

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 167 (8618) | Воскресенье, 16 июля 1950 года

ЦЕНА 20 КОП.

## Сегодня Советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед Советской Авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.

### Слава сталинским соколам!

Сегодня многомиллионный народ нашей Родины празднует День Воздушного Флота СССР. День сталинской авиации, снискавшей себе всеобщую любовь и уважение трудящихся.

Советский Воздушный Флот имеет славы боевые традиции, уходившие своими корнями в далекое прошлое русского народа. Великую мечту человечества о покорении воздушных просторов впервые в мире осуществил русский народ, с его неслыхаемой волей, ясным умом и стойким характером, с его беспредельным умением дерзавать.

Благодарное человечество навсегда сохранит в своей памяти имена верных сынов нашего народа, заложивших основы воздухоплавания и авиации. — Демонстраторы и Менделеева, Жуковского и Чалыгина, Циолковского и Можайского, Котельникова и Шестерова. Своими открытиями и научной работой они воздвигли нашу Родину, утвердили её приоритет во всех областях авиации.

Победа Великой Октябрьской социалистической революции и успехи социалистического строительства явились прочной основой развития нашего Военно-Воздушного Флота. За годы сталинских пятилеток выросла и окрепла авиационная промышленность, способная осуществлять на практике любые завоевания технической мысли в самолетостроении.

Советская страна, руководимая гением товарища Сталина, достигла невиданных высот в развитии авиации и авиационной техники. Советский Союз является родиной авиационных двигателей самой совершенной конструкции, ракетных и реактивных самолетов. Воздушный Флот советской страны стал самым могущественным флотом в мире, надежным оплотом мирного труда строителей коммунизма.

Наш народ любовно называет свою авиацию сталинской. Все её достижения и успехи связаны с именем товарища Сталина. Под его непосредственным руководством создавались советские самолеты и моторы. Он вдохновлял и вдохновляет советских конструкторов и летчиков на новые и новые успехи во славу Отчизны. Создателем и творцом нашей авиации является великий учитель и вождь народа товарищ Сталин.

Всем известна сталинская забота о кадрах конструкторов, летчиков и других работников авиации. С отеческим вниманием товарищ Сталин воспитал славу плеяды гордых советских соколов и талантливых конструкторов, беспримерными подвигами которых не раз похвалялись люди на обоих полушариях земли. Бесмертны имена героев-летчиков и конструкторов, прославивших на века нашу великую Родину!

Сила и мощь советских Военно-Воздушных Сил с исключительной убедительностью проявились в ходе Великой Отечественной войны против немецкого фашизма и японского империализма. Фашистская Германия за последние три года войны построила 80 тысяч самолетов, 75 тысяч из них были превращены Советскими Вооруженными Силами в груды исковерканного металла. Почительный урок истории!

Советская авиация заслужила в Великой Отечественной войне высокую оценку товарища Сталина. В 1945 году товарищ Сталин писал:

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и полководческого героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель закономерно гордится боевой слабой своих летчиков.

Многие тысячи самолетов, созданных самоотверженным трудом рабочих и работников инженерной и технической, изобретательской и талантливой советской авиационной промышленности в годы Отечественной войны несли на своих краснопозолотых крыльях неутомимую смерть врагу, счастье освобожденным народам.

Слава сталинским соколам! Слава нашей могучей многонациональной Родине.

В период послевоенной сталинской пятилетки наши летчики и авиаконструкторы, изучая и обобщая опыт Отечественной войны, неизмеримо двинули вперед советскую авиационную науку и технику, добились новых блестящих успехов во имя прочного мира и счастья народов.

Советское правительство неуклонно и последовательно осуществляет мудрую политику мира и дружбы между народами.

Товарищ Сталин указывает: «Наша внешняя политика ясна. Она есть политика сохранения мира и усиления торговых отношений со всеми странами. СССР не думает угрожать кому бы то ни было и — тем более — напасть на кого бы то ни было. Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира».

Ярким выражением этой миролюбивой политики является принятый недавно Верховным Советом СССР бюджет социалистического государства. Лишь 18,5 процента всех расходов государственного бюджета Советского Союза направляется на оборону страны. В то же время, в Соединенных Штатах Америки, где военный психоз монополистов достиг чудовищных размеров, в 1950—51 годах на военные цели, вместе с военной помощью маршаллизованным странам, расходуется 76 процентов всего бюджета.

Американские империалисты и их большие и малые подручные вынашивают планы новой мировой войны. От угрозы миру американские хищники перешли к открытому разбою, к вооруженному вмешательству во внутренние дела корейского народа. Эта беспримерная авантюра американско-английских империалистов имеет целью захват Кореи, превращение ее в американскую колонию и в плацдарм для нападения на СССР.

Народы всего мира требуют немедленно прекращения американско-английской агрессии в Корею. Священный гнев кипит в сердцах всех честных людей земного шара. С каждым днем крепнет в противовес захватчикам фронт сторонников мира. Миллионы их уже поставили свои подписи под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия и объявлении военным преступником того правительства, которое первым применит это оружие.

В нашей стране кампания по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием вылилась в волнующую демонстрацию монолитной сплоченности народа вокруг победного знамени коммунистической партии, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина.

Кампания по сбору подписей еще и еще раз показывает всему человечеству миролюбивую политику нашего государства, его стремление сохранить мир и укрепить дружбу между народами.

Простые люди становятся на стражу мира, и никакая сила не способна сокрушить эту крепость. Миллионы сторонников мира во всех частях света оставляют преступную руку презренной кучки злобствующих атомщиков.

Голосу за мир, советский народ своим героическим трудом умножает материальные и духовные богатства страны, укрепляет и развивает социалистическое хозяйство, являющееся надежным оплотом мира и демократии. Наша Родина, верная ленинско-сталинским принципам миролюбивой внешней политики, совершает постепенный переход от социализма к коммунизму. Эту великую цель служат в советской сталинской авиации — любимое детище народа. Она надежно охраняет социалистический труд советских людей и кровью завоеванный мир. Народ-богатырь и впрямь будет всемерно укреплять боевую мощь своей авиации.

Слава горлым сталинским соколам, с честью выполнявшим приказ товарища Сталина — летать выше всех, дальше всех и быстрее всех!

Слава творцу и создателю советской авиации, великому знамени мира товарищу Сталину!



## ПРИКАЗ ВОЕННОГО МИНИСТРА СОЮЗА ССР № 87. 16 июля 1950 года.

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности! Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы! Сегодня Советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед Советской Авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днём Воздушного Флота СССР. Желаю всему личному составу славной Советской

Военный Министр Союза ССР Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

### Большой всенародный праздник

ТАШКЕНТ. В городах и кишлаках Узбекстана День Воздушного Флота СССР отмечается как большой народный праздник. Докладчики, агитаторы, летчики — Герои Советского Союза на собраниях и вечерних встречах рассказывают о роли большевистской партии, великого Сталина в создании могущественной советской авиации, о славных делах сталинских соколов, о приоритете нашей Родины в области авиационной и воздухоплавания.

ТАЛЛИН. В связи с Днём Воздушного Флота СССР здесь организована выставка. На ней представлены самолеты различных типов, парашюты, авиамодели конструкции авиационистов республики. На большом панно — портреты отважных сталинских соколов. На экранах кинотеатров выходит новый цветной художественный фильм «Жуковский».

НИЖНИЙ ТАГАН. Металлурги Урала радостно отмечают День Воздушного Флота. В красных углях пекло Ново-Тагильского завода сгорает белыми оги роли В. И. Ленина и Ш. В. Сталина в создании Воздушного Флота советской страны. Доклады и лекции об исторических победах советской авиации в Великой Отечественной войне состоялись на Уралвагонзаводе, Вы-

### На вахте мира

За жизнь детей, за радостную долю, За коммунизма светлые года, Мы, мирные Народы доброй воли, Встаем на вахту мира и труда. В борьбе за жизнь, За радость и свободу Ряды борцов всё крепнут и растут. Мы руки жмём Корейскому народу, Народному корейскому бойцу. Пусть будет Наша подпись под Воззванием Соединённой клятвой Родины своей — Быть стойкими В труде и испытаниях Во имя светлой жизни на земле. Необходим Народ миролюбивый, Несокрушим его железный строй. Нет выше чести Быть в десере Мира И охранять земли своей покой. И. РОЖИН.

