

Алтайская правда

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 57 (62Е2) Среда, 23 марта 1949 г. ЦЕНА 20 КОП.

Быстрее обеспечить горючим МТС и совхозы

Поступили решающие дни подготовки к весеннему севу четвертого года послевоенной стахановской пятилетки. Работники социалистического земледелия, обобщая накопленный опыт...

Первым этапом в борьбе за высокий урожай является своевременная подготовка к весеннему севу и отличное проведение полевых работ.

Решающая роль в успешном проведении сельскохозяйственных работ принадлежит машинно-тракторным станциям.

Опыт многих лет наглядно показал, что хорошо справляются с полевыми работами те машинно-тракторные станции и совхозы, которые содержат в образцовом порядке свой парковый хозяйство...

Следовало ожидать, что руководители МТС и совхозов этих районов сделают необходимые практические выводы из печальных уроков прошлых лет.

Весенний сев приближается. Трудящиеся колхозной деревни преисполнены желанием быстрее выполнить стахановскую программу послевоенного подъема сельского хозяйства.

Вышел в свет 23-й том Сочинений В. И. Ленина

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Вышел в свет 23-й том четвертого издания Сочинений В. И. Ленина...

23-й том содержит произведения, написанные В. И. Лениным в Швейцарии в период с августа 1916 года по март 1917 года.

Впервые включаются в Сочинения В. И. Ленина шесть документов. «Предложение об изменении в резолюции по военному вопросу».

В статье «О рождественских настроениях» автор анализирует настроения в России и задачи рабочих всех стран.

Между тем, состояние дел с вывозом горючего в МТС и совхозах края обстоит крайне неудовлетворительно.

Чем, например, объяснить отсутствие руководителем Гусевской, Усть-Пристанской МТС и Усть-Калманского, Чарышского этносовхозов? Директора этих МТС и совхозов на причитающиеся фонды горючего в первом квартале выбрали всего 15 — 25 процентов...

Потерпевшие положение дел с вывозом горючего явились результатом также того, что крайнее управление сельского хозяйства и совхозные тресты не приняли своевременно необходимых мер...

За неудовлетворительное руководство делом обеспечения МТС нефтепродуктами за весенних работ Министр сельского хозяйства СССР наложил строгое взыскание на руководителей крайнего управления сельского хозяйства...

Председатели райисполкомов и секретари райкомов партии обязаны немедленно разбраться с делом вывоза горючего в каждой МТС и совхозе, взять под личный контроль ход этой работы.

По вывозу горючего еще не завершается подготовка полевого хозяйства к весне. Надо бережно хранить нефтепродукты, подготовить к началу полевых работ запасы инвентаря: бочкотары, ведра, веревки и т. д.

Восенний сев приближается. Трудящиеся колхозной деревни преисполнены желанием быстрее выполнить стахановскую программу послевоенного подъема сельского хозяйства.

Сочинения В. И. Ленина

В том входит «Доклад о революции 1905 года», прочитанный Лениным в Кронштадте на собрании рабочей молодежи, в котором Ленин дал глубокое и всестороннее обобщение опыта первой русской революции.

Проведения «Набросок тезисов 4—17 марта 1917 года», «Письма издалека», «О задачах РСДРП в русской революции».

Впервые включаются в Сочинения В. И. Ленина шесть документов. «Предложение об изменении в резолюции по военному вопросу».

В статье «О рождественских настроениях» автор анализирует настроения в России и задачи рабочих всех стран.

Сегодня в номере:

Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда передовикам сельского хозяйства Новосибирской области (1 стр.).

Н. Щербакова. У пионерского костра (2 стр.). Строки из писем (2 стр.). И. Осипов. Водители тяжелых составов (2 стр.).

Полностью выполнен план городского коммунального строительства (3 стр.). КРИТИКА и БИБЛИОГРАФИЯ. Л. Кирилюк. «Муравейник» (3 стр.).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда передовикам сельского хозяйства Новосибирской области

В соответствии с Указами Президиума Верховного Совета СССР от 18 и 17 сентября 1947 года за получение высоких урожаев волока и семян льна-долгунца и картофеля при выполнении колхозами обязательных поставок и контрактации по всем видам сельскохозяйственной продукции...

