

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского горсовета
комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 178 (9243) | Вторник, 29 июля 1952 года | ЦЕНА 20 КОП.

Во славу любимой Родины!

Советский народ с большим патриотическим подъемом праздновал вчера День Воздушного Флота СССР. Вчера же в торжественной обстановке состоялось открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первенца великих строек коммунизма.

Центром празднования Дня Воздушного Флота СССР явился воздушный парад на аэродроме Тушино, под Москвой. Этот парад ярко продемонстрировал успехи славной сталинской авиации, достижения нашей промышленности, науки и техники. Сотни тысяч тружеников, собравшихся на аэродроме, сердечно приветствовали великого вождя и учителя товарища Сталина, вдохновителя и организатора всемирно-исторических побед советского народа в борьбе за коммунизм. Это была волнующая демонстрация горячей любви и преданности советского народа коммунистической партии, советскому правительству, товарищу Сталину.

День Воздушного Флота СССР отмечался в нынешнем году в обстановке новых побед советского народа в мирном созидательном труде.

Воздушный парад в столице нашей Родины — Москве проходил в то время, когда в районе Сталинграда состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. На стоявшемся митинге строителей канала, тружеников Сталинградской и Ростовской областей звучали слова глубокой благодарности партии, правительству, товарищу Сталину за неустанный труд и преданность нашей Родине, счастье советских людей.

В своем письме товарищу И. В. Сталину участники митинга пишут:

«Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина построен на священной земле, где дважды решалась судьба нашей Родины, где советский народ под Вашим мудрым руководством, товарищ Сталин, одержал всемирно-исторические победы. Сегодня в городе, носящем Ваше славное имя, мы, вместе со всем советским народом, отмечаем новую, выдающуюся победу нашего созидательного труда. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина стала вся наша страна, все братские республики многонационального Советского Союза. Завершение первой великой стройки коммунизма вызвало горячий отклик в сердцах миллионов тружеников всех стран. Простила юдь мира еще и еще раз наглядно убедились в миролюбивой политике и мирном труде советского народа, строящего коммунизм».

Советский народ, руководимый партией Ленина — Сталина, все свои силы, всю энергию направляет на мирное строительство. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма построен Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма строятся Куйбышевская, Сталинградская и Каховская гидроэлектростанции, Главный Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы, заводы и фабрики, дома и школы, осуществляются сталинский план преобразования природы.

«Советский Союз», — указывал товарищ Сталин в беседе с корреспондентом «Правды» в 1951 году, — не сокращает, а, наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не сворачивает, а, наоборот, развертывает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных сис-

Началось строительство насосной станции Верхне-Ингулецкой оросительной системы

СИНИРЕВКА. (Николаевская область), 26 июля. (ТАСС). Вчера во второй половине дня экскаваторщики Синиревского строительно-монтажного управления тт. Смаглий и Русаков, став на вахту в честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, начали выемку земли из котлована под насосную станцию Верхне-Ингулецкой оросительной системы.

В честь открытия Волго-Донского канала имени В. И. Ленина

С чувством огромной радости и гордости за свою Родину, как всенародный праздник, отметили труженики Советского Союза торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

В Магнитогорске на металлургическом комбинате имени Сталина состоялся митинг, посвященный исторической победе советского народа. В дни стахановской вахты металлурги выдали тысячи тонн сверхпланового металла.

— Выполнены заказы «Волгодонстроя», — заявил на митинге мастер доменного

ХЛЕБ ИДЕТ!

ОДЕССА. Хлеборобы области отметили открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина массовыми красными обозами с хлебом. На бортах тысяч автомашин были надписи: «Волго-Дон построен!», «Слава Сталину родному — герлу нашему счастью!», «Родина, прими дар хлеборобов!».

27 июля в честь пуска первенца великих строек коммунизма шоферы Балтской автогонки высыпали в полгора разного зерна, чем в предыдущий день. Здесь нет водителя, который не перевыполнил смсное задание.

(ТАСС).

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Солнце поднялось над Волгой, начался замечательный исторический день. Величественно выглядят скульптурный портрет И. В. Сталина, установленный на гигантском гранитном постаменте у входа в Волго-Донской канал. Великий вождь, вдохновитель и организатор всемирно-исторических побед советского народа И. В. Сталин спокойно смотрит вдаль на широкую гладь великой русской реки, на поднятый из руин Сталинград, на будущее народосозидатели, народ-творца, идущего впереди лавры мира во всем мире.

Торжественно выглядят сегодня площадь у входа в канал. Колышатся на ветру большие кумачевые флаги и флаги, прикрепленные к расписанным под золото красными светильниками. Шумят листья стройны ряды многолетних деревьев. На площадке разбиты цветники. На зеленом откосе берега цветами выписаны слова, живущие в сердце каждого советского человека: «Слава Сталину».

