельности Анисимовской МТС мог бы занять уборку в установленный срок. Но при нынешних темпах МТС едва справится с заданием и в ноябре.

Е. КРАСИКОВ.

Тальменский район.

## Зябь — основа высокого урожая

Партия и правительство всегда придавали большое значение современному выполнению плана подъема зяби — одному из важнейших агротехнических мероприятий, способствующих повышению урожайности сельскохозяйственных культур. Глубокая зяблевая обработка полей обеспечивает накопление и сохранение осенних и зимних осадков в почве и одновременно служит одним из наиболее верных средств борьбы с сорняками.

Лущение стерни на глубину 4—5 сантиметров является неотъемлемой частью системы зяблевой обработки почвы и важнейшим условием повышения урожайности сельскохозяйственных культур. Оно способствует очищению полей от сорняков, накоплению и сбережению влаги, уничтожению зимующих в стерне и на поверхности почвы вредителей сельскохозяйственных растений.

Осенине всходы сорняков успешно уничтожаются зяблевой пахотой. При наличии зяби под весь яровой клин следуют размещать на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем.

В Фрунзенской МТС из 54 тракторов ежедневно работают на вспашке зяби только 5—8 машин. До 10 сентября МТС вспахала лишь 2.400 гектаров при плане 3.100 гектаров. Дело в том, что в МТС за последнюю декаду простор тракторов по техническим и организационным недостаткам составили более 920 трактороресем

