

Сегодня Всесоюзный сталинский День железнодорожника. Большевистский привет славной армии работников железнодорожного транспорта!

Всесоюзный День железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника. Ровно пятнадцать лет назад — 30 июля 1935 года — товарищ Сталин, в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле, с истощившей ясностью определил роль и значение железнодорожного транспорта для нашей страны. «...СССР, как государство, — говорил товарищ Сталин, — был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Вокруг народов наметил тогда развернутую программу дальнейшего развития и подъема советского транспорта.

С тех пор этот знаменательный день стал традиционным праздником железнодорожников, праздником всей страны. Народ любовно называл его сталинским.

Железнодорожный транспорт — главный нерв экономической жизни нашего государства. Благодаря ему, в то же время и ответственность труд советских железнодорожников. От того, как будет работать транспорт, зависит успехи всех отраслей народного хозяйства.

Выполняя указания товарища Сталина о том, чтобы транспорт был четким, быстрым, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейер, советские железнодорожники под руководством партии большевиков добились замечательных побед. Об этом свидетельствует только что опубликованное в печати Сообщение Центрального Статистического Управления об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1950 год за второй квартал.

Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте во втором квартале выполнен на 104 процента. По сравнению с тем же периодом 1949 года, среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах страны возросла на 13 процентов. Особенно много перевезено во втором квартале таких важнейших грузов, как нефть, уголь, руда, черные металлы, строительные материалы, лес, мука, сахар и т. д. Еще в 1948 году грузооборот железнодорожного транспорта превзошел уровень довоенного 1940 года.

Железнодорожники самоотверженно трудятся на благо своей отчизны. Они проявляют последнюю заботу о дальнейшем укреплении могущества страны, оказывают неоценимую помощь работникам всех отраслей социалистического народного хозяйства в успешном выполнении планов послевоенной сталинской пятилетки.

В среде советских железнодорожников много новаторов, непрерывно двигающих железнодорожный транспорт вперед. Они смело вскрывают имеющиеся резервы, устанавливают новые прогрессивные нормы использования транспортных средств.

Исключительно важное значение для максимального использования мощности локомотивного парка, ускорения темпов перевозок грузов и подъема всей работы транспорта имеет развернувшаяся по инициативе передовых машинистов соревнование за увеличение среднесуточного пробега паровозов до 500 километров. За истекшее время на железных дорогах страны значительно выросли ряды машинистов-пятилетников.

Водители паровозов, диспетчеры, ремонтники, путевые и работники других служб упорно добиваются ускоренного продвижения составов, сокращения времени нахождения грузов в пути следования, максимального использования технической мощности локомотивов.

В дни, когда все наши люди с огромным единодушием откликнулись на Стокгольмское Воззвание о запрещении атомного оружия и поставили свои подписи под этим важнейшим документом защиты мира, советские железнодорожники проводят скоростные рейсы, называя их рейсами мира, с еще большей настойчивостью водят тяжеловесные составы. С особой четкостью трудятся диспетчеры, вагонники, стрелочники и другие работники транспорта. Вместе со всем советским народом своим самоотверженным трудом они способствуют дальнейшему подъему экономики социалистического государства и укреплению мира во всем мире.

На Алтае имеется немало железнодорожников, которые своими новаторскими делами прославили себя далеко за пределами

края. Из месяца в месяц перекрывают нормы среднесуточного пробега искусные водители локомотивов Павел Староверов, Семён Теренько, Николай Кузнецов, Александр Павлов, Иван Иванников, Аркадий Шорохов, Василий Фетисов и многие другие. В Барнаульском, Рубцовском и Славгородском отделениях железных дорог есть немало машинистов, успешно освоивших вождение тяжеловесных составов.

Замечательно то, что теперь многие работники транспорта не ограничиваются только повышением темпов перевозок грузов. Они проявляют заботу об экономии топлива, смазочных и других материалов, борются за отличное качество работ, увеличивают межпробочные пробеги паровозов.

Следуя примеру новаторов Москвы — Лидии Боробельниковой и Фёдора Кузнецова, машинист Барнаульского депо Николай Кузнецов вместе со всей своей бригадой сэкономил за полгода 155 тонн угля. Весь июль его паровоз делал рейсы на экономичном топливе. Бригада Ивана Иванникова сберегла за это же время 199 тонн угля. Таких примеров у нас много.

Но не всё сделано в нашем крае для того, чтобы шире распространить опыт передовых машинистов, прилить движению пятилетников массовый характер. Соревнование пятилетников стало оптимальным результатом только в том случае, если командиры транспорта будут повседневно создавать условия для скоростного вождения паровозов всем машинистам, а не только одиночкам.

Нужно добиться, чтобы паровозы не простаивали длительное время под экипировкой, на станциях, в основных и оборотных депо, чтобы каждое депо работало по оптимальным графикам. Долг работников политотделов, партийных организаций, как и комзвеньев транспорта, шире разрабатывать соревнования за выполнение и перевыполнение норм пробега паровозов, за повышенные показатели использования локомотивов.

Железнодорожники Алтайского края пока ещё далеко не использовали имеющихся возможностей для ускорения оборота вагонов. Это объясняется, прежде всего, тем, что на ряде станций, речевых станций нет необходимого порядка, недостаточна укрепленность трудовой дисциплины. Вагоны сильно и рядом часами, сутками простаивают на перегонных путях, в то время не готовятся вагонными депо и участками. Особенно это относится к станциям Барнаул и Рубцовка. Мало пока помогают железнодорожникам в ускорении оборота вагонов работники промышленных предприятий, клиентура.

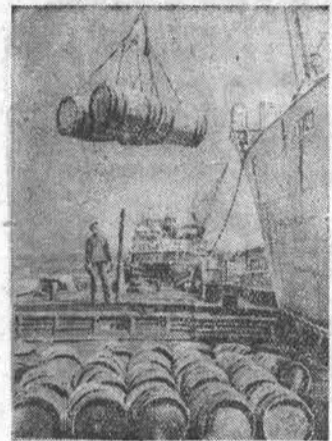
Необходимо добиться ускорения оборота вагонов, ритмичного и четкого выполнения планов перевозок каждой станции по всем видам грузов. Это возможно только при слаженной работе всех служб транспорта, всех его звеньев.

В нашем крае начинается уборка хлебов. Перед работниками железнодорожного транспорта стоит большая, ответственная задача — во время перевозки весь хлеб, не допустить ни малейшей потери зерна. Нужно немедленно завершить подготовку вагонного парка к хлебным перевозкам, привести в порядок все весовое хозяйство.

Развивая по примеру железнодорожников станции Кулаида и работников заготовительных организаций массовое соревнование за успешное выполнение заданий по перевозке хлеба, нужно обеспечить максимальное использование подвижного состава, добиться, чтобы маршруты с зерном не стояли лишнее время в пунктах погрузки и выгрузки, не задерживались в пути следования, чтобы зерно не лежало в бунтах, как это было на многих станциях нашего края в прошлом году.

Все эти большие и ответственные задачи, безусловно, могут быть успешно решены при условии широкого развертывания партийно-политической работы среди железнодорожников. Многие нужно сделать алтайских железнодорожников по улучшению обслуживания пассажиров.

Сегодня, в сталинский День железнодорожника, все советские люди шлют большевистский привет работникам железнодорожного транспорта. Ещё энергичнее боритесь, товарищи железнодорожники, за новые успехи в завершающем году послевоенной пятилетки.



Сахалинская область. Десятки тысяч пудов высококачественной сахалинской селяды, добытой рыбаками Корсаковского района, отправляются на материк. НА СНИМКЕ: в Корсаковском порту. Погрузка бочек с сахалинской селядой на пароход «Павловск». Фото Л. Портера. (Фотохроника ТАСС).

Двуххедерный комбайн П. Т. Афонина

УПОРНАЯ (Краснодарский край). 28 июля. (ТАСС). Директор Базаджинской МТС П. Т. Афонин с группой механиков и рабочих МТС сконструировал двуххедерный комбайн. Новая уборочная машина вышла на поля колхоза «Красная дуба», где проходит производственные испытания.

Работа комбайна основана на новом принципе. Первый хедер поднимает высоко. Он срезает колосья, которые поступают в молотильный аппарат, и там, лишённые большого количества соломы, легко выколачиваются. Зерно без потерь идёт в бункер. Второй хедер, расположенный под верхним, срезает под корень солому, которая густым потоком, минуя барабан, идёт на транспортер.

Новая уборочная машина, как показала испытание, почти совершенно устраняет потери, даёт более очищенное зерно. Аграрий работает на любом рельефе на полный хедер. Шпиль срез соломы увеличивает запас кормов в колхозах. Комбайн нового типа может работать в ночное время и сразу же после дождя, когда хлеб влажный. Машина свободно убирает полегшую пшеницу, так как имеет специальные приспособления.

МОСКВИЧИ НА ВАХТЕ МИРА

С большим подъемом несут в эти дни сталинскую вахту мира рабочие промышленных предприятий столицы. Каждый день приносит вести о новых производственных достижениях москвичей.

Самоотверженно трудятся электромашиностроители завода «Динамо» имени Кирова. Подсчитав свои резервы, они решили дать сверх плана треть квартала много различной продукции. Впереди соревнуются — коллектив кузнечного цеха. Большинство рабочих: здесь в полтора-два раза перевыполняют нормы, сдавая продукцию только отличного качества. 28 июля кузнецы работали на экономичном металле.

Трудовую вахту мира несут все рабочие, мастера, инженеры и техники стахановского завода «Калибр». Свои подписи под Стокгольмским Воззванием они подкрепляют производственными достижениями. На пять дней раньше срока завершила месячную программу цех контрольно-измерительных автоматов. Прибыли, выпускаемые этим цехом, производят измерения с микронной точностью. С опережением графика работают цехи: сталовый, штамповочный, микрометрический.

Всё шире развертывается соревнование на автозаводе имени Сталина, на заводе имени Каинина. Досрочно выполнена семимесячная производственная программа, предприятие дало государству много сверхплановой продукции. Выпуск продукции непрерывно растёт.

КНИГИ — ПОЧТОЙ

С утра до позднего вечера не прекращалась своей работы вчера Центральный книжный экспедиция Главпочтамта. Отсюда шла отправка книг в почтовых посылках, в огромных багажных тиках, в контейнерах. За один день московские издательства доставили в экспедицию около 500 тысяч экземпляров только что отпечатанных книг, брошюр, плакатов, портретов, нот, альбомов. Вчера, 28 июля, экспедиция послала около 400 почтовых посылок и много литературы отдельными вагонами по железной дороге. На этикетках — самые разнообразные адреса: Оха (Сахалинская область), Кемерово, Караганда, Сталино, Якутск.

В этот день отправлены школьные учебники, партийно-политическая литература, произведения русских и советских писателей, книги по различным отраслям знаний. (ТАСС).