- 1. Алабугиной Анне Алексеевне — звеньевой семеноводческого колхоза «Союз строителей», Омшанского района, получившей урожай волока льна-долгунца 6,5 центнера и семян 6,74 центнера с гектара на площади 7,5 гектара.

- 8. Нунину Александру Константиновну — председателю семеноводческого колхоза «Союз строителей», Омшанского района, получившему урожай волока льна-долгунца 6,4 центнера и семян 6,55 центнера с гектара на площади 14,5 гектара.

Москва, Кремль. 20 марта 1949 г.

Прибытие в Москву Албанской Правительственной Делегации

21 марта в Москву прибыла Правительственная Делегация Народной Республики Албания в составе Председателя Совета Министров генерал-полковника Энвер Ходжа, Председателя Госплана Спира Болека, заместителя Председателя Госплана Кочо Теодоси, заместителя Министра торговли Василь Кати, заместителя Министра промышленности Дажар Спалку, заместителя Министра общественных работ Шинази Драготи, заместителя Начальника Генерального штаба полковника Неджи Биначи.

На Внуковском аэродроме прибывших встречали заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян, Министр иностранных дел СССР А. Я. Вышинский, заместитель Министра Внешней Торговли СССР П. И. Кузнецкий, заместитель Председателя Московского Совета П. В. Абрамов, командант г. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Спильнов, заместитель Заведующего Отделом Балканских Стран МИД СССР Б. Д. Левачкин, заместитель Заведующего Протокольным Отделом МИД СССР П. А. Бушуев.

Речь Председателя Совета Министров Народной Республики Албании г. Энвер Ходжа

Вам, советские народы, Вашему Правительству и Великому Сталину. Наш народ не жалеет сил, чтобы быть достойным этой большой поддержки, которую Вы оказываете нам. Он идет вперед, следуя Вашему славному примеру.

Прибывших также встречали члены миссии Народной Республики Албания в Москве во главе с Посланником г. М. Прифи и главы ряда посольств и миссий, аккредитованные в Москве.

Мы видим, что империалисты сколачивают агрессивные пакты против лагеря социализма, готовят новую войну и под маской своей позорной псевдодемократии атакуются, создают военные бюджеты, отбрасывая в сторону насущные надежды в области просвещения, здравоохранения, общественного устройства и обеспечения жизни своих народов.

Путь расцвет и крепнет изо дня в день любовь албанского народа к народам Советского Союза, являющаяся самой большой победой нашего народа, стальной нерушимой основой патриотизма народа Албании.

Комсомольской организации Москвы вручен орден Красного Знамени

20 марта на торжественном заседании Московской IX областной и VIII городской объединенной конференции ВЛКСМ комсомольской организации города Москвы был вручен орден Красного Знамени.

Выражают свой чувства безграничной благодарности, любви и преданности партии, правительству, великому вождю советского народа товарищу И. В. Сталину.

Бурными, продолжительными аплодисментами встречают участники конференции возмещение в президиуме т. т. Н. М. Шверник, Г. М. Попова, Н. А. Парфенова, С. А. Жолкина, Н. А. Михайлова, В. Н. Черноусова, С. М. Будного, А. Ф. Горкина, руководивших комсомольских работников.

Встреченный бурными аплодисментами с большой режией выступил Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шверник.

Делегаты, стоя, заслушав Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Московской городской организации ВЛКСМ орденом Красного Знамени в связи с 30-летием со дня основания ВЛКСМ, возгласили, провозгласив в годы Великой Отечественной войны, и за активное участие в социалистическом строительстве.

Свое выступление тов. Красавченко заканчивает адринией в честь комсомола, в честь славной коммунистической партии большевиков, друга и отца советской молодежи товарища Сталина.



