

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 139 (8234) | Воскресенье, 17 июля 1949 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня страна отмечает День Воздушного Флота СССР и День физкультурника.

Да здравствует и крепнет несокрушимая мощь нашей великой социалистической Родины!

Гордость советского народа

Советский народ и его Вооружённые Силы отмечают сегодня традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Радостно видеть замечательные успехи в развитии нашей авиации, достигнутые в результате самоотверженного труда советских людей. Радостно видеть новые выдающиеся достижения наших лётчиков, конструкторов, рабочих, инженеров и техников авиационной промышленности. Совершенствуя конструкции самолётов и технику пилотажа, они вносят тем самым неоценимый вклад в дело укрепления могущества нашей Родины. Сегодня вся советская страна воздает честь своим доблестным авиаторам, командирам и стрелкам Воздушного Флота, салютует их мужеству и отваге, их трудолюбию и блестящей боевой выучке.

Мы с гордостью сознаем, что наша страна, являясь великой авиационной державой, является вместе с тем родиной самолетостроения. Трудом Жуковского, Цюлковского, Чаплыгина и других ученых созданы теоретические основы авиации. Советские конструкторы Туполев, Ильюшин, Яковлев, Лавочкин и многие другие строят первоклассные самолёты, лучшие в мире по своим качествам.

Успехи в развитии советской авиационной науки и самолетостроения достигнуты благодаря повседневной заботе партии, правительства и лично товарища Сталина об укреплении Воздушного Флота. Весь наш народ заботливо и с величайшей любовью относится к авиации. Поэтому так крепки сталинные крылья, охраняющие мирный труд советских людей.

Наша авиация выросла и окрепла в годы сталинских пятилеток, воплотивших в жизнь мудрую и дальновидную политику большевистской партии, — политику индустриализации страны. В эти годы у нас было создано мощное самолетостроение и моторостроение. Теперь каждому ясно, что без индустриализации страны «мы не имели бы ни металлургии, ни машиностроения, ни тракторов и автомобилей, ни авиации и танков. Мы оказались бы безоружными перед внешними врагами. Мы потеряли бы основы социализма в нашей стране. Мы оказались бы в плену у буржуазии, внутренней и внешней». (И. Сталин).

Успехами всего нашего народа, руководимого партией Ленина — Сталина, Советский Воздушный Флот, как и все Вооружённые Силы СССР, был подготовлен к активной обороне. Он с честью выдержал тяжёлые испытания в горах Великой Отечественной войны.

Немецко-фашистские захватчики в своих коварных планах отводили решающую роль танкам и авиации. Они предпринимали налёты на наши города, рассчитывая с воздуха обрушить смертельный удар на голову советского народа. Не вышло! Слабые сталинские соколы противопоставили врагу своё высокое боевое мастерство, свою неистощимую волю к победе. Наша техника по своим качествам оказалась более высокой, нежели техника врага. Миф о необходимости немецкой армии и её авиации был развеян ещё в боях под Москвой.

Наша авиация, располагая прекрасной техникой и вооружением, была сильна также своей стратегией и тактикой, своими замечательными людьми. Она действовала на основе сталинской науки побеждать. В ходе боев она закрепила своё безраздельное господство в воздухе, истребляла хваленые «Юнкерсы» и «Мессершмитты», бомбила вражескую пехоту и вражескую военную промышленность, наносила врагу массированные удары на всём протяжении от Сталинграда до Берлина.

Никогда не померкнут в памяти народной героические подвиги советских лётчиков. Народ благоговейно чтит память капитана Гастелло и других героев, отдавших жизнь за свободу и независимость Родины. Наш народ провозглашает славу Героям Советского Союза Покрышкину, Маресьеву и сотням других, чьи имена являются символом беспримерного мужества и отваги.

Немало отважных соколов дал Родине наш Алтайский край. Среди них — дважды Герой Советского Союза Плотников, Герой Советского Союза Иван Гулякин — воспитанники Барнаульского аэроклуба.

Наша авиация обладает высокими моральными качествами и изумительным мастерством потому, что она воспитана великой большевистской партией, потому, что об их росте, об их воспитании всегда заботится и заботится наш генеральный вождь, мудрый кормчий коммунизма Иосиф Виссарионович Сталин.

«В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии», — отмечал товарищ Сталин, — наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной». Победа советских Вооружённых Сил, победа советской авиации — наглядный урок всем агрессорам, серьёзное предупреждение всем хищникам из лагеря империализма.

Советская авиация развивается с каждым днём. Великие успехи нашей многоотраслевой и реактивной авиационной техники. Стави свою авиацию на службу мирному строительству, советский народ ни на минуту не забывает о пропавших поджигателях новой войны. Он продолжает крепить оборонную мощь страны, крепить свои военно-воздушные силы. Могучая авиация страны социализма бдительно охраняет завоеванный мир и создаваемый труд наших людей.

Трудящиеся с большим желанием овладевают авиационным делом, многие без отрыва от работы готовятся стать лётчиками, парашютистами. Увеличиваются ряды членов Добровольного общества содействия авиации — ДОСАВ и в нашем крае. Задача состоит в том, чтобы и в дальнейшем пополнять ряды общества за счёт молодежи, обучать мастерству пилотажа все новых и новых людей.

Пусть же крепнут могучие сталинные крылья страны социализма, пусть развивается наш Воздушный Флот — сила, слава и гордость советского народа.

Стахановцы удлинняют срок службы станков

БЕМЕРОВО, 15 июля. (ТАСС). По примеру знатного токаря Кемеровского мехзаводского завода тов. Сопова среди станочников этого предприятия развернулось соревнование за удлинение межремонтного периода работы станков. Опыт стахановцев показывает, что при хорошем уходе за оборудованием можно, не прибегая к ремонту, продлить срок его службы на многие годы и сберечь таким образом большие государственные средства.

Лучшим подтверждением этому служит опыт самого тов. Сопова. Десять лет его станок работает без капитального ремонта, тогда как за это время другие станки ремонтировались по три раза. Стахановец выдает продукцию только отличного качества. Он завершает сейчас вторую пятилетнюю норму.

Тов. Сопов обязался удлинить межремонтный период станка до 12 лет и за это время провести лишь один небольшой текущий ремонт. Он обратился к администрации цеха с просьбой перевести его станок на хозяйственный расчёт.



Генералиссимус Советского Союза Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

17 июля 1949 г.