ДОНБАСС ГОЛОСУЕТ ЗА МИР

СТАЛИНО, 28 июля. (ТАСС). На заводах и шахтах Сталинской области с большим подъемом продолжается сбор подписей под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия. На многих предприятиях свои имена под этим Воззванием поставили все без исключения рабочие. Комсомолец Федор Рыбак, одним из первых на шахте № 100 треста «Чистяковантрацит» подписавший Воззвание, тотчас же после этого заявил о намерении перевести его из котлы в забой. Он сказал: — Для укрепления могущества нашей страны — оплота мира во всем мире —

нужно как можно больше угля. Пусть мой труд послужит вкладом в дело защиты мира.

Тысячи патриотов Донбасса, единодушно поставив свои подписи под Стокгольмским Воззванием, сейчас несут почтовую вахту мира.

Повышают производительность труда прокатчики завода «Дзвосталь», машиностроители Краматорска, углеобогатители, работники химической промышленности. Стахановским трудом они выражают свою непреклонную волю к борьбе за мир.

Бригада Семена Герашенко сняла по 292,8 пуда хлеба с гектара

БУРГАННАЯ (Краснодарский край). 28 июля. (ТАСС). Знаменитый хлебороб Кубани, бригадир колхоза «Маяк революции», Бурганского района, Никита Бухалов в прошлом году первым в крае выработал на 16-гектарном участке 300-пудовые урожаи озимой пшеницы. По инициативе тов. Бухалова в районе развернулось движение 300-пудовиков. В него вступили десятки колхозных бригад. Весь год на полях бурганских колхозов продолжалась упорная борьба за отличное качество полевых работ, за наиболее полное применение новейших достижений советской агробиологической науки и опыта передовиков.

Бурганский район одним из первых в крае завершил уборку колосовых и выполнил государственный план хлебозаготовок (без кукурузы).

Сегодня в районе подведены итоги соревнования последователей Никиты Бухалова и Ивана Шапких. Первенство заняла колхозная бригада Семена Герашенко из колхоза «Рассвет». На 48 гектарах она сняла по 292,8 пуда озимой пшеницы, на 12 гектарах — по 225 пудов. Со всей площади колосовых колхоз снял по 110 пудов зерна.

Площадь под участками высоких урожаев за год выросла в каждом колхозе в три-четыре раза и превышает по району две тысячи гектаров.

Инструментальная кладовая на колесах

КРАМАТОРСК, 28 июля. (ТАСС). Вдох пролетов цеха движется электродка с большими металлическими кузовом. В нём на полках разложены резцы, фрезы, оправки. Останавливаясь у каждого станка, водитель электродка достаёт нужный инструмент и вручает его рабочему. Через некоторое время рейс повторяется, на этот раз для того, чтобы собрать затупившиеся резцы и заменить их новыми.

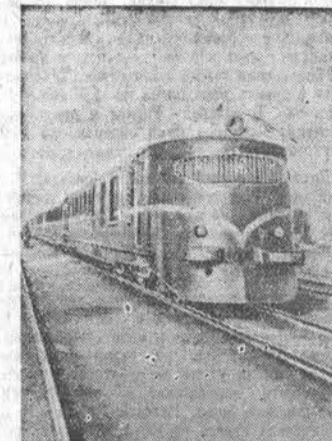
ку, который позволит лучше планировать загрузку оборудования. На пролётах созданы склады отдельно для каждой группы станков, что устраняло задержку при транспортировке заготовок и полуфабрикатов. По-новому организован труд в бригадах — задания между рабочими распределяются в соответствии с их квалификацией и накопленным опытом, станки передаются сменами на ходу.

Доставка инструмента к рабочему месту — одно из новшеств, внедрённых за последние время в механическом цехе № 3 Ново-Краматорского завода имени Сталина. Ещё недавно здесь станочники ходили за инструментом в цеховую кладовую. Меняя резцы шесть-семь раз в день, они теряли на это значительную часть рабочего времени. Сейчас эти потери устранены.

За полгода цех увеличил выпуск изделий почти втрое. Из станков сейчас вырабатывается продукция в полтора раза больше, чем предусмотрено нормой.

В дни вахты мира каждый четвёртый станочник завершил годовое задание, а лучшие стахановцы Пётр Трубицкий, Григорий Коломенец, Иван Чайченко и другие выработали по 14—16 месячных норм.

Одновременно все участки цеха переведены на работу по сменности графи-



На линии Москва—Сочи будет курсировать дизель-поезд. Весь путь он будет проходить за 37 часов 10 минут. НА СНИМКЕ: дизель-поезд. Фото С. Преображенского. (Фотохроника ТАСС).

Соревнование рабочих и колхозников

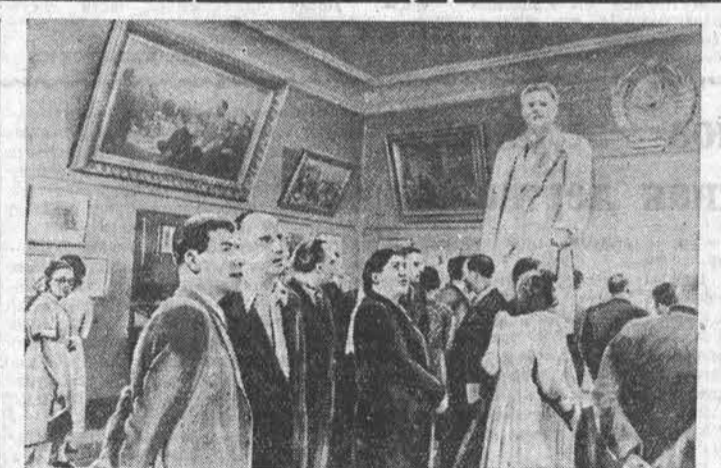
ЛЬВОВ, 28 июля. (ТАСС). Заключивая подготовку к уборке урожая, колхозники сельхозартели имени Андреева и «Новая жизнь», Ивано-Франковского района, вступили в соревнование со своими шефами — рабочими кожзавода № 3. Стахановцы предприятия и труженики полей, единодушно подписав Стокгольмское Воззвание, встали на вахту мира. Хлеборобы обязались быстро провести косовицу хлеба, досрочно завершить поставки хлеба. Коллектив кожзавода решил выполнить месячный план к 27 июля — шестой годовщины освобождения города от фашистских оккупантов.

Вчера кожовники сообщили колхозникам, что слово своё они сдержали: июльское задание выполнено. Завод в этом месяце дал продукции больше, чем в прошлом, повысил качество кожи. Среди рабочих нет невыполняющих норм.

Колхозники подарили своих шефов с производственными успехами и сообщили, что обе сельхозартели — уже завершили косовицу пшеницы, ржи, ячменя. Весь хлеб заскоропан. Организовано ведётся обмот и выполнение обязательств перед государством. План поставок зерна будет выполнен досрочно — не позднее 3 августа.

Соревнование продолжается. Колхозники и рабочие взяли новые обязательства, решили совместным трудом ещё больше крепить великое дело мира.

ДЕНЬ СТОЛИЦЫ



В Москве на Моховой улице открыт музей выдающегося деятеля большевистской партии и Советского государства М. И. Калинин. НА СНИМКЕ: посетители осматривают экспонаты музея. Фото Н. Ситникова. (Фотохроника ТАСС).

НА ЗАВОДЫ, ФАБРИКИ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Выпускники высших учебных заведений и техникумов столицы выехали на работу. Заводы, фабрики, электростанции, колхозы и совхозы получили много тысяч молодых специалистов — инженеров, техников, агрономов, врачей.

выпускников инженерно-строительного института имени Куйбышева. Среди молодых специалистов — первая группа инженеров по новым строительным материалам. Электростанции Донбасса, Урала, Сибири, Дальнего Востока получили несколько сот молодых инженеров, окончивших энергетический институт имени Молотова.

Московский государственный университет имени Ломоносова вручил путёвки 1.770 питомцам, подготовленным по 55 специальностям. Около 1.000 выпускников направилось на предприятия Ташкента и Хабаровска, Нижнего Тагила и Петропавловска Камчатского, Алыва и Джаала-Абада, Красноярска и Якутска. 417 молодых специалистов посвящают себя научной работе. Их ждут научно-исследовательские институты, студенты филологического, исторического и философского факультетов получили направление на педагогическую работу в вузы, техникумы, средние школы.

На полях колхозов и совхозов, на трассах полезащитных лесонасаждений работают молодые специалисты, окончившие сельскохозяйственную академию имени Тимирязева, лесотехнический институт, институт землеустройства.

На смену выпускникам приходит новое пополнение. 1 августа в высших учебных заведениях столицы начнутся вступительные экзамены. Десятки тысяч юношей и девушек впервые переступят порог высшей школы. На новостройки выехало около 200 (ТАСС).

НАКАНУНЕ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА

В школах Москвы широко развернулась подготовка к новому учебному году. В этом важном деле горячее участие принимают трудящиеся столицы. Шефы школ Первомайского района — заводы «Серп и молот», имени Будённого, «Москбелль» и другие предприятия оказали большую помощь в ремонте школьных зданий. Благодаря этому большинство школ района уже готово к началу учебного года. Заспешен ремонт школьных помещений в Калининском и Молотовском районах.

Активно участвуют в подготовке к новому учебному году старшеклассники. Юные москвичи посадили десятки тысяч кустарников около своих школ. Замечательный сад вырос возле школы № 201 имени Зои Космодемьянской. Сейчас, в дни нового приёма в школу, в этом саду можно увидеть рядом с учениками старших классов семью-восемилетних девочек, поступающих в первый класс. Подолгу останавливаются они около красивой яблоньки, которую посадила здесь Зоя Космодемьянская, будучи ученицей школы.

В этом году в первых классах будут учиться 40 тысяч юных москвичей. В школу придут новые кадры учителей. 1 сентября за парты московских школ сядут 629 тысяч учащихся. (ТАСС).

В КРУПНЕЙШЕЙ НАУЧНОЙ БИБЛИОТЕКЕ

Фонды библиотеки по общественным наукам Академии наук СССР в Москве пополнились сотнями новых изданий, отражающих многообразную деятельность научно-исследовательских институтов и университетов страны. Библиографические материалы дают представление о новых трудах по истории, археологии, этнографии, опубликованных в Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и других городах страны.

Среди 800 новых книг, вошедших в последний библиографический указатель — литературу о жизни и деятельности В. И. Ленина и И. В. Сталина, труды по историческому материализму, истории ВКП(б), истории СССР, всеобщей истории, археологии, этнографии народов СССР и зарубежных стран.

Много материалов и документов, характеризующих международную политику нашей страны, пополнили раздел «Борьба СССР за мир, против империалистической агрессии». (ТАСС).

Барнаульскому вагоноремонтному заводу присуждено переходящее красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения

Коллектив Барнаульского ордена Трудового Красного Знамени вагоноремонтного завода встречает Всесоюзный сталинский День железнодорожника новыми производственными успехами.