Несколько живой поток людей на празднике открытия канала. Они прибывают по железной дороге, на автомашинами и по Волге на пароходах. Здесь, на высоком берегу Волги, где берет свое начало канал, собирались труженицы Сталинграда, представители Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Уфы, Сибири, Кавказа, Прибалтики. Среди присутствующих на празднике начальник прославленного шахтёрского экскаватора инженер коммунист Усов. Его экскаватор вынул из руслы канала около трех миллионов кубометров грунта. Рядом выдающийся мастер экскавации И. Еременко. Он внес в конструкцию шахтёра трухубузого экскаватора существенные изменения и перекрыл его проектную мощность. Среди знатных строителей Волгограда — экскаваторщики Д. Сенчука, И. Худякова, И. Селиверстов, скреперист В. Моков. На митинге встретились отезжающие на новые стройки инженеры Севастянов, Громаков, Гиль, Мичко, Соболев, Бунцев, Липатов, Слезинев, под чьим руководством создавались сложные гидротехнические сооружения великой стройки.

Далеко разносятся звуки музыки. На импровизированных эстрадах-площадках выступают коллективы художественной самодеятельности. Сверкая на солнце, проносясь над площадью самолеты. Праздник начался.

Весь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина встречена советским народом с величайшим воодушевлением. В городах и селах страны прошли митинги и собрания тружеников, посвященные этому замечательному событию. Новая историческая победа в мирном строительстве вдохновляет советских людей на самоотверженный труд во имя дальнейшего укрепления могущества любимой Родины — твердым дружбы и славы народов нашей страны, нерушимого оплота мира во всем мире.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина горячо приветствуют труженики стран народной демократии, все прогрессивное человечество. В публикуемых сегодня откликах из зарубежных стран подчеркивается огромное международное значение новой победы советского народа в мирном строительстве. «Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина», — пишет польская газета «Трибуна людь», — это победа советского народа, триумф советского общественного строя, советской науки и техники, советских рабочих и инженеров, советской политики мира между народами».

Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ превратил нашу страну в могучую индустриально-хозяйственную державу, вторые в мире постройки социалистического общества! Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма построен Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма строятся Куйбышевская, Сталинградская и Каховская гидроэлектростанции, Главный Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы, заводы и фабрики, дома и школы, осуществляются сталинский план преобразования природы.

«Советский Союз», — указывал товарищ Сталин в своем письме товарищу И. В. Сталину:

«Слава Сталину, под руководством которого вчера открыли Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина!»

Сегодня мы открываем великий водный путь, значение которого в развитии мирной экономики нашей страны будет расти из года в год. Перевозки по Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина под руководством товарища Сталина были одержаны решающей победой в Великой Отечественной войне. Еще во время войны товарищ Сталин, намечая пути мирного развития страны, предложил пересмотреть проект канала с тем, чтобы соединение Волги с Доном стало одной из главных опор в борьбе за преобразование природы. Сегодня мы видим между Волгой и Доном осуществление этих сталинских предначертаний. Строительство Волго-Донского канала и его пуск в эксплуатацию — новое яркое проявление заботы коммунистической партии и товарища Сталина об улучшении условий труда и жизни советских людей, о процветании нашей родины. Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала, советский народ обращает слова горячей любви и благодарности к нашему великому вождю, вдохновителю и организатору всемирно-исторических побед советского народа.

Товарищ Сталин заканчивает свою речь под гром аплодисментов:

— В знак большой и неизмеримой любви к своему мудрому вождю советские люди воодушевлены вот здесь на берегу величайшего монумента Иосифа Виссарионовича Сталина.

Собравшиеся с огромным воодушевлением избрывают в почетных президиумах митинга Политбюро ЦК ВКП(б) в главе с великим вождем и учителем тружеников товарищем И. В. Сталином.

От имени Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) выступает Министр речного флота СССР тов. З. А. Шашков.

Речь тов. З. А. Шашкова

Товарищи!

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина для регулярного движения пассажирских и грузовых судов войдет в летопись нашей Родины, как событие большого исторического значения. Завершение гигантских работ по строительству Волго-Донского судоходного канала имени Ленина позволило соединить все моря европейской части Советского Союза — Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное в единую воднотранспортную систему и приступить к перевозкам массовых грузов по новому водному пути. Строительство Волго-Донского судоходного канала означает не только развитие водных путей, но и решает целый комплекс важнейших проблем энергетического вооружения народного хозяйства и преобразования природы.

Изменится облик засушливых и полупустынных районов Ростовской, Сталинградской областей на базе использования водных ресурсов реки Дона и дешевой энергии. Донское казачество, веками мечтавшее о воде для своих полей, по-

лучило возможность обводнить их и избавиться от губительных суховесов.

С чувством огромной радости и патриотической гордости за свою социалистическую Родину встретил советский народ весь завершении строительства Волги. Вод в эксплуатацию одного из грандиознейших сооружений сталинской эпохи труженики нашей страны рассматривают, как свою великую победу в борьбе за коммунизм, одержанную под мудрым руководством партии Ленина — Сталина.

