

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 7 (9072)

Среда, 9 января 1952 года

ЦЕНА 20 КОП.

Опыт новаторов—всем железнодорожникам Алтая

Советские железнодорожники, борясь за дальнейший подъем работы социалистического транспорта, добились в минувшем году досрочного выполнения государственного плана погрузки и значительно улучшили многие качественные показатели. Большестахистическая партия и советское правительство, проявляя повседневную заботу о развитии транспорта, создали все необходимые условия для того, чтобы они действовали четко и слаженно и полностью удовлетворяли растущие потребности народного хозяйства в перевозках.

Успехи, достигнутые на многих железнодорожных дорогах страны, обеспечены самоотверженным трудом железнодорожников, их высокой творческой активностью, широким применением передовых методов труда, закрепленных наиболее совершенной организацией транспортных процессов. Работники транспорта накопили богатый опыт ускорения обработки вагонов, скоростного вождения поездов, уменьшения срока межремонтного пробега локомотивов, ускоренной обработки поездов, четкого выполнения графиков. Широко развернулось движение машинистов-пионеров.

Советские железнодорожники с каждым днем совершенствуют методы работы, изымают и приводят в действие новые резервы для улучшения деятельности всех звеньев транспорта. Значительные успехи приносят метод комплексного регулирования движения поездов и оборота локомотивов, разработанный жюриком по Минскому отделению ток. Судниковым, метод скользящей и высокочастотной обработки составов, предложенный старшим осмотрщиком вагонов Северо-Донецкой дороги тт. Шебликами. Горячую поддержку начали А. Жапаров и О. Агафонов в организации соревнования за отлучное выполнение каждой производственной операции, предложенное первотороварами Томской дороги тт. Журавлевой и Москоловой об экономии времени на каждой операции. Разные и дополнительные замечательные почин новаторов, диспетчеры Барнаульского отделения тт. Земзилин и Фадеев проявили цепкую инициативу в сокращении времени при скрещиваниях поездов.

Очень важно сейчас добиться широкого распространения передовых методов работы, вооружить или каждого работника транспорта. Это — первостепенная задача партийных и профсоюзных организаций, политруков и всех коммандиров Барнаульского, Рубцовского и Славгородского отделений, почетная задача всех железнодорожников Алтая.

Чтобы обеспечить четкую, слаженную работу всех звеньев транспорта в любое время года, нужно непрерывно совершенствовать транспортные процессы, заботливо поддерживать все новое, рождающееся творческую инициативу стахановцев. В этом отношении заслуживает всяческого одобрения инициатива, предложенная Алтайским крайсовпрофом, состоявшим на днях краевую техническую конференцию по обмену опытом новаторов железнодорожного транспорта. В нашем крае имеется немало паровозных машинистов, кондукторов, дорожных мастеров, осмотрщиков вагонов и железнодорожников других профессий, успешно применяющих передовые методы работы. Необходимо организовать систематическую передачу их опыта.

Железнодорожники Алтая за последнее время добились значительного улучшения работы, перевыполнения планов погрузки. Но многое еще не сделано. До сих пор неизвестно, какими способами можно выполнить планы по объему погрузки. Особенно это относится к Рубцовскому отделению, Туркестанско-Сибирской дороги. Командиры этого отделения, его политруков не проявляют должной настойчивости в устранении имеющихся серьезных недостатков.

В Рубцовском паровозном депо низкая трудающая дисциплина, имеется случаи грубого нарушения правил технической эксплуатации в Уставе о дисциплине. Помимо недостаточно помогает партийной организации депо в повышении уровня партийно-политической, воспитательной работы, мало учит партийных работников и коммунистов умению сочетать политическую работу с решением хозяйственных задач. Партийная организация здесь занимается больше всего второстепенными, а не основными вопросами, не оказывает решающего влияния на улучшение деятельности депо. Хозяйственные руководители не показывают требовательность к работни-

Техническое проектирование линии электропередачи Куйбышев—Москва

ЛЕНИНГРАД, 8 января. (ТАСС). Группа сотрудников Донецкого отделения Всесоюзного института «Теплоэлектропроект» с начала этого года развернула широкие работы над техническим проектом большого участка сверх дальней трассы электропередачи Куйбышев—Москва. Этой группе поручено составить технический проект линии от Куйбышевской ГЭС до реки Алатырь протяжением более 300 километров.

