

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 184 (3249) Вторник, 5 августа 1952 года ЦЕНА 20 КОП.

Пленум краевого комитета ВКП(б)

1—2 августа 1952 года состоялся очередной пленум краевого комитета партии. Пленум обсудил вопросы: 1. О проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1952 году. С докладом выступил председатель крайисполкома тов. Пысин К. Г.

Повышать уровень политической агитации на селе

Для труженников колхозной деревни на пути напряженной, ответственной работы. Фронт уборочных работ ширится с каждым днем, с каждым часом. Первые сотни тонн алтайского хлеба поступили в государственные закрома.

Одновременно с уборкой урожая ведется заготовка кормов для общественного скота, строительство и ремонт животноводческих помещений.

Воодушевленные заботой партии и правительства о дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов, хасборцы и животноводы Алтай трудятся, не покладая рук. Они сознают, что своевременно и без потерь убрать урожай, создать прочную кормовую базу для общественного животноводства, досрочно выполнить план заготовки кормов — значит еще больше укрепить мощь нашей любимой Родины, повесить материальное благосостояние трудящихся города и деревни.

Задача первичных партийных организаций и райкомов ВКП(б) состоит сейчас в том, чтобы помочь работникам сельского хозяйства с честью выполнить обязательства, взятые ими в письме товарищу Сталину, мобилизовать для этого все силы, все резервы. Нужно, чтобы партийные организации широко развернули среди колхозников и механизаторов социалистическое соревнование, подняли уровень массово-политической работы, воспитывали в массах чувство постоянной заботы об интересах государства, об укреплении общественной социалистической собственности.

Хорошо поставленная массово-политическая работа обеспечивает рост политической и производственной активности трудящихся, способствует достижению все новых и новых успехов в нашем мирном строительстве. Товарищ Сталин учит, что хозяйственные успехи, их прочность и длительность зависят от полностью занятых от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы. Значит задача заключается в том, чтобы неустанно повышать уровень и совершенствовать методы партийного руководства сельским хозяйством, со знанием дела вести политическую работу в массах.

Многие колхозные партийные организации нашего края по-большевистски организуют политическую агитацию среди колхозников и механизаторов. Хорошо поставлена массово-политическая работа среди колхозников сельхозартели «Ленинский наказ», Усть-Канского аймака, Горно-Алтайской автономной области. Партийная организация, правильно распределив свои силы, оказывает влияние на все важнейшие участки колхозного производства. В агитационной работе здесь привлечены коммунисты, комсомолцы, передовые колхозники. Они выступают перед труженниками села с беседами и докладами, организуют социалистическое соревнование, выискивают боевые листки, общаются и распространяют опыт передовиков. О трудовых успехах людей, занятых на полевых работах, сразу же узнают все члены бригады, колхоза. Опыт передовиков подхватывается другими колхозниками. И не случайно сельхозартели «Ленинский наказ» образцово справляются со своими хозяйственно-политическими задачами.

Нельзя организовать работу своих агитколлективов партийные организации сельхозартелей «Знамя труда», Угловского района, имени Свердлова, Краснозерского района, имени Калинина, Грязнухинского района, и многие другие.

К сожалению, так поставлено дело далеко не везде. Алтайский райком ВКП(б) и многие колхозные парторганизации этого района явно недооценивают всей важности политической агитации в массах. Район выступил в уборку урожая, продолжает вести заготовку кормов для общественного скота. На этих работах заняты тысячи колхозников и механизаторов. Партийные организации обязаны были по-настоящему позаботиться о развертывании боевой, действительной политической агитации в поле.

Уборка урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов

КАЛУГА. Мастера уборки — участники областного совещания комбайнеров обратились ко всем комбайнерам области с призывом провести уборку хлеба в скапые сроки и без потерь. Обращение вызвало горячий отклик у механизаторов.

Сегодня комбайны приступили к уборке зерновых. Первые десятки гектаров озимой ржи убрали самоходные агрегаты.

Приветствие товарищу И. В. Сталину от железнодорожников Советского Союза (1 и 2 стр.).

Пленум краевого комитета ВКП(б) (1 стр.). Торжественное заседание в Москве (2 стр.). На новой железнодорожной линии (2 стр.).

И. Никитин. — 30-летие XII Всероссийской конференции большевистской партии (2 стр.).

БЕРЕЧЬ ЗЕРНО НА ВСЕМ ПУТИ ОТ ПОЛЯ ДО ЭЛЕВАТОРА (3 стр.).

Б. Писарев. — Во время и с высоким качеством посевать озимые (3 стр.).

События в Корее (3 стр.). Новые варварские налеты американской авиации на мирные села Кореи (3 стр.). Жак Дюкло требует ответа судебных властей (3 стр.).

Газета «Ню даг» о согласии норвежского правительства предоставить базы США (3 стр.).

В иранском сенате (3 стр.).

Положение в Египте (3 стр.). Замаскированное создание регулярной армии в Австрии (3 стр.).

Последствия американской внешней политики (3 стр.).

На Международных олимпийских играх (4 стр.).

Присуждение премий на Международном кинофестивале в Карловых Варах. Успех советской кинематографии (4 стр.).

ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Великому вождю и учителю советского народа товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, железнодорожники Советского Союза, шлем Вам, любимому вождю и учителю, великому вождю коммунизма и знаменосцу мира, свой горячий, сердечный привет.

Под Вашим мудрым водительством, под руководством большинства партии наша любимая Родина, возглавляющая лагерь социализма и демократии, стала могучим оплотом мира во всем мире, светлой надеждой всех простых людей земного шара. Неизменно выросли экономика и культура нашей страны, с каждым годом все зажиточнее и радостнее становится жизнь на советской земле.

Мы гордимся тем, что живем и работаем в Великую Сталинскую эпоху и принадлежим к героическому поколению советских людей, борющихся за торжество коммунизма. Мы счастливы тем, что являемся участниками превращения в жизнь Ваших грандиозных планов преобразования природы и нашей стране, гениальной программы строительства коммунистического общества. Вступил в строй Волго-Донской канал имени В. И. Ленина, зажглись огни Цимлянского гидроузла. Сбылась вековая мечта русского народа о соединении двух великих рек — Волги и Дона. Полным ходом идет строительство гигантских электростанций, каналов, оросительных систем, осмущается боцота, на огромных пространствах насаждаются леса.

Ваше указание о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР вдохновляет советских железнодорожников на борьбу за новый подъем транспорта, за дальнейшее укрепление мощи страны нашей любимой Родины.

Сегодня, когда страна отмечает Веселюкский Сталинский День железнодорожника, мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что железнодорожники в 1951 г., выполняя социалистические обязательства, досрочно справились с перевозками народнохозяйственных грузов. По сравнению с 1950 г. грузооборот возрос на 12 процентов, общий план среднесуточной погрузки выполнен железнодорожниками на 103 процента. Установленное государственным планом задание по ускорению оборота вагона в 1951 г., а также задания по повышению производительности труда и снижению себестоимости перевозок перевыполнены. Перевыполнен общий план перевозок первого полугодия текущего года.

Эти успехи — результат того исключительного внимания, которое оказывают железнодорожному транспорту большевистская партия, Советское правительство и лично Вы, товарищ Сталин. Благодаря Вашей отеческой заботе транспорт оснащается новой техникой, непрерывно повышается материальный, технический и культурный уровень железнодорожников, улучшаются условия их труда и отдыха.

Преисполненные глубокой благодарности и горячей любви к Вам, родной Иосиф Виссарионович, мы будем с еще большей энергией и самоотверженностью трудиться на благо нашей советской Родины, во имя коммунизма. Мы твердо помним Ваши слова о том, что советским людям не к лицу довольствоваться достигнутым, что без большевистской критики и самокритики нельзя двигаться вперед. Мы глубоко осознаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются серьезные недостатки. Нам еще нужно немало потрудиться над тем, чтобы все железные дороги работали слаженно, четко и ритмично, чтобы выполнялся государственный план по установлению нормам грузов, чтобы не было случаев нарушения Правил технической эксплуатации и инструкций, графика движения поездов, чтобы лучше использовать внутренние резервы транспорта, чтобы все строительные организации Министерства путей сообщения выполняли план капитального строительства, чтобы паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы, а также предприятия лесной промышленности выполняли государственные планы, чтобы использовать все имеющиеся возможности для улучшения перевозок пассажиров. Перед нами стоит задача поставить дело так, чтобы на железнодорожном транспорте не было отстающих предприятий.

Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что не пожалеем своих сил в борьбе за новый подъем работы железных дорог, за неуклонное выполнение Ваших указаний о том, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейер.