Завод «Газопарат» завершил выполнение пятилетнего плана по объему выпуска валовой продукции, завоевав переходящее красное знамя исполкома Московского Совета. Себестоимость газовой плиты снижена больше чем в два раза.

Предмайское соревнование

Слово металлургов Магнитки

МАГНИТОГОРСК, 21 марта. (ТАСС). Домашники Магнитогорского металлургического комбината обратились ко всем металлургам Магнитки с призывом начать соревнование за достойную встречу Первого мая.

Систематически перевыполняя прогрессивные технические нормы, домашники непрерывно повышают производительность печей и увеличивают выпуск сверхнормового металла.

Обязательство уральских машиностроителей

СВЕРДЛОВСК, 21 марта. (ТАСС). Коллектив Уральского завода тяжелого машиностроения имени Орджоникидзе начал соревнование за достойную встречу праздника 1 мая.

Уральцы решили выполнить к 1 мая пятилетний план по уровню промышленного производства, высоборить для государства за счет ускорения оборачиваемости оборотных средств 5 миллионов рублей, на 40 процентов снизить потери от брака, организовать не менее 50 бригад отличного качества и 30 высокопроизводительных станочных участков.

Возвысьте обязательство по дальнейшему увеличению производительных мощностей, внедрению новой техники и совершенствованию выпускаемых машин.

Конструкция Москвы, отражающего в себе стальной эпоху мощного подъема народного хозяйства, гитлеровского разврата науки, расцвета культуры народов Советского Союза.

Тов. Шверник затем подчеркивает как важнейшую задачу комсомольских организаций расширение рядов комсомола.

И не сомневайтесь, — говорит тов. Шверник, — что московский комсомол, руководимый столичной организацией большевиков, успешно справится с задачей, поставленной перед нашей страной.

С исключительным воодушевлением и энтузиазмом участники конференции приняли приветствие великому вождю советского народа товарищу И. В. Сталину.

Новыми успехами в труде и учебе встречает молодежь Алтая XI с'езд ВЛКСМ

В родной Москве

БЕСЕДА С РУКОВОДИТЕЛЕМ АЛТАЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ТОВ. А. ЗАЙЦЕВЫМ

Недавно комсомольцы Алтая прибыли в подарок XI с'езду Ленинско-Сталинского комсомола шезлонг со сверхплановой продукцией. На платформе и в автоматах находилось 46 тракторов, 100 тысяч метров ткани, станки, дизель, радиоаппаратура, двухсоттонный механический пресс. Шезлонг сопровождали знатные стахановцы нашего края: комсомольцы слесарь Ринна Нурмухамедов, ткачиха Людмила Сотниченко, юнчер комсомольско-молодежной бригады слесарей имени XI с'езда ВЛКСМ Георгий Родичев.

Молодежь городов и станиц, встречающая на пути следования шезлонга, тепло приветствовала нашу делегацию. Комсомольцы города Муром по старинному русскому обычаю встречали нас хлебом-солью.

Вот, наконец, и родная Москва. Первый шезлонг со сверхплановой продукцией встречают комсомольцы столицы, работники ЦК ВЛКСМ, представители Министерства сельского хозяйства СССР. Здесь же состоялся короткий митинг.

И передали москвичам горячий привет от комсомольцев Алтая и рассказали о трудовых успехах молодежи нашего края.

Вслед за нашим шезлонгом в Москву стали прибывать комсомольские поезда из других краев и областей нашей великой Родины.

24 февраля делегация была принята секретарем ЦК ВЛКСМ тов. Харламовым.

Тов. Харламов от имени Центрального Комитета ВЛКСМ поблагодарил комсомольцев и молодежь Алтая за шезлонг сверхплановой продукции. Он призвал комсомольцев еще выше поднять знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение великих сталинских предначертаний.

Почетная вахта

Среди молодых рабочих промышленных предприятий Рубцовска все шире разгорается соревнование за досрочную встречу XI с'езда ВЛКСМ.

