

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 180 (8631) | Вторник, 1 августа 1950 года | ЦЕНА 20 КОП.

# ПИСЬМО

## железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

### Важнейшая задача Советов

Алтай вступил в страду. Фронт уборочных работ ширится с каждым днём. Полным ходом идёт косовица озимых в Михайловском, Ключевском, Угловском, Знаменском районах. Приступают к уборке зерновых все районы края.

В нынешнем году, несмотря на неблагоприятные условия весны, на колхозных и совхозных полях выращен отменный урожай. Сейчас задача заключается в том, чтобы во-время и без потерь убрать хлеб, досрочно рассчитаться с государством по хлебопоставкам и натуроплате за работу машинно-тракторных станций.

В свете этих задач неизмеримо возрастают требования, предъявляемые к местным Советам. Советы должны являться полными организаторами уборки урожая, ведущей силой на селе в эти ответственные дни.

Уборка урожая потребует огромного напряжения сил всех колхозной деревни. Место всех колхозников, включая стариков и подростков, в поле, где развёртывается завлывающая борьба за высокий урожай последнего года послевоенной сталинской пятилетки.

Участие в страде всего населения деревни может быть обеспечено лишь при условии, если Советы, как и партийные организации, будут повседневно заниматься организаторской и разъяснительной работой в массах. Важнейшим колхозник, рабочий МТС и совхоза, каждый механизатор должны знать, что хлеб — величайшая ценность для страны, источник её могущества. Чем больше хлеба получит государство, тем сильнее и могущественнее оно будет.

Советы — организаторы масс. Не раз они доказывали свою способность вести широкие массы в намеченной партии и правительством цели, организовывать трудящихся на борьбу за достижение этих целей. Нынешняя страда является ещё одним политическим экзаменом для местных Советов. Не может быть сомнения в том, что этот экзамен ими будет выдержан с честью.

Первейшая задача Советов — организовать социалистическое соревнование хлеборобов на уборке урожая. Соревнование должно быть охватывающим все колхозы, полеводческие бригады, комбайновые агрегаты, машинисты жаток, косы и вальцовщики — все, кто занят на уборке и транспортировке зерна. Депутаты Советов и сельский актив обязаны выступить организаторами этого соревнования, словом и личным примером в труде вести за собой хлеборобов, поднимать их на самоотверженный труд во имя Родины.

Жизнь показывает, что там, где депутаты Советов являются полными организаторами масс, их политическими вожаками, там с успехом решаются самые сложные хозяйственные и политические задачи. На днях в нашей газете была опубликована статья тов. Соловей, рассказывающая о том, как перевёл в Марушиновском районе сельский Совет — Верх-Марушиновский — организацию уборки урожая. Как указывается в этой статье, вопросы, связанные с хлебоуборкой, стоят в центре внимания всей общественности села. Они систематически обсуждаются на заседаниях исполкома сельсовета, на партийных собраниях и заседаниях правления укрупнённой сельхозартели. Исполком сельсовета повседневно занимается вопросами уборки урожая.

Депутаты Верх-Марушиновского сельского Совета стоят на решающих участках уборочных работ. Они возглавляют полеводческие и транспортные бригады, работают на сложных и простых уборочных машинах, зорко следят за качеством уборки. Организация социалистического соревнования, массово-разъяснительная работа среди колхозников и механизаторов, популяризация опыта передовиков, организация культурного обслуживания хлеборобов — вот далеко не полный перечень вопросов, которыми занимаются депутаты и организаторы или сельский актив.

При такой постановке дела можно заранее сказать, что победа сельского Совета на уборке урожая будет обеспечена. Пример работы Верх-Марушиновского сельсовета достоин самого горячего одобрения.

Советы обязаны держать под повседневным контролем качество уборки. Недостаточно того, чтобы убрать хлеб быстро, его надо убрать без потерь, по-хозяйски. Ни один колос, ни один килограмм зерна не должен быть потерян. В прошлом 1949 году многие колхозы и совхозы края, особенно Байский аэросовхоз, на горьком

опыте убедились, что бесхозяйственность на уборке урожая приводит к колоссальным потерям зерна. В нынешнем году допустить этого нельзя.

Исполкомы Советов, депутаты обязаны следить за тем, чтобы все уборочные машины, в том числе и комбайны, были снабжены зерноуборочными и другими приспособлениями, снижающими потерю зерна. Надо организовать подборку колосков, создать широкую сеть общественных постов по контролю за качеством уборки, строжайше пресекать факты бракоделия.

Уборка урожая в нынешнем году во многих селах будет проходить в условиях резкого увеличения мощи колхозов, достигавшей благодаря их укрупнению. Укрупненные колхозы располагают достаточным количеством живого тягла, уборочных и транспортных средств, рабочих рук. Задача Советов помочь правлениям колхозов умело использовать эти силы, направить их на быстрое завершение косовицы, обмолота хлеба и сдачи зерна государству. Исполкомы сельских Советов обязаны оказать помощь колхозам в организации детских яслей и детских домов, тем самым высвободить для уборочных работ рабочие руки кормящих и одиноких матерей. В десятках и сотнях должен быть такой порядок, чтобы матери не тревожились за своих детей.

Районные и городские Советы депутатов трудящихся могут и обязаны оказать колхозам и совхозам большую помощь рабочей силой и транспортными средствами. Надо послать на колхозные и совхозные поля свободных от государственной работы людей, систематически организовывать массовые субботники рабочих и служащих по уборке урожая и вывозке хлеба государству. Необходимо организовать широкую помощь коллективам промышленных предприятий колхозам и машинно-тракторным станциям, разжечь между ними социалистическое соревнование по оказанию помощи селу в уборке урожая.

С первых дней уборки зерно нового урожая должно пойти в государственные амбары непрерывным потоком. Алтай из года в год даёт стране десятки миллионов пудов высококачественного зерна, с честью выполняет свою первую заповедь переломить У нас есть все условия и тому, чтобы и в нынешнем году досрочно выполнить план хлебозаготовок. Вещное тягло, весь автотранспорт надо использовать на вывозке хлеба. Обязанность Советов строго следить за тем, чтобы транспортные средства колхозов, совхозов, машинно-тракторных станций и парк авторот не отвлекались на работы, не связанные с уборкой урожая и хлебозаготовками.

Успешное выполнение планов сдачи хлеба государству требует того, чтобы в колхозах и совхозах не было разрыва между косовицей и обмолотом, между обмолотом и отправкой зерна на заготовительные пункты. Значит, уже сейчас должны быть в полной исправности крытые токи, зерносушилки, зерноочистительные машины, вековое хозяйство. Это позволяет убирать хлеб и сдавать зерно государству в любое время суток, при любой погоде.

Исполкомы сельских и районных Советов необходимо ещё раз проверить готовность глубинки к приёму зерна с тем, чтобы в ближайшие два — три дня устранить все недостатки, которые могут там оказаться. Особое внимание должно быть уделено дорогам, ведущим от колхозов к глубинкам. Исполкомы районных и городских Советов должны взять под свой контроль работу пунктов «Заготзерно».

От чёткости и оперативности в работе Советов депутатов трудящихся во многом будет зависеть успех уборки урожая и хлебозаготовок.

Успешное завершение этих работ — важнейшая задача Советов. Справиться с ней они могут и обязаны. В их распоряжении замечательный документ — постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) «О проведении уборки урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов в 1950 году», являющееся для них программой действий на весь период уборки урожая и хлебозаготовок. В неустанном выполнении всех пунктов этого постановления — залог наших побед в страдные дни уборки урожая.

### Празднование Дня железнодорожника в Барнауле

Торжественно и весело провели свой традиционный праздник железнодорожники Барнаульского отделения дороги и строители Южно-Сибирской магистрали.

