

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 139 (8234)

Воскресенье, 17 июля 1949 г.

ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня страна отмечает День Воздушного Флота СССР и День физкультурника.

Да здравствует и крепнет несокрушимая мощь нашей великой социалистической Родины!

Гордость советского народа

Советский народ и его Вооружённые Силы отмечают сегодня традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Радостно видеть замечательные успехи в развитии нашей авиации, достигнутые в результате самоотверженного труда советских людей. Радостно видеть новые выдающиеся достижения наших лётчиков, конструкторов, рабочих, инженеров и техников авиационной промышленности. Совершенствуя конструкции самолётов и технику пилотажа, они вносят тем самым неоценимый вклад в дело укрепления могущества нашей Родины. Сегодня вся советская страна воздает честь своим доблестным авиаторам, командирам и стрелкам Воздушного Флота, салютует их мужеству и отваге, их трудолюбию и блестящей боевой выучке.

Мы с гордостью сознаем, что наша страна, являясь великой авиационной державой, является вместе с тем родиной самолетостроения. Трудом Жуковского, Ильюшина, Чкалыгина и других ученых созданы теоретические основы авиации. Советские конструкторы Туполев, Ильюшин, Яковлев, Лавочкин и многие другие строят первоклассные самолёты, лучшие в мире по своим качествам.

Успехи в развитии советской авиационной науки и самолетостроения достигнуты благодаря повседневной заботе партии, правительства и лично товарища Сталина об укреплении Воздушного Флота. Весь наш народ заботливо и с величайшей любовью относится к авиации. Поэтому так крепки сталинные крылья, охраняющие мирный труд советских людей.

Наша авиация выросла и окрепла в годы сталинских пятилеток, воплотивших в жизнь мудрую и дальновидную политику большевистской партии, — политику индустриализации страны. В эти годы у нас было создано мощное самолетостроение и моторостроение. Теперь каждому ясно, что без индустриализации страны «мы не имели бы ни металлургии, ни машиностроения, ни тракторов и автомобилей, ни авиации и танков. Мы оказались бы безоружными перед внешними врагами. Мы потеряли бы основы социализма в нашей стране. Мы оказались бы в плену у буржуазии, внутренней и внешней». (И. Сталин).

Успехами всего нашего народа, руководимого партией Ленина — Сталина, Советский Воздушный Флот, как и все Вооружённые Силы СССР, был подготовлен к активной обороне. Он с честью выдержал тяжёлые испытания в горах Великой Отечественной войны.

Немецко-фашистские захватчики в своих коварных планах отводили решающую роль танкам и авиации. Они предпринимали налёты на наши города, рассчитывая с воздуха обрушить смертельный удар на голову советского народа. Не вышло! Слабые сталинские соколы противопоставили врагу своё высокое боевое мастерство, свою неистощимую волю к победе. Наша техника по своим качествам оказалась более высокой, нежели техника врага. Миф о необходимости немецкой армии и её авиации был развеян ещё в боях под Москвой.

Наша авиация, располагая прекрасной техникой и вооружением, была сильна также своей стратегией и тактикой, своими замечательными людьми. Она действовала на основе сталинской науки побеждать. В ходе боев она закрепила своё безраздельное господство в воздухе, истребляла хваленые «Юнкерсы» и «Мессершмитты», бомбила вражескую пехоту и вражескую военную промышленность, наносила врагу массированные удары на всём протяжении от Сталинграда до Берлина.

Никогда не померкнут в памяти народной героические подвиги советских лётчиков. Народ благоговейно чтит память капитана Гастелло и других героев, отдавших жизнь за свободу и независимость Родины. Наш народ провозглашает славу Героям Советского Союза Покрышкину, Маресьеву и сотням других, чьи имена являются символом беспримерного мужества и отваги.

Немало отважных соколов дал Родине наш Алтайский край. Среди них — дважды Герой Советского Союза Плотников, Герой Советского Союза Иван Гулякин — воспитанники Барнаульского аэроклуба.

Наша авиация обладает высокими моральными качествами и изумительным мастерством потому, что она воспитана великой большевистской партией, потому, что об их росте, об их воспитании всегда заботится и заботится наш генеральный вождь, мудрый кормчий коммунизма Иосиф Виссарионович Сталин.

«В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии», — отмечал товарищ Сталин, — наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной». Победа советских Вооружённых Сил, победа советской авиации — наглядный урок всем агрессорам, серьёзное предупреждение всем хищникам из лагеря империализма.

