

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 4 (9377) | Вторник, 6 января 1953 года

ЦЕНА 20 КОП.

План зимних агромероприятий выполнить по каждому колхозу

Болхозинство советской страны, воодушевленное решениями XIX съезда Коммунистической партии, самоотверженно трудится на благо великой Родины, с каждым днем умножая ее богатства, создавая изобилие продуктов для населения и сырья для промышленности.

Дальнейшее увеличение валовой и товарной продукции сельхоземелий и животноводства неразрывно связано с укреплением и развитием общественного хозяйства колхозов, с улучшением работы МТС на основе внедрения передовой техники и агрокультуры в сельском хозяйстве.

У нас созданы необычайно широкие возможности для массового применения на практике достижений агробиологической науки и передового опыта, как решающего условия непрерывного роста сельскохозяйственного производства. Товарищ Маленков в отчетном докладе XIX съезда партии указывал: «Важнейшая обязанность партийных, советских и сельскохозяйственных органов состоит в том, чтобы всемерно развивать творческую инициативу научных и практических работников, множить ярды мастеров высоких урожаев и высокой продуктивности животноводства, поддерживать все передовое, прогрессивное, быстрее внедрять во все отрасли колхозного и совхозного производства достижения науки и передового опыта в сельском хозяйстве».

Многолетней практикой лучших колхозов Алтая доказано, что высокий урожай в суровых условиях Сибири достигается там, где ярко блещет творческая мысль, где нетерпимо относятся к прогрессиям науки и ритуки, где смело внедряют в производство новые, прогрессивные агротехнические приемы. Именно внедрение передовой агротехники позволило Герою Социалистического Труда Михаилу Ефремову ежегодно, невзирая на климатические условия, получать высокий урожай пшеницы и других сельскохозяйственных культур.

Герой Социалистического Труда Григорий Ильинович Шербакин, опытный практик колхоза имени Сталина, Краснощековского района, учит хлеборобов артели не пренебрегать научными выводами, всегда и во всем считаться с мнением советской агротехнической митуринской науки, указывающей верные пути к высоким урожаям. И колхозники сельхозартели имени Сталина вкладывают огромный труд, чтобы в полной мере осуществить рекомендованные научной и проверенные практикой агропромыслы. Достаточно сказать, что они кропотливо, по зорькину, проводят отбор семян, зная, что этот труд опутан сторицей.

Забота о добрых семенах — первая забота хлебороба, поставившего себя целиком порадовать Родину в новом, 1953 году высоким урожаем. Между тем в ряде колхозов края с подготовкой семян дело обстоит явно неблагополучно.

Беззаботное отношение к семенным фондам имеет место, например, в большинстве сельхозартелей Ямского района. Урожай здесь в прошлом году был высокий, район располагает огромным количеством зернодобывающих машин. И все же семена в ряде колхозов не засыпаны, не подработаны. Заведующий Ямским райхозяйством делом тов. Михнев создает впечатление благополучия, входит в заблуждение районные организации, уверяя, что с подготовкой семян колхозы вполне справляются. Но о каком же благополучии может идти речь, если в колхозе «Красный партизан» зерно до сих пор лежит на поле в ворохах и подвергается порче, если в сельхозартелях «Нартизанская», «Искра», «Красное сияние» и других около половины зерна, засыпанного в семенные фонды, не пришло к посеву?

Семена — основа урожая, и беззаботное отношение к ним может привести в крайне нежелательные последствия. Исполкомы районных Советов обязаны взять за засыпку семян под несвойственный контролем, немедленно проверить состояние семенных фондов в каждом колхозе и принять меры к тому, чтобы все сельхозартели были обеспечены добровольным семенным зерном в размерах полной потребности.

Зима — время передышки для хлебороба. Это рассчитывает на сезонность в борьбе за урожай, тот неизменно остается в прошлогодне. Успех обеспечен только там, где каждый зимний день наполнен трудом, работой о будущем урожае.