В клубе состоялся торжественное заседание, посвящённое сталинскому Дню железнодорожника.

За столом президиума — секретарь крайкома ВКП(б) тов. Белая, председатель исполкома краевого Совета депутатов трудящихся тов. Писин, председатель горисполкома тов. Черепов, секретарь Железнодорожного района ВКП(б) гор. Барнаула тов. Уминкина, начальник отделения дороги тов. Клячко, электросварщик — станционер вагоноремонтного депо тов. Халиев, машинисты тт. Кузнецов и Староверов, хирург железнодорожной больницы заслуженный врач республиканской тов. Колпаков, один из старых производственников тов. Зайцев и другие.

Участники заседания под бурную овацию избрали почётным президентом в составе Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным. Присутствовавшие, стоя, долгими, продолжительными аплодис-

ментами приветствовали своего любимого вождя.

Доклад о сталинском Дне железнодорожника сделал исполняющий обязанности начальника отделения дороги тов. Разумовский. Докладчик подробно рассказал о росте и успехах железнодорожного транспорта нашей страны, а также о задачах, которые предстоит решить алтайским железнодорожникам.

После доклада начальник отделения дороги тов. Клячко зачитал приветственную телеграмму Министра путей сообщения СССР тов. Бешева и приветствие от Барнаульского горисполкома и горкома ВКП(б).

На заседании был оглашен приказ начальника Томской дороги о награждении и премировании лучших работников Барнаульского отделения.

С большим подъёмом участники торжественного заседания приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину. После заседания был дан большой концерт силами художественной самодеятельности.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В радостный для нас праздник — Всесоюзный День железнодорожного транспорта, все наши чувства обращены к Вам, нашему родному отцу и учителю, и мы от всего сердца желаем Вам долгих лет жизни, здоровья и сил на счастье и радость народов Советской страны, на благо нашей горячо любимой Родины.

В этом году праздник, который мы с любовью называем Сталинским Днём железнодорожника, советский народ встречает в обстановке успешного осуществления Ваших великих предначертаний по строительству коммунизма.

Пятьдесят лет тому назад, 30 июля 1935 года, Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, в своей исторической речи на прёме железнодорожников указали на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой части работать на транспорте, о решающей силе дисциплины, слаженности и чёткости всех звеньев, всех винтиков транспортного колёсика вдохновило советских железнодорожников на борьбу за подъём транспорта. Вы возвеличили наш труд и согрели теплотой Вашего отеческого сердца каждого железнодорожника — от самых больших руководителей до самых «малых» работников.

Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отеческую заботу о транспорте, о его людях, и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотверженный труд.

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, восстанавливая разрушенное войной хозяйство, увеличил пропускную способность ряда важнейших направлений железнодорожной сети. Наша социалистическая промышленность вооружила железные дороги мощными паровозами, большегрузными вагонами. На ряде направлений введены тепловозная и электрическая тяга, непрерывно внедряются автоблокировка, автопосты, механизация трудоемких процессов на погрузочно-разгрузочных работах и на железнодорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвовали работники железнодорожного транспорта во всепартийном соревновании в честь 70-летия со дня Вашего рождения — этой дорогой сердцу всех советских людей знаменательной дати. Наму безграничную любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнив досрочно годовой план погрузки.

Мы рады доложить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте увеличился по сравнению с 1948 годом на 17 проц. и значительно превысил довоенный уровень. Железнодорожники перевыполнили на 0,4 проц. задание по производительности труда, снизили на 6 проц. против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок — на 1 проц.

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план погрузки за первые два квартала текущего года выполнен на 101,2 проц.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди — новаторы производства, которые своей стахановской работой помогли выявить и мобилизовать огромные ранее не использованные внутренние резервы.

Работники железнодорожного транспорта, как и все трудящиеся нашей Родины, переживают сейчас огромный политический и производственный подъём. Единственно подлинным союзником Возвращения Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим самоотверженным трудом крепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всём мире.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники помнят Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться на достигнутом, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперёд. Мы знаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются ещё серьёзные недостатки, что внутренние резервы используются ещё неполностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, ещё шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего подъёма и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берём на себя следующие обязательства:

- досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов чёрных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистерн нефтепродуктов;
- превысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки;
- ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа;
- перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.;
- снизить расход топлива на измеритель работы против нормы на 3 проц.;
- снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц.;
- обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;
- тщательно подготовить к зиме хозяйство и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

### УРАЛО-СИБИРСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,3 проц.

По Свердловской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, 3,5 тысячи вагонов лесных грузов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Пермской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Карагандинской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1 проц.

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

### ДОНЕЦКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 45 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов чёрных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 3 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля, 15 тысяч вагонов чёрных металлов, 500 тысяч тонн флюсов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 40 тысяч вагонов угля, 10 тысяч вагонов кокса и 2 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 20 тысяч вагонов руды, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, 1 тысячу вагонов зерна, 3 тысячи вагонов флюсов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, повысить производительность труда против плана на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 25 тысяч вагонов угля, 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,7 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 13 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов угля, 1,5 тысячи вагонов торфа, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,4 тысячи цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,8 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,7 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов, ускорить оборот вагонов против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов торфа, 1 тысячу цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов на 1,5 часа против нормы, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Орловской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 0,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц., и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

### МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, в 1950 году снизить себестоимость пассажирских перевозок на 2 проц. против плана, сэкономить 1,8 млн. киловатт-часов электроэнергии.

### ПРИВОЛЖСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 112 тысячи цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 75 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Назанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов и 500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

### КАВКАЗСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 18 тысяч цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,1 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,3 проц.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

# ПИСЬМО

## железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание. Начало см. на 1 стр.).

### СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

**По Октябрьской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов строительных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

**По Калининской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2,5 тысячи вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

**По Ленинградской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель на 5 проц.

**По Эстонской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

**По Латвийской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

**По Северной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Печорской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

**По Кировской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

### ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 23 тысячи вагонов угля, 17 тысяч цистерн нефтепродуктов, 11 тысяч вагонов лесоматериалов, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель на 3,4 проц.

**По Юго-Западной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

**По Винницкой дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

**По Ковельской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов лесоматериалов, 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

**По Львовской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Одесской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,2 проц.

**По Кишиневской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1,5 тысячи вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

### ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Западной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

**По Белорусской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Брест-Литовской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Литовской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

### СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Ашхабадской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

**По Ташкентской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,5 проц.

**По Туркестано-Сибирской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

### ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов лесных грузов, 18 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

**По Красноярской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

...ов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Восточно-Сибирской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

**По Забайкальской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов лесных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

**По Амурской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов угля, 1,5 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2,4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

**По Дальневосточной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

**По Приморской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

**По Южно-Сахалинской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

**Паровозоремонтные заводы.** За счет мобилизации внутренних ресурсов досрочно выполнить годовой план капитального ремонта паровозов, пассажирских вагонов и отремонтировать сверх плана 1800 паровозных и тендерных колесных пар и перевыполнить годовой план формирования новых паровозных колесных пар на 3 проц.

**Вагоноремонтные заводы.** Досрочно выполнить годовой план ремонта грузовых и пассажирских вагонов, отремонтировать во втором полугодии сверх плана 2,5 тысячи грузовых и 750 пассажирских вагонов и, кроме того, отремонтировать для дорог сверх плана второго полугодия 11,5 тысячи колесных пар, снизить против плана во втором полугодии себестоимость товарной продукции на 3 проц., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

**Заводы железнодорожного машиностроения.** Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план по валовой и товарной продукции, снизить против плана себестоимость продукции на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда против нормы на 1 проц.