Советская авиация развивается с каждым днём. Великие успехи нашей многоотраслевой и реактивной авиационной техники. Стали свою авиацию на службу мирному строительству, советский народ ни на минуту не забывает о пропавших поджигателях новой войны. Он продолжает крепить оборонную мощь страны, крепить свои военно-воздушные силы. Могучая авиация страны социализма бдительно охраняет завоеванный мир и создаваемый труд наших людей.

Трудящиеся с большим желанием овладевают авиационным делом, многие без отрыва от работы готовятся стать лётчиками, парашютистами. Увеличиваются ряды членов Добровольного общества содействия авиации — ДОСАВ и в нашем крае. Задача состоит в том, чтобы и в дальнейшем пополнять ряды общества за счёт молодежи, обучать мастерству пилотажа всё новых и новых людей.

Пусть же крепнут могучие сталинные крылья страны социализма, пусть развивается наш Воздушный Флот — сила, слава и гордость советского народа.

Стахановцы удлинняют срок службы станков

БЕМЕРОВО, 15 июля. (ТАСС). По примеру знатного токаря Кемеровского механического завода тов. Солова среди станочников этого предприятия развернулось соревнование за удлинение межремонтного периода работы станков. Опыт стахановцев показывает, что при хорошем уходе за оборудованием можно, не прибегая к ремонту, продлить срок его службы на многие годы и сберечь таким образом большие государственные средства.

Лучшим подтверждением этому служит опыт самого тов. Солова. Десять лет его станок работает без капитального ремонта, тогда как за это время другие станки ремонтировались по три раза. Стахановец выдает продукцию только отличного качества. Он завершает сейчас вторую пятилетнюю норму.

Тов. Солов обязался удлинить межремонтный период станка до 12 лет и за это время провести лишь один небольшой текущий ремонт. Он обратился к администрации цеха с просьбой перевести его станок на хозяйственный расчёт.



Генералиссимус Советского Союза Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

17 июля 1949 г.

№ 65

г. Москва.

Товарищи лётчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днём Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышлен-

ности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 17 июля 1949 г., произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют Вооружённые Силы Советского Союза!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий СТАЛИН!

Министр Вооружённых Сил Союза ССР

маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Самолеты поднимаются в воздух

КИШИНЕВ, 15 июля. (ТАСС). Достоинно встречает День Сталинской Авиации Молдавский отдельный отряд гражданского воздушного флота. В этом году он перевёз в полтора раза больше пассажиров и грузов, чем за семь месяцев прошлого года.

Сегодня в порту — обычный трудовой день. В пять часов утра в Одессу стартовал первый пассажирский самолёт. Затем в воздух поднялись почтовые самолёты. Десять тонн газет, журналов, писем доставляются ежедневно в районные центры и села республики.

С малой стартовой дорожки одна за другой уходят машины. К вечеру они доставят в столицу Молдавии более 500 пудов овощей. Один из самолётов ведёт шлоот Зинаида Саламатина. В этом году она будет праздновать десять лет службы в воздушном флоте; половину из них Саламатина провела в истребительной авиации.

Дежурный диспетчер отправляет в союзы «Чужай», «Деневица», «Романешты», «Шынканы» зveno самолётов для опрыскивания виноградников. Всё большее значение приобретает авиация в сельском хозяйстве республики. В этом году с воздуха обработано 70 тысяч гектаров садов, виноградников, лесных насаждений, свекло-

На родине Нестерова и Чкалова

ГОРЬКИЙ, 15 июля. (ТАСС). Земли замечательных русских лётчиков Нестерова и Чкалова готовятся широко отметить День Воздушного Флота СССР.

На родине великого лётчика нашего времени В. П. Чкалова — в посёлке Чкаловск проводятся беседы о сталинской авиации, о победах советских лётчиков в годы Великой Отечественной войны. За последние дни значительно увеличилось количество экскурсий в дом-музей В. П. Чкалова.

Празднование Дня Воздушного Флота СССР совпадает с очередным выпуском в Горьковском аэроклубе. Это — один из старейших и лучших аэроклубов в стране. Он воспитал Героев Советского Союза — Ивана Сомова, Михаила Ступинина, Алексея Буханова, Николая Герасимова и других бесстрашных лётчиков.

