

# Алтайская Правда

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 41 (7716) | Вторник, 25 февраля 1947 г. | ЦЕНА 20 КОП.

## За строжайший режим экономии

Партия и правительство всегда, на всех решающих этапах социалистического строительства, призывали огромное значение вопросам режима экономии, вопросам рентабельности наших предприятий. Сейчас, когда советские люди осуществляют план великих работ, вопросы режима экономии приобрели решающее значение. Советский народ борется за ликвидацию тяжелых последствий войны, восстанавливает народное хозяйство, стремится превысить довоенный уровень производства. Эти большие задачи можно успешно решить только в том случае, когда на каждом участке народного хозяйства будет строго соблюдаться режим экономии, когда будет наложен тщательный учёт и постоянный контроль над расходованием сырья, материалов, топлива, электроэнергии. Для осуществления сталинской пятилетки потребуются большие затраты. Товарищи в своем докладе о 29-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции сказали:

«Чтобы обеспечить эти затраты, мы должны укреплять и развивать социалистические методы хозяйствования, режим экономики и хозяйственной расчёта, решительно покончить с бесхозяйственностью, раздутыми штатами, высокой себестоимостью продукции и мобилизовать наши внутренние ресурсы, все источники наполнения для нужд восстановления и развития народного хозяйства».

С каждым годом промышленность Алтая преобразует всё большее и большее значение в осуществлении сталинского плана великих работ. Отсюда, из нашего края для нужд страны идут тракторы, вагоны, сельскохозяйственные машины, ткань, лес. Многие предприятия добились серьезных успехов в выполнении программы первого года сталинской пятилетки. Во втором году пятилетки перед промышленностью нашего края стоят ещё более сложные задачи. Надо давать всё больше продукции и улучшать её качество. Но выполнение государственной программы и отличное качество продукции — это только половина дела. Надо всемерно снижать себестоимость, увеличивать накопления, бережно относиться к социалистической собственности, государственным средствам, беречь народную ценность.

Однако далеко не везде на наших предприятиях вопрос экономного, бережного отношения к государственным средствам, сырью, материалам находится в центре внимания командиров производства, партийных и профсоюзных организаций. Итоги работы в первом году новой пятилетки свидетельствуют о том, что во многих предприятиях хозяйственных руководители, партийные и профсоюзные организации ослабили борьбу за режим экономики.

Яркой иллюстрацией пренебрежительного отношения к расходованию государственных средств может служить Барнаульский меланжевый комбинат (директор тов. Большаков). За 1946 год комбинат должен был дать свыше четырех миллионов рублей накоплений. А на деле по комбинату допущено свыше восемьми миллионов рублей убытка. Государственные деньги ушли на многочисленные каналы. Тут и непроизводительные расходы, и штрафы, и пеня. Убытки от брака составили 2669 тысяч рублей. Комбинат понес большие потери из-за простого оборудования. 1378 тысяч станковых простояло оборудование по тканевой фабрике. Простой оборудования по придомовой фабрике превысил плановые на 171 процент. Только по штрафам и пене израсходовано 1357 тысяч рублей. Если к этому прибавить, что на комбинате многие рабочие не выполняют норм выработки, то станет ясно, что руководители комбината не ведут борьбы за рациональное и экономное использование всех ресурсов. Они перестали заглядывать в баланс, перестали интересоваться тем, во что обходится государственный метр ткани.

Партийные организации предприятий, пользуясь правами контроля над деятельностью администрации, обязаны постоянно контролировать, как ведётся хозяйство, как осуществляется режим экономии.

Стратегия экономии средств, сырья, тепла, электроэнергии, борьбы с потерями рабочего времени, с простотами оборудования, строгое ведение учёта, материально-ценностей, образовая постановка финансово-хозяйства, безусловное выполнение норм выработки, то станет ясно, что руководители комбината не ведут борьбы за рациональное и экономное использование всех ресурсов. Они перестали заглядывать в баланс, перестали интересоваться тем, во что обходится государственный метр ткани.

### В Совете Министров СССР

## О составе Комитета по Сталинским премиям в области искусства и литературы

Совет Министров Союза ССР постановил:

Утвердить Комитет по Сталинским премиям в области искусства и литературы следующим составом: Фадеев А.А. (председатель Комитета), Глазэр Р.М. (заместитель председателя), Тихонов Н.С. (заместитель председателя), Храпченко М.Б. (заместитель председателя), Ахимов И.П., Александров Г.Ф., Байсенгирова Т.Б., Баранов Н.В., Берсенев И.И., Большаков И.Г., Гайджиев У.Г., Герасимов А.М., Герасимов С.А., Гольденбергер А.Б., Грабар И.Э., Гуляев А.Б., Егоркин А.М., Завадский Д.Д., Эрмлер Ф.М. и Юра И.П.

Прием у заместителя Начальника Генерального Штаба Вооруженных Сил Союза ССР генерала армии А.И. Антонова по случаю 29-й годовщины Советской Армии

23 февраля заместитель Начальника Генерального Штаба Вооруженных Сил Союза ССР генерал-лейтенант А.И. Антонов принял приём по случаю 29-й годовщины Советской Армии. На приёме присутствовали заместители Министра обороны ССР В.Г. Деканозов, Я.А.

