

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 252 (9317) | Среда, 22 октября 1952 года | ЦЕНА 20 КОП.

Почетный долг строителей Южсиба

Величественная программа дальнего нынешнего подъема экономики и культуры нашей страны раскрыта в исторических решениях XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Достижение новых темпов роста промышленного производства, увеличение объема государственного капитального строительства, успешное выполнение в целом нового пятилетнего плана являются крупным шагом вперед по пути развития от социализма к коммунизму.

Объем капитального строительства за 1951—1955 годы возрастет в стране, примерно, на 90 процентов по сравнению с четвертым пятилетием. Войдут в строй новые гигантские заводы и фабрики, будут пущены в эксплуатацию новые шахты и нефтепромыслы. Мощные гидроэлектростанции дополнительно дадут стране миллионы киловатт-часов электроэнергии. Необитуемую территорию нашей социалистической Родины пересекут новые железнодорожные и водные магистрали.

Пятый пятилетний план, являющийся планом мирного хозяйственного и культурного строительства, еще раз демонстрирует перед всем миром величайшую силу социалистической, коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой.

Водушевленные решениями XIX съезда партии и исторической речью товарища И. В. Сталина, советские труженики с огромной энергией борются за выполнение заданий пятой стalinской пятилетки.

В этой пятилетии предусмотрено построить и сдать в постоянную эксплуатацию новые железные дороги, примерно, в 2,5 раза больше, чем в 1946—1950 годах. Как указывается в директивах съезда, должно быть заключено строительство Южно-Сибирской магистрали на участках от Абакана до Амурскими. Перед строителями Южсиба поставлена большая, ответственная и в то же время почетная задача. Эта задача должна быть успешно решена.

Строители Южно-Сибирской магистрали в прошлом году слали во временному эксплуатацию железнодорожную линию на участке Стальнск—Барнаул. В нынешнем году они продолжают вести завершающие работы. Одновременно широким фронтом развернулись работы по сооружению линии на участке Барнаул—Кулуна, являющейся также частью Южсиба.

Значение Южно-Сибирской магистрали, большая часть которой пройдет по территории Алтайского края, огромно. Новая железная дорога соединит прямым путем индустриальный Кузбасс и богатые хлебом Кузнецкие степи с Барнаулом и другими промышленными центрами страны. По новой дороге пойдут составы с хлебом, углем, металлом, зерном и другими важнейшими народно-хозяйственными грузами, значительное место займут также пассажирские перевозки.

По заданию правительства на линии Барнаул—Кулуна концу нынешнего года должна быть закончена укладка пути и организовано рабочее движение поездов на протяжении двухсот километров. Строители своим стахановским трудом скрывают установленные сроки. Уже сейчас пути уложены на расстоянии 238 километров. Рабочие и инженерно-технические работники, воодушевленные решениями XIX съезда партии, взяли обязательство закончить строительство пути на всем протяжении трассы в 21 декабря с тем, чтобы уже в этом году началось сквозное рабочее движение поездов. Хорошее, патриотическое стремление! Его надо во что бы то ни стало осуществить.

В эти дни на всех строительных участках, во всех механизированных колоннах с новой силой ширится социалистическое соревнование. Участники соревнования хотят порадовать любимую Родину новыми трудовыми успехами, готовясь, достойно встретить XXXV годовщину Великого Октября.

Высокими темпами работают сейчас механизаторы второй и тридцать четвертой механизированной колонны, работники строительного участка, где начальником тов. Трушин, и многие другие коллективы. Они упорно борются за выполнение приказов социалистических обязательств.

Достижение производственных успехов

Эффективность орошаемого земледелия

САРАТОВ, 20 октября. (ТАСС). Саратовский институт экономики и организации сельского хозяйства обобщил трехлетний опыт внедрения новой системы орошения в колхозах имени Чапаева и «Красный герой». Пугачевского района. Под руководством научных работников института в этих сельхозкооперативах новая система орошения внедрена на 100 гектарах.

Ликвидация постоянной оросительной сети позволила колхозам увеличить посевную площадь на 80 гектаров, а урожай-

ние поливных участков улучшило использование машин. В обоих колхозах обработка почвы, подготовка площадей к посеву уборка урожая полностью механизированы. В нынешнем году колхозы имени Чапаева и «Красный герой» с орошаемыми площадями собрали в 2—3 раза больше зерна, чем в прошлом году. Урожай превысил 100 гектаров.

Большую роль в этом сыграло то, что в соревновании участвуют колхозы, имеющие лучшие техники и оборудование.

Институт орошения совместно с институтом физиологии Академии наук ССР провели изучение особенностей структуры языка закономерностей его исторического развития. В результате издан сборник трудов «Вопросы теории и истории языка в свете трудов И. В. Сталина по языкоизвестиям». Сборник вышел под редакцией

академика Г. Ф. Александрова, академика В. В. Виноградова, Г. Д. Санжеева, Б. А. Серебренникова, Д. И. Чеснокова. В институте изысканиям завершены также и сданы в печать исследования профессора П. Я. Черных — «Из истории языка русской письменности первых половина XVII века», доцента В. С. Распорогина — «Очерки по талкинской диалектологии» (выпуск второй) и коллективный труд — «Материалы и исследования по истории русского литературного языка» (том третий). (ТАСС).