Пропаганда решений XIX съезда партии и труда товарища И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР»

Обком партии направил в районы области около ста лекторов. Они прочитают в колхозах, совхозах, в рыболовецких бригадах и леспромхозах лекции на темы: «И. В. Сталин об основных предварительных условиях перехода от социализма к коммунизму», «Открытие и обоснование И. В. Сталиным основного экономического закона социализма» и на другие темы.

ВЛАДИВОСТОК. Члены Приморского отделения Общества по распространению политических и научных знаний.

ЮМЕНЬ. В области широко развернулась пропаганда материалов XIX съезда партии и генерального труда товарища И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР». За последние два месяца в селах области прочитано более

шесть тысяч лекций на эти темы.

(ТАСС).

Поднимем массовое движение изобретателей и рационализаторов (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. М. Шебедев. — Библиотека партийного комитета. П. Левина. — Семинар пропагандистов (2 стр.).

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ. Г. Сметаников. — Трудовой подъем. И. Будянский. — 10 тысяч кубометров шпал сверх плана. П. Гусев. — Закрепляя достигнутые успехи. С. Кононенко. — К новым успехам. Ф. Клишин. — Тяжеловесники (2 стр.).

Н. Гундобин. — Железнодорожный транспорт СССР в пятой пятилетке (2 стр.).

П. Бирюков. — Читатели сельской библиотеки (3 стр.).

А. Карамышев. — До конца ликвидировать нарушения Устава сельхозартели (3 стр.).

Н. Иваненко. — Успехи птицеводов (3 стр.).

И. Ясинский. — Потворствуют расхитителям колхозного добра (3 стр.).

К ЯНВАРСКИМ СОВЕЩАНИЯМ УЧИТЕЛЕЙ. С. Розэ. — Важное средство политехнического обучения (3 стр.).

Отмена карточной системы и повышение заработной платы в Польше (4 стр.).

Митинг берлинских трудящихся (4 стр.).

События в Корее (4 стр.).

Варварские бомбардировки американской армии городов и сел Кореи (4 стр.).

Японо-американское соглашение о торговле и навигации закабалит японскую экономику (4 стр.).

Открытие сессии конгресса США 83-го созыва (4 стр.).

Забастовка рабочих военно-морской базы Сингапур (4 стр.).

Отставка министра обороны Индонезии (4 стр.).

В нарушение мирного договора (4 стр.).

Поднимем массовое движение изобретателей и рационализаторов

Решения XIX съезда партии, мудрая речь великого вождя и учителя народов товарища И. В. Сталина на заключительном заседании съезда, его гениальный труд «Экономические проблемы социализма в СССР» вызвали огромный политический и трудовой подъем среди всех советских людей. Каждый труженик нашей Родины стремится увеличить свой вклад в дело выполнения и перевыполнения пятого пятилетнего плана.

Рабочие, инженеры, техники и служащие Алтайского края, как и все советские труженики, настойчиво борются за дальнейший технический прогресс, за внедрение передовых методов производства, за скрытые резервы, тающиеся в недрах производства, максимально использовать имеющиеся производственные мощности предприятий, систематически улучшать технологию производства, снижать себестоимость выпускаемой продукции.

Творческая мысль изобретателей, рационализаторов, новаторов производства, всех коллективов заводов, фабрик, строек, транспорта и связи, МТС, совхозов, как указывается в обращении, должна быть направлена на решение следующих задач:

В области машиностроения

на механизацию и автоматизацию всех процессов производства, особенно малую механизацию без капиталовложений со стороны государства;

сокращение продолжительности производственного цикла и в первую очередь в производственном времени на всех этапах производственного процесса;

экономию металла, основных и вспомогательных материалов, электроэнергии;

улучшение качества выпускаемых станков и машин, повышение гарантийного срока службы, снижение их веса и уменьшение износа деталей;

внедрение скрытых методов обработки металлов, внедрение многоместных приспособлений, штампов, моделей, высокопроизводительной оснастки.

В области строительства

на комплексную механизацию всех строительных процессов, особенно погрузо-разгрузочных работ;

лучшее использование строительных машин и механизмов, создание новых радиоактивных типов строительных машин и оборудования;

создание новых rationalных сборочных конструкций, более широкое применение индустриальных методов строительства, внедрение уже применяемых сборных конструкций и элементов промышленного изготавления;

экономию дефицитных строительных материалов, внедрение эффективных материалов и конструкций: пластикированного цемента, арматурной стали периподического профиля, клееных деревянных конструкций, облегченной кладки;

улучшение качества и удешевление стоимости строительно-монтажных работ на каждой стадии.

