

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 183 (9248) | Воскресенье, 3 августа 1952 года | ЦЕНА 20 КОП.

## За четкую работу железнодорожного транспорта

Сегодня страна отмечает Сталинский День железнодорожника. Огромная армия тружеников стальных магистралей встречает свой традиционный праздник в обстановке грандиозных исторических побед советского народа в борьбе за построение коммунизма. Сооружение переноса стальных строек коммунизма—Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, успешное выполнение народнохозяйственных планов—все это шло за шагом приближает нас к намеченной цели. Огромный и все возрастающий вклад в дело строительства коммунистического общества вносят и советские железнодорожники.

Наша страна является великой железнодорожной державой. Исключительное значение железнодорожного транспорта для Советского государства с каждым годом становится все более очевидным. Сталин в исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года. «...СССР, как государство,— сказал товарищ Сталин,— был бы немощным без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

От четкой работы транспорта в громадной степени зависит успех дальнейшего развития народного хозяйства Советского Союза. Наши железнодорожники хорошо сознают это, понимают всю полноту ответственности за выполнение тех больших задач, которые возложены на них партией и правительством. Они по праву гордятся своим почетным местом в рядах строителей коммунистического общества.

Движимые высоким чувством советского патриотизма, работники железнодорожного транспорта широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана грузооборотом, за ускорение оборота вагонов и локомотивов, экономию топлива, дальнейшее повышение производительности труда и культуры производства, за отличное обслуживание пассажиров и образцовое содержание всего транспортного хозяйства в течение круглого года.

Претворяя в жизнь обязательства, данные в письме товарищу Сталину, советские железнодорожники из месяца в месяц улучшают свою работу. Наш железнодорожный транспорт перевыполнил государственный план погрузки в первой половине текущего года. Перевыполнена норма оборота вагонов, увеличен вес поездов, повысились скорости их движения, возрос среднесуточный пробег паровозов и вагонов.

Труженики стальных магистралей Алтая вместе со всей армией советских железнодорожников также настойчиво борются за улучшение всех количественных и качественных показателей работы транспорта, добиваются безупречной слаженности и четкости во всех звеньях транспортного механизма.

Значительных успехов добился коллектив Барнаульского отделения Томской железной дороги. Полугодовой план погрузки здесь перевыполнен. Улучшилось направление и преследование поездов по расписанию, укрепились трудовая дисциплина. На днях коллектив отделения с большой радостью встретил весть о том, что по итогам работы за второй квартал он признан победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании и что ему присуждено переходящее красное знамя ВЦПС и Министерства путей сообщения. Эта высокая честь возмужает коллектив отделения на дальнейшие трудовые успехи.

С сознанием честно выполненного долга перед Родиной встречает сегодня Сталинский День железнодорожника коллектив Барнаульского паровозного депо. Оно заняло первое место в социалистическом соревновании на Томской железной дороге.

Упорным трудом, настойчивым улучшением эксплуатационных измерителей ознаменовывают свой традиционный праздник паровозники Рубцовского депо. Сыне двадцати бригад продирают здесь тяжелые составы на повышенных скоростях, обеспечивая увеличение грузооборота и большую экономию государственных средств.

Социалистическое соревнование на транспорте повседневно обогащается новыми формами. Железнодорожники настойчиво ищут и находят в действии все новые и новые резервы улучшения работы транспортного конвейера. И в том, как быстро находят широчайшее распространение ценные опыты новаторов, наглядно виден рост коммунистической сознательности работников железных дорог.

Машинист депо Попасная И. Иванов выступил инициатором вождения тяжеловесных поездов на высоких скоростях.

## Славная победа

Сталинский День железнодорожника для коллектива Барнаульского отделения ныне особенно знаменателен. Из Москвы получена телеграмма о том, что по итогам социалистического соревнования за второй квартал текущего года ему присуждено переходящее красное знамя ВЦПС и Министерства путей сообщения.

На основе укрепления трудовой и технической дисциплины, повышения безопасности движения поездов барнаульцы сумели в течение полугодия перевы-

полнить план погрузки и выгрузки, более чем на семь процентов снизить плановую себестоимость перевозок, перевыполнив среднесуточный пробег локомотивов и другие важнейшие измерители.

В ответ на высокую награду коллектив Барнаульского отделения дал слово еще энергичнее бороться за общий подъем работы Томской дороги, с честью выполнять новые почетные обязательства, вытязе в письме великому вождю народов товарищу И. В. Сталину.

Отлично работают диспетчеры тт. Землякин, Борончик, Фаддеев и Лядов, обеспечивающие перевыполнение участковой технической скорости, планов погрузки и выгрузки. По-щеплиски трудится старший смотритель вагонов ст. Рубцовка тов. Задренко. Высоких показателей в труде достигли многие путейцы и связисты.

Железнодорожники Алтая по праву гордятся своими лучшими людьми. Их опыт становится достоянием широких масс работников транспорта.

Радостно встречают Всесоюзный День железнодорожника и строители Южно-Сибирской железной дороги магистралей. Отдельные коллективы строителей приоткрыли в праздники хорошие трудовые подвиги матери-Родины. Первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании завоевала 5-я механизированная колонна управления «Сибжелездорстроймеханизация», работающая на сооружении дороги Барнаул—Кузунда. Знатный экскаваторщик этой колонны тов. Доценко разработал новые высокопроизводительные методы выемки грунта. Человек социалистического склада, тов. Доценко вместе со своим товарищем экскаваторщиком Лимескиным выступил за пересмотр существующих норм экскавации. Он практически доказал, что эти нормы уже изжили себя, устарели.

Подводя результаты своей работы, видя достигнутые успехи, железнодорожники Алтая не в праве обольщаться ими, тем более, что в работе транспорта имеется еще немало существенных недостатков. Рубцовское отделение дороги, например, недоследило план второго квартала по погрузке. Это значит, что отделение задержало отправку тракторов, сельскохозяйственных и другой продукции промышленности города.

На отделениях имеют место нарушения правил технической эксплуатации, недостаточно внедряется именной график работы паровозов. Еще не поднята на должный уровень культура обслуживания пассажиров. Нельзя признавать удовлетворительными темпы сооружения Южно-Сибирской железной дороги.

Необходимо с новой силой развернуть на транспорте социалистическое соревнование за четкое выполнение графика движения поездов, за улучшение всех эксплуатационных измерителей. Надо всемерно крепить трудовую дисциплину и единоначалие во всех звеньях, обеспечивать безопасность движения, помнить, что это является решающим условием дальнейшего подъема железнодорожного транспорта. Нужно шире внедрять передовые методы труда, повседневно распространять опыт новаторов.

Сейчас перед железнодорожниками стоят важнейшие задачи — образцово организовать перевозку хлеба нового урожая, всесторонне и тщательно подготовиться к работе в зимних условиях.

Выше уровень работы железнодорожного транспорта! В новых успехах, товарищи железнодорожники Алтая!

Выполнение этих задач требует от партийных организаций транспорта всемерного улучшения партийно-организационной и массово-политической работы. Долг партийных организаций — по-боевому возлагать социалистическое соревнование железнодорожников, повседневно воспитывать их в духе коммунистического отношения к труду.

Как ни странно, а на участках уборочных работ еще не расставлены люди. Многие комбайны и тракторы стоят еще у мастерской, ждут ремонта. Поэтому их не видно на полях. А дирекция и партотдел совхоза спокойно наблюдают за бездельем тов. Нарыжного.

# Сегодня—Всесоюзный Сталинский День железнодорожника.

## Большевистский привет славной армии работников железнодорожного транспорта!

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК

# КОМБАЙНАМ И ЖАТКАМ—ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ!

Ежедневно выполнять график сдачи зерна государству

## Ширится фронт уборки и хлебосдачи

### Первый хлеб—государству

Закончив уборку семенников многолетних трав — ностра безостого, пырея бескорневищного, эспарцета и люцерны на площади 1500 гектаров, механизаторы Топчихинской МТС все 75 комбайнов переключили на уборку яровых зерновых.

Комбайнер тов. Фурсов в первый день жатвы скошил 20 гектаров овса и намолотил свыше 200 центнеров зерна. Перевыполнил в этот день задание молодой механик—водитель самоходного комбайна тов. Полянских.

На полях колхоза «Красное знамя» лучше других трудится комбайнер тов. Рудников. Он ежедневно выполняет норму на 150—180 процентов.

Вчера приступил к выборочной косовице овса мастер комбайновой уборки Сергей Выхристов. Перед началом жатвы он взял обязательство убрать комбайном «Сталинец-6» 550 гектаров и намолотить с этой площади 9000 центнеров зерна.

В первый день тов. Выхристов скошил 20 гектаров и выдал из бункера 340 центнеров зерна.

В колхозах района развернулась сдача хлеба государству. Первую квитанцию на сданную рожь получили колхозники сельхозартели «Заря коммунизма». В закрома Родины они отгрузили 46 центнеров отборного зерна.

Приступили к сдаче хлеба нового урожая государству колхозы «Правда», «Красное знамя» и другие.

1 августа колхозники сельхозартели имени Ворошилова, Угловского района, доставили на Рубцовский пункт Заготзерно первую партию ржи нового урожая в количестве 160 центнеров. Бригадир транспортной бригады Андрей Григорьевич Лукьянов сказал:

— Наш колхоз первую заповедь перед государством выполнит досрочно. Комбайнеры уже намолотили 500 центнеров ржи. 2 августа эта рожь доставлена на элеватор.

Ежедневно колхоз будет сдавать в закрома Родины по 600 центнеров отборного зерна.

Ключи. На обширных полях колхоза имени Сталина развернулась уборка нового урожая. Между полеводческими бригадами с первых дней разгорелось соревнование за быстрое выполнение заданий по хлебосдаче. Первенство заняла третья полеводческая бригада, которой руководит тов. Осинин. Эта бригада первой в колхозе снарядила обоз и отправила государству 480 пудов отборного зерна нового урожая.

Поспелиха. Началась уборка зерновых культур в Мамонтовском зерносовхозе. Хорошо отремонтированные комбайны безотказно работают на ниве овса и пшеницы.

## Комбайны ждут ремонта

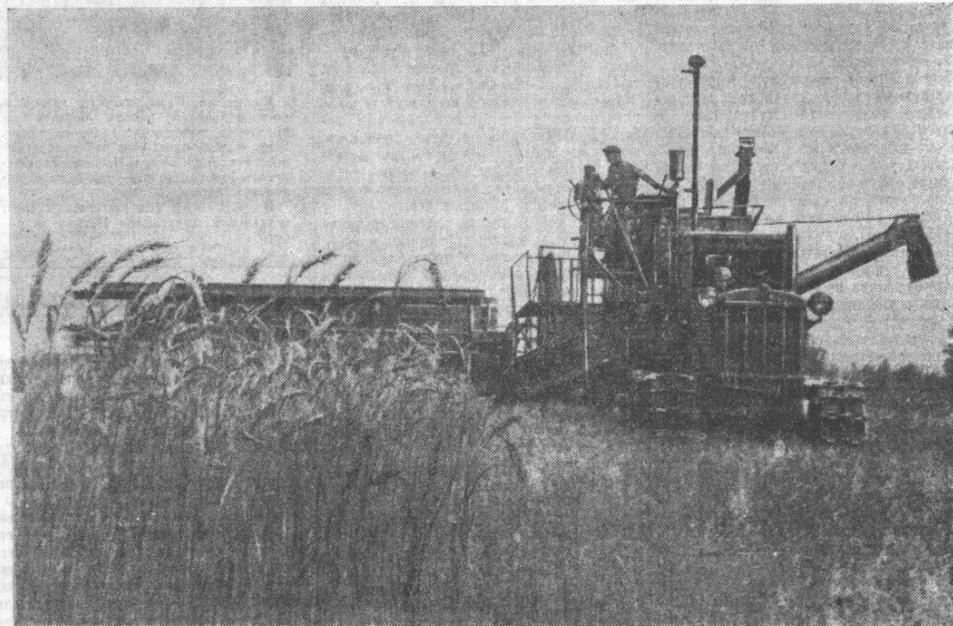
Колхозы Рубцовского района развернули уборку урожая и хлебозаготовки. Только на полях нашего свеклосовхоза стоит тишина. Почему же здесь не убирают урожай? Может быть, хлеба впрозелень? Нет, хлеба здесь созрели, но беда вся в том, что уборка урожая застала свеклосовхоз врасплох. У нас еще не все уборочные агрегаты приведены в боевую готовность: комбайны не отремонтированы, тракторы также неисправны.