### Да здравствует мир во всем мире!

В парке Повалихинского мельзавода собрались рабочие, служащие, инженерно-технические работники завода на митинг, посвященный борьбе за мир. Доклад о международном положении сделал директор завода тов. Волотов. Первым после докладчика с возношенно-войной речью выступил главный инженер завода тов. Фартышев: — Война для народов, — говорит он, — это слезы и кровь, это огромные разрушения. Но для американских хищников война имеет целью прибыль, барыши. Империалисты умеют перегонять кровь в золото, переводить цифры убитых на цифры доходов. Американские дельцы с Уолл-стрит, мечтая о мировом господстве, встали на путь прямой агрессии. Враги мира стремятся развязать новую мировую войну. Мы, простые советские люди, должны сказать им: «Не выйдет, господа!»

Тов. Фартышев призвал присутствующих ещё теснее сплотиться вокруг партии Ленина — Сталина, отдать все свои силы укреплению могущества нашей великой Родины.

— Я выражаю глубокую благодарность нашему правительству и любимому вождю товарищу Сталину за их миролюбивую политику, — сказал слесарь мельзавода тов. Голубицкий. — Призываю всех присутствующих здесь подписаться под Воззванием о запрещении атомного оружия. Наша подпись — это твердое слово о готовности всеми силами отстаивать мир во всем мире.

В принятой резолюции коллектив мельзавода горячо одобрил Стокгольмское Воззвание и Заявление Верховного Совета СССР.

«Мы, как и все советские люди, — говорится в резолюции, — глубоко верим, что мир победит войну. Да здравствует мир во всем мире!» Н. БОРОДАЕВ.

### Мы не хотим войны!

В Романовском районе проходят массовые митинги в связи с подписанием Воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

На митинге в колхозе «Спартак» секретарь парторганизации тов. Рощин сказал: — Пародем мира памятен ужасам второй мировой войны, унесшей миллионы человеческих жизней. Американско-английские империалисты снова хотят развязать кровавую войну, обречь миллионы людей на смерть. Этому не быть! Мы, советские люди, вместе со всеми свободолюбивыми народами, заявляем гневный протест против американской интервенции в Корею. На протест поджигателей войны ответим еще большей сплоченностью вокруг нашего родного вождя и учителя товарища Сталина. Будем самоотверженно трудиться на благо любимой Родины.

С большим патристическим подъемом прошел митинг в коллективе Романовского автороты. Единственно подписывавшаяся под Стокгольмским Воззванием, водители машин высказали свою решимость всемерно способствовать укреплению дела мира, работать с полным напряжением сил. Н. ПОЛЬЩИКОВ.

Еще тесней сплотимся вокруг вождя

### Самоходные комбайны на уборке

БПРОВОГРАД. 14 июля. (ТАСС). В этом году на уборке урожая в колхозах области впервые работают десятки самоходных комбайнов. Возилки новых машин показывают образцы высокопроизводительной работы.

Комбайнер В. Гуров из Устиновской МТС, применяя часовой график, 3 июля скосял в колхозе имени Кирова 15 гектаров озимой пшеницы при норме 10 и намотал 365 пентнеров зерна. Тов. Гуров уже убрал своей машиной урожай с 236 гектаров.

Систематически выполняют и перевыполняют производственные задания водители самоходных комбайнов соседней Воронилковской МТС.

Отличного намолота добился комбайнер Мало-Пожонинской станицы А. Чубук, работающий в колхозе имени Сталина. Позавчера, например, он скосял 20 гектаров пшеницы, намотав с каждого из них по 29 пентнеров зерна.

На машинах, где уборка производится самоходными комбайнами, совершенно отсутствуют потери урожая.

Запа, имени Ворошилова, Дегтинского района, в первый день значительно перевыполнил производственные задания.

Сегодня к выборочной уборке колосовых приступили также колхозы Испульского района. Повсеместно установлено наблюдение за созреванием хлебов.

В колхозе «Большевик», Россошанского района, комбайнер А. Н. Хмельной организовал уборку по часовому графику. Несмотря на частые зножи, тов. Хмельной убирает за день 20—25 гектаров хлебов.

Комбайны Буровского, Кантемировского, Писаревского и других районов делают первый хлеб государству.

### Новая техника на полях

Воронеж, 14 июля. (ТАСС). Колхозы южных районов области переходят от выборочной к массовой уборке хлебов. К началу уборочной кампании МТС области получили 500 новых комбайнов «Сталин-6» и 100 самоходных.

Комбайнеры передовых станиц с первых дней уборки успешно применяют часовой график.

### ОСВОЕНИЕ ЛЕТНОГО МАСТЕРСТВА

Я с детства мечтал стать летчиком. Мне хотелось быстрее расти, лучше учиться, чтобы со временем овладеть самолетом.

В прошлом году я — учащийся статистического техникума — был принят в Барнаульский аэроклуб. Много трудностей пришлось мне преодолеть. Ведь учиться одновременно в техникуме и аэроклубе не так-то просто. Трудности меня не испугали. Я терпеливо и настойчиво изучал теорию, готовился к осенним полетам.

Наконец, я вышел в первый полет. Наступил напряженный день освоения летного мастерства. Много мне помогли летчик товарищ Голубицкий, командир звена тов. Гарин. Их труды не прошли даром.

Теперь я летаю самостоятельно. Первый полет открыл мне путь в жизнь, которую я решил посвятить авиации — летному русскому народу. Моя мечта — овладеть авиационной техникой и стать таким же умелым и храбрым летчиком, как сталинские соколы Валерий Чкалов, Александр Покрышкин, Иван Кожедуб, Алексей Маресьев, как наши земляки дважды герой Советского Союза Платников и Герой Советского Союза Гулякин.

А. МЕЩЕРКОВ, студент Барнаульского статтехникума. (ТАСС).



# Советский Воздушный Флот — самый могущественный в мире

## Праздник сталинской авиации

Беседа с заместителем главного руководителя празднования Дня Воздушного Флота Союза ССР гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. Сталиным

16 июля — День Воздушного Флота Союза ССР.

Празднование Дня Воздушного Флота в нашей стране установлено 17 лет тому назад в связи с пятидесятилетием со дня создания Красного воздушного флота. С тех пор День Воздушного Флота стал любимым праздником советского народа.

Или один воздушный флот мира не имеет такой славной истории, какую имеет авиация нашей страны. Все человечество должно быть благодарно талантливым сынам русского народа, сумевшим открыть путь и завоевание воздуха, изобрести первые летательные аппараты, создать основы науки о движении тел в воздухе.

Наша великая страна была родиной и колыбелью воздухоплавания, авиации, ракетного и реактивного движения. На нашей земле, руками наших соотечественников были созданы первые в мире летательные аппараты легче и тяжелее воздуха. В нашей стране были созданы авиационные двигатели, скоростные и тяжелые многомоторные самолеты, первые реактивные и авиационные приборы в оружии, пельметаллический шпатель и реактивный самолет.

Наша русские летчики первыми заняли основы высшего пилотажа. Не случайно в названии основных боевых фигур пилотажа преобладают русские слова: петля Нестерова, переворот, бочка, боевой разворот и так далее. Таково замечательное прошлое, которым по праву гордятся советские люди. Россия раньше всех стала колыбелью основ авиационной науки, пройдя путь от первого в мире самолета до сверхзвуковых реактивных самолетов советских конструкторов.

Все развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь выросла и воспитала замечательную плеяду советских конструкторов таких, как Туполев, Яковлев, Ильюшин, Лавочкин, Камов, Швецов, Микоян, Леонов. В нашей стране выросли сотни тысяч богатырей воздуха таких, как Чкалов, Серов, Супрун, Гастело, Сафонов, Покрышкин, Божуб, Полбин и другие. Это они своими боевыми делами прославили нашу авиацию.

Вот почему советский народ, выражая безграничную признательность товарищу Сталину за его заботу о развитии авиации, назвала нашу авиацию сталинской, а ее летчиков — сталинскими соколами.

Товарищ Сталин поставил перед советскими летчиками задачу — летать выше, быстрее, дальше, выше, быстрее, выше. Эта задача успешно решается крылатыми сынами советского народа.

День Воздушного Флота СССР советские авиаторы и самолетостроители встречают новыми достижениями в самолетостроении и в искусстве.

Центральный совет Дня Воздушного Флота СССР будет авиационный парад на Тушинском аэродроме под Москвой. Венерный авиационный парад под Москвой с танков по ползает огромный популярностью. Сюда прибывают сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэродрома СССР имени В. П. Чкалова, чтобы посмотреть на воздушную мощь советской авиации, на достижения отечественной авиационной техники и летное мастерство сталинских соколов.