Новые исследования по вопросам языкоизвестия

Ученые завершили ряд новых исследований, в которых разрабатываются важные разделы языкоизвестия науки в свете генетических трудов товарища И. В. Сталина по вопросам языкоизвестия.

Институт языкоизвестия совместно с институтом физиологии Академии наук ССР провели изучение особенностей структуры языка закономерностей его исторического развития. В результате издан сборник трудов «Вопросы теории и истории языка в свете трудов И. В. Сталина по языкоизвестиям». Сборник вышел под редакцией

решения XIX съезда партии вдохновляют советских людей на самоотверженный труд. За достойную встречу 35-й годовщины Великого Октября. А. Сотников. — Вклад в новую пятилетку. Л. Максимова, Н. Токарева и другие. — Слово советских учителей. Т. Никулина. — Успешно завершаем сельскохозяйственные работы. П. Уткин. — Соревнование рабочих стеклозавода. Г. Ремез. — Темпы заготовки леса возросли (1 стр.).

ДОСРОЧНО ЗАВЕРШИМ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ

БАРНАУЛ — КУЛУНДА. Н. Пугин. — За всемерное использование резервов. С. Обухов. — Коммунисты во главе соревнования. В. Бабичук. — На предоктябрьской вахте. В. Лозин. — Вдохновенный труд. И. Ануфриев. — Мастера экскавации (2 стр.).

Б. Писарев. — Во время засыпать и очистить семена (3 стр.).

Г. Осипов. — Любимое дело (3 стр.).

Письма в редакцию (3 стр.).

Издание за рубежом труда И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» (4 стр.).

VII сессия Генеральной Ассамблеи ООН (4 стр.).

Обращение министра иностранных дел Корейской Народно-Демократической Республики Пак Хен Ена к председателю 7-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН (4 стр.).

Английские газеты о разногласиях в Североатлантическом блоке (4 стр.).

События в Корее (4 стр.).

Лагери смерти в Южной Корее (4 стр.).

Американская оккупация Италии (4 стр.).

Международный женский шахматный турнир (4 стр.).

Соединение Волги с Ахтубой

ПЕРВАЯ ПОБЕДА СТРОИТЕЛЕЙ СТАЛИНГРАДСКОГО ГИДРОУЗЛА

СТАЛИНГРАД, 20 октября. (ТАСС). Сегодня строители Стalingрадского гидроузла одержали первую крупную победу — закончен прорыв Волго-Ахтубинского соединительного канала.

Момент соединения Волги с Ахтубой проходил в торжественной обстановке. К месту работы земснарядов №№ 502 и 321, разыгравших перемычки, собрались руководители, рабочие, инженерно-технические работники и служащие строительства, жители окрестных хуторов, гости из Стalingрада.

В 12 часов 40 минут по стalingрадскому времени красный флаг, установленный в середине перемычки, вместе с комом глинистого грунта упал в забой земснаряда № 321. В перемычку образовалась брешь. А еще через час — в 13 часов 40 минут — воды Волги и Ахтубы соединились.

Волго-Ахтубинский судоходный канал, входящий в систему Стalingрадского гидроузла, прорыт на 2,5 месяца раньше намеченного срока. В январе гидромеханизаторы вынули из русла канала первые 10 тысяч кубометров грунта, а сегодня закончили выемку 12-го миллиона кубометров.

В дни стахановской вахты в честь XIX съезда партии, а затем в ответ на речь товарища Сталина команда земснарядов добилась наивысшей производительности труда. Коллектив земснаряда № 502, возглавляемый тов. Дебином, октобрьское задание выполнил на 12 дней раньше срока. 17 октября он вынул 35400 кубометров грунта — в три раза больше нормы. Смена багермейстера Блинкова на земснаряде № 321 вчера, проходя последний цикл, перевыполнила задание почти в четыре раза.

Сегодня со стороны Волги на новому каналу прошло первое судно — служебный катер Стalingрадгидроузла.

Выполнение обещания, данное в письме товарищу И. В. Сталину, гидромеханизаторы Стalingрадской котлованы решили к 5 декабря — Дню Сталинской Конституции — реализовать годовую программу и вынуть из котлована под плотину, здание ГЭС и шлюз еще 8 миллионов кубометров грунта.

На Стalingрадском магистральном самотечном канале

СТАЛИНГРАД, 21 октября. (ТАСС). Инженеры Стalingрадского магистрального самотечного канала закрепляют успехи, достигнутые на вахте в честь XIX съезда партии. Многие экскаваторные бригады уже завершили выполнение октобрьского задания. Стахановцы вновь перевыполнили норму.

Изучив речь товарища Сталина на XIX съезде партии, мы взяли обязательство завершить все сельскохозяйственные работы в 35-й годовщине Великого Октября.

Т. Никулина, колхозница сельхозартели «21-я годовщина Октября».

Тогульский район.

Сахар сверх плана

Развернув социалистическое соревнование в честь XIX съезда партии, коллектив Стalingрадского сахарного завода вновь перевыполнил норму.