№ 65

г. Москва.

Товарищи лётчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днём Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышлен-

ности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 17 июля 1949 г., произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют Вооружённые Силы Советского Союза!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий СТАЛИН!

Министр Вооружённых Сил Союза ССР

маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Самолеты поднимаются в воздух

КИШИНЕВ, 15 июля. (ТАСС). Достоинно встречает День Сталинской Авиации Молдавский отдельный отряд гражданского воздушного флота. В этом году он перевёз в полтора раза больше пассажиров и грузов, чем за семь месяцев прошлого года.

Сегодня в порту — обычный трудовой день. В пять часов утра в Одессу стартовал первый пассажирский самолёт. Затем в воздух поднялись почтовые самолёты. Десять тонн газет, журналов, писем доставляются ежедневно в районные центры и села республики.

С малой стартовой дорожки одна за другой уходят машины. К вечеру они доставят в столицу Молдавии более 500 пудов овощей. Один из самолётов ведёт шлоот Зинаида Саламатина. В этом году она будет праздновать десять лет службы в воздушном флоте; половину из них Саламатина провела в истребительной авиации.

Дежурный диспетчер отправляет в союда «Чумай», «Деневица», «Романшты», «Шынканы» зveno самолётов для опрыскивания виноградников. Все большее значение приобретает авиация в сельском хозяйстве республики. В этом году с воздуха обработано 70 тысяч гектаров садов, виноградников, лесных насаждений, свекло-

На родине Нестерова и Чкалова

ГОРЬКИЙ, 15 июля. (ТАСС). Земли замечательных русских лётчиков Нестерова и Чкалова готовятся широко отметить День Воздушного Флота СССР.

На родине великого лётчика нашего времени В. П. Чкалова — в посёлке Чкаловск проводятся беседы о сталинской авиации, о победах советских лётчиков в годы Великой Отечественной войны. За последние дни значительно увеличилось количество экскурсий в дом-музей В. П. Чкалова.

Празднование Дня Воздушного Флота СССР совпадает с очередным выпуском в Горьковском аэроклубе. Это — один из старейших и лучших аэроклубов в стране. Он воспитал Героев Советского Союза — Ивана Сомова, Михаила Ступинина, Алексея Буханова, Николая Герасимова и других бесстрашных лётчиков.

Выпускники аэроклуба по-стахановски работают на заводах и стройках гор. Горького. С отличными оценками заканчивают учёбу многие учащe-комсомольцы. Все они по примеру своего прославленного земляка В. П. Чкалова мечтают о службе в сталинской авиации.

17 июля на аэродроме состоится большое парадное гуляние.

Шире физкультурное движение, выше спортивное мастерство

Сегодня советский народ отмечает Всесоюзный День физкультурника — радостный праздник молодости и силы. В этот день миллионы юношей и девушек рапортуют партии и народу о своей готовности к труду и обороне Родины.

Создатели первого в мире социалистического государства — великие Ленин и Сталин неоднократно указывали на огромное значение физического воспитания в советском обществе. В. И. Ленин много лет тому назад говорил: «В нашей трудовой стране нужны миллионы армии физически крепких людей, людей воли, мужества, энергии, настойчивости. Им принадлежит будущее, их руками будет завоевываться право на строительство новых основ человеческого общества». Большевистская партия во главе с гениальным продолжателем дела Ленина — товарищем Сталиным выполняла ленинский завет. В нашей стране созданы все условия для духовного и физического развития широчайших народных масс.

Физическая культура в социалистическом государстве является одним из важнейших средств коммунистического воспитания трудящихся. Она способствует укреплению здоровья нашего народа, готовит его к труду и защите своей социалистической Родины.

Страна любовно предоставляет нашим физкультурникам стадионы и площадки, волные и лыжные станции, создала сеть учебных заведений для подготовки кадров, отпускает огромные средства для развития физической культуры. Если в странах капитализма на спорт больше смотрят только как на средство развлечения и многие спортсмены вынуждены торговать своим здоровьем, силой, ловкостью, то в нашей стране физкультура, ставшая достоянием широких слоев рабочих и крестьян, является одним из средств их физического и культурного развития.

Трудящиеся с удовлетворением восприняли постановление ЦК ВКП(б) о физической культуре и спорте, принятое полгода назад. Оно явилось новым свидетельством отеческой заботы большевистской партии и лично товарища Сталина о развитии духовных и физических сил советских людей.

Центральный Комитет нашей партии поставил перед партийными, советскими и физкультурными организациями задачу — развернуть массовое физкультурное движение в стране, повысить уровень спортивного мастерства и на этой основе добиться завоевания советскими спортсменами в ближайшие годы мирового первенства по важнейшим видам спорта.

За истекшее полугодие советские спортсмены внесли 147 поправок в таблицу рекордов Советского Союза. Сейчас нашей Родине принадлежит более шестидесяти мировых рекордов.

Историческое постановление партии легло в основу всей работы по организации физкультурного движения в крае. За шесть месяцев нынешнего года число трудящихся, занимающихся спортом, возросло на 18 тысяч человек. И сейчас оно вдвое больше, чем в довоенном 1940 году. На Алтае вновь создано 368 спортивных коллективов, на которых сто десять в колхозах. Большая работа проделана по подготовке значков ГТО и спортсменов-разрядников. Свыше 18 тысяч юношей и девушек в этом году уже сдали нормы комплекса ГТО, около трёх с половиной тысяч спортсменов уложились в новые разрядные нормы единой всесоюзной классификации. Значительно оживилась учебно-воспитательная работа в большинстве спортивных обществ. Сейчас в их спортивных секциях занимается свыше 220 тысяч юношей и девушек.

Возросла тяга сельской молодежи к занятиям физкультурой. Этому во многом способствовало широко развернувшееся в крае строительство футбольных, волейбольных, городочных площадок и других спортивных сооружений. Состоявшиеся в ряде мест межрайонные соревнования по легкой атлетике, волейболу и футболу привлекли сотни тысяч участников и десятки тысяч зрителей — труженников колхозной деревни. Хорошо поставлена физкультурная работа в Троицком и Тальменском районах, идущих в главе социалистического соревнования среди районов края.

В этом году алтайские спортсмены установили 26 новых краевых рекордов. Наша общественность может по праву гордиться воспитанниками физкультурных организаций края: чемпионом СССР по боксу среди юношей Валентином Черновым, чемпионом республики Александром Переваловым, Петром Жульковым, Галиной Доля, Станиславом Умановым. В крае широко известны имена рекорсменов — Алякаевой, Можерина, Лужнова, Ларьшова, Уксешевой и многих других.