За семь месяцев завод отремонтировал сверх плана десятки грузовых вагонов, 600 колесных пар и выдал около 200 тонн чугуна и литья.

Коллектив вагонного цеха № 2 (веч. Слободчиков) три месяца подряд удерживает первенство в соревновании цехов. Кроме заводского переходящего красного знамени, он второй месяц держит знамя

Железнодорожного райисполкома и РБ ВКП(б). Этот цех явился инициатором соревнования в честь Дня железнодорожника. Он успешно выполнил обязательство, отремонтировал за июль и июль 25 вагонов сверх плана.

28 июля на завод пришла радостная весть: за работу во втором квартале решением ВЦСПС и Министерства путей сообщения коллективу присуждено переходящее красное знамя ВЦСПС и Министерства. Вагоноремонтники обязались на эту награду ответить новыми производственными победами. (ТАСС).

К новым успехам в работе железнодорожного транспорта

Большой путь

Пятнадцатый Всесоюзный сталинский День железнодорожника совпадает с двадцатилетием моей непрерывной работы в депо станции Байск. Начал свою трудовую деятельность с подручного слесаря, а сейчас работаю машинистом локомотива. Только в нашей счастливой советской стране для человека открыта «зеленая улица» к любой специальности.

Моя бригада занимает в депо первое место по всем показателям. Давно мы добились, что такое межпаровозный ремонт, и проводим его своими силами. Между паровозами наш паровоз совершает пробег не менее семи тысяч километров. Техническая скорость превышает на 4,5 километра в час. В подарок Родине к празднику железнодорожников нами сэкономлено 110 тонн топлива.

Дружно работает вся наша бригада. Машину мы содержим в образцовом состоянии, ухаживаем за ней, предупреждаем любую неисправность. Весь слесарный инструмент изготовлен нами самими, локомотив покрашен.

Рассказывая сегодня о своих достижениях, нельзя не отметить и недостатки. В депо Байск еще очень мало паровозных бригад, работающих на стахановских скоростях. Никто у нас не заботится о передаче опыта переживших, об организации стахановских школ. Редко мы узнаем и о результатах своего труда. А ведь нам, паровозникам, полагается знать показатели после каждой поездки.

Подписав Столбовское Воззвание, наша бригада стала на вахту мира. Мы обязались своими силами образцово подготовить паровоз к работе в зимних условиях. И это будет сделано.

В. ФЕТИСОВ,
машинист депо Байск.

В честь праздника

Комсомольцы и молодежь паровозного депо Барнаула встречают сталинский День железнодорожника новыми производственными успехами. Став на стахановскую вахту мира, ремонтники взяли обязательство довести выработку до 170 процентов, отремонтировать машины только на отлично. Это обязательство успешно выполняется.

Слесарь подручного цеха Иван Полухин изо дня в день перевыполняет свои задания более, чем в два раза, при отличном качестве работы. Не отстают и соревнуясь с ним комсомольцы Владимир Кузнецов, Николай Пушкарский и Владимир Арапов.

Успех выполнения программы во многом зависит от четкой работы коллектива механического цеха. Здесь также показывают образцы труда многие молодые рабочие. С особым энтузиазмом трудятся токари т. т. Трофимов и Казашев, превышающие свои нормы выработки. Высокой производительности труда достигла строгальница Любовь Кутова.

Стахановским трудом скрепляют подвиг под документом мира барнаульские паровозники. Бригада, где старшим машинистом Сергей Наумов, только за две декады июля сэкономила свыше 15 тонн топлива, провела четыре тяжеловесных поезда, намного превысив техническую скорость.

А. ПАВЛЕНКО,
секретарь комитета ВЛКСМ депо.



Машинисты Барнаульского депо (слева направо): И. И. ИВАННИКОВ, С. Г. ТЕРЕНЬКО, П. Н. СТАРОВЕРОВ, старший машинист-стахановец В. С. КРИВЕНКО, А. С. ПАВЛОВ, Н. Д. КУЗНЕЦОВ.

Фото Н. Суровенкова.

50-летний юбилей машиниста

Недавно рабочие, служащие и инженерно-технические работники Барнаульского паровозного депо чествовали пятидесятилетие работы на железнодорожном транспорте и семидесятилетие со дня рождения старшего стахановца-машиниста Василия Семёновича Кривенко.

Восемь часов вечера. Торжественно-тихо в ярко освещенном зале. В президиуме: юбиляр с женой, знатные стахановцы депо, представители партийных, комсомольских организаций района и города. Горит плакат: «Поздравляем Василия Семёновича с пятидесятилетием работы на железнодорожном транспорте».

На трибуне заместитель начальника паровозного депо инженер-капитан т. т. Рукавишников. Он рассказывает о трудовой деятельности и жизни Василия Семёновича Кривенко.

Тяжелой была доля Василия Семёновича до Великой Октябрьской революции. Это были годы мучительного подневольного труда. Сын крестьянина, научившийся сапожному делу, с 1900 года работал он за 60 копеек в день в железнодорожных мастерских.

Только Октябрьская революция освободила его от подневольного труда и вдохнула творческую энергию. Двадцать лет Василий Семёнович Кривенко состоит членом коммунистической партии большевиков.

Машинист-большевик в годы Великой Отечественной войны, не покидая рук, работал для победы, дал фронта, выполняя любое задание по перевозкам. Кончилась война, но Кривенко не ушел на пенсию, а продолжает работать инструктором.

Партия и правительство высоко оценили заслуги знатного машиниста. Он награжден орденом «Знак почёта» и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.».

— В лице тов. Кривенко, — сказал в заключение тов. Рукавишников, — мы чествуем скромного труженика, пример с которого должны брать все

железнодорожники нашего отделения. От имени коллектива депо поздравляю вас дорогой Василий Семёнович, с днем 50-летия трудовой деятельности на транспорте.

Тов. Рукавишников от имени коллектива рабочих и служащих депо вручает тов. Кривенко радиоприемник «Минск».

На сцене пионеры 153 железнодорожной школы.

— Вы были примером дисциплинированности и стахановского труда, — звонко звучат их голоса, — мы обещаем вам быть достойной сменой. Мы будем учиться только на хорошо и отлично.

С поздравлениями юбиляру выступили: от комсомольцев депо тов. Павленко, от профсоюзной организации тов. Краскевич, от инструментального цеха депо тов. Каменев, от коллектива паровозных бригад тов. Кардаш.

Председатель исполкома Железнодорожного Совета депутатов трудящихся тов. Быков зачитал постановление исполкома райсовета о занесении тов. Кривенко в районную книгу почета передовиков социалистического соревнования.

На собрании выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Баринюк.

— В счастливое время мы с вами живем, товарищи железнодорожники, — сказал тов. Баринюк. — Чествование простого труженика возможно лишь в стране социализма, озаренной гением Сталина. От всей души поздравляю вас, Василия Семёновича, с 50-летием честного труда и 70-летием со дня рождения. Желаю вам здоровья и успешной работы на благо Родины.

С ответным словом выступил юбиляр. Он сердечно поблагодарил присутствующих за оказанную ему честь и сказал, что всей своей жизнью он обязан партии, правительству, великому Сталину.

После торжественной части состоялся большой концерт художественной самодеятельности.

Евг. КАШИРСКИЙ.

Водитель тяжеловесных поездов

Старший машинист Анатолий Филиппович Анкин искусно водит поезд. Накануне традиционного праздника железнодорожников он провел два тяжеловесных поезда. Вес первого превышал норму на 350 тонн, а второго — более чем на тысячу. Последний состав был гружен углем. Опытный машинист привел его на станцию Алейская на полчаса раньше расписания.

Дружно, слаженно работают бригады, обслуживающие этот паровоз.

Второй машинист Бессонов, помощник машиниста Казаков и Бадокин, чечетары Речкунов, Чукин и Липетин любовно ухаживают за своей машиной.

Локомотив старшего машиниста Анкина идет в колонне пятисотников. Он развивает большую техническую скорость. В то же время бригады добились значительной экономии топлива. Только бригада Анкина за семь месяцев сэкономила более 65 тысяч килограммов угля. В честь сталинского Дня железнодорожника она провела два поезда на сэкономленном топливе.

Анатолий Филиппович водит свою машину только на больших скоростях, при которых не приходится «подрезать» тонну на тяговом плече чаще одного раза, как это бывает у некоторых машинистов.

Повышения скорости своей машины стахановец Анкин добивается не за счет усиленного расхода угля, а за счет умелого использования силы паровоза.

Хороший подарок сталинскому Дню железнодорожника сделали бригады паровоза № 698, где старшим машинистом коммунист Анатолий Анкин.

И. СИНИЦЫН.

Советский Союз — великая железнодорожная держава

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, руководители партии и Советского правительства, во главе с товарищем Сталиным, приняли в Кремле работников железнодорожного транспорта.

На этом историческом приеме товарищ Сталин в своем выступлении указал на решающее значение железнодорожного транспорта для развития такого громадного государства, как СССР, и дал величественную программу дальнейшего роста и совершенствования железнодорожного транспорта нашего социалистического государства.

Речь товарища Сталина открыла новую страницу в жизни железнодорожников: она мобилизовала их на борьбу за дальнейший подъем советского транспорта, вдохновила и вдохновляет поныне на трудовые подвиги во славу Родины.

С тех пор ежегодно железнодорожники и весь советский народ отмечают эту историческую дату, как Всесоюзный День железнодорожника, который советские железнодорожники любовно называют сталинским.

В текущем году этот день празднуется в обстановке большого политического и трудового подъема советского народа, в обстановке больших побед и успехов нашей социалистической Родины. Советский народ, под руководством большевистской партии, успешно выполняет план послевоенной сталинской пятилетки. Народное хозяйство СССР в целом значительно превзошло уровень довоенного 1940 года. Достигнут новый подъем социалистической культуры. Неуклонно улучшается материальное положение трудящихся нашей страны.

Эти исторические победы, одержанные советским народом под руководством коммунистической партии, под водительством великого вождя трудящихся товарища Сталина, являются свидетельством могущества нашего Советского государства и огромных преимуществ нашей социалистической системы хозяйства над капиталистической.

Вместе со всем народным хозяйством

растет и развивается железнодорожный транспорт.

Определяя роль железнодорожного транспорта в системе народного хозяйства, товарищ Сталин сказал:

«...СССР, как государство, был бы немощен без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР».

Советский Союз имеет громадную территорию, составляющую более 22 млн. квадратных километров. Это почти в три раза больше, чем США, и в четырнадцать раз больше, чем Великобритания, Испания, Италия и Франция, вместе взятые.

В недрах нашей земли таится неисчерпаемые природные богатства. Чтобы все эти богатства поставить на службу советского народа, чтобы успешно развивать производительные силы страны, — надо иметь мощные средства транспорта.