На Алтайском тракторном заводе имени М. И. Калинина по примеру бригады, которой руководит комсомолец Елена Антонова, более трехсот комсомольско-молодежных бригад стали на вахту в честь XI с'езда ВЛКСМ. Молодые трактористы-строители взяли обязательство досрочно выполнить квартирный план.

Свой обязательства они успешно выполняют. В дни вахты значительно возросла производительность труда. По две — две с половиной сменных нормы систематически лаёт сверловщица Мария Павлова. Стахановка досрочно закончила пятнадцатое задание и приступила к выполнению шестого годового нормы. Заканчивает второе пятнадцатое задание слесарь Николай Четов.

Добавил высокой производительности труда, молодые рабочие Рубцовска неустанно повышают свои технические знания, квалификацию, совершенствуют технологический процесс.

Член ВЛКСМ Владимир Дорфштейн — один из лучших рационализаторов Алтайского завода сельскохозяйственного машиностроения, внес несколько ценных предложений. Но его инициативу одну из деталей пятикорпусного плуга начали обрабатывать не за две операции, как прежде, а за одну. Это дало возможность значительно снизить себестоимость детали и сэкономить около двух с половиной тысяч рублей.

Последнее усовершенствование технологического процесса позволило бригаде штамповщиц Семьи Петрова с Алтайского тракторного завода в четыре раза увеличить производительность труда.

Налицо возросла производительность труда в дни вахты у железнодорожников и строителей.

Г. ЕГОРОВ.



У пионерского костра

Бапа Пилюгина оставала по математике. Во второй четверти у нее появились двойки, сначала по алгебре, потом по геометрии. Двойки вызвали весь пионерский отряд шестого класса «а» 27 Барнаульского женской школы.

Девочки попросили подругу остаться после уроков. Бапа пришел, но материал был трудным и она не сумела решить задачу.

— Хочешь, мы поможем тебе, будем дополнительно заниматься? — предложили ей отличницы Валя Исаченко и Люба Шелепова.

— Конечно, хочу.

Девочки ежедневно решали вместе задачи, повторяли правила. Прошла неделя-другая. Началась третья четверть. Занятия с подругами пошли на пользу. Бапа самостоятельно разобрался в сложных примерах, при решении их уже уверенно применяла нужное правило. В табели появились четверки.

Такую же помощь отличницы оказали и остальные, менее подготовленным подругам. Сейчас в классе только хорошие и отличные оценки.

Шестым «а» гордится вся школа. Пионерскому отряду класса, одному из лучших, поручили провести костер, посвященный XI с'езду ВЛКСМ.

К костру пионеры начали готовиться заранее. Они решили рассказать у костра о славных делах своих старших товарищей — комсомольцев в годы Великой Отечественной войны.

Одна группа готовилась к выступлению, другая подбирала материал для альбома о героических комсомольцев. Сколько труда, стараний было вложено, чтобы красиво оформить портреты Зои Космодемьянской, Александра Матросова, Лизы Чайкиной, героев-краснодонцев!

Наконец, наступил долгожданный день. У девочек торжественно-примиренное настроение. Все они в праздничных формах. На корничках платки и белых переносках ярко выделываются красивые галстуки.

Ровно в восемь часов вечера отряд строится на линейку. Пионеркасткая Майя Широкова дает команду:

— Отряд, к отряду рапорта приготовить!

Одна за другой звенят почтительно к председателю совета отряда Любе Шеголевой и звенят голосами рапортуют. Потом девочки рассаживаются вокруг костра. Отличницы Светлана Волюнова и Валентина Исаченко зажигают костер. Вспыхивают алехнические лампочки. Сквозь ветки пробивается красноватый свет. Отблески падют на серьезные лица апы, выхватывают из темноты склонившиеся головы.

Майя Широкова рассказывает пионером о том, как комсомольцы сражались за Родину. Майя называет имена Александра Че-

калина, Зои Космодемьянской, Олега Кошевого и других.

— Я хочу рассказать об Уте Громовой, — говорит Алла Баркова. Пионерка возмужавая говорит о мужестве и отваге Ульяны Громовой и других молодогвардейцев. Долго беседуют девочки у костра.