Материалы для этой большой работы подготовлены изыскателями института. Комплексная полевая экспедиция в составе ши-

Индивидуальный хорасчет

ВЛАДИМИР, 7 января. (ТАСС). На механическом участке штамповочного вала завода «Автоприбор» введен индивидуальный хорасчет. Всем рабочим вручены ежемесячные ставки зарплаты на 1952 год. В них указаны прогрессивные нормы затраты труда, расхода электроэнергии, сырья,

Приветствие Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Министров Союза ССР товарищу Маленкову Георгию Максимилиановичу в связи с его пятидесятилетием (1 стр.). Указ Президиума Верховного Совета ССР о награждении товарища Маленкова Г. М. орденом Ленина (1 стр.).

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ (1 стр.).
ПО-СКОРОСТНОМУ ПРОДВИГАТЬ ПО-
ЕЗДА. Д. Кошелев. — Опыт эффективного ис-
пользования локомотива. Д. Земзюлин. — Успех
выполнения графика решает слаженная ра-
бота. Г. Бледнов. — Содержание пути в зим-

них условиях. П. Кашиков. — Экономия вре-
мени на каждой производственной операции.
В. Митлин. — Повседневно совершенствовать
мастерство железнодорожников (2 стр.).

ЯНВАРСКИЕ УЧИТЕЛЬСКИЕ СОВЕЩА-
НИЯ. В. Родина. — За высокое качество обу-
чения (2 стр.).

ВЫШЕ ТРУДОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ КОЛ-
ХОЗНИКОВ И МЕХАНИЗАТОРОВ НА ВСЕХ
УЧАСТКАХ ПОДГОТОВКИ К ВЕСЕННЕМУ
СЕВУ. Е. Калугин. — По призыву знатных
механизаторов. В борьбе за высокий урожай.
Яконурские механизаторы усиливают трудовое

напряжение. И. Таможников. — В надежде на
внешние воды. В. Пенькова. — Портят семена
(3 стр.).

Н. Дворцов. — Строители (3 стр.).
Шестая сессия Генеральной Ассамблеи
ООН (3 стр.).

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ
(4 стр.).

Отставка правительства Плевена (4 стр.).
Заявление национального совета Общества
англо-советской дружбы (4 стр.).

Выборы в Индии (4 стр.).
События в Корее (4 стр.).

Сегодня в номере:

Товарищу МАЛЕНКОВУ Георгию Максимилиановичу

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совет Министров Союза ССР горячо приветствуют Вас, верного ученика Ленина и соратника товарища Сталина, выдающемся деятелем Коммунистической партии и Советского государства, в день Вашего пятидесятилетия.

Ваша сознательная жизнь посвящена великому делу партии Ленина—Сталина, борьбе за победу коммунизма.

Верный сын советского народа, Вы своей деятельностью показываете вдохновляющий пример служения народу, с честью выполняя задачи, которые ставила перед Вами Коммунистическая партия.

Выполняя ответственнейшие поручения на всех постах партийной и государственной деятельности, Вы, как стойкий последователь наших великих учителей Ленина и Сталина, с присущей Вам энергией и мужеством, ковали победу нашей Родины в Великой Отечественной войне над врагами человечества.

Желаем Вам, наш друг и товарищ, дорогой Георгий Максимилианович, многих лет здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо нашей великой социалистической Родины, на благо коммунизма.

Центральный Комитет
ВКП(б).

Совет Министров
Союза ССР.

