

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 181 (9554) | Воскресенье, 2 августа 1953 года | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника.

Пламенный привет славной армии работников железнодорожного транспорта СССР!

К новым успехам в работе железнодорожного транспорта

Советский народ отмечает сегодня Всесоюзный день железнодорожника.

На работников железнодорожного транспорта возложены огромной важности задачи: от слаженности и четкости работы транспорта в значительной степени зависят успехи всех отраслей народного хозяйства страны. Наша партия и правительство уделяют большое внимание деятельности транспорта, проявляют постоянную заботу о его всестороннем развитии.

Из года в год железные дороги у нас оснащаются первоклассной техникой. По степени насыщенности ею они не имеют себе равных в мире. Вся эта техника вверена квалифицированным кадрам железнодорожников, способным использовать ее эффективно, в интересах дальнейшего расцвета экономики страны и удовлетворения растущих материальных и культурных потребностей всего общества.

В нашей стране непрерывно повышаются требования к железнодорожному транспорту. Расширение объема промышленного и сельскохозяйственного производства, рост товарооборота вызывают рост перевозок не железнодорожным и других видах транспорта. К концу пятой пятилетки, как указывается в решении XIX съезда КПСС, грузооборот железнодорожного транспорта должен возрасти по сравнению с 1950 годом на 35—40 процентов.

Советские железнодорожники настойчиво добиваются успешного осуществления поставленных перед ними задач. В первом полугодии текущего года они перевыполнили общий план среднесуточной погрузки, сократили среднее время оборота грузового вагона. Заметного улучшения количественных и многих качественных показателей добились в нашем крае работники железнодорожного транспорта Алтайского и Славгородского отделений железных дорог. Несколько повысил темпы работы железнодорожники Рубцовского отделения.

Однако использованы далеко не все резервы производства, в работе решающих звеньев транспорта имеются еще серьезные недостатки. Рубцовское отделение не справляется с выполнением графиков отправления и прихода поездов. На Славгородском отделении велики простои вагонов под погрузкой и выгрузкой. В Барнаульском отделении нередко допускаются перерывы в движении поездов на различных видах ремонта.

Железнодорожники Алтай в силах устранить имеющиеся недостатки в работе. На это должна быть направлена их энергия и творческая инициатива.

В социалистическом соревновании железнодорожников растут ряды новаторов — передовых машинистов, составителей поездов, ремонтников, осмотрщиков вагонов, путей обходчиков, стрелочников, кондукторов, диспетчеров. Настойчиво борются за комплексное использование мощностей локомотивов, за высокие и устойчивые показатели в работе паровозных бригад барнаульские машинисты Павел Староверов, Иван Иванович, Петр Мельников, Николай Колесов и многие другие, отчаянно водят тяжеловесные поезда славгородский машинист Юлий Рабцев, изо дня в день перевыполняют нормы на ремонте паровозов толяр Рубцовского депо Евгений Сидкин, значительно сократили время на обработку поездов составители Булыгина, Овсянников. Нужно добиться того, чтобы все работники транспорта трудились так же, как трудились передовые железнодорожники.

Для дня в день социалистическое соревнование обогащается новыми формами. Нужно всемерно расширять эти новые формы, смелее внедрять передовые методы труда. Однако в этом отношении на отделениях железных дорог нашего края не все обстоит благополучно. Еще в начале нынешнего года машинист депо станции Барнаул Павел Староверов выступил инициатором соревнования за высокие, устойчивые показатели в работе локомотивных бригад. Но ни партийные организации, ни хозяйственные руководители, ни политотделы отделений не добились широкого распространения среди паровозных машинистов Алтай этого ценного почина. Не находят необходимой поддержки и инициатива других новаторов. Не оказывается должной помощи всем паровозным бригадам в скоростном вождении составов, как и в вождении тяжеловесных поездов.

Задача хозяйственных руководителей, командиров транспорта, политработников, партийных и профсоюзных организаций направить усилия железнодорожников Алтай на приведение в действие всех внутрипроизводственных резервов, на обеспечение четкой и слаженной работы всех звеньев транспорта. Необходимо добиться твердого соблюдения графиков движения поездов, ежесуточного выполнения и перевыполнения планов погрузки и выгрузки, улучшения пассажирских перевозок, ускорения оборота вагонов, увеличения среднесуточного пробега локомотивов.