Радостно сознавать, что мы живем в величайшую из эпох, эпоху Сталина — великого вождя народов И. В. Сталина. Проникнутые патриотическим стремлением еще более укрепить мощь своей Родины, рабочие, колхозники и интеллигенция Алтая отдают все свои силы на выполнение и перевыполнение нормы.

Сахарные артели в ответ на

заявление тов. Сталина включились в соревнование за досрочное завершение сельскохозяйственных работ. Колхозы во время и без потерь убрали урожай зерновых 1546 гектаров и досрочно рассчитались с государством по хлебопоставкам. Сейчас колхозники засыпают семенные и фуражные фонды. Одновременно готовятся к зимовке скота. Завершает ремонт всех животноводческих помещений, завершает выполнение плана по выемке грунта и сейчас борются за то, чтобы до конца месяца выполнить еще одно месячное задание.

Хорошо работает бригада трехбукового экскаватора «Уралец» № 573, руководимая Героем Социалистического Труда Дмитрием Слепухой. Она уже вынула в октябре около 70 тысяч кубометров грунта вместо 40 тысяч кубометров по норме.

С бригадой Дмитрия Слепухи успевают машины экскаватора № 613, руководимые Иваном Елисеевым.

Приложим в авангарде соревнования итоги бригады экскаваторщика Ивана Натаева. Она уже значительно перевыполнила октобрьский план выемки грунта. В целом экскаваторный участок, руководимый инженером-механиком Константином Ковенцким, работает со значительным опережением графика. За 20 дней октября им вынуто около 400 тысяч кубометров грунта, что почти равно месячному заданию.

Водушевленные решениями XIX съезда партии, мы стремимся внести свой вклад в новую пятилетку. Члены артели Просвиль Дьяков, Надежда Богданова, Дмитрий Дьяков, Александр Сосинин, Клавдия Богданова и многие другие ежедневно перевыполняют нормы.

Изучив речь товарища Сталина на XIX съезде партии, мы взяли обязательство завершить все сельскохозяйственные работы в 35-й годовщине Великого Октября.

Т. Никулина, колхозница сельхозартели «21-я годовщина Октября».

Тогульский район.

Сахар сверх плана

Развернув социалистическое соревнование в честь XIX съезда партии, коллектив Алтайского сахарного завода в сентябре выдал сверх плана более 25 тысяч пудов сахара.

Многие экскаваторные бригады уже завершили выполнение октобрьского задания.

Сахарные артели в ответ на

заявление тов. Сталина включились в соревнование за досрочное завершение сельскохозяйственных работ. Колхозы во время и без потерь убрали урожай зерновых 1546 гектаров и досрочно рассчитались с государством по хлебопоставкам. Сейчас колхозники засыпают семенные и фуражные фонды. Одновременно готовятся к зимовке скота. Завершает ремонт всех животноводческих помещений, завершает выполнение плана по выемке грунта.

Сахарные артели в ответ на

заявление тов. Сталина включились в соревнование за досрочное завершение сельскохозяйственных работ. Колхозы во время и без потерь убрали урожай зерновых 1546 гектаров и досрочно рассчитались с государством по хлебопоставкам. Сейчас колхозники засыпают семенные и фуражные фонды. Одновременно готовятся к зимовке скота. Завершает ремонт всех животноводческих помещений, завершает выполнение плана по выемке грунта.

Сахарные артели в ответ на

заявление тов. Сталина включились в соревнование за досрочное завершение сельскохозяйственных работ. Колхозы во время и без потерь убрали урожай зерновых 1546 гектаров и досрочно рассчитались с государством по хлебопоставкам. Сейчас колхозники засыпают семенные и фуражные фонды. Одновременно готовятся к зимовке скота. Завершает ремонт всех животноводческих помещений, завершает выполнение плана по выемке грунта.

Сахарные артели в ответ на

заявление тов. Сталина включились в соревнование за доср

СТРОЙКИ ПЯТОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Досрочно завершим строительство железнодорожной линии Барнаул—Кулунда

... построить и сдать в постоянную эксплуатацию новых железных дорог, примерно, в 2,5 раза больше, чем в 1946—1950 годах. Закончить строительство Южно-Сибирской магистрали на участках от Абакана до Акмолинска».

Из Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы.

За всемерное использование резервов

Планом великих работ, утвержденным XIX съездом партии, намечено окончание в пятой сталинской пятилетке строительства Южно-Сибирской железнодорожной магистрали на участках от Абакана до Акмолинска. Линия Барнаул—Кулунда — одно из явлений этой магистрали.

Коллектив строителей, участники вместе со всем советским народом в борьбе за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1952 года, боролись на себе социалистическое обязательство на один месяц раньше установленного правительством срока открытия, временное движение поездов на протяжении 200 километров и перекрыть отставанием первого полугодия, вызванное затяжкой перевозки гравийных материалов. Это обязательство строители с честью выполнили. Воздушевленный решением XIX съезда партии, коллектив строителей взял на себя новое обязательство — к 21 декабря 1952 года открыть движение временного движения на всем участке.

Новшества темпов работы, обеспечивающие сокращение сроков строительства, стало возможным при наличии мощной современной техники и обеспечении строительства материальными и людскими ресурсами. У нас созданы необходимые условия для значительного повышения производительности труда, внедрения индустриальных передовых стахановских методов.