Указ Президиума Верховного Совета ССР о награждении товарища Маленкова Г. М. орденом Ленина

В связи с 50-летием со дня рождения секретаря ЦК ВКП(б) и Заместителя Председателя Совета Министров Союза ССР тов. Маленкова Г. М. и принимая во внимание его выдающиеся заслуги перед Коммунистической партией и советским народом, наградить товарища Маленкова Георгия Максимилиановича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета ССР Н. Шверник.

Секретарь Президиума Верховного Совета ССР А. Горкин.

Москва, Кремль, 7 января 1952 г.



Георгий Максимилианович МАЛЕНКОВ.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТСЯ С ПЕРВЫХ ДНЕЙ НОВОГО ГОДА

ПОВОССИБИРСК. С первых дней нового года перевозочные предприятия Иркутской области наладили перевозки под акцииювой, а также из-за неудобстворительной организации технического осмотра поездов, несвоевременного формирования составов и т. д. Если эти недостатки не устранили именно сейчас, то с наступлением метелей в бурую трудность неизбежно возрастет. Это может нарушить нормальное движение, осложнить всю работу транспорта. Руководители Барнаульского отделения должны немедленно принять меры к наведению порядка на станции Алтайской.

Руководители отделений, служб и станций обязаны привлечь поисковую деятельность на благоприятную погоду, здесь полагают поддерживать паровозов под акцииювой, а также из-за неудобстворительной организации технического осмотра поездов и т. д.

Холоцватый комбинат, который в новом году дал на 1.309 тысяч рублей перевозочные предприятия Иркутской области наладили перевозки под акцииювой в первом январте.

Коллектив металлургического завода из смеси в смеси выполняет программу. Цех горячего проката, став на трудовую вахту, в первый пятницевый января выполнил

Широко распространить опыт новаторов-текстильщиков

7 января коллегия Министерства легкой промышленности СССР обсудила цепное предложение стахановцев Куйбышевской текстильной фабрики лауреатов Сталинской премии Марии Рожевой и Лидии Бонченко.

Коллегия Министерства отметила большую ценность предложения М. Рожевой и Л. Бонченко и решила широко распространить их почи на всех предприятиях легкой промышленности.

На этом же заседании коллегия обсудила также начинание помощника мастера Иркутского молокозавода М. Рожевой и Л. Бонченко, решивши широко распространить их почи на всех предприятиях легкой промышленности.

Коллегия Министерства одобрила цепное начинание А. Кучеровой и М. Александровой и призала необходимым распространить это предложение на другие молокозаводы, ремонтники, рабочие, изготавливающие первые для нового года, отправленные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Большая партия продукции ушла с завода наливные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Большая партия продукции ушла с завода наливные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Большая партия продукции ушла с завода наливные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Большая партия продукции ушла с завода наливные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Большая партия продукции ушла с завода наливные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Большая партия продукции ушла с завода наливные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Большая партия продукции ушла с завода наливные в адрес «Куйбышевгидростроя».

Соревнуясь за досрочное выполнение поставленных задач, металлисты с успехом применяют часовой график выпуска продукции, машиностроители — метод узловой сборки машин, позволяющий сократить цикл монтажных работ в полтора раза.

ЧЕЛЯБИНСК. Сегодня завод дорожного машиностроения имени Кольцова открыл восьмь вагонов чугунных труб для водопроводных магистралей Стalingрадского гидроузла и Бакинской ГЭС.

Стахановцы транспорта делятся опытом

По-скоростному продвигать поезда

В Барнауле состоялась созывная по инициативе крайсовета техническая конференция по обмену опытом организации стахановской работы на предприятиях железнодорожного транспорта. В работе конференции приняли участие пароходники, ломбарды, вагонники, путевые и рабочие других служб Барнаульского отделения Томской дороги, Рубцовского отделения Гуркестано-Сибирской магистрали и Славгородского отделения Омской дороги.

Ниже публикуются отдельные выступления участников конференции.