Звучит Гимн Советского Союза и 20 артиллерийских залпов возвестят о начале праздника. В небе появятся самолеты-знаменосцы. Они пронесут над аэродромом портрет создателя советской авиации, лучшего друга летчиков, отца и учителя советского народа великого Сталина. На других самолетах над аэродромом проплывут знамена шестнадцати республик, авиационные флаги, флаги Добровольного общества содействия авиации и транспорту с надписью: «Вперед к коммунизму».

Как и в прошлом году, летчики-спортсмены Добровольного общества содействия авиации на спортивных самолетах «ЯК-18» пролетят над аэродромом строем, который начертит в небе слова, ищите от сердца каждого советского человека, — «Слава Сталину».

Затем, в первом отделении воздушного парада, будет выполнен групповой пилотаж. Его исполнит на 3 самолетах спортсмены под командованием летчика Звездина и на пяти самолетах летчики-спортсмены под руководством Героя Советского Союза Марии Чечевой. Пилотаж женщины сменил 25 самолетов «ЯК-18». Все 25 са-

молетов одновременно будут выполнять высший групповой пилотаж. Потом москвичи увидят групповой пилотаж на планерах конструкции Антонова и Пенух.

Во втором отделении воздушного парада покажут свое мастерство военные летчики. В этом году впервые будет исполнен на самолетах конструкции Героя Социалистического Труда Николая встречный пилотаж. Его проведут гвардии майор Пешелев и гвардии капитан Лыпин.

Сотни тысяч москвичей увидят на аэродроме пилотаж пилотаж истребителей, управляемой майором Бабаевым. Ведущий Бабаев и ведомые майор Гришин, старшие лейтенанты Мантуров, Байгузин и лейтенант Ушницкий продемонстрируют сложные фигуры высшего пилотажа.

Пилотаж самолетов сменил девятка, которой будет руководить гвардии полковник Шуваженко. Девять самолетов в сомкнутом строем выполнят шестерку Нестерова, затем они выполнят очень сложный маневр, вращаясь вокруг продольной оси вращающихся самолетов и целый каскад сложных фигур высшего пилотажа — восходящие бочки, перевороты, горки и другие.

Над аэродромом в день празднования пролетят колонны многомоторных тяжелых кораблей, реактивных бомбардировщиков и истребителей.

В третьем отделении воздушного парада на Тушинском аэродроме зрители увидят советских парашютистов. После пристроения парашютисты спортсмены-парашютисты продемонстрируют затейные прыжки. Будет произведена высадка парашютного десанта. Над Тушинским аэродромом зрители увидят сотни парашютов всех цветов радуги.

Праздник сталинской авиации в Тушино является смотром достижений Советского Воздушного Флота, смотра техники и мастерства военных летчиков и воздушных спортсменов, умения их решать сложные задачи пилотажа.

Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед партией, перед партией и великим Сталиным.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, вырастивший замечательное племя крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой Воздушный Флот еще более сильным и могучим.

## Молодежь овладевает авиационными знаниями

Авиация — слава и гордость советского народа. Празднуя День Воздушного Флота СССР, дозавошны Алтай подводит итоги своей работы.

За истекший год в ряды Добровольного общества содействия авиации вошло более пяти тысяч комсомольцев и молодежи. Большая работа по пропаганде авиационных знаний проводится сейчас среди сельской молодежи. Каменик горком ДОСАВ (председатель тов. Астафьев) подготовил из числа молодых колхозников десятки авиаторов и инструкторов авиационного клуба. Члены горкома ДОСАВ регулярно проводят беседы и лекции на авиационные темы.

Оживилась деятельность Магнитовского райкома ДОСАВ. Здесь состоялся большой авиационный праздник, в котором участвовало более 7 тысяч человек. В этот день в район прибыли летчики и парашютисты Барнаульского аэродрома ДОСАВ. Они показали сельскую молодежи устройство парашюта, парашюта, техники прыжка. Барнаульцы побывали также в Троицком районе. Намечено сделать пять вылетов в различные районы края. Цель этих вылетов — пропаганда авиационных знаний среди широкой масс молодежи.

Добровольное общество содействия авиации проводит большую работу по подготовке строителей «малой авиации». В нынешнем году в авиационные кружки было включено более трех тысяч пионеров и школьников. В числе в городах и районах края состоялся авиационные состязания. Победители их участвуют в краевых соревнованиях.

Городские и районные комитеты ДОСАВ имеют для занятий парашютизм, авиационные моторы, авиационное имущество, наглядные пособия, литературу. Это позволяет успешно пропагандировать авиационные знания.

В крае сейчас имеется 14 кружков по изучению авиационных моторов с большим числом членов. В семи кружках молодежи изучает устройство самолета, в восемнадцати — парашют. Сотни комсомольцев и молодежи изучают радиопеленание. Лекторы ДОСАВ читают для населения края 776 лекций и докладов на авиационные темы.

Хорошо работают Добровольные общества содействия авиации в Цалдосском, Топчихинском, Славгородском и других районах края.

Центром пропаганды авиационных знаний стал Барнаульский аэродром ДОСАВ, который без отрыва от производства подготовил нынче десятки молодых авиационистов.

В День Воздушного Флота летчики Барнаульского аэродрома продемонстрируют свое мастерство на самолетах и планерах.



НА СНИМКЕ: начальник Барнаульского аэродрома С. Г. ЛЕОНТЬЕВ с летным составом за обсуждением показательного полета. Фото А. Сафорова.

## В советском небе

Есть люди, изумительно яркая жизнь которых, до конца отдаленная служению Отчизне, оставляет неизгладимый след в человеческих сердцах. Поколения молодежи учатся у них великой любви к Родине. Они были на таких людей был наш земляк, воспитанник Ленино-Сталинского комсомола Героя Советского Союза Иван Гулякин. Он погиб в бою с немецко-фашистскими захватчиками, когда ему еще не было и двадцати двух лет.

Герой Советского Союза Иван Алексеевич Антипин так характеризует своего командира и друга:

«Одной из положительных сторон характера Гулякина было новаторство, стремление найти новые способы и приемы борьбы с истребителями противника и зенитной артиллерией. Энергичный и требовательный, чуткий и отзывчивый командир, отличный летчик, прекрасный воспитатель, всегда веселый и жизнеутрачивающий человек — таким он остался в нашей памяти.

Таким воспитанником его школа, комсомол, партия большевиков».

Уйти в авиацию, стать обязательно летчиком — только эта страстная мечта возлежала Иваном Гулякиным с детства. Он был счастливым, когда его пригласили в Барнаульский аэродром. Все свободное время юноша проводил в клубе, не пропуская ни одного занятия.

В январе 1941 года Гулякин принял в летную школу. Учился он отчаянно.

В мирную жизнь советского народа воцарилась война. Гулякин просится на фронт, но его оставляет летчиком-инструктором. Он подает рапорт за рапортом. Он должен быть там, где идут ожесточенные бои за Родину. Наконец, просьбу пилота удовлетворяют.

Враг встал к городу Ленин. Перед полком ночных бомбардировщиков была поставлена задача — бомбовыми ударами истребить противника, не дав ему покоя ни днем, ни ночью. Иван Гулякин успешно выполняет все задания командования. Смелый герой несет на голову фашистского самолета Ивана Гулякина. На фронте с вылетом в члены большевистской партии. Великие Луки, Старая Русса, Ленинский котел, Белгород... Летчика уже несколько раз награждают. Б ему пришла слава Героя Советского Союза. В 1944 году он стал командиром эскадрильи. Действия его отличаются стремительностью и

дерзостью. В тылу врага он появляется всегда неожиданно. 10 бомбардировщиков Гулякина нагоняют страх на врагов. Они наносят большой урон противнику, громя его технику и живую силу.

«Да, тяжело, — пишет Иван Тихонович отцу, — но мы выдержим. Выдержим потому, что нас вырастила Родина, потому, что нас ведет в победу великий Сталин».

На груди у Гулякина — высокие правительственные награды: орден Ленина, орден Красного Знамени, орден Александра Невского, Отечественной войны, два ордена Красной Звезды. Война была уже на исходе. Полк находился в Германии. 4 марта 1945 года самолет Гулякина пошел на ответственное задание. Множество зонтов претерпела в первый полет своих пилотажов. Вот на посадочную площадку приземлился легендарный «ПО-2». Вышел из кабины, начальник аэродрома Мальчев говорит курсанту Юрию Гусеву:

— Сейчас полетите один. Учтите предыдущие ошибки. Желаю успеха!