Главный механик совхоза тов. Нарыжный плохо организовал ремонт машин. Многие комбайны и тракторы стоят еще у мастерской, ждут ремонта. Поэтому их не видно на полях. А дирекция и партотдел совхоза спокойно наблюдают за бездельем тов. Нарыжного.

Просмотрели они и другие участки работы. До сего времени свеклосовхоз не подготовил зерноочистительные машины, вековое хозяйство, мешкотару, тока и зерносушилку.

Как ни странно, а на участках уборочных работ еще не расставлены люди. Многие комбайны и тракторы стоят еще у мастерской, ждут ремонта. Поэтому их не видно на полях. А дирекция и партотдел совхоза спокойно наблюдают за бездельем тов. Нарыжного.

Н. ЗАРУБИН, рабочий Рубцовского свеклосовхоза, Рубцовский район.



В колхозе «За коммунизм», Барнаульского района, началась уборка зерновых. НА СНИМКЕ: комбайновый агрегат С. К. Казанцева (Чесноковская МТС) на уборке ржи. Фото Н. Суровенкова.

## Начало жатвы

Комбайнер Никита Павлович Зотов, задолго до начала жатвы частично наведывался на поля, оглядывая золотистые волны ржи.

— Главное — не упустить время. А потом все же охота начать уборку первым, — говорил он.

26 июля, накануне большого исторического события — открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — Никита Зотов вывел свой агрегат в поле.

— Ну как, будем пробовать, Андрей Гаврилович? — спросил он председателя артели тов. Дмитриева, когда закончил все приготовления к пуску комбайна.

Председатель сорвал несколько колосков, растер их в ладони, отведал остья полова и вынул горсточку зерна в рот.

— Да, хлеб подошел, можно начинать, — ответил он.

Загудели моторы. На мостике «Сталинец-6» за штурвалом стоял Никита Павлович и рядом с ним штурвалный Сергей Баранов. Комбайнер дал знак трактористу Степану Матузину. Тот включил первую скорость АТЗ-НАТИ, и комбайн плавно врезался в густую рожь.

Вслед за комбайном шел председатель колхоза Дмитриев.

— Беру эроз ниже, — указал он комбайнеру опущенной в землю ладонью.

Никита Павлович еще ниже опустил полотно хедера и через несколько минут, передавая штурвал Сергею Баранову, сказал:

— Так держи.

— Есть так держать, — коротко ответил штурвалный.

Комбайнер спустился с мостика. Сначала окинул взглядом несколько срезаемых стеблей, а затем подошел к соломокопильнику, взял в руки пучок соломки и, когда разобрал его, нашел плохо вымоленный колосок.

— Нет, так работать не годится, — проговорил комбайнер и приказал трактористу остановить машину.

После тщательной регулировки барабана комбайн работал исправно, на низком срезе, хорошо вымолачивая зерно.

Начало сделано. Первые десятки центнеров нового урожая поступили на колхозный ток. Заведующий токком Павел Хохлов сразу же организовал очистку зерна на веялках и ВММ.

27 июля коллектив комбайнового агрегата до рассвета вышел на поле.

— Сегодня, — сказал комбайнер Никита Зотов, — для всего советского народа радостный день — открывается Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Давайте и мы отметим этот знаменательный день атахановским трудом.

Предложение комбайнера единодушно поддержал коллектив агрегата. Весь день люди работали с высоким напряжением.

Вечером утихли тракторной бригады замеры убранных массивов. Результат оказался отрядным. Вместо 12 гектаров по норме Никита Зотов убрал 18 гектаров хлеба.

Дружно спорилась работа и на колхозном току. Поступающее сюда зерно быстро очищалось и просушивалось. Через два дня на колхозной полуторке зерно нового урожая было доставлено на Бийский элеватор.

— Счастливого пути, Николай, — напутствовал заведующий токком шопера, когда тот отправлялся в путь.

— Первая квитанция непременно будет за нами, — бойко ответил водитель.

Так и случилось: первая квитанция на Бийском элеваторе была выдана колхозу «Великий перелом», Сrostинского района.

На следующий день агрегат Никиты Зотова убрал 20 гектаров озимой ржи. И в этот же день шofer Бийской автороты № 1 доставил на элеватор еще 150 центнеров зерна. А к 1 августа колхоз отгрузил больше полутора тысяч пудов хлеба нового урожая на заготовительный пункт.

Жатва началась. Алтайский хлеб пошел в закрома Родины.

Никита Зотов, первым начавший жатву в Сrostинском районе, уже убрал 52 гектара зерновых. На убранных массивах трактористы и колхозники сразу же заскандовали солому.

В сельхозартели «Великий перелом» к уборке озимых приступили еще три комбайновых агрегата. Хлебобобы и механизаторы твердо держат слово, данное в письме работников сельского хозяйства Алтая товарищу Сталину. Все их усилия направлены к тому, чтобы образцово провести уборку нового урожая и досрочно выполнить план хлебозаготовок.

Сrostинский район. С. ФАТНОВ.

## Урожай—по 100 пудов с гектара

ЗАВЬЯЛОВО. (Наш соб. корр.). Водушевные великой победой советского народа — открытием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, колхозники и механизаторы Завьяловского района дружно начинают уборку урожая. На славу уродили нивы хлеба. В сельскохозяйственной артели «Путь к коммунизму» (председатель тов. Чирков) с площади 3000 гектаров будет собрано не менее ста пудов с гектара, а пшеница на участке в 600 гектаров даст урожай с каждого гектара по 120 пудов.

Сейчас в колхозе широко развернулось социалистическое соревнование за бы-

строе проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Дружно развертывают хлебоуборку члены сельскохозяйственной артели «Победа коммунизма» (зам. председателя тов. Гла-

рейнское проведение уборки, за досрочное выполнение обязательств перед государством. Уже убраны первые 150 гектаров зерновых и технических культур. Все внимание колхозников направлено на борьбу с потерями урожая. Убрать с полей хлеб до последнего колоса — таково единодушное стремление хлебобобов и механизаторов. Комбайны оборудованы зерноуловителями, приспособлены для работы на низком срезе. Вслед за комбайнами организуется уборка колосов.

Партийная жизнь

В борьбе за использование резервов производства

Партийная организация Алтайского завода тракторного электрооборудования придает большое значение использованию резервов производства...

В этом направлении работают наши агитаторы, стенная печать. Вопросы использования внутренних резервов производства систематически обсуждаются...

Все цехи нашего предприятия имеют звание цехов коллективного стахановского труда. 99,8 процента работающих охвачены различными формами социалистического соревнования...

Другая вперед творческую рационализаторскую мысль, применяя лучшие приемы труда, совершенствуя технологию, рабочие и инженерно-технические работники завода добиваются все новых и новых трудовых успехов...

По итогам 1951 года нашему предприятию за развитие рационализации и изобретательства присвоено звание лучшего завода министерства.

Характерной чертой рационализаторства на заводе является его массовость. Предложения вносят инженеры, мастера, рядовые рабочие...

Большее участие в использовании резервов производства открыл метод стахановцев московской фабрики «Буревестник» — инициаторы борьбы за снижение себестоимости на каждой производственной операции...

В результате мобилизации всего коллектива на борьбу за использование резервов производства завод за полугодие сэкономил черного и цветного металла на 232,210 рублей, электроэнергии — на 139,605 рублей.

Коллектив нашего предприятия вместе со всеми работниками промышленности и транспорта Алтайского края в письме товарищу Сталину взял обязательство...

В августе 1952 года завод приступил к выполнению государственной программы в 21 декабря и значительно улучшить экономические показатели.

Партийная организация карбюраторного цеха, придавая огромное значение делу рационализации и изобретательства, добилась значительных успехов в этой области.

Вопросы постановки рационализаторской работы здесь систематически обсуждаются на заседаниях партийного бюро, на открытых партийных собраниях.

По инициативе коммунистов в ближайшее время в цехе рационализаторов и изобретателей оборудуется специальная экспериментальная мастерская при инструментальном цехе.

Большой экономический эффект предприятия приносит рационализация и изобретательство.

приятно получает за счет массового внедрения лицевых счетов экономии. В настоящее время у нас открыто 769 таких счетов. В них рабочие, инженерно-технические работники и служащие берут обязательства по экономии материалов, снижению брака, перевыполнению норм выработки. И, надо сказать, эти обязательства значительно перевыполняются.

Средняя выработка на одного рабочего в феврале составляла 166,8 процента к нормам, а в июне — 177,1 процента. Термисты-кавалеры Аркадий Шадрин и Алексей Нестеренко уже выполнили по две годовых нормы. К этому приближаются термист Василий Бондаренко и пескоструйщик Иван Васильев.

Успехом термистов способствовало то, что заказку деталей они стали производить сразу же после цементации, без вторичного подогрева. В результате завод имеет десятки тысяч рублей условной годовой экономии.

Выявление резервов производства у нас подчинена вся агитационно-массовая работа. В чугунолитейном цехе, например, агитаторы провели беседы об использовании отходов производства. За полугодие здесь собраны сотни килограммов scrap-металла и свыше 3 тонн кокса.

В ряде цехов нашли распространение замечательные починки новаторов производства. Так, в арматурно-карбюраторном цехе по примеру московских автозаводов создана комплексная творческая бригада по экономии металла на каждом изделии.

В эту бригаду вошли инженерно-технические работники и рабочие-рационализаторы. На 11 изделий они сэкономили в год 15 тонн стали и латуни.

Большее участие в использовании резервов производства открыл метод стахановцев московской фабрики «Буревестник» — инициаторы борьбы за снижение себестоимости на каждой производственной операции.

Этот метод особенно широко распространен на участке трансформаторов цеха магнето. По методу стахановцев фабрики «Буревестник» работают на пяти операциях сборщики генераторов, на шести операциях — штамповщики арматурно-карбюраторного цеха.

В результате мобилизации всего коллектива на борьбу за использование резервов производства завод за полугодие сэкономил черного и цветного металла на 232,210 рублей, электроэнергии — на 139,605 рублей.

Коллектив нашего предприятия вместе со всеми работниками промышленности и транспорта Алтайского края в письме товарищу Сталину взял обязательство...

В августе 1952 года завод приступил к выполнению государственной программы в 21 декабря и значительно улучшить экономические показатели.

Партийная организация карбюраторного цеха, придавая огромное значение делу рационализации и изобретательства, добилась значительных успехов в этой области.

Вопросы постановки рационализаторской работы здесь систематически обсуждаются на заседаниях партийного бюро, на открытых партийных собраниях.

По инициативе коммунистов в ближайшее время в цехе рационализаторов и изобретателей оборудуется специальная экспериментальная мастерская при инструментальном цехе.

Большой экономический эффект предприятия приносит рационализация и изобретательство.

В августе 1952 года завод приступил к выполнению государственной программы в 21 декабря и значительно улучшить экономические показатели.

Партийная организация карбюраторного цеха, придавая огромное значение делу рационализации и изобретательства, добилась значительных успехов в этой области.

Вопросы постановки рационализаторской работы здесь систематически обсуждаются на заседаниях партийного бюро, на открытых партийных собраниях.

По инициативе коммунистов в ближайшее время в цехе рационализаторов и изобретателей оборудуется специальная экспериментальная мастерская при инструментальном цехе.

Большой экономический эффект предприятия приносит рационализация и изобретательство.

В августе 1952 года завод приступил к выполнению государственной программы в 21 декабря и значительно улучшить экономические показатели.

Партийная организация карбюраторного цеха, придавая огромное значение делу рационализации и изобретательства, добилась значительных успехов в этой области.

Вопросы постановки рационализаторской работы здесь систематически обсуждаются на заседаниях партийного бюро, на открытых партийных собраниях.

По инициативе коммунистов в ближайшее время в цехе рационализаторов и изобретателей оборудуется специальная экспериментальная мастерская при инструментальном цехе.

Большой экономический эффект предприятия приносит рационализация и изобретательство.

В августе 1952 года завод приступил к выполнению государственной программы в 21 декабря и значительно улучшить экономические показатели.

Партийная организация карбюраторного цеха, придавая огромное значение делу рационализации и изобретательства, добилась значительных успехов в этой области.