Чтобы с меньшим количеством подвижного состава перевозить как можно больше грузов, нужно обеспечить сокращение простоев вагонов под погрузкой и особенно под выгрузкой, не задерживать вагоны на станционных путях. Это требует, прежде всего, организации четких взаимодействий транспортных звеньев с клиентурой, с работниками промышленных предприятий.

Успешное решение задач, стоящих перед работниками железнодорожного транспорта, требует повышения трудовой дисциплины и единичности, искоренения случаев нарушений правил технической эксплуатации, обеспечения безопасности движения поездов, совершенствования дисциплины командования.

Партийные организации обязаны взять под постоянный контроль деятельность хозяйственных руководителей, оказывая решающее влияние на улучшение производственной деятельности каждой службы, каждого участка, каждого транспортного звена. Важнейшей задачей политотделов и партийных организаций является организация широкой массовой политической работы среди железнодорожников. Они обязаны воспитывать каждого работника транспорта в духе строгого соблюдения государственной и трудовой дисциплины, сознательного отношения и честного выполнения своего производственного долга, в духе непримиримости к малейшим недостаткам в работе.

Могучим средством устранения недостатков и достижения новых успехов является критика и самокритика. Однако имеется еще немало фактов, свидетельствующих о том, что отдельные партийные и хозяйственные руководители транспорта не способны широко развернуть критику. На прошедшей недавно партийной конференции Железнодорожного района г. Барнаула такой упрек справедливо был сделан коммунистам в адрес начальника политотдела Барнаульского отделения т. Лихачева и других работников политотдела. Из этого должны быть сделаны серьезные выводы. Задача состоит в том, чтобы всемерно развивать критику и самокритику, особенно критику снизу. Только при этом условии возможно неуступное движение вперед.

Перед железнодорожниками Алтай стоят сейчас задачи: они продолжают вступают в наиболее напряженный период года. Нужно обеспечить четкую перевозку зерна нового урожая, оказать всемерную помощь промышленным предприятиям в создании зимних запасов сырья и топлива, провести всестороннюю подготовку всего транспортного хозяйства к работе в зимних условиях. Строители обязаны усилить темпы работ на строящейся железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, чтобы в этом году сдать ее в постоянную эксплуатацию, а также быстрее завершить работы по сооружению ряда объектов на вступившей в эксплуатацию линии Барнаул—Сталинск.

Успешное решение работниками железнодорожного транспорта поставленных перед ними задач будет способствовать дальнейшему расцвету экономики нашей социалистической Родины, досрочному выполнению плана пятой пятилетки.

ВСЕ УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ — НА ПОЛЯ

Трудовые успехи комбайнеров

ЕГОРЬЕВКА. (Наш соб. корр.). Между комбайнерами района развернулось социалистическое соревнование за проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь.

Первым в районе приступил к косовице зерновых комбайнер Ново-Егорьевской МТС Степан Дзюнов. 22 июля он за пять часов убрал в колхозе имени Калининна 20 гектаров ржи. На второй день агрегат скошил 32 гектара. С тех пор производительность агрегата неуклонно повышается.

В другой полеводческой бригаде этого же колхоза хорошо работает комбайнер Василий Стеблянок.

Дружно работают и колхозники. Для приема зерна они отлично подготовили шесть токов, в том числе четыре механизированных. МТС снабдила колхоз зернопультами и сложными зерноочистительными машинами ВММ. Правление артели заключило за комбайновыми агрегатами 38 конных бричек, а для бесперебойной отгрузки зерна на токах выделило 20 колхозников.

Идет комбайновая уборка зерновых в колхозах имени Сталина, имени Буденного. Здесь скошены десятки гектаров овса. Одним из первых вывели свои комбайны на поля опытные воители Федор Неструев и Петр Савин. Каждый из них обязался в текущем сезоне выполнить с высоким качеством по две государственных нормы.

Планы и действительность

На столе начальника Шелаболихинского районного управления сельского хозяйства и заготовок т. Красношлыка лежит тетрадь, исписанная цифрами. Это — районный план уборки урожая, хлебозаготовок и сопутствующих им работ. В нем предусмотрены конкретные сроки жатвы по каждому колхозу и совхозу, определено, сколько в том или ином хозяйстве будет работать машин, людей, сколько будет крытых токов и т. д.