В широко развернувшемся социалистическом соревновании выросла армия стахановцев, кузнаторов производства, среди которых занимает почетное место механизаторы. Бригадир экскаватора тов. Доценко выступил на страницах «Правды» с предложением пересмотреть проектно-технические нормы выработки. Усовершенствовав приемы работы, тов. Доценко и вся его бригада ознакомились XIX съезд партии с выполнением двух годовых норм. Метод тов. Доценко перенял многие экскаваторщики и другие механизаторы.

На железнодорожном строительстве одни из труднейших видов работ обычно являются земляные работы. У нас они полностью механизированы и ведутся с минимальными затратами человеческого труда. Погрузка земли, балласта и песка выполняется экскаваторами; транспортировка и другие виды работ осуществляются думпкарами, автосамосвалами, мощными тракторными скреперами и т. д.

Наряду с организацией комплексной механизации земляных работ полностью механизированы укладка пути, его балластировка и строительство искусственных сооружений.

Следует сказать, что история железнодорожного строительства еще не знала такого оснащения техникой, какое имеется на сооружении железнодорожной линии Барнаул—Кулунда.

Внедрение комплексной механизации и применение передовых методов труда позволили не только выполнить правительственные задания, но и создать условия для выполнения повышенных социалистических обязательств. На 20 октября уложен 238 километров главного и 20 километров станционных путей; выполнен огромный объем земляных работ; слано в эксплуатацию 2,1 тысячи километров метров живой площади; сделаны тысячи кубометров гравия, искусственных сооружений. На строительстве впервые осваиваются новые

методы, приемы и технологии. На строительстве земляных работ, например, впервые применяются методы, приемы и технологии, которые были разработаны в СССР.

Н. ПУГИН,
главный инженер строительного
управления № 12.

Мастера экскавации

У экскаватора ЛКА-348 часто можно встретить людей, которые приходят побоватьться работой машиниста стахановской бригады Петра Демьяновича Водяника, получившего звание Героя Социалистического Труда. Бывают здесь и скреперисты, и развалыщицы, и экскаваторщики. Даже шоферы, непосредственно участвующие в отвозке грунта, заглядывают на то, как грунт земли на самосвалы Водяника или его напарника Алферова.

Семен Илларионович Алферов, также как и Водяник, ведет погрузку в быстром темпе. Ковш глубоко врывается в забой и через семь секунд наполняется в шашкой. Без малейшего замешательства машинист поднимает его чуть выше кузова самосвала и одновременно поворачивает к месту погрузки платформу экскаватора. На это уходит не более трех секунд. А разгрузка ковша в обратное движение его в забой совершаются в течение пяти секунд. В четверте минуты заканчивается полный цикл экскавации.

Алферов в совершенстве владеет приемами совмещения отдельных операций цикла, которые были выработаны экскаваторщиками на протяжении многих лет работы и нашли наиболее яркое воплощение в методе знатного экскаваторщика страны Кузьмы Демидовича Доненко.

Четыре цикла в минуту — это высокий мастерство! При бесперебойном движении самосвалов Семен Илларионович может грузить по пять ковшей грунта в минуту. Свои достижения он считает обычными и упоминает людям, которые удивляются в его работе что-то необыкновенное.

Сотрудники бригады научно-исследовательского института железнодорожного строительства и проектирования провели хронометраж его рабочей смены. Семен Илларионович легко дал за восемь часов 1036 кубометров грунта и не считал, что каким-то рекордом. Когда машинист посыпал, он заметил:

— Дать свыше тысячи кубометров в

конструкции мостов и железобетонных труб ЦНИСа, изготовленных индустриальным способом.

Однако, полностью механизировав наиболее трудоемкие процессы, мы еще недостаточно внедрили средства малой механизации и электрического инструмента, слабо механизированы работы по гражданскому строительству, такие, например, как заготовка деталей их транспортировка, штукатурные и малярные работы. Отставание с механизацией на этих участках, естественно, снижает показатели в целом по стройке, служит причиной недовыполнения плана по гражданским сооружениям и влияет на обеспечение нормальных бытовых условий для строителей.

Общестроительные совещания стахановцев-механизаторов показали, что если еще далее не полностью использовать громадный резерв стахановской инициативы. Недостаточно обобщается и используется опыт передовых лидеров стройки. Еще не все инженерно-технические работники являются проводниками новых приемов и методов труда.

Партийная организация стройки поставила перед всем коллективом задачу: испытать опыт и инициативу новаторов — стахановцев и инженеров, успешно преодолев трудности строительства в зимнее время. Резко преждевременное появление обязывает нас на коллегии не менять перспектив свою работу так, чтобы в условиях низких температур все механизированные комплексы под прежнему продолжали работать ритмично, выполняя планы и переполняя суточные и месячные задания. Особое внимание должно быть удалено искусственным сооружениям, балласту, отдельно верхнему земляному полотну на укладку железнодорожного пути.

Тщательность выполнения всех этих работ в сложной обстановке зимы, соблюдение технических условий возможны только при бесперебойном действии механизированных комплексов и напряженной работе коллектива.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

На строительстве железнодорожной линии Барнаул—Кулунда, являющейся частью Южно-Сибирской магистрали, значительных успехов добились строительно-монтажный участок, где начальником тов. Лиленко. Партийная организация здесь возглавила социалистическое соревнование по досрочное выполнение плана, направила усилия участников соревнования на оказание помощи отставшим.