Самым массовым средством перевозок является железнодорожный транспорт. Свыше восьмидесяти процентов всех грузовых и свыше девяноста процентов пассажирских перевозок в нашей стране осуществляются железнодорожными дорогами.

Без решительного подъема транспорта, без строительства железных дорог нельзя было решить великие исторические задачи и индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства, использования наших богатейших сырьевых ресурсов.

Благодаря повседневной работе партии, правительства, лично товарища Сталина железнодорожный транспорт нашей страны получил широкое развитие и из года в год оснащается новейшей первоклассной техникой.

За годы советской власти сеть железных дорог увеличилась в два раза. Новые железнодорожные линии обеспечили промышленное использование недоступных ранее природных ресурсов и быстрой хозяйственной и культурной помощи окраинных районов и национальных республик. Ты-

сячи километров вновь построенных железных дорог способствовали развитию новых районов добычи угля, нефти, цветных металлов, развитию сельского хозяйства.

Железнодорожный транспорт за годы сталинских пятилеток подвергся коренной технической реконструкции. В эксплуатации были введены новые мощные паровозы, транспорт получил сотни тысяч новых грузовых вагонов большой грузоподъемности. На решающих участках построены механизированные сортировочные горки. Электрифицировано управление стрелками. Введены новые виды связи и электрической сигнализации; автоблокировка, кейбизнализация, автоблокировка, радиосвязь. Большое внимание уделяется электрификации железных дорог и в первую очередь грузовых направлений, в особенности на Урале и в Сибири, а также пригородных зон в крупных промышленных центрах. За годы сталинских пятилеток советский народ создал такое величественное сооружение, как Московский метрополитен.

Подъем железнодорожного транспорта явился одним из важнейших элементов осуществления партии, по инициативе товарища Сталина плана подготовки нашей страны к активной обороне. Советские железнодорожники, обеспечив в суровых условиях Великой Отечественной войны бесперебойные перевозки всего необходимого для фронта и страны, внесли крупный вклад в великое дело победы над врагом.

Товарищ Сталин дал высокую оценку героическому труду железнодорожников в период Великой Отечественной войны, указав, что «советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны».

В результате организаторской работы большевистской партии на транспорте выросло много людей, освоивших новую технику и способных дтянуть ее вперед. За годы советской власти высшие учебные заведения страны подготовили для железных дорог свыше 60 тысяч инженеров. Напомним, что за 80 лет существования железных дорог до революции высшие учебные заведения выпустили менее 7 тысяч инженеров транспорта.

Товарищ Сталин в своем историческом выступлении на приеме железнодорожников показал величие труда каждого работника железнодорожного транспорта.

«Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, — говорил товарищ Сталин, — вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщика — все велики, все значительны, ибо транспорт является колесницей, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Из гущи масс выросли зачинатели стахановского движения на транспорте, выдающиеся новаторы машинисты Крипосов, Лукин, Павлов, Близов и многие другие, имена которых широко известны в нашей стране.

Большой популярностью пользуются такие передовики, как составители Крысов, Кожухарь, Катаев, создавшие новую технологию работы станции.

На транспорте развилось замечательное патристическое движение машинистов за достижение 500-километровых среднесуточных пробегов паровозов. Тысячи паровозных бригад систематически перевыполняют нормы уполномоченного графика оборота локомотивов. Инициаторы движения пятисотников машинисты тт. Гаубов, Шумин, Блаженюк, Камениких, Каптаганов, Кондратьев и Гуальпин, диспетчеры т. т. Корольев и Костырко удостоены Сталинской премии. Почетное звание лауреата Сталинской премии присуждено и формирующему литейно-механическому заводу им. Л. М. Кагановича т. Фоминой, инициатору соревнования за экономичность и бережливость.

На транспорте известны тысячи имен передовых людей из самых различных отраслей железнодорожного хозяйства — путейцы, строители, вагонники, кондукторы, слесари, диспетчеры, весовщики и т. д., которые показали образцы использования техники, высокой производительности труда, какие не достигались и никогда не будут достигнуты в капиталистических странах.

Большой размах социалистического соревнования на транспорте, свидетельствующий о высокой сознательности железнодорожников, их горячем патристизме, явился одним из важнейших источников громадных трудовых побед железнодорожников в послевоенные годы. Мы не только восстанавливаем разрушенные врагом магистрали, но и строим новые линии и неуклонно повышаем техническую мощь железных дорог. Уже в 1948 году железные дороги превзошли довоенный уровень пе-

Днем и ночью

С самого утра шел дождь. Временами, обильного утихаю, но затем, как бы желая наверстать упущенное, начинал лить с новой силой.

Кочегар Николай Шамшурин оставил в сторону лопату, вытер с лица обильный пот и подошел к окну будки паровоза. Жадно вдохнул свежий, прохладный воздух и ворчливо сказал:

— Вот прорвало: льет, как из ведра.

— Путь себе льет, — ответил ему помощник машиниста Юрий Вахтуров. — Земля истосковалась по влоте. А ты лучше за тонкой следы, а то получится, как позавчера.

— А что позавчера? — повернулся к нему Шамшурин.

— Перескочили топливо, вот что. Хозяйка называемся.

— Ну, это не от нас зависело, — подытался оправдать себя кочегар.

— А от кого же? От лжи?

Шамшурин ничего не ответил. Он снова взялся за лопату. Да и что можно было ответить на справедливый упрек помощника машиниста? За рей Барнаула — Новосибирск в предыдущую поездку бригада перескочила 300 килограммов угля. И это в то время, как она вела обязательство экономно расходовать каждый килограмм «черного золота».

Машинист Николай Дмитриевич Кузнецов, наблюдая за светофором, молча слушал разговор помощника с кочегаром. Он чувствовал, что в перекопе топлива был виновен не только Шамшурин, но и он, хозяин паровоза: не догадался. Не велика цифра — 300 килограммов на рейсе, но государство ущеб. Николая Дмитриевича утепало, что помощник так болезненно реагирует на это. Да и кочегар только делает вид, что ничего особенного не произошло. Но тому, как он часто заглядывает в топку, как аккуратно бросает в нее жарно уголь, было заметно, что и у него на душе неспокойно.

Внезапно ярко горел рубиновый свет светофора. Но вот он пропал, сменился зеленым. Путь открыт.

...Поступившая на стыках рельсов, поезд жадно поглощает пространство. Водитель локомотива оглядывается назад на длинный состав пассажирских вагонов. В них едут сотни людей. На языке железнодорожников — это пассажиры. Но для Николая Дмитриевича они не безликая масса. Он знает, что в поезде, который он ведет, едут труженики самых различных профессий. Возвращаются с курортов и из домов отдыха рабочие, колхозники, едут к месту работы вечерние студенты, а ныне — инженеры, техники, учителя, врачи; куда-то направляются говорливые, бесконечно спорные. Каждый спешит попасть на свою станцию, благополучно завершить поездку.

И Николаю Кузнецову хочется крикнуть всем этим людям: «Не беспокойтесь! Доведем во-время, все будет хорошо». Поезда, которые он водит, не знают опозданий и аварий. Не зря паровоз «СУ» № 251-68 считается лучшим в депо станции Барнаул, а его водитель — отличным машинистом.

Станция Черепаново. Как разрослась она за последние годы! Глядя на нее, еще отбывавшие представляешь себе неудачный рост советских городов и рабочих поселков, железнодорожных узлов и станций. Растет, крепнет наше государство. И радостно сознавать, что и ты участник этих строек, что и ты солдат великой трудовой армии страны социализма, активный творец ее прекрасного — настоящего и еще более прекрасного будущего.

На выходящих путях станции стоит тяжеловесный товарный состав. На платформах — машины, уголь, строительные материалы — сотни тонн шептющего груза, шедшего посылкем всей страной на Алтай.

В голове состава — красавец-паровоз «СУ» № 0534. На окна его будки приветливо машет рукой машинист Иван Иванович Иванников, друг Николая Дмитриевича, один из лучших машинистов депо станции Барнаула.

— Вот это старичок подцепил! — возмущенно восклицает помощник машиниста Вахтуров. — Берет, не оглядываясь.

— Вряд ли так, — возразил помощнику Кузнецов. — В нашем деле без расчета нельзя. Не такой Иванников машинист, чтобы действовать вслепую. У него утён каждый килограмм груза.

На станцию Барнаул поезд пришел строго по графику. Вскоре был сдан паровоз, подведены итоги рейса: сэкономлено полторы тонны угля, на 4,5 километра прекрета техническая скорость паровоза. Результаты, каких можно пожелать любому машинисту!

Этот рейс не был из ряда вон выходящим. Таких рейсов у бригады десятки, сотни.

... В начале нынешнего года бригада пассажирского паровоза «СУ» № 251-68, где старшим машинистом депутат Верховного Совета РСФСР инженер-лейтенант т. т. Николай Дмитриевич Кузнецов, слезли патристическую почину Лидии Коробельниковой, взяла обязательство ко Дню железнодорожника проехать на сэкономленном топливе не менее месяца. Кроме того, обе бригады, обслуживавшие этот паровоз, обязались производить промышленный ремонт локомотива собственными силами, довести межпромысловый пробег его до десяти тысяч километров при норме восемь тысяч.

Некоторые машинисты депо с сомнением встретили эти обязательства. Но вот прошел месяц, второй, третий, и стало ясно, что слово машиниста Кузнецова не расходится с делом. В январе его бригада сэкономила 30690 килограммов топлива, в феврале — 24488, в марте — 31889 килограммов. А за полгода экономия топлива составила 155,7 тонны. Таким образом, весь июль паровоз «СУ» № 251-68 проехал на бережном угле. Средняя техническая скорость паровоза выше нормы на 3,6 километра в час.

Все четыре промысловых ремонта произведены паровозными бригадами без посторонней помощи. Средний межпромысловый пробег локомотива доведен до 11500 километров, что намного выше нормы. За шесть с половиной месяцев бригады дали 6489 рублей экономии хозяйственных средств.

Паровоз «СУ» № 251-68 находится в отличном состоянии. В ночь на 28 июля он отправлен на дорожный конкурс на звание лучшего паровоза Томской дороги.

Тов. Кузнецов постоянно занимается организацией технической учебы помощников машинистов и кочегаров, лично проводит все работы по уходу за паровозом. Он в совершенстве владеет техникой и учит этому своих подчиненных, отлично знает профиле участков дороги, по которым ему приходится водить поезда. Это помогает бригаде добиваться все новых и новых успехов.

Железнодорожные магистрали — кровеносные сосуды страны. Они пересекают из края в край огромные пространства нашей Родины, ставшей великой железнодорожной державой. Днем и ночью по ним идут поезда, доставляя в самые отдаленные уголки миллионы тонн грузов. Ни на час не затихает самоотверженный труд огромной армии советских железнодорожников. В этот труд вносят свой скромный вклад и машинисты депо станции Барнаул.

В. СЕДОВ.