Вопросы постановки рационализаторской работы здесь систематически обсуждаются на заседаниях партийного бюро, на открытых партийных собраниях.

По инициативе коммунистов в ближайшее время в цехе рационализаторов и изобретателей оборудуется специальная экспериментальная мастерская при инструментальном цехе.

Большой экономический эффект предприятия приносит рационализация и изобретательство.

В августе 1952 года завод приступил к выполнению государственной программы в 21 декабря и значительно улучшить экономические показатели.

Партийная организация карбюраторного цеха, придавая огромное значение делу рационализации и изобретательства, добилась значительных успехов в этой области.

Вопросы постановки рационализаторской работы здесь систематически обсуждаются на заседаниях партийного бюро, на открытых партийных собраниях.

По инициативе коммунистов в ближайшее время в цехе рационализаторов и изобретателей оборудуется специальная экспериментальная мастерская при инструментальном цехе.

Большой экономический эффект предприятия приносит рационализация и изобретательство.

В августе 1952 года завод приступил к выполнению государственной программы в 21 декабря и значительно улучшить экономические показатели.

Партийная организация карбюраторного цеха, придавая огромное значение делу рационализации и изобретательства, добилась значительных успехов в этой области.



Коллектив Барнаульского гвоздильно-проволочного завода борется за досрочное выполнение годового плана. Высокоскоростно работает штамповщик Александра Петина. Ее ежедневный показатель — две-две с половиной нормы.

НА СНИМКЕ (на переднем плане): штамповщица Александра Петина за работой. Фото П. Ховрина.

В библиотеках Чесноковки

Чесновская городская библиотека ведет интересную и разнообразную деятельность, в которой участвует широкий читательский актив.

В библиотеке организованы книжные передвижки в красные уголки предприятий и учреждений города. Передвижки обслуживают учащиеся средней школы № 1 Неля Поверенкина, Мария Захарова и другие.

Недавно в библиотеке была проведена конференция читателей по роману «Горный орд» писателя-сибиряка Ермака Пермитина. Организаторами и активными участниками конференции явились заведующий учебной частью средней школы № 1 тов. Вилимовский, учительница тов. Левина и работница аптеки тов. Леоненко.

В летней библиотеке с помощью юных читателей — учащихся начальных классов школы № 8 на днях был проведен «Вечер сказок», сопровождавшийся инсценировками и художественным чтением.

500 квадратных метров новой жилплощади

В Змеингорском свекловодстве, Третьяковского района, ведется строительство 12 деревянных и шлакобетонных жилых домов. Стены их уже возведены.

Строители кроют крыши, ведут работы по внутренней отделке новых квартир. Ко дню всенародного праздника — открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина строительная бригада Григория Михайловича Казакова подготовила и сдала в эксплуатацию три дома, которые получили хорошую оценку приемочной комиссии.

Строители обзавелись завершить постройку остальных 9 домов на десять дней раньше установленного срока. Работы свекловодхоза в августе текущего года получат 24 новых квартиры общей площадью в 500 квадратных метров.

Хроника культурной жизни

Гастроль Биёнского городского театра состоялась в Белозавском районном Доме культуры. Труппа района центра просмотры спектакля «Ее друзья» Розова и «Иван да Марья» Гольдфельда.

Совещание санитарных врачей края прошло в г. Барнаул. Участники его обсудили вопрос о медико-санитарном обслуживании рабочих промышленных предприятий. Совещание отметило мероприятия по улучшению санитарно-профилактической работы на заводах и фабриках Алтай.

Регулярно смотрят кинофильмы колхозники сельхозартели имени Буденного, Шинюновского района. За последнее время трудящиеся увидели кинокартины «Незабываемый 1919 год», «Голубые дороги», «Стальной солдат», «В шесть часов вечера после войны».

В своей книге ученый-естествоиспытатель на ярких примерах неопровержимо доказывает, что путем изменения условий жизни и направления вселенания растений можно принести им новые качества, заставить произрастать и плодоносить в новых, более суровых климатических условиях.

Выходит так, — думал над книгой Иван Власович, — что у нас на Алтае могут расти и плодоносить яблоки и груши, сливы и виноград.

Иван Власович читал и перечитывал эту книгу, стараясь уяснить, изучить пути и методы садоводства применительно к суровой природе Алтая. «Но с чего начать освоение садоводства?», — думал будущий последователь Мичуринца, колхозник Украинский. И он изложил желание работать колхозным лесоводом. Ему хотелось, прежде всего, научиться сажать деревья.

Из купленной брошюры, в которой говорилось о возможности садоводства в Сибири, Иван Власович узнал, что в г. Бердске есть плодово-ягодный питомник. Он послал туда письмо с просьбой выслать саженцы яблок, яблончиков и личинок для закладки своего питомника. Позднее ездил в Свердловский питомник и в колхоз имени Молотова, чтобы на практике поучиться, как и что делать по закладке сада.

В 1937 году романовский мичуринец заложил колхозный сад. Через три года его опытом заинтересовался ученик Мичуринца, заведующий опорным пунктом Михаил Афанасьевич Лисавенко. С тех пор их деловые связи приняли характер творческого сотрудничества. Заложивший Иваном Власовичем сад с каждым годом обогащался новыми видами культурных растений, которые в виде саженцев и семян присылал Лисавенко.

Был Иван Власович и ошибкой, был и неудачей. Тогда он снова и снова читал труды Мичуринца, ехал к Лисавенко, назавтра в сад колхоза имени Молотова, Шинюновского района, искал и находил выход из затруднительного положения, преодолевал трудности.

Дважды к нему приезжал Лисавенко. Украинский старался все ему показать, обо всем рассказать, чтобы проверить, насколько полезна его кропотливая деятельность, что им не сделано и какие недостатки еще надо устранить.

Через десять лет после закладки сада Иван Власович Украинский за упорный труд, увлеченный — обильным сбором яблок и других плодов и ягод, был удостоен высокой правительственной награды — ордена Ленина.

Эта награда воодушевила мичуринца. Неуставно работая в своем саду, Иван Власович отзывался садоводам соседних колхозов. Выращенные и окультуренные им саженцы по запросам рассылался в районы не только Алтайского края, но и на Урал, в Кемеровскую область и в Казахстан.

Ныне укрупненный колхоз имени Маленкова, Романовского района, имеет тридцать гектаров сада, который был заложен Иваном Власовичем. В саду около ста сортов плодовых растений.

Среди плодоносящих — мичуринские стандартной породы яблоны Белый налив, Анис серый, Пепин шафранный, Саламяк, Пепин литовский, Анис алый летний, Грушевка московская, Боровинка и другие. Плодоносят несколько сортов штамбовых полукультурных кустовых яблоны, такие, как Любима, Грушевка омекая, Анисик омский, Ермак.

На отдельных участках сада растут и плодоносят разных сортов ранет, в другом месте — нестандартные Анапаная, Антоновка, Ренка Копылова, груши, сливы, вишни, черная рябина, два сорта вишни, разнообразные сорта малины, смородины, крыжовника, вишни и других плодовых и ягодных растений.

И. МАКСИМОВ.

Повысить производительность машин на заготовке кормов

Соколовская МТС, Зонального района, оснащена первоклассной техникой. Здесь имеется одна самоходная и десять тракторных сенокосилок, четыре граблей и четыре сеносорезки. Это позволяет МТС быстрыми темпами вести заготовку грубых и сочных кормов.

Прошло больше месяца, как механизаторы начали косовицу трав. За это время можно было не только выполнить, но и перевыполнить план сенокосения и закладки сенокоса. Между тем эти работы МТС выполняла меньше, чем наполовину.

Причина низких темпов косовицы кроется в том, что руководители МТС безответственно отнеслись к этому важному государственному делу. И тот факт, что директор станции тов. Попов на время сенокоса отпустил всех специалистов сельского хозяйства в очередной отпуск, свидетельствует о безразличном отношении здешних руководителей к вопросам развития общественного животноводства в колхозах.

Отсутствие конкретных указаний по поводу косовицы привело к тому, что МТС приступила к заготовке кормов неорганизованно. Большинство сенокосных агрегатов вышло на дуга неподготовленными, неукомплектованными постоянным составом людей. И в результате машины на дугах сутками простаивают.

В колхозе «Красная Сибирь» тракторная бригада тов. Семченко тремя сенокосилками за месяц скосила травы только с 64 гектаров.

Кого может удовлетворить такая работа? К сожалению, руководители станции мирятся с возмутительной расхлябан-

ностью и не принимают мер к тому, чтобы повысить производительность сенокосных машин.

Огромные простои сенокосилок допускаются также в колхозе имени Чапаева. Так, например, сенокосный агрегат тракториста тов. Фомина ежедневно скашивает травы только с десяти гектаров. За 25 дней двумя сенокосными агрегатами и самоходной сенокосилкой здесь скошено немногим больше пятисот гектаров вместо 1500 гектаров по заданию.

Основная причина больших простоев сенокосилок, низкой производительности их — частая сменяемость машинистов и плохой уход за машинами.

Не уделяется должного внимания здесь организации труда и на других участках заготовки кормов. Сено складируется вручную. Правление артели (председатель тов. Гагарин) не позаботилось о том, чтобы в каждой полеводческой бригаде сделать хотя бы по одному конному стоготелу. Люди выходят на работу поздно и кончатся рано. Поэтому за всю сенокосную кампанию ни одна группа скирдовальщиков не выполнила установленных норм.

Вот пример. В первой полеводческой бригаде 22 июля 13 человек, занятых на сенокосе, заскирдовали всего 70 центнеров сена, не выполнив и половины дневного задания.

Отсутствие конкретного руководства сенокосной работой привело к тому, что колхоз оказался в прорыве с выполнением плана накопления кормов. По плану надо заготовить 17 тысяч центнеров сена, а заготовлено только 2,5 тысячи центнеров. Еще хуже с накоплением сочных кормов.

В колхозе не заложено ни одного ценника сенокоса из дикорастущих трав.

— Никак не могли мы убедить председателя колхоза Гагарина взять сенокосную бригаду, — беспомощно заявляет директор МТС тов. Попов.

21 июля в колхоз был доставлен переоборудованный комбайн на уборку подсолнечника. Однако и он больше простаивает, чем работает. Бригады полеводческих бригад не обеспечили своевременной отвозки от комбайна сеновой массы и закладки ее в ямы. Сеновая масса остается на полях в кучах, согревается и подвергается порче.

Исключительно плохо ведут заготовку кормов также колхозы «Красная Сибирь» (председатель тов. Пивоваров) и имени Сталина (председатель тов. Околов).

Одним из серьезных упущений в организации заготовки кормов в колхозах, обслуживаемых Соколовской МТС, является недопечка механизации сенокосной работы. Во всех артелях нет тракторных волокуш и подборников. МТС построила один тракторный стоготел, но в первые же дни работы он вышел из строя и заброшен.

Чтобы резко поправить положение с заготовкой кормов и обеспечить безусловное выполнение плана, руководителям Соколовской МТС необходимо отделиться от вредного самотека. Надо не на словах, а на деле механизировать все работы на сенокосе, добиться полного выполнения, но и ежедневного перевыполнения производственных заданий каждым сенокосным агрегатом.

Ф. СЕМЕНОВ.

Выполним свои обязательства

Выполняя свои договорные обязательства по обеспечению колхозного скота сеном и теплой зимовки, механизаторы нашей МТС достигли значительных успехов на сенокосе, строительство животноводческих помещений и механизации трудовых работ на фермах.

Из 19.000 гектаров по плану МТС скосила в колхозах более 15.000 гектаров трав. Несмотря на то, что мы уже вступили в уборку урожая зерновых культур, темпы сенокосения не снижаются. Все сенокосные агрегаты продолжают работать с полной нагрузкой.

Успехи достигаются благодаря правильной организации работы сенокосных агрегатов и сознательному отношению трактористов к порученному делу. Между тракторными бригадами идет упорное соревнование за выполнение и перевыполнение сезонного задания.

Ряд бригад уже перевыполнил свои планы. Например, бригада Михаила Гринченко скосила около 1500 гектаров трав вместо 1100 гектаров по плану. Намного перевыполнили сезонное задание бригады Василия Крашенина и Ивана Барышова.