Волею коммунистической партии осуществлена многовековая мечта русского народа о соединении двух великих рек. Попытки прорыть канал между Волгой и Доном предпринимались еще в конце XVII века по указу Петра Первого. В последующие столетия русские учёные не раз воз врашивались к вопросу о соединении Волги с Доном как к насущной экономической проблеме. Однако в условиях царской России не было возможности для изысканий и монтажа металлоконструкций, механизмов, оборудования, снабжали стройку всеми необходимыми материалами.

Строители канала выполнили работы поистине огромных масштабов. Они выполнили более 150 миллионов кубометров земляных и около трех миллионов бетонных и железобетонных работ. И эти гигантские работы были осуществлены в основном за три года!

Интересно сравнить, что на одном из крупнейших каналов мира — на Суэцком канале было выполнено земляных работ вдвое меньше. Нашим каналом в Америке с таким же примерно объемом земляных работ, что и на Волго-Донском судоходном канале, строился в три года!

Завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — это героический трудовой подвиг советского народа. Перенесли сталинских строителей коммунизма — Волго-Донской судоходный канал сооружала вся страна. Коллективы сотен заводов и фабрик выполнили большие работы по изготовлению и монтажу металлоконструкций, механизмов, оборудования, снабжали стройку всеми необходимыми материалами.

Строители канала выполнили работы поистине огромных масштабов. Они выполнили более 150 миллионов кубометров земляных и около трех миллионов бетонных и железобетонных работ. И эти гигантские работы были осуществлены в основном за три года!

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская земляная плотина на Волго-Донском судоходном канале имела длину 12 километров и высоту 15 метров.

Сталинская

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Слово предоставляем начальнику строительства Волго-Донского канала тов. Н. С. Шикторову.

Соединение Волги с Доном, — отмечает он, — стало возможным только при советской власти. Владимир Ильин Ленин и Иосиф Виссарионович Сталин всегда придавали этой проблеме большое народнохозяйственное значение. Задолго до войны товарищ Сталин поставил перед проектировщиками задачу комплексного решения проблемы Волго-Дона. Но его указания по проекту было предусмотрено не только соединение Волги с Доном, но и создание больших запасов воды в водохранилищах для обводнения и орошения заиленных земель, а также строительство гидроэлектростанции, которая должна дать дешевую электроэнергию для промышленности и сельского хозяйства.

Тов. Шикторов от имени волгоградстроевцев передает горячую благодарность машиностроителям и металлургам Москвы, Ленинграда, Свердловска, Киева, Урала, Донбасса, Сибири, коллективам предприятий Сталинграда, всем, кто своим самоотверженным трудом добился успешного выполнения заказов Волго-Дона.

Тов. Шикторов говорит далее о трудовом энтузиазме строителей величайшего сооружения сталинской эпохи и их беспрепятственной преданности социалистической Родине. Овладев могучей техникой, они показали чудеса геройства.

Мы благодарим советское правительство, большевистскую партию и нашего великого товарища Сталина за эту работу, которую волгоградцы осуществляли во все годы войны. Эта работа о строителях согревала нас, воодушевляла на борьбу с трудностями и дала возможность с честью выполнить задание Родины.

От имени трудящихся Ростовской области выступает донской казак, колхозник Багаевского района тов. И. Т. Климов.

Мне выпало высокое счастье, — говорит он, — поздравить вас от имени донских казаков и казаков, колхозников Ростовской области с новой исторической победой советского народа в строительстве коммунизма и передать вам горячий большевистский привет. (Аплодисменты).

Тихойю была жизнь беднейших казаков до Великой Октябрьской революции. Редко когда бывал сбор в 30—40 пудов хлеба с десятны, а в засушливые годы и того меньше. На сотни километров наши донские и сальские степи были выжжены солнцем, и только кое-где попадались здесь частные деревни и, колодцы с пресной водой. Нас одолевали засуха и суховей.

Ныне, по воле советского народа и партии, первая стrelка коммунизма вступила в действие. Великую радость переживаем мы, донские казаки. Сбылась вековая мечта русского народа, соединились на вечную

во великие русские реки — красавица Волга и тихий Дон.

Огромный разлив Цимлянского моря перенес сухую землю. В стень помыл долгожданная живая донская вода и уже орошает первые 100 тысяч гектаров в Ростовской области. Промышленность и сельское хозяйство получили дешевую электротехнику Цимлянской электростанции.

Под мудрым руководством великого Сталина советский народ покоряет силы природы, подчиняет их своим интересам. Орошение земельделие уже в этом году дало первые результаты.

Под шумные аплодисменты тов. Климова показался собравшимся огромный пищевый сноп.