Сегодня открывается лично-командное первенство края по легкой атлетике. Общественность Алтая вправе ожидать от своих спортсменов, что в эти дни они побьют устаревшие рекорды и добьются новых достижений по всем видам легкой атлетики. Перед физкультурными организациями стоит задача — добиться, чтобы в этом году ни один рекорд не был ниже второго разряда, а в будущем году — первого. Решение этой задачи потребует напряженной работы физкультурных организаций и активной помощи со стороны комсомола и профсоюзов.

Сила физкультурного движения в его массовости. Именно поэтому краевой комитет по делам физкультуры и спорта, комсомольские и профсоюзные организации должны добиться широкого привлечения городской и сельской молодежи к занятиям спортом. Надо организовать дело так, чтобы на каждом предприятии, в учебном заведении, колхозе был свой мощный физкультурный коллектив, чтобы такие виды спорта, как плавание, гребля, легкая атлетика, гимнастика, футбол, а зимой — лыжи и коньки широко развивались и популяризовались. Необходимо повседневно выявлять и любовно выращивать молодых способных спортсменов, чтобы они уже в ближайшее время могли отстаивать спортивную честь Алтая на всесоюзной арене.

Долг партийных организаций — повседневно направлять деятельность физкультурных, комсомольских и профсоюзных организаций по дальнейшему развитию массового физкультурного движения, по повышению спортивного мастерства алтайских спортсменов.

Инициатива пришекнинских механизаторов

ВОЛОГДА, 15 июля. (ТАСС). Пришекнинская машино-тракторная станция первой в области оаключила с колхозами договоры на проведение работ по механизации животноводческих ферм. В договорах предусмотрено строительство водопроводов, установка кормоапаратов, автопоилок и электродопильных аппаратов, оборудование внутрифермского транспорта.

Механизаторы приступили к выполнению своих обязательств. В МТС создана специальная бригада для работы на фермах. Она уже смонтировала автопоилки, установила кормоапараты в колхозах «Достижение», «Красный луч», «12-й Октябрь» и «Встреча».

Механизация скотных дворов в ближайшее дни начнется еще в 30 колхозах Пришекнинского района. В помощь работникам МТС управления сельхозартели выделяет своих кузнецов и плотников.

Могучие крылья Советской державы

Советский Союз — родина мировых рекордов

Торжество сталинской авиации

Беседа с председателем оргбюро ДОСАВ СССР Героем Советского Союза Н. П. Наманиным.

Маршал авиации
К. ВЕРШИН

Советский Союз является страной мировых рекордов. Ещё в 1913 году, на заре зарождения авиации, русский лётчик Нестеров совершил первый в мире безвзлётный прыжок из Киева в Петербург за одну световую сутки.

Советские пилоты, планилисты, воздухоплаватели, парашютисты приумножили славу русского воздухоплавания. Они развернули упорную борьбу за овладение всеми мировыми авиационными рекордами. Если в 1937 году, вскоре после вступления Советского Союза в Международную федерацию (ФАИ), мы занимали по количеству установленных рекордов лишь пятое место, а в 1938 году — четвертое, то к концу 1939 года мы обогнали общего первого места. Наши новые авиационные рекорды, в частности, не имеют себе равных в мире: им принадлежат абсолютное большинство международных рекордов. 11 из двадцати пяти мировых рекордов держат наши планисты. Среди них мы имеем таких замечательных мастеров планирного спорта, как Иван Бартамов, пролетевший на высоте более 600 километров.

В таблице мировых рекордов по планиро- вому спорту имеется такая запись: «749 километров 20 метров — рекорд дальности по прямой». Он принадлежит единственно в мире человеку, которому удалось пре- одолеть столь большую дистанцию, — Оле- ге Кашковскому.

Любители авиационного спорта от души гордятся своими товарищами-парашюти- стами. И среди них особо выделяется В. Романюк. Два года тому назад этот выдаю- щийся спортсмен совершил рекордный за- тяжный прыжок с высоты 13 тысяч 400 метров, причём 12 тысяч метров он падал, не раскрывая парашюта. Другие зва- тия: шестовая прыжка — Ч. Позоухин, Е. Влади- мировский, С. Коробов, К. Ерищев, В. Бри- ей, В. Иванов, В. Доросев — в ночь на 22 июня 1949 года, можно сказать, в канун традиционного праздника — Дня Воздушного Флота СССР, а, вернее, в честь его, установили безвзлётное достижение, совершив групповой ночной прыжок с высоты 10 тысяч 370 метров.

Настойчивая кропотливая учёба, постоянное совершенствование лётных спо- ртивных качеств воспитывают в наших людях волю, находчивость, стремление к новым авиационным достижениям. В пред- стоящем празднике — Дне Воздушного Флота СССР активное участие примут лётчики ДОСАВ. Среди участников этого парада будут рядовые лётчики аэроклубов, в том числе электромонтёр Ермаков, лаборант Ленинков, инженер Ермаков, студент Лукин- ский, старший мастер Алексеев, завод- ской товарищ Сергеев, сержант Маслин и многие другие.

Спортивное мастерство всегда необходи- мо советским людям. Среди участников предстоящего авиационного парада Герой Советского Союза Мария Чечнева. Эта го- зушница в первые годы Великой Отечествен- ной войны добровольно ушла на фронт. Она имеет 810 боевых вылетов. В боевой жизни этой лётчицы имеется немало случаев, когда её жизнь находилась в большой опасности: когда из самых тяжёлых, тру- дящихся положений она выходила только благодаря своей многолетней спортивной за- калке.

Золотая звезда, 6 орденов и 4 медали свидетельствуют о героизме и отваге Ма- рии Чечневой, спортсменки Центрально- го аэроклуба СССР имени В. И. Чкалова.

Таковы советские авиаторы, пилоты, планисты, воздухоплаватели, парашюти- сты, члены Добровольного общества содей- ствия нашей сталинской авиации. Такие люди, ведущие борьбу за мировые авиационные рекорды.

Здесь зародилась русская авиация

ЛЕНИНГРАД, 15 июля. (ТАСС). В эти дни тысячи людей совершают экскурсию в Красное Село и Гатчину, на места, которые являются родиной русской и мировой авиации.