станции, и неустанно готовить железные дороги к работе в зимних условиях, обучить и обеспечить правильную расстановку кадров, особенно на решающих участках.

Подготовку железнодорожного хозяйства к зиме необходимо проводить на основе повышения рентабельности всех предприятий транспорта и строжайшего режима экономики.

Транспорт ведет большие строительные работы, и в настоящее время задача состоит не только в выполнении объема строительства, но и обязательное выполнение постановления правительства о снижении стоимости строительных работ.

Летний период должен быть использован для усиления ремонта пути и подвижного состава. Это — основа для устойчивой работы в зимних условиях, залог безаварийной работы, обеспечения безопасности движения поездов.

Большой, славный путь прошли железнодорожники под руководством большевистской партии за эти 15 лет. Вдохновленные отеческой заботой великого Сталина, неустанным вниманием и повседневной помощью партии и правительства, работники железнодорожного транспорта внесли большой вклад в укрепление могущества Советского государства.

Вместе со всем советским народом армии железнодорожников борется за укрепление всероссийского лагеря мира, демократии и социализма, возглавляемого Советским Союзом. В дни, когда американско-английские империалисты, поджигатели войны перешли к актам прямой агрессии в Корею, когда американские самолеты разрушают мирные корейские города и села, советские железнодорожники присоединяют свой голос протеста и возмущения американской интервенцией в Корею. Вместе со всем советским народом железнодорожники несут стахановскую вахту мира и трудящим подвигам вносят свой вклад в дело мира.

Советские железнодорожники, неуклонно повышая качество работы, вскрывая и устраняя недостатки в работе, под руководством большевистской партии, под водительством любимого вождя великого Сталина, с честью выполняют поставленные перед ними задачи.

Л. МАЛЬКЕВИЧ,
заместитель Министра путей сообщения СССР.

Полностью завершим выполнение плана заготовки кормов в ближайшие дни!

УСИЛИЛИ СЕНОБОРКУ

СМОЛЕНСКОЕ. (По телефону от соб. корр.). Горячо откликнулись смоленские хлеборобы на письмо крайкома ВПП(б) и исполкома краевого Совета депутатов трудящихся о завершении заготовки кормов до начала массовой уборки нового урожая.

Первым в районе закончил выполнение плана заготовки травяных и сочных кормов колхоз «Красный городок» (председатель тов. Дробинин). Здесь заготовлено 20785 центнеров сена и заложено 700 тонн сенокоса.

Наряду с начавшейся уборкой озимых колхозники этой артели ведут сенокосные и сеноуборочные работы. Они обещали скопить и заготовить дополнительно не менее 4 тысяч центнеров сена и заложить 150 тонн сенокоса.

Повысилась производительность труда

Успешно завершили выполнение заданий по сенокосению и сеноуборочным работам колхозы имени Сверлова (председатель тов. Васильев) и «Пролетарий» (председатель тов. Соколов). В этих двух артелях заготовлено более 20 тысяч центнеров сена и заложено 630 тонн сенокоса.

Усиленными темпами заготавливают корма и другие колхозы района. Райком партии послал в колхозы партийный актив. Повсеместно прошли партийные собрания и общие собрания колхозников, на которых обсуждено письмо крайкома и крайисполкома.

Повысилась производительность труда

РЕБРИХА. (По телефону). Письмо крайкома партии и крайисполкома о заготовке кормов для общественного животноводства с большим успехом было обсуждено во всех колхозах и хозяйственных организациях района.

Колхозники, рабочие и служащие района единодушно выразили свой стремление в ближайшие дни завершить выполнение плана накопления кормов каждым колхозом.

На помощь колхозам в заготовке кормов из районного центра выехали 200 рабочих и служащих. Райпромкомбинат отпустил в колхозы имени Сверлова по 100 килограмм и 20 человек, которые в первый же день скопили более пяти гектаров травы и заготовили около 300 центнеров сена.

Хорошо трудятся на лугах колхоза «Совет» работники детдома (директор тов. Ращуккин). За один день они заскиривали 600 центнеров доброкачественного сена.

В этот же колхоз директор школы механизации тов. Волков направил тракторную семеноводческую бригаду, которая будет работать до полного завершения плана заготовки кормов.

Повысилась производительность труда колхозников. В колхозе «Новый путь» (председатель тов. Черкашин) об обсуждении письма крайкома и крайисполкома много колхозников не участвовало в сенокосе. Сейчас количество косцов здесь увеличилось на 20 человек, дополнительно стало работать семь конных сенокосилок. За один день 27 июля колхоз скошил траву в три раза больше, чем в предыдущие дни, и заготовил 567 центнеров сена, тогда как ранее он заготавливал за день по 200 — 300 центнеров.

Значительно повысилась производительность труда на сенокосе во всех остальных сельхозартелях района.

ПРОЧНАЯ КОРМОВЯЯ БАЗА

Колхозники сельхозартели «Первое мая», Карабинского сельхозпункта, Солонского района, выполнили план заготовки кормов для общественного животноводства на 105 процентов и сенокосания — на 108 процентов.

Обсудив письмо крайкома партии и крайисполкома о заготовке кормов, колхозники развернули сенокосную работу.

А. ЦЫКУНОВ.

Сытая и теплая зимовка скоту обеспечена

Наш колхоз «Большевик», Кытмановского района, имеет четыре фермы: крупного рогатого скота, свиноводческую, овцеводческую и птицеводческую. Поголовье рогатого скота, овец, свиней и домашних птиц у нас увеличивается ежегодно.

По плану колхоз к концу нынешнего года должен иметь 275 голов крупного рогатого скота, а имеется 278, свиней мы имеем 197 голов вместо 120 по плану и овец — 800 голов вместо 650.

В успешном развитии животноводства большая заслуга принадлежит заведующему фермой Ивану Тихоновичу Губареву, который обеспечил образцовый порядок на фермах, не допустил падежа колхозного скота. Тов. Губарев в своей работе не один. У него есть замечательные помощники. Доярки Аграфена Губарева и Наталья Бабушкина благодаря хорошему уходу за молочным скотом добились высокого наоя молока.

Заботливо ухаживают за скотом и остальные колхозники нашей артели. За период своей работы они не допустили ни одного случая падежа скота и сохранили все приплоды.

Особое значение в развитии общественного животноводства и повышении его продуктивности приобретают хорошие корма. Ныче, как и в прошлые годы, мы успешно ведём заготовку сена. Нами уже скошено 600 гектаров трав, заготовлено свыше 8 тысяч центнеров сена и заложено 350 тонн сенокоса. Но на этом мы не останавливаемся. Заготовка кормов идёт полным ходом. Машинисты сенокосилок Александр Шуманов и Семён Лукин продолжают повышать свою ежедневную выработку. Если в начале сенокоса они скашивали по четыре гектара трав в день, то сейчас скашивают до пяти гектаров трав в день.

Особенно высоких показателей в работе добился член артели Пётр Губарев. Вместо 50 центнеров сена по плану он ежедневно сметывает по семидесяти центнеров.

Одновременно с заготовкой кормов в колхозе широко развернута работа по подготовке к зиме животноводческих помещений. Уже отремонтированы коровники, конюшни, свинарник, телятник и птичник. Строится новый телятник на 80 голов.

М. КОНОХОВ,
председатель колхоза «Большевик»,
Кытмановского района.

Вдвое перевыполняют задание

РУБЦОВСК. (От соб. корр.). Колхозу имени Молотова в этом году следует заготовить для общественного животноводства шесть тысяч центнеров сена и заложить 200 тонн сенокоса. На 28 июля заскиривано сена 4600 центнеров.

Обсуждая письмо крайкома партии и крайисполкома, колхозники единодушно решили перевыполнить доведенный план заготовки кормов, заготовить на каждую голову крупного рогатого скота по 18 центнеров сена и по 10 центнеров соломы, а также значительное количество сочных кормов и концентратов.

После собрания заготовка кормов значительно ускорилась. Сейчас на косовые работы пять сенокосилок. Пополнилось число косцов и стогометальщиков. Многие члены артели повысили производительность труда.

Машинисты полеводческой бригады № 2 Николай Бельченко и Анатолий Баранов выкашивают за день каждой сенокосилкой по пять—пять с половиной гектаров трав вместо четырёх по норме. Перевыполняют задание на косовые трам машинысты полеводческой бригады № 1 Алексей Агафонов и Виктор Бажиков.

Усиленно работают колхозники и колхозницы на скиривании сена. Василий Цыганков и Василий Чижарев ежедневно скиривают по 120 — 130 центнеров сена, почти вдвое перевыполняя доведённое им задание.

Бригада № 1, которую возглавляет Максим Долгих, заскиривала уже более 2700 центнеров сена.

И. ТАМОНИКОВ.

На что надеются в Повалихе?

ПОВАЛИХА. (По телефону от соб. корр.). Колхозы района стоят на пороге уборки урожая. Времени для заготовки сена и сенокоса осталось очень мало. Сейчас требуется исключительно напряжённая работа на заготовке кормов, привлечение к этому делу всех сил и средств.

Одним в Барнаульском сельском районе заготовку кормов поспешили ведут крайне медленными темпами. План по району выполнен всего лишь на 35 процентов.

Колхоз «Заря коммунизма» нужно заготовить 970 тонн сена и 310 тонн сенокоса. Но здесь заготовлено лишь по 10—15 тонн кормов в день. В артели 183 трудоспособных колхозника, имеется пять сенокосилок, один тракторный агрегат, 46 рабочих лошадей, но силы и средства расставлены неправильно.

На косовую вручную можно поставить не менее 50 человек, а поставлено только десять. Без ущерба можно сократить количество людей в тракторных, огородных бригадах и на животноводческих фермах и привлечь их к заготовке кормов. Но этого здесь не делают. 15 трудоспособных колхозников ни к какой работе вовсе не привлечены. Где они? Чем заняты? На эти вопросы председатель артели Сартаков не смог ничего ответить.

Машинисты сенокосилок и большинство косцов не выполняют норм. Оно и понятно. Управление колхоза не позаботилось об общественном питании, отделе людей, занятых на сенокосении. Партийная организация не развернула массово-политическую работу. Агитаторов на лугах нет. Боевые листки и доски показателей не заведены. Социалистическое соревнование между машинистами, стогометами и косцами не организовано. Всё это привело к тому, что артель «Заря коммунизма» заготовила всего 500 тонн сена и 75 тонн сенокоса — немногим более 15 центнеров кормов на голову скота.

Не лучше ведут заготовку кормов и многие другие артели Барнаульского района.

Возьмем две соседние артели — имени Сталина и «Ленинградский рабочий». У них одинаковые планы заготовки кормов и равные силы. Но в колхозе имени Сталина работают четыре сенокосилки, а в «Ленинградском рабочем» — две, остальные же пять сенокосилок простаивают, не используются 20 рабочих лошадей. В этой артели 192 трудоспособных колхозника, а на заготовку кормов занято лишь 50. Куда же делись остальные люди? 80 человек заняты на второстепенных работах, 60 совершенно не участвуют в общественном труде.