— Посмотрите на этот сноп из колхоза

имени Андреева, Аксайского района, на эту первосортную донскую пищевину. Ее мы получили 300 тонн с гектара! Такое же положение во всех колхозах орошаемого земледелия. Вот что делает народ Волго-Дона уже в этом году! А что будет, когда мы сделаем как следует агротехнический поливного земледелия? Мы будем собирать намного больше. Родина дополнительно получит миллионы пудов хлеба. Кроме пищевиков, мы выращиваем текстиль, хлопок, и другие ценные культуры.

Советский народ, народ-созиатель, заложил мирный трудом. Мы любим мир, мы хотим жить в мире. Но мы не забываем о опасности войны, которую хотят нам навязать империалистические агрессоры. Большое крестьянство Дона, как и весь советский народ, принимает все меры к тому, чтобы еще более усилить нашу любовь к Родине, оплот мира во всем мире. Чем выше урожай, чем больше хлеба, тем сильнее удар по замыслам поджигателей войны!

От лица всех колхозников, от станиц и хуторов Ростовской области, от казачества — за Волго-Дон, за счастливую колхозную жизнь, воскликнул тов. Климов, за донскую землю, за все, что дала советская власть нам, казакам засушливых степей — большевистское спасение дорогому и любому отцу и учителю товарищу Сталину!

Выступает начальник сверхмощного аэроклуба инженер коммунист тов. А. Усков. Он говорит, что победа, одержанная строителями Волго-Дона, стала возможной благодаря тому, что советская страна в изобилии снабдила их самой могучей в мире техникой.

Наша замечательная машина, творец которой удостоен Сталинской премии, заменила собой не менее десяти тысяч землекопов. Если весь архипелаг аэроклуба, состоящий из 17 человек, принял бы на себя пересыпь около трех миллионов вынутых им кубометров земли вручную, то потребовалось бы на это пятьсот лет.

На трибуне — знатный столяр завода «Красный Октябрь», лауреат «Сталин-

града», Нас одолевали засуха и суховей.

Ныне, по воле советского народа и партии, первая стrelка коммунизма вступила в действие. Великую радость переживаем мы, донские казаки. Сбылась вековая

мечта русского народа, соединились на вечную

столицу Украины. В ознаменование

открытия канала коллекция завод «Денисова кузнница» досрочно выполнила семисвечичный план. Сверхплановую продукцию дают заводы «Укркабел», «Большевик» и другие предприятия города. В день всенародного праздника труда, 27 июля, на площади перед Домом культуры им. А. Малышева, состоялся концерт мастеров искусств, артистов Большого театра ССР и Государственного русского хора имени Птицника.

В торжественном митинге, посвященном открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, участвовало более 100 тысяч человек.

В Ставрополе, в Калаче-на-Дону и во всех строительных районах Волго-Дона начались народные гуляния. Ставрополь, 27 июля. (ТАСС).

Радостный праздник советского народа

27 июля трудающиеся нашей страны торжественно отметили знаменательное событие в истории нашей Родины — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

В этот исторический день в Москве, у гранитных призывов Химкинского речного вокзала состоялся торжественный митинг, посвященный открытию первенца великих строек коммунизма. Отсюда по великому водному пути отправился пароход «Советская Республика», открывший регулярное пассажирское сообщение по водной магистрали — Москва—Ростов-на-Дону.

Капитан парохода «Советская Республика» тов. Слепенков пятнадцать лет находился в открытии навигации на канале имени Москвы, превратившим столицу в порт трех морей. 27 июля он пошел пассажирским пароходом «Советская Республика», сделавшему Москву портом на морях.

В честь открытия Волго-Донского канала во всех столичных парках и садах проходили народные гуляния.

Как всенародный праздник отметила

открытие первенца великих строек коммунизма в Болгарии. В день всенародного праздника труда, 27 июля, на площади перед Домом культуры им. А. Малышева, состоялся концерт мастеров искусств, артистов Большого театра ССР и Государственного русского хора имени Птицника.

В Ставрополе, в Калаче-на-Дону и во всех строительных районах Волго-Дона начались народные гуляния. Ставрополь, 27 июля. (ТАСС).

Огромный вклад в дело преобразования природы

Новую историческую победу отмечает советский народ — вступление в строй Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Завершение строительства Волго-Донского канала является торжеством могучей торпической силы советского народа, ярким свидетельством его мироловых устремлений. Впервые в истории разработан и осуществлен грандиозный план подчинения и восстороженного использования водной стихии в интересах народа. На основе обобщения всех достижений науки и передового опыта претворяется в жизнь сталинский план преобразования природы.

Особенностью передовой советской науки является комплексность постановки научных проблем и подчинение их интересам человека. Строительство Волго-Дона решает целый ряд вопросов, имеющих важное народнохозяйственное значение, — транспортных, энергетических и сельскохозяйственных.