— Люба Шевцова — мой любимый герой, — произносит Галя Романова. — Восприняла была ее любовь к Родине и ненависть к врагам. Энергичная, мужественная комсомолка не дрогнула перед пытками, не выдала товарищей.

На пионерский костер к шестиклассникам пришли ученицы комсомолец старших классов. Люба Воротынцева рассказала девочкам, как она готовилась к выступлению в комсомол.

— Никогда я не забуду тот день, — говорит она, — когда мне вручили комсомольский билет. В жизни и учебе я стараюсь оправдать высокое и почетное звание члена ВЛКСМ. Все комсомолки нашего класса решили не иметь посредственных отметок. Наши пошаром XI с'езду ВЛКСМ будут только хорошие и отличные оценки.

Пионерский костер закончился чтением стихов, посвященных комсомолу.

НА СНИМКЕ: пионеры у костра.

Текст П. Шербаковой. Фото А. Калабухова.



Отличница Барнаульского ремесленного училища № 12 комсомолка Валя ФАНАОВА систематически выполняет производственные задания на 200 процентов.

НА СНИМКЕ: Валя ФАНАОВА у фрезерного станка. Фото А. Калабухова.



Отличница Барнаульского ремесленного училища № 12 комсомолка Валя ФАНАОВА систематически выполняет производственные задания на 200 процентов.

НА СНИМКЕ: Валя ФАНАОВА у фрезерного станка. Фото А. Калабухова.

Водители тяжеловесных составов

Широко использовать опыт машиниста П. И. Гальцова

Несколько суток свирепствовала метель. На станции Барнаул создавалось напряженное положение. На путях стояли двоянные угольные козловки, готовые к отправлению. Для каждого состава требовалось по два локомотива, а паровоз в депо не было.

Маневровый диспетчер и дежурный по станции нервничали. Надо продвигать составы и освобождать пути для приема других поездов, но как?

В комнате дежурного неожиданно раздался телефонный звонок.

— На контрольную выехал паровоз 2527.

— Один?

— Да, один.

— Ну что же, — разочарованно протянул дежурный, — придется ему постоять. Составы можно отправлять только двойной тягой.

Локомотивом 2527 управлял Петр Иванович Гальцов. На паровозе он работал давно. Барнаульские железнодорожники знали его как трудолюбивого и добросовестного машиниста. Поезда он водил аккуратно, без опозданий.

Минувшим летом бригада Петра Ивановича особенно тщательно подготовила локомотив к зиме. Перед рейсом и после рейса машинист и помощники, используя каждую минуту стоянки, хлопотали у паровоза с молотками и ключами в руках.

На очередных промывках, хотя машина и была исправной, Гальцов находил себе и валамникам много работы.

Полней осенью комиссия общественного совета проверала готовность паровозного парка к зиме. Осмотрев паровоз 2527, начальник депо и члены комиссии даже несколько удивились. Машина никогда и нечестно бросалась в глаза — чистый и опрятный вид. Такая же чистота и порядок были в будке машиниста. Арматура начищена до блеска, все исправно.

— Ну, а как паровозик? — поинтересовался начальник депо тов. Деминтер.

— Прекрасно. Пару всегда хоть отбавляй. И воду не бросает.

Комиссия признала паровоз отличным подготовленным к зиме, технически вполне исправным.

Сейчас, выехав на контрольный пост и узнав о создавшемся положении на станции, Петр Иванович решил вести тяжеловес отряд тягой.

Должен участковый диспетчер. Тот заколебался.

— Зима ведь. Расстелется на перегоне и останет задние вагоны. Будет еще хуже.

— На Гальцова можно положиться, — заверил его паровозный диспетчер.

Тяжеловесный состав отправился с одним паровозом. В отаженно о попятной тревогой следил за его ходом. Диспетчер не на шутку беспокоился.