**Предприятия промышленности строительных материалов.** Перевыполнить годовой план по валовой продукции и выработать сверх плана 35 млн. штук кирпича, 8 тыс. тонн алебастра, 150 тыс. кубометров камня бутового, 17 тыс. кубометров щебня, 5 тыс. тонн огнеупоров, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц.

**Предприятия лесной промышленности.** Выполнить годовой план по валовой продукции фабрично-заводской промышленности на 103 проц., выработать сверх плана 20 тыс. кубометров пиломатериалов и 10 тыс. хлебных шпотов, снизить против плана себестоимость продукции лесозаготовки на 1 проц. и перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

**Главное управление железнодорожного строительства Запада.** Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, в том числе закончить строительство и сдать в эксплуатацию 138 вокзалов; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 106,2 тыс. квадратных метров жилой площади; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 82 проц. земляных и 95 проц. бетонных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц. и снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

**Главное управление железнодорожного строительства Востока.** Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 100 тыс. квадратных метров жилой площади и 4 вокзалов; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 92,5 проц. земляных работ и 53,8 проц. земляных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц.; снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

**Главное управление военно-восстановительных работ.** Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план капитального строительства, ввести в эксплуатацию 74,2 тыс. квадратных метров жилой площади и 39 вокзалов; повысить против плана производительность труда на 1 проц., снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

**Главное управление промышленного строительства.** Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввести в 1950 году в эксплуатацию 67 тыс. квадратных метров жилой площади, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц. и снизить стоимость строительно-монтажных работ во втором полугодии на 8 проц.

**Главное управление строительства тоннелей и метрополитенов.** Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц.

**Главное управление строительства и восстановления железнодорожных мостов.** Досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план по строительству и восстановлению мостов, перевыполнить план промышленного производства на 5 проц. и план по производительности труда — на 2 проц.

**Главное управление механизации строительных работ.** Досрочно, к 21 декабря, перевыполнить годовой план механизированных земляных работ на 500 тыс. кубометров земли, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., повысить коэффициент использования экскаваторов и автотранспорта в механизированных колоннах на 9 проц. против плана.

**Управление гражданских сооружений.** Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилым, служебно-техническим, лечебно-санитарным, учебным и другим зданиям и сооружениям железной дороги.

**По управлению лесозащитных насаждений.** Досрочно выполнить годовой план работ по посадке защитных лесонасаждений и к 1 сентября выполнить работу по годовому плану ухода за лесными посадками вдоль линий железных дорог. Дополнительно сверх годового плана произвести посадки на площади 500 гектаров.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, советские железнодорожники, обещаем Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социалистический транспорт был, как Вы учите, четким, работоспособным, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, копейником. Мы и впредь будем крепить социалистическую дисциплину труда и упорно овладевать техникой и хозяйством железнодорожного дела.

Под Вашим опытным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского правительства железнодорожники с честью выполняют поставленные перед ними задачи. Мы прилагаем все силы к тому, чтобы еще больше возвысить нашу социалистическую Родину, из котуру с любовью и надеждой смотрит весь прогрессивное человечество.

С чувством большой благодарности обращаем к Вам, дорогой товарищ Сталин, свои взоры все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет величие Советского Союза, зовет и новым подвигам творческого труда, и борьбе за прочный мир, за народную демократию, за счастливое будущее всех народов. Прогрессивное человечество всего мира видит в Вас своего любимого вождя, оно верит и знает, что злама Ленина—Сталина—это злама борьбы и победы трудящихся за мир и процветание человечества.

Да здравствует наша Великая, могучая Советская социалистическая Родина — оплот мира, демократии и социализма! Да здравствует великая партия Ленина—Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наше родное Советское правительство! Саваа великому аванпосту мира, воюю всего прогрессивного человечества, нашему родному, горячо любимому товарищу Сталину!

Письмо обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительства и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.



Зачастую трудятся штукатуры стройки г. Чесноковки Хнычкин Никита и Терентьев Василий на отделе жилых зданий. Став на стахановскую вахту мира, они ежедневно выполняют задания на 170—180 процентов.  
НА СНИМКЕ: ХНЫЧКИН Никита (справа) и ТЕРЕНТЬЕВ Василий отделают жилой дом.  
Фото Н. Суворовской.

## Люди труда

Девушка быстро переходит от одного станка к другому. Нередко она склоняется, поправляет ровные ряды туго натянутых нитей.

Вот она обошла 12 станков. Всё в порядке. Валентина Свинова приняла смену. На это у неё ушло несколько минут. А ещё совсем недавно, принимая смену, она тратила массу времени.

Сменивши её были неопытными, не имели достаточного навыка и потому не справлялись с работой. Валентина решила взять над ними шефство. Она приходила раньше, оставалась с ними после смены. Всей своей опыт работы на ткацких станках девушка перелала подругам. Она показала им, как правильно соблюдать маршрут при обходе станков, как быстрее ликвидировать разрывы нитей, как правильно заводить нить, познакомила с другими приёмами. Работа после этого стала спориться.

Валентина Свинова три года назад пришла на ткацкую фабрику Барнаульского мехпоземного комбината из школы ФЗО. Профессионал текстильщицы она любила ещё в школе. С первых же дней работы на станках молодая ткачиха стала добиваться выполнения плана, и вскоре достигла опытных работниц. А сейчас она одна из лучших в смене мастера Жаркова. Умело организуя свое рабочее место, правильно соблюдая маршрут при обходе станков, своевременно сигнализирует о разрывах. Валентина Свинова значительно повысила производительность труда.

Она не только переводит производство, но и активная комсомолка, общественница. Умело месяцем стахановца работает агитатором на одном из участков города. После выборов в Верховный Совет СССР Валентина не прекратила своей работы. Сейчас она разъясняет населению сталинскую миролюбивую политику, проводимую нашей страной, разоблачает агрессивные планы американско-английских империалистов.

Валентина одной из первых поставила свою подпись под Стокгольмским Воззванием.

— Мир дорог для меня и для каждого советского человека, как дорога наша великая Родина. Я ясно вижу перед собой тысячи фабрик и заводов, новых строений, огни гидростанций, пыльные сады, тучную пшеницу и счастливый, радостный труд людей.

Валентина Свинова работает в ткацком цехе фабрики № 3. Она работает на станке № 12. В этот день она должна была выполнить задание на 170 процентов. Регулировка Уткин с каждым днём повышает производительность труда. Он даёт выработку до двух норм в смену. Их примеру следуют Василий Прохоров, Анатолий Балмбетов, Татьяна Ломова, Мария Масленичкова и другие.

Высокие образцы показывает слесарь-гравировщик инструментального цеха Александр Челдаев. Стахановской производительности труда добился токарь ремонтно-механического цеха тов. Шинкаев.

Звание цеха отличного качества крепко держит деревообрабатывающий цех. Полнокровный, кипучий жизнью живет коллектив всего завода. Трудиться ещё лучше, дать стране больше продукции и тем сделать Родину ещё более могучей — так решили советские патриоты.

Центный вклад в дело защиты мира вносит рабоче-оборочного цеха. Т.г. Высочин и Буягин ежедневно выполняют задание на 170 процентов.

Рыбали волжского имени Тельмана, Емменского района (председатель тов. Утепов), стали на стахановскую вахту мира. Они уже выполнили план третьего кварта-

ла и обещали до конца квартала дать сверх плана 100 центнеров рыбы.

САПРЫКИН, начальник колхозного отдела Алтайгосрыбтреста.