Волго-Донской судоходный канал, как и другие стройки коммунизма, позволяет в кратчайшие сроки преобразовать природу

на огромных территориях. Многочисленными научными экспедициями советских ученых в районах строительства собран огромный материал, позволяющий осуществить мероприятия по коренному переделке почв, наиболее рациональным методам полива и агротехники. Это даст возможность поднять на еще более высокий уровень культуру социалистического земледелия и животноводства, повысить производительность труда.

При полном завершении грандиозной системы оросительных сооружений будет прошита огромная площадь плодородных, но страдающих от безводья почв донских, маньчжурских и сельских степей. Пол колхозов Ростовской области, получившие орошение, уже в этом году дадут большой урожай. Здесь можно будет возделывать такие новые в этих местах культуры, как хлопок, рис и другие. Значительные изменения произойдут в местной флоре и фауне.

Все это, в свою очередь, является основой для дальнейшего, еще более мощного развития социалистических животноводческих

стад, повышения продуктивности сельскохозяйственных животных, улучшения их породности.

Электричество позволяет механизировать трудающиеся процессы животноводства, разводить самые разнообразные отрасли колхозного производства.

Только нашему народу, народу-творцу и созидателю, поистине решению таких грандиозных задач. Только в нашей стране, в условиях планового хозяйства, осуществляется строительство в таких масштабах.

Высокое чувство гордости за нашу прекрасную Родину переживает каждый советский человек. Окружные славные успехами, учеными нашей страны вместе со всем советским народом с воодушевлением претворяют в жизнь генеральный план преобразования природы.

Вместе со всем советским народом хлеборобы страны создают материальную базу коммунизма. Радостно трудиться во имя нашего светлого будущего.

Н. БУЙНОВСКИЙ, зав. кафедрой Алтайского сельскохозяйственного института, кандидат сельскохозяйственных наук.

на оросительных территориях. Многочисленными научными экспедициями советских ученых в районах строительства собран огромный материал, позволяющий осуществить мероприятия по коренному переделке почв, наиболее рациональным методам полива и агротехники. Это даст возможность поднять на еще более высокий уровень культуру социалистического земледелия и животноводства, повысить производительность труда.

При полном завершении грандиозной системы оросительных сооружений будет прошита огромная площадь плодородных, но страдающих от безводья почв донских, маньчжурских и сельских степей. Пол колхозов Ростовской области, получившие орошение, уже в этом году дадут большой урожай.

Вместе со всем советским народом хлеборобы страны создают материальную базу коммунизма. Радостно трудиться во имя нашего светлого будущего.

М. БОРЧЕНКО, Герой Социалистического Труда, колхозница сельхозартели имени Сталина.

Егорьевский район.

Воздушный парад в Тушино

День Воздушного Флота ССР — любимый праздник советского народа. В воскресенье с раннего утра сотни тысяч москвичей, гостей столицы и жителей Подмосковья устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэроклуба ССР имени В. П. Чкалова, к месту воздушных парадов.

Наша страна — родина авиации. Гений русского человека указал народам мира надежные способы овладения воздушной стихией. Русские люди обогатили науку теории полета, раскрыли тайны аэродинамики. В годы сталинских пятилеток советский народ создал мощную авиационную промышленность, способную развернуть массовый выпуск первоначальной техники. Большевистская партия вырастила многочисленные кадры летчиков. Родились крылатые имена советских летчиков. Шестерка возглавила штамповщиками аэроклуба имени Молотова Бориса Волкова. С берегов Азовского моря прибыл воспитанник аэроклуба — заведующий складом Загородного Михаил Майдан, из солнечной Грузии — мастер Томиславской табачной фабрики Григорий Лешашов.

В небе — пилотажная группа девушки-летчиц. Шестерка возглавляет Герой Советского Союза М. П. Чечетова. Самолеты, посланные воле воздушных спортсменов, выполняют серию фигур высшего пилотажа. Вот они дружно переворачиваются через крыло, делают две фигуры и полуоборот. Их группировка из четырех самолетов идет друг за другом, повторяя эволюцию ведущего. Они выполняют общий вираж. Потом строй выравнивается в цепочку. Самолеты набирают скорость для выполнения следующей фигуры. Они ложатся на крыло и одновременно делают «бонку». Снова, построившись в круг, выполняют виражи. Большевистская партия вырастила многочисленные кадры летчиков. Родились крылатые имена советских летчиков.

Сзади в строю «пелена» подходит 32 самолета. Эти группы, скомплектованы из воспитанников аэроклубов, ведет мастер спорта Н. М. Голованов, установленный в прошлом году мировой рекорд скорости на спортивном самолете.

Групповой пилотаж — достижение советских пилотов. За границей немногие профессиональные летчики решаются на этот сложный и ответственный полет в составе нескольких машин. Как далеко ушлаперед наша авиационная культура, 27 июля наглядно продемонстрировала группа тов. Голованова. Всего пятьти спиральных прыжков заслужил мастер спорта на аэродроме в Тушино. Самолеты набирают скорость для выполнения следующей фигуры. Они ложатся на крыло и одновременно делают «бонку». Снова, построившись в круг, выполняют виражи. Снизившись до двухсот метров, группа покидает аэродром.