Готовясь к Веселюкскому Дню железнодорожника, труженники стальных магистралей с новой силой развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана перевозок, за всемерное улучшение качественных показателей, за повышение производительности труда, за экономию топлива, сырья и материалов, за лучшее использование новой техники.

В день нашего традиционного праздника мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя обязательства за счет использования внутренних резервов, всемерной экономии материальных ресурсов и дальнейшего улучшения качественных показателей: Досрочно выполнить общий план погрузки 1952 г., в том числе погрузить сверх плана каменного угля 120 тысяч вагонов, нефтепродуктов 130 тысяч цистерн, черных металлов 50 тысяч вагонов, руды 10 тысяч вагонов, минерально-строительных материалов 30 тысяч вагонов.

Ускорить оборот вагона против заданной нормы на 1 час; Увеличить среднесуточный пробег локомотива против заданной нормы на 5 километров; Перевыполнить план по производительности труда на 2,6 проц.; Снизить расход топлива против нормы на 2 проц.; Снизить себестоимость перевозок на 2 проц.; Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров; Досрочно выполнить годовой план производства промышленными предприятиями транспорта; Досрочно выполнить годовой план капитального строительства и ввода в эксплуатацию важнейших объектов и обеспечить снижение стоимости строительных работ; Досрочно выполнить годовой план реконструкции капитального и среднего ремонта пути; Досрочно выполнить план внедрения автоматических устройств на железных дорогах — автоблокировки, автостопов, электрической централизации стрелок; Досрочно выполнить все строительные, ремонтные работы, своевременно и высококачественно подготовить предприятия железнодорожного транспорта и кадры к работе в зимних условиях.

Работники железных дорог обязуются: По Томской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергию на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Свердловской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана каменного угля 10 тысяч вагонов, черных металлов 5 тысяч вагонов, руды 7 тысяч вагонов, ускорить против нормы оборот вагона на 7,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.; По Южно-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана каменного угля 3 тысячи вагонов, черных металлов 5 тысяч вагонов, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег паровоза на 3 км, электровоза на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.; По Пермской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 3,6 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергию на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Карагандинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.; По Омской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 3,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3,5 проц.; По ж. д. имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч цистерн

нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 10 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 7 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.; По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1 тысячу вагонов цемента, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 30 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов каменного угля, 4 тысячи вагонов черных металлов, 15 тысяч вагонов фосфора, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,4 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 9 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 25 тысяч вагонов черных металлов, 4 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.; По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 6,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.; По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 4 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.; По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи цистерн нефтепродуктов, 700 вагонов хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергию на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.; По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергию на 2,2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергию на 7 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.; По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1500 вагонов лесных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.; По Запаванской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., электроэнергию на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов каменного угля, 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Однокимовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.; По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Магнитогорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов лесных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергию на 2,2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.; По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.; По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

(Окончание на 2-й стр.).



# Великому вождю и учителю советского народа товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

**По Северной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц.

**По Печорской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 5 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

**По Юго-Западной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

**По Одесской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

**По Львовской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

**По Винницкой дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

**По Киевской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

**По Западной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

**По Белорусской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

**По Дальневосточной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 2 тысячи вагонов лесных материалов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

**По Приморской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

**По Южно-Сахалинской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,6 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 7,5 проц., снизить против плана расход топлива на 7 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

**По Московско-Окружной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

**По Московскому метрополитену.** Обеспечить дальнейшее повышение культуры обслуживания пассажиров, перевыполнить план пассажиро-перевозок на 1,25 проц., снизить против плана себестоимость пассажиро-километра на 2 проц., сэкономить против плана электроэнергию на 2,2 проц.

**По Ашхабадской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

**По Туркестано-Сибирской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 3,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

**По Красноярской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, 300 вагонов руды, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

**По Восточно-Сибирской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

**По Байкальской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

**По Амурской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

**По Минской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

**По Литовской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

**По Ташкентской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 6 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

**По Московско-Окружной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

**По Московскому метрополитену.** Обеспечить дальнейшее повышение культуры обслуживания пассажиров, перевыполнить план пассажиро-перевозок на 1,25 проц., снизить против плана себестоимость пассажиро-километра на 2 проц., сэкономить против плана электроэнергию на 2,2 проц.

**Работники заводов Министерства путей сообщения берут на себя обязательства:**

**По паровозоремонтным заводам.** Перевыполнить годовой план по выпуску вагонной и локомотивной продукции на 2 проц., досрочно выполнить план по капитальному ремонту паровозов и пассажирских вагонов, обеспечить высокое качество ремонта. Повысить производительность труда против плана на 2,5 проц., добиться экономии топлива против установленных норм на 0,8 проц., снизить против плана себестоимость продукции на 0,5 проц.

**По вагоноремонтным заводам.** Перевыполнить годовой план по выпуску вагонной и товарной продукции на 1,5 проц., досрочно выполнить план по капитальному ремонту пассажирских и грузовых вагонов, перевыполнить план по изготовлению запасных частей для локомотивов по норме на 3 проц., по чугунному литью на 5 проц., обеспечить высокое качество выпускаемой продукции, повысить производительность труда против плана на 1 проц., добиться экономии топлива на 2 проц., против установленных норм, снизить против плана себестоимость продукции на 1 проц.

**По заводам железнодорожного машиностроения.** Перевыполнить годовой план по выпуску вагонной продукции на 1,5 проц., досрочно выполнить план по установленной номенклатуре, обеспечить высокое качество выпускаемой продукции, повысить производительность труда против плана на 1 проц., добиться экономии электроэнергии на 1 проц., топлива на 0,5 проц. против установленных норм, снизить себестоимость продукции на 2 проц. против плана.

**По предприятиям строительных материалов.** Перевыполнить годовой план по выпуску вагонной продукции на 4 проц., в том числе по кирпичу на 2 проц., известии на 5 проц., огнеупорным изделиями на 4 проц., керамическим плиткам на 5 проц., по керамическим трубам на 10 проц., до-

биться экономии топлива против плана на 1 проц., повысить производительность труда на 5 проц. и обеспечить снижение стоимости продукции.

**По предприятиям лесной промышленности.** Перевыполнить годовой план по выработке пиломатериалов на 2 проц., план ввода в эксплуатацию жилой площади на 10 проц., повысить против годового плана производительность труда на 1 проц. и снизить против плана себестоимость пиломатериалов на 0,5 проц.

**Работники строительных организаций Министерства путей сообщения обязуются:**

**По железнодорожному строительству Запада.** Выполнить к 21 декабря годовой план строительного-монтажных работ, в первую очередь по объектам, связанным с увеличением пропускной способности железных дорог, и выполнить к этому сроку план ввода в эксплуатацию 126,4 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе в 7 ноября ввести в эксплуатацию 391 индивидуальный дом для машинистов, к 20 декабря построить и сдать в эксплуатацию 65 вокзалов и 38 домов для локомотивных и поезных бригад, обеспечить высокое качество строительства. Перевести на недельно-суточное планирование не менее 62 проц. всех строек, повысить против плана уровень механизации работ на 2 проц., перевыполнить план подготовки и повышения квалификации строительных кадров, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

**По железнодорожному строительству Востока.** Выполнить к 21 декабря годовой план строительного-монтажных работ и план ввода в эксплуатацию объектов, связанных с увеличением пропускной способности железных дорог, в том числе к 5 декабря сдать в эксплуатацию 117 тыс. кв. метров жилой площади и 4 вокзала, обеспечить высокое качество строительства. Перевести на недельно-суточное планирование не менее 65 проц. всех строек, повысить уровень механизации работ против плана на 2 проц., перевыполнить план по повышению квалификации рабочих, повысить против годового плана производительность труда на 3 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

**По промышленному строительству.** Выполнить к 21 декабря годовой план строительного-монтажных работ и план ввода в эксплуатацию жилой площади, обеспечить высокое качество строительства, ввести недельно-суточное планирование на всех важнейших стройках, перевыполнить плановое задание по комплексной механизации всех видов работ на 1 проц., перевыполнить план повышения квалификации строительных рабочих и инженерно-технических работников, добиться снижения накладных расходов на 0,5 проц., повысить против годового плана производительность труда на 1 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

**По строительству мостов.** Выполнить к 21 декабря годовой план строительного-монтажных работ и ввода мостов в эксплуатацию, а также план жилищного строительства, обеспечить высокое качество работ, ввести недельно-суточное планирование на 75 проц. строительных объектов, внедрить технологические правила производства работ индустриальным способом на 60 проц. малых искусственных сооружений, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

**По строительству тоннелей и метрополитенов.** Выполнить к 21 декабря годовой план по строительному-монтажным работам и промышленным предприятиям при высоком качестве работ, сверх плана ввести в эксплуатацию 3500 кв. метров жилой площади. Перевести на недельно-су-

точное планирование не менее 70 проц. основных объектов, повысить против плана уровень механизации работ на 3 проц., перевыполнить план подготовки рабочих массовых профессий и повышения квалификации строительного-монтажных и инженерно-технических работников, повысить против годового плана производительность труда на 1,5 проц. и обеспечить снижение стоимости строительного-монтажных работ.