## За три года — пятилетнее задание

Иван Бабанин пришел в девятую механизированную колонию строительства Южсиба три года тому назад. После демобилизации из Советской Армии. С первых дней он показал себя отличным электросварщиком. Хорошей работой тов. Бабанин быстро завоевал авторитет среди коллектива механизаторов.

По молодой работничке Иван Бабанин не успокоился на достигнутом. Он знал, что в день повышения своего производственного и технического знания, искали новые пути для повышения производительности труда. Вскоре тов. Бабанин сделал специальное приспособление, позволяющее получать ток для электросварочного аппарата непосредственно с электростанции. Это дало возможность высвободить от работы моториста и сэкономить значительное количество горючего. Хорошее приспособление им сделал.

За три года работы в девятой мехколонне стахановцем Иван Бабанин выполнил свой пятилетнее задание. Подписывая Стокгольмское Воззвание, бывший участник Отечественной войны обязался ещё выше поднять производительность труда. Своё обещание он с честью выполняет. Два с половиной нормы в день — такова выработка стахановца Ивана Бабанина. За шесть месяцев этого года он уже выполнил годовое задание. Его имя занесено на доску почёта.

В. ШЛОПАК.

## Вклад патриотов

Вклад патриотов в дело защиты мира вносит рабоче-оборочного цеха. Т.г. Высочин и Буягин ежедневно выполняют задание на 170 процентов.

Рыбали волжского имени Тельмана, Емменского района (председатель тов. Утепов), стали на стахановскую вахту мира. Они уже выполнили план третьего кварта-

ла и обещали до конца квартала дать сверх плана 100 центнеров рыбы.

САПРЫКИН, начальник колхозного отдела Алтайгосрыбтреста.

## У каменных рыбаков

Рыбали волжского имени Тельмана, Емменского района (председатель тов. Утепов), стали на стахановскую вахту мира. Они уже выполнили план третьего кварта-

ла и обещали до конца квартала дать сверх плана 100 центнеров рыбы.

# Уборка урожая началась!

## ВЕСТИ КОСОВИЦУ И ОБМОЛОТ УРОЖАЯ БЫСТРЫМИ ТЕМПАМИ, С ПЕРВЫХ ДНЕЙ УБОРКИ ОТГРУЖАТЬ ХЛЕБ ГОСУДАРСТВУ

\*\*\*

### О мерах по борьбе с потерями при уборке урожая

Постановление исполнительного комитета Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся и бюро крайкома ВКП(б)

Брайсполком и бюро крайкома ВКП(б) считают важнейшей задачей партийных, советских и сельскохозяйственных органов, колхозов, МТС и совхозов своевременное и без потерь проведение уборки урожая сельскохозяйственных культур, безусловное выполнение плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в установленные сроки и засыпки семенных фондов в размерах полной потребности.

Колхозы, МТС и совхозы имеют все возможности для того, чтобы успешно справиться с выполнением этой задачи, провести уборку урожая сельскохозяйственных культур в сжатые сроки, не допуская потерь урожая во время уборки и перевозок хлеба.

Между тем, в ряде колхозов, МТС и совхозов вследствие несвоевременного начала уборки, неудовлетворительной организации уборочных работ, растягивания сроков уборки хлеба, плохого использования имеющихся комбайнов и простых уборочных машин допускаются большие потери зерна от перестоя и осыпания хлеба на корню. Многие руководители партийных, советских и сельскохозяйственных органов не организуют необходимый контроль за качеством уборочных работ и не ведут должной борьбы с фактами недобросовестного отношения отдельных работников МТС, совхозов, руководителей колхозов и колхозников к проведению уборки урожая сельскохозяйственных культур, в результате чего во многих колхозах и совхозах уборка урожая сельскохозяйственных культур производится недоброкачественно. Неправильная регулировка комбайнов и молотилок приводит к тому, что большое количество зерна остается в соломе и полове, а при работе комбайнов на высоком срезе и плохой косе хлеба простыми уборочными машинами на поле остается значительное количество несжатых и неубранных колосьев.

В ряде МТС и совхозов комбайны и другие уборочные машины не оборудованы зерноуловителями, имеются и такие факты, когда собранное зерноуловителями зерно своевременно не выгружается и теряется на поле.

Значительные потери урожая происходят также и оттого, что во многих колхозах и совхозах запаздывают с вывозом снопов, скирдованием и обмолом урожая, что приводит к порче хлеба во время ненастной погоды. Вследствие неудовлетворительной подготовки зерносушилок, крытых токов и навесов и плохой организации работ по вывозу хлеба на заготовительные пункты во многих колхозах и совхозах на токах скапливается большое количество зерна, которое подвергается порче, расхищается и разбазаривается.

Брайсполком и крайком ВКП(б) считают нетерпимым такое положение, когда из-за неорганизованности и беспечного отношения в деле уборки урожая хлебов со стороны некоторых руководителей местных партийных, советских и сельскохозяйственных органов допускаются потери урожая и тем самым наносится большой ущерб государству, колхозам и колхозникам и требуют от райкомов партии и райисполкомов немедленно принять все необходимые меры и предотвратить потерю зерна при уборке урожая.

Брайсполком и бюро крайкома ВКП(б) в соответствии с постановлением Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) от 20 июля 1950 года постановляют:

1. Обладать правом управления сельско-го хозяйства, директоров совхозных трестов, местные партийные, советские и сельскохозяйственные органы обеспечить строгий контроль за качеством уборочных работ и не допускать потерь зерна при уборке и обмоле хлеба, перевозках и хранении зерна, решительно пресекать факты хищения и разбазаривания хлеба и других сельскохозяйственных продуктов.

2. Обладать правом управления сельско-го хозяйства, директоров совхозных трестов, райисполкомов и райкомов партии:

а) обеспечить своевременное развертывание и проведение в сжатые сроки уборочных работ без потерь и выполнения плана сдачи зерна государству в установленные правительством сроки, используя для проведения этих работ все силы и средства колхозов, МТС и совхозов.

Принять меры в том, чтобы на уборке урожая полностью и высокопроизводительно были использованы все уборочные машины, обратив особое внимание на полное использование комбайнов, являющихся наиболее производительными уборочными машинами. Добиться безусловного выполнения каждым комбайнером дневных норм выработки.

Параллельно с комбайнами обеспечить полное использование на уборке урожая всех имеющихся в МТС, колхозах и совхозах простых уборочных машин;

б) обеспечить в колхозах и совхозах своевременное обслуживание и подготовку участков для уборки хлебов комбайнами, правильную регулировку комбайнов и

других уборочных машин, не допуская оставления колосов в поле, неполного вымолота зерна, а также потерь зерна в соломе и полове, принять необходимые меры к тому, чтобы в колхозах, МТС и совхозах все комбайны и простые уборочные машины были оборудованы зерноуловителями и в необходимых случаях приспособленными для уборки полеглых хлебов;

в) организовать своевременную вывозку снопов везех за косовицей, укладку их в скирды и бабки, тщательное наблюдение за просыпанием хлебов в поле и быстрое проведение скирдования всего просящего хлеба. Обеспечить на всех уборочных полях обязательное сгребание и сбор колосов, не допуская приёму убранных участков, на которых не проведены эти работы;

г) организовать с первых дней уборки урожая проведение обмола хлеба, обеспечение высокопроизводительное использование всех имеющихся в колхозах, МТС и совхозах молотилок.