Во-время засыпать и очистить семена

Улучшение семеноводства сельскохозяйственных культур и обеспечение колхозов и сельхозов собственными высококачественными сортовыми семенами — одно из важнейших условий повышения урожайности.

Посевы сортовыми высококачественными семенами обеспечивают наилучшие использование плодородия почвы. Сортовые посевы более устойчивы к неблагоприятным внешним условиям. Урожайность сортовых посевов по сравнению с посевами, произведеными рядовыми семенами, как правило, выше на 15—20 процентов. Хорошие семена — основа высоких урожаев.

Нельзя такие урожаи получить только при посеве крупными, выравненными семенами районированных сортов, с высокой всхожестью и энергией прорастания.

Сейчас колхозы края засыпают семена для посева в будущем году. Полностью засыпали семена яровых зерновых культур колхозы Петровского, Алтайского, Локтевского, Рубцовского и других районов. Успешно проходит засыпка семян в колхозах Табунского, Кытмановского, Залыковского и некоторых других районов.

Однако во многих районах колхозы до сих пор не обеспечены собственными высококачественными сортовыми семенами. Особенно плохо организована засыпка семян во многих колхозах Восточного и Центральной групп районов, хотя ныне здесь получены наиболее высокие урожаи. Медленно идет засыпка семенных фондов в колхозах Алтайского, Барнаульского, Баскаковского, Тюменцевского и Благовещенского районов.

Между тем сложные зерноочистительные машины МТС используются крайне плохо, много их простаивает, а очистка семян производится, как правило, на простейших машинах. Этого затягивают доведение семян до посевных кондиций и значительно увеличивают затраты труда по подработке зерна.

Необходимо принять все меры в том, чтобы засыпать семена не позднее 1 ноября. При этом должно быть обеспечено не только выполнение плана засыпки семян в целом, но и по каждой культуре в отдельности. Особое внимание надо обратить на выполнение плана засыпки семян гороха, гречихи и проса. В прошлые годы некоторые районные отделы сельского хозяйства пренебрежительно относились к обеспечению колхозов семенами этих культур, в результате районам не выполняли государственного плана сева.

Большая работа по межколхозному обмену зерна должна быть проведена в

весне, засыпанного с повышенной влажностью, также испорченю. В колхозах «Красная Сибирь», имени Кирова и «Власть труда», Зонального района, семена засыпаны в плохие зернотранспортные.

Такое отношение к обеспечению колхозов собственными высококачественными семенами является серьезным тормозом дальнейшего повышения урожайности сельскохозяйственных культур.

Необходимо в каждом колхозе принять срочные меры в том, чтобы все зерно, подлежащее засыпке в семенные фонды, было немедленно просушено, доведено до посевных кондиций по чистоте и влажности, засыпано в хорошо подготовленные зернотранспортные и сланы по актам на хранение кладовщиками колхозов. В актах должно быть указано количество и качество семян отдельно по культурам и сортам.

Для повышения качества семян и сохранения их от порчи необходимо все семенное зерно перед засыпкой на хранение подвергнуть осеннему позднинно-тепловому обогреву. В первую очередь надо производить обогрев в естественных условиях (под навесами, на токах и площадках), а при неблагоприятной погоде семена с повышенной влажностью нужно подвергать просушиванию в сушняках или приспособленных помещениях. Опытом колхозов доказано, что своевременное проведение этого агроприема значительно повышает энергии прорастания и всхожесть семян.

Одновременно должны быть приняты меры к немедленному завершению ремонта зернотранспортных и их эксплуатации с тем, чтобы обеспечить надежное хранение семян, не допустить их порчи и повреждения каждой машиной закрепить за опытных машинистов, определить задания и маршруты работы.

Между тем сложные зерноочистительные машины МТС используются крайне плохо, много их простаивает, а очистка семян производится, как правило, на простейших машинах. Этого затягивают доведение семян до посевных кондиций и значительно увеличивают затраты труда по подработке зерна.

Необходимо принять все меры в том, чтобы засыпать семена не позднее 1 ноября.

При этом должно быть обеспечено не только выполнение плана засыпки семян в целом, но и по каждой культуре в отдельности. Особое внимание надо обратить на выполнение плана засыпки семян гороха, гречихи и проса. В прошлые годы некоторые районные отделы сельского хозяйства пренебрежительно относились к обеспечению колхозов семенами этих культур, в результате районам не выполняли государственного плана сева.

Большая работа по межколхозному обмену зерна должна быть проведена в

весне, засыпанного с повышенной влажностью, также испорченю. В колхозах «Красная Сибирь», имени Кирова и «Власть труда», Зонального района, семена засыпаны в плохие зернотранспортные.

Такое отношение к обеспечению колхозов собственными высококачественными семенами является серьезным тормозом дальнейшего повышения урожайности сельскохозяйственных культур.