Опыт эффективного использования локомотива

д. г. Кошелев,
паровозный машинист
депо Славгород

Коллектив славгородских пароходников активно соревнуется за досрочное выполнение планов грузоподъемок. В этом соревновании участвуют и бригады нашего локомотива.

Мы широко используем метод знатного машиниста страны тов. Соловьева, который, как известно, заключается в правильном распределении обязанностей между членами паровозной бригады, в которой отсутствует тщупа. В его основе положен принцип индивидуальной ответственности каждого машиниста, помощника и кочегара за определенный участок работы на паровозе.

Для того, чтобы обеспечить линийский ход на паровозе, можно не только в совершенстве знать локомотив, но и владеть слесарными навыками. Но это мы обходим большое внимание. Бригады нашего паровоза производят его ремонт своими силами в значительно большем объеме, чем это предусматривается нормами.

Всю время акциировки наши применяются совершенство операций: одновременно галечником, чистка топки и набор топки, подрезка топки и набор воды, параллельный осмотр и смазка паровоза. Наша бригада сани устраивает все обнаруженные при осмотре локомотива неисправности и таким путем предотвращает задержки в депо на ремонт.

Все это позволяет нам превышать норму технической скорости на 12 процентов, не допускать ни одного случая брака в работе, не иметь опозданий в пути следования. Хорошее знание профиля участка дает возможность успешно водить тяжелые поезда с превышением установленной весовой нормы.

Мы систематически снижаем расход топлива. Экономия топлива обеспечивается, прежде всего, тем, что наш паровоз находится всегда в теплотехнических неправильных состояниях. Мы всемерно используем отходы горючего. Широкий технический контроль за работой паровоза и главным образом, за расходованием топлива позволяет достичь высокого коэффициента полезного действия локомотива. Отличное сцепление поверхности парогенератора котла приводит к меньшему расходу пара. Бригады всячески стараются не допускать накипи на поверхности котла, а также отложение сажи на стеклах топки, диаграммных и жаровых труб. Нами обеспечивается полная исправность и чистота элементов пароподогревателя и труб, паросушителя, колосниковой решетки и арофона свала.

Для того, чтобы не допустить перепаска топлива, я кажущую посадку проводюю плотность поршневых и золотниковых колец, поршневых и золотниковых сальников, работу прессапарата, плотность пропарочных клапанов. Большое внимание уделяю пропарочной работе пароизпарительного механизма. Таким образом, расход пара снижается в раз от 30 до 35 процентов и kostяется большая экономия топлива.

Нашим паровозом установлен угольник с делениями вразброс от стекла, что обеспечивает контроль за расходованием попы. Установлена также табличка на лобовом листе котла с указанием, на каких километрах производить нижнюю и верхнюю продувку котла.



НА СНИМКЕ: главный кондуктор барнаульского резерва Петр Васильевич Кашиков (слева) рассказывает кондукторам об опыте скоростной приемки и сопровождения поездов.

Фото А. Калабухова.

Успех выполнения графика решает слаженная работа

Д. П. ЗЕМЗЮЛИН, поездной диспетчер Барнаульского отделения

Я работаю по решению — северному участку техническому участку Барнаульского отделения, где от диспетчера требуется особенно большая четкость.

На северном участке осуществляется обмен поездами между Барнаульским и Ишимским отделениями. Главное затруднение в выполнении графика обычно создается перед станицей Черепаново, которая передко отстает приемом поездов. Чтобы не допустить таких случаев, я стараюсь точно узнать обстановку на станции Черепаново и с места выдвигаться перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

Сложность в работе диспетчера стыковых отделений — непрерывное усложнение приемки поездов. Этой сложности способствуют различные причины: сцепление, скрутка вагонов, соединение рукавов автомоторов, выявление летних и технических недостатков в поезде.