Выпускники аэроклуба по-стахановски работают на заводах и стройках гор. Горького. С отличными оценками заканчивают учёбу многие учащие комсомольцы. Все они по примеру своего прославленного земляка В. П. Чкалова мечтают о службе в сталинской авиации.

17 июля на аэродроме состоится большое парадное гуляние.

Шире физкультурное движение, выше спортивное мастерство

Сегодня советский народ отмечает Всесоюзный День физкультурника — радостный праздник молодости и силы. В этот день миллионы юношей и девушек рапортуют партии и народу о своей готовности к труду и обороне Родины.

Создатели первого в мире социалистического государства — великие Ленин и Сталин неоднократно указывали на огромное значение физического воспитания в советском обществе. В. И. Ленин много лет тому назад говорил: «В нашей трудовой стране нужны миллионы армии физически крепких людей, людей воли, мужества, энергии, настойчивости. Им принадлежит будущее, их руками будет завоевываться право на строительство новых основ человеческого общества». Большевистская партия во главе с гениальным продолжателем дела Ленина — товарищем Сталиным выполнила ленинский завет. В нашей стране созданы все условия для духовного и физического развития широчайших народных масс.

Физическая культура в социалистическом государстве является одним из важнейших средств коммунистического воспитания трудящихся. Она способствует укреплению здоровья нашего народа, готовит его к труду и защите своей социалистической Родины.

Страна любовно предоставляет нашим физкультурникам стадионы и площадки, волные и лыжные станции, создала сеть учебных заведений для подготовки кадров, отпускает огромные средства для развития физической культуры. Если в странах капитализма на спорт больше смотрят только как на средство развлечения и многие спортсмены вынуждены торговать своим здоровьем, силой, ловкостью, то в нашей стране физкультура, ставшая достоянием широких слоев рабочих и крестьян, является одним из средств их физического и культурного развития.

Трудящиеся с удовлетворением восприняли постановление ЦК ВКП(б) о физической культуре и спорте, принятое полгода назад. Оно явилось новым свидетельством отеческой заботы большевистской партии и лично товарища Сталина о развитии духовных и физических сил советских людей.

Центральный Комитет нашей партии поставил перед партийными, советскими и физкультурными организациями задачу — развернуть массовое физкультурное движение в стране, повысить уровень спортивного мастерства и на этой основе добиться завоевания советскими спортсменами в ближайшие годы мирового первенства по важнейшим видам спорта.

За истекшее полугодие советские спортсмены внесли 147 поправок в таблицу рекордов Советского Союза. Сейчас нашей Родине принадлежит более шестидесяти мировых рекордов.

Историческое постановление партии легло в основу всей работы по организации физкультурного движения в крае. За шесть месяцев нынешнего года число трудящихся, занимающихся спортом, возросло на 18 тысяч человек. И сейчас оно вдвое больше, чем в довоенном 1940 году. На Алтае вновь создано 368 спортивных коллективов, на которых сто десять в колхозах. Большая работа проделана по подготовке значков ГТО и спортсменов-разрядников. Свыше 18 тысяч юношей и девушек в этом году уже сдали нормы комплекса ГТО, около трёх с половиной тысяч спортсменов уложились в новые разрядные нормы единой всесоюзной классификации. Значительно оживилась учебно-воспитательная работа в большинстве спортивных обществ. Сейчас в их спортивных секциях занимается свыше 220 тысяч юношей и девушек.

Возросла тяга сельской молодежи к занятиям физкультурой. Этому во многом способствовало широко развернувшееся в крае строительство футбольных, волейбольных, городских площадок и других спортивных сооружений. Состоявшиеся в ряде мест межрайонные соревнования по легкой атлетике, волейболу и футболу привлекли сотни тысяч участников и десятки тысяч зрителей — труженников колхозной деревни. Хорошо поставлена физкультурная работа в Троицком и Тальменском районах, идущих в главе социалистического соревнования среди районов края.

В этом году алтайские спортсмены установили 26 новых краевых рекордов. Наша общественность может по праву гордиться воспитанниками физкультурных организаций края: чемпионом СССР по боксу среди юношей Валентином Черновым, чемпионом республики Александром Переваловым, Петром Жульковым, Галиной Доля, Станиславом Умановым. В крае широко известны имена рекорсменов — Алякаевой, Можерина, Лужнова, Ларионова, Уксейшевой и многих других.