Волновалась, конечно, и машинист. Чаще обычного бросал он взгляды на манометр и водомерное стекло, открывая двери топки и всматривался в будущую пламя. Раз за раз Петр Иванович брал лопату и, помогая помощнику, мастерски забрасывал уголь на самые отдаленные места топки.

Перегон за перегон ушли назад. На каждом из них состав экономил 2—3 минуты.

— Это хорошо, Петр Иванович. Запас нужен для каверзного перегона, — говорил помощник.

В условиях социалистической системы хозяйства большое значение приобрели разветвленная рационализаторская и изобретательская. Это особенно важно теперь, когда по пути машинист в промышленности развернулась упорная борьба за экономию материалов, за ускорение оборачиваемости оборотных средств и повышение качества продукции.

Стахановцы и инженерно-технические работники своей творческой инициативой, рационализаторской производственной профессией помогают предприятиям добиваться наиболее высоких показателей.

Однако на Барнаульском заводе транспортного машиностроения со стороны отдельных работников, особенно со стороны начальника БРЗ'а тов. Башлаевича, проявляются явные недочеты рационализаторской работы. Здесь не всегда находят достойную поддержку творческой инициативы стахановцев и инженерно-технических работников.

Начальник заводского бюро рационализации и изобретательства тов. Башлаевич не ведет систематической работы с рационализаторами и изобретателями, не поддерживает их творческую мысль на решении конкретных задач, стоящих перед заводом, — на лучшее использование оборудования, экономии сырья, на совершенствование технологий, конструктивных качеств выпускаемых изделий и т. д.

В рассмотрении и внедрении поступивших рационализаторских предложений царит самотек. Опыт работы рационализаторов не популяризируется.

Многие ценные предложения длительное время не рассматриваются и не внедряются в производство. Технолог тов. Голуб и старший мастер цеха тов. Чудненко еше в апреле прошлого года подали рационализаторские предложения, предусматривающие экономию дорогостоящей стали путем замены ее отходами гильз. Внедрение только одного этого предложения дало бы возможность заводу получить более миллиона рублей годовой экономии. Стойкость деталей, изготавливаемых из отходов гильз, увеличивается в несколько раз. Учитывая важность предложения тов. Голуба и Чудненко, директор завода приказал в кратчайший срок провести его в жизнь и возложил персональную ответственность на тов. Башлаевича. Однако приказ директора завода тов. Башлаевич до сих пор не выполнил.

Некий ряд рационализаторских предложений, в том числе зарегистрированных в БРЗ'е под №№ 269, 276, 277, 299 и 300, уже около года не внедряется в производство, и сейчас еше не выделены средства даже для изготовления опытных образцов.

Большое количество предложений лежит без движения целыми месяцами, работники бюро не успевают их рассмотреть. Особенно это относится к предложениям, направленным на усовершенствование технологических процессов в цехах №№ 160 и 190.

В отделе главного технолога было разработано предложение об использовании при гильзовке стали взаимных слова. Это даст возможность экономить не менее 1000 килограммов олова в год. Однако тов. Башлаевич не поддержал и эту инициативу. В цехе № 140 еше в 1947 году было предложено не подвергать обработке наружного диаметра двух металлических деталей, что даст экономию в несколько сотен рублей. Однако это предложение не было рассмотрено и не внедрено в производство.

Делу развития рационализаторской работы и изобретательства на заводе транспортного машиностроения наносится вред не только тем, что в течение нескольких месяцев не рассматриваются и не внедряются в производство предложения, но и тем, что несвоевременно и неправильно выплачиваются причитающиеся вознаграждения.

Вот уже четыре месяца по актам тов. Башлаевича не решается вопрос об оплате вознаграждения за предложение тт. Брикуня и Ашеулова. Часто тормозит выплату вознаграждений главный бухгалтер завода тов. Грознаев. Плановый еше отдел переводит исчисленную сумму причитающегося вознаграждения неправильно.