В области легкой и mostной промышленности

на лучшее использование оборудования путем увеличения скорости работы его и сокращения непроизводительного времени; улучшение качества и ассортимента выпускаемой продукции;

сокращение отходов производства, экономию основных и вспомогательных материалов, электроэнергии;

В области пищевой промышленности

на механизацию трудаемких и ручных работ, направленную на увеличение выпускаемой продукции;

улучшение качества и облегчение труда;

улучшение качества продукции путем внедрения автоматического контроля и до-

зирования аппаратурой, дальнейшее расширение ассортимента.

В области транспорта

на сокращение времени на каждой производственной операции;

ускорение оборота вагонов и увеличение среднесуточного пробега паровозов, как основного резерва улучшения работы транспорта;

внедрение полной механизации погрузо-разгрузочных и путевых работ;

стопроцентное открытие и проследование поездов по графику, добиваясь опережения его в проследовании поездов;

обеспечение безопасности движения поездов;

экономию топлива и смазочных материалов;

увеличение пропускной и провозной способности участков.

В области связи

на дальнейшее развитие всех отраслей связи: расширение междугородных телефонно-телефрафных связей, повышение мощности радиотрансляционных узлов, увеличение емкости городских, районных и внутрирайонных телефонных станций и сетей, повышение коэффициента использования аппаратуры и каналов связи;

улучшение качества работы всех средств связи: обеспечение хорошей слышимости телефонных разговоров, ликвидацию брака в обработке телеграмм и ускорение их прохождения на всех этапах обработки, улучшение качества радиопередач, ликвидацию повреждений и простота аппаратуры связи, радиоузлов и линейно-абонентского хозяйства, ускорение продвижения почты и печати;

внедрение новой техники в хозяйство связи.

Обязанность профсоюзных организаций хозяйственных руководителей:

активизировать работу комиссий по масштабу работу изобретательству и БРИЗ'ю на предприятиях, сделать их организующими центрами масового изобретательства и рационализации;

организовать комплексные бригады рационализаторов в содружестве с инженерно-техническими работниками для разработки и осуществления рационализаторских мероприятий по ликвидации узких мест в производстве;

уставить постоянный контроль за своеобразным рассмотрением поданных предложений и внедрением их в производство;

регулярно проводить конференции и собрания рационализаторов и изобретателей в целях обмена опытом и обсуждения вопросов дальнейшему развитию масштабного изобретательства и рационализации, а также общественные смотры и конкурсы по определенным, наиболее сложным в данном время для предприятий вопросам;

широко развернуть техническую пропаганду, гласность рационализаторской работы, популяризация ценных предложений новаторов производства через печать, радио, выставки и производственные совещания.

Почетный долг всех рабочих и инженерно-технических работников промышленных предприятий, транспортных, строительных организаций, а также общественные смотры и конкурсы по определенным, наиболее сложным в данном время для предприятий вопросам;

широко развернуть техническую пропаганду, гласность рационализаторской работы, популяризация ценных предложений новаторов производства через печать, радио, выставки и производственные совещания.

Почетный долг всех рабочих и инженерно-технических работников промышленных предприятий, транспортных, строительных организаций, совхозов и МТС, а также общественные смотры и конкурсы по определенным, наиболее сложным в данном время для предприятий вопросам;

в достоянии этих успехов огромная заслуга принадлежит механизаторам, которые, в совершенстве овладев новой техникой, успешно используют ее. Достаточно сказать, что 70 процентов электротрактористов имеют среднее техническое образование. В наименее году в объем работ, выполняемых МТС А. Г. Яровой, — позволит еще выше поднять культуру земеделия, значительно сократить затраты на обработку гектара пашни, а также повысить урожайность всех сельскохозяйственных культур.