Летом 1882 года с военного поля близ Красного Села взлетел в воздух самолёт А. Ф. Можайского. Свой самолёт русский изобретатель построил на 21 год раньше, чем американский братёнок Райт. В Красном Селе ещё живы очевидцы этого первого в мире полёта на аэроплане — колхозник сельхозартель «Горская» М. В. Герасимов и местный житель П. В. Наумов. Память их берегла многие подробности этого исторического события. В День Воздушного Флота СССР на народном гулянье в Красном Селе они выступают с рассказами о первом взлёте русского самолёта.

Следствием многих счастливых страниц в истории авиации были жители Гатчины. «На Гатчинской авиационной школе», писал в своём рассказе «Потерянное сердце», посвящённом революционному быту лётчиков, писатель А. И. Куприн, — вышло очень много превосходных лётчиков, отличных инструкторов и отважных бойцов за Родину».

Это была первая авиационная школа в России. Летом 1913 года питомец её — выдающийся экспериментатор П. Н. Нестеров впервые в мире совершил мёртвую петлю на самолёте, опрокинув тем самым все попытки зарубежных авиационных «авторитетов», считавших это практически невозможным.

Двама годами раньше гатчинцы явились очевидцами другого славного события — прыжка с парашютом. Это были испытания замечательного изобретения Г. Е. Котельникова, создавшего первый русский парашют.

ДОСАВ организует в Красном Селе и Гатчине народные гулянья в честь Дня Воздушного Флота СССР. Герои Советского Союза, лётчики, а также пилоты Ленинградского аэроклуба придут сюда и проведут беседы о русских лётчиках, открывших первые страницы в истории мировой авиации, о советских авиаторах, конструкторах, изобретателях, умножающих бес- смертные традиции своих славных предше- ственников. Будут продемонстрированы чертежи и рисунки новой крылатой ма- шины, взлетевшей над Красным Селом

Шестнадцать лет назад, в 1933 году, подвоя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин произнёс слова, полные историче- ского значения: «У нас не было авиаци- онной промышленности. У нас она есть теперь». Тогда же, отмечая выдающиеся заслуги тружеников молодой авиационной промышленности и отважных советских авиаторов, наш народ впервые праздновал День Сталинской Авиации. С той поры День Воздушного Флота СССР стал люби- мым традиционным праздником нашего народа, днём отчёта советских авиаторов в своих успехах в лётном мастерстве, в до- стижениях нашей авиационной науки и техники.

В этом году наша страна отмечает авиационный праздник в обстановке огромно- го трудового подъёма на всех фронтах социалистического строительства. На заводах и фабриках, в колхозах и совхозах советские люди показывают образцы трудо- вого героизма, отдавая все свои силы и знания борьбе за победу коммунизма в нашей стране.

Вместе со всем народом неуклонно идут вперёд и советские воины, сталинские соколы. Верные сыны народа, они настоя- цию оттачивают своё боевое мастерство, зорко стоят на страже государственных интересов Советского Союза, упорным трудом возмещают славу Советских воору- жённых Сил, Сталинского Воздушного Флота.

Свой традиционный праздник советские авиаторы встречают новыми успехами в борьбе за дальнейшее укрепление боего- стовости частей и подразделений. Мы по- праву гордимся тем, что наша страна яв- ляется самой могущественной в мире авиационной державой, гордимся тем, что благодаря работе партии, правительства, лично товарища Сталина, благодаря уси- лиям всего советского народа у нас создана первоклассная авиационная промыш- ленность, имеются испытанные в боях Во- ющих Воздушных Сил.

Издавна русские люди мечтали о покорении воздушных пространств и упорно добивались этого. Неопровержимо доказал приоритет нашей Родины в области воздухо- плавания и авиации. Русские люди — творцы почти всех видов летательных ап- паратов. Всему миру известно, что первый самолёт был построен талантливым рос- сийским учёным и изобретателем А. Ф. Можайским более чем за 20 лет до амери- канцев — братьев Райт. Генеральные русские учёные Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин являлись создателями современной мировой авиацион- ной науки, творцами основ авиации, аэ- родинамики, реактивного движения. Из- средь русского народа вышла целая плеяда замечательных лётчиков — родоначальников современного полёта. Среди них особенно прославились Нестеров, Кру- тень, Арбузов и другие.

Однако подлинного расцвета наша ави- ация достигла только после победы Вели- кой Октябрьской социалистической рево- люции.

Большевистская партия, её великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин с са- мого начала существования советского го- сударства стали закладывать основы на- шего авиационного могущества. Владимир Ильич был инициатором создания первых авиационных научных институтов и учеб- ных заведений, которые превратились по- том в крупнейшие центры авиационно- технической мысли (НАТИ, Военно-Возду- шная Академия имени П. Е. Жуковского). Товарищ Сталин отдал и отдаёт много сил и энергии развитию советской авиации, её боевому применению и подготовке лёт- ных кадров. Под руководством товарища Сталина первые отряды красных пилотов в годы гражданской войны не раз одержи- вали блестящие победы над численно преобладавшими силами врага.

В период мирного социалистического строительства советская авиация, окру- жённая любовью народа, заботливо по- ступаясь большевистской партией, росла особенно бурно. Создание авиационной промышленности в годы первой сталин- ской пятилетки было выдающейся победой партии и народа. Наша авиация стала ос- нащаться лучше по тому времени авиаци- онной техникой, что позволяло советским лётчикам начать штурм мировых авиационных рекордов.

Ещё в предвоенные годы товарищ Сталин сформулировал основное направле- ние развития нашей авиации: «Делать

дальше всех, быстрее всех, выше всех». Это указание вождя было вскоре же прет- ворено в жизнь. Десятки отважных совет- ских лётчиков, среди которых заслужен- ную известность приобрели такие выдаю- щиеся авиаторы, как великий лётчик наш- ней эпохи Валерий Чкалов, Гронов, Серов, Осипенко, Расков, Гризодубова и многие другие, за короткий срок отвоевали у ино- странных авиаторов ряд важнейших авиационных рекордов.

Своими успехами советская авиация обязана великому вождю и учителю товарищу Сталину. Он явился вдохновителем и организатором технического прогресса Советского Воздушного Флота. Задо- ло воином товарищ Сталин воспитал и вы- растил талантливых советских авиакон- структоров — Поляковского, Тухачева, Пет- леева, Яковлева, Яковича, Яковича, Микулина, Шенцова и других создателей нашей передовой авиационной техники. Товарищ Сталин вырастил могучее чело- вечье поколение советских авиаторов — людей непреклонной воли и дерзновенной храбрости, горячо любящих свою Родину, безгранично преданных великому и непо- бедимому делу Ленина — Сталина.