Они в воздухе! Сбытается мечта, которую Юрий делал столько лет. Вдоль земли мальчишкой он зачитывал рассказы о полетах советских авиаторов.

Рука привычно легла на сектор газа. Возлежал как не было Юрий просит старт. Взмах флажка стартера. Самолет оторвался от земли. Мотор работает отлично. Идет под крыльями стеной вверх, узкой змейкой тянется траектория Юрия делает последний разворот. Земля приближается всё быстрее и быстрее. Самолет безукоризненно садит «на три точки». Инструктор поворачивает голову назад. Путь в воздух открыт еще одному летчику.

Молодые соколы смело поднимаются в советское небо. Пожелаем им дальнейшего успеха.

В. РОДИНА.

## Гражданская авиация на службе народного хозяйства

Беседа с начальником Главного управления гражданского воздушного флота маршалом авиации С. Ф. Жаворонковым.

Гражданская авиация — детище советской власти.

Созданная в 1923 году, она с каждым годом играет всё большую роль в народном хозяйстве страны.

Особенно быстрыми темпами гражданский воздушный флот развивается в последние годы. Военная сеть воздушных линий за короткий срок была не только восстановлена, но и значительно увеличена.

Крупнейшим воздушно-транспортным узлом является столица нашей Родины — Москва. Она связана воздушными коммуникациями с 75 крупными городами СССР. Крупными узлами воздушных сообщений стали также многие города страны, в том числе и столицы союзных республик.

Открыты новые прямые маршруты между важнейшими районами СССР. Прибалтика, Урал, Поволжье, Сибирь, Украина, Кавказ, Крым и Средняя Азия непосредственно связаны между собой воздушными сообщениями. Общая протяженность воздушных линий страны уже в 1948 году значительно превзошла длину внутренних воздушных линий США.

По объему грузовых перевозок гражданская авиация нашей страны занимает первое место в мире. Нет такой отрасли народного хозяйства, которую бы не обслуживала транспортная авиация. Объем воздушных перевозок уже в 1946 году был в несколько раз выше, чем в 1940 году.

Воздушный транспорт прочно входит в повседневную жизнь, становится всё более массовым средством сообщения.

Широкое применение находит авиация в сельском хозяйстве. Использование самолетов в борьбе с вредителями сахарной свеклы, хлопка и других культур в десятки раз сокращает трудоемкие работы. Следует подчеркнуть, что борьба с некоторыми сельскохозяйственными вредителями может осуществляться только с самолетов. Исключительно важное значение имеет полкочка посевов с воздуха минеральными удобрениями.

Однако этим далеко не исчерпывается роль гражданской авиации в народном хозяйстве. В северных и восточных районах Советского Союза самолеты несут патрульную службу над лесами, оберегая их от пожаров. При помощи авиации выявляют промышленно-сырьевые ресурсы леса, следят за лесопосадками. С самолетов проводятся аэрофотоизмерка местности, крайне необходимая при строительстве железных и автомобильных дорог, мелиоративных работах и т. д.

Гражданская авиация широко используется для разведки рыбы и морского зверя, что способствует резкому увеличению уловов и добычи.

Значительно выросла роль санитарной авиации. Благодаря своевременной доставке врачей к тяжело больным в отдаленные районы и перевозке на самолетах больных в городские больницы были спасены жизни многих советских людей.

Неустанными заботами партии, правительства и лично товарища Сталина созданы все условия для нового, ещё более быстрого роста гражданского воздушного флота СССР.

В северных и восточных районах Советского Союза самолеты несут патрульную службу над лесами, оберегая их от пожаров. При помощи авиации выявляют промышленно-сырьевые ресурсы леса, следят за лесопосадками. С самолетов проводятся аэрофотоизмерка местности, крайне необходимая при строительстве железных и автомобильных дорог, мелиоративных работах и т. д.

Гражданская авиация широко используется для разведки рыбы и морского зверя, что способствует резкому увеличению уловов и добычи.

Значительно выросла роль санитарной авиации. Благодаря своевременной доставке врачей к тяжело больным в отдаленные районы и перевозке на самолетах больных в городские больницы были спасены жизни многих советских людей.

Неустанными заботами партии, правительства и лично товарища Сталина созданы все условия для нового, ещё более быстрого роста гражданского воздушного флота СССР.

В северных и восточных районах Советского Союза самолеты несут патрульную службу над лесами, оберегая их от пожаров. При помощи авиации выявляют промышленно-сырьевые ресурсы леса, следят за лесопосадками. С самолетов проводятся аэрофотоизмерка местности, крайне необходимая при строительстве железных и автомобильных дорог, мелиоративных работах и т. д.

Гражданская авиация широко используется для разведки рыбы и морского зверя, что способствует резкому увеличению уловов и добычи.

Значительно выросла роль санитарной авиации. Благодаря своевременной доставке врачей к тяжело больным в отдаленные районы и перевозке на самолетах больных в городские больницы были спасены жизни многих советских людей.

Неустанными заботами партии, правительства и лично товарища Сталина созданы все условия для нового, ещё более быстрого роста гражданского воздушного флота СССР.

П. КОНОВ, председатель Алтайского крайкома ДОСАВ.

## Стану авиаконструктором

Авиамоделизм и авиаконструирование — это любимое занятие. Свободное от учёбы в школе время я отдаю этому увлекательному делу.

Свои модели мы привезли в Барнаул на краевые авиамодельные состязания. Я сделал модель самолета и двух планеров.

У меня есть мечта — стать авиаконструктором. Уверен, что это желание сбудется.

В. ХАЗОВ, ученик 7-го класса семилетней школы № 13 г. Горно-Алтайска.

са качество советских самолетов, то оно с самого начала войны превосходит качество самолетов противника.

Товарищ Сталин повседневно руководил боевыми действиями Вооружённых Сил, в том числе и авиации, и разработал научные принципы применения советской авиации в войне. На каждом отдельном этапе войны, в каждой операции величайший полководец И. В. Сталин ставил конкретные задачи перед Военно-Воздушными Силами СССР.

Советские летчики блестяще справились с этими задачами. В грандиозную битву под Москвой гитлеровцы бросили огромное количество самолетов, но встретили несокрушимый отпор сталинских соколов.

В кровопролитных сражениях советские войска похоронили миф о «непобедимости» немецко-фашистской армии и её авиации и окончательно сорвали гитлеровский план «молниеносной войны». В боях под Сталинградом, в грандиозных воздушных сражениях над Кубанью и Курской дугой советская авиация завоевала безраздельное господство в воздухе.

Операции 1944 года были периодом решающих побед Советской Армии. Опираясь на возросшую силу нашего тыла, Советская Армия нанесла гитлеровским войскам десять сокрушительных сталинских ударов, в результате которых были выведены из строя королевская Румыния, парская Болгария, а затем фашистствующая Финляндия и югославская Венгрия. Фашистские захватчики были нагнаны из пределов Советской Родины, а военные действия целиком перенесены на территорию врага.

Обеспечивая успех мощных наступательных операций советских войск, сталинская авиация наносила сокрушительные удары по обороне и глубоким тылам противника.

Во всей полноте проявились мастерство и искусство наших летчиков в битвах за Берлин. Особенно характерными для этого исторического сражения были массированные и непрерывные действия советской авиации. 8.400 наших самолетов, пачосивших с воздуха сокрушительные удары по врагу, участвовали в разгроме логова фашистского зверя.

Под сокрушительными ударами советского оружия пал Берлин, безоговорочно капитулировала фашистская Германия, а за ней — империалистическая Япония. Победоносно окончив Великую Отече-

ственную войну, советский народ приступил под руководством большинства партии к восстановлению и дальнейшему развитию хозяйства своей страны.

В мирных условиях товарищ Сталин поставил перед советскими воинами почетную и ответственную задачу: длительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надёжной защитой государственных интересов Советской Родины. Личный состав Военно-Воздушного Флота СССР, выполняя в строе Вооружённых Сил страны социальную сталинскую программу, совершенствует своё боевое мастерство, быстро овладевает новой техникой, повышает уровень авиационной культуры, укрепляет воинскую дисциплину. Советские авиационные конструкторы, охваченные отеческой заботой и вниманием товарища Сталина, создают новые и новые, технически более совершенные воздушные корабли.