В истекшем году электротрактористы станицы перевыполнили план работ на 20 процентов, обеспечив высокий урожай зерновых и технических культур. В сельхозартели имени Жданова и Гарбинской школе механизации сельского хозяйства впервые созданы курсы по подготовке электротрактористов.

В достоянии этих успехов огромная заслуга принадлежит механизаторам, которые, в совершенстве овладев новой техникой, успешно используют ее. Достаточно сказать, что 70 процентов электротрактористов имеют среднее техническое образование. В наименее году в объем работ, выполняемых МТС А. Г. Яровой, — позволит еще выше поднять культуру земеделия, значительно сократить затраты на обработку гектара пашни, а также повысить урожайность всех сельскохозяйственных культур.

В наименее году электротрактористы станицы перевыполнили план работ на 20 процентов, обеспечив высокий урожай зерновых и технических культур. В сельхозартели имени Жданова и Гарбинской школе механизации сельского хозяйства впервые созданы курсы по подготовке электротрактористов.

В наименее году электротрактористы станицы перевыполнили план работ на 20 процентов, обеспечив высокий урожай зерновых и технических культур. В сельхозартели имени Жданова и Гарбинской школе механизации сельского хозяйства впервые созданы курсы по подготовке электротрактористов.

В наименее году электротрактористы станицы перевыполнили план работ на 20 процентов, обеспеч

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Библиотека партийного комитета

Пропаганда исторических решений XIX съезда партии, гениального труда товарища И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» занимает центральное место в работе парторганизаций Алтайского района.

Большую помощь в развертывании пропагандистской и агитационно-массовой работы призвана оказывать библиотека райкома КПСС. Обязанность работников библиотеки — помочь нашим пропагандистским кадрам, всем коммунистам и беспартийным глубоко изучить материалы XIX съезда партии, классический труд И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР». Решение этих основных вопросов и подчинена работа нашей библиотеки.

Известно, что идеальный уровень занятий сети партийного просвещения зависит от уровня подготовки пропагандистских кадров. Поэтому библиотека главное внимание обращает на оказание им теоретической и методической помощи. При библиотеке регулярно проводятся семинары пропагандистов, на которых читаются лекции по вопросам теории и методики, организуются индивидуальные и групповые консультации.

Важное место в деятельности библиотеки занимает обобщение и распространение опыта пропагандистской работы. Нами изучен и обобщен опыт работы пропагандистской кружка повышенного типа по изучению истории партии тов. Колхина и пропагандиста кружка основного типа по изучению истории партии тов. Борзенко. Большинство пропагандистов района уже ознакомлено с этим опытом и использует его в своей работе. Для оказания теоретической и методической помощи пропагандистам и изучающим историю КПСС практикуют выездные консультации. Все эти мероприятия положительно сказались на улучшении качества партийной пропаганды.

Сейчас библиотека основное внимание в работе с пропагандистами уделяет глубокому изучению труда И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в ССР», решения XIX съезда партии и решений И. В. Сталина на заключительном заседании съезда. В декабре в библиотеке начато чтение пикла лекций по работе товарища И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в ССР».

Заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии тов. Максаков прочитал лекцию «Работа И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в ССР» — вызвавший вклад в склоняющую мысль о социализме». Вторая лекция — «Товарищ Сталин о характере экономических законов при социализме» прочитана заместителем райполкомиза тов. Манюковым.

Эти лекции привлекли большое число слушателей. Их посещают не только коммунисты, но и беспартийные.

Библиотека оказывает лекторам помощь в разработке плана лекций, подбирает не-

Семинар пропагандистов

Зональный райком КПСС провел семинар пропагандистов, посвященный изучению материалов XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии тов. Паршуков прочитал в семинаре лекцию «Речь товарища И. В. Сталина на заключительном заседании XIX съезда партии».

Прочитаны также три лекции по первому разделу лекций тов. Г. М. Маленкова. С лекцией «Дальнейшее ослабление ми-

ровой капиталистической системы и экономическое положение в странах капитализма» выступил пропагандист райкома тов. Чайковский. Лекцию на тему «Обострение международного положения, угроза новой войны со стороны американо-английского агрессивного блока и борьба народов за мир» прочитал заместитель директора по политчасти Чемровской МТС тов. Гайдин.