Необходимо в каждом колхозе принять срочные меры в том, чтобы все зерно, подлежащее засыпке в семенные фонды, было немедленно просушено, доведено до посевных кондиций по чистоте и влажности, засыпано в хорошо подготовленные зернотранспортные и сланы по актам на хранение кладовщиками колхозов. В актах должно быть указано количество и качество семян отдельно по культурам и сортам.

Для повышения качества семян и сохранения их от порчи необходимо все семенное зерно перед засыпкой на хранение подвергнуть осеннему позднинно-тепловому обогреву. В первую очередь надо производить обогрев в естественных условиях (под навесами, на токах и площадках), а при неблагоприятной погоде семена с повышенной влажностью нужно подвергать просушиванию в сушняках или приспособленных помещениях. Опытом колхозов доказано, что своевременное проведение этого агроприема значительно повышает энергии прорастания и всхожесть семян.

Одновременно должны быть приняты меры к немедленному завершению ремонта зернотранспортных и их эксплуатации с тем, чтобы обеспечить надежное хранение семян, не допустить их порчи и повреждения каждой машиной закрепить за опытных машинистов, определить задания и маршруты работы.

Между тем сложные зерноочистительные машины МТС используются крайне плохо, много их простаивает, а очистка семян производится, как правило, на простейших машинах. Этого затягивают доведение семян до посевных кондиций и значительно увеличивают затраты труда по подработке зерна.

Необходимо принять все меры в том, чтобы засыпать семена не позднее 1 ноября.

При этом должно быть обеспечено не только выполнение плана засыпки семян в целом, но и по каждой культуре в отдельности. Особое внимание надо обратить на выполнение плана засыпки семян гороха, гречихи и проса. В прошлые годы некоторые районные отделы сельского хозяйства пренебрежительно относились к обеспечению колхозов семенами этих культур, в результате районам не выполняли государственного плана сева.

Большая работа по межколхозному обмену зерна должна быть проведена в



Воодушевленный историческими решениями XIX съезда партии, коллектив Барнаульского аппаратурно-механического завода встает на предотвратительную борьбу с остатками излишних зерновых отходов, на которых работники стоят на рабочем месте.

На снимке: стахановец Калужский за работой.

Фото П. Хорина.

Вручение орденов и медалей железнодорожникам

Состоялось вручение орденов и медалей СССР за выслугу лет и безупречную работу большой группы работников Барнаульского отделения Томской железной дороги.

По поручению Президиума Верховного Совета СССР заместитель председателя исполнкома Алтайского краевого Совета депутатов тружеников труда Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени ветеранам.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

старшему машинисту Н. И. Григорьеву, мастеру склада Г. М. Языгину, дежурному по депо станции Алейской И. Г. Доронину, старшему стрелочнику И. С. Зиме и другим.

Орден Трудового Красного Знамени вручил пятидесяти человекам. Захаров вручил орден Трудового Красного Знамени тридцати четырем железнодорожникам:

**Издание за рубежом труда
И. В. Сталина „Экономические
проблемы социализма в ССР“**

БУДАПЕШТ, 20 октября. (ТАСС). Изда-
тельство «Сирак» выпустило в свет на
венгерском языке труд товарища
И. В. Сталина «Экономические проблемы
социализма в ССР».

Изданы также «Огненный доклад XIX
съезду партии о работе Центрального Ко-
митета ВКП(б)», сделанный Г. М. Мален-
ковым; доклад М. З. Сабурова «Директи-
вы XIX съезду партии по пятому пятилет-
нему плану развития ССР» на 1951—
1955 г.г. и доклад Н. С. Хрущева «Изме-
нения в Уставе ВКП(б)».

БЕРЛИН, 20 октября. (ТАСС). Агент-
ство АДН передает: в Германской Демо-
кратической Республике издан массовым
тиражом на немецком языке труд
И. В. Сталина «Экономические проблемы
социализма в ССР».

ВАРШАВА, 20 октября. (ТАСС). Изда-
тельство Польской обединенной рабочей
партии «Красный и белый» («Книга и зна-
ние») выпустило в свет отдельной брошю-
рой тиражом в 200 тыс. экземпляров «Ог-
ненный доклад XIX съезду партии о работе
Центрального Комитета ВКП(б)», сделан-
ный тов. Г. М. Маленковым.

БОРЬБА НЕМЕЦКОГО НАРОДА ЗА ЕДИНСТВО И МИР

БЕРЛИН, 20 октября. (ТАСС). Как пе-
редает агентство АДН из Дюссельдорфа,
Центральный комитет против ремилитариза-
ции, за заключение мирного договора с
Германией обратился к западногерманским
населением с воззванием, в котором он
призывает добиваться соглашения между
западногерманским Бундестагом и Народ-
ной палатой с целью восстановления един-
ства народа и скорейшего заключения мир-
ного договора с Германией и отвергнуть
ратификацию боннского спартакистского воен-
ного договора.

«Немецкий народ, — говорится в этом
воззвании, — стоит перед решением, кото-
рое имеет большое значение для его даль-
нейшей судьбы: в ближайшие дни феде-
ральный канцлер намерен праттешт и принять
в Бундестаге «общий договор».

Уже в тысячах резолюций и на митингах
широкие слои населения единодушно
заявили, что они отклонят мирильные феде-
рального правительства по одностороннему
присоединению к планам, направленным на
устранение мирового господства американ-
ских империалистов. 9.119.667 немецких
мужчин и женщин высказались уже в ходе
народного опроса против ремилитариза-
ции и за заключение мирного договора с
Германией.