В полосу нового расцвета вступила в послевоенные годы наш гражданский воздушный флот. Общая протяженность воздушных трасс Советского Союза ещё в 1945 году превзошла довоенный уровень. Всё шире применяется авиация в народном хозяйстве. Забота и любовь советского народа к своему летчику — авиации — яро проявляется в широко развернутой деятельности Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). Многие тысячи советских граждан вступили в ряды ДОСАВ, активно участвуя в его работе, участвуя авиационному делу без отрыва от производства. Советские воздушные спортсмены прославляют свою Родину новыми авиационными рекордами.

Велики успехи нашего Воздушного Флота, но советским авиаторам, как и всем советским людям, чужды застой и самоуспокоенность. Они не останавливаются на достигнутом и продолжают упорно трудиться над дальнейшим укреплением Советского Воздушного Флота.

Славные сталинские соколы встречают всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР сплоченные воюрат партия большевиков, своего вождя и учителя товарища Сталина, уверенно ведущего советский народ к полному торжеству коммунизма.

Генерал-полковник авиации П. ЖИГАРЕВ.

## Могучая сталинская авиация

Сегодня — традиционный праздник советского народа День Воздушного Флота СССР.

Народ страны социализма с патристической гордостью называет советскую авиацию сталинской потому, что создание, развитие, рост Советского Воздушного Флота, его достижения и победы неразрывно связаны с именем великого Сталина. Наш народ называет летчиков сталинскими соколами, потому что именно товарищ Сталин вырастил и воспитал могучую армию крылатых богатырей, привил им лучшие качества большевиков — беззаветную любовь к социалистической Родине, бесстрашие, самоотверженность, стремление к непрерывному совершенствованию. Неустанными заботами партии большевиков, великого вождя и учителя И. В. Сталина наша авиация превратилась в самую могущественную первоклассную авиацию мира.

В этом году советский народ встречает День Воздушного Флота, завоевав новые победы в борьбе за скоростное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

Высоко поднялся международный авторитет Советского государства, стоящего во главе могучего лагеря борцов за мир и демократию. Одним из ярких свидетельств непреодолимой решимости советского народа отстаивать великое дело мира во всем мире является огромный политический и трудовой подвиг, которым советские люди содействуют кампания по сбору подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Важным фактором укрепления мира во всем мире является могущество Советской Армии, её Военно-Воздушных Сил и Военно-Морского Флота, стоящих на страже мира, демократии и социализма, длительно охраняющих священные рубежи страны социализма — несокрушимого оплота мира во всем мире.

Сегодня, в день смотра великих достижений Воздушного Флота СССР, непреодолимого мастерства наших летчиков, советские люди с чувством гордости оглядывают огромный путь, пройденный отечественной авиацией.

Наша страна — родина авиации и воздухоплавания. Нашему народу принадлежит первенство в завоевании воздушной

стихии. Первый в мире самолет был построен и испытан в воздухе русским учёным и изобретателем А. Ф. Можайским. Своими научными открытиями, изобретениями и практикой летного дела наш народ далеко опередил развитие авиационной мысли в Западной Европе и Америке — таких несомненных фактов, который не удалось и не удалось опровергнуть никаким фальсификатором истории.

Теория авиации, реактивной техники, тяжелое самолетостроение, изобретение парашюта, высший пилотаж и другие достижения авиации неразрывно связаны с именами славных сынов русского народа М. В. Ломоносова, Д. П. Менделеева, П. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, А. Ф. Можайского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. Н. Нестерова и многих других. Только всевластные технико-экономической отсталости царской России, её зависимости от иностранного капитала, косности её бюрократического аппарата, в значительной мере засоренного иностранцами, наша страна до революции не смогла воспользоваться замечательными трудами своих талантливых сынов и фактически не имела собственной авиационной промышленности.

Великая Октябрьская социалистическая революция, открывшая новую эру в истории человечества, раскрепостила творческие силы народа. В стране Советов стали народными достижениями все великие открытия и изобретения во всех областях науки и техники, в том числе и в авиации.

С первых дней своего существования Советское государство нуждалось в надёжной защите от посягательства внешних и внутренних врагов. Воей и трудом великих гениев человечества В. И. Ленина и И. В. Сталина была создана армия страны Советов — верный защитник не только завоеваний социалистической революции, но и интересов трудящихся всего мира.

Строй Вооружённых Сил молодой Советской республики, большевистская партия, великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли исключительно большое внимание созданию Военно-Воздушного Флота. Уже в начале 1919 года наша страна имела 62 авиационных отряда. Для подготовки летчиков и инженерно-технических кадров в

1918 году были организованы: Московская летная школа, Гатчинская авиационная школа и Московский авиационный техникум.

В огне гражданской войны приобретали ценный боевой опыт молодые пилоты страны социализма. Наша авиация помогла Красной Армии победить внутреннюю контрреволюцию и полчища интервентов. За 1918—1920 годы она сделала более 12.000 самолётоволётов, налетов 18.340 часов.

Непосредственный организатор побед Советской Армии, товарищ Сталин учил наших летчиков умению взаимодействовать с наземными войсками, разработал научные основы тактического применения Военно-Воздушных Сил, сформулировал требования о сосредоточении основных сил авиации в решающий момент на главном направлении. Основы советской военной науки, в том числе и авиационной, заложил И. В. Сталин в годы гражданской войны; подучил свое дальнейшее развитие в период Великой Отечественной войны.

Небывалого расцвета достигла авиация нашей страны в годы сталинских пятилеток. Создана под руководством партии Ленина—Сталина мощная тяжёлая индустрия, в том числе и авиационная промышленность, являлась прочной материальной базой для ускоренного развития самолетостроения и моторостроения.

Героический советский народ, построив социализм, превратил СССР в могучую авиационную державу, создал первую классную авиационную технику, воспитал кадры выдающихся авиационных конструкторов и героев-летчиков.

Строительство Советского Воздушного Флота непосредственно связано с именем И. В. Сталина. В своих многочисленных беседах с авиаконструкторами товарищ Сталин сформулировал основные принципы советского самолетостроения и моторостроения. Вынашивая, повседневно следя за развитием и техническим оснащением авиации, И. В. Сталин поставил перед советскими авиаторами величайшую задачу — летать дальше, быстрее, выше, выше, быстрее, выше, быстрее, выше.

Воздушные великие сталинские залеты, наши талантливые авиаконструкторы создали первоклассные боевые и гражданские самолеты, которые по своей скорости, маневренности, потолку и грузоподъемности превзошли все достижения авиации капиталистических стран.

Так же успешно была решена задача подготовки многочисленных кадров советской авиации, людей, в совершенстве владеющих сложной авиационной техникой, высоким летным мастерством, беззаветно преданных своей Родине. Сталинская забота и внимание дали нашим летчикам непоколебимую уверенность в своих силах, позволили у них неиссякаемую творческую энергию, закаляли их волю и готовность к преодолению любых трудностей на пути к достижению цели.

Ещё задолго до Отечественной войны советские летчики вызвали нашу Родину на первое место в мире по количеству и качеству международных авиационных рекордов. Советский народ и всё прогрессивное человечество никогда не забудут героические подвиги наших летчиков: спасение челюскинцев, переход чкаловского экипажа по сталинскому маршруту Москва — остров Уд, переход научной экспедиции на Северный полюс, переход экипажа В. П. Чкалова, М. М. Громова на Москву через Северный полюс, переход экипажа В. П. Чкалова, М. М. Громова на Москву через Северный полюс, переход экипажа В. П. Чкалова, М. М. Громова на Москву через Северный полюс, переход экипажа В. П. Чкалова, М. М. Громова на Москву через Северный полюс.

С особой силой проявилось могущество советской авиации, мастерство советских летчиков, их неустрашимая воля к победе, беззаветная преданность большевистской партии, своей великой Родине в годы Великой Отечественной войны. Советский Воздушный Флот оказал неоценимую помощь нашей армии и Морскому Флоту в завоевании всемирно-исторической победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией. В боях за социалистическую Родину сталинские соколы показали всему миру своё непревзойденное мастерство, героизм и высокую боевую выучку.