Принять дополнительные меры к приведению в порядок и полному использованию всех имеющихся в колхозах и совхозах зерносушилок, навесов, крытых токов, овинов и амбаров с тем, чтобы обеспечить бесперебойный обмолот хлебов в любую погоду, своевременное просушивание влажного зерна, не допуская разрыва между обмолом и очисткой зерна, а также сгребания его и порчи. Обеспечить во всех колхозах и совхозах обязательное взвешивание зерна, поступающего от комбайнов и молотилок, строгий учёт и охрану урожая на токах и в поле, не допуская бесконтрольного хранения хлеба;

д) организовать высокопроизводительное использование автотранспорта, выделяемого на вывозку зерна, максимально сократить простоя автомашин при нагрузке и разгрузке зерна и обеспечить выделение на вывозку хлеба государству необходимого количества грузового транспорта колхозов;

е) установить контроль за своевременной приёмкой председателями колхозов и директорами совхозов убранных площадей в соответствии с порядком, предусмотренным постановлением Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) от 10 апреля 1950 года;

3. Для увеличения кормовых ресурсов в колхозах и совхозах обязать партийные, советские и сельскохозяйственные органы обеспечить повсеместно своевременный сбор, скирдование, а также хранение всей соломы и половы.

4. В целях повышения ответственности колхозников, бригадиров полеводческих бригад, председателей колхозов, комбайнеров, директоров МТС и совхозов за качество уборки урожая:

а) предложить правлениям колхозов в соответствии с Уставом сельскохозяйственной артели возместить вычисления на колхозников и бригадиров полеводческих бригад, нерадиво относящихся к сохранению выращенного урожая и допускающих потери при уборке хлеба и перевозках сельскохозяйственных продуктов;

б) обязать директоров МТС и совхозов в соответствии с постановлением Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) от 10 апреля 1950 года «О проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1950 году», списать до 30 процентов оплату труда комбайнерам за недоброкачественно убранные по их вине участки;

в) обязать начальников краевого управления сельского хозяйства и директоров трестов совхозов лизать соответствие директоров МТС, не обеспечивших надлежащего контроля за качеством уборки сельскохозяйственных культур, права на получение премий за выполнение плана комбайновой уборки, а директоров совхозов — права на получение премий за выполнение и перевыполнение плана сдачи зерна государству.

5. Обязать секретарей райкомов партии, председателей райисполкомов обеспечить систематический контроль за состоянием хранения и сохранности хлеба в колхозах, совхозах и заготовительных пунктах, немедленно принимать на месте необходимые меры к устранению обнаруженных недостатков.

6. Направить в районы ответственных краевых работников для контроля за качеством уборки сельскохозяйственных культур и принятия совместно с районными организациями мер в предотвращении потерь урожая при уборке и перевозке зерна.

7. Обязать начальников крайсельхозуправления тов. Облог направить в район 66 специалистов-агрономов на весь период хлебозаготовок для контроля за качеством уборки хлебов и других культур и принятия на месте в районах и колхозах мер к ликвидации потерь урожая при уборке.

Председатель исполкома краевого Совета депутатов трудящихся, К. ПЫСИН.

Секретарь крайкома ВКП(б) Н. БЕЛЯЕВ.

### Страда началась

БУРЛА. (По телефону). Многие колхозы Бурлинского района приступили к уборке урожая и хлебозаготовке государству.

Артель «2-я пятилетка» (председатель тов. Марченко) за два дня собрала весь озимый рожь, 70 гектаров озимой ржи убрано в артели «Сталинский путь» (предсе-

датель тов. Новин). Первую партию в 20 центнеров зерна отпразднана заготовительный пункт колхоза имени Кавказа Маркса (председатель тов. Вруж).

Колхозники стремятся как можно быстрее убрать урожай и досрочно выполнить план хлебозаготовки государству.

### 3500 центнеров хлеба государству

УГЛЫ. (По телефону). В колхозах района успешно идёт уборка нового урожая и сдачи зерна государству. В работу включены все комбайны и простейшие уборочные машины.

Колхозники сельскохозяйственной артели «Страна Советов» (председатель Герой Социалистического Труда Н. В. Серенко) первыми в районе закончили уборку озимой ржи и сдали в закрома Родины более 1300 центнеров зерна. 800 центнеров хлеба отпразднаны на заготовительный пункт колхозников артели «Нацмен» (председатель тов. Богосев). А всего слано государству 3.500 центнеров хлеба нового урожая.

Среды машино-тракторных станций первенство в социалистическом соревновании на уборке озимых занял коллектив механизаторов Лаптевской МТС (директор тов. Смирнов). Здесь скошено комбайнами 1.600 гектаров озимых.

В районе завершена косовица озимой ржи и озимой пшеницы. Колхозы приступают к выборочной уборке яровых культур.

Параллельно с вывозкой хлеба государству хлеборобы района готовят семена для посева озимой ржи и озимой пшеницы по стерне.

### Начали косовицу озимых и яровых хлебов

ЗНАМЕНКА. (По телефону). Передовые колхозы Знаменского района организованно приступают к уборке урожая зерновых и технических культур. Стремясь не допустить потерь ни одного зерна и с целью выполнить обязательства по сдаче хлеба государству, они включают в хлебоуборку все производственные средства и людские резервы, шо-хозяйства берут за качество уборки.

За первые два дня уборочных работ колхозами района сжато семенников многолетних трав с площади 600 гектаров, рожька — 200 гектаров, озимой ржи — 60 и овса — с площадью 75 гектаров.

Слаженно идёт работа у колхозников сельхозартели имени Кавказица. Здесь уже закончили уборку семенников многолетних трав на площади 100 гектаров. Высокопроизводительно трудятся в эти дни комбайнер тов. Ермошенко. В первые два дня он перевыполнил своё дневное задание.

Пятьдесят гектаров овса сжало колхоз имени Демьяна Бедного и свыше 300 пудов отборного зерна сдал государству в счёт обязательных поставок. Первую партию хлеба в количестве 300 центнеров направила в государственные закрома сельхозартель «Первая Кузундическая».

Число колхозов, убирающих хлеб, с каждым днём увеличивается. У колхозников единое стремление — убрать обильный урожай в сжатые сроки и без потерь, досрочно рассчитаться с государством по хлебозаготовкам.

Много времени прошло с тех пор, как исполком городского Совета принял решение, обязавшее ряд предприятий Бийска передать свободные складские помещения под засыпку зерна. Но решение оказалось пустой бумагой, а что касается подготовки складского хозяйства, то руководители

местных предприятий ничего не сделали, чтобы освободить их и произвести ремонт. Нет оправданий и у директора Бийского пункта «Заготзерно» тов. Ревкина в затяжке со строительством на пункте новых складов. Рабочей силой стройка обеспечена, материалы тоже. Нехватает одного — распорядительности.

Особенную помощь с первых дней приёмки зерна может оказать местный базисный элеватор. Известно, что в прошлом году он приступил к работе лишь глубокой осенью. Ничего есть опасность повторения той же истории. Директор элеватора тов. Перышкин ждёт особых указаний.

И уж совсем непонятно, чего выжидает директор завода «Лазушка» тов. Являцкий, который до сих пор не удаётся отремонтировать зерносушилку.

Время не ждёт. Складские помещения и зерносушилки должны быть готовы к приёму хлеба нового урожая.

Д. ПУЛЬМАН.

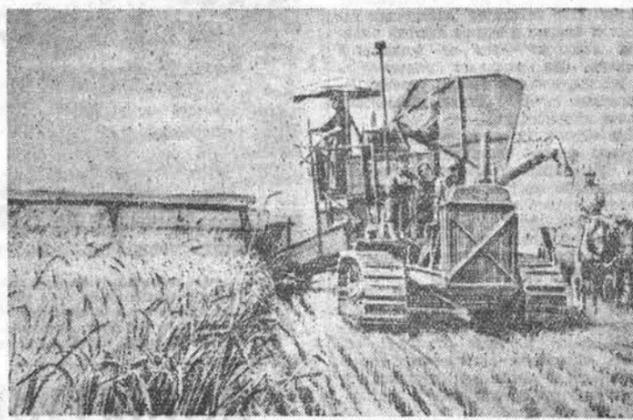
Ф. ВОВЧЕНКО.