Сегодня открывается лично-командное первенство края по легкой атлетике. Общественность Алтая вправе ожидать от своих спортсменов, что в эти дни они побьют устаревшие рекорды и добьются новых достижений по всем видам легкой атлетики. Перед физкультурными организациями стоит задача — добиться, чтобы в этом году ни один рекорд не был ниже второго разряда, а в будущем году — первого. Решение этой задачи потребует напряженной работы физкультурных организаций и активной помощи со стороны комсомола и профсоюзов.

Сила физкультурного движения в его массовости. Именно поэтому краевой комитет по делам физкультуры и спорта, комсомольские и профсоюзные организации должны добиться широкого привлечения городской и сельской молодежи к занятиям спортом. Надо организовать дело так, чтобы на каждом предприятии, в учебном заведении, колхозе был свой мощный физкультурный коллектив, чтобы такие виды спорта, как плавание, гребля, легкая атлетика, гимнастика, футбол, а зимой — лыжи и коньки широко развивались и популяризовались. Необходимо повседневно выявлять и любовно выращивать молодых способных спортсменов, чтобы они уже в ближайшее время могли отстаивать спортивную честь Алтая на всесоюзной арене.

Долг партийных организаций — повседневно направлять деятельность физкультурных, комсомольских и профсоюзных организаций по дальнейшему развитию массового физкультурного движения, по повышению спортивного мастерства алтайских спортсменов.

Инициатива пришекнинских механизаторов

ВОЛОГА, 15 июля. (ТАСС). Пришекнинская машино-тракторная станция первой в области оаключила с колхозами договоры на проведение работ по механизации животноводческих ферм. В договорах предусмотрено строительство водопроводов, установка кормоапаратов, автопоилок и электродоильных аппаратов, оборудование внутрифермского транспорта.

Механизаторы приступили к выполнению своих обязательств. В МТС создана специальная бригада для работы на фермах. Она уже смонтировала автопоилки, установила кормоапараты в колхозах «Достижение», «Красный луч», «12-й Октябрь» и «Встреча».

Механизация скотных дворов в ближайшее дни начнется еще в 30 колхозах Пришекнинского района. В помощь работникам МТС управления сельхозартели выделяет своих кузнецов и плотников.



Чехословакия. Исполнилось 7 лет со дня варварского уничтожения немецко-фашистскими захватчиками чешского села Лидице. Сейчас идет строительство нового села, в нем принимают участие, главным образом, молодежные добровольные бригады.

Возвращение в Москву из Софии советской правительственной делегации

В Москву возвратилась из Софии советская правительственная делегация, возглавляемая тов. К. Е. Ворошиловым, присутствовавшая на похоронах выдающегося деятеля международного рабочего движения, Председателя Совета Министров Народной Республики Болгарии и Генерального Секретаря Болгарской коммунистической партии Г. М. Димитрова. (ТАСС).

На 3-м Всемирном лесном конгрессе в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ, 13 июля. (ТАСС). 3-й Всемирный лесной конгресс, в работах которого участвует советская делегация, продолжает свою работу. 11 и 12 июля на пленарном заседании конгресса были заслушаны доклады о лесном хозяйстве и потребностях человечества в древесине, о превращении лесов в культуру в культуре эксплуатируемые, о водоохране для

ЗАБАСТОВОЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ИТАЛИИ

РИМ, 15 июля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике Всеобщей итальянской конфедерации труда, забастовка строительных рабочих распространилась вчера на провинции Рима и область Марке. 18 июля будет объявлена забастовка строительных рабочих в Апулии, Калабрии, Лукании, Умбри, Абрuzzо, Моллизе, а 19 июля в Кампании, Лацио, Сицилии, Сардинии и Венето.

В итальянской палате депутатов

РИМ, 15 июля. (ТАСС). Вечером 14 июля в палате депутатов состоялось обсуждение внесенного правительством законопроекта о ратификации Северо-атлантического договора. Как известно, одновременно будет обсуждаться народная петиция парламенту против Атлантического пакта, официально переданная 7 июля президиуму палаты «Национальным комитетом народной петиции против Атлантического пакта».

Международный обзор

ПЕРЕГОВОРЫ СНАЙДЕРА В ЛОНДОНЕ

В начале этой недели в Лондоне было опубликовано официальное коммюнике об итогах переговоров министров финансов США, Англии и Канады: Снейдера, Криппса и Эббота. Эти переговоры еще раз подтвердили, что англо-американские отношения ашли в тупик, выход из которого остается созданным запреты.