В трудных условиях первого периода войны советские люди, руководимые и вдохновляемые великой партией Ленина — Сталина, быстро перестроили промышленность на всецелый лад. Вместе с другими видами вооружения развернулось производство новых скоростных истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков. В короткий срок было выполнено задание великого Сталина — ликвидировать количественное превосходство гитлеровцев в авиации. В последние три года войны советская промышленность ежегодно давала фронт в среднем до 40 тысяч самолетов. Что касает-

ся качество советских самолетов, то оно с самого начала войны превосходит качество самолетов противника.

Товарищ Сталин повседневно руководил боевыми действиями Вооружённых Сил, в том числе и авиации, и разработал научные принципы применения советской авиации в войне. На каждом отдельном этапе войны, в каждой операции величайший полководец И. В. Сталин ставил конкретные задачи перед Военно-Воздушными Силами СССР.

Советские летчики блестяще справились с этими задачами. В грандиозную битву под Москвой гитлеровцы бросили огромное количество самолетов, но встретили несокрушимый отпор сталинских соколов.

В кровопролитных сражениях советские войска похоронили миф о «непобедимости» немецко-фашистской армии и её авиации и окончательно сорвали гитлеровский план «молниеносной войны». В боях под Сталинградом, в грандиозных воздушных сражениях над Кубанью и Курской дугой советская авиация завоевала безраздельное господство в воздухе.

Операции 1944 года были периодом решающих побед Советской Армии. Опираясь на возросшую силу нашего тыла, Советская Армия нанесла гитлеровским войскам десять сокрушительных сталинских ударов, в результате которых были выведены из строя королевская Румыния, парская Болгария, а затем фашистствующая Финляндия и югославская Венгрия. Фашистские захватчики были нагнаны из пределов Советской Родины, а военные действия целиком перенесены на территорию врага.

Обеспечивая успех мощных наступательных операций советских войск, сталинская авиация наносила сокрушительные удары по обороне и глубоким тылам противника.

Во всей полноте проявились мастерство и искусство наших летчиков в битвах за Берлин. Особенно характерными для этого исторического сражения были массированные и непрерывные действия советской авиации. 8.400 наших самолетов, пачосивших с воздуха сокрушительные удары по врагу, участвовали в разгроме логова фашистского зверя.

Под сокрушительными ударами советского оружия пал Берлин, безоговорочно капитулировала фашистская Германия, а за ней — империалистическая Япония. Победоносно окончив Великую Отече-

ственную войну, советский народ приступил под руководством большинства партии к восстановлению и дальнейшему развитию хозяйства своей страны.

В мирных условиях товарищ Сталин поставил перед советскими воинами почетную и ответственную задачу: длительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надёжной защитой государственных интересов Советской Родины. Личный состав Военно-Воздушного Флота СССР, выполняя в строе Вооружённых Сил страны социальную сталинскую программу, совершенствует своё боевое мастерство, быстро овладевает новой техникой, повышает уровень авиационной культуры, укрепляет воинскую дисциплину. Советские авиационные конструкторы, охваченные отеческой заботой и вниманием товарища Сталина, создают новые и новые, технически более совершенные воздушные корабли.

В полосу нового расцвета вступила в послевоенные годы наш гражданский воздушный флот. Общая протяженность воздушных трасс Советского Союза ещё в 1945 году превзошла довоенный уровень. Всё шире применяется авиация в народном хозяйстве. Забота и любовь советского народа к своему летчику — авиации — яро проявляется в широко развернутой деятельности Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). Многие тысячи советских граждан вступили в ряды ДОСАВ, активно участвуя в его работе, участвуя авиационному делу без отрыва от производства. Советские воздушные спортсмены прославляют свою Родину новыми авиационными рекордами.

Велики успехи нашего Воздушного Флота, но советским авиаторам, как и всем советским людям, чужды застой и самоуспокоенность. Они не останавливаются на достигнутом и продолжают упорно трудиться над дальнейшим укреплением Советского Воздушного Флота.

Славные сталинские соколы встречают всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР сплоченные воюрат партия большевиков, своего вождя и учителя товарища Сталина, уверенно ведущего советский народ к полному торжеству коммунизма.

Генерал-полковник авиации П. ЖИГАРЕВ.



РЕЗКО ПОВЫСИТЬ ТЕМПЫ ЗАГОТОВКИ КОРМОВ!

Передовые сенокосные агрегаты

На лугах колхозов, обслуживаемых Знаменской МТС, работают восемь сенокосных агрегатов. Трактористы и машинисты сенокосов соревнуются за создание прочной кормовой базы для общественного колхозного животноводства.

С. КРАВЧУК, старший механик трудобюро по животноводству Знаменской МТС, Знаменского района.

В Михайловском районе медленно ведут силосовании

МИХАЙЛОВКА. (По телефону от соб. корр.). Колхозы Михайловского района в этом году нужно заготовить более 12 тысяч тонн силоса.

Вот усадьба колхоза имени Сталина. Вблизи животноводческой фермы расположены прошлогодние силосные ямы. Они не опорожнены, некоторые из них обвалились на две мусоры.

Не ведут силосование и в колхозе Полуинского сельсовета. Колхозу «Ударник» нужно заготовить 480 тонн силоса, но здесь решили начать эту работу в конце июля.

А. ЛИХОЛОВОВ.

Соревнование в действии

Когда вторая полеводческая бригада колхоза «Заря» вместе с работниками МТФ приступила к сенокоске, между косарями на конных сенокосках — комсомольцем Владимиром Васильевым и семнадцатилетним колхозником Владимиром Боржаковым началось социалистическое соревнование.

— Молодцы комсомольцы, — заметил однажды сенокоситель Илья Горюнов, наблюдая работу косарей.

Оцениваю, но же переживать и колхозный счетовод Харитон Коваленко. И вот уже утром в контору, он молча едет за стогом, раз два шелкнул на сетах и залуцался.

— А что можно поделаться, товарищ Коваленко?

— Как что! На копнение и скирдование надо нагнать лобовити. Разрешите же сегодня же пойти на копнение. Уж очень хочется соревноваться с молодыми колхозниками.

Некоторые отлыгивать, время-то не ждёт.

— Ну, теперь сенокосилка будет работать, как часы, — прогнозировал он. — А тебе за аварией следовало бы хорошую баню залезть.

Оглянувшись вокруг, кузнец согнал хмурую улыбку и довольно потер руки. Три, пять, восемь... Дальше глаза не видят. Четверста тонн первосортного сена! При аккуратном расхождении весь сенокос колхоза этим сеном можно две зимы прокормить.

— Хорошо пахнет вечером трава на лугах, — сказала доярка Нина Волыгина, подходя к собравшимся возле полевого стана работникам животноводства.

— Особенно скотенная, — добавила Александра Зеленина.

— Лучшее всех пахнет заскирдованное сено и притом, когда его много, — заключил заведующий МТФ Василий Прокопьевич Валитов.

— Хорошо пахнет у вас дела, — похвалил бригадир члена стахановского агрегата.

— Перелазьте спасибо трактористу Афанасию Буажакову. Вчера ваш сцен скопился 32 гектара травы.

— Старайтесь, — скромно ответил Николай Федорович, — дело-то общественное, артельное.

— Вот чорт, — нервничал Володя, — и как это нас угораздило! Надо в посылке ехать за отцом, — только он может оказать помощь.

М. ФИЛИН.

Не выполняют договорных обязательств

В текущем году машинно-тракторные станции края должны выполнить большой объем работ по заготовке кормов для общественного животноводства колхозов.

В производственно-финансовых планах станций и договоров с колхозами предусматриваются конкретные работы по сенокосению, сгребанию и стогованию сена, силосованию и сбору соломы.

Многие работники машинно-тракторных станций по-прежнему относятся к выполнению договорных обязательств с колхозами. Например, Корябинская МТС, где директором тов. Шишилов, с первых же дней сенокоса организовала и приступила к работе 13 тракторных сенокосных агрегатов и один силосный агрегат.

А. ЛИХОЛОВОВ.

Создается опасность срыва плана заготовки кормов до начала хлебоуборки. Этого допустить ни в коем случае нельзя.

Директорам машинно-тракторных станций необходимо установить ежедневные задания сенокосным агрегатам, перевести их на работу по часовому графику. Надо организовать дополнительные сенокосные агрегаты, использовать конные сенокосилки, жатки, лобовити, выключить в работу вибродрозеры и другие средства с тем, чтобы до начала уборки урожая выполнялись установленные задания по заготовке кормов.

Особое внимание должно быть уделено организации силосования. Необходимо добиться максимальной производительности всех имеющихся силосорозов и соломоорезок. На транспортировку силосной массы надо пустить автотранспорт МТС.