Сзади в строю «пелена» подходит 32 самолета. Эти группы, скомплектованы из воспитанников аэроклубов, ведет мастер спорта Н. М. Голованов, установленный в прошлом году мировой рекорд скорости на спортивном самолете.

Опытный спортсмен Виктор Платонов довел свой самолет до центра аэродрома и круто послал его вверх. Самолет выполняет полуоборот Нестерова. Самолет на равном расстоянии идет друг за другом, повторяя эволюцию ведущего. Они выполняют общий вираж. Потом строй выравнивается в цепочку. Самолеты набирают скорость для выполнения следующей фигуры. Они ложатся на крыло и одновременно делают «бонку». Снова, построившись в круг, выполняют виражи. Снизившись до двухсот метров, группа покидает аэродром.

Опытный спортсмен Виктор Платонов довел свой самолет до центра аэродрома и круто послал его вверх. Самолет выполняет полуоборот Нестерова. Самолет на равном расстоянии идет друг за другом, повторяя эволюцию ведущего. Они выполняют общий вираж. Потом строй выравнивается в цепочку. Самолеты набирают скорость для выполнения следующей фигуры. Они ложатся на крыло и одновременно делают «бонку». Снова, построившись в круг, выполняют виражи. Снизившись до двухсот метров, группа покидает аэродром.

Опытный спортсмен Виктор Платонов довел свой самолет до центра аэродрома и круто послал его вверх. Самолет выполняет полуоборот Нестерова. Самолет на равном расстоянии идет друг за другом, повторяя эволюцию ведущего. Они выполняют общий вираж. Потом строй выравнивается в цепочку. Самолеты набирают скорость для выполнения следующей фигуры. Они ложатся на крыло и одновременно делают «бонку». Снова, построившись в круг, выполняют виражи. Снизившись до двухсот метров, группа покидает аэродром.

Сзади в строю «пелена» подходит 32 самолета. Эти группы, скомплектованы из воспитанников аэроклубов, ведет мастер спорта Н. М. Голованов, установленный в прошлом году мировой рекорд скорости на спортивном самолете.

В краикоме ВКП(б)

О неудовлетворительном выполнении договорных обязательств МТС по заготовке кормов в колхозах края

Бюро краикома ВКП(б) заслушало отчет начальника краисельхозуправления тов. Барабаша и начальника управления МТС краисельхозуправления тов. Чухно о выполнении договорных обязательств машино-тракторными станциями на сенокосе и силосовании в колхозах края. Установлено, что краисельхозуправление и его управление МТС неудовлетворительно выполняют директивы партии и правительства о мерах по улучшению работы МТС, крайне плохо руководят делом заготовки кормов в колхозах края.

Многие МТС все еще стоят в стороне от вопросов укрепления и развития общественного животноводства в колхозах, не оказывают колхозам необходимой помощи в создании прочной кормовой базы, в строительстве животноводческих помещений и механизации трудоемких работ на фермах.

По состоянию на 15 июля 1952 года план накопления кормов в колхозах края выполнен только на 9 процентов. МТС выполнили договорные обязательства в колхозах на сенокосение на 35 процентов и по закладке силоса на 8,7 процента. Большое количество сконсервированных трав находится в ванах, конина, подвергается порче. Стогование сена очень сильно отстает от косовины.

Безответственное отношение многих директоров МТС к выполнению плана тракторных работ на сенокосении и силосованию, привело к резкому отставанию на заготовке кормов в колхозах Горно-Алтайской автономной области, Солонешенского, Табунского, Егорьевского, Алтайского, Барнаульского, Смычевского, Калманского, Ельцовского, Старобардинского и Чарышского районов.

Особенно плохое положение дел с выполнением плана накопления кормов в Эмбенской МТС, где план сенокосения выполнен на 15 июля только на 4,7 процента, в Чумышской МТС — на 7 процентов, в Басинской — на 13, Белорусской — на 17,4, Чайской — на 22, Кирзовской — на 31, Залесской — на 33, Овчинниковской — на 36, Сростинской — на 36, Античинской — на 37 процентов.

В Крутинском, Тальменском, Старобардинском, Смычевском, Куринском, Зеньянском, Лентекском, Ельцовском районах за прошедшую пятидневку машинно-тракторные станции резко ухудшили работу на сенокосении, стогование сена и силосованию кормов.

34 МТС края не приступили к закладке силоса.

В Зайцевской, Тальменской, Анисимовской МТС из 15 силосорезок на измельчении сидячей массы ни одна не работает, и силос закладывается без предварительной подготовки.