В МТС нехватает кадров механизаторов, но это не вызывает должной тревоги у дирекции. Не выполнив план подготовки комбайнеров, здесь, как и в прошлом году, рассчитывают поставить водителями людей, не имеющих соответствующей подготовки. Не подобраны еще полностью и не проинструктированы весовщики.

В прошлом году состав агрегатов рассматривался и утверждался райкомом партии еще до начала уборки. Это заставляло колхозы заблаговременно выделять и закреплять людей за комбайнами. Нынче этого нет.

И это уже отрицательно сказывается на ходе уборки. На полях колхоза имени М. Горького идет жатва хорошего урожая семенников житняка. Для обслуживания сена из двух комбайнов выделены подростки.

Отвозкой семян, — жалуются комбайнер т. Терехин, — занято всего три подвода вместо необходимых шести.

Слабо организовано обслуживание комбайнов также в колхозах имени Кирова и «КМ».

В минувшем году уборка урожая и хлебозаготовок в колхозах района сдерживались низким уровнем механизации зерноочистки, отсутствием необходимого количества зерносушилок и крытых токов. Однако это узкое место не ликвидировано и теперь.

У нас имеется по одному крытому механизированному току только в четырех колхозах, — говорит начальник управления сельского хозяйства и заготовок т. Красношлык. — Остальные токи сооружаются под руководством и при активном участии машинно-тракторных станций.

На самом же деле ни один механизированный ток в работе еще не готов. В колхозе имени М. Горького несколько лет тому назад был построен хороший крытый механизированный ток. Но в настоящее время здесь в трансмиссии подкювачи только две сортировки, к тому же не обеспечены набором решет. Предстоит установить еще одну сортировку, зерноуловитель и сложную машину. Но все эти машины не привезены в порядок. Не установлен еще шнек для подачи зерна на зерносушилку, сама зерносушилка требует ремонта. Необходимо также привести в порядок поля и крышу. Однако с подготовкой крытого тока в колхозе не спешат.

В колхозе имени Чапаева имеющийся крытый механизированный ток также не подготовлен к работе.

Положение было бы иным, если бы машинно-тракторные станции оказали в этом важном деле помощь колхозам. Но Шелаболихинская МТС, например, никакой помощи колхозам в этом деле не оказывает.

МТС имеет задание по механизации зерноочистки, но руководители ее о нем забыли. Здесь не отремонтировали еще ни

Помощь горожан

БПСБ. (Наш соб. корр.). Колонна автомашин въездала в большое колхозное село. Здесь скопились десятки гектаров овса. Одним из первых вывели свои комбайны на поля опытные воители Федор Неструев и Петр Савин. Каждый из них обязался в текущем сезоне выполнить с высоким качеством по две государственных нормы.

Промышленные предприятия Бийска послали нынче на хлебобуработку 1600 человек. Еще столько же горожан поедет в колхозы в ближайшие дни.

Сахарный завод, текстильная, первая и вторая швейные фабрики, заводы «Молжстрой», «Газшикеталь» и многие другие выехали на хлебобуработку по 100—180 человек.

Комбайнов нет, тока не готовы

На полях колхоза «Зеленая роща», Парфеновского района, стоит тучная, созревшая рожь. Она ждет забойных рук, требует уборки. Но председатель колхоза т. Прутков и директор Зиминской МТС т. Клубов не торопятся с началом уборки. До последних дней в первой бригаде не было ни одного комбайна. Только 27 июля были доставлены первые уборочные машины. Однако оказалось, что нет комбайнеров. Они продолжали оставаться на ремонте машин в МТС.

А хлеба не ждут. В колхозе на большом массиве уже созрел ячмень. Поставляет и пшеница, но правление колхоза все еще медлит с уборкой. Лишь несколько дней тому назад началась расчистка открытых токов. Совершенно не подготовлены крытые токи.

Странно ведет себя и агроном колхоза т. Лапин. Он равнодушно относится к беспорядкам, которые имеются в сельхозартели.

Руководители колхоза «Зеленая роща» и дирекция Зиминской МТС, очевидно, забыли, что в их руках находится судьба урожая, они беззаботно относятся к организации уборочных работ.

А. ТРИГУБ.
Парфеновский район.

В расчете на... быков

В начале июля бюро Панкрушихинского райкома партии заслушало отчет директора Панкрушихинской МТС т. Трухачева и секретаря партийной организации т. Лопаткина о готовности станции к уборке урожая.