Н. ПЛОТНИКОВ, начальник планового отдела краевого управления МТС.

Тысяча в РЕАКЦИИ

Срывают строительство животноводческих помещений

Колхозы Грязнухлинского района в текущем году запланировали построить животноводческих помещений не менее чем на 11 тысяч голов скота и на 20 тысяч голов птицы.

Упорядочить финансирование школ

От образованной подготовки школ к новому учебному году будет во многом зависеть успех всей учебно-воспитательной работы.

Павловская семилетняя школа Угловского района ошущает острую необходимость в средствах. Она в прошлом году реорганизована из начальной и не имеет оборудования, предусмотренного нормами Министерства просвещения.

Бурлинцы ремонтируют...

Помещение Бурлинского районного Дома культуры имеет неприглядный вид. Работу в нем вести невозможно, так как крыша протекает и стекла в окнах выбиты.

Культурный отдых не организован

В селе Чебанька, Усть-Пристанского района, имеются все возможности по-настоящему организовать культурный отдых трудящихся.

Короткие сигналы

В рабочих поселке второго участка Южковского леспромхоза не упорядочено индивидуальное строительство жилых домов и хозяйственных помещений.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступила заметка о том, что в Прелютом совхозе № 343 нет библиотеки, не проводятся лекции и доклады, не демонстрируются кинофильмы.

В настоящее время отремонтирован клуб, при совхозе создан лекторий, книжный фонд библиотеки пополнен, налажен регулярный показ кинофильмов.

Хороший спектакль о людях новой деревни

На сцене краевого театра драмы с успехом идет комедия Н. Дьяконова «Свадьба с приданым». Пьеса повествует о людях новой советской деревни, о радости колхозного труда, о силе и крепости колхозного строя.

Правильно поступил наш краевой театр, осуществив постановку этой комедии. Работа театра над «Свадьбой с приданым» примечательна еще и тем, что она знакомит зрителя с драматургией возрожденного народа.

Сюжет пьесы несложен. Знают бригадир перелового колхоза «Искра» Ольга Степановна и ее жених Максимиан — бригадир соседнего колхоза «Заря» и идет согласившись за него замуж.



НА СНИМКЕ: сцена из 6-й картины пьесы «Свадьба с приданым». В роли Ольги — артистка Л. П. Перфильева, в роли Максимиана — артист С. Г. Хлытчиев, в роли Курочкина — артист А. М. Быков.

Перфильевой и состоит в умении подчеркнуть единство личного и общественного в характере героини.

не прикрашивать жизнь. Они увидели и думают и заботами о дальнейшей, еще более мощной по форме сельской хозяйстве. Свою самоотверженную борьбу за преобразование природы колхозники и колхозницы связывают с именем вождя, учителя и друга товарища Сталина.

Этот перелом в его характере наступает в ту памятную ночь, когда объединенными усилиями двух соседних колхозов были спасены от вымирания посевы бригады Ольги Степановны.

Спектакль «Свадьба с приданым» показывает нам непререкаемую силу колхозного строя, радость и счастье коллективного труда, рост коммунистической сознательности колхозников, их горячее стремление к науке, к знаниям.

Постановщик удаляет массовые сцены в спектакле, особенно в первой и последней картинах. В соединении с хорошим декорацией художника М. И. Николаева они оставляют сильное впечатление. Угрюмостями спектакля песни и танцы, хотя они порой несколько и затягивают действие.

Мих. ОЖЕКСКИЙ.



Телеграмма ЦК компартии США генеральному секретарю ООН

НЬЮ-ЙОРК, 13 июля. (ТАСС). После того как 12 июля в конгрессе было выдвинуто требование использовать атомную бомбу против корейского народа, а Ачесон выступил с плохой скрытой угрозой, что Соединенные Штаты готовы использовать все оружие против «агрессии» коммунистической партии США...

палата представителей встретила это заявление аплодисментами. В-третьих, на своей пресс-конференции государственный секретарь Ачесон без всяких оснований обрушился на международное воззвание к миру, осуждающее как военное преступника всекое правительство...

ет нечто большее, а не просто будет ждать, пока будет нанесен ущерб, для того, чтобы благословить катастрофу. В этот критический час решается судьба всего человечества и Организации Объединенных Наций. Ваш высокий пост и ваш долг перед всеми странами налагают на вас большую ответственность...

Потому, г-н генеральный секретарь, мы признаем, что мы сейчас же заявили, что Организация Объединенных Наций не даст себя использовать для каких-либо машин, цель которых разрешить применение атомного оружия в Корее...

УИЛЬЯМ ФОСТЕР, председатель ГЭС ХОЛЛ, секретарь Национального комитета компартии США.



AMERICANS CONFER IN KOREA. Mr. John Foster Dulles, adviser to the United States Foreign Affairs Department (extreme left), with Major J. W. Bilello, U.S. Army, looking at a map of the 38th Parallel area in a trench on the border between North and South Korea some days ago. On the right, holding binoculars, is Mr. J. J. Muccio, U.S. Ambassador to South Korea.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Сообщения Главного командования Народной армии Корейской народной демократической республики

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики сообщило утром 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжают наступление на юг.

Американская авиация подвергла зверской бомбардировке и обстрелу города и деревни в северной части Кореи и освобожденные города и деревни на юге Кореи.

13 июля более 30 американских самолетов дважды совершили налет на город Вонсан (Гвэсан) и на окрестные деревни, где сбросили более 500 бомб весом от 100 килограммов до 1 тонны. Они без разбора, по-прежнему, бомбили мирное население.

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики сообщило вечером 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжают наступление.

В боях за освобождение города Чхонджу части Народной армии захватили пленных и трофеи. Другие части Народной армии 13 июля в 5 часов утра освободили город Йосан (Рейдан).

Военные действия в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 14 июля. (ТАСС). Как передает токеникский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, в коммюнике штаба Макартура говорится, что на фронте в центральной части велись незначительные бои. Однако на правом фланге северокорейские войска продолжали двигаться к Хамчхону (Кансону) и Аншону (Анто).

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Нью-Йорка, местные радиостанции передали сообщение с корейского фронта о том, что сегодня северокорейские войска форсировали реку Кымган (Кин-ко) вблизи Конжу (Косю), расположенного примерно в 30 километрах северо-западнее Тэчжона (Тайден).

К событиям в Корее

СЕУЛ, 14 июля. (ТАСС). По сеульскому радио выступил бывший член так называемого «национального собрания Южной Кореи» лидер социал-демократической партии Те Сен Хан. Он заклеймил нападение американских империалистов на корейский народ, отметив, что американские империалисты в целях порабощения Кореи поставили в власти своего агента Ли Сын Мана и при его посредстве разожгли пожар войны в Корею.

Американские империалисты продолжают, безжалостно бомбить города и деревни Кореи и убивают мирное население. Они открыто убивают наш народ и толкают нашу страну в кроваю. Мы не можем забыть зверства американских империалистов.

Американские империалисты и их ставленник Ли Сын Ман разрушили экономику Южной Кореи, они насильственно отнимали у населения продовольствие.

Американские империалисты пытались превратить Южную Корею в свою колонию, а народ — в своего раба. Они вооруженной силой подавляли сопротивление народа и подготавливали междоусобную войну.

Те Сен Хан обратился с призывом ко всем членам «национального собрания Южной Кореи» перейти на сторону Корейской народной демократической республики, чтобы вместе с народом вести борьбу против агрессии американского империализма и лисымановских банд.

Обращение Японской коммунистической партии к народу

ШАНХАЙ, 13 июля. (ТАСС). Как сообщают из Токио, компартия Японии опубликовала в виде листовки обращение к народу. В обращении говорится: «Трудящиеся страны, патриоты! В Корею, которая отделена от Японии только проливом, происходит война. Япония, которая должна была отказаться от войны вообще, принимает в этой войне активное участие, как военная база и как база снабжения военными материалами».

«Далее лозунги гласят: Защитим конституцию! Свобода слова, союзов, демонстраций и забастовок! Прекратите подавление коммунистической партии, возглавляющей движение против войны! Долой фашистский кабинет Иосиды, пытающийся восстановить милитаризм! Запретить атомное оружие, объявить военным преступником правительство, которое первым применит это оружие! Объединение и сотрудничество с силами мира во всем мире!»