Преследование Поля Робсона в США

ВАШИНГТОН, 15 июля. (ТАСС). Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности 13 июля начала проведение специальных заседаний, посвященных вопросу «лояльности» американских негров, пытаясь нейтрализовать потрясающее впечатление, произведенное заявлением Поля Робсона о том, что негрятский народ отвергнет попытку империалистов вовлечь его в войну против Советского Союза.

Англо-американские противоречия

АНГЛИЙСКИЕ ГАЗЕТЫ ОБ ОТКЛИКАХ В США НА ВЫСТУПЛЕНИЕ КРИППСА. ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Несколько английских газет отмечают недовольство, вызванное в США заявлением английского министра финансов Криппса о том, что Англия сократит долларовый импорт на 25 процентов.

Проблема дискриминационной политики в торговле с Восточной Европой

В Женеве на пленарных заседаниях Экономического и Социального Совета ООН снова поднят вопрос о политике дискриминации, проводимой США и Англией в отношении торговли со странами Восточной Европы.

Кому нужен „воздушный мост“?

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). Так называемый «воздушный мост» (перевозка грузов самолетами из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барыши англо-американским частным компаниям. По официальным американским данным, перевозка грузов по «воздушному мосту» обходится ежедневно в 400 тысяч долларов, или 1.200 западных марок при твердом обменном курсе.

Извещение

Сегодня, 17 июля, в 5 час. вечера, в клубе «Красноармейский» состоится общее собрание членов добровольного общества мичуринцев. На собрание, кроме членов общества, приглашаются все желающие.

Международный обзор

ГОДОВЩИНА НАРОДНОЙ РЕВОЛЮЦИИ В МОНГОЛИИ

Монгольский народ отметил 28-ю годовщину народной революции в Монгольской Народной Республике. Эта годовщина совпала по времени с периодом, когда в Совете Безопасности Организации Объединенных Наций обсуждался вопрос о приеме в ООН 12 новых членов, в том числе МНР.

Забастовка австралийских горняков

СИДНЕЙ, 14 июля. (ТАСС). Правительство штата Новый Южный Уэльс намерено вывезти из угольных бассейнов уголь, который был уже погружен в железнодорожные вагоны до забастовки. Профсоюзы горняков и другие профсоюзы объявили этот уголь «запретным».

Чрезвычайное положение в Мельбурне

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Как передает парижское радио, правительство штата Виктория в Австралии объявило сегодня чрезвычайное положение в Мельбурне и в пунктах, находящихся на расстоянии менее 92 километров от города. Чрезвычайное положение объявлено сроком на 15 дней.

Кому нужен „воздушный мост“?

КРУПНЫЕ БАРЫШИ АНГЛИЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ КАПИТАЛИСТОВ. БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). Так называемый «воздушный мост» (перевозка грузов самолетами из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барыши англо-американским частным компаниям.

Извещение

Сегодня, 17 июля, в 5 час. вечера, в клубе «Красноармейский» состоится общее собрание членов добровольного общества мичуринцев. На собрание, кроме членов общества, приглашаются все желающие.

Преследование Поля Робсона в США

ВАШИНГТОН, 15 июля. (ТАСС). Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности 13 июля начала проведение специальных заседаний, посвященных вопросу «лояльности» американских негров, пытаясь нейтрализовать потрясающее впечатление, произведенное заявлением Поля Робсона о том, что негрятский народ отвергнет попытку империалистов вовлечь его в войну против Советского Союза.

Англо-американские противоречия

АНГЛИЙСКИЕ ГАЗЕТЫ ОБ ОТКЛИКАХ В США НА ВЫСТУПЛЕНИЕ КРИППСА. ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Несколько английских газет отмечают недовольство, вызванное в США заявлением английского министра финансов Криппса о том, что Англия сократит долларовый импорт на 25 процентов.

Проблема дискриминационной политики в торговле с Восточной Европой

В Женеве на пленарных заседаниях Экономического и Социального Совета ООН снова поднят вопрос о политике дискриминации, проводимой США и Англией в отношении торговли со странами Восточной Европы.

Кому нужен „воздушный мост“?

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). Так называемый «воздушный мост» (перевозка грузов самолетами из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барыши англо-американским частным компаниям.

Извещение

Сегодня, 17 июля, в 5 час. вечера, в клубе «Красноармейский» состоится общее собрание членов добровольного общества мичуринцев. На собрание, кроме членов общества, приглашаются все желающие.