Все это, естественно, отрицательно влияет на развитие рационализации и изобретательства. Справедливо, почему же директор завода тов. Чудненко доверил возглавлять такой ответственной работой тов. Башлаевичу, человеку, который явно недоценяет творческую инициативу стахановцев и инженерно-технических работников? Удивляет также то, что главный инженер завода тов. Лев стоит в стороне от этого важнейшего дела, хотя он, прежде всего, должен им заниматься.

— Сегодня мы покажем, что можно водить тяжеловесные составы в любых условиях одним локомотивом, — отвечал машинист.

Участковый диспетчер, получая от дежурных по станции сообщения о продвижении поездов, прокладывал на графике нитку. Нитка получалась ровная, чуть наклонная.

— Молодец Гальцов! Замечательно едет, — обратился он к вошедшему паровозному диспетчеру.

Помощник на графике, тот подтвердил: — Едет очень хорошо. Думаю, что здесь тоже не подкачает.

И он указал на график, где значился критический перегон.

Петр Иванович не один год водит поезда по магистрали, пересекавшей просторы Алтая. Профиль пути машинист прекрасно изучил. Вот через волгатора десятка километров начнется крутой и затяжной подъем. Не раз на этом перегоне у машинистов были неприятности. Гальцов же вел двоянный козловку одним паровозом.

Задолго до подъема он открыл регулятор на большой клапан и стал набирать максимальную скорость. Чаще замелькала телеграфные столбы. Паровоз, подчиняясь воле человека, все ускорял бег.

Наконец и подъем. Состав, развивший большую скорость, первую половину перегоня прошел легко. Самое трудное предстояло впереди.

Регулятор открыл на всю выклачку, скорость же хода падает и падает. Вышел пар становится реже и реже. Состав движется все медленнее быстрее темпекода. Кажется, машина вот-вот забуксует, и тогда остановка на перегоне неотвратима.

— Песок, Петр Иванович, песок надо скорей дать! — не выдержав, закричал помощник.

Машинист взглянул на него, но песочницу не тронул.

Песок увеличивает силу сцепления колесных пар с рельсами и предотвращает буксование паровоза. Но в то же время он увеличивает сопротивление, от чего, естественно, снижается скорость. Именно поэтому опытный машинист не давал песок преждевременно.

Чутьем, выработанным долголетним опытом, Гальцов определял момент, когда машина действительно начнет буксовать.

..Мгновенье поворот рычага песочницы. Паровоз вздрагивает всем корпусом — признак начала буксования. Но по склону уже сыпанется песок, и машина люкорок тянет состав.

В месту назначения поезд прибыл на 30 минут раньше графика. Средняя техническая скорость оказалась перевыполненной на 1,2 километра. За рейс бригада сэкономила 4200 килограммов топлива. Это был блестящий успех.

На другой день на имя тов. Гальцова пришла телеграмма из управления дороги. Начальник Томской дорожной обр'явил благодарность всей бригаде: машинисту, его помощнику тов. Подгаеву и чогару тов. Батищеву, которые делом доказали, что при слаженной и четкой работе советские железнодорожники могут преодолеть любые трудности.

О почине бригады Гальцова быстро узнали все паровозники. Переводные машинисты-лучники последовали его примеру. Петр Старовров, Иван Бутузюв, а вслед за ними и другие машинисты по вели тяжеловесные поезда одной тягой. Тропа была проторена. **И. ОСИПОВ.**

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Что скажет тов. Чудненко?

В условиях социалистической системы хозяйства большое значение приобрели разветвленная рационализаторская и изобретательская. Это особенно важно теперь, когда по пути машинист в промышленности развернулась упорная борьба за экономию материалов, за ускорение оборачиваемости оборотных средств и повышение качества продукции.

Стахановцы и инженерно-технические работники своей творческой инициативой, рационализаторской производственной профессией помогают предприятиям добиваться наиболее высоких показателей.

Однако на Барнаульском заводе транспортного машиностроения со стороны отдельных работников, особенно со стороны начальника БРЗ'а тов. Башлаевича, проявляются явные недочеты рационализаторской работы. Здесь не всегда находят достойную поддержку творческой инициативы стахановцев и инженерно-технических работников.