**По механизации железнодорожного строительства.** Выполнить к 5 декабря годовой план по предприятиям и строительным организациям, обеспечить высокое качество работ, повысить уровень комплексной механизации земляных работ на 1 проц., перевыполнить годовые нормы выработки землеройных механизмов на 4 проц., перейти на недельно-суточное планирование работ не менее 80 проц. строительных организаций, перевыполнить годовой план подготовки кадров массовых профессий на 10 проц., повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и обеспечить снижение стоимости строительного-монтажных работ.

**По дорожному строительному-монтажному контролю.** Выполнить к 25 декабря годовой план строительного-монтажных работ и план ввода в эксплуатацию объектов, связанных с увеличением пропускной способности дорог, улучшением условий труда локомотивных и поезных бригад, обеспечить высокое качество строительства, к 20 декабря построить и ввести в эксплуатацию 65 вокзалов и 175 тыс. кв. метров жилой площади, повысить против плана производительность труда на 1 проц.

**Дорогой Иосиф Виссарионович!**

Ваше отеческое внимание к нам, железнодорожникам, вдохновляет нас на новые трудовые подвиги во имя строительства коммунизма. Мы приложим всю свою энергию, знания и способности, чтобы с честью выполнить принятые социалистические обязательства и быть достойными Вашей великой заботы.

Поняв Ваши указания о решающей и всеобъемлющей роли железнодорожного транспорта, мы будем повседневно укреплять дисциплину и единство, бороться за слаженность всех частей транспорта и их работу в строго определенном порядке.

Мы сделаем все, чтобы полностью использовать богатую технику транспорта, резервы производства, отлично подготовить хозяйство и кадры железных дорог в ближайшей перспективе 1952—1953 гг. Мы обеспечим еще шире развернуть социалистическое соревнование, настойчиво внедрять в практику работы железных дорог все новое, передовое, прогрессивное. Успешным выполнением принятых обязательств мы внесем свой вклад в строительство коммунистического общества в нашей стране.

Желаем Вам, родной и любимый Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и многих лет жизни на радость и счастье всего трудового и прогрессивного человечества!

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует героическая партия большевиков — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует наше мудрое Советское правительство!

Слова великому вождю и учителю, родному и любимому товарищу Сталину!

**Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотовных пунктов и заводов, строительстве и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.**

## Торжественное заседание в Москве

2 августа в Москве в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького состоялось торжественное заседание Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта с участием представителей партийных, советских и общественных организаций, студентов, студентов Московского уезда. Празднично убранный театр наполнил тысячи студентов транспорта, рабочие московских предприятий, представители науки и культуры.

В зале в прелестной обстановке — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина.

Торжественное заседание открывает начальник Политуправления и заместитель Министра путей сообщения тов. Чумаченко.

Собравшиеся бурными аплодисментами встречают предложение избрать в почетный президиум Политуправления ЦК ВПС(б) в качестве товарища И. В. Сталина.

С докладом о Всесоюзном Дне железнодорожника выступил Министр путей сообщения тов. Бешев.

— В осуществлении сталинского плана строительства коммунизма, — говорит он, — огромную роль играют железные дороги. Партия, правительство, товарищ Сталин неустанно борются за развитие транспорта. Отвечая на требования промышленности, предоставляя железнодорожному транспорту тысячи новых паровозов, электровозов и тепловозов, сотни тысяч вагонов. Значительная возрастает протяженность пути с рельсами тяжелого тона.

Характеризуя рост технического оснащения транспорта, докладчик указывает, что за последние годы в полтора раза увеличилась протяженность линий, оборудованных автоблокировкой, тысячи километров пути оснащены автостопами и другими автоматическими устройствами. Все это значительно повышает безопасность движения поездов, способствует ускорению оборота вагонов, дает возможность все больше и больше перевозить народнохозяйственных грузов.

Министр подробно говорит о лучших успехах транспорта.

В ответ на здравницу, произнесенную тов. Бешевым в честь большевистской партии, советского правительства, товарища И. В. Сталина, в зале вспыхивает бурная овация. Раздается возглас: «Слава товарищу Сталину!», «Товарищу Сталину — ура!».

От имени солдат, сержантов, офицеров и генералов Московского гарнизона железнодорожников горячо приветствовал генерал-лейтенант Игнатов.

Секретарь МК ВПС(б) тов. Донской от имени трудящихся Москвы пожелал железнодорожникам дальнейших успехов в борьбе за выполнение задач, поставленных перед ними партией и правительством.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Торжественные заседания, посвященные Всесоюзному Дню железнодорожника, состоялись также в Ленинграде, Киеве, Таллине и других городах Советского Союза. (ТАСС)

## На новой железнодорожной линии

ФЕДОРОВ (Сталинская ж. л.), 3 августа. (ТАСС). Год назад от станции Федоровка были проложены первые километры железнодорожной колеи, ныне связавшей великую стройку коммунизма на Днестре с основными магистралями страны. Теперь на трассе новой линии выросли благоустроенные станции, развязки, поселки железнодорожников.

Транспортники соревнуются за быструю доставку материалов, оборудования строителям Каховского гидроузла.

# 30-летие XII Всероссийской конференции большевистской партии

Двенадцатая Всероссийская конференция РКП(б), проходившая с 4 по 7 августа 1922 года, знаменует собой значительную веху в истории нашей партии. Конференция собралась в исключительный трудный момент, когда молодая республика Советов, разоренная империалистической и гражданской войнами, приступала к мирному строительству, к восстановлению народного хозяйства на основе новой экономической политики.

Новая экономическая политика была рассчитана на укрепление союза рабочего класса и крестьянства, на вовлечение крестьянства в социалистическое строительство, на уничтожение классов, на построение фундамента социалистической экономики, на победу социализма.

Уже в результате первого года новой экономической политики была достигнута огромная победа социализма.

Итоги первого года новой экономической политики подвели В. И. Ленин на XI съезде партии (март—апрель 1922 года) заявляя:

«Мы год отступали. Мы должны теперь сказать от имени партии: — достаточно! Та цель, которая отступлением преследовалась, достигнута. Этот период кончается, или кончится. Теперь цель выдвигается другая — перегруппировка сил» (В. И. Ленин. Соч., т. 33, стр. 250—251).

Осуществляя ленинские решения XI съезда, партия и советское правительство укрепили аппарат государственной и кооперативной торговли, мобилизовали коммунистов на овладение техникой и экономической торговлей, на соблюдение строжайшей экономии.

Партия проделала огромную работу по улучшению деятельности Советов, профсоюзов, кооперативов и других массовых

беспартийных организаций, направляя растущую активность трудящихся на успешное восстановление народного хозяйства.

Двенадцатая конференция РКП(б), состоявшаяся через четыре месяца после XI съезда партии, подвела итоги проделанной работы и наметила конкретные меры дальнейшего хозяйственного строительства на путях нп'а.

В. И. Ленин ввиду болезни не мог присутствовать на конференции. Но на основе ленинских указаний и советов непосредственного руководства ее работой осуществлял товарищ Сталин.

На одном из своих первых заседаний конференция рассмотрела вопрос «Об итогах работы профсоюзов».

Ленин и Сталин придавали огромное значение профсоюзам в системе диктатуры пролетариата. Великие вожди указывали, что профсоюзы являются для трудящихся масс школой управления, школой хозяйничанья, школой коммунизма, резервуаром государственной власти, могучей опорой диктатуры пролетариата. Вся своя деятельность, подчеркивал Ленин и Сталин, профсоюзы должны строить на методе убеждения.

Конференция наметила ряд мероприятий, направленных на дальнейшее укрепление профсоюзов и повышение их роли в восстановлении и развитии народного хозяйства, в подготовке наступления на частнохозяйственный капитал.

XII конференция указала на необходимость усиления идейно-политического руководства профсоюзами со стороны партии.