Могущество Советского Воздушного Флота во всем блестяще проявилось в годы Великой Отечественной войны. Вероломно напав на нашу страну, немецко-фашист- ские захватчики надеялись одержать лёгкую победу. Расчёты гитлеровского ко- мандования строились на порочной, антинау- чной теории «блицкрига», но учитывали реальность, постоянно действующих факто- ров войны, в возлагающей надежды на молниеносный удар танковых, моторизи- рованных войск и авиации.

Почти все свои воздушные силы — 19.500 самолётов — бросили гитлеровцы на советско-германский фронт. И несмотря на это, полный провал «блицкрига» стал ясен уже в первые дни войны. Наши авиаторы уже под Москвой в прах развея- ли миф о непобедимости гитлеровской авиации.

Бить врага не числом, а умением — вот девиз советских воинов, сталинских соко- лов. А когда к умению ещё прибавилось и число, когда героические труженики со- ветского тыла стали выпускать всё боль- шее и большее количество самолётов, бе- зприпасов, наша авиация, наращивая силу своих ударов по врагу, перешла к насто- ятельному действию широкого масштаба.

Неуязвимой стеной покрыла себя со- ветские авиаторы в исторической битве под Сталинградом. Только за оборонитель- ный период этой битвы было уничтожено до 1.000 немецких самолётов. Во время окружения и разгрома крупной вражеской группировки наша авиация сделала решительный перелом и завоевание господства в воздухе.

Тщетно пытался враг взять реванш за поражение под Сталинградом. В воздушных сражениях над Кубанью и над Орловско-Курской дугой наши Военно-Воздушные Силы вновь доказали своё полное превосход- ство над вражеской авиацией и оконча- тельно закрепили своё преимущество.

В наступательных боях нашей Военно- Воздушных Сил блестяще применялись мас- шированные удары по врагу, осуществля- лись четкое взаимодействие с другими вой- сками.

Победа в Великой Отечественной войне была новым торжеством преимуществ со- ветского общественного и государственного строя, мудрой политики большевистской партии, торжеством дружбы народов нашей страны и пламенного патриотизма совет- ских людей. Война показала непреодоли- мую мощь Советской Армии, её авиации. «Славные соколы нашей Отчизны в ожесточённых воздушных сражениях разгроми- ли хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и влиятельное население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

Вместе со всей Красной Армией она на- носила сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху на- земных войск и помогли добиться оконча- тельного разгрома врага (Сталин).

За героизм и отвагу Советское правле- ние наградило орденами свыше 200

тысяч авиаторов. 2100 лётчикам при- своено звание Героя Советского Союза. По- чётное место среди героев воздушных боёв занимают граждане Герои Советского Союза полковник А. Покрышкин, обивший лично 59 фашистских самолётов, и гвардии под- полковник И. Кожедуб, уничтоживший 62 самолёта противника.

После окончания Великой Отечественной войны партия Ленина — Сталина и Совет- ское правительство поставили перед нами Вооружёнными Силами большую и по- чётную задачу: безупречно охранять завое- ванный мир и безопасность советского на- рода, перушающегося в творческом соци- алистическом труде. Все силы советских авиаторов направлены на выполнение этой за- дачи.

Непрерывное развитие военного дела и авиационной техники, применение реак- тивных двигателей, автоматизации, телемеханики, увеличение скорости, дальности и высоты полёта самолётов предъявляют к Военно-Воздушным Силам высокие требова- ния. Нужна высокая культура, глубокие знания, и советские авиаторы постоянно совершенствуют своё лётное мастерство, овладевают теоретическими науками.

Советский народ, создавший прекрасные самолёты, выростивший замечательные пла- ни крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой возду- шный флот ещё более сильным и могучим. Наши авиаконструкторы в тесном содру- жестве с рабочими авиационной промыш- ленности и авиаторами двигают дальше отечественное передовое самолостроение. Новые боевые и гражданские самолёты создали лауреаты Сталинских премий А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, С. А. Яковлев, А. С. Яковлев, А. И. Микоян и другие.

Больших успехов добился и наш граж- данский воздушный флот. В послевоенной сталинской пятилетке значительно возрас- тает роль воздушного флота в развитии народного хозяйства. Общая протяжённость воздушных линий в Советском Союзе уже значительно превышает длину внутренних воздушных линий США. Открыты новые воздушные линии, связывающие столицу нашей Родины — Москву со всеми союзными республиками и с другими важными про- мышленными центрами.

Большую работу среди населения нашей страны по пропаганде успехов советской авиации проводит Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ).

Авиационный спорт является любимым занятием советской молодёжи. По всему Советскому Союзу созданы многочисленные авиационные кружки, кружки авиамодель- ства, планистов. Аэроклубы имеют широ- кий актив, душой которого является Ленинско-Сталинский комсомолец.

Добровольное общество содействия авиации, являясь массовой организацией, широко пропагандирует авиационные знания среди тружеников, подготавливает лётчи- ков, авиамехаников, планистов и парази- тистов, всемерно развивая планизм, парашютизм, авиамодельный спорт.

В многочисленных аэроклубах страны, в школах, на курсах, в кружках идёт напря- женная учёба. Молодые рабочие, колхозники учащаются всеобщей настоеккой изучают парашют, авиамодельное дело, планизм, самолёт, овладевают сложным искусством пи- лотирования. Широкая и многосторонняя деятельность Всесоюзного Добровольного общества содействия авиации укрепляет миф Советского Воздушного Флота.

Свой праздник — День Воздушного Флота — сталинская авиация встречает в рас- шире сил и могущества.

Всеми помыслими и делами советских авиаторов движет чувство всеобщего благо- политического патриотизма, вдохновляющая сила идей Ленина — Сталина, благородные политико-моральные качества, которые партия неустанно воспитывает в народе, в воинах наших Вооружённых Сил.

И вперёд наши лётчики, штурманы, стрелки, наши техники и мотористы, наши учёные и работники авиационной промыш- ленности будут настойчиво добиваться то- го, чтобы советские лётчики летали быстр- нее, дальше и выше всех. Наша советская авиация служит интересам трудового чело- вечества: она стоит на страже мира во всем мире, на страже строительства коммунизма, вынужденное знание которого возматает наш народ, народ-герой, народ- созидатель, вдохновляемый и ведомый вперёд большевистской партией, великим Сталиным.