Если бы эта артель направила на сенокосную работу все силы, то план заготовки кормов был бы уже выполнен.

Если бы эта артель направила на сенокосную работу все силы, то план заготовки кормов был бы уже выполнен.

Колхоз «Труд Ленина» по плану должен заготовить 620 тонн сена и 250 тонн сенокоса. Заготовлено пока лишь 215 тонн сена и заложено 40 тонн сенокоса. Правление артели во главе с председателем Сушенским не занимается организацией труда в колхозе. В течение пятой и шестой пятилеток июля не заготовлено ни одного центнера сена и не заложено ни одной тонны сенокоса.

Рабочие силы и тягла в колхозе достаточно, нехватает только хозяйского глаза и оперативного руководства артельным производством. Вначале правление артели отпустило сенокос под предлогом «эпохи тракторства». Потом наступил длительный период расклевки, а там незаметно пошла уборка хлеба. Сейчас руководители колхоза совсем забыли заготовку кормов.

Не лучше положение и в колхозе «Красная заря». План заготовки сена не выполнен здесь и наполовину, сенокоса заложено лишь 20 процентов и плановому количеству. Но однако правление артели во главе с председателем Любимовым не заботится о том, чтобы наверстать упущенное. На косовые работает всего одна сенокосилка и 30 колхозников, причём многие не выполняют норм выработки. За последнюю пятидневку здесь заготовлено только 25 тонн сена, тогда как можно и нужно было заготовить 80—90 тонн. Машинисты сенокосилок скашивают в день по два—два с половиной гектара трав при норме четырёх гектаров. Колхозники, работающие на лугах, предоставлены сами себе. Никто ни о руководит. Социалистическое соревнование не развернуто. Никакой массово-политической работы не ведётся.

Очень плохо работают на заготовке кормов и машинно-тракторные станции. Чесновская МТС, например, шестью тракторными сенокосилками за месяц скошила лишь 700 гектаров трав при задании 4500 гектаров и одним агрегатом заготовила 80 тонн сенокоса вместо 600 по плану. Всего в МТС района создано 20 агрегатов. Им ежедневно можно скашивать по 300—320 гектаров трав. Но не было дня, когда бы хоть один агрегат выполнил норму.

Неорганизованное проведение заготовки кормов в Барнаульском сельском районе внушает весьма серьёзные опасения за проведение зимовки скота. Необходимы энергичные меры, чтобы в самый короткий срок обеспечить безусловное выполнение плана заготовки сена и сенокоса.

А. БОРКОВ.



Хлебодатчикам — достойную встречу

Через несколько дней в крае начнется массовая уборка и сбора зерна государству. К съёмным пунктам вереницей двинутся автомашины и поезда, груженные алтайским хлебом. Организовать хлебодатчикам достойную встречу — долг торгующих организаций и предприятий общественного питания края.

К сожалению, этой простой истине не понимают работники Барнаульского треста столовых и ресторанов.

На территории Барнаульского аэровокзала трест открыл киоск столовой № 27. Работает он нерегулярно. В киоске нет необходимого ассортимента продуктов. Не лучше

дело и в самой столовой. Работники столовой совершенно не готовятся к приёму хлебодатчиков.

— Мы не получили ещё указаний ни от треста, ни от горторгтреста, — отвечают они.

Начо готовится к обслуживанию хлебодатчиков в Поездках, Шедобальском, Барнаульском сельском и других районах нашего края.

Крайторгтрест должен потребовать от торгующих организаций немедленного устранения недостатков в подготовке к обслуживанию хлебодатчиков.

М. НАРПЕННО.

Грубое нарушение принципов свободной торговли

Странные порядки заведены в магазине хозяйственных товаров № 5 Бийска. Заведующий магазином Масленников при попустительстве руководителей торгового предприятия в частную заочку. Сюда в большом количестве поступают различные товары, но до населения они не доходят. Дело в том, что Масленников наиболее ходовые товары распределяет своим знакомым, торгует ими через черную руку.

Так, например, 7 июля в магазин поступило две тонны цемента. Нашлись и покупатели на него. Однако Масленников объявил, что цемент будет продаваться с утра 8 июля. На вопрос покупателей, почему отказывается продажа цемента, он ответил: «Это мой депо. Когда захочу, тогда и продавать буду».

Утром 8 июля мы снова зашли в магазин и попросили отпустить цемента. Но Масленников заявил: «Цемент уже продан». Мы были в недоумении: магазин только что открылся, а цемент уже успели продать. Пока разбирались в этом деле, в магазин пошла автомашинка конторы связи и увезла весь цемент.

Кто же дал Масленникову право нарушать принципы свободной советской торговли?

Д. КОЛТАШКИН.

Мало в районе киноустановок

Любит у нас кино. Не успевают ещё расклевать афиша, а вест о приезде кинопередвижки уже облетает всё село. Вечером колхозники собираются в клубы и с интересом смотрят новый кинофильм.

За последнее время трудящиеся Старобардинского района просмотрели ряд замечательных советских кинокартин — «Мир победит войну», «Крейсер «Варяг», «Константин Заслонов», «Маритте» и другие. Киноартели «Константин Заслонов» просмотрело более 9 тысяч человек.

Киномашина передвижки Михаил Стаков и моторист Алексей Брачатов любят своё дело. Перед началом киносеанса они

проводят тщательный осмотр аппаратуры. Поэтому у них не было ещё ни одного случая срыва сеанса.

Молодые работники кинопередвижки подкупают большим уважением и колхозников. Когда они уезжают из села, колхозники напутствуют их: «Присажайтесь почаще!».

Очень досадно, что пока ещё мало кинопередвижек в Старобардинском районе. Очередного киносеанса приходится ждать долго. Не пора ли создать в крупных селах стационарные киноустановки?

Л. БУГРОВ.

с. Тайна.

Где отремонтировать обувь?

Много лет при ОРС завода транспортного машиностроения, а в последнее время на Техническом посёлке работала сложная мастерская. Её услугами пользовались рабочие завода транспортного машиностроения, завода механических прессов, котлозавода и других предприятий.

Однако директор промкомбината при Барнаульском горпрокторе тов. Бедрев решил почему-то, что мастерская работает неэкономично, и закрыл её. Теперь жители Западного, Технического и Стахановского посёлков не знают, куда нести ремонтировать обувь.

Тов. Бедрев, не разобравшись в истинных причинах неэкономичности мастерской, оставил нам много хлопот. Мастерская на Техническом посёлке безусловно должна быть открыта.

ГОНЧАРЕНКО, ЗОЛОТАРЕВ, ЛАЗЕВНИК, ТЕТЮРКОВА, ТИЩЕНКО, ЕРШОВА, РЕЧУНОВА, ЖДАНОВА, НИЛИНА и др.

Короткие сигналы

Уже несколько лет в исполкоме Повалихинского сельсовета ведутся разговоры о строительстве моста через реку Повалиха, который бы соединил районный посёлок мезлавова с селом. Но дальние разговоры дело не идёт.

Когда-то здесь был временный переходной мостик, но сейчас и его нет. Работе завода вынуждены обходить реку за 4—5 километров.

Н. БОРОДОВ.

Все магазины и ларьки Горно-Алтайского треста начинают работать с 11 часов дня. В 6 часов вечера они закрываются. Таким образом, рабочие и служащие, занятые на работе с 9 до 6 часов, лишены возможности купить даже такую мелочь, как папиросы и спички.

Выходные дни в магазинах совпадают с общепринятыми. Это тоже создаёт для трудящихся большие неудобства.

Г. ЛЕБЕДЕВ.

На пристани Рассказиха в этом году выстроен новый навильон. Но настоящей работы об уборках и культурном обслуживании пассажиров здесь нет. Служаек для ожидания не имеется. Помещение не освещается, за чистотой его никто не следит. Пассажиры вынуждены садиться прямо на грязный пол.

А. КОЛЕСНИКОВ.

Стахановский труд

ПОКАЗАТЕЛЬ ЭКОНОМИИ ДОЛЖЕН РАСТИ

Под самыми окнами чуть покачиваются высокие густые деревья. Солнечный свет пробивается сквозь листву, и на стене бегут веселые зеленые тени. Горячий аромат лета, смешанный с запахом металла и свежих древесных стружек, широкой волной валывается в кабинет.

Главный инженер Липин жадно подчеркнул только что сделанные математические выкладки. Несложный расчёт свёлся к большому шестизначному числу: 500.000. Это число означает рубль, сэкономленный за полгода на лесоматериале.

— Прилично. Видно прилично, — сказал про себя инженер и резким движением снял телефонную трубку.

— Пригласите ко мне начальника лесоводческого и вагонных цехов.

Вызванных встретил коротким вопросом в упор:

— Пятьсот тысяч рублей экономии — это много?

Взгляд инженера, испытующий и чуть лукавый, перебежал с одного лица на другое. Не дожидаясь ответа, Липин указал карандашом на шестизначное число:

— Мы не можем довольствоваться этим. Показатель экономии должен расти. Прогрессивно расти. Понимаете?

— Исное дело, — утвердительно кивнул головой начальник лесоводческого цеха Андрей Васильевич Вихрев. Старый производственник, коммунист, он отчетливо представлял себе, что значит бережливое расходование материала. Тем более неслучайно казалось ему теперь его собственное недавнее отношение к той же годичной доске со старых вагонов, даже в новом пиломатериале, в котором случайно обнаружился сучок. Махнет рукой, скажет: «Брак, рухнет!».

Так и было на заводе несколько лет назад: доски с сучками браковали, старый обшив отпуская на топливо, и никому не приходило в голову, что таким образом бросался на ветер миллионы рублей. Почему же теперь это понимает не только руководитель цеха, но и любой рабочий?

Андрей Васильевич удовлетворенно думает:

— Растем политически. Учимся по-государственному подходить к делу.

— Показатель экономии должен увеличиваться с каждым днем, — повторил главный инженер. — Для этого у нас есть богатейшие резервы. Давайте разберем, в чем они заключаются.

Так начало свою работу маленькое совещание из четырех человек.

НАДО БЫТЬ ХОЗЯИНОМ В ЦЕХЕ

Биография Андрея Васильевича Вихрева примечательна не событиями, а трудами. Впрочем, это не совсем точно. Разве рост простого крестьянского парня до начальника огромного цеха — не событие?

На Барнаульском вагоноремонтном заводе он с тридцать четвертого года. Сначала был столяром, потом бригадиром. Вскоре его отметили, как энергичного, сообразительного работника. Администрация решила: на товарища выйдет немалый толк, следует только поучить его.

И молодого бригадира направили в школу мастеров. За учёбу он взялся с увлечением. Понимал, что человек без знаний — вроде слепой: и сила есть, и вперед идти хочется, а не сообразный, как лучше приложить силу, на какой путь стать.