С. ФАТНОВ.

Е. РЕМИЗОВ, главный зоотехник Угловского райсельхоззвена, с. Краснощекоево.

В. ПУШАРЕНКО.

В. ПРОТАСОВА.



Полным ходом идёт уборка урожая в колхозе им. Молотова, Барнаульского сельского района. Комбайнер Фёдор Купцова вывел в поле свой степной корабль. Он обещал в нынешнюю страду убрать 1000 гектаров хлеба и намолотить 10 тысяч центнеров зерна. НА СНИМКЕ: агрегат Фёдора КУПЦОВА на косовице озимой ржи. Фото Н. Суруенкова.

### На полях смоленских колхозов

СМОЛЕНСКОЕ. (По телефону от соб. корр.). После прошедших на днях дождей снова стоит жаркая погода. Быстро созревают хлеба. Началась страдная пора — уборка нового урожая.

Ведут косовину ржи артели «Красный городок» и «Красный Перекоп», Солонковского сельсовета.

Машинисты колхоза «Красный городок» Василий Черданцев, Василий Алмаев и Виктор Марков на севокосяках с приводами сносили первые всемодеят гектаров озимых. Колхозные вальцовщики работают с подлётом, по-хозяйски поливают каждый колос. Среди хлеборобов развернулось социалистическое соревнование за проведение уборки без потерь.

Комбайнер Сычевской МТС Григорий Платов вывел свой «Сталинец» на ржаное поле «Красного городка» и начал жатву богатого урожая.

Рачительный хозяин — председатель артели Семён Антонович Дробышев за день успевают убирать всюду. На артельном току даёт указания заведующему механической бригадой Григорию Алмаеву ещё раз проверить состояние трансмиссии, приводящей в движение валов всей зерноочистительной инвентаря.

— Загнать от комбайна на ток приду!

Думают ли в Бийске о приёмке зерна нового урожая?

БИЙСК. (По телефону от соб. корр.). Меленко решаются в Бийске вопросы, связанные с обеспечением быстрой приёмки зерна нового урожая. Печальные уроки прошлых лет, повидимому, ничему не научили местных заготовителей.

Самым узким местом, вызывающим тревогу, продолжают оставаться склады. На пункте «Заготзерно» сейчас свободна только третья часть складской ёмкости. Создавшаяся обстановка требует самых энергичных мер в том, чтобы до начала массовой хлебозаготовки освободить все склады от запасов зерна прошлого года. Однако в Бийске об этом мало беспокоятся.

Много времени прошло с тех пор, как исполком городского Совета принял решение, обязавшее ряд предприятий Бийска передать свободные складские помещения под засыпку зерна. Но решение оказалось пустой бумагой, а что касается подготовки складского хозяйства, то руководители

местных предприятий ничего не сделали, чтобы освободить их и произвести ремонт. Нет оправданий и у директора Бийского пункта «Заготзерно» тов. Ревкина в затяжке со строительством на пункте новых складов. Рабочей силой стройка обеспечена, материалы тоже. Нехватает одного — распорядительности.

Особенную помощь с первых дней приёмки зерна может оказать местный базисный элеватор. Известно, что в прошлом году он приступил к работе лишь глубокой осенью. Ничего есть опасность повторения той же истории. Директор элеватора тов. Перышкин ждёт особых указаний.

И уж совсем непонятно, чего выжидает директор завода «Лазушка» тов. Являцкий, который до сих пор не удаётся отремонтировать зерносушилку.

Время не ждёт. Складские помещения и зерносушилки должны быть готовы к приёму хлеба нового урожая.

Д. ПУЛЬМАН.

Ф. ВОВЧЕНКО.

С. ФАТНОВ.

Е. РЕМИЗОВ, главный зоотехник Угловского райсельхоззвена, с. Краснощекоево.

В. ПУШАРЕНКО.

В. ПРОТАСОВА.

### Сенокос

### Самоотверженный труд на заготовке кормов

Колхозники артели имени Куйбышева, Угловского района, делают всё для того, чтобы обеспечить общественному скоту сытую и теплую зиму.

Здесь засирано более 5000 центнеров доброкачественного сена, из которых 700 уже погребено в фермах. Кроме того, заложено 150 тонн сенокоса. Работу по заготовке кормов и подготовке их к фермам колхозники продолжают вести нарастающими темпами.

Многие члены артели показывают образцы высокопроизводительного труда. Машинист Василий Минченко ежедневно выкашивает сенокосилкой на водах по три с половиной гектара трав при норме 3 гектара, а его четырнадцатилетний брат Александр Минченко за день конными граблями сгребает сено с 9 гектаров вместо 6 по норме. Машинисты Николай Капшар, Николай Морозкин, Иван Торопкин, Григорий Капшар, Николай Долгов на конных сенокосилках систематически выкашивают по 4,5 гектара трав при норме 4 гектара. Смирдовщина Надежда Батукова и Еватерина Шербащ также перевыполняют нормы.

Е. РЕМИЗОВ, главный зоотехник Угловского райсельхоззвена, с. Краснощекоево.

В. ПУШАРЕНКО.

В. ПРОТАСОВА.

### Сено скирдуют сверх плана

Колхозники сельхозартели имени Димитрова, Романовского района, взяли обязательство до начала уборки хлебов выполнить план накопления грубых кормов для общественного животноводства.

На днях члены этой артели одержали замечательную победу: на каждую взрослую голову скота заготовили по 36 центнеров доброкачественного сена, а всего заготовлено кормов 10780 центнеров.

Особенно замечательно трудятся на сенокосе скирдовальщицы Лилия Павленко, Петр Васильев и стрелбачица сена Макар Терешенко. Дневное задание они выполнили на 180—190 процентов.

Общая норма крайкома партии и крайисполкома, колхозники дали слово убрать траву с каждого квадратного метра сенокосов и заготовить пять тысяч центнеров сена сверх плана.

В. ПУШАРЕНКО.

### Высокий насприг шерсти

Закончилась стрижка тонкорунных овец в колхозе «Сибирский», Рубцовского района. В нынешнем году насприг шерсти значительно увеличился. Старший чабан Герой Социалистического Труда Иван Данилович Балок, благодаря обильному кормлению и правильному уходу за своей отарой, сдал с каждой овечки по 7 килограммов 120 граммов тонкой шерсти. Чабан Яков Иванович Терешенко настриг от каждой овечки по 6 килограммов 320 граммов. В среднем по колхозу от маточного поголовья настриг шерсти составил 6 килограммов 200 граммов на овец.

Особенно высокие насприги дали племенные бараны-производители. Баран № 389 в возрасте трёх лет дал шерсти 17,5 килограмма, баран № 125 — 15 килограммов. Этими баранами в прошлом году было покрыто более двух тысяч овечек.

Воспитанные мичуринскими методами, молодые баранчики тоже дали отличные результаты. Баранчик № 486 в годовалом возрасте весит 82 килограмма, с него настрижено шерсти 11 килограммов 200 граммов. При бонитировке этот баранчик зачислен в племенную группу в классу «зита-0000».

Это позволило артели успешно рассчитаться с государством по поставкам шерсти. Колхоз сдал государству 175 центнеров тонкого руна.

Ф. ВОВЧЕНКО.

### Создать нормальные условия для работы института

У учителя в процессе его работы часто возникают самые различные вопросы, главным образом, по методике преподавания. Безусловно, сам учитель должен постоянно углублять и систематически пополнять свои знания. Он роется в книгах, справочниках, словарях, идёт за советом к людям, более сведущим, имеющим большой опыт. Но этого мало. Ему нужна повседневная методическая помощь со стороны органов народного образования.