НА СНИМКЕ: лётчик-инструктор Николай Николаевич САВИЧ даёт задание курсанту С. ЯКИМЕНКО. Фото А. Калубухова.

КРЫЛАТОЕ ПЛЕМЯ

Раннее польское утро прозрачно и чисто. Безоблачно кажется голубой воздушный океан, на лоб в облачке. В летний пред- рассветный час от Барнаульского аэроклу- ба ДОСАВ отходит автомашинка. Курсанты отправляются за город совершать утренние полёты. Вот и аэродром Добровольного об- щества. Утренняя погань росистой — прохлад- ную траву, молодые пилоты выкапывают на старт легким, издали похожий на стрело- копу, учебный самолёт и ждут приказаний.

Сегодня у будущих лётчиков большой день. Каждый из них совершит свой пер- вый самостоятельный полёт.

Первым вылетит отличник учебной коман- ды Эльмар Подручик...

— Товарищ инструктор, разрешите сесть в кабину! — звонко говорит он.

Получив разрешение, юноша четкими шагами подходит к самолёту. Уселся в ва- зиюную кабину, он привычным жестом пристегивает ремни, затем внимательно ос- матривает приборы. Стетчик, обороты, компас, высотомер, указатель скорости — всё в порядке.

— Товарищ инструктор, разрешите вы- рулить!

— Пожалуйте.

Молодой пилот вырывает на старт. Машина послушна в его сильных руках. Теперь можно попросить «взлететь». Он поднимает правую руку. Стартер выхватывает флажок. Планимом движением лётчик даёт газ. Самолёт, набрав скорость, оторывается от земли. 300 метров высоты. Задачу — произвести полёт по кругу.

Лётчик оглядывает широкую просторы. Внизу — ровная поверхность зелёными волнами ленты соснового бора. Он летит по направлению к Барнаулу, который виден как на ладони. А рядом течёт красавица Обь.

Юноша чуть волнуется. В передней ка- бине он привык видеть знакомую фигуру лётчика-инструктора Николая Савича, а теперь его нет. Ужас некого в нужный момент не перехватит управления. Слёт мотор, войдёт в шпатель, выпорчился сам! Но полёт пройдёт отлично. Эльмар ошущеет прилив радости. Первый полёт! Он пробует затянуть носом, но голоса не слышно за гулом мотора.

Четвёртый разворот. Машина снижается всё ниже и ниже. Самолёт сел на три точки! К нему бежит инструктор. Но выраже- ние лица Молодой лётчик догадывается: полёт прошёл удачно, но все-таки спраши- вает:

— Как?

— Отлично! — Савич дружески трясет его руку.

Идёт в полёт Юрий Ильякин. Эльмар

внимательно следит за полётом своего дру- га. Соробравая птица спускается в лучах утреннего солнца. Через 12 минут самолёт идет на посадку.

Новые и старые курсанты идут в первый самостоятельный полёт. Других просят их глазами. Они стоят обнявшись, оба высокие, широкоплечие, асвоглазые.

Юноши пришли в аэродром одной доро- гой. 18-летний Юрий Ильякин трудится на Барнаульском заводе транспортного маши- ностроения. Он окончил 9 классов вечер- ней школы рабочей молодёжи и теперь за- качивает курсы пилотов-спортсменов. Эльмар Подручик — сын ленинградского ра- бочего — рано остался сиротой. В 1941 го- ду мальчик был эвакуирован в Барнаул и усвоен. Через два года он поступил учеником в типографию Красной газеты. В 1947 году юноша также окончил 9 классов вечерней школы и поступил в парашюти- планирный клуб. Шестилетнему программам он усвоил отлично, через год стал планистом-спортсменом. И нынче осень он получил звание пилота.

— Хочу, — говорит комсомолец, — стать лётчиком-испытателем. Мои любимые ге- рои — Валерий Чкалов, Александр Покрыш- кин, Алексей Маресьев. И постараюсь вос- питать в себе их замечательные качества.

Лётчиком-испытателем мечтает быть и Юрий.

Таких, как Подручик и Ильякин, в Бар- наульском аэродроме немало. Отличные знания имеют воспитанники клуба Алту- нин, Ильяченко, Воронцов, Савченко, Па- рыгин и многие другие. Зимой они упорно овладевали теорией, изучали устройство самолётов и моторов, аэродинамику и метеорологию. Сейчас они совершенствуют свои знания на практике. Слово научу овладевать высшим полётом. В сентябре состоится первый послевоенный выпуск пилотов-спортсменов. Многие из выпус- чников пойдут учиться дальше.

Любовно передают молодёжь основы лёт- ного мастерства работники аэроклуба Ге- рой Советского Союза тов. Молчанов, т.т. Терехин, Гарин, Яковлев, Сельцов и другие.

Много выдающихся лётчиков вышло из- стей этого аэроклуба. Среди них дважды Герой Советского Союза Плотников, Герой Советского Союза Иван Гулякин и другие. Они проявили себя в дни Великой Отече- ственной войны как мужественные и бес- страшные сыны советской Родины.

Молодые авиаторы Барнаула сейчас упорно овладевают опытом, накопленным их старшими товарищами. Скоро они вста- нут в строй отважных сталинских соколов. Крылатое племя пойдёт к новым высотам авиационного мастерства!

В. РОДИНА.

ВПЕРВЫЕ В ВОЗДУХЕ

Летный день у нас начинается в 5 ча- сов утра. Больные, полные сил, мы приез- жаем на аэродром. Быстро и внимательно вместе с техником осматриваем самолёт — готовым ли он полётам. Вот руководитель дал разрешение вырывать на старт. Одна из другой учебные машины поднимаются в воздух. Как интересно наблюдать за ожив- ленным лётным днём! Но ещё интересней летать, овладевать сложным искусством пилотажа.

Одна машина садится, другая взлетает, третья заходит на посадку. Через пере- говорный аппарат доносится указания ин- структора. Старайтесь точно выполнять их, одновременно следите за другими ма- шинами в воздухе и на земле, за показан- ными приборами и за работой мотора.