В колхозах, обслуживаемых нашей МТС, много неудобных сенокосов на болотистых местах. Травы там хорошие, но ничем их не возьмешь. Трактористы вносили предложение копать их на гусеничном тракторе.

на высокой скорости. Первыми выехали на это трактористы Михаил и Василий Сосновы. На тракторе ДТ-54 за три недели они скосили 350 гектаров трав на болотистых местах в колхозе имени Зинькина. Колхоз заложил с этой площадью более 5000 центнеров сеновой массы.

Механизаторы Назаровской машинно-тракторной станции выполняют свои договорные обязательства перед колхозами по сенокосе и механизации трудовых работ в животноводстве.

Г. ШИРЕТ, заместитель директора Назаровской МТС по племчасти.

Михайловский район.

СВОДКА

о ходе сенокосения и заготовки кормов в колхозах края на 31 июля (в процентах к плану, по данным крайсельхозуправления)

Table with columns: Районы, Сенокосение, Сенокосилки, Сенокосная сила, Районы, Сенокосение, Сенокосилки, Сенокосная сила. Lists various districts and their progress percentages.

Благородный труд садовода

Когда-то, лет двадцать тому назад, в руки любознательного колхозника Ивана Власовича Украинского попала книга великого преобразователя природы Ивана Мичуринца Мичуринца. На помеченных в ней рисунках были изображены плодовые деревья. Увлеченный их рассмотрением, Иван Власович постепенно втянулся в чтение книги и прочитал ее всю.

В своей книге ученый-естествоиспытатель на ярких примерах неопровержимо доказывает, что путем изменения условий жизни и направления вселенания растений можно принести им новые качества, заставить произрастать и плодоносить в новых, более суровых климатических условиях.

Выходит так, — думал над книгой Иван Власович, — что у нас на Алтае могут расти и плодоносить яблоки и груши, сливы и виноград.

Иван Власович читал и перечитывал эту книгу, стараясь уяснить, изучить пути и методы садоводства применительно к суровой природе Алтая. «Но с чего начать освоение садоводства?», — думал будущий последователь Мичуринца, колхозник Украинский. И он изложил желание работать колхозным лесоводом. Ему хотелось, прежде всего, научиться сажать деревья.

Из купленной брошюры, в которой говорилось о возможности садоводства в Сибири, Иван Власович узнал, что в г. Бердске есть плодово-ягодный питомник. Он послал туда письмо с просьбой выслать саженцы яблок, яблончиков и личинок для закладки своего питомника. Позднее ездил в Свердловский питомник и в колхоз имени Молотова, чтобы на практике поучиться, как и что делать по закладке сада.

В 1937 году романовский мичуринец заложил колхозный сад. Через три года его опытом заинтересовался ученик Мичуринца, заведующий опорным пунктом Михаил Афанасьевич Лисавенко. С тех пор их деловые связи приняли характер творческого сотрудничества. Заложивший Иваном Власовичем сад с каждым годом обогащался новыми видами культурных растений, которые в виде саженцев и семян присылал Лисавенко.

Был Иван Власович и ошибкой, был и неудачей. Тогда он снова и снова читал труды Мичуринца, ехал к Лисавенко, назавтра в сад колхоза имени Молотова, Шинюновского района, искал и находил выход из затруднительного положения, преодолевал трудности.

Дважды к нему приезжал Лисавенко. Украинский старался все ему показать, обо всем рассказать, чтобы проверить, насколько полезна его кропотливая деятельность, что им не сделано и какие недостатки еще надо устранить.

Через десять лет после закладки сада Иван Власович Украинский за упорный труд, увлеченный — обильным сбором яблок и других плодов и ягод, был удостоен высокой правительственной награды — ордена Ленина.

Эта награда воодушевила мичуринца. Неуставно работая в своем саду, Иван Власович отзывался садоводам соседних колхозов. Выращенные и окультуренные им саженцы по запросам рассылался в районы не только Алтайского края, но и на Урал, в Кемеровскую область и в Казахстан.

Ныне укрупненный колхоз имени Маленкова, Романовского района, имеет тридцать гектаров сада, который был заложен Иваном Власовичем. В саду около ста сортов плодовых растений.

Среди плодоносящих — мичуринские стандартной породы яблоны Белый налив, Анис серый, Пепин шафранный, Саламяк, Пепин литовский, Анис алый летний, Грушевка московская, Боровинка и другие. Плодоносят несколько сортов штамбовых полукультурных кустовых яблоны, такие, как Любима, Грушевка омекая, Анисик омский, Ермак.

На отдельных участках сада растут и плодоносят разных сортов ранет, в другом месте — нестандартные Анапаная, Антоновка, Ренка Копылова, груши, сливы, вишни, черная рябина, два сорта вишни, разнообразные сорта малины, смородины, крыжовника, вишни и других плодовых и ягодных растений.

И. МАКСИМОВ.

И все здесь в строгом, можно сказать, художественном порядке. Всюду чувствуется пристрастный догляд умельца.

На один день не прекращается социальный труд знатного садовода. Под его руководством работают садовники Илья Михайлович Глачев, Степан Дмитриевич Сидоров и до тридцати колхозниц.

В этом году большинство плодоносящих яблонь даст высокий урожай, — говорит Иван Власович, показывая плоды своих трудов.

Но достигнутыми успехами Иван Власович не удовлетворен. Он идет вперед. Сейчас в его саду проходит испытание 15 новых сортов яблоны, винограда и другие растения.

На днях в его адрес из колхоза имени Молотова, Шинюновского района, пришло письмо, в котором агроном-садовод колхоза тов. Сивастьянов просит Ивана Власовича прислать для прививки черенки яблонь сортов Пепин шафранный, Любимая, Анисик омский и Долгая.

— Пока что я могу послать только Анисик омский и Пепин шафранный, — говорит тов. Украинский. — Что же касается Любимой и Долгой, то они еще молоды. Раньше будущего года послать их не могу.

Об успехах Ивана Власовича в практическом превращении мичуринской науки говорит и тот факт, что доктор сельскохозяйственных наук Михаил Афанасьевич Лисавенко прислал ему письмо, в котором выражает удовлетворение согласием тов. Украинского создать на базе выращенного им сада опорный плодово-ягодный пункт на Алтае.

Так коммунист тов. Украинский, опираясь на мичуринскую науку, отовсеивает милости у природы. Как истый мичуринец, Иван Власович оказывает помощь садоводам других колхозов района. Ныне в Романовском районе под колхозными плодово-ягодными садами занято уже около двухсот гектаров.

И. МАКСИМОВ.

Боевые помощники парторганизации

Многоотраслевое хозяйство колхоза имени Маленкова с каждым годом развивается и крепнет. Все больше расширяется посевная площадь, повышается урожайность полей. На фермах увеличивается поголовье лошадей, крупного рогатого скота, овец, свиней, птицы, повышается продуктивность животных, возрастает денежные доходы колхоза, становится более полноценным трудящийся.

Во всей хозяйственно-политической жизни артели, в достижении успехов большая роль принадлежит партийной организации. Коммунисты горячо поддерживают все новое, передовое, указывают колхозникам пути преодоления трудностей, возглавляют социалистическое соревнование.

Боевыми помощниками коммунистов являются комсомольцы. Юноши и девушки сейчас самоотверженно работают на самых ответственных участках сельскохозяйственного производства, всюду проявляют инициативу, мобилирующий пример — в труде.

Осенью прошлого года комсомольцы обратились ко всей молодежи колхоза с предложением взять на себя дело заготовки местных удобрений. Эта инициатива была поддержана коммунистами. Молодежь и комсомольцы в течение зимы заготовили и вывезли на поля свыше 1000 тонн навоза и перегноя, сотни центнеров золы и птичьего помета.

Комсомольцы также с честью выполнили свои обязательства по сохранению молодняка животных в период стойлового содержания. Организовав специальные комсомольско-молодежные посты, они установили круглосуточное дежурство на фермах, за счет дополнительно выисканного корма увеличили рацион кормления слабых животных, улучшили уход за ними.

Сила комсомольцев была проверена и на таких важных делах, как задержание талых вод, подъем паров. Силами комсомольцев и молодежи очищено от сорняков около 500 гектаров зерновых культур. А когда наступила сенокосная кампания, комсомольцы выступили инициаторами социалистического соревнования за досрочное выполнение плана заготовки всех видов кормов и внесли предложение обвить в колхозе ударный декадник с тем, чтобы усилить темпы косовицы трав, стогования сена и закладки сенокоса.

Партийная организация поддержала это предложение. На собраниях коммунистов и комсомольцев мы детально обсудили, как лучше организовать труд на сенокосе, какие силы и на какой участок необходимо поставить, утвердили пятидневные графики, установили ежедневные задания каждому работнику. Здесь же было решено заготавли

# К новым успехам, товарищи железнодорожники!

## Железнодорожный транспорт великой советской державы

Всесоюзный день железнодорожника в этом году отмечается в нашей стране в обстановке огромного политического и трудового подъема, в обстановке замечательных успехов советского народа в коммунистическом строительстве. Это находит свое яркое выражение прежде всего в неуклонном росте социалистической промышленности, в росте социалистического сельского хозяйства.

Вместе со всем народным хозяйством идет по пути неуклонного развития и советский железнодорожный транспорт.

В исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года товарищ Сталин указывал, что «...СССР, как государство, был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Указания мудрого вождя стали руководящей, боевой программой всей деятельности советских железнодорожников.

Большевистская партия, великий Сталин неустанно заботятся о развитии и укреплении железнодорожного транспорта. В годы сталинских пятилеток была осуществлена техническая реконструкция транспорта. В этот период значительно развилась железнодорожная сеть, парк подвижного состава пополнился тысячами мощных локомотивов новых серий и сотнями тысяч вагонов, электрифицирован ряд железнодорожных магистралей, реконструированы и улучшены пути, введены новые средства связи и сигнализации, облегчившие работу машинистов и обеспечившие безопасность движения поездов.

Железнодорожный транспорт получил в те знаменательные годы крепкую индустриальную базу. Выступил в строй такие заводы, как Кузнецкий, с его рельсопрокатными станками, Ворошиловградский паровозостроительный, Нижнетагильский вагоностроительный, Улан-Удэнский паровоз-нагоноремонтный и ряд других. Неуклонно возрастало производство станков, металлургических конструкций, лесоматериалов, цемента, кирпича, необходимых для постройки новых и реконструкции существующих железных дорог.

На железных дорогах широко развернулось стахановское движение. Новаторы производства открыли новые резервы в эксплуатационной работе дорог и, поддерживая широкими массами железнодорожников, стали застрельщиками успешного овладения техникой.

Ценный вклад в дело коренного технического перевооружения транспорта внесли трудящиеся нашей страны, инженеры, изобретатели. Социалистическая промышленность стала выпускать подвижной состав замечательной отечественной конструкции: паровозы «ФД» и «ИС», рассчитанные на вождение тяжелых поездов с высокой скоростью, четырехосные вагоны, могущие перевозить в 3—4 раза больше груза, тем старые вагоны, полувагоны и gondolas, приспособленные для перевозки угля, руды и других промышленных грузов.

Быстрый рост кадров железнодорожников, коренная реконструкция транспорта, проведенная за годы первых сталинских пятилеток, обеспечили успешное выполнение железными дорогами сложнейшей задачи в период Великой Отечественной войны.

«Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справились бы транспорт другой страны» — так высоко оценил работу желез-

Н. ГУНДОБИН,  
заместитель Министра путей  
сообщения СССР

нодорожников в годы войны великий вождь и творец всех наших побед товарищ Сталин.

Новый мощный подъем железнодорожного транспорта наблюдается у нас в послевоенный период. Колоссальную роль в этом сыграло успешное выполнение советским народом плана послевоенной сталинской пятилетки и народнохозяйственного плана 1951 года.

Характерно, что до сих пор ни одна из капиталистических стран еще не достигла довоенного уровня перевозок. Советские железные дороги перешагнули этот уровень еще в 1948 году. Растущий из года в год объем перевозок на железных дорогах в СССР свидетельствует об огромных преимуществах социалистической системы хозяйства перед капиталистической, о неуклонном подъеме народного хозяйства. В капиталистических странах перевозки на железных дорогах все время сокращаются. Этот процесс — следствие деградации, застоя капиталистического хозяйства. В США, например, после временного увеличения, вызванного войной 1941—1945 г.г., перевозки значительно снизились. Такое же положение наблюдается и на железных дорогах Англии, Франции и других стран.