Большое внимание конференция уделила докладу В. В. Куйбышева о партийной работе в кооперации. В кооперации вообще, в сельскохозяйственной кооперации в особенности, Ленин и Сталин видели могучее средство в борьбе за победу социализма в нашей стране, наиболее простой, доступный и понятный миллионам массам крестьянства путь перехода от бур-

жуазного индивидуально-крестьянского строя к социалистическому, колхозному строю.

В докладе товарища Куйбышева и решениях конференции указывается, что кооперативные формы товарооборота (потребительская, сбытовая кооперация) в условиях нп'а являются одной из основных форм связи между городом и деревней. Вместе с тем товарищ Куйбышев отметил необходимость развития таких видов кооперации, как сельскохозяйственная, кредитная, кустарно-промысловая, через которые Советское государство оказывало необходимую помощь мелкому производителю в повышении производительности его хозяйства и постепенном подчинении интересам социалистического строительства.

Конференция дала решительный отпор попыткам троцкистов расценить советскую потребительскую кооперацию как «чистую рабочую и чистую крестьянскую» и тем самым нанести удар по одной из важнейших форм связи между рабочим классом и крестьянством.

Так же решительно конференция отменила троцкистскую попытку назвать провакционную систему принудительного зачисления трудящихся в кооперацию и подчеркнул необходимость ленинско-сталинского принципа добровольного вступления в кооперацию, как массовую организацию трудящихся.

Решения XI съезда партии и XII партийной конференции о партийной работе в кооперации имели важное значение в борьбе партии за осуществление ленинско-кооперативного плана, за приближение крестьянства к делу построения социализма.

В борьбе против врагов партии и рабочего класса товарищ Сталин не только отстоял ленинскую кооперативную линию, но и дальше развивал ее, создав законченную теорию социалистической кооперативности сельского хозяйства. Под руководством товарища Сталина партия

большевиков подготовила и осуществляла победу колхозного строя в нашей стране. Это была революция, которая ликвидировала старый буржуазный хозяйственный строй в деревне и создала там новый, социалистический строй.

Конференция приняла важное решение «Об антисоветских партиях и течениях».

В условиях нп'а классовый враг перешел к новым тактическим приемам борьбы против диктатуры пролетариата, переключившись в советский цвет. Среди русско-белогардейской эмиграции возникло буржуазное течение — сменовеховство. Представители этого течения рассматривали переход к нп'у как начало буржуазного переживания советской власти, и поэтому они считали возможным сменить «вехи» и пойти на «сприемание» с советской властью ради реставрации капитализма в нашей стране.

Разоблачая сменовеховство, товарищ Сталин писал: «Сменовеховство, это — идеология новой буржуазии, растущей и мало-помалу смыкающейся с кулаком и со служилой интеллигенцией» (И. В. Сталин. Соч., т. 7, стр. 341).

В условиях нп'а изменили тактические приемы борьбы с советской властью также меньшевики и асеры. Ленин указывал в 1921 году, что меньшевики и асеры «научились теперь перекрашиваться в «беспартийных»» (В. И. Ленин. Соч., т. 32, стр. 340).

Остатки антисоветских партий и течений, опираясь на кулацко-империалистические элементы внутри страны и поддерживая тесную связь со штабами мировой империалистической реакции в Лондоне и Вашингтоне, стремились «...отвернуть миллионы масс крестьянства от рабочего класса и подползая, таким образом, под диктатуру пролетариата» (И. В. Сталин. Соч., т. 6, стр. 317).

Агентурой иностранного капитала являлись также антиленинские элементы внутри нашей партии в лице троцкистов, зинovieвцев, шляхтиковцев, бухаринцев, национал-утилитаристов. Беспощадная борьба с этими антипартийными элементами, которую вел Ленин и Сталин, являлась важнейшим условием успешного разгрома всех антисоветских партий и течений.

Признавая необходимость применения репрессивных мер по отношению к пераоружив-

шимся меньшевикам, асерам и другим врагам советской власти, конференция вместе с тем указала, что по отношению к действительно беспартийным элементам из среды представителей науки, учителям, писателям, поэтам и др. «необходима систематическая поддержка и деловое сотрудничество» («ВКП(б) в резолюциях», ч. 1, стр. 466).

Решение XII партийной конференции «Об антисоветских партиях и течениях» имело огромное значение. Это решение положило революционную битвенность членов партии и мобилизовало их на борьбу за полный разгром врагов советской власти, без чего невозможно было сохранить диктатуру пролетариата и построить социализм в нашей стране.

Заслушав и обсудив доклад В. М. Молотова «О работах уставной секции», конференция внесла в Устав новое положение о приеме в партию. Конференция установила (в зависимости от социального положения вступающих) три категории приема в партию: рабочие и красноармейцы (кроме красноармейцев) и кустари, не эксплуатирующие чужого труда, и прочие (служащие и т. п.). Для приема в партию лица, относящиеся к первой категории, необходимо было три рекомендации членов партии с трехлетним партийным стажем и утверждение приема укомом партии. Для вступающих по второй категории было необходимо утверждение губкома. Для лиц, вступающих по третьей категории, требовалось пять рекомендаций с пятилетним стажем и утверждение губкомом партии. В зависимости от категорий был установлен различный кандидатский стаж.

В новый Устав был внесен и ряд других изменений, которые способствовали укреплению единства партии, улучшению ее социального состава.

Ее решения ориентировали коммунистов и всех советских людей на усиление борьбы с врагами, на повышение бдительности в условиях враждебного капиталистического окружения.

Конференция призвала всех коммунистов и весь советский народ всемерно укреплять обороноспособность советской страны.

Партия на основе реализации решений единнадцатого съезда и XII партийной конференции добилась серьезных успехов в осуществлении новой экономической политики, в строительстве фундамента социалистической экономики.

Крупнейшей победой ленинско-сталинской национальной политики было образование в 1922 году Союза Советских Социалистических Республик — СССР. В результате объединения советских народов в одну братскую семью советская власть, говорил товарищ Сталин, думает уже о том, чтобы бороться в серьезную международную силу, могущую воздействовать на международную обстановку, могущую изменить ее в интересах трудящихся» (И. В. Сталин. Соч., т. 5, стр. 156).

Гениальное предвидение товарища Сталина сбылось. Могучий Советский Союз стал великой международной силой. Наша Родина идет во главе лагеря мира, демократии и социализма, вдохновляя сотни миллионов людей во всем мире на борьбу против американско-английских поджигателей войны, за мир, демократию и социализм.

Братские рабочие и коммунистические партии руководствуются богатейшим опытом ВКП(б). Исключительно важное значение для трудящихся стран народной демократии имеет опыт борьбы нашей партии за проведение новой экономической политики.

Отмечаая 30-летие годовщины XII партийной конференции, трудящиеся СССР с гордостью оглаждаются на пройденный славный путь борьбы и побед. Под руководством партии Ленина—Сталина советский народ построил социализм, одержал всемирно-историческую победу в Великой Отечественной войне и ныне успешно волаждает величественное здание коммунизма.

И. НИКИТИН,  
кандидат исторических наук.



ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК

БЕРЕЧЬ ЗЕРНО НА ВСЕМ ПУТИ ОТ ПОЛЯ ДО ЭЛЕВАТОРА

По полторы нормы в день

ШИНУОВО. (По телефону). В уборке урожая приступили 22 колхоза района. Они убрали уже 1473 гектара хлебов.

Пример высокопроизводительного использования комбайнов показывают комбайнеры-коммунисты. Филипп Щеголов на селу двух комбайнов «Сталинец-6» в колхозе имени Молотова убрал 140 гектаров хлеба.

В. КИРИЧЕНКО.

Комбайнеры перевыполняют задания

БЕЛОГЛАЗОВО. (По телефону). Колхозники сельхозартели имени Сталина в Белогазовском районе приступили к уборке зерновых культур.

Г. ГОРБУНОВ.

Темпы нарастают

Богатый урожай созревает в колхозе «Путь к коммунизму». Первым на уборку хлеба выехал свой комбайн Гагарин Скезалов.

Л. МОЧНАЕВ.

Приступили к тереванию льна

В колхозе имени Балдина выращен богатый урожай ценнейшей технической культуры — льна. Два года работает здесь специальная льноводческая бригада под руководством опытного льновода Тимофея Елмашевича Аксенова.

В письме товарищу Сталину бригада брава обязана собрать со всей площади посева льна в 225 гектаров по 4,5 центнера льноволокна с каждого гектара.

На днях в колхозе развернулась уборка. Все члены бригады включились в активную работу по тереванию льна.

Результаты работы в первые дни показали, что свое слово они сдержат.

П. ЖАРИНОВ.