Первого июля я поднялся в воздух один. Мой первый самостоятельный полёт на самолёте ПО-2 прошёл удачно. Сколько было радости, когда после нескольких кругов над аэродромом я посадил машину

на три точки. Это был результат длитель- ной учёбы и тренировки.

Но за достигнутых успехов я не думаю останавливаться. Хотелось всё больше знать и уметь. После многих самостоя- тельных полётов мы поднимаемся теперь на высоту в тысячу метров и здесь — разли- чием и вышней фигурой высшего пилотажа. Фигурные полёты совершенствуют мастерство лётчика, развивают смеель- ства, отдают, способствуют лучшему освоению качества самолёта.

Я студент строительного техникума, и аэроклубе учусь без отрыва от занятий. Сейчас прохожу практику на производ- стве. Освоение лётной специальности и в коей мере не мешает мне приобретать прочные знания в строительном деле.

В заключение мне хочется обратиться к призывом к нашим юношам и девушкам. Вступайте в ряды ДОСАВ! Изучайте авиационное дело, — это очень увлекательный и полезный для нашей Родины спорт.

С. ЯКИМЕНКО.

Мой первый прыжок

С детства мечтал я побывать в воз- духе, опунуть прелесть полёта. Когда мне исполнилось 16 лет, меня принял в па- рашюти-планирный клуб. Занимался я по вечерам. Я внимательно слушал обья- снения инструктора о развитии парашю- тизма, о материальной части, о самосто- ятельных прыжках.

В учебе незаметно проходило время. На- ступила практика. Однажды вечером к аэроклубу подошла машина, доставившая нас всех на широкое, ровное поле. Здесь уже всё было готово к прыжкам. Парашю- ты, вынутые из чехлов и заряженные, лежали в ряд на подотнице. Неподжаску стоял самолёт, с которого мы должны были прыгнуть. Я прыгал вторым. Трудно пере- дать радостное и немного взволнованное чувство, которое я испытывал, дожидаясь своей очереди.

И вот, наконец, я в кабине. Сообщая лётчику-инструктору тов. Федоту о го- товности. Самолёт дал газ и мягко покла- тился по траве. Мы поднялись в воздух. Плавно покачиваясь, машина набирает вы-

соту, земля постепенно удаляется. Достиг- нув 700 метров, инструктор убирает газ. Быстро вылетаю из кабины на левую плоскость и жду команды.

Инструктор командует: «Помня». Слег- ка покачивая корпус вперёд и отрываясь от самолёта, С замправлен сердца отсчитываю: «Один, два, три», держу кольцо, — парашют раскрывает свой бесогонный купол. Всё в порядке. И в воздухе. Мечта сбылась!

Уселся удобнее на лямках, с голубой высоты окидываю взглядом землю. Вдаль виден город, дома кажутся крошечными, узкой ниткой вьётся железная дорога. Кругом бесконечный простор. Быстро приближаюсь к земле, разномрачинаюсь и чувствую лёг- кий толчок. Под ногами твердая почва. Первый прыжок совершен.

Свою жизнь я решил посвятить авиаци- онной работе. Сейчас совмещаю работу на станко- строительном заводе с учёбой в аэроклубе, где овладеваю профессией пилота.

А. ВДОВИН.



НА СНИМКЕ: группа курсантов-отличников Барнаульского аэроклуба (слева направо): Э. ПОДРУЧИК, В. АЛТУНИН, М. ГАРИН, С. ЯКИМЕНКО, Ю. ИЛКИН, А. ВДОВИН, Б. МАЗЕИН. Фото А. Калубухова.

Международный обзор

ПЕРЕГОВОРЫ СНАЙДЕРА В ЛОНДОНЕ

В начале этой недели в Лондоне было опубликовано официальное коммюнике об итогах переговоров министров финансов США, Англии и Канады: Снайдера, Криппса и Эббота. Эти переговоры еще раз подтвердили, что англо-американские отношения вышли в тупик, выход из которого остается шуткой как в Лондоне, так и в Вашингтоне.

Когда Снайдер собрался в свою поездку в Европу, правящие круги в США и их печать указывали, что он должен договориться о девальвации валюты западно-европейских стран и, прежде всего, английского фунта стерлингов. Это подчеркивалось в специальном докладе состоявшейся при президенте США «национальной консультативной комиссии» по вопросу международной валюты и финансов.

Эта программа, рассчитанная на разрешение экономических трудностей США за счет маршализованных стран, естественно, встретила попытку сопротивления правительства Англии. Английские планы преодоления экономических трудностей и смягчения «долларового голода» предусматривают значительное сокращение английского экспорта из США и развитие двусторонней торговли.

Лондонские переговоры министров финансов не сместились противоречиями между американской программой и английскими планами и не облегчили экономических трудностей, переживаемых обеими странами. Уже через пару дней после окончания переговоров американские бизнесмены с нескрываемым раздражением требуют более решительных мер в отношении Англии и, в частности, полного прекращения поставок по плану Маршалла.

ПРОВАЛ ДИСКРИМИНАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ В ТОРГОВЛЕ С ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПОЙ

В Женеве на пленарных заседаниях Экономического и Социального Совета ООН в связи с этим уместно напомнить, что ряды стран sterlingовой зоны уже и сейчас сильно поредели. В sterlingовую зону уже не входят Португалия, Аргентина, Швеция, Дания, Норвегия, Египет и другие страны. Покинула sterlingовую зону и та же Канада, входящая, как известно, в Британскую империю.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКАЯ ПРОТИВОРЕЧЬ

АНГЛИЙСКИЕ ГАЗЕТЫ ОБ ОТКЛИКАХ В США НА ВЫСТУПЛЕНИЕ КРИППСА. ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Несколько английских газет отмечают с сожалением, вызванное в США заявлением английского министра финансов Криппса о том, что Англия сократит доллары импорт на 25 процентов.

снова поднят вопрос о политике дискриминации, проводимой США и Англией в отношении торговли со странами Восточной Европы. При обсуждении доклада Экономической комиссии ООН для Европы делегаты подчеркивали важность развития торговли между Западной и Восточной Европой и отмечали, что этому мешают искусственно созданные запреты.

С марта прошлого года в Соединенных Штатах введен так называемый «усиленный контроль» над американским экспортом, призванный, по утверждению помощника государственного секретаря США Торпа, поощрять вызов в страны Восточной Европы «товаров военного значения». Такой же дискриминационный порядок торговли с Восточной Европой навязан монополиями Соединенных Штатов во всем мире.