После войны в СССР развернулось новое большое железнодорожное строительство. Сооружаются вторая сибирская магистраль от Сталинска к Магнитогорску, линия Монты—Чу, соединяющая Карагандинский каменноугольный бассейн со Средней Азией, и ряд других железных дорог. Широкий размах приняло строительство железнодорожных линий в районах великих строек коммунизма.

Значительные успехи достигнуты в области электрификации дорог. По сравнению с довоенным периодом протяженность электрифицированных магистралей в СССР возросла почти в два раза.

Транспорт страны социализма оснащается новыми паровозами, тепловозами и электровозами. За последнее время он получил большое количество мощных паровозов новой серии «Л», тепловозов серии «ТЭ-2» мощностью 2 тыс. лошадиных сил каждый. Грузовые вагоны выпускаются теперь только четырехосные, большегрузные, а пассажирские — только цельнометаллические.

Развилась связь и сигнализация. При помощи автоблокировки и централизации производится управление всеми стрелками из одного пункта, поезда отпращиваются и принимаются без помощи стрелочников. Автопоезда и контрольно-маршрутные устройства останавливают составы, если те проедут запрещающие сигналы.

Партия большевиков, советское правительство, великий Сталин повседневно заботятся о дальнейшем развитии транспорта, об улучшении труда и быта железнодорожников, о повышении их квалификации.

На железных дорогах СССР установлен твердый порядок продолжительности работы и отдыха локомотивных и поездных бригад, введена система поощрения тружеников транспорта за безупречную и долготельную деятельность. Огромный размах приобрело на транспорте жилищное и культурно-бытовое строительство. Более трех миллионов квадратных метров новой жилой площади получили советские железнодорожники за годы послевоенной пятилетки. Кроме того, ими в индивиду-

альном порядке, на суесть, отпущенные государством, построены дома общей площадью 800 тысяч квадратных метров. Непрерывно расширяются и благоустраиваются железнодорожные поселки, строятся новые клубы, дворцы культуры, поликлиники, амбулатории, растет сеть курортов, санаториев, домов отдыха, увеличивается число детских яслей и садов. На все это Советское государство расходует миллиардные средства.

На огромную заботу и внимание партии и правительства работники транспорта отвечают славными трудовыми подвигами.

В последнее время на еще более высокую ступень поднялось патристическое движение машинистов-пятисотников. Это движение направлено на лучшее использование основных средств транспорта — локомотивов и вагонов. В него вовлечены не только паровозники, но и работники многих других профессий — движущие, вагонники, путейцы, строители, связисты. Все более широкое распространение получает почта лауреатов Сталинской премии диспетчера К. Королевой и машиниста В. Блаженова, предложивших организовать вождение тяжелых поездов по специальному, заранее разработанному расписанию. Новым шагом вперед является метод комплексного регулирования движения поездов и оборота локомотивов, предложенный дежурным по отделению Минской железной дороги т. Судниковым. Внедрение этого метода обеспечивает более тесную производственную связь работников смежных участков и профессий, в частности движущих, паровозников и вагонников. Заслуживает внимания ценная инициатива составителей поездов т.т. Архипова и Карашевича и машиниста маневрового паровоза т. Лучкова, предложивших новый, более совершенный метод сортировки вагонов, сокращающий время формирования поездов.

Колоссальный размах нашего хозяйственного строительства, сооружение великих строек коммунизма предъявляют железному транспорту страны еще более высокие требования.

Советские железнодорожники должны добиться того, чтобы темпы перевозок неизменно нарастали, чтобы государственный план погрузки выполнялся по всем без исключения родам грузов. Они обязаны непереставно повышать культуру эксплуатационной работы, добиваться четкости, точности в движении поездов, строго выполнять график. График — это основа слаженности между дорогами, отделениями дорог и хозяйственными организациями, между различными службами и работниками разных профессий на линии. А слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке, как учит товарищ Сталин, и есть то, что называется дисциплиной на транспорте. График и дисциплина неотделимы друг от друга. Борьба за строгое соблюдение графика есть в то же время и борьба за высокую дисциплину, за большевистский порядок, за обеспечение бесперебойной и безаварийной работы железных дорог.

Сейчас наступила пора массовых перевозок хлеба нового урожая. Дело чести железнодорожников — образцово выполнять планы перевозок, обеспечить полную сохранность зерна при погрузке и транспортировке.

Сегодня, в Сталинский День железнодорожника, труженики социалистического транспорта дали слово великому Сталину выполнить ряд новых ответственных обязательств и внести свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране. Советские железнодорожники с честью выполнят задачи, поставленные перед ними партией и правительством.

## Не останавливаться на достигнутом

Коллектив нашего отделения в дни соревнования в честь Всесоюзного дня железнодорожника добился заметных успехов. Так, например, государственный план погрузки за первое полугодие перевыполнен, значительно улучшилось проследование и отправление поездов по расписанию, укрепилась трудовая и технологическая дисциплина, выполнены и другие важнейшие обязательства.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации сумели организовать действенное социалистическое соревнование в коллективе. Благодаря этому на отделение выросли сотни новаторов производства, широко внедряющих стахановские приемы труда.

Значительно улучшило работу Барнаульского паровозного депо. По итогам социалистического соревнования оно заняло первое место по Томской дороге и сейчас является держателем переходящего красного знамени руководства Томской дороги и дорпрофкома. Машинисты в содружестве с путейцами, движущими, вагонниками освоили кольцевую езду и сейчас успешно ведут борьбу за полное внедрение именованного графика работы. Эта форма стахановского труда вносит высокую культуру, четкость и организованность в работу всех звеньев.

Работая по именованному графику, паровозная колонна машиниста-инструктора коммуниста тов. Чепкасова занимает прочное первенство в социалистическом соревновании. Сотни машинистов также добились значительных результатов. В частности, старший машинист тов. Старовров за 6 месяцев сэкономил 249 тонн угля и 11.164 рубля по хозрасчету. Тов. Мурьев сэкономил 131 тонну топлива. Отлично трудятся машинисты тт. Бобров, Вишневецкий, Иванников, Кузнецов и многие другие.

Внедряя стахановские методы новаторов транспорта, диспетчерский коллектив отделения дороги, работники станций и разъездов добились значительного улучшения графика работы и всех эксплу-

тационных измерителей. Поездной диспетчер коммунист тов. Землянин организует социалистическое соревнование всей смены, обеспечивает строгое выполнение графика. Отлично работают диспетчер коммунист тов. Фадеев, дежурные по отделению коммунисты тт. Копылов, Ходос, Кропоткин, сотни других командиров.

В социалистическом соревновании отличился коллектив многих станций и разъездов, например, таких, как Тончица, Белоусовская, Уткуль, Балманза и другие.

Коллектив станции Барнаул под руководством партийной организации добился значительных успехов, четкости и организованности в работе. Только за июль благодаря внедрению передовых методов поездов. Передовые составители тт. Буздыгин, Рузаев, Антропов, сценщики тт. Других, Васильевич, стрелочники тт. Решетова, Зяченко, маневровый диспетчер тов. Харченко, внедряя передовые методы, в июне сэкономили 5085 вагоно-часов. Партийная и профсоюзная организации станции подводят итоги соревнования по сменам; эти результаты доводятся до каждого работника.

Под руководством партийной организации путейцев нашего отделения сейчас заканчивают выполнение планов летне-поздних работ и уже приступили к подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях. Все три дистанции пути: Барнаульская, Алтайская и Бийская имеют отличные базовые оценки по содержанию пути, что особенно важно для работы в зимних условиях.

Хорошо потрудились наши вагонники. Они добились серьезных успехов в ремонте подвижного состава. Передовым пунктом технического осмотра на отделении является Алейский.

Достигнутые результаты объясняются, прежде всего, тем, что партийные, профсоюзные и комсомольские организации отделения дороги заметно перестроили свою работу в свете указаний краевого комите-

та партии — о правильном сочетании партийно-политической и хозяйственной работы. На партийных собраниях обсуждались вопросы улучшения политической работы в сменах, бригадах, уделяло особое внимание усилению политической работы в ночных сменах и среди поездных и паровозных бригад.

Однако коллектив отделения глубоко сознает, что в его работе есть еще и серьезные недостатки. Помогать не лжаты нарушения трудовой и государственной дисциплины. Был бы случай грубого нарушения правил технической эксплуатации, что приводит к браку в работе. Имеются недостатки и в деле культурного обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах. Далеко не все сделано во внедрении новых стахановских методов труда, и особенно по внедрению именованного графика работы паровозов.

По итогам социалистического соревнования за второй квартал 1952 года коллективу Барнаульского отделения присуждено переходящее, красное знамя ВЦПС и Министерства путей сообщения. Это налагает на наших железнодорожников дополнительную ответственность. Необходимо еще энергичнее, настойчивее укреплять государственную и трудовую дисциплину, бороться за строгое выполнение правил технической эксплуатации, работать четко, организованно, воспитывать в каждом железнодорожнике коммунистическое отношение к труду, еще шире развернуть социалистическое соревнование за отличную подготовку к зиме, за обеспечение перевозок хлеба урожая нынешнего года, за поднятие культурное обслуживание пассажиров.

Выполнение этих задач должно быть в основе всей работы партийных, профсоюзных и комсомольских организаций предприятий транспорта.

И. МИХАЧЕВ,  
начальник политотдела Барнаульского отделения Томской жел. дороги.



НА СНИМКЕ: машинист-инструктор Барнаульского паровозного депо А. Н. Чепкасов с группой машинистов своей колонны. (Слева направо): коммунисты А. Н. Чепкасов, Г. Н. Чехлыстов, П. М. Зубарев, комсомольцы А. Ф. Киселев, А. Н. Колесов и помощник машиниста А. С. Рахимов. Фото П. Ховрина.

## Сверхплановые грузы

Больших успехов в соревновании за достоящую встречу Сталинского Дня железнодорожника добились рубцовские паровозники. Больше 20 паровозных бригад водят тяжеловесные поезда на больших скоростях.

Мастерством вождения тяжеловесных поездов особенно отличается машинист Василий Казанцев. На его счету 12 составов весом на 500—700 тонн больше нормы. В начале июля бригада тов. Казанцева провела астафетой из Рубцовска в Алейск тяжеловесный поезд раньше графика на один час 13 минут, перевыполнив норму технической скорости на 9,5 километра. Обратным путем она провела строго по графику тяжеловесный поезд, превышающий весовую норму на 1633 тонны. Техническая скорость была превышена на 6,1 километра.

Умело водит поезда повышенного веса машинист Петр Булгаков. В честь Дня железнодорожника он перевез сверх задания несколько сот тонн груза. Молодой машинист Николай Мухоморов перевыполнил задания по среднесуточному пробегу и экономии до двух тонн топлива за каждую поездку.

Машинисты-тяжеловесники борются и за увеличение межсменного пробега локомотивов. В сравнении с нормой он возрос в полтора—два раза.

## Мастера вождения тяжеловесных составов

Бийск — крупный промышленный город. Продукция его предприятий идет отсюда во все концы Советского Союза.

С каждым месяцем растет грузооборот на Бийском железнодорожном узле. Среди элитных паровозников много мастеров вождения тяжеловесных составов. Их самоотверженный труд, умение взять от техники все, что она может дать, позволяют узлу успешно справляться со все возрастающими перевозками.

На днях машинист Бийского паровозного депо Селверстов и Сухорукос провели на участке Овчинниково — Бийск тяжеловесный состав в две тысячи тонн без дополнительного набора воды. Поезд прибыл в Бийск на 38 минут раньше графика.

Вслед за ними машинисты Широков и Гуляев на том же участке провели тяжеловесный состав «с красной стрелой», на много превысив техническую скорость. Поезд на станции Овчинниково был доставлен на 49 минут раньше срока.

Высокое умение в вождении тяжеловесных составов показывает машинист Коновалов.

Локомотив передового машиниста находится в отличном состоянии. Только за последний месяц бригада тов. Коновалова сэкономила на ремонте паровоза 900 рублей.

Дело, перевыполнив июльский план по всем основным эксплуатационным измерениям, удерживает переходящее красное знамя Бийского горкома партии и горисполкома.