Во-время и с высоким качеством посеять озимые

Опыт передовых колхозов показывает, что в нашем крае можно выращивать обильные урожаи озимой пшеницы и ржи. В прошлом году, несмотря на засуху, колхозники сельхозартели имени Маленкова, Крайнинского района, собрали урожай ржи Вятка на площади 130 гектаров по 23 центнера с каждого гектара.

Вот и нынче в колхозах Алтайского, Смоленского, Тюменского, Косихинского и ряда других районов края под посев озимых своевременно были вспаханы пары, за ними проводился тщательный уход.

Однако в ряде районов края, особенно в Алейской, Рубовской и Кузундской степях, возделыванию озимых культур все еще не уделяется должного внимания.



Комбайнер Белогазовской МТС Сергей Урюмцев взял обязательство убирать за сезон 600 гектаров зерновых и намолотить не менее 6000 центнеров зерна. Своё обязательство тов. Урюмцев выполняет с честью. За полтора дня в колхозе имени Сталина, Барнаульского района, он скошил 30 гектаров ржи.

Фото Н. Суворенкова.

В колхозе имени Молотова теряют половину урожая

Комбайнер Чесноковской МТС Фрол Стрельцов 31 июля начал уборку ржи в колхозе имени Молотова, Барнаульского района. За четыре дня на комбайне «Сталинец-6» он скошил всего-навсего 15 гектаров.

Но еще хуже то, что этот комбайнер оставляет на поле половину урожая. Вонючий, косящий на высоком срезе. На квадратном метре убранных площадей остается 10—12 несрезанных колосьев.

Теряют половину урожая на полях, руководители артели не принимают мер к тому, чтобы поступившее на ток зерно в тот же день сушилось, очищалось от сорняков и отправлялось на элеватор.

Насколько безответственно в этом колхозе относятся к урожаю, свидетельствует и тот факт, что ни на одном току здесь нет весов.

Производительность труда на очистке зерна очень низкая. За день колхозники

Ульяна Чардикова, Екатерина Дурмыгина и Надежда Балыкина провели десять центнеров ржи.

Сейчас на четырех токах артели скопилось до 600 центнеров хлеба нового урожая. 2 августа прошел дождь. Зерно это промокло, перемешалось с грязью, но руководители артели не думают принимать мер к тому, чтобы спасти его от порчи.

Крайне безответственно относятся руководители колхоза и к использованию сложных зерноочистительных машин.

В прошлом году на очистке зерна здесь использовалась молотилка ММ-1100. Ницке руководители колхоза почему-то решили, что обойдутся без нее.

В колхозе имени Молотова сейчас бездельно живет уполномоченный райкома партии и райисполкома агроном райсельхозцентра тов. Табашников. Он как сторонний наблюдатель регистрирует все эти безобразия и не принимает мер к тому, чтобы вывести колхоз из пролома.

А. ПРОЗОРОВ.

Барнаульский район.

СОБЫТИЯ В КОРее

Сообщения Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 2 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 2 августа:

За истекший день соединения Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими народными добровольцами продолжали вести оборонительные бои на прежних рубежах.

Сегодня зенитные части Народной армии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили 3 самолета противника.

ПХЕНЬЯН, 2 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило сегодня, что соединения корейской Народной армии совместно с частями китайских народных добровольцев на отдельных участках фронта продолжали оборонительные бои, отражая атаки противника и нанося ему большие потери.

Новые варварские налеты американской авиации на мирные села Кореи

ПХЕНЬЯН, 2 августа. (ТАСС). Американская авиация продолжает варварские бомбардировки мирных населенных пунктов Северной Кореи. Центральное телеграфное агентство Кореи передает сообщение о новой массированной бомбардировке сел в окрестностях Вонсана.

В результате налета убиты и ранены сотни мирных жителей, большинство которых составляют женщины и дети, превращены в пепел многие крестьянские жилища. Воздушные пилоты, говорится в сообщении, безжалостно поливали сницом женщины и детей, которым удалось выбраться из-под завалин. Население проклинает американских разбойников, совершающих новые злодеяния на корейской земле.

Жак Дюкло требует ответа судебных властей

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Газета «Юманите» опубликовала письмо Жака Дюкло следователю Голетти следующего содержания:

«28 июля этого года, когда вы меня заслушали в качестве гражданского истца по поводу опубликования политических и экономических заметок из моей записной книжки, украденной у меня 28 мая, я попросил также заслушать г-на Брюна, который осведомлен лучше, чем кто-либо другой, относительно того, что произошло, и, вне всякого сомнения, знает, по чьей вине были опубликованы эти заметки.

Однако я хочу разъяснить, что чтение газет того периода не оставляет никакого сомнения относительно роли г-на Брюна и подведомственных ему органов.

Действительно, газета «Франс суар», которая получает из первоисточника полицейскую информацию, писала в номере от 31 мая следующее: «У г-на Жака Дюкло, арестованного на улице Тампль, якобы была «записная книжка», страницы которой были засняты на микроленку». Кроме того, газета «Эпока» в номере от 31 мая писала: «Г-н Жак Дюкло в момент ареста имел при себе записную книжку, которую полиция немедленно захватила и

все страницы которой были засняты на микроленку».

Наконец, газета «Нор-матин» в номере от 31 мая сообщила: «У секретаря коммунистической партии отобраны записные книжки, все страницы которой были засняты на микроленку в префектуре полиции».

В связи с тем, что эти сообщения печати не были опровергнуты, мне кажется необходимым как можно скорее заслушать г-на Брюна и также префекта полиции Бейло. Последний в довершение всего выступил перед членами муниципального совета Парижа с заявлениями, по поводу которых у него надлежит потребовать объяснений. Как и вам сообщила раньше, в этом деле имеет место или должностное преступление или коррупция, или, быть может, и то и другое вместе. И никому непонятно, почему не проливают свет на условия, в которых американские печатные органы и французские агенты могли получить микроленку, заснятую французской полицией, так как из приведенных выше отдельных выдержек, помещенных в печати, явствует, что в этом деле замешана полиция и только она одна.

Примите заверения и пр. Депутат от департамента Сена Жак Дюкло».

Газета «Ню даг» о согласии норвежского правительства предоставить базы США

СТОКГОЛЬМ, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Ню даг» из Осло, глава постоянной американской военной миссии в Норвегии контр-адмирал Джеймс Фоскетт в беседе с американскими журналистами сообщил, что миссия в настоящее время ведет переговоры с норвежским правительством о предоставлении американским военно-воздушным и военно-морским силам в скором времени баз в Норвегии.

Фоскетт заявил далее, что норвежское правительство в принципе соглашается разместить в мирное время американские военно-воздушные и военно-морские силы в Норвегии. Однако норвежское правительство находит нужным несколько обязательств в отношении этого вопроса в стортинг.

Корреспондент далее указывает, что США готовы получить также базы и на Шпицбергене.

В связи с этим, как сообщают журналисты, близко стоящие к американским кругам в Осло, в Норвегию прибыл известный американский инженер Лейф Свердруп по поручению, данному ему начальником штаба военно-воздушных сил США генералом Ванденбергом. Главная задача Свердрупа заключается в том, чтобы на месте изучить те проблемы, которые связаны с постройкой баз для американских военно-воздушных сил на Шпицбергене. Он будет составлять также сметы расходов и производить предварительные работы.

В американских кругах Свердруп считает весьма подходящим человеком для такого задания, так как он является по происхождению норвежцем и одним из наиболее выдающихся американских специалистов в области строительства аэродромов.

В иранском сенате

ТЕГЕРАН, 2 августа. (ТАСС). Сегодня после обсуждения правительственной программы сенат 34 голосами при одном воздержавшемся (присутствовало 35 сенаторов) высказался за доверие правительству Мосаддыка.

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Как видно из сообщения корреспондента агентства Франс Пресс из Тегерана, в иранском сенате выступил заместитель премьер-министра и министр финансов Ирана Каземи (вместо заболевшего премьер-министра Мосаддыка). Он обвинил Англию в осуществлении экономической блокады Ирана и заявил, что доказательства правительству представит на закрытом заседании. Каземи сообщил также о намерении

правительства вновь пустить в ход предпринятую нефтяную промышленность, как только станет возможным экспорт нефти и нефтепродуктов, «что после решения, вынесенного Международным судом в Гааге, не кажется делом слишком далекого будущего».

Каземи вновь подтвердил права Ирана на Бахрейнский архипелаг. Ряд сенаторов резко осуждал политику Англии. Сенаторы Мехди Лесани и Матин Дафтари настаивали на том, чтобы правительство удалило из Ирана всех гражданских, так и военных американских советников. Они указывали, что кадры иранского офицерского состава достаточны для того, чтобы удовлетворить потребности армии.