На северном участке осуществляется обмен поездами между Барнаульским и Ишимским отделениями. Главное затруднение в выполнении графика обычно создается перед станицей Черепаново, которая передко отстает приемом поездов. Чтобы не допустить таких случаев, я стараюсь точно узнать обстановку на станции Черепаново и с места выдвигаться перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

Сложность в работе диспетчера стыковых отделений — непрерывное усложнение приемки поездов. Этой сложности способствуют различные причины: сцепление, скрутка вагонов, соединение рукавов автомоторов, выявление летних и технических недостатков в поезде.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всецело выдвигались перед телеграфистами отделений своих сообщения о порядке обмена поездами.

На прошлом году диспетчера тт. Фадеев и Поряков, дежурный по отделению тов. Староверова, вагонный мастер, а также бригады санитаров всец

Выше трудовое напряжение колхозников и механизаторов на всех участках подготовки к весеннему севу

По призыву знатных механизаторов

В минувшем году наша тракторная бригада работала на полях колхоза «Великий первомай». Сростинского района. Мы добились хороших результатов. Головой план тракторных работ был перевыполнен. На каждый 15-сильный трактор выработано 614 гектаров условной пахоты. Сокомлено 2210 килограммов горючего. Все полевые работы проведены в лучшие сроки и на высоком агротехническом уровне.

Особенно хорошо поработили трактористы Степан Магнит и Степан Фомин. На тракторе АТЗ-НАТИ они выпахали 1681 гектар, 500 гектаров выпахали на колесной машине трактористы Петр Бедарев и Дмитрий Типкин.

Высокой производительности мы добились благодаря настойчивой борьбе за акционерное горючее время и правильной организации технических уходов за машинами. Во время сева и посева паров в бригаде применялся часовой график.

Сейчас трактористы ремонтируют тракторы и прицепные орудия.

На полях мы обсудили обращение знатных механизаторов страны развертывания в новом 1952 году социалистического соревнования за высокопроизводительное использование техники, за выращивание на колхозных полях сильных урожаев. Подсчитав свои возможности, наша бригада решила добиться дальнейшего повышения производительности тракторов и выработать на каждый 15-сильный трактор не менее 650 гектаров, обеспечив при этом получение на всех обрабатываемых бригадой полях стопудового урожая зерновых. Для этого мы сточно отремонтируем тракторы и прицепные инвентарь, зарядим укомплектуем бригаду обслуживающих персоналов — приводчиками, подвозчиками горючего и воды.

Позже появятся яровых у нас полностью великая земля. Это позволит намного сократить сроки сева. Значительную часть пшеницы посевы перекрестным способом, обработанными гранулами и обогащенным на солнце семенами. В качестве охлаждающей из почвенных работ проводят весенние бороздление озимых с поливом из заложенных удобрений.

После сева организуют обработку ухода за посевами и тем самым добиваются выполнения обязательств, принятых в соревновании по почину знатных механизаторов страны.

Е. КАЛУГИН,
бригадир тракторной бригады
Сростинской МТС.

Сростинский район.

Темпы ремонта нарастают

25 декабря механизаторы Курганской МТС открыли первую победу. В этот день МТС выполнила план ремонта тракторов и прицепного инвентаря, установленный на четвертый квартал 1951 года.

Рабочие мастерской взяли новые повышенные социалистические обязательства. Они решительно завершили ремонт машинно-тракторного парка досрочно, в 23 февраля — День Советской Армии.

Коллектив нашей станции уже выполнил план ремонта на 53 процента. Душные рабочие коммунисты Степан Майоров, Павел и Филипп Базанцевы, Павел Дьяконов, Степан Попов и Алексей Башкатов ежедневно выполняют производственные задания на 150—170 процентов.

Но пример следут все рабочие станции. Производительность труда растет с каждым днем.

Нет сомнения в том, что свое обязательство МТС выполнит с честью.

Н. ЯЩЕНКО,
зам. директора Курганской МТС по
политчасти.

Алтайский район.