Ограничения и запреты, какими бы причинами они официально ни мотивировались, вызваны стремлениями американских империалистов разрушить экономические связи между Западной и Восточной Европой, окончательно подчинить себе маршализованные страны, создать экономические затруднения в странах народной демократии.

Но на практике расчеты противников развития нормальной международной торговли не только не оправдались, но и обернулись против них самих. Это они особенно остро почувствовали сейчас, в условиях надвигающегося на капиталистический мир экономического кризиса.

В негодности и гибельности ограничений и запретов в торговле с Восточной Европой все больше убеждаются в Англии, Франции и других странах Западной Европы. Французский делегат в Экономическом и Социальном Совете ООН Бори заявил, что нормальные торговые отношения между Восточной и Западной Европой являются основой для укрепления и развития всей европейской экономики.

Провал политики американских монополий в отношении ссыла торговли со странами Восточной Европы, становится все более очевидным. В Вашингтоне, 15 июля. (ТАСС). Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности 13 июля начала проведение специальных заседаний, посвященных вопросу о «лояльности» американских негров, пытавшихся неправомерно повлиять на проведение расследования заявления Поля Робсона о том, что негрятинский народ отвергнет попытку империалистов вовлечь его в войну против Советского Союза.

Преследование Поля Робсона в США

В Вашингтоне, 15 июля. (ТАСС). Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности 13 июля начала проведение специальных заседаний, посвященных вопросу о «лояльности» американских негров, пытавшихся неправомерно повлиять на проведение расследования заявления Поля Робсона о том, что негрятинский народ отвергнет попытку империалистов вовлечь его в войну против Советского Союза.

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ СССР

Алтайский институт С.-Х. машиностроения объявляет прием студентов на дневное и вечернее отделение ИНСТИТУТ ГОТОВИТ ИНЖЕНЕРОВ-МЕХАНИКОВ

В соответствии с решением госисполкома от 11 июля с. г. за № 239 о борьбе с бешеным животным, горюхом объявляют всех граждан, имеющих собак, с срок до 20 июля с. г. зарегистрировать их на регистрационном пункте Песчаная, 50 (трест очистки), с обязательным приложением документов о вакцинации.

Годовщина народной революции в Монголии

Монгольский народ отметил 28-ю годовщину народной революции в Монгольской Народной Республике. Эта годовщина совпала по времени с периодом, когда в Совете Безопасности Организации Объединенных Наций обсуждался вопрос о приеме в ООН 12 новых членов, в том числе МНР.

За годы народной власти страна стала неузнаваемой. Основа ее экономики — животноводство расцвело и укрепилось: поголовье скота увеличилось вдвое и обеспечивает трудящимся республики зажиточную жизнь. На базе животноводства создана кожаная, текстильная, пищевая и другие отрасли промышленности, выполняющие и перевыполняющие производственные планы.

Чрезвычайное положение в Мельбурне

Парижское радио, правительство штата Виктория в Австралии объявило сегодня чрезвычайное положение в Мельбурне и в пунктах, находящихся на расстоянии менее 92 километров от города. Чрезвычайное положение объявлено сроком на 15 дней.

Кому нужен «воздушный мост»?

Крупные бароны английских и американских капиталистов Берлин, 15 июля. (ТАСС). Так называемый «воздушный мост» (перевозка грузов самолетами из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барыши англо-американским частным компаниям. По официальным американским данным, перевозка грузов по «воздушному мосту» обходится ежедневно в 400 тысяч долларов, или 1.200 западных марок при твердом обменном курсе.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 17 июля, в 5 час. вечера, в клубе «Красноармейский» состоится общее собрание членов добровольного общества мичуринцев. На собрание, кроме членов общества, приглашаются все желающие.

Граждане! Приобретайте облигации Государственного 3-процентного выигрышного займа! Очередной тираж выигрышей состоится 30 июля 1949 года в городе Москве.



Чехословакия. Исполнилось 7 лет со дня варварского уничтожения немецко-фашистскими захватчиками чешского села Лianza. Сейчас идет строительство нового села, в нем принимают участие, главным образом, молодежные добровольные бригады.

Возвращение в Москву из Софии советской правительственной делегации

В Москву возвратилась из Софии советская правительственная делегация, возглавляемая тов. К. Е. Ворошиловым, присутствовавшая на похоронах выдающегося деятеля международного рабочего движения, Председателя Совета Министров Народной Республики Болгарии и Генерального Секретаря Болгарской коммунистической партии Г. М. Димитрова. (ТАСС).

На 3-м Всемирном лесном конгрессе в Хельсинки

Хельсинки, 13 июля. (ТАСС). 3-й Всемирный лесной конгресс, в работах которого участвует советская делегация, продолжает свою работу. 11 и 12 июля на пленарном заседании конгресса были заслушаны доклады о лесном хозяйстве и потребностях человечества в древесине, о превращении лесных массивов в культурно-эксплуатируемые, о водоохранных лесах, Сицилии, Сардинии и Венето.

Забастовочное движение в Италии

РИМ, 15 июля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике Всеобщей итальянской конфедерации труда, забастовка строительных рабочих распространилась вчера на провинцию Рима и область Марке. 18 июля будет объявлена забастовка строительных рабочих в Апулии, Калабрии, Лукании, Умбрии, Аброццо, Моллизе, а 19 июля в Кампании.

В итальянской палате депутатов

РИМ, 15 июля. (ТАСС). Вечером 14 июля в палате депутатов началось обсуждение внесенного правительством законопроекта о ратификации Северо-атлантического договора. Как известно, одновременно будет обсуждаться народная петиция парламенту против Атлантического пакта, официально переданная 7 июля президиуму палаты «Национальным комитетом народной петиции против Атлантического пакта».

Алтайская Краевая Филармония

Голубой театр — ГОРСАД. 19 и 20 июля, 2 гастроли Государственного русского народного оркестра имени Н. П. ОСИПОВА. (Состав 100 чел.). Художественный руководитель и главный дирижер — заслуженный артист РСФСР Д. П. Осипов.

Кинотеатр «РОДИНА». Новая программа. Клуб меланжевого комбината. Парк культуры и отдыха меланжевого комбината.

Телефоны редакции и издательства: зам. редактора 15-48, редакторы 15-84, отдел советского строительства и отдела культуры и быта 15-02.

Издательство «Алтайская правда», г. Барнаул, Короленко, 105. Тираж 90.000 экз.