## Годовое задание — за три месяца

Строители второго участка железнодорожной линии Сталинск—Барнаул трудовыми успехами встретили свой праздник.

Недалеко от сооружаемого локомотивного депо станции Алтайская-II неуклонно рождался мотор экскаватора «Комсомолец». Здесь трудится бригада знающего экскаваторщика Григория Ивановича Иванова. Она уже выполнила свое годовое задание.

Эта замечательная победа дружного коллектива — результат самоотверженного труда механизаторов, их творческой смекалки, рационализации.

Прошлой зимой, когда экскаватор был поставлен на ремонт, бригадир Иванов предложил заменить бронзовые втулки лезвием и некоторых валов шарикоподшипниками.

Таким образом, землеройная машина на 70 процентов была освобождена от бронзы. Сокращение простоев сказалось на росте производительности труда. Свои дневные задания экскаваторщики выполняли на 200—250 процентов. С годовым заданием они справились за три месяца.

## Александр Чепкасов и его товарищи

— Большая, дружная семья, — так называют барнаульские паровозники коллектив колонны машиниста-инструктора Александра Чепкасова. К замечательному паровознику железнодорожников эта колонна заняла первое место в барнаульском депо, а депо — первенство на Томской дороге.

Когда Александр Чепкасов рассказывает о своей колонне, в его словах чувствуется гордость за родное депо, за его людей и вместе с тем слышится хорошее, здоровое чувство неудовлетворенности: «Мы можем и должны работать еще лучше».

И вот это хорошее советское чувство неудовлетворенности достигнутым служит как бы главным ориентиром в работе машиниста-инструктора тов. Чепкасова и его паровозной колонны. Можно без ошибки сказать, что именно оно помогло им на протяжении многих месяцев работать без брака, уверенно повышать среднесуточный пробег локомотивов.

В 1942 году опытный слесарь Александр Чепкасов впервые пришел машинистом на паровоз. Здесь его приветливо встретил Григорий Чехлыстов, уже в то время известный водитель скоростных поездов. И хотя ученик оказался весьма сообразительным, трудолюбивым, учителю пришлось много потрудиться над тем, чтобы его молодой напарник глубоко полюбил свою специальность, изучил «повадки» и «враг» своего локомотива.

Прошло несколько лет. Александр Чепкасов стал вожаком и наставником паровозной колонны. У него же работает старшим машинистом и Григорий Чехлыстов. Теперь Александр Чепкасов сам учит молодых паровозников умению по-настоящему водить поезда, по-лунински ухаживать за локомотивами.

Как забойный салонник выращивает новые сорта, так и Александр Чепкасов воспитывает своих молодых питомцев. Он — чуткий и требовательный командир. Сталился в начале весны нынешнего года в колонне неприятность. Машинист комсомолец Александр Колесов допустил обрыв упряжного крюка вагонов. Как всегда бывает в таких случаях, состоялось собрание паровозных бригад. Перед тем машинист-инструктор долго беседовал с Колесовым, вместе анализировали причины брака.

— А теперь подробно доложись об этом на собрании, — сказал командир колонны машинисту. — Это чтобы другие знали, как надо правильно брать поезд с места, — объяснил он.

Собрание послужило хорошей воспитательной школой. Сперва выступил Колесов, потом Чепкасов технически обосновал причины, породившие обрыв крюка, дал политическую оценку этому случаю. Он рассказал, как самое малейшее ослабление бдительности любого паровозника может серьезно отразиться на работе всего транспортного конвейера, а значит, и на выполнении государственного плана перевозок.

Колесов извлек для себя урок из этого случая. Прошло сравнительно немного времени, и паровоз, на котором по сей день работает машинист Колесов, завоевал первое место в колонне.

Работу колонны отличают строгая дисциплина, товарищеская взаимопомощь. Локомотив старшего машиниста Анатолия Казанцева, как и многие другие, включен в именованый график. Вместе с Казанцевым работает и машинист Александр Киселев. Как-то была такой случай: нахотелся в Барнауле при поезде, Киселев обнаружил на паровозе лопнувшую тендерную ресорку. Гнать паровоз в депо? Значит — межвагонный ремонт, срыв уплотненного графика.

— Этого допустить нельзя, — решительно заявил Киселев своему помощнику, — на то мы и лунники, чтобы сами устранять неисправности.

— У каждого машиниста на квартире телефон, на помощь позовем напарников, — отозвался помощник.

Не прошло и десяти минут, как у паровоза в рабочих костюмах были старший машинист Казанцев, помощники Юшин и Рахимов, кочегар Спиридонов. Они преврали свой отдых, чтобы помочь товарищам. Пока поездная бригада и вагонный мастер принимали поезд, паровозники быстро сменили тендерную ресорку. И как только показался зеленый светфор, сразу же раздался пронзительный свисток локомотива. Состав отправился строго по графику в свой дальний путь.

Зимой, когда глуже морозы сменяются многодневными бурями и метелями, машинист-инструктор отдыхает редко. На его ответственности больше десятка паровозов, локомотивные бригады. В такую ответственную пору Александр Николаевич постоянно не знает усталости. Вот он вместе с командиром депо проводит контрольно-технический осмотр паровозов, а спустя два—три часа с молодым машинистом отправляется в рейс.

В рейсе машинист-инструктор практически учит товарища мастерству вождения поездов, уходу за локомотивом. Постоянная готовность поделиться всем, что он знает, — вот характерная черта коммуниста-командира Александра Чепкасова.

Его опора, надежный советчик — партийная организация. Десять коммунистических колонн — это лучшие производственники, организаторы социалистического соревнования, проводники нового, прогрессивного.

Шли месяцы. Колонна работала устойчиво, ритмично. Десятки бригад активно соревновались за четкое соблюдение графика, за достижение высокого среднесуточного пробега локомотивов. Это были замечательные дни соревнования за достоящую встречу традиционного праздника железнодорожников.

Перед нами итоги боевого соревнования. В них, как в зеркале, отражены стремления паровозников во что бы то ни стало завоевать первенство, порадовать Родину новыми производственными победами.

Эти цифры красноречивее любых слов. В письме товарищу Сталину барнаульские железнодорожники обязались значительно повысить техническую скорость. Передовая паровозная колонна перевыполнила свое обязательство. Это, кстати сказать, одно из наглядных выражений практического применения именованного уплотненного графика эксплуатации паровозов.

Железнодорожники дали слово великому вождю всемерно повышать среднесуточный пробег локомотивов, по-настоящему водить тяжеловесные поезда. Колонна машиниста-инструктора тов. Чепкасова в дни предпраздничного соревнования почти на 30 километров перевыполнила норму среднесуточного пробега, провела десятки тяжеловесных и перевезла тысячи тонн народнохозяйственных грузов сверх плана.

Паровозники дали слово экономить также средства и топливо. И это обязательство выполнено. Только в течение июня и июля в колонне тов. Чепкасова сэкономлено около 50 тысяч рублей по хозрасчету и почти 200 тонн угля.

Мыслями о новых успехах в строительстве коммунизма наполнены сердца тружеников стальных магистралей. Сегодня вместе со всеми железнодорожниками страны люди паровозной колонны Александра Чепкасова берут на себя новые социалистические обязательства. Каждая цифра прокумана и взвешена, и обязательство, которое сегодня дается вождю, неупущено, как клятва.

Советские железнодорожники в этот радостный день еще и еще раз заверяют товарища Сталина, что приложат все силы и умение для выполнения принятых обязательств. От всего сердца они желают великому вождю товарищу Сталину долгих лет жизни и доброго здоровья на радость трудящихся всего мира.

В. МИТИН.

## Лучший стрелочный пост

Стрелочный пост № 25 разъезда Томской железной дороги отличается не только безукоризненной чистотой, но и, главное, постоянной исправностью стрелочных механизмов, безаварийной работой. 19 лет безупречно трудится на этом посту старший стрелочник П. А. Горезов.

Успешной и безаварийной работе тов. Горезова способствуют точное соблюдение им правил технической эксплуатации,

а также деловая, принципиальная требовательность к младшим стрелочникам. От его внимательного взгляда не ускользает ни одна мелочь, ни одна неисправность в стрелочном хозяйстве. Стрелочные переводы тов. Горезов постоянно и внимательно осматривает, своевременно ремонтирует. Своей богатой практической опыт он передает другим стрелочникам.

г. Алейск.

# Международный обзор

## по пути экономического расцвета

Трудящиеся стран народной демократии подвели итоги своего мирного труда за шесть месяцев текущего года. В Чехословакии, Польше, Болгарии и Румынии опубликованы официальные данные о выполнении народнохозяйственных планов в первом полугодии 1952 года. Они убедительно свидетельствуют о неуклонном подъеме экономики этих стран и росте благосостояния трудящегося населения.

Обращают внимание исключительно высокие темпы увеличения промышленного производства. Выпуск валовой продукции промышленности за истекшее полугодие возрос по сравнению с тем же периодом прошлого года: в Польше — на 20 процентов, в Румынии — на 21,1 процента, в Чехословакии — на 18 процентов, в Болгарии — на 19,4 процента. Успешно развивается тяжелая промышленность. Так, в Чехословакии объем производства на предприятиях тяжелой промышленности в первом полугодии нынешнего года увеличился по сравнению с первым полугодием прошлого года на 26,6 процента. В Польше за тот же период производство чугуна поднялось на 16 процентов, стали — на 14 процентов, проката — на 8 процентов. Ускоряются темпы создания энергетической базы. Ныне в Болгарии производится электроэнергия на 40 процентов, в Чехословакии на 19 процентов больше, чем год назад. Значительно возросла добыча нефти, каменного и бурого угля.

Замечательные достижения в области развития тяжелой промышленности и энергетики свидетельствуют о том, что страны народной демократии превращаются из некогда отсталых аграрных в развитые промышленные страны, чем не только обеспечивается их экономическая независимость, но и успешно решается задача построения экономических основ социализма.

Народнохозяйственные планы, ставшие железной основой экономической жизни стран народной демократии, обеспечивают гармоничное развитие всех отраслей их экономики. Итоги года, из месяца в месяц, растут продукция предприятий легкой промышленности. В Болгарии выпуск хлопчатобумажных тканей сейчас возрос по сравнению с первой половиной прошлого года на 14 процентов, обуви — на 19 процентов, сахара — на 20 процентов. Объем продукции, выпущенной предприятиями местной промышленности Румынии за тот же период, увеличился на 42,2 процента.

Экономическому подъему стран народной демократии сопутствует рост благосостояния населения. Сильно возросла покупательная способность трудящихся. Так, в Чехословакии во втором квартале 1952 года продано детского готового платья на 51 процент, женского — на 22 процента, кожаной обуви — на 65 процентов, велосипедов — на 23 процента больше, чем в предыдущем квартале.

Все эти успехи — результат самоотверженного труда широких масс трудящихся, которые восприняли производящую коммунистическими и рабочими партиями программу построения основ социализма, как свое родное, кровное дело. Вместе с тем они являются результатом все более укрепляющихся братских отношений между странами лагеря мира и социализма, их взаимной товарищеской поддержки и помощи друг другу. Решающее значение для стран народной демократии имеет та бескорыстная и щедрая помощь, которую оказывают им могучая социалистическая держава — великий Советский Союз.

Сравнительное положение в странах народной демократии и в странах капитала, правящие круги которых разжигают военную истерию, не трудно видеть: все неоспоримые преимущества социалистического строя перед капиталистическим. Миллионные массы простых людей всего мира все больше убеждаются в том, что избавиться от империалистического гнета и эксплуататоров можно, только став на путь трудящихся СССР и стран народной демократии — единственный путь, ведущий народы к благосостоянию и счастью.

### Кандидаты Уолл-Стрита

Вслед за республиканской партией, провозглашившей своим кандидатом на предстоящих президентских выборах Эйзенхауэра, 26 июля на съезде, происшедшем в Чикаго, другая партия Уолл-Стрита — демократическая выдвинула своим кандидатом в президенты губернатора штата Иллинойс Эдлая Стивенсона.

Для человека, не посвященного в тайны предвыборных махинаций правящих кругов США, победа Стивенсона могла показаться неожиданной. В первом и втором турах голосования он по количеству голосов за него голосов значительно отставал от своего главного соперника Кеффера. Только в третьем туре Стивенсон набрал количество голосов, положенное для выдвижения кандидатуры на пост президента. Заседания съезда происходили в обстановке специальной организованной рекламы, шумихи.