Положение в Египте

БЕИРУТ, 2 августа. (ТАСС). Беirutское радио передало, что 1 августа государственный совет Египта, обсуждая вопрос о создании регентского совета, 9 голосами против 1 отклонил предложение о созыве распушенного парламента для решения этого вопроса. Государственный совет рекомендует назначить временный регентский совет до проведения новых выборов.

БЕИРУТ, 2 августа. (ТАСС). По сообщению радио и печати, главнокомандующий египетскими вооруженными силами генерал Нагиб отдал приказ о выводе войск с улиц Каира и Александрии.

Замаскированное создание регулярной армии в Австрии

ВЕНА, 3 августа. (ТАСС). По сообщению демократической печати, в Западной Австрии в настоящее время предпринимается дальнейшие шаги по формированию австрийской армии. Формально подчиненное командованию жандармерии отдельной командой называются «жандармерийские школы» в августе перестанут ему подчиняться, а из слушателей школ будут созданы специальные формирования. Хотя для маскировки эти военные формирования и будут называться в дальнейшем «жандармерийскими батальонами», однако их структура, вооружение, офицерский состав и обучение будут носить чисто военный характер.

Как сообщает каринтийская газета «Фольксвиллер» для проведения такого плана в Каринтии предусмотрено следующее: из пяти существующих сейчас «жандармерийских школ» останется лишь одна «Караванхоф» вблизи Ферлаха. Остальные будут сведены в батальон и подчинены специальному командованию.

Числа и количество предусмотренных для этого «батальонов» офицеров далеко превосходят потребности одного батальона. Командование батальона будет иметь в каждом месте расквартирования (где находились до сих пор жандармерийские школы) по четыре-пять армейских офицеров-инструкторов, помимо инструкторов получающих подготовку в этом году на трехмесячных курсах в Каринтии и Вене. Большое количество инструкторов и офицеров позволяет сделать вывод, что намечается быстрое увеличение численности войск.

В Каринтии намечена цифра ежемесячного набора рекрутов для этого так называемого «жандармерийского батальона». Однако, пишет «Фольксвиллер», предусмотренный контингент на август не может быть набран, так как молодые жители Каринтии не хотят в качестве «европейских солдат» идти на смерть ради интересов Америки.

Последствия американской внешней политики

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс Хайтауэр, комментирует тот факт, что переговоры между Советскими Штатами и Францией о предоставлении американской «помощи» Франции зашли в тупик, пишет, что экономические и политические затруднения Франции в Англии «угрожают перерасти еще в этом году в кризис».

Касаясь мнения американских официальных кругов о причинах нынешних затруднений, Хайтауэр, в частности, указывает, что «несмотря на большие дозы американских долларов после окончания второй мировой войны, не удалось привлечь Англию, Францию и другие европейские страны от основной экономической болезни. Бремя «оборон», которое они взяли на себя в последние два года или около того, отвечает Хайтауэр, «непрерывно напругает до предела их финансовые возможности».

Б. ПИСАРЕВ,

начальник управления зерновых и масличных культур райсельхозуправления.



# На Международных

# олимпийских играх

# Присуждение премий на Международном кинофестивале в Карловых Варах

## Успех советской кинематографии

**ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС).** Сегодня в малом зале Месухалли состоялся финальный матч олимпийского чемпионата по баскетболу. Встретились команды Советского Союза и США, вышедшие в финал.

Под аплодисменты публики на поле выходят советские и американские баскетболисты. Игра начинается с взаимных атак. На третьей минуте советские баскетболисты точным броском открывают счет. Завязывается острая борьба.

Американцам во многом помогает рост их игроков, высота многих из которых превышает два метра. Игра идет с переменным успехом. Первая половина заканчивается со счетом 17:15 в пользу команды США.

Вторая половина игры также начинается взаимными атаками обеих команд. Наиболее опасные игроки американской команды старательно держат Коркия, наиболее результативного игрока советской команды.

Американская команда зарабатывает очки преимущественно на штрафных бросках, которые она точно реализует, чего нельзя сказать о нашей команде.

За пять минут до конца игры, когда счет становится 32:25 в пользу американской команды, ее игроки начинают самым безразличным образом тупить время. Американцы подолгу задерживают мяч, фактически останавливая игру. Однако судьи не делают им никаких замечаний.

Встреча заканчивается со счетом 36:25 в пользу команды США.

В течение всего матча баскетболисты Советского Союза занимали олимпийских соревнованиях первое место, команда Советского Союза — второе, а команда Уругвая — третье.

Сегодня же состоялось торжественное вручение олимпийских медалей. Советские баскетболисты награждены серебряными медалями.

**ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС).** Сегодня на олимпийском стадионе состоялся финальный матч по футболу между командами Венгрии и Югославии. Первый удар по мячу сделали венгерские футболисты, и на поле завязалась острая спортивная игра. Уже во время первых минут игры венгерские спортсмены несколько раз весьма активно атаковали ворота Югославии. На 20-й минуте югославская команда получает право на угловой удар, но венгерские защитники с успехом отбивают атаку противника. На 35-й минуте игры югославские защитники грубо сбивают венгерского игрока, и судья Эллис (Англия) назначает 11-метровый штрафной удар. Однако Пушкаш бьет неточно, и мяч падает в руки югославского вратаря.

Первая половина игры проходит в исключительно острой борьбе и заканчивается ничью — 0:0.

Вторая половина игры также проходит в острой борьбе. Венгерские футболисты неоднократно атакуют ворота Югославии, но безуспешно. На 10-й минуте у штрафной площадки венгерской команды создается опасное положение. Однако блестяще играющий вратарь венгерской команды Грошич забивает мяч в свои ворота.

На 25-й минуте второй половины игры Пушкаш блестяще прорывается вперед и, обыграв югославских защитников и вратаря, посылает первый мяч в ворота команды Югославии. Счет 1:0 в пользу команды Венгрии.

На 42-й минуте второй половины игры венгерский нападающий Цибор точно посылает мяч в ворота Югославии. Счет — 2:0 в пользу команды Венгрии.

Эта острая игра закончилась убедительной победой венгерских футболистов со счетом 2:0.

После окончания состязания состоялось вручение медалей.

Команде Венгрии вручаются золотые медали. Югославская команда получает серебряные и команда Швеции — бронзовые.

## Победа советских стрелков

**ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС).** Сегодня опубликовала итоговые данные о закончившихся недавно олимпийских соревнованиях по стрельбе. По числу полученных очков на первое место вышла команда Советского Союза — 27 очков.

На втором месте Норвегия — 17 очков, на третьем — Швеция — 16 очков, на четвертом — Финляндия — 16 очков и на пятом месте Румыния — 13 очков. Команда США заняла 9-е место, получив пять очков.

Газета «Ууси суоми» дает предварительную оценку завоеванным автра XV Международным олимпийским играм. Газета констатирует, что общий спортивный уровень этих олимпийских игр был значительно выше, чем когда-либо раньше, и напоминает в связи с этим о большом числе установленных новых мировых и олимпийских рекордов, а также о высоком уровне мастерства, показанном спортсменами в различных видах спорта.

Газета подчеркивает, что высокий уровень олимпийских игр связан не только с усиленной подготовкой к ним спортсменов, но, в первую очередь, с участием в олимпийских играх новых стран и прежде всего Советского Союза, который, как указывает «Ууси суоми», внес в олимпийские игры самый устойчивый и разносторонний вклад.

## Успех советской кинематографии

**КАРЛОВЫ ВАРЫ, 3 августа. (ТАСС).** Сегодня состоялось торжественное вручение премий и дипломов 7-го Международного кинофестиваля.

С речью к собравшимся обратился премьер-министр Чехословакии А. Златош. В своей речи, которая неоднократно прерывалась аплодисментами, Златош подчеркнул большое политическое и культурное значение 7-го Международного кинофестиваля и пожелал его участникам новых успехов в воплощении идей фестивалей, выраженной в лозунге: «За мир, за нового человека, за более совершенное человечество».

Выступивший затем председатель жюри Международного кинофестиваля, ректор Академии музыкальной культуры в Праге М. А. Броусил подробно охарактеризовал фильмы, награжденные премиями и удостоившиеся почетных дипломов фестивалю. Особенно подробно Броусил остановился на художественных достоинствах выдающихся произведений советской кинематографии — фильме «Незабываемый 1919 год». Это произведение, сказал Броусил, отличается высокой идейностью и художественным мастерством, создает захватывающую картину исторической ленинско-сталинской эпохи и своей революционной силой глубоко соответствует духу современности. Броусил заявил, что советское киноискусство является примером для прогрессивной кинематографии всего мира, на нынешнем фестивале снова продемонстрировало свой непревзойденный уровень. Броусил отметил замечательные успехи кинематографии Китайской Народной Республики, стран народной демократии и Германской Демократической Республики.