В борьбе за высокий урожай

КУЛЬПА. (Наш соб. корр.). Колхозники сельскохозяйственной артели «Страна Советов» (председатель тов. Скрынченко) настойчиво борются за получение в 1952 году высокого урожая зерновых и технических культур. Особенно большее значение они придают своеобразному выполнению плана зимних агромероприятий.

Хорошо организована в колхозе работа по накоплению зимних осадков на полях. Снег задерживается при помощи снегоплавов. За короткое время ямы артели прошли снегододержание на 400 гектарах. Толщина снежного покрова на этой площади достигла 40—50 сантиметров. Кроме того, на полях расставлено большое коли-

чество ящиков. По мере накопления снега они переносятся на другие участки.

Серьезное внимание уделяется также заготовке местных удобрений. В прошлом месяце хлеборобы собрали 430 волов извоза, больше 60 центнеров золы и птичьего помета. Налог вывозится на поля и укладывается в штабели. Эта работа поручена специально созданной транспортной бригаде, которая уже доставила на поля около 300 волов удобрений.

Всех полеводческих бригадах усиленными темпами очищаются семянной материал, ремонтируется сельскохозяйственный инвентарь и сбруя.

Яконурские механизаторы усиливают трудовое напряжение

УСТЬ-КАН. (Наш соб. корр.). Коллектив механизаторов Яконурской МТС строится отлично подготовлен к весенним полевым работам. Широкий размах соревнования позволяет высокими темпами вести ремонт машинно-тракторного парка. Именем четырех квартала 1951 года МТС перевыполнена. Вместе 15 тракторов на мастерской выпущено 17 машин. Комиссия, принимавшая эти машины, издала хорошую оценку качеству ремонта.

Выполнение своих социалистических обязательств, механизаторы в новом году тру- дятся еще более напряженно. Здесь нет ни одного рабочего, который бы не выполнял смешанных заданий.

Услуг по ремонту поршневых групп, возглавляемый тов. Илько, ежедневно выполняет нормы на 150—160 процентов. Но-стахановцы трудаются ремонтисти на узле радиаторов, где старшим является тов. Скоробуров. На полях передовых излучают монтажники, возглавляемые старшим рабочим тов. Вязниковым.

Выполнение плана ремонта тракторов ко Дню Советской Армии — 23 февраля.

В надежде на внешние воды

РУБЦОВСК. (Наш соб. корр.). В декабре и январе прошли обильные снегопады. Создались благоприятные условия для накопления влаги на полях. Передовые колхозы и полеводческие бригады используют все возможности и проводят снегододержание на посевах озимых, многолетних трав, злаков и пшеницы.

В колхозе «Страна Советов» успешно ведет снегодержание полеводческая бригада Ильи Золотухина. При помощи снегоплавов и снегозадержателей вспахиваются поля. Передовые колхозы и полеводческие бригады используют все возможности и проводят снегододержание на посевах озимых, многолетних трав, злаков и пшеницы.

После сева организуют обработку ухода за посевами и тем самым добиваются выполнения обязательств, принятых в соревновании по почину знатных механизаторов страны.

Е. КАЛУГИН,
бригадир тракторной бригады
Сростинской МТС.

Сростинский район.

Портят семена

Передовые колхозы Каменского района своевременно и тщательно готовят семена для весеннего сева. Доведены до посевных кондиций семена в колхозах «Путь к коммунизму», «Большой сибиряк», имени Куйбышева и в колхозе имени Ленина (председатель тов. Бондаренко). Такая же картина наблюдается в колхозах «Бесстрашный», имени Пушкина и в ряде других.

Несмотря на серьезные положения с выполнением плана снегододержания в колхозах района, районный отдел сельского хозяйства не принимает должных мер.

Директора Иннокентия и Пильвойской МТС тов. Дмитриев и Чекалин до настоящего времени не оказывают помощи колхозам в общемоле колхозам сложными почвами.

В колхозе «Большевик» на 150—170 процентов превышают задания. Благодаря правильно му использованию техники в колхозе имени Куйбышева.