В ряде МТС, колхозов края и в самом аппарате краисельхозуправления имеют место антихимизационные настроения, выразившиеся в том, что на сенокосение и силосование сдерживается использование монной техники МТС. Аппарат краисельхозуправления и работники МТС мало занимаются делом заготовки кормов, но иногда их ответственность за выполнение договорных обязательств МТС в колхозах.

Краисельхозуправление, краиполмизаг, директора МТС не организовали работу в колхозах так, чтобы одновременно с выполнением плана тракторных работ по кормодобыванию проводилась в установочные сроки сдача продуктов животноводства государству за выполненные работы МТС.

Райкомы ВКП(б), заместители директоров по политчасти, партийные организации МТС плохо организовали политическую работу среди колхозников механизаторов, работающих на заготовке кормов, на измельчении сидячей массы, в колхозах и сельхозорганизациях, занятых на сенокосении и силосовании.

В этих целях:

а) без предварения включить в сенокосение и силосование кормов все имеющиеся в МТС сеноуборочные машины и силосорезки, укомплектовать их необходимым персоналом;

б) обеспечить полное участие колхозников на сеноуборочных работах и закладке силоса, максимально высвободив их от внутрихозяйственных и других второстепенных работ, добиться того, чтобы все колхозники и механизаторы, занятые на заготовке кормов, выполняли перевыполненные дневные нормы выработки;

в) укомплектовать тракторные агрегаты опытными колхозниками и трактористами с тем, чтобы обеспечить выработку за сезон каждой тракторной, трехбрусковой и комплексной прицепной сеноуборочной машины;

г) выделить необходимое количество живого тягла и автотранспорта колхозов и МТС для подвозки сидячей массы и необходимого количества колхозников для уборки сидячих культур и дикорастущих трав, а также для облучивания силосовек;

д) привлечь на сеноуборку трудоспособное население районных центров и сельсоветов;

е) обеспечить комплексную механизацию сеноуборочных работ — скашивание трав, стебление и стогование сена, организацию

Планы и действительность

Колхозы Кулундинского района должны заготовить на 15 июля 56 тысяч тонн сена и силоса и заложить 11 тысяч тонн силоса. Прошло больше месяца, как началась сенокося, а за это время здесь засыпано 3 тысяч тонн сена в заложено только 273 тонны силоса.

Руководители райсельхозотдела не проводят работы о судьбе общественного животноводства. В колхозах до сих пор не отремонтировано 19 сеноуборок. График заготовки кормов райсельхозотдела составил формально. План сенокосения доведен колхозам без учета наличия сенокосных угодий и уборочных машин, специалисты райсельхозотдела не сделали расчетов потребности рабочей силы. Составив план, руководители райсельхозотдела сочили свою миссию законченной.

Заведующий райсельхозотделом тов. Чухрай не знает, как идет заготовка кормов в колхозах. А между тем тракторные и конные сеноуборки на лугах пространствуют, труда колхозников организовано плохо.

В колхозах района образовалась большой разрыв между косовиной и складированием. До сих пор не засыпано сено с 7500 гектаров, хотя оно пересыхает и теряет питательные качества.

А. ЛЕКИН.

Беспечное отношение к заготовкам кормов

Сенокосный агрегат тракториста тов. Овчинкина, работающий на лугах сельхозартели имени Энгельса, Ребрихинского района, ежедневно выполняет задание из 150—160 процентов. Тремя широкозахватными сеноуборочными тракторами тов. Овчинкина выкашивает за световой день травы на 30—32 гектарах вместо 20 гектаров по заданию. К сожалению, высокопроизводительность здесь работает только агрегат тов. Овчинкина. Остальные машины в артели используются плохо, труда колхозников не организован.

Согласно рабочему плану, в сеноуборке должны принимать участие ежедневно 180 человек. В ход надо было пустить 5 тракторов, 19 конных сеноуборок. Фактически же работает только 50—60 колхозников, но и они не выполняют норм выработки. Очень плохо используются механизмы и живое тягло. До сих пор некоторые сеноуборочки даже не отремонтированы.

Руководители артели не изменяют отношения к заготовкам кормов. До уборки хлебов план сенокосения и силосования должен быть выполнен.

Д. СУВОРОВ.

Ребрихинский район.

СОРЕВНОВАНИЕ

Механизаторы нашей МТС соревнуются в высокую производительность машины на заготовке кормов для общественного скота.

Впереди идет бригада коммуниста Александра Пензина. Илла сеноуборки в колхозе имени Фрунзе она выполнила на 80 процентов. Особенно хорошо работает тракторист Альва Некрасова. Полностью используя световой день и строго соблюдая правила технического ухода за машинами, она скашивает ежедневно травы с 30 гектаров вместо 20 по норме. Тракторист Фе-

дор Медведев, правильную организацию труда, дает по две нормы в день.

Систематически перевыполняют графики сеноуборки тракторные бригады тов. Шипулина, Верескина, Немцова и другие.