Лекцию «Советский Союз в борьбе за сохранение и укрепление мира» прочитал тов. Мурзин.

М. ШЕБЕЛЕВ,
заведующий библиотекой Ключевского райкома КПСС.

В помощь изучающим материалы XIX съезда КПСС

Железнодорожный транспорт СССР в пятой пятилетке

В исторических директивах XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза по пятому пятилетнему плану развития ССР на 1951—1955 годы значительно место удалено задачам дальнейшего полета транспорта и, прежде всего, железных дорог — основного нерва хозяйства и жизни нашей страны.

На всех этапах развития социалистического государства Коммунистическая партия, Советское правительство, лично Ленин и Сталин неустанно заботились об улучшении работы железных дорог, об освещении их передовой техникой, о подготовке для них квалифицированных кадров.

Техническая вооруженность железнодорожного транспорта в ССР еще до войны находилась на более высоком уровне, чем в любой европейской стране. Советская держава обладает самыми мощными и молодыми по срокам эксплуатации паровозным парком, наибольшим количеством большегрузных вагонов, наибольшей протяженностью электрифицированных, а также оборудованных автоматической блокировкой линий. Паровозы и товарные вагоны у нас проходят в сутки в среднем более расстояние, чем в какой-либо другой стране. Грузонапряженность советских железных дорог — наивысшая в мире. Каждый километр железных дорог используется у нас в среднем четыре раза лучше, чем в Англии, и в 2,5 раза лучше, чем в США. О размерах грузооборота железных дорог ССР можно судить хотя бы по тому, что в 1951 году одна лишь Омская дорога выполнила объем перевозок, превышающий грузооборот всех железных дорог Англии. Прярост грузооборота советских железных дорог в 1951 году по сравнению с 1950 годом почти равен всему грузообороту железных дорог Англии и Франции вместе взятых.

Мощное техническое вооружение и достигнутые качественные показатели работы советского железнодорожного транспорта — результат преимуществ социалистического строя, плановой системы нашего народного хозяйства. Непрерывный рост социалистического производства в ССР обязывает железнодорожникам из года в год увеличивать раз-

меры перевозок и усекратять их темпы. Директивы XIX съезда Коммунистической партии по пятому пятилетнему плану предусматривают увеличение грузооборота железных дорог в 1955 году на 35—40 процентов по сравнению с 1950 годом. При этом особенно сильно возрастут перевозки промышленных грузов — угля, нефти, стали, чугуна, руды, а также машин, станков и другого оборудования, леса и сельскохозяйственной продукции.

Значительный задачей в области железнодорожного транспорта является увеличение пропускной способности магистралей. С этой целью будет развернуто строительство вторых путей в электрификации железных дорог. В новой пятилетке по сравнению с минувшим пятилетием намечается ввести в эксплуатацию в четыре раза больше электрифицированных линий и увеличить ввод в действие вторых путей примерно на 60 процентов. С вводом в действие крупных гидроэлектростанций и увеличением выработки электроэнергии в 1955 году по сравнению с 1950 годом на 80 процентов создаются все условия для перевода на электротягу важнейших грузонапряженных направлений, что обеспечит дальнейший технический прогресс железнодорожного транспорта. На базе новых энергетических центров будет осуществлена электрификация целых магистралей и железнодорожных линий.

Ввод в действие Куйбышевской и Башкирской гидроэлектростанций даст возможность значительно расширить электрификацию железнодорожных линий в районе Волги.

Большое развитие на дорогах страны получит тепловозная тяга — одна из самых совершенных и экономически выгодных. В пятом пятилетии намечается создать тепловозную мощность в 4000 лошадиных сил. Тепловозы будут использоваться на направлениях с тяжелыми условиями водоснабжения: Оренбургской и Туркестанской Сибирской, Ашхабадской, Орджоникидзевской, Рязанско-Ульяновской и некоторыми другими, не выполняющими государственные нормы перевозки по всем предусмотренным в них родах грузов, допускают штурмовщину, нарушающую ритмичность грузовой работы, неудовлетворительно выполняют нормы оборота вагона и графика движения, поездов.