По сообщениям американской печати вопрос о выдвижении Стивенсона был решен задолго до съезда группой политических боссов — агентов крупнейших монополий, являющихся закулидными руководителями демократической партии и пользующимися поддержкой влиятельных финансовых кругов. Свою задачу боссы видели в том, чтобы навязать членам демократической партии того кандидата, который более всего устраивал американских миллиардеров.

Закулисная деятельность боссов была разоблачена некоторыми участниками съезда, разбодосадованными тем, что выбор пал на них. Кеффер, например, видел, что часа весов скончался не в его сторону, публично заявил, что боссы предприняли всевозможные маневры, чтобы протолкнуть кандидатуру Стивенсона. А сенатор Смайер, поддерживающий кандидатуру Расцвета, сказал, что «делегатов обманным путем заставили... согласиться на сделки, заключенные в прокуренных комнатах самозваными боссами, желающими продиктовать свой выбор съезду».

Стивенсон, как и кандидат от республиканской партии Эйзенхауэр, является ставленником воротил Уолл-Стрита, стремящегося обеспечить себе победу на президентских выборах независимо от того, за кого из двух этих кандидатов будет подано больше голосов. Американская печать отмечает поразительное сходство во взглядах Эйзенхауэра и Стивенсона как по вопросам внешней, так и внутренней политики. Во внешней политике Стивенсон является горячим сторонником проводимого правительством Трумэна агрессивного курса, направленного на закабаление американским империализмом других стран и на развязывание мировой войны. В области внутренней политики он также, как указывает печать, придерживается крайне реакционных взглядов, хотя пытается скрывать их, чтобы создать о себе мнение, как о «любимом» деятеле. Все это сделало Стивенсона кандидатом среди деятелей демократической партии.

След приняла избирательную платформу демократической партии. Между этой платформой и платформой республиканской партии фактически нет никакого различия. Особенно это относится к области внешней политики. Что же касается внутренней политики, то программа демократической партии отличается от республиканской лишь тем, что большевикомическим образом, не имея никаких реальных оснований, объявляет, что «Нью-Йорк геральд трибюн» пишет, что она «не обходит никого и обещает всем лучшую жизнь», и саркастически замечает, что в свете «успехов» демократов на сем поприще в прошлом «это — зловещие обещания».

Впрочем, вопрос об избирательных платформах не имеет сколько-нибудь серьезного значения. Многолетний опыт показывает, что содержащиеся в них обещания фигурируют только для выборов, служа приманкой для избирателей. После выборов обещания кладутся под сукно, а кандидат, ставший президентом, забывает о них вплоть до следующих выборов.

Американская печать высказывает мнение, что главным ставленником Уолл-Стрита является Эйзенхауэр. Однако, если судить о том, что большинство голосов будет отдано Стивенсону, монополия не забывает тревоги. Они считают Стивенсона вполне подходящей заменой для Эйзенхауэра.

Американская печать высказывает мнение, что главным ставленником Уолл-Стрита является Эйзенхауэр. Однако, если судить о том, что большинство голосов будет отдано Стивенсону, монополия не забывает тревоги. Они считают Стивенсона вполне подходящей заменой для Эйзенхауэра.

Американская печать высказывает мнение, что главным ставленником Уолл-Стрита является Эйзенхауэр. Однако, если судить о том, что большинство голосов будет отдано Стивенсону, монополия не забывает тревоги. Они считают Стивенсона вполне подходящей заменой для Эйзенхауэра.

Американская печать высказывает мнение, что главным ставленником Уолл-Стрита является Эйзенхауэр. Однако, если судить о том, что большинство голосов будет отдано Стивенсону, монополия не забывает тревоги. Они считают Стивенсона вполне подходящей заменой для Эйзенхауэра.

Американская печать высказывает мнение, что главным ставленником Уолл-Стрита является Эйзенхауэр. Однако, если судить о том, что большинство голосов будет отдано Стивенсону, монополия не забывает тревоги. Они считают Стивенсона вполне подходящей заменой для Эйзенхауэра.

# События в Корее

## Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 1 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи Народной-Демократической Республики сообщило 1 августа:

Соединения корейской Народной армии во взаимодействии с частями китайских народных добровольцев вели оборонительные бои на прежних рубежах.

Сегодня земля артиллерия Народной армии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили два и повредили один самолет противника.

### К предстоящему конгрессу сторонников мира стран Азии и Тихого океана

ТОКИО, 1 августа. (ТАСС). Газета «Дзинро симбун» сообщила, что 17 июля в Осаке состоялось совещание по подготовке к конгрессу сторонников мира стран Азии и Тихого океана, на котором присутствовали представители политических партий, общественных и профсоюзных организаций, видные деятели науки и культуры. Совещание решило организовать комитет по подготовке к конгрессу.

Газета «Секэй хейва» сообщает, что совет молодежи префектуры Окаяма решил послать на конгресс сторонников мира стран Азии и Тихого океана от сельской молодежи Японии, борющейся в защиту мира, представителя совета Нагаи.

Та же газета сообщает, что по данным не полным данным, поступившим в Японский комитет защиты мира, в Японии уже собрано 380 тыс. подписей под петицией протеста против введения воинской повинности.

### ЗА ПАКТ МИРА!

ТОКИО, 1 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Секэй хейва», на 25 июля в Японии собрано 6.416.034 подписи под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

### Американские силы отвращают газ в Австрии

ВЕНА, 1 августа. (ТАСС). Газета «Эстеррейхше фольксциммер» опубликовала сегодня сообщение, в котором говорится:

После того, как США в рамках военных приготовлений ввели в Австрию танки и орудия, снаряды и взрывчатые вещества, они приступили к сооружению в Западной Австрии складов варварского оружия — отравляющих газов. Один из таких складов с горючим газом (иприт) — одним из смертоноснейших газов, — расположен в Лоферской долине, в провинции Зальцбург. Официально он именуется «складом химических боеприпасов». «Химическим боеприпасам» американские военные учреждения называют отравляющие газы. Подземные складские помещения тщательно замаскированы. Найдены из английских войск предупреждают американских солдат о том, чтобы они не подходили близко к складам. В предупреждающих надписях говорится: «Опасно — иприт».

«Эстеррейхше фольксциммер» в заключение пишет: американские всецело стремятся опровергнуть факт применения ими в Корее отравляющих газов, если они создают склады отравляющих газов даже в Австрии, где нет никакой войны?

### В английском парламенте

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Радио Лондона передает, что сегодня в палате общин продолжались прения по поводу предложения правительства о ратификации британского и парижского договоров.

### Положение в Египте

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Радио Лондона передает: партия ВАФД — самая крупная партия Египта — опубликовала манифест, в котором призывает не вести никаких дальнейших переговоров с Англией до тех пор, пока английские войска не будут выведены из Египта. Манифест предлагает также провести в Судане свободный плебисцит по вопросу о присоединении к Египту. Манифест призывает отклонить выдвинутое западными державами предложение о создании системы «средне-восточного командования».

В манифесте партии ВАФД содержится требование о проведении ряда реформ внутри страны. Манифест предлагает выработать конституцию, ограничивающую власть короля и делающую правительство ответственным только перед парламентом.

### ЗАСУХА В США

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). По сообщению министерства земледелия США, в штатах Северная Каролина, Южная Каролина, Вирджиния, Флорида и в штатах Новой Англии засуха нанесла большой ущерб урожаю. В штатах Алабама, Джорджия, Кентукки и Миссисипи травы на пастбищах и посевы кормовых трав фактически уничтожены засухой.

Помимо ущерба, причиненного засухой, засуха нанесла или угрожает нанести большой ущерб урожаю кукурузы, кормовых трав, табака, овощей и, возможно, хлопка и других культур.

### Помощь французским трудящимся демократической печати

ПАРИЖ, 1 августа. (ТАСС). Газета «Юманите» сообщает об прекращении кампании по сбору средств в фонд помощи демократической и коммунистической печати, начатой по призыву Французской коммунистической партии в марте этого года. За этот период было собрано около 160 млн. франков, что, как отмечает «Юманите», «позволило коммунистической и демократической печати преодолеть в последний период трудности, которые ей создали поджигатели войны».

### Рост безработицы в Австралии

СИДНЕЙ, 1 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Сидней морнинг геральд», вчера в Сиднее состоялся многолюдный митинг, созванный комитетом безработных восточного района Сиднея. Выступивший на митинге член парламента лейборист Уорд заявил, что в Австралии в настоящее время насчитывается свыше 100.000 безработных.

### Падение влияния французских правых социалистов

ПАРИЖ, 1 августа. (ТАСС). Орган французских правых социалистов «Популяр де Пари» опубликовал сообщение, в котором говорится, что с 1 августа газета будет выходить из двух страниц. «Это решение вызвано значительным сокращением доходов от продажи газеты и от рекламы. Под вопрос было поставлено само ее существование».

### Помощь французским трудящимся демократической печати

ПАРИЖ, 1 августа. (ТАСС). Газета «Юманите» сообщает об прекращении кампании по сбору средств в фонд помощи демократической и коммунистической печати, начатой по призыву Французской коммунистической партии в марте этого года. За этот период было собрано около 160 млн. франков, что, как отмечает «Юманите», «позволило коммунистической и демократической печати преодолеть в последний период трудности, которые ей создали поджигатели войны».

### Помощь французским трудящимся демократической печати

ПАРИЖ, 1 августа. (ТАСС). Орган французских правых социалистов «Популяр де Пари» опубликовал сообщение, в котором говорится, что с 1 августа газета будет выходить из двух страниц. «Это решение вызвано значительным сокращением доходов от продажи газеты и от рекламы. Под вопрос было поставлено само ее существование».

# На Международных олимпийских играх

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Сегодня утром в большом зале Мессаулиди начались полуфинальные олимпийские соревнования по боксу. Были проведены встречи боксеров наилегчайшего, легчайшего, полутяжелого, легкого и первого полусреднего веса.

В первой паре боксеров наилегчайшего веса встретились А. Булаков (СССР) и Эдгар Базель (Западная Германия). Первый раунд оба боксера ведут себя очень осторожно. В остальных двух раундах Булаков атакует, вынуждая своего противника временами уходить в глухую защиту. Однако двое боковых судей — Хельмар (Норвегия) и Галлахер (Ирландия) — отдают свой голос Базелю. Польский судья Локкерей высказывается за победу Булакова. Таким образом, голосами двух судей, против одного победа присуждается Базелю.

Базель встретится в финале с Бруксом (США), выигравшим сегодня по очкам у Тоузаля (Южная Африка).

В легчайшем весе Генриад Гарбузов (СССР) встретился с известным финским боксером Пеннети Хямляйненем. По очкам выиграл Хямляйнен. В финале он встретится с Макком Нейли (Ирландия).

В полутяжелом весе в финал вышли Капри (Италия) и Захара (Чехословакия), выигравший сегодня встречу у Лейшинга (Южная Африка).

В легком весе в финале встретятся Болонези (Италия) и Антквенец (Польша). В первом полусреднем весе в финал вышел советский боксер Виктор Меднов. Меднов встретится в финале с Адкинсом (США).

Продолжаются соревнования по водному поло. Команда Советского Союза, которая борется теперь за пятое место, выиграла сегодня встречу у команды Испании со счетом 4:3.

Команда Венгрии, играющая в финальной серии, победила со счетом 7:2 австралийцев и вышла в финал. Югославия со счетом 2:1 выиграла у команды Голландии (эта игра была перенесена из предыдущего круга).

У женщин состоялись финальные соревнования в заплывах на 100 метров на спине. Первое место со временем 1 минута 14,3 секунды завоевала Ж. Гаррисон (Южная Африка).

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Сегодня вечером на олимпийских полуфинальных соревнованиях боксеров выступили спортсмены второго полусреднего, первого среднего, второго среднего, полутяжелого и тяжелого веса.

Советский боксер Сергей Шербаков (второй полусредний вес) встретился с чемпионом Дании, одним из сильнейших боксеров Европы, Иоргансеном. Шербаков вновь преуспел в борьбе, показав высокое мастерство и большую волю к победе. Все три раунда датчанин непрерывно отступал под мощными ударами Шербакова. В последнем раунде Иоргансен окончательно выдохся.