Обращение призывает трудящихся Японии принять активное участие в кампании по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием. «Все патриоты», — говорится в обращении, — должны голосовать за мир. Именно в этом заключается борьба против войны. Необходимо, чтобы эта борьба была увязана с борьбой рабочих, крестьян, мелких и средних предпринимателей, горожан, а также женщин и молодежи за их насущные требования, и это должно стать исходным моментом борьбы.

Трудящиеся Японии, патриоты! Открыто расторгните Потсдамскую декларацию и японскую конституцию, наши правители, используя гражданскую войну в Корею, пытаются оторвать мирное урегулирование, еще больше колонизировать страну и превратить ее в военную базу и в то же время восстановить военно-фашистский режим, подобный тому, какой существовал во время войны на Тихом океане».

В стране быстрыми темпами восстанавливаются милитаристские силы и военная промышленность. Руководители компартии и ее газеты «Акахага» подвергают преследованиям. Все речи и статьи, в которых говорится правда о войне, все выступления против войны, за обеспечение работ, за повышение заработной платы жестоко подавляются полицией.

В стране быстрыми темпами восстанавливаются милитаристские силы и военная промышленность. Руководители компартии и ее газеты «Акахага» подвергают преследованиям. Все речи и статьи, в которых говорится правда о войне, все выступления против войны, за обеспечение работ, за повышение заработной платы жестоко подавляются полицией.

Албанская нота Югославии

ТИРАНА, 14 июля. (ТАСС). Как передает Албанское телеграфное агентство, миссия Народной республики Албании в Белграде направила министерству иностранных дел Югославии ноту протеста по поводу непрекращающихся провокаций титовцев против территориальной целостности Албании. В ноте говорится: «Правительство Народной республики Албании неоднократно обращало внимание югославского правительства на частые нарушения им территориальной целостности Народной республики Албании и на организацию вооруженных провокаций на границе при посредстве югославских пограничников и авиации. Правительство Народной республики Албании требовало, чтобы югославское правительство приняло срочные меры и положило конец этой враждебной политике, направленной на разжигание войны».

Террор в Малайе

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает, что в Малайе издан указ о введении смертной казни для всех подозреваемых в сборе денежных средств для малайской Народной армии или помогающих обеспечению ее. «Сейчас», — пишет газета, — отброшено даже подобие закона, когда обвинение должно было представлять доказательство вины. Возвратился открытый кровавый террор. Таков первый результат визита в Малайю военного министра Строча и министра колоний Гриффитса».

Краткие сообщения

В Греции за два года 67 процентов сумм, предназначенных по плану Маршалла на восстановление экономики страны, было затрочено на военные нужды. На восстановление промышленности было израсходовано всего лишь 2 процента.

Польская печать сообщает о полной ликвидации неграмотности в 63 городах страны в 3,932 сельских общинах и волостях.

Австралийское правительство отдало распоряжение о привлечении к судебной ответственности руководителей австралийского профсоюза моряков, давшего указания своим членам не перевозить военные материалы в Корею.

Как сообщает агентство Рейтер, с 27 по 29 июля и с 18—19 августа американский в английский флоты будут проводить в Средиземном море комбинированные военно-морские учения.

В Женко-детскую консультацию — сеетра молочной кухни. Обращаться: г. Барнаул, ул. Профинтерна, 24.

НА БАРНАУЛЬСКИЙ КОТЛЮЗАВОД срочно — плотники, каменщики, кровельщики, штукатуры-маляры и разнорабочие мужчины и женщины. Общештатное обеспечение. Обращаться: г. Барнаул, проспект Калинина, 45, отдел кадров.

В Союзническом Совете по Австрии

ВЕНА, 14 июля. (ТАСС). Вчера состоялось очередное заседание Союзнического Совета по Австрии, на котором был рассмотрен вопрос о фашистской опасности в связи с провокациями, имевшими место 21 и 23 июня сего года в английской зоне оккупации, в городе Граце.

Советский представитель генерал-майор Маслов в связи с этим указал, что еще на заседании Союзнического Совета 9 декабря 1949 года советская часть уже обращала внимание Союзнического Совета на возрождение фашистских организаций в стране, которые во все большем масштабе разветвляются пропаганда фашизма и милитаризма и ведут подрывную работу против австрийской демократии.

Свидетельством этому являются имевшие место за последнее время факты активизации нефашистской деятельности в Австрии, как то: активизация фашистской и милитаристской пропаганды в печати, профсоюзные выступления представителей «Союза независимых» в парламенте, публикации гитлеровские провокации и демонстрации в Граце, когда 21 и 23 июня сего года бывшие эсэсовцы в униформе и с гитлеровскими значками открыто заявляли о верности гитлеризму и требовали полной свободы фашистским военным преступникам.

Министерство внутренних дел Австрии в своем коммюнике от 1 июля сего года вынуждено было признать, что провокационные выступления австрийских фашистов в Граце вызвали возмущение в широких кругах населения всей Австрии.

Советская часть считает, что предпринятые действия австрийским министерством

Аграрная реформа в Китае

ПЕКИН, 14 июля. (ТАСС). В 43 из 86 районов провинции Хэньань аграрная реформа была завершена весной текущего года. Население этих 43 районов составляет 16,890 тыс. человек, т. е. свыше 50 процентов всего населения провинции, насчитывающего 30 млн. человек. В остальных районах провинции аграрная реформа будет проводиться осенью этого года.

В деревнях провинции Хэньань, где была проведена аграрная реформа, феодальная система земледелия полностью ликвидирована, и крестьяне стали полными хозяевами деревень. Крестьянские союзы объединяют сейчас 7,130 тыс. членов, из которых 2,450 тыс. составляют женщины. 257,500 крестьян добровольно вступили в отряды народной милиции.

В настоящее время во многих деревнях созданы местные организации коммунистической партии и ново-демократического союза молодежи. Крестьяне, получившие землю, стремятся увеличить производство сельскохозяйственной продукции.

Английский, американский и французский представители в Союзническом Совете, соглашаясь, что опасность развития фашизма

Хроника

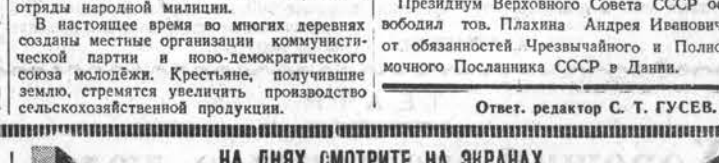
Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Ветрова Михаила Сергеевича Чрезвычайным и Полномочным Посланником СССР в Дании.

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Плахина Андрея Ивановича от обязанностей Чрезвычайного и Полномочного Посланника СССР в Дании.

Ответ редактор С. Т. ГУСЕВ.

НА ДНЯХ СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ

г. Барнаул и Алтайского края ЗВУКОВОЙ ВАРИАНТ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ФИЛЬМА



Постановка — БЕРТА ЭЙЗЕНШТЕЙНА. Режиссер — ЭДВАРД ТИССЕ. Пр-ва 1925 г.

ЗВУКОВОЙ ВАРИАНТ ПРЕИЗВОДСТВО ФАБРИКА ЛЕНИНА КИНОСТУДИИ МОСФИЛЬМ 1950 г. ВЫПУСК ГЛАВКИНОПРОКАТА.

АЛТАЙСКИЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ УПК ЦСУ СССР в Барнауле, Бийске в течение всего года производит приём учащихся на курсы подготовки и повышения квалификации: счетоводов, бухгалтеров, главных и старших бухгалтеров для промышленности и счетоводов для колхозов по договорам с организациями и по индивидуальным заявлениям. Обучение производится с отрывом (очно) и без отрыва от производства.

Срок обучения на курсах подготовки главных (старших) бухгалтеров с отрывом от производства — 8,5 месяца, на курсах бухгалтеров — 6 месяцев, счетоводов — 4 месяца, счетоводов колхозов — 5 месяцев.

За всеми справками обращаться: г. Барнаул, ул. Королёвко, 108; г. Бийск, ул. Ленина, 167.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ: В ЖЕНКО-ДЕТСКУЮ КОНСУЛЬТАЦИЮ — сеетра молочной кухни. Обращаться: г. Барнаул, ул. Профинтерна, 24.

НА БАРНАУЛЬСКИЙ КОТЛЮЗАВОД срочно — плотники, каменщики, кровельщики, штукатуры-маляры и разнорабочие мужчины и женщины. Общештатное обеспечение. Обращаться: г. Барнаул, проспект Калинина, 45, отдел кадров.