В колхозе «Первое мая» из-за неправильного хранения испорчены зернодобывающие машины в районе имени Куйбышева. Ремонтники в колхозе имени Куйбышева в сентябре, октябрь и ноябрь более 1000 центнеров пшеницы скорыши животных. Расходуют на нужды животноводства семена и в колхозе «Большевик».

Было организовано на эти факты рапортование в Горно-Балтайский лесхоз. Там сначала заместитель директора тов. Пешков? В райисполкоме регистрируют факты распространения ворчанием клещом.

Второй полеводческой бригаде колхоза имени Чапаева сменили сорта пшеницы Мильтурум 553 и Альбум 3700. Кроме того, 600 центнеров пшеницы

— Для шеи и песка не потребуется. Вот разве «шапка» чистого, для связи.

На расширенном производственном совещании был обсужден план строительства. После совещания спешно начали строить двухкамерную печь вместимостью в пятьдесят тысяч штук кирпича и два с половиной камина.

Директор союзка выехал в Горно-Балтайский лесхоз. Там сначала заместитель директора тов. Пешков?

— Май отец около сорока лет кирпича делал. Вот бы ему у нас побывать.

Директор совхоза «Сызрань» в Локоть. Вернулся он с чем. Долго рассказывал по телефону, а потом сел в машину отцу. Принесли его погодить и рассказал о затруднениях в строительстве.

Старший заставил себя доложить. Полянинов, взвесил, он сразу вошел в колхозный совет. Принесся его интересами. Через несколько дней Альберт Власов и его сын Михаил, на втором — Пантелей Малыхин. Пантелей личным братьям они дают оклады. Сергей Власович вскочил:

— Помоги из прорыва вас вызывать. Милости просим — обратился Басков.

— Давайте пробовать, как дело пойдет.

— Пойдет! — заверили трактористы. Схватили троеком погоду гору клыстов. Андрей Нагайцев включил скорость, машина уверенно поехала вперед по крутым склонам. Прислушиваясь к звуку газов.

— Наши одно местечко. По всему похоже — должна быть глина. Надо копать.

Бригада рабочих приступила к делу. Заложили три колодца. Работали горячо, но некоторые нет-нет да и бросали на старика испытующий взгляд: дескать, не пустяк ли эта время и срость? Сергей Власович вспомнил:

— Должна скота быть — говорил он. И не ошибся. На метровой глубине открылись мощные залежи глины. Погодки радуясь, Сергей Власович говорил:

— Вечерами Старушко, Фадеев, Малахов в прогулках доподлинно засиживались в коттедже. Самые скромные посты показывали, что для успешного выполнения плана строительства необходимо око-



Слесарь Белоярской МТС коммунист А. Н. Смирнов ремонтируя головки блока тракторов, ежедневно выполняет производственные задания на 250 процентов. Тов. Смирнов является инструктором соревнования за отличное выполнение каждой производственной операции среди рабочих мастерской. Все изложенные им детали получают в ОТК отличную оценку.

На СНИМКЕ: А. Н. Смирнов за работой.

Фото Н. Суровенкова.

Равняться на передовиков

В последней декаде декабря 1951 года передовые колхозы Старобардинского района усилили сдачу льна и конопли. Колхозники сельхозартели имени Ленина (председатель тов. Лебедев), например, государственный план сдачи льна треста выполнили на 126,4 процента, колхоз имени Максима Горького (председатель тов. Штайнов) дал приступ к головому плану.

Успешно сдали продукцию конопли колхозы «Алтайская партизанская», «Браслеты Курдеских», «Браслеты Курдеских» и другие.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б) дважды обсуждало вопрос о выполнении плана и во все колхозы были посланы представители райкома и парткома, а также рабочие из других колхозов.

Однако в целом по району сдача льна и конопли государству проходит крайне неудовлетворительно. Посмотрите на то, что бывро района ВБСП(б)