Место, где учителя сельских школ находят ответы на свои вопросы, — это районный методический кабинет.

Но не во всех районах края имеются такие кабинеты. Более чем в десяти районах они существуют лишь формально. Методические кабинеты часто бывают закрыты по вине руководителей районных отделов народного образования, которые переводят заведующих кабинетами на работу в школы, полагая, что преподаватели обходятся и без методической помощи. Например, в Кытлауновском районе методкабинет закрыт с марта 1950 года. Точно такое же положение в Ключевском, Крайкинском, Чойском и других районах.

Не всегда учитель находит необходимые материалы и в существующих методкабинетах. Тогда он обращается в краевой институт усовершенствования учителей.

Одной из главных задач института усовершенствования учителей является повседневная методическая помощь школам в учебной и воспитательной работе. Эта помощь осуществляется, прежде всего, в форме ответов на письма учителей. Писем приходит в институт много. Здесь — просьба помочь разработать какую-то определённую тему или отдельный урок, просьба обяснить происхождение того или иного слова, дать материал по биографии Вальска, желание узнать, как сделать самому химические приборы... В институт посту-

ет масса самых разнообразных вопросов и просьб. На все письма институт обычно даёт исчерпывающие ответы.

Важнейшей обязанностью института является изучение опыта лучших учителей, его популяризация среди широких кругов преподавателей. Для этого работники института должны изучать городские и сельские школы, присутствовать на уроках, делать их разбор, анализировать и рецензировать письменные работы учащихся.

Но всё это сотрудники института усовершенствования учителей, в совокупности, делают далеко не в полной мере. Есть районы, куда они за всё время ещё ни разу не заглядывали. Да это и не удивительно. В институте работает только семь методистов — это почти на три с половиной тысячи школ. За истекший учебный год в Барнауле они побывали на 91 уроке, а в районах — всего лишь на 85. Во время визитов только два сотрудника института выезжали в районы края.

При таком положении трудно говорить о сколько-нибудь серьёзном изучении и обобщении опыта преподавания в школах края. Но и те крупные опыты, которые добывает работники института, по состоянию дел остаются в основном в бумагах, а не в сознании учителей. Правда, нагляднейшим институтом материал частично издается небольшими брошюрами. Так, за 1949 год изданы методические письма «В помощь учителю биологии», «Из опыта работы школ Алтайского края», «Мероприятия по улучшению преподавания русского языка» и другие. Но всё это издавалось крайне ограниченными тиражами.

Институт не имеет ни сил, ни средств для того, чтобы подготовить и печатать всё, что собрано. Поэтому большая часть методического материала для районов размещается в институте примитивным способом, на пишущей машинке и только в четырёх экземплярах. Два из них остаются в институте, а два посылаются в районные

методкабинеты. И получается так, что в некоторые районы в течение года ни по одной из дисциплин ни одно методическое письмо не попадает.

Далеко не по всем предметам школьной программы проводится исследовательская работа. Так, в институте совсем нет специалистов по географии и иностранным языкам. В кабинете русского языка и литературы вместо двух положенных методистов работает один. И, естественно, что по этому предмету учителя получают совершенно недостаточную помощь, хотя методист работает в полную меру своих сил.

Самым эффективным средством помощи учителям являются проводимые институтом ежегодно очно-заочные курсы повышения квалификации. Важней из учителей, работающих в школах края, через пять лет обязан пройти эту форму учёбы.

«Старшая пора» начинается с массовым приездом курсантов. Возникает десятка трудно разрешимых вопросов: где принять курсантов, где их поселить, где проводить занятия и т. д. Институт не имеет помещений, не имеет инвентаря для оборудования общежития. Всё это выписывается на ходу и без всякой помощи краевых организаций, и, в первую очередь, без помощи крайкома.

Потому-то так тесно и неутоно в общежитиях курсантов. Здесь даже столов нет. Занятия курсов проходят в помещениях 21 школы в нагорной части города. Столовая там полностью нет, поэтому курсантам приходится питаться только в буфете, где выбор продуктов очень ограничен. Столовая № 18, которой принадлежит этот буфет, не уделяет никакого внимания обслуживанию курсантов.

Отсутствие у института своего помещения для курсов мешает и нормальным занятиям с курсантами. Руководители крайкома работой курсов почти не интересуются, если не считать их присутствия на торжественных выпусках.

Скоро в школу № 21 придёт её настоящие хозяева — школьники. И тогда бурные обсуждения квалификации учителей будут проходить на Пушкинской ул., № 60, в «помещении» института, т. е. в трёх переоборудованных до отказа комнатах. Часть сту-

дентов должна будет здесь же и квартировать.

В таких же условиях собирается зимой курсы директоров и заведучей начальных, средних и средних школ.

Трудно представить себе, как здесь разместятся курсанты, если сами работники института не могут разместиться. Надо видеть, какое разочарование постигает людей, впервые переступивших порог этого учреждения.

Учитель, прибывший из района, входит в комнату директора института и останавливается пораженный: небольшая, она битком набита людьми и заставлена столами. Шум пишущей машинки, разговоры слышатся в общей гуд. У самого входа — стол заместителя директора, рядом стол, озабоченный методический кабинет русского языка и литературы, далее методический кабинет начальных классов и т. д. Здесь же бухгалтерия и машинистка. А за ширмой — квартира педагога Веры Николаевны Львовой.

В другой комнате размещена библиотека. Фонд её 15 тысяч томов. Полки, ниши окон забиты книгами, книги свалены на пол. О читальном зале не может быть и речи.

Третья комната предназначена на три «кабинета» — филолого-математический, историко-географический и химико-биологический. «Кабинеты» разграничены шкафами. Выставки развешены на стенах. Возможные приборы забиты в шкафы.

Но и эти три комнаты сотрудники института держат, что называется, с боем: институт «мешает» недружественно, в здании которого расположено.

Брайсполком и краевой отдел народного образования признают бесспорную необходимость существования института усовершенствования учителей. Однако на все просьбы создать нормальные условия для его деятельности отвечают отказом.

Спрашивается, до каких пор краевой методический центр, имеющий исключительно важное значение для организации учебно-воспитательного процесса в школах, будет работать и «в тесноте, и в обиде»?

В. ПРОТАСОВА.

В Союзническом Совете по Австрии

ВЕНА, 29 июля. (ТАСС). 28 июля состоялось очередное заседание Союзнического совета по Австрии. На заседании был рассмотрен вопрос о «замене германских нацистских законов австрийскими законами».

то полной отмены гитлеровских законов и замены их новыми австрийскими демократическими законами, как того требуют решения Союзнического совета, австрийское правительство проводило лишь частичное изменение отдельных параграфов некоторых нацистских законов, оставляя все остальное в силе.



Преступную колониальную войну ведет английское правительство против малайского народа, борющегося за свою свободу. Жестоко расправляются английские «цивилизаторы» с мирными жителями, не щадя ни стариков, ни детей. Деревни, занятые английскими войсками, предаются огню. НА СНИМКЕ: руины малайской деревни, сожженной английскими солдатами.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Сообщение Главного командования Народной армии Кореи о народно-демократической республике

ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянский радио, Главное командование Народной армии Кореи о народно-демократической республике опубликовало сегодня утром сводку, в которой говорится: на всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Военные действия в Корее

В сообщениях корреспондента агентства Юнайтед Пресс говорится, что северокорейские войска в южном секторе угрожают центру американских позиций в Корее. Как передает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, находящийся при штабе 8-й армии в Корее, северокорейские войска заняли деревню, расположенную всего лишь в 16 километрах к югу от важного американского центра коммуникаций и снабжения Кымчхон (Кимсен).