Решающим условием выполнения огромного объема перевозок в пятой пятилетке является улучшение использования подвижного состава. Основные показатели работы железнодорожного транспорта — это оборот вагона и среднесуточный пробег вагонов. В 1955 году время оборота вагонов должно быть сокращено не менее чем на 18 процентов против 1950 года, а среднесуточный пробег паровозов — увеличен не менее чем на 12 процентов. Что бы оценить все значение поставленной в новом пятилетии плана задачи, достаточно сказать, что ускорение оборота вагона только на один час дает возможность при том же вагонном парке дополнительное погрузить 900 вагонов в сутки, а в течение

Навстречу выборам в местные Советы



120 агитаторов Троицкой краевой школы культурно-просветительной работы ведут работу среди избирателей.

На СНИМКЕ: секретарь парторганизации школы В. Мордвинов проводит инструктаж агитаторов перед выходом их на десантборьбу.

Фото В. Николаева.

Трудовой подъем

Коллектив Барнаульского дрожжевого завода ведет длительную подготовку к предстоящим выборам в местные Советы депутатов тружеников. 18 агитаторов вышли на десятилетие выборов. Они познакомили избирателей с Положением о выборах, провели беседы о 30-летии ССР. Среди агитаторов — лучшие производственные мастера завода Формовщик тов. Шлыкова, бровильщица тов. Тарарбина и Полякова.

Хорошо оформлен агитпункт. На стенах — красочные лозунги и плакаты, на столах — газеты, журналы, брошюры.

В настоящем году завод досрочно завершил выполнение производственной программы, выданной на 700 тысяч рублей сверхплановой продукции. Сейчас здесь с новой силой развернулось соревнование в честь предстоящих выборов в местные Советы депутатов тружеников.

С первых дней года наращиваются темпы

работы стахановки-прессыщицы тов. Аникинова и Федотова. Вместе 2,5 тонны дрожжей они за сутки успевают давать более 4 тонн. Продукция только отличного качества выдается бригаде бровильщиц, возглавляемой тов. Майоровой. На 120—130 процентов выполняют свои задания агитаторы с 30-летия ССР. Среди агитаторов — лучшие производственные мастера завода Формовщик тов. Шлыкова, бровильщица тов. Тарарбина и Полякова.

Хорошо оформлен агитпункт. На стенах — красочные лозунги и плакаты, на столах — газеты, журналы, брошюры.

В настоящее время усилия заводского коллектива направлены на внедрение часовного графика и пооперационного контроля качества дрожжей. Изобретатели тов. Чувашев, Опкин и Избя изменили пути увеличения производительности сепараторов, оберточного автомата и эмбальажной машины.

Г. СМЕТАННИКОВ.

10 тысяч кубометров шпал сверх плана

Большими производственными успехами встретил новый, 1953 год коллектив Барнаульского шпалопрочного завода. Выполнив план прошлого года еще 29 октября, он дал сверх плана 10 тысяч кубических метров пропитанных шпал.

Эти результаты достигнуты благодаря труду всех пропитчиков, грузчиков, машинистов подъемных кранов и патролей труда.

На заводе ширится социалистическое соревнование в честь выборов в местные

Советы. Старейший рабочий завода коммунист Иван Ильин Кузьменко ежедневно выполняет производственное задание на 170 и более процентов. По портам нормы дают эти дни стахановцы тов. Михалев, Салашенко, Кисляков.

Закреплены достигнутые успехи, шпалопропитчики взяли на себя обязательство выполнить план двух месяцев к 22 февраля — дню выборов в местные Советы.

И. БУДЯНСКИЙ.

Закрепляя достигнутые успехи

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о проведении выборов в местные Советы депутатов тружеников вызвал новый политический и трудовой подъем среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих барнаульской промышленности. «1-е мая». Коллективы всех цехов усилили повышение социалистических обязательств. Так, рабочие механической мастерской завода тов. Павловский решил

мыслью месячную производственную программу выполнить на 120 процентов. Их инициатива поддержала коллектива рабочих зеркального цеха и часовых мастерских № 2

новой силой. Недавно были наработены итоги работы в декабре. Инициаторы соревнования — рабочие механической мастерской месчанину программу выполнили на 203 процента. На 139 процентов выполнили план зеркальщики тов. Михалев, Салашенко, Кисляков.