9 миллионов немцев в различных формах
народного волеизъявления выразили тре-
бование о проведении общегерманских пе-
реговоров и об отклонении военного «об-
щего договора».

Президент Центрального комитета про-
тив ремилитаризации, за заключение мир-
ного договора с Германией обращается се-
годня к населению Западной Германии:

«Немцы! Протести и письма, направляемые
милионами немцев федеральному

правительству, президиуму Бундестага. Организа-
ции встречи с депутатами Бундестага от
своих избирательных округов. Требуют от
Бундестага, чтобы он воспрепятствовал

проведению второго и третьего чтения за-
кона о военном «общем договоре», чтобы
он ответил на предложение Народной па-
латы, чтобы было достигнуто соглашение
между обеими парламентами и чтобы Бун-
дестаг направил с этой целью делегацию в
Берлин, в Народную палату.

Этот очередной шаг, направленный на
достижение мирного договора и демокра-
тического единства нашего отечества».

Это воззвание Центрального комитета
против ремилитаризации, за заключение
мирильного договора подписано бывшим гене-
ралом авиации Карлом Хентцелем (Мюн-
стер), членом президиума движения немец-
ких женщин за мир Клавдией Кур (Гам-
бург), бывшим офицером флота Гельму-
том фон Мюкке (Аренсбург), председателем
производственного совета Генрихом Роландом
(Эссен-Катерберг), пастором Иоганнесом
Оберхом (Бремен) и писательницей
Кристой Томас (Дюссельдорф).

Немецкая демократическая печать пуб-
ликует многочисленные сообщения о вы-
ступлениях населения различных городов и
районов Западной Германии против воен-
ной политики боннского правительства, Гера-
нии и мир.

VII сессия Генеральной Ассамблеи ООН

НЬЮ-ЙОРК, 20 октября. (ТАСС). Се-
годня на утреннем пленарном заседании
Генеральной Ассамблеи ООН продолжалась
общая дискуссия.

Выступивший первым представитель Перу
Белауде поддержал позицию США по
вопросу о Корее.

Выступивший вторым представитель Австралии Кэзи прибег к обычным анти-
советским вымыслам и также поддержал пози-
цию Соединенных Штатов в вопросе о
Корее и на переговорах о перемирии в
Паньиньхоне. Затем Кэзи коснулся вопро-
са о отношениях между несамоуправ-
ляемыми территориями и колониальны-
ми державами. Смысли его речи сводились
к тому, чтобы ООН не вмешивалась в эти
отношения и чтобы колониальным держа-
вам была предоставлена полная свобода в
эксплуатации населения несамоуправ-
ляемых территорий.

Следующим выступил представитель Боли-
вии Салиес Суасо, остановившийся на
экономических проблемах Боливии. Он
подчеркнул, что клика магнатов промыш-
ленности по производству олова в союзе
с феодальными землевладельцами на про-
тяжении десятилетий жестоко эксплуатиро-
валась широкие народные массы Боливии, что
нашло свое выражение в высокой
смертности и нищетой зарплате. Суасо
указал, например, чтомагнат оловянной
промышленности Патинго, состояние кото-
рого оценивается в 500 млн. фунтов стер-
лингов, уплатил в 1952 году подоходный
налог в сумме всего лишь 250 американ-
ских долларов, тогда как другой магнат —
Хокинз ничего не уплатил.

Эти невыносимые условия, продолжал
Суасо, неизбежно должны были привести к
возникновению в стране освободительного
движения, в котором участвуют представи-
тели средних классов, рабочие и крестьяне,
и «настоящее время в стране происходит
мирная революция». Отметил, что решения
национализировать крупные шахты явля-
ются окончательными, представитель Боливии
признал, что экономике Боливии грозит
 опасность в связи с наложением, который ока-
зывают иностранные покупатели сырья.

Затем выступил делегат Уругвая Чар-
лоне, который призвал к оказанию помо-
щи малоразвитым странам.

Выступлением уругвайского представите-
ля утреннее заседание Ассамблеи закры-
лось.

Обращение министра иностранных дел Корейской Народно-Демократической Республики Пак Хен Ена к председателю 7-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН

ПХЕНЧАНГ, 20 октября. (ТАСС). Корей-
ские газеты публикуют текст обращения
министра иностранных дел Корейской Наро-
дно-Демократической Республики Пак Хен Ена
к председателю 7-й сессии Генеральной Ассамблеи
ООН. Согласно тексту обращения, в котором он
призывает добиваться соглашения между
западногерманским Бундестагом и Народ-
ной палатой с целью восстановления един-
ства народа и скорейшего заключения мир-
ного договора с Германией и отвергнуть
ратификацию боннского спартакистского воен-
ного договора.

Правительство Корейской Народно-Демо-
кратической Республики узнало, что на
происходящей 7-й сессии Генеральной Ассамблеи
ООН будет обсуждаться корейский вопрос.