Начинается вручение наград фестивалю. От имени делегации советских кинематографов лауреат Сталинской премии режиссер Чинаурел принимает из рук премьер-министра А. Златоша высшую награду фестивалю — «Большую премию», которой удостоен фильм «Незабываемый 1919 год». В зале вспыхивают бурные аплодисменты. Раздаются возгласы «Да здравствует Советский Союз!».

Затем вручаются другие премии, присужденные лучшим фильмам на Международном кинофестивале.

В том числе «Премия мира», присужденная художественно-документальному фильму «Мы за мир» производства кинематографии Советского Союза и Германской Демократической Республики. «Премией мира» награжден также фильм Германской Демократической Республики «Непрощенные гости».

«Премией борьбы за свободу» награжден фильм Китайской Народной Республики «Народные бойцы» и фильм Корейской Народно-Демократической Республики «Снова на фронт».

«Премией дружбы народов» — шведский чехословацкий фильм «Завтра будут танцевать в саду».

«Премией труда» — венгерский фильм «Боевое крещение».

«Премией борьбы за социальный прогресс» — румынский фильм «Митра Коркор» и индийский фильм «Бабла».

Премией за военный репортаж — хроникальные и документальные фильмы Корейской Народно-Демократической Республики, в частности документальный фильм, иллюстрирующий американских империалистов, применяющих бактериологическое оружие в Корее.

Премиями за биографический фильм — польский фильм «Юность Шопена» и венгерский фильм «Земельвайс».

## Закрытие XV Международных олимпийских игр

### Победа советского спорта

**ХЕЛЬСИНКИ, 3 августа. (ТАСС).** Сегодня закончился XV Международный олимпийский игры. В играх, которые продолжались 16 дней, приняла участие спортсмены 70 стран (около 7 тысяч спортсменов).

В итоге соревнований советские спортсмены по количеству очков заняли первое место на олимпийских играх. Советские спортсмены установили два новых мировых рекорда, 3 европейских и 12 всеобщих рекордов.

В 19 часов по местному времени на восточной стороне стадиона выходит флаг чемпионов. Они несут государственные знамена своей страны, представители которых приняли участие в олимпийских играх. Рядом с каждым знаменосцем почетный караул — спортсмен соответствующей команды. Первым по традиции идет знаменосец Греции. Аллодисментами встречают трибуны стадиона появление советского знамени и знамен Китайской Народной Республики и стран народной демократии. Советский флаг несет тяжелоатлет чемпион XV Международных олимпийских игр Ломакис. В почетном карауле являлся со знаменем идет мировая рекордсменка Галина Злыбина.

Знаменосцы выстраиваются полукругом у трибуны.

На трибуну поднимается президент Международного олимпийского комитета — Эдстрон. Он объявляет XV-е Международные олимпийские игры закрытыми.

Звучат олимпийские гимны. В 19 часов 25 минут гасится олимпийский огонь, горящий на стадионе в большой олимпийской чаше.

Премит орудийный салют. С флагштоков стадиона спускается развевающимися там олимпийский флаг.

Хор и оркестр исполняют олимпийский гимн. Олимпийский флаг уносят со стадиона. За ним под исполняющим оркестром и хором марш следуют знаменосцы стран, принимавших участие в олимпийских играх. Оркестр исполняет национальный гимн Финляндии.

XV-е Международные олимпийские игры закончены.

На закрытии олимпийских игр присутствовали президент Финляндии Паскивини, премьер-министр Кекконен, члены правительства Финляндии, а также члены дипломатического корпуса.

## За мир и дружбу между народами!

### Митинг в Хельсинки

**ХЕЛЬСИНКИ, 3 августа. (ТАСС).** Сегодня в хельсинкском парке Алпила состоялся массовый митинг, посвященный укреплению мира и дружбы между народами, организованной рабочими спортивными организациями Хельсинки и группой финских спортсменов — участников XV Международных олимпийских игр в связи с окончанием этих спортивных соревнований.

Свыше 12 тысяч человек собралось на площадке парка и окружающих ее скалах, чтобы выслушать представителей различных стран, подчеркивающих самое важное значение олимпийских игр — их роль в деле укрепления мира и дружбы между народами всего мира.

Митинг открыл известный финский журналист Юонне Видеман. Она подчеркнула, что прошедшие олимпийские игры ценны для прошедших не только тем, что спортсмены различных стран смогли здесь померяться силами в честной борьбе, но, главным образом, потому, что XV Международные олимпийские игры явились связующим звеном для народов многих государств земного шара. Здесь на олимпийских играх, сказала Видеман, спортсмены различных стран и различных политических убеждений встретились в обстановке взаимной дружбы и научились уважать друг друга.

Пусть мирный дух, царивший на олимпийских играх, завладеет в заключение Видеман, победит и в отношениях между народами. Да здравствует братство между народами всего мира!

Тепло встретили многочисленные участники митинга появление на трибуне абсолютного чемпиона по гимнастике XV Международных олимпийских игр советского спортсмена Виктора Чукаркина.

От имени многонациональной армии советских физкультурников, от имени всего миролюбивого советского народа он передает привет участникам митинга и народу Финляндии, желает им новых успехов в борьбе за мир и дружбу между народами.

Под бурные аплодисменты участников митинга Чукаркин кончает свое выступление здравницей в честь дружбы между народами Финляндии и Советского Союза, в честь торжества мира и правды на земле.

На трибуну поднимается участник олимпийских игр, завладевший Национальной Республикой баскетболист Чен Ван-пинг. От имени китайского народа он передает сердечный привет народу Финляндии и финским спортсменам.

Китайские спортсмены, говорит Чен Ван-пинг, горются укреплять дружеские связи со спортсменами всех стран и тем самым способствовать развитию дружбы между народами и установлению прочного мира.

Теплый привет от американской молодежи передал собравшимся американский юноша из города Детройта.

Дружественные спортивные соревнования на олимпийских играх, говорит представитель молодежи Детройта, показывают всем народам путь вперед — к миру. Мы считаем, что тот же самый дух дружбы должен царить в международных отношениях. Это послужило бы гарантией прекращения угнетения и кровопролития в Коре, уничтожало бы грозную атомную войну, нависшую над миром.

Тепло встретили участники митинга представители героической молодежи борющегося народа Кореи Ом Кван Ре.

Ом Кван Ре рассказал участникам митинга о тех неисчислимых страданиях, которые принесли корейскому народу иностранные захватчики, применившие в целях истребления корейского народа насекомых, зараженных смертоносными бактериями.

Гневными словами заклеймил оратор эти чудовищные преступления американских империалистов. Он выразил уверенность, что свободолюбивый корейский народ с помощью великого китайского народа и всего миролюбивого человечества выигрывает свою битву за мир. Народы, подчеркнул Ом Кван Ре, отстаивают дело мира. Шумной овацией был встречен трехкратный победитель на XV Международных олимпийских играх мировой рекордсмен чешский спортсмен Эмиль Затопек.

В своей речи Затопек указывает на большое значение XV Международных олимпийских игр для укрепления мира и дружбы между народами. Он подчеркивает, что в этом отношении решающее значение имело участие в олимпийских играх спортсмен Советского Союза.

Все большее количество людей, говорит Затопек, убеждается в огромных достижениях советского спорта, в стремлении советских спортсменов крестить дело мира.

Эмиль Затопек решительно осудил неостойкую политику определенных кругов некоторых стран, превращающую олимпийские игры в олимпийские игры спортсменов Корейской Народно-Демократической Республики и Германской Демократической Республики.

Под аплодисменты всех присутствующих Затопек заканчивает свою речь здравницей в честь укрепления мира и дружбы между народами.

## Заклительный концерт ансамбля народного танца

### Союза ССР в Хельсинки

**ХЕЛЬСИНКИ, 3 августа. (ТАСС).** Вчера в здании финской оперы состоялся заключительный концерт Государственного ансамбля народного танца Союза ССР.

Все билеты на концерт были распроданы заранее. Сотни желающих посмотреть советский хореографический ансамбль не смогли попасть в зал из-за отсутствия свободных мест.

Концерт прошел с огромным успехом.