Закреплены достигнутые успехи, коллектива артели с каждым днем наращивает темпы работы. Решено день выборов — 22 февраля встретить выполнением программы двух месяцев нового, 1953 года.

П. ГУСЕВ,
зав. производством артели «1-е мая».

Соревнование в артели развернулось с

новой силой. Недавно были наработены итоги работы в декабре. Инициаторы соревнования — рабочие механической мастерской месчанину программу выполнили на 203 процента. На 139 процентов выполнили план зеркальщики тов. Михалев, Салашенко, Кисляков.

Ускорение оборота вагонов может быть достигнуто прежде всего с помощью сокращения пространства под грузовыми и техническими операциями. Для этого необходимо дальнейшее совершенствование технологических процессов работы станций и подъездных путей промышленных предприятий, механизации сортировочных горок, централизации стрелок, внедрение радиосвязи в управление маневровыми работами. Главная же задача заключается в том, чтобы использовать большие внутренние резервы транспорта, улучшить качество эксплуатационной работы дорог, повысить дисциплину и слаженность в их отдельных звеньях.

В отчетном докладе XIX съезду партии о работе Центрального Комитета ВКП(б) товарищ Г. М. Маленков указывал, что одной из главных причин невыполнения годовых планов является перенасыщенность участков, оборудованных железнодорожными линиями автоблокировкой. В сравнении с 1950 годом протяженность участков, оборудованных автоблокировкой, увеличилась на 80 процентов, что почти равняется сделанному за три пятилетки.

Значительно увеличивается протяжение стационарных путей, которое должно быть доведено примерно до 46 процентов эксплуатационной линии железных дорог. Это повысит пропускную способность магистралей, позволит улучшить технологии работы станций, ускорить формирование паровозов, а также перекладывание заданий с цехами, работающими на перегоне.

В новом пятилетии повысится уровень механизации труда и автоматизации процессов производства. Воздрастет объем механизации погрузочно-разгрузочных работ. Будет в основном завершен перевод на автосцепку всего вагонного парка. Тяжелый труд сцепщиков поездов отходит в прошлое. Оборудование линии автоблокировки отечественной конструкции, а также перекладывание заданий с цехами, работающими на перегоне, должны быть полностью выполнены в 1955 году.

Движение машинистов-пятисотников знаменует новый, высший этап в социалистическом соревновании железнодорожников. Их задача — увеличить число тяжеловесных поездов.

Имена новаторов, открывших новые пути производственного использования техники на железнодорожном транспорте, паровозных машинистов Глубокова, Шумилова, Баженова, Соловьева, диспетчеров Борисова и Бостицкого, осмотрщика вагонов Цибелини и многих других широко известны всей нашей стране.

Коммунистическая партия, Советское правительство неустанным заботятся об улучшении условий труда и быта железнодорожников.

Реальная заработка погрузчика железнодорожника по сравнению с 1940 годом возросла в два раза. Для работников ведущих профессий и начальствующего состава транспорта установлены выплаты на выслугу лет и повышенное пенссионное обеспечение.

За годы первой послевоенной пятилетки железнодорожники получили более 3 млн. кг. метров жилой площади. С каждым годом растет число новых школ, клубов, санаториев, больниц, детских садов и яслей, обслуживающих нужды работников транспорта.

Для улучшения условий труда и отдыха локомотивных и поездных бригад собираются протяженность многих тяговых участков, организованы новые пункты смены бригад и оборотные депо, созданы дополнительные дома отдыха для бригад.

Грандиозные перспективы дальнейшего развития народного хозяйства ССР ко многому обязывают работников железнодорожного транспорта. Советские железнодорожники вместе с работниками всех отраслей промышленности нашей страны успешно выполняют и перевыполняют задания нового стального пятилетнего плана.

Н. ГУДОБИН,
зам. министра путей сообщения ССР.