В результате коллектив нашей МТС уже скосил и засыпало сено с площади 6 тысяч гектаров, заложило 1400 тонн силоса.

И. ТЕТЕРИН,

заместитель директора Колхозной МТС

по политчасти.

Мамонтовский район.

Механизаторов

дот Медведев, правильную организацию труда, дает по две нормы в день.

Систематически перевыполняют графики сеноуборки тракторные бригады тов. Шипулина, Верескина, Немцова и другие.

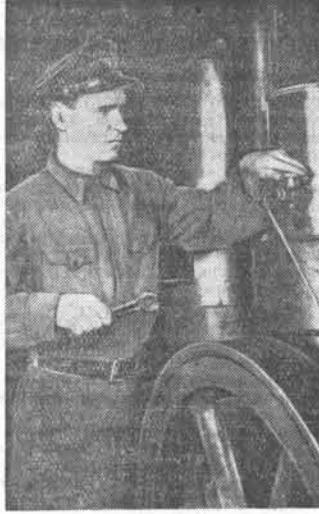
В результате коллектив нашей МТС уже скосил и засыпало сено с площади 6 тысяч гектаров, заложило 1400 тонн силоса.

И. ТЕТЕРИН,

заместитель директора Колхозной МТС

по политчасти.

Мамонтовский район.



Великий русский актер

(К 80-летию со дня смерти П. М. Садовского)

«Из биографии человека открывается его характер, смысл его деятельности... Жизнь в народе и посреди народа наделила Садовского тем верным художественным чувством, которое достается не всякому, хотя бы и столь же даровитому актеру...» Будучи одним из любищих публики, он не становится, однако, ее угодником, и чувство любви с ее стороны привлекает большую долю к его таланту уважения — лучшая награда художнику, дорожающему своим призванием». Так писал один из первых биографов выдающегося русского актера прошлого века Пров Михайлович Садовский. Эти замечательные слова точно передают драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Пров Михайлович Садовский (1818—1872 г.) родился в семье рязанского мещанина. Девять лет от родителей он лишился отца и был взят на попечениеядей, провинциальным актером Григорием Васильевичем Садовским.

С детских лет Пров постоянно находился машинист водячки станции Смазнево А. Ф. Перменов. Он бесперебойно обеспечивает водой станцию и ряд подсобных предприятий, содержит в исправности аппаратуру.

НА СНИМКЕ: стахановец А. Ф. Перменов за работой. Фото Н. Суровенкова.

Хороших показателей в работе добился машинист водячки станции Смазнево А. Ф. Перменов. Он бесперебойно обеспечивает водой станцию и ряд подсобных предприятий, содержит в исправности аппаратуру.

С детских лет Пров постоянно находился машинист водячки станции Смазнево А. Ф. Перменов. Он бесперебойно обеспечивает водой станцию и ряд подсобных предприятий, содержит в исправности аппаратуру.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Замечательный талант Прова Михайловича Садовского, печать которого времени отмечала, что «лучшими задушевными его ролями остаются, бесспорно, мастерские типы гоголевских комедий». Исполнение их вызвало особенности таланта актера, естественная простота и вместе с тем привлекающая внимание зрителя, игра которой была результатом отличного знания русской жизни и русского человека. Тонкий юмор, хорошая наблюдательность художника сцены помогли ему ярко подчеркнуть горючие общества крестьянско-самодеревянной России.

Появление пьес Островского на сцене Малого театра стало продолжением пути Прова к правде. И как нельзя лучше царила атмосфера сцены с правдой писателя.

Характеризуя творчество П. М. Садовского, печать того времени отмечала, что «лучшими задушевными его ролями остаются, бесспорно, мастерские типы гоголевских комедий». Исполнение их вызвало особенности таланта актера, естественная простота и вместе с тем привлекающая внимание зрителя, игра которой была результатом отличного знания русской жизни и русского человека. Тонкий юмор, хорошая наблюдательность художника сцены помогли ему ярко подчеркнуть горючие общества крестьянско-самодеревянной России.

Великий актер сыграл тридцать ролей в 28 пьесах из 32, написанных Островским при жизни Садовского. На этом большом материале он вскоре покорил русскую публику. Творчество великого русского драматура было необычайно близко к творчеству Садовского, который к этому периоду уже являлся законченным мастером, статистом. В самых различных должностях перебывал Садовский, всем сердцем любивший сцену.

С детских лет Пров постоянно находился машинист водячки станции Смазнево А. Ф. Перменов. Он бесперебойно обеспечивает водой станцию и ряд подсобных предприятий, содержит в исправности аппаратуру.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработано именем Пров Михайловича Садовского. Это замечательное имя точно передает драгоценное свойство Прова Михайловича, его неразрывную связь со своим народом, его глубокую самостоятельность как блестящего мастера сцены.

Чтобы изображение творчества Прова было обобщенным и вместе с тем привлекающим внимание зрителя, было разработ