Начальник заводского бюро рационализации и изобретательства тов. Башлаевич не ведет систематической работы с рационализаторами и изобретателями, не поддерживает их творческую мысль на решении конкретных задач, стоящих перед заводом, — на лучшее использование оборудования, экономии сырья, на совершенствование технологий, конструктивных качеств выпускаемых изделий и т. д.

В рассмотрении и внедрении поступивших рационализаторских предложений царит самотек. Опыт работы рационализаторов не популяризируется.

Многие ценные предложения длительное время не рассматриваются и не внедряются в производство. Технолог тов. Голуб и старший мастер цеха тов. Чудненко еше в апреле прошлого года подали рационализаторские предложения, предусматривающие экономию дорогостоящей стали путем замены ее отходами гильз. Внедрение только одного этого предложения дало бы возможность заводу получить более миллиона рублей годовой экономии. Стойкость деталей, изготавливаемых из отходов гильз, увеличивается в несколько раз. Учитывая важность предложения тт. Голуба и Чудненко, директор завода приказал в кратчайший срок провести его в жизнь и возложил персональную ответственность на тов. Башлаевича. Однако приказ директора завода тов. Башлаевич до сих пор не выполнил.

Некий ряд рационализаторских предложений, в том числе зарегистрированных в БРЗ'е под №№ 269, 276, 277, 299 и 300, уже около года не внедряется в производство, и сейчас еше не выделены

средства даже для изготовления опытных образцов.

Большое количество предложений лежит без движения целыми месяцами, работники бюро не успевают их рассмотреть. Особенно это относится к предложениям, направленным на усовершенствование технологических процессов в цехах №№ 160 и 190.

В отделе главного технолога было разработано предложение об использовании при гильзовке стали взаимных слова. Это даст возможность экономить не менее 1000 килограммов олова в год. Однако тов. Башлаевич не поддержал и эту инициативу. В цехе № 140 еше в 1947 году было предложено не подвергать обработке наружного диаметра двух металлических деталей, что даст экономию в несколько сотен рублей. Однако это предложение не было рассмотрено и не внедрено в производство.

Делу развития рационализаторской работы и изобретательства на заводе транспортного машиностроения наносится вред не только тем, что в течение нескольких месяцев не рассматриваются и не внедряются в производство предложения, но и тем, что несвоевременно и неправильно выплачиваются причитающиеся вознаграждения.

Вот уже четыре месяца по актам тов. Башлаевича не решается вопрос об оплате вознаграждения за предложение тт. Брикуня и Ашеулова. Часто тормозит выплату вознаграждений главный бухгалтер завода тов. Грознаев. Плановый еше отдел переводит исчисленную сумму причитающегося вознаграждения неправильно.

Все это, естественно, отрицательно влияет на развитие рационализации и изобретательства. Справедливо, почему же директор завода тов. Чудненко доверил возглавлять такой ответственной работой тов. Башлаевичу, человеку, который явно недоценяет творческую инициативу стахановцев и инженерно-технических работников? Удивляет также то, что главный инженер завода тов. Лев стоит в стороне от этого важнейшего дела, хотя он, прежде всего, должен им заниматься.

Начальник бюро технического контроля ОРГАНОВ, технолог КАЛЬМУЦНИИ, начальник техбюро цеха № 130 ЖИТ-НБИ, начальник бюро отдела главного конструктора ИРИКУН, технолог ГОЛУБ, начальник цехового бюро технического контроля КУСИДИС, старший мастер ЛЮБАРСКИЙ, зав. производственно-репродуктивным бюро цеха № 160, НАФРАНЕЦ, зам. начальника цеха № 140 ФЕДОРЕНКО.



Новыми производственными успехами встречают XI с'езд ВЛКСМ комсомольцы Барнаульского судоремонтного завода.

НА СНИМКЕ: (справа налево) стахановцы **Н. КОРОЛЕВ** и **П. ЗАЙЦЕВ** за работой. Фото А. Калабухова.