На заседании бюро выяснилось, что в результате слабого руководства со стороны дирекции и партийной организации здесь не было отремонтировано много комбайнов и тракторов. МТС своевременно не приступила к подготовке сложных зерноочистительных машин.

Казалось, что после вмешательства райкома партии дела в МТС резко улучшатся. Но ничего подобного не случилось. В

то время, когда необходимо было вести массовую косовицу ржи и озимых, здесь только вспоминали об укомплектовании комбайновых агрегатов.

Уборка урожая Панкрушихинскую МТС захватил врасплох. Много машин все еще отремонтировано. С большим запозданием — только 26 июля директор МТС т. Трухачев дал указание об отправке комбайнов на поля. Между тем во всех колхозах на больших площадях давно сожрели ржи и озимые. В ряде мест рожь уже осыпается. Так, например, в колхозе «Красный маяк» рожь осыпается на площади в 77 гектаров. Но когда правление колхоза обратилось к директору

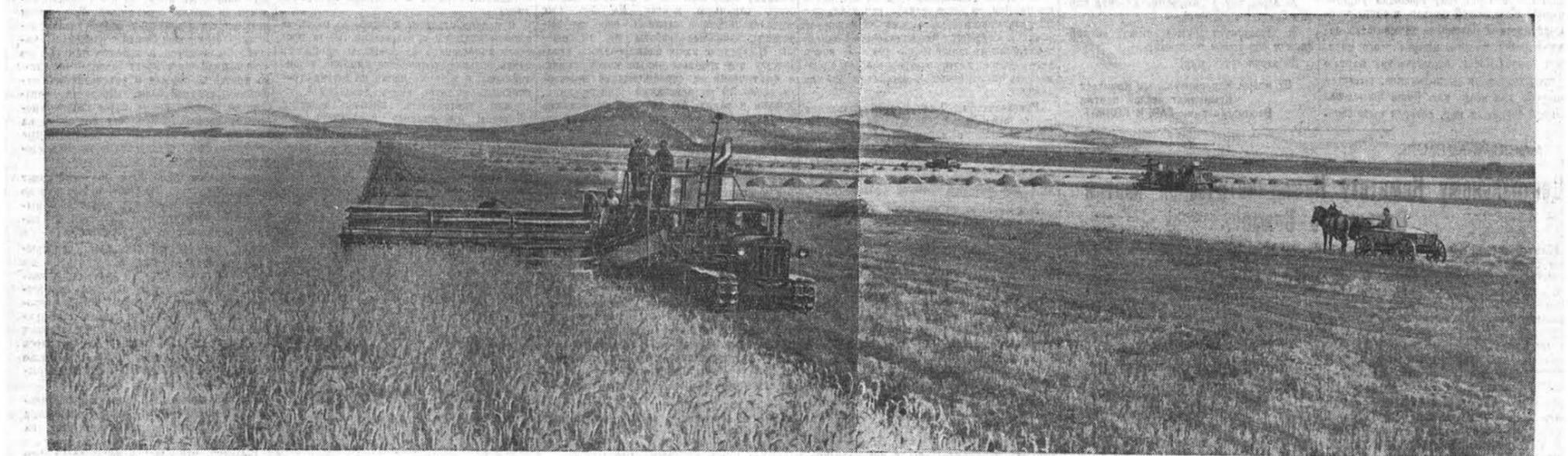
МТС т. Трухачеву с просьбой выдать комбайны для уборки ржи, он потребовал, чтобы колхоз выдал для буксировки комбайна быков. Исправного трактора в МТС не оказалось.

Также безответственно дирекция Панкрушихинской МТС относится к уборке урожая и в других колхозах.

Плохо подготовилась к уборке урожая и мелитса с началом косовицы урожая Романовская МТС.

Все это создает серьезную тревогу за судьбу урожая в местных колхозах.

И. ТАМОЖНИКОВ.
(Наш соб. корр.).
Панкрушихинский район.



В колхозе имени Суворова, Алтайского района, применяется групповой метод работы комбайнов. Комбайны работают на одном поле или соседних полях, что дает возможность хорошо обслуживать уборочные агрегаты. На снимке: агрегаты комбайнеров В. Разова, И. Попова и И. Иванова из Алтайской МТС на полях колхоза имени Суворова. Фото В. Николаева.