Положение в Бельгии

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Брюсселя, из общими достоверных источников известно, что бельгийское правительство проектирует 1 августа окружить Брюссель колымом жандармерии, полиции и войск для того, чтобы изолировать город и воспрепятствовать «походу на Брюссель».

Краткие сообщения

1 августа итальянская военно-морская эскадра выдлет в Мальте для участия в совместных маневрах английских и итальянских кораблей, с применением средств противовоздушной обороны и средств борьбы против подводных лодок.

Усиленная милитаризация США

НЬЮ-Йорк, 30 июля. (ТАСС). По сообщениям печати, Соединенные Штаты усилят нажим на западно-европейские страны с тем, чтобы они не отставали от США в деле развития своих агрессивных военных сил, несмотря на экономические трудности, стоящие перед Западной Европой.

Движение сторонников мира в Индии

ДЕЛИ, 30 июля. (ТАСС). В Дели состоялось совместное заседание прогрессивных общественных организаций, созванное Делиским постоянным комитетом защиты мира.

Более шестидесять тысяч австрийцев подписали Стокгольмский Воззвания

ВЕНА, 30 июля. (ТАСС). Сбор подписей под Стокгольмским Воззванием проходит в Австрии при неослабевающей активности населения. К 28 июля в стране Воззванием подписали 609.173 человека.

СВЫШЕ 238 ТЫС. ПОДПИСЕЙ ПОД СТОКГОЛЬМСКИМ ВОЗВЗАНИЕМ В ГОЛЛАНДИИ

ГААГА, 30 июля. (ТАСС). В Голландии ширится движение по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием. Всего в стране к 30 июля под Стокгольмским Воззванием собрано 238.867 подписей.

УСПЕХ СБОРА ПОДПИСЕЙ ПОД СТОКГОЛЬМСКИМ ВОЗВЗАНИЕМ В ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 30 июля. (ТАСС). Сбор подписей под Стокгольмским Воззванием в Финляндии успешно продолжается. Муниципальные советы местечек Кангасалми и Кемеле в полном составе подписали воззвание.

ГОРОДСКОЙ САД. ЛЕТНИЙ ТЕАТР. КРАЕВОЙ ТЕАТР ДРАМЫ.

Закрывает сезон. 1, 2, 3, 4 августа — ФИНИСТ ЯСНЫЙ СОКОЛ. 2 августа — дневной спектакль. ФИНИСТ ЯСНЫЙ СОКОЛ. Начало в 12 часов дня.

ПРЕДСЕДАТЕЛИ КОЛХОЗОВ, ДИРЕКТОРА СОВХОЗОВ, БРИГАДИРЫ ПОЛЕВОДЧЕСКИХ БРИГАД!



Организуите охрану хлеба в полях и на молотильных токах!

В ТИПОГРАФИЮ ИЗДАТЕЛЬСТВА ГАЗЕТЫ «БИЙСКИЙ РАБОЧИЙ» приглашаются на постоянную работу — трафаретчики и копировальщицы, знакомые с фотокопированием. Обращаться: гор. Бийск, ул. Советская, дом № 6.

АЛТАЙСКИЙ ИНСТИТУТ СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЯ снимает в аренду комнаты для размещения студентов. Об условиях справиться по телефону 17-51 и 22-96.

КУПИМ токарный и сверлальный станки и полный набор электросварочного аппарата. С предложением обращаться по адресу: станция Озерки, Томской железной дороги, Озёрский лесхоз.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Всесоюзные соревнования досфлотовцев по водному спорту

На водной станции «Динамо» 30 июля закончились всесоюзные соревнования досфлотовцев по водному спорту. В них приняли участие сильнейшие спортсмены ДОСФЛОТА союзных республик, а также ряда краев и областей страны.

Соревнование легкоатлетов Венгрии и СССР

30 июля в Москве на центральном стадионе «Динамо» началось легкоатлетический матч Венгрия — СССР. В соревнованиях участвуют сильнейшие легкоатлеты обеих стран.

Первенство края по легкой атлетике

Закончилось лично-командное первенство края по легкой атлетике. 244 физкультурника спортивных обществ в течение четырех дней на барнаульском стадионе «Динамо» состязались в беге, прыжках, метании диска, копья, толкании ядра.

Крупную победу одержал его одноклубник Проконий Старостин. Старейший спортсмен Алтая установил новый краевой рекорд в барьерном беге на 400 метров. Его результат — 1 минута 2,9 секунды.

В сообщениях корреспондента агентства Юнайтед Пресс говорится, что северокорейские войска, наступавшие в направлении Кымчхон (Кимсен) части Народной армии взяли более 100 пленников. Захвачены большие трофеи, в том числе 45 автомашин, 8 пулеметов, много винтовок, карабинов и другого вооружения.

В сообщениях корреспондента агентства Юнайтед Пресс говорится, что северокорейские войска в южном секторе угрожают центру американских позиций в Корее. Как передает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, находящийся при штабе 8-й армии в Корее, северокорейские войска заняли деревню, расположенную всего лишь в 16 километрах к югу от важного американского центра коммуникаций и снабжения Кымчхон (Кимсен).

В сообщениях корреспондента агентства Юнайтед Пресс говорится, что северокорейские войска в южном секторе угрожают центру американских позиций в Корее. Как передает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, находящийся при штабе 8-й армии в Корее, северокорейские войска заняли деревню, расположенную всего лишь в 16 километрах к югу от важного американского центра коммуникаций и снабжения Кымчхон (Кимсен).

Программа передач краевого радиовещания с 1 по 5 августа

ЕЖЕДНЕВНО: 10.25 — обзор краевых газет (кроме понедельника). 20.30 — последние известия (кроме воскресенья и субботы). ВТОРНИК, 1 августа: 20.45 — «Почасовой график работы на комбайнах». По Барнаулу: 18.00 — спортивный обзор, 18.10 — песни и стихи о мире.

Извещения

2 августа 1950 года, в 6 часов вечера, в помещении горпартакбинета состоится очередное занятие курсов пропагандистов Железнодорожного и Центрального районов.

БИЙСКОМУ МЯСОКОМБИНАТУ. Срочно требуются: столяры, плотники, бойлары, пидарамщики, каменщики, печники, штукатуры, арматурщики, изоляторы, бетонщики, мезальщики, кишечники, скотобоицы, специалисты по обработке кож, котельщики и варильщики колбас, окорачники, грузчики, рабочие по сплаву леса и рабочие мужчины и женщины в производственные цеха.

НА ЗАВОД «АЛТАЙСЕЛЬМАШ» ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ: прессы, заточки, наждачники, кузнецы, риктовщики, формовщики, слесари-инструментальщики, слесари-ремонтники, слесари-сантехники, токари, строгальщики, фрезеровщики, шлифовщики, такелажники и монтажники, кооператоры в термических установках, электрики в электрослесари, котельщики, электро- и газосварщики, рабочие-железнодорожники, рабочие-грузчики, подобные рабочие, плотники и столяры, штукатуры и маляры.

КРАЙСЕЛЬХОЗСНАБ доводит до сведения руководителей колхозов, что на межрайонные отделения сельхозснаба поступили и имеются в продаже следующие сельскохозяйственные машины: конные грабли, прессы сениные, картофелекопатели, молотильные и льняные, триера пшеничные и льняные, стационарные зерносушилки «ВИСХОМ», ручные соломо-резки, молотковые дробилки, льнокавертерны, сортировки «Кускут», корнеклубнеубойки, просорщики, гречушки.