В сорок пятую году Андрей Васильевич поручили руководить лесоводственным цехом. Должность немалая: от работы лесоводственных цехов зависит работа всего завода. Без леса обычный вагон не соорудить. Нужны годичные, венские, половые доски — самый разнообразный ассортимент лесоматериала.

Новый начальник прочтул план действий: Чтобы обеспечить не только выполнение, но и перевыполнение производственных программ, нужно полностью загружить все станки. Это главное. Но кроме главного есть ещё и главнейшее. Общественное, что техника без людей — мертвая. Значит, надо, прежде всего, заняться людьми, их воспитанием и обучением.

С первых же дней Вихрев сблизился с коллективом. Его редко можно было застать в кабинете. Начальника велили то у стругальных, то у фрезерных, то у беговых станков. Он изучал работу каждого станочника, брал на заметку малейшие промахи, показывал, помогал.

— Надо чувствовать себя хозяином в цехе, — постоянно повторял он рабочим.

Вот эта черта хозяйственности, ответственности особенно сказалась в борьбе коллектива за производственную экономию. Сильным воспитывающим и организующим средством явился переход цеха на хозрасчёт.

Рабочие научились беречь государственную копейку. Они практически поняли, каким тормозом может явиться расточительность, небрежное отношение к делу.

Лесоводственный цех сейчас не просто получает древесину для обработки, — он покупает её у материального отдела завода, пускает в распиловку, а готовый материал, в свою очередь, продает вагонным цехам. Из круглого леса выходит, примерно, 23 процента годного материала. Вокруг этого процента и развернулась борьба за экономию. Если не будет обеспечен тщательный подбор кругляка, — горбыль пойдёт толще, увеличатся отходы. Процент выхода годного материала снизится, и цех окажется в стеснённом положении: он не сможет свободно маневрировать средствами. Вот почему не только администрация цеха, но и каждый рабочий заинтересованы в повышении процента выхода годного материала.

Показатели быстро и точно определяют размер бревна, сообразуясь с установкой на. Кругляк в пиломатериал поступает одинакового диаметра. Отходы сокращаются до пределов возможного. Процент растёт — и цех получает прибыль.

Или вот с раскроем досок. В этом деле нужно приложить не только руки, но и ум. Важно так сделать раскрой, чтобы было меньше обрезков. Чем меньше будет обрезков, тем больше прибыли получит цех.

Так хозяйственный расчёт помогает добиваться экономии материалов. И поэтому, когда главный инженер сказал о необходимости всемерно крепить хозрасчёт, Андрей Васильевич озорливо закивал головой.

— Это точно. Таким путём мы сэкономим не один миллион рублей государственных средств. А помиллиона рублей за полгода... Оно, конечно, нехлодно, но — маловато, по совести вам скажу.

БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Обычная история: на доске встречается сучок. Он выпалает, образуется отверстие. Можно ли обшивать вагон таким материалом? Конечно, нельзя. В таком вагоне зерно на повиснет! — просят. Не затем поступаю вагоны на Барнаульский завод, чтобы их вынуждали из ремонта с дырками кузовами.

По сучку попадаются зачастую, и до

ставляют деревообделочники немало хлопот. Посмотрите — доска хорошая, сухая — обшив первоклассный. А дефект всё дело портит. Раньше поступали просто — браковали доску и брали новую. Теперь же вагоноремонтники научились пенить материал. Ликвидировать дефект оказался делом не столь уж сложным.

Поступают так: рассверливают вокруг сучка ровное отверстие, вырубят деревянную пробку и загоняют её в отверстие, предварительно смазав клеем. Затем выступивший край срезают стамеской заподлицо с доской. Вот и всё хитрое. Кажется, проще некуда. И однако таким путём цех экономит ежемесячно огромное количество леса.

А особенно большую экономию даёт использование старогородных материалов. Снятый с вагонов обшив после предварительной простройки снова идёт в дело. Это удешевляет ремонт вагонов, причём насколько не отражается на качестве. Действительно, страдает ли качество, если половая доска будет использована как годичная?

Рабочая смекалка — великая сила. Она представляет неиссякаемый резерв для улучшения всех показателей работы предприятия.

— Надо полнее использовать этот резерв, — продолжал свою беседу на советский главный инженер. — Рационализаторы у нас есть в каждом цехе. Важно направить их мысль по правильному пути.

— Так мы и стараемся поступать, — заметил Андрей Васильевич Вихрев. — О некоторых результатах могу вам сообщить. Впрочем, их ей сами отлично знаете. И имею в виду предложения Третьякова, Велякина и других.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

Николай Валерьянович Третьяков — человек в солидных годах. У него серьёзное лицо и быстрый, наблюдательный взгляд. От Николая Валерьяновича не скрывается никакая оплошность в работе. Тотчас заметил, поправит, даст указание, а иногда и нагонит за халатность. В вагонном цехе о нём говорят: «Мастер у нас боевой. Он не то, что своим цехом, а и другими интересуется. Болест человек за производство».

И это действительно так. В иной день коренная фигура мастера появляется у деревообделочников. Николай Валерьянович медленно прохаживает по цеху, интересуется:

— Как с обшивом?

— Готовим, — успокаивают его станочники, — за нами дело не станет.

— Пока не сомневался, — отвечает мастер и, помолчав немного, добавляет: — а сегодня что-то сомнение на меня напало.

— Это по какой причине?

— А по такой, что непорядки у вас есть. Не то, чтобы особенные, а все же приметные.

— Именно?

Николай Валерьянович указал пальцем на малораз, грунтовой готовый обшив.

— Четыре человека у вас этим делом занимается. Роскошь какая. Для этих товарищей мы бы и другое занятие нашли. Надо экономнее использовать рабочую силу. С грунтовой справится и один человек.

— Фантазируете, Николай Валерьянович. — Начёт фантазии через несколько дней поговорим, — загадочно проинтересовался мастер и удалился.

Прошло немного времени — и деревообделочники убедились, что мастер прав. Скопированный им пудрестатор для грунтовой позволял выводить трёх человек. Труднейшая работа кистью заменилась лёгкой работой при помощи сжатого воздуха.

Простое, но ценное предложение, облегчающее труд рабочего на строгальном станке, внёс слесарь Ведикин, Станочник Фролов от души поблагодарил его.

— Очень отдало, что у нас крепнет взаимопомощь, — сказал Вихрев, обращаясь к главному инженеру. — Цех помогает цеху, рабочий — рабочему. Трудовая спайка — ведь это тоже серьёзный резерв.

— Реплайдский резерв, — уточнил инженер. — Люди у нас замечательные. Надо только, чтобы начальники цехов не устр



На Бит. Фотохуд А. Калабухова.

Передвижная выставка работ советских художников

В г. Барнауле, в клубе меланжевого комбината, 2 августа открывается выставка произведений советских художников. На ней будут представлены более ста работ ведущих мастеров советского изобразительного искусства.

Гуцульский ансамбль песни и танца

Вчера в Барнауле начал свои выступления Государственный гуцульский ансамбль песни и танца. Гости из Закарпатской Украины в своих выступлениях демонстрируют богатство и многообразие украинского народного творчества.

939.475 рублей выигрышей

9 июля этого года в Барнауле состоялся первый тираж Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР. С тех пор сберегательные кассы Барнаула оплатили свыше 3660 выигрышей, павших на obligation этого займа.

ГОРОДСКОЙ САД. Летний театр. КРАЕВЫЙ ТЕАТР ДРАМЫ. 30 июля — утром и вечером премьера ФИНИСТ ЯСНЫЙ СОКОЛ.

АЛТАЙСКАЯ КРАЕВАЯ ФИЛАРМОНИЯ. ГОРСАД. Летний театр. 31-го июля — только один концерт ГОСУДАРСТВЕННОГО ГУЦУЛЬСКОГО АНСАМБЛЯ ПЕСНИ И ТАНЦА. (Закарпатская Украина).

Кинотеатр «РОДИНА». Сегодня в зале № 1 — художественный фильм ПОДРУГИ.

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». Новый польский художественный фильм ЧОРТОВО УШЕЛЬЕ.

Кинотеатр «Победа». 30 июля художественный фильм СВИНАРКА И ПАСТУХ.

В ТИПОГРАФИИ ИЗДАТЕЛЬСТВА ГАЗЕТЫ «БИЙСКИЙ РАБОЧИЙ» приглашаются на постоянную работу — трафаретщица и копировщица, знакомые с фототипографией.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Сообщение Главного командования Народной армии Корейской народной демократической республики

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики сообщило сегодня утром, что на всех фронтах части Народной армии продолжают наступление.

26 июля огнем зенитной артиллерии Народной армии были сбиты 3 американских самолета.

Поддерживая наступление частей Народной армии, партизаны в провинциях Северный и Южный Кенсан усилили свои действия в тылу врага. Партизанские отряды, действующие в районе Пусана (Фузана), проводили операции близ окрестностей Пусана.

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики сообщило сегодня вечером:

На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими сухопутными войсками.

27 июля части Народной Армии, освободившие Намвон (Наген), заняли после ожесточенных боев с американскими войсками город Куре (Курей).

В районе Халона (Като) части Народной армии вели бои с американскими войсками; взяты в плен 100 американских солдат и офицеров. Захвачены трофеи. Среди них семь 105-миллиметровых орудий, 80 пулеметов, 70 автоматов, много винтовок, карабинов и другого вооружения.

На других фронтах особых изменений не произошло.

Американские корреспонденты о военных действиях в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). По сообщениям американских корреспондентов из Токю и Кореи, сегодня на рассвете Народная армия Корейской народной демократической республики начала наступление на позиции американских 25-й и 1-й кавалерийской (моторизированной — ред.) дивизий в районе Хвангана (Кохан) в 8 километрах северо-восточнее Йондона (Эйдо).

Представитель 5-го американского соединения сообщил, что вчера американская авиация совершила 253 вылета для операций в Северной и Южной Корее.

Корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс Бойл описывает результаты неоднократных варварских налетов американских самолетов на Йондон: «В сумерках холмы и деревни Йондона были облиты пламенем... Сам Йондон, который еще два дня назад служил основой американской обороны в Корее, больше не существует. Он выглядит как Нагасаки после взрыва атомной бомбы. Йондон очень сильно пострадал в результате беспрестанных атак американских самолетов и самолетов военно-морской авиации. Из руин города поднимается одна тонкая струйка дыма; все остальное — плоская пустыня».

Корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, находящийся при штабе 25-й американской дивизии в Корее, сообщает, что северокорейские войска сегодня утром включились в американские позиции на центральном фронте.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс в сообщении из штаба 8-й американской армии подчеркнул, что фланговая атака северокорейских войск вынудила американцев отступить более чем на 20 миль, в результате чего северокорейские войска подошли на расстояние 50 миль к западу от Пусана.

Как сообщает корреспондент, представитель штаба Макартура в заявлении журналистам выразил уверенность, что «Пусан может быть спасен».