**В ПАРТКАБИНЕТЕ БАРНАУЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)**

5 августа, в 8 часов вечера, для докладчиков партийных комитетов состоится структурный доклад на тему: «О воспитании социалистической дисциплины труда». Докладчик т. Покров И. И.

## Успехи венгерских спортсменов

**ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС).** Вчера состоялось финальное соревнование среди мужчин на личном первенстве по фехтованию на эспадонах. Большого успеха добились венгерские спортсмены, занявшие три первых места. На первом месте Ковач, имевший 8 побед, на втором месте Гервеш — 7 побед и на третьем месте — Берцони, имевший 5 побед.

## Встреча советских и финских спортсменов в олимпийском городке

**ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС).** Вчера вечером финляндская спортивная делегация, принимающая участие в XV Международных олимпийских играх, посетила по приглашению советской делегации олимпийский городок Оганими.

Встреча спортсменов прошла в теплой и дружественной обстановке.

## О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПЕРИОД УБОРКИ УРОЖАЯ 1952 ГОДА

### РЕШЕНИЕ № 682 ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

гор. Барнаул. 24 июля 1952 года.

В целях обеспечения сохранности урожая от пожаров в период его уборки, обмолота и в местах хранения в 1952 году, исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся решил:

1. Обязать председателей исполкомов Горно-Алтайского областного, районных и сельских Советов депутатов трудящихся, председателей колхозов, директоров совхозов:

- организовать круглосуточную охрану хлебов в поле, на токах и зернохранилищах путем выставления сторожей и организации конных и пеших дозоров;
- обеспечить средствами пожаротушения (бочки с водой, лопаты, грабли, вилы и т. д.) молотильные токи, склады и зернохранилища;
- усилить в период уборки урожая контроль за состоянием дежурства граждан при пожарных депо (сараях) во всех населенных пунктах, а также за полной исправностью имеющихся средств пожаротушения.

2. Обязать директоров МТС:

- к началу уборки урожая обеспечить каждый комбайн, трактор и автомашину средствами пожаротушения. Не допускать для уборки хлебов тракторы и комбайны с неисправными двигателями и без наличия дополнительных искрогасителей на выхлопных трубах;
- запретить перевозку горюче-смазочных материалов в неисправной таре;
- совместно с районными пожарными инспекторами проинструктировать комбайнеров, трактористов и шоферов о мерах пожарной безопасности в период уборочных работ.

3. Обязать руководителей краевой конторы Заготовлено (тов. Воеводина), государственных продовольственных и материальных резервов (тов. Стрельченко) и треста Главмука (тов. Фисенко) совместно с представителями управления пожарной охраны УМВД провести проверку противопожарного состояния элеваторов, браз и складских помещений и принять меры по устранению недостатков в противопожарном состоянии к началу приемки зерна.

4. Обязать начальника краевого управления сельского хозяйства (тов. Барабаша) и начальника управления пожарной охраны УМВД (тов. Таланкина) организовать и направить в районы края не менее двух агитационно-профилактических противопожарных бригад на период уборки урожая.

5. Утвердить правила противопожарной безопасности при уборке урожая:

- Обязать крайнее управление МВД (тов. Красников) усилить проведение противопожарной агитации в пропаганды среди работников сельского хозяйства в период уборки урожая.
- На лиц, виновных в невыполнении правил пожарной безопасности, налагать штраф в порядке, установленном постановлением СНК СССР от 13 августа 1942 года «Об ответственности за нарушение правил пожарной безопасности».
- Контроль за выполнением настоящего решения возложить на крайное управление Министерства внутренних дел и крайное управление милиции.
- Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования в газете «Алтайская правда» и действует на всей территории Алтайского края в течение одного года.

Заместитель председателя исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся М. ЗАХАРОВ.

Секретарь исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся А. КАСЬЯНОВА.

## Сегодня в кино:

- ▲ «РОДИНА» — НЕПРОШЕННЫЕ ГОСТИ.
- ▲ «ОКТАБЕРЬ» — Новая программа.
- ▲ «ПОБЕДА» — ОПАСНЫЙ РЕЙС.

## К сведению

**ПРЕДСЕДАТЕЛИ КОЛХОЗОВ, ДИРЕКТОРЫ СОВХОЗОВ, ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ЧАСТНЫХ ЛИЦ.**

**БНЯСКИЙ ВИНКОМБИНАТ ПРИНИМАЕТ В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ ЯГОДЫ, ПЛОДЫ И ПЛОДОВО-ЯГОДНЫЕ СОКИ.**

Сплатчики обеспечиваются тарой и транспортом. Расчет без задержки.

Граждане, сдавайте ягоды Бийскому винокомбинату по адресу: Бийск, ул. Революции, 59, тел. 2—96.

## ПРОДАЕТСЯ

вполне исправный **КАТЕР И ПАУЗОК** грузоподъемностью 50 тонн.

Справлять: ул. Интернациональная, 47, в часы занятий, телефон 12—40.

## ВНИМАНИЮ КОЛХОЗОВ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ КОНЕВОДЧЕСКИХ ХОЗЯЙСТВ

**ПРОДАЖА ДЛЯ КОНЕВОДЧЕСКИХ ХОЗЯЙСТВ ТРЕНИРОВОЧНОГО ИНВЕНТАРЯ**

беговых экипажей, саней, упряжи к ним, а также попои, седла рабочих-скаковых, призовых и других спортивных изделий, изготовляемых Всесоюзной государственной шорно-экипажной фабрикой имени С. М. Буденного, производится всеми межобластными базами Центросоюза и райпотребсоюза. Фабрикой с июля 1952 года непосредственно колхозам продажа не производится.

Коневодческим хозяйствам Министерства сельского хозяйства СССР, Министерства совхозов СССР и другим государственным организациям, кроме колхозов, отгрузка производится по выставлению аккредитива или перевода на расчетный счет № 75032 в Ленинградское отделение Госбанка в г. Москве оповещением, что отгрузить и в каком количестве, по адресу: Москва, 40, ул. Скаковая, 2.

По получении запроса фабрика бесплатно высылает прейскурант своих изделий.

## АЛТАЙСКИМ ТРАКТОРНЫМ ЗАВОДОМ ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА ПРОИЗВОДИТ НАБОР

рабочих-мужчин для работы на горячих работах: вышибниками, обрушниками, заливанщиками, формовщиками, кузнецами, штамповщиками, нагревательщиками, калильщиками и других (оплата сдельно-прогрессивная, средний заработок 800—1000 руб. в месяц) и грузчиками в железнодорожном цехе завода (оплата сдельно-прогрессивная, средний заработок 700—1000 руб. в месяц).

В механических цехах принимаются слесари, токари, формовщики, шлифовщики и рабочие других специальностей. Оплата сдельно-прогрессивная.

На строительные работы — плотники, штукатуры, маляры и подсобные рабочие (оплата сдельно-прогрессивная, средний заработок 500—700 руб. в месяц).

Поступившие на завод обеспечиваются спецодеждой согласно установленным нормам. Одновременно предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться по адресу: г. Барнаул, ул. Тракторная, 8, в отдел кадров Алтайского тракторного завода.

## ТРЕБУЮТСЯ:

АЛТАЙСКОМУ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ КОНТОРЕ «КРАЙСЕЛЬСТРОЙ» для работы на лесозаготовительных участках в Михайловском и Ново-Егорьевском районах срочно — механики, начальники участков, тегиорки, бухгалтер, электромеханик, электроплитчики для работы на передвижных электростанциях, трактористы, шоферы, слесари и рабочие.

Обращаться: гор. Барнаул, проспект Ленина, 46, Алтайский лесозаготовительный контора «Крайсельстрой».

КРАЙГОСИНСПЕКЦИИ ПО КАЧЕСТВУ СЕМЯН — агроном.

Обращаться: Гоголевская, 103.

БАРНАУЛЬСКОМУ ПЕДИНСТИТУТУ — инженер-строитель, секретарь-машинистка.

Обращаться: ул. имени Крупской, 124.

БАРНАУЛЬСКОМУ ОБВИННОШУБНОМУ ЗАВОДУ — машинистка.

Обращаться: ул. Фабричная, 2, в отдел кадров.

АЛТАЙСКОМУ КОНТОРЕ ГЛАВЗАГОТНАБА срочно на постоянную работу — старший бухгалтер конторы, знакомый с учетом товарно-материальных ценностей снабженческо-сбытовых организаций.

Обращаться: гор. Барнаул, ул. Новая, 90.

ТРАНСПОРТНОМУ КОНТОРЕ СВЯЗИ — шоферы на машины ГАЗ-51 и автолетки.

Обращаться: ул. Гоголя, 42.