Судьи единодушно присуждают победу Шербакову. Советский боксер вышел в финал, где он встретится с Хылла (Польша), победившим сегодня Хейдеманна (Западная Германия).

Борис Тишин (СССР) проиграл по очкам южноафриканскому боксеру Ван Шалкху (первый средний вес). Вторым финалистом в этой весовой категории стал Ласло Папп (Венгрия), с большим преимуществом одержавший победу над аргентинским боксером Херрера.

Во втором среднем весе в финал вышли Паттерсон (США) и Тила (Румыния). Советский боксер А. Перов (полутяжелый вес) встретился в полуфинальном состязании с Патена (Аргентина). Бой проходил в острой борьбе. К третьему раунду аргентинец с трудом передвигается по рингу. Он то и дело идет головой вперед, что запрещено правилами. Однако судья на ринге — Шемани (Франция) — не делает четыре раза предупреждение о недопустимости подобных приемов. Несмотря на очевидное преимущество Перова, боковые судьи Хельмар (Норвегия), Рояль (Англия) и Вер Экен (Бельгия) присуждают победу аргентинцу. Часть публики бурно выражает свое возмущение решением судей, не имеющих ничего общего с честным спортивным духом.

Вторым финалистом в полутяжелом весе оказался Н. Ли (США). В тяжелом весе в финале, который состоится завтра, встретятся Сандерс (США) и Иогансон (Швеция).

Крупного успеха добился сегодня венгерские пловцы. Команда Венгрии в составе Илоны Новак, Юдит Темеш, Евы Новак и Каталын Чоке установила новый мировой рекорд в эстафетном заплыве 4x100 метров. Команда Венгрии, соревнуясь с командами других стран, показала рекордное время — 24 минуты 24 секунды и завоевала четыре золотые медали.

На втором месте команда Голландии — 4 минуты 29 секунд, на третьем месте — команда Венгрии — 4 минуты 31 секунда.

### Сегодня в кино:

▲ «РОДИНА» В зале № 1 — цветной художественный фильм СМЕЛЫЕ ЛЮДИ. В зале № 2 — художественный фильм СОЛИСТКА БАЛЕТА. С 4 августа — НЕПОШТОННЫЕ ГОСТИ. ▲ «ОКТАБРЬ». Художественный фильм ПЕОЗДА ИДУТ НЕРЕГУЛЯРНО. ▲ «ПОБЕДА». ОПАСНЫЙ РЕЙС. Начало сеансов: в 4-30, 6-30, 8-30, 10-30 вечера. ПРЖЕВАЛЬСКИЙ. Начало сеансов: в 12-30, 2-30 ч. дня.

### ТРЕБУЮТСЯ:

РУБЦОВСКОМУ УЧАСТКУ ТРЕСТА «ВОСТОКСТРОЙ» для работы в городе Рубцовске — инженер или техник, имеющий опыт работы на асфальто-бетонных установках, инженеры техники дорожных и по наружной сантехнике, рабочие по специальности: асфальтировщики, мостовники, слесари-трубоукладчики, грузчики, разнорабочие. Оплата для рабочих сдельно-прогрессивная с надбавками по постановлению 40 проц. Однократно обеспечиваются общежитием со всеми коммунальными услугами. Обращаться по адресу: г. Рубцовск, Западный поселок, у птицекомбината, контора участка.

США со временем 4 минуты 30,1 секунды. Состоялись финальные соревнования у мужчин по прыжкам в воду высшей. Закончились также соревнования по прыжкам для мужчин на сто метров на спине. Первое место занял японец Йокава, выступивший за команду США.

Сегодня было проведено состязание между баскетболистами Уругвая и Аргентины, которое определило команды, занявшие третье и четвертое места. Команда Уругвая победила со счетом 68:59 и заняла, таким образом, в олимпийском чемпионате третье место.

### Заявление главы советской спортивной делегации в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Руководитель спортивной делегации Советского Союза, находящейся в Финляндии в связи с XV Международными олимпийскими играми, Н. Н. Романов опубликовал в финской печати заявление, в котором вновь обращает внимание на неправильное и необъективное судейство отдельных судей и судейских коллегий.

В своем заявлении Н. Н. Романов напоминает, что финская печать уже неоднократно отмечала существенные недостатки в деятельности некоторых судей и судейских коллегий. Однако на эти справедливые замечания финской печати не было обращено достаточное внимание, как это требовал бы честный дух спортивных соревнований и традиция олимпийских игр. Наоборот, в последнее время были допущены новые грубые ошибки.

Далее Н. Н. Романов в своем заявлении приводит ряд конкретных фактов неправильного и необъективного судейства. Он указывает, что такие факты имели место при судействе различных видов соревнований, в том числе высшей школы верховой езды, прыжков в воду для женщин с трамплина, в соревнованиях боксеров, борцов, гимнастов и т. д.

Из заявления Н. Н. Романова вытекает, что отдельные судьи и судейские коллегии преднамеренно снижали результаты, полученные спортсменами Советского Союза и некоторыми другими странами, и в то же время умышленно и несправедливо повышали результаты спортсменов определенных государств. Н. Н. Романов подчеркивает, что в некоторых случаях главная судейская коллегия признала неправильные действия судей, но, тем не менее, не приняла никаких мер для исправления указанного положения.

В заключение Н. Н. Романов выражает сожаление по поводу того, что у руководителей некоторых спортивных делегаций существуют возможности для оказания давления на судейские коллегии XV Международных олимпийских игр. Такое положение, говорится в заявлении, противоречит духу олимпийских игр. Мы уверены в том, что олимпийский комитет сделает все возможное, чтобы деятельность судейских коллегий во время олимпийских игр была честной и справедливой.

### Финская печать о пристрастности некоторых судей на олимпийских играх

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Демократическая печать называет вчерашнее решение судей по поводу встречи американского боксера Брукса с румынским боксером Добреску, когда победа была совершенно незаконно присуждена Бруксу, «грубым скандалом». Газеты «Тюокансан саномат» и «Вапаа сана» указывают, что румынский боксер, непрерывно атакованный американцем, набрал такое количество очков, что победа должна была быть единодушно присуждена ему. Однако, пишут эти газеты, ко всеобщему удивлению победителем признали американца, хотя в 3-м раунде он был на грани нокаута. Газета «Тюокансан саномат» в другой статье, посвященной олимпийским играм, подчеркивает, что некоторые судьи во время соревнований боксеров совершенно очевидно судят, исходя из своих личных и политических симпатий, а не из того, что произошло на ринге.

### Олимпийские игры будут способствовать укреплению мира во всем мире

Обращение итальянских спортсменов дами и что они будут способствовать укреплению мира во всем мире. Среди подписавших обращение — чемпион мира по шоссейной велогонке Джанни Чидини, чемпион Италии Бруно Монти, обладатель золотой олимпийской медали Зукконелли и другие.

### Заявление американского спортсмена

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Американская команда гребцов, завоевавшая на восьмерке золотую медаль, посетила олимпийский городок Отаниemi, где встретилась с советскими спортсменами. Тренер американской команды Дэвид Мавэй, отвечая на приветственную речь представителя советского спорта, указал, что встреча с советскими спортсменами принесла им радость.

### На первенство ВЦСПС по велосипедному спорту

В Москве на треке стадиона «Юных пионеров» 1 августа начались соревнования на первенство спортивных обществ профсоюзного по велосипедному спорту. В состязании участвует 15 команд четырехнадесятых спортивных обществ — 185 сильнейших гонщиков профсоюзных. В программе соревнований — спринтерская гонка для мужчин и женщин на километр, командная гонка преследования для мужчин на дистанции 4 километра.

### В ПАРТКАБИНЕТЕ БАРНАУЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

5 августа, в 8 часов вечера, для докладчиков партийных комитетов состоится инструктивный доклад на тему: «О воспитании социалистической дисциплины трудящихся». Докладчик т. Покров И. И.

### ПОГОДА

Сегодня и в последующие два дня по прогнозу по данным Барнаульского гидрометбюро, ожидается переменная облачность, местами кратковременный дождь. Ветер северной четверти, умеренный. Температура ночью 10—15 градусов, днем 22—27 градусов тепла.

### Зам. редактора И. ЛУШАНОВ.

### ТРЕБУЮТСЯ:

ГОСКОЖЗАВОДУ — машинистка, зав. складом, техник-чертежник, плотники, разнорабочие. Обращаться: поселок Ильича, в отдел кадров коопзавода.

ТИПОГРАФИИ ГАЗЕТЫ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» — квалифицированные печатники, наборщики, электрооператоры и рабочие на автомашине. Обращаться: ул. Короленко, 105, в отдел кадров.

БАРНАУЛЬСКОМУ МЕЖРАЙОТДЕЛЕНИЮ АВТОТРАКТОРСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА — зав. автоскладом, знакомый с автоделами. Обращаться: ул. Пушкинская, 74.

БАРНАУЛЬСКОМУ СТАТИСТИЧЕСКОМУ ТЕХНИКУМУ — старший бухгалтер. Обращаться: проспект Ленина, 2 (во дворе), телефон 12—54.

КРАЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА — машинистка-ротаторша. Обращаться: г. Барнаул, ул. Большая Олонская, 29, в отдел кадров.

борьбе за третье и четвертое места. Состязание со счетом 2:0 выиграла шведка, обеспечивая себе третье место.

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). 2 августа здесь состоится финальная встреча советских баскетболистов с баскетбольной командой США в борьбе за 1—2 места в олимпийских играх по баскетболу. Команда, завоевавшая первое место, будет награждена золотой медалью, команда, занявшая второе место, — серебряной медалью. Все игроки команд, завоевавших 1 и 2 места, также награждаются соответственно золотыми или серебряными медалями.

### Заявление главы советской спортивной делегации в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Руководитель спортивной делегации Советского Союза, находящейся в Финляндии в связи с XV Международными олимпийскими играми, Н. Н. Романов опубликовал в финской печати заявление, в котором вновь обращает внимание на неправильное и необъективное судейство отдельных судей и судейских коллегий.

В своем заявлении Н. Н. Романов напоминает, что финская печать уже неоднократно отмечала существенные недостатки в деятельности некоторых судей и судейских коллегий. Однако на эти справедливые замечания финской печати не было обращено достаточное внимание, как это требовал бы честный дух спортивных соревнований и традиция олимпийских игр. Наоборот, в последнее время были допущены новые грубые ошибки.

Далее Н. Н. Романов в своем заявлении приводит ряд конкретных фактов неправильного и необъективного судейства. Он указывает, что такие факты имели место при судействе различных видов соревнований, в том числе высшей школы верховой езды, прыжков в воду для женщин с трамплина, в соревнованиях боксеров, борцов, гимнастов и т. д.

Из заявления Н. Н. Романова вытекает, что отдельные судьи и судейские коллегии преднамеренно снижали результаты, полученные спортсменами Советского Союза и некоторыми другими странами, и в то же время умышленно и несправедливо повышали результаты спортсменов определенных государств. Н. Н. Романов подчеркивает, что в некоторых случаях главная судейская коллегия признала неправильные действия судей, но, тем не менее, не приняла никаких мер для исправления указанного положения.

В заключение Н. Н. Романов выражает сожаление по поводу того, что у руководителей некоторых спортивных делегаций существуют возможности для оказания давления на судейские коллегии XV Международных олимпийских игр. Такое положение, говорится в заявлении, противоречит духу олимпийских игр. Мы уверены в том, что олимпийский комитет сделает все возможное, чтобы деятельность судейских коллегий во время олимпийских игр была честной и справедливой.

### Финская печать о пристрастности некоторых судей на олимпийских играх

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Демократическая печать называет вчерашнее решение судей по поводу встречи американского боксера Брукса с румынским боксером Добреску, когда победа была совершенно незаконно присуждена Бруксу, «грубым скандалом». Газеты «Тюокансан саномат» и «Вапаа сана» указывают, что румынский боксер, непрерывно атакованный американцем, набрал такое количество очков, что победа должна была быть единодушно присуждена ему. Однако, пишут эти газеты, ко всеобщему удивлению победителем признали американца, хотя в 3-м раунде он был на грани нокаута. Газета «Тюокансан саномат» в другой статье, посвященной олимпийским играм, подчеркивает, что некоторые судьи во время соревнований боксеров совершенно очевидно судят, исходя из своих личных и политических симпатий, а не из того, что произошло на ринге.