К военным действиям в Корее

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер, находящийся в американскими войсками в Корее, официально объявлено, что бывший начальник генерального штаба южнокорейской армии Чай Бен Дек 27 июля был убит в бою. В последнее время он занимал пост командующего армией.

США подготавливают почву для нового нажима на членов ООН

К ЗАСЕДАНИЮ ЧЛЕНОВ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ.

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). На состоявшемся вчера заседании членов Совета Безопасности, собравшихся в отсутствие делегата СССР и законного представителя Китая, представитель США Остин зачитал доклад, в котором пытался изобразить американскую агрессию в Корее, как действие в «защиту мира».

Остин восхвалял американские варварские обстрелы и бомбардировки мирных городов и деревень Кореи. Затем Остин предпринял попытку скрыть нежелание многих членов Организации Объединенных Наций поставлять войска для участия в американской агрессии в Корее.

Пытаясь игнорировать силы корейского народа, единодушно поднимающегося на борьбу с американскими интервентами, Остин утверждал, будто бы ресурсы, которыми располагают северокорейцы, превосходят их внутренние возможности. Эта клевета понадобилась Остину и для того, чтобы потребовать «дальнейшего увеличения» численности американских войск в Корее.

Вместе с тем он явно намекал другим членам ООН, что США недовольны их отходом к «необходимости общих усилий» в агрессивных действиях в Корее. После этой плохо прикрытой попытки Остин зачитал доклад Макартура о военной обстановке в Корее.

Председательствующий норвежский представитель Суде заявил, что, как он полагает, членам Совета необходимо некоторое время, чтобы «научить» доклад, прежде чем они смогут выступить с заявлениями.

Это новое незаконное заседание членов Совета Безопасности было прервано до 28 июля.

Заседание Совета Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином, Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявлений представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Суде за-

крыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля. Это решение Суде даёт делегату англо-американского блока возможность продолжить послеполуденные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Малик займёт пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Лишение Макса Реймана парламентской неприкосновенности

БЕРЛИН, 28 июля. (ТАСС). Ведомство информации Германской Демократической Республики сообщает, что в Западной Германии предпринимаются провокационные попытки использовать арест империалистического агента Курта Мюллера, произведенный в Германской Демократической Республике, для клеветнической кампании против председателя компартии Западной Германии Макса Реймана. В связи с этим ведомство информации заявляет: Курт Мюллер прибыл, как обычно, для переговоров на территории Германской Демократической Республики. Своё пребывание здесь он использовал для преступных действий по поручению иностранных держав. Поэтому он был арестован органами министерства государственной безопасности.

Как передает агентство АДН, 27 июля боннские коалиционные партии совместно с председателем руководством социал-демократической партии (СДПГ) внесли предложение о лишении парламентской неприкосновенности депутата Макса Реймана, что было «обосновано» выдвинутым против него ложным обвинением, сфабрикованном реакционным руководством СДПГ в связи с арестом Курта Мюллера.

В боннском «парламенте» в прениях по внесенному «предложению» выступил только депутат Валтер Фиш (компартия Западной Германии), которому была устроена грубая обструкция. В своей речи Фиш указал на то, что обвинения, выдвинутые против Реймана, лишены всякого основания и что речь идет о клевете, авторы которой не смогли представить никаких доказательств.

Председательствующий в «парламенте» Шерфер три раза неоднократно прерывал депутата Фиша, призывая его «к порядку», и, наконец, заявил, что исключает его с данного заседания. Фиш немедленно сошел с трибуны, намереваясь покинуть «парламент», как вдруг председатель прокричал ему вслед: «За неподчинение я лишаю вас права участвовать в 30 заседаниях».

Реакционное парламентское большинство приняло решение о лишении Макса Реймана парламентской неприкосновенности. Против этого антидемократического решения голосовали депутаты фракции компартии Западной Германии и один социал-демократ.

В связи с этим газета «Нейс Дейчланд» пишет: «Лишение парламентской неприкосновенности первого председателя КПГ и депутата федерального «парламента» Макса Реймана из-за предпологаемого «участия в покушении» Курта Мюллера явно свидетельствует о попытке с помощью клеветы заставить замолчать самого популярного западногерманского передового борца за единство Германии, непримиримого врага англо-американских колониальных господ».

История рабочего движения знает многочисленные случаи аналогичных провокаций. Все они превращались в мощное средство разоблачения провокаторов и их пособников. Так будет и на этот раз. Руки прольют Макса Реймана! — заявляет сегодня миллионы немцев во всех частях страны англо-американским колониальным офицерам и их лакеям».

Атомная истерия в США

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). После недавнего призыва Трумана усилить «меры предосторожности против возможности саботажа и подрывной деятельности» палата представителей спешно одобрила законопроект, разрешающий таможенным властям и береговой охране обыскивать иностранные суда, входящие в американские воды.

Член палаты представителей Селлер заявил в палате, что этот законопроект преследует цель помешать провозу в американские порты, атомную бомбу.

Как видно, в США не брезгают даже самыми нелепыми выдумками для разжигания военной истерии.

Богомольцы или громильцы?

Американские нравы

РИМ, 28 июля. (ТАСС). Газета «Униатс» сообщает, что группа американских «наломников» пыталась вчера разгромить помещение федерации коммунистической партии в городе Перуджа. Громильцы «богомольцы» ворвались в подвезд здания и, достигнув второго этажа, занимаемого федерацией компартии, сорвали медные вывески с запертой двери и плакаты, разрешающие на лестничной площадке перед входом в помещение федерации. В тот момент, когда погромщики пытались взломать дверь помещения федерации, их настигла группа проложки, возмущенные безобразной сценной, дава заслуженный урок разбавшимся «богомольцам» Громильцы обратились в бегство, но были задержаны жителями города.

Сообщение о действиях американских громиль вызвало возмущение трудящихся города, которые немедленно собрались в демонстрацию протеста перед зданием федерации коммунистической партии и направили делегатов к префекту с требованием наказать провокаторов.

Ответ. редактор С. Т. ГУСЕВ.

Реконструкция колхозного села

В нескольких километрах от станции Тончиха расположено колхозное село Перевясловка. По сравнению с другими селами Тончихинского района Перевясловка наиболее благоустроена. За последние годы здесь выросло много деревьев, посаженных трудолюбивыми руками колхозников, появились несколько крупных общественных зданий и большое количество добротных жилых домов. Школа, детские ясли, пресловидные животноводческие помещения и другие хозяйственные здания стоят на территории села.

Однако в нашем селе ещё много сделано не так, как хочется колхозникам. Разрозненность домов, отсутствие определенной планировки улиц — всё это не соответствует нашим запросам.

В этом году на одном из общих собраний колхозники вынесли решение произвести полную реконструкцию Перевясловки. Решение вскоре стало подкрепляться делом. На райсельхозделе был приглашен специалист для проведения приусадебного землеустройства и составления генерального плана реконструкции села. По предложению колхозников были спланированы три главные улицы, лучшие участки были отведены под строительство колхозной конторы, клуба, магазина и других общественных зданий. Намечена закладка большого сквера. В целях наименьших затрат на переустройство решено оставить на месте некоторые капитальные колхозные постройки.

Землеустройство и планировка на днях закончены. План реконструкции села утверждён на общем собрании членов сельхозартели. Начались работы по выполнению этого плана. В первую очередь будут построены колхозная контора и пять жилых домов колхозников.

В свободное от полевых работ время колхозники готовят на своих приусадебных участках и возле домов почву под осенние посадки деревьев. В колхозном лесопитомнике для озеленения села выращивается несколько тысяч саженцев клёна, акации и тополя.

Рост культурных запросов колхозников вызывает необходимость быстрого осуществления целого ряда других мероприятий по культурно-бытовому строительству. Колхозники решили в этом году завершить полную радиофикацию села. Из районного центра от радиоузла прокладывается радиотрансляционная линия. Это обеспечит установку репродукторов во всех 140 домах колхозников.

Правление колхоза поддержало инициативу комсомольской организации, предложившей заложить спортивный городок. Он будет построен силами колхозной молодежи, а материалы для строительства отукажет правление артели.

Сложнее обстоит дело с электрификацией. Колхоз имеет собственный небольшой генератор, но он пока бездействует. У нас нет поблизости реки, поэтому рассчитывать на гидроэнергию не приходится. Правда, есть предположение, что в районе будет строиться большая межколхозная ГЭС. Это дало бы нам возможность решить нашу насущную проблему.

Большая работа проведена по строительству животноводческих помещений. Артель имеет хорошие скотные дворы, конюшни, свинарники, достраивается птичник. Теперь у нас есть и опыт, и возросшее желание строить больше и лучше. В будущем году культурно-бытовое строительство в колхозе развернется в широких масштабах.

Прежде всего, главное внимание будет обращено на постройку жилых домов для колхозников. Мы поставили перед собой цель в самое ближайшее время создать все необходимые условия для культурной жизни тружеников нашей сельхозартели. Осушествление этой цели гарантировано непрерывным ростом экономической мощи нашего колхоза, повышением материального благосостояния колхозников, повседневной помощью нашего родного Советского государства.

И. ЖУРАВЛЕВ, секретарь партийной организации колхоза «Правда», Тончихинского района.

На кубок профсоюзов по футболу

27 июля на Барнаульском стадионе «Красное знамя» состоялся финальный матч розыгрыша кубка краевого совета профсоюзов. Хозяева поля встретились с футболистами чешского клуба «Державина».

Первая половина встречи окончилась со счётом 2:2. После перерыва в первые пятнадцать минут команды обменялись голами. Ничейный результат оставался почти до конца матча. За пять минут до финального свистка судья текстильщика сумел забить четвертый, решающий мяч в сетку гостей.

С результатом 4:3 победили футболисты меланжевого комбината.

После встречи, по поручению краевого совета профсоюзов, тов. М. Г. Большакова вручила текстильщикам переходящий приз.

На матче присутствовала чехословацкая делегация, гостившая на Алтае.

От имени делегации г. Холупа поздравил команду «Красное знамя» с заслуженной победой и вручил текстильщикам хрустальный кубок дружбы.

На днях команда меланжевого комбината выехала в Новосибирск, где будет участвовать в зональном розыгрыше кубка профсоюзов.

Advertisement for fire prevention: 'Предотвращайте пожары на токах!' (Prevent fires on power lines!). Includes illustrations of power lines, a fire, and safety instructions like 'НЕ МЕНЬШЕ 100 МЕТРОВ' and 'НЕ МЕНЬШЕ 30 МЕТРОВ'.

Advertisement for a concert: '2 КОНЦЕРТА ГУЦУЛЬСКОГО АНСАМБЛЯ ПЕСНИ И ТАНЦА' (2 Concerts of the Guцульскогo Ensemble of Songs and Dances). Includes details about the venue (Park Culture and Rest Melangevoe Kombinat) and ticket information.