Уже в тысячах резолюций и на митингах
широкие слои населения единодушно
заявили, что они отклонят мирильные феде-
рального правительства по одностороннему
присоединению к планам, направленным на
устранение мирового господства американ-
ских империалистов. 9.119.667 немецких
мужчин и женщин высказались уже в ходе
народного опроса против ремилитариза-
ции и за заключение мирного договора с
Германией.

9 миллионов немцев в различных формах
народного волеизъявления выразили тре-
бование о проведении общегерманских пе-
реговоров и об отклонении военного «об-
щего договора».

Правительство Корейской Народно-Демо-
кратической Республики неоднократно
требовало через секретариат ООН дать
представителям Корейской Народно-Демо-
кратической Республики возможность участ-
вовать в обсуждении корейского вопроса.

Правительство Корейской Народно-Демо-
кратической Республики сегодня просит пре-
доставить представителю Корейской Наро-
дно-Демократической Республики Пак Хен Ену

17 октября 1952 года.

Английские газеты о разногласиях в Северо-Атлантическом блоке

ЛОНДОН, 20 октября. (ТАСС). Разног-
ласия в агрессии Северо-Атлантического
блока — между Америкой, с одной стороны,
и Англией и другими американскими
партнерами — с другой, а также между
Англией и континентальными западноевро-
пейскими странами — находят отражение в
печати. Газеты пишут о беспокойстве фран-
цузских правящих кругов в связи с воен-
ными соглашениями в Бонне и Париже.

Правительство Корейской Народно-Демо-
кратической Республики заявляет, что
оно будет считать незаконным любое
обсуждение корейского вопроса и любое
решение ООН по этому вопросу, принятное
без участия корейских представителей.

Министр иностранных дел Корейской Народно-Демократической Республики Пак Хен Ен

17 октября 1952 года.

ПХЕНЧАНГ, 20 октября. (ТАСС). Согласно тексту обращения министра иностранных дел Корейской Народно-Демократической Республики Пак Хен Ена к председателю 7-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Согласно тексту обращения, в котором он

призывает добиваться соглашения между

западногерманским Бундестагом и Народной палатой с целью восстановления единства народа и скорейшего заключения мирного договора с Германией и отвергнуть ратификацию боннского спартакистского военного договора.

Правительство Корейской Народно-Демо-
кратической Республики узнало, что на

происходящей 7-й сессии Генеральной Ассамблеи

ООН будет обсуждаться корейский вопрос.

Уже в тысячах резолюций и на митингах
широкие слои населения единодушно
заявили, что они отклонят мирильные феде-
рального правительства по одностороннему
присоединению к планам, направленным на

устранение мирового господства американ-
ских империалистов. 9.119.667 немецких
мужчин и женщин высказались уже в ходе
народного опроса против ремилитариза-
ции и за заключение мирного договора с
Германией.

9 миллионов немцев в различных формах
народного волеизъявления выразили тре-
бование о проведении общегерманских пе-
реговоров и об отклонении военного «об-
щего договора».

Правительство Корейской Народно-Демо-
кратической Республики заявляет, что
оно будет считать незаконным любое
обсуждение корейского вопроса и любое
решение ООН по этому вопросу, принятное
без участия корейских представителей.

Министр иностранных дел Корейской Народно-Демократической Республики Пак Хен Ен

17 октября 1952 года.

ПРОВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1952—1953 учебный год.

В школу принимаются заведующие
посеками и колхозные школы, имеющие
образование не ниже 4-х классов и опыт работы в колхозе.

Принимаются также колхозники в
возрасте не моложе 19 лет, выделенные
правлениями колхозов на указанные
должности, имеющие семилетнее образование и опыт работы в колхозе не менее трех лет.

В школу принимаются лица без
законченных или неполных средних
образований по направлениям колхозов
и рабочих мест.

Прием заявлений до 25 октября.

К заявлению прилагаются следую-
щие документы: направление в колхоз

и рабочих мест, справка о состоянии здоровья,

справка об образовании.

Срок обучения 1 год, начало за-
нятий 1 ноября. Окончившим школу

присваивается квалификация техни-
ка-человека.

Учащиеся обеспечиваются обще-
житием и постыльными принадлеж-
ностями, стипендиями 200 рублей в месяц.

Кроме того, колхозы начис-
ляют учащимся ежемесячно по 20—
25 трудодней и 100 рублей день-
гами.

Адрес школы: с. Голышево, Кра-
юшинского района, Алтайского

района, Алтайского края.

ПРОВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1952—1953 учебный год.

В школу принимаются заведующие
посеками и колхозные школы, имеющие
образование не ниже 4-х классов и опыт работы в колхозе.

Принимаются также колхозники в
возрасте не моложе 19 лет, выделенные
правлениями колхозов на указанные
должности, имеющие семилетнее образование и

опыт работы в колхозе не менее трех лет.

В школу принимаются лица без
законченных или неполных средних
образований по направлениям колхозов
и рабочих мест.

Прием заявлений с 15 по 25 октября.

К заявлению прилагаются следую-
щие документы: направление в колхоз

и рабочих мест, справка о состоянии здоровья,

справка об образовании.

Срок обучения 1 год, начало за-
нятий 1 ноября. Окончившим школу

присваивается квалификация техни-
ка-человека.

Учащиеся обеспечиваются обще-
житием и постыльными принадлеж-