# Заседания Верховного Совета СССР

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о заседании Совета Национальностей 22 февраля 1947 года

22 февраля, в 11 часов утра, в зале заседаний Верховного Совета ССР, в Кремле, состоялось заседание Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат КУЗНЕЦOV B. B.

На заседании Совета Национальностей

продолжались прения по докладу о Государственном бюджете ССР на 1947 год. В прениях выступили: депутат ТАХТАРОВ А.Г. (Махачкалинский городской округ, Дагестанская АССР), депутат БЕРДЫЕВ А. (Багаевский округ, Турумчанская АССР), депутат ОМАРОВ И. (Зайсанский округ, Казахская ССР), депутат ШАШКОВ З. А. (Алатырский округ, Чувашская АССР), депутат КУЛАТОВ Т. (Узгенский округ, Киргизская ССР), депутат

НИГМАДЖАНОВ Г. В. (Белебеевский округ, Башкирская АССР), депутат ЕГИАЗАРОВ И. В. (Березинский-Молотовский округ, Армянская ССР), депутат СЕРГЕЙЧУК Н. Я. (Черногорский округ, Хакаская автономная область).

На этом третье заседание Совета Национальностей закрывается.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о заседании Совета Союза 22 февраля 1947 года

22 февраля, в 4 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета ССР, в Кремле, состоялось заседание Совета Союза.

Председательствует — Заместитель Председателя Совета Союза депутат ЛЫСЕНКО Т. Д.

На заседании Совета Союза продолжалась

прения по докладу о Государственном бюджете ССР на 1947 год. В прениях выступили: депутат КУЛИЕВ Т. И. (Сабиро-бадский округ, Азербайджанская ССР), депутат АКОПОВ С. А. (Рубцовский округ, Алтайский край), депутат КАРТОММН Н. Г.

(Таллинский округ, Эстонская ССР), депутат БАЙБАКОВ Н. И. (Балхинский-Ленинский округ, Азербайджанская ССР), депутат КЕРИМБАЕВ Д. (Павlodарский округ, Казахская ССР), депутат ЖИМЕРГАН Д. Г. (Наманганский городской округ, Уз-

бекская ССР), депутат РАЗЗАКОВ И. Р. (Фрунзенский сельский округ, Киргизская ССР), депутат ШАГАДАЕВ М. (Гармский округ, Таджикская ССР).

На этом третье заседание Совета Союза закрывается.

## В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

Отмечая успехи в работе речного транспорта, тов. Шашков вместе с тем указывает, что для увеличения объёма перевозок дальнейшее использование всех имеющихся резервов.

Важное значение для народного хозяйства имеет развитие смешанных железнодорожных и водных перевозок, особенно перевозок грузовых грузов, следующих на дальние расстояния. Это требует большой слаженности работы обоих видов транспорта, их четкого взаимодействия.

Депутат Шашков просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволят начать постройку судостроительных заводов в Омске и Барнауле.

Депутат КУЛИЕВ просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволят начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат З. Н. Чубинишвили (Грузинская ССР) говорит, что благодаря последней работе большевистской партии и советской власти в стране сотни тысяч тонн нефти сверх плана. Бахчиземлики досрочно выполнены все виды поставок.

1946 год был годом начала великих народных строек в Азербайджанской ССР.

Миллионы гектаров азербайджанской земли, ныне пустующей, превратятся в плодородные поля.

Проект Государственного бюджета Азербайджанской ССР на 1947 год, намеченный Советом Министров ССР, полностью обеспечивает дальнейшее экономическое развитие и культурное процветание Азербайджана.

Предлагая утвердить Государственный бюджет Азербайджанской ССР на 1947 год, тов. Жибергашев говорит, что для народного хозяйства имеются резервы, которые позволяют достичь поставленных планов.

Депутат А. Г. Тахтаров (Дагестанская АССР) просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Тбилиси и Кутаиси.

Депутат К. А. Ахмедов (Башкирская АССР) просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров (Казахстан) просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Акмолинске и Кокшетау.

Депутат А. Г. Тахтаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассигнования, которые позволяют начать постройку судостроительных заводов в Баку и Барнауле.

Депутат И. Омаров просит предусмотреть в бюджете на 1947 год дополнительные ассиг

# Заседания Верховного Совета СССР

## В СОВЕТЕ СОЮЗА

(Окончание. Начало см. на 1 стр.).

Нынешний бюджет Киргизии в два раза больше бюджета довоенного 1940 года и на 21 процент больше промышленного. Бюджет 1947 года предусматривает значительные ассигнования на дальнейшее развитие промышленности, культуры и науки, на улучшение материально-бытового положения труда.

Депутат М. Шагадеев (Таджикская ССР) говорит, что трудающимся Таджикистана с честью выполнено задание первого года новой сталинской пятилетки. Промышленность республики в 1946 году

выполнила план выпуска продукции на 105 проц. Внедрилось производство товаров широкого потребления. Значительных успехов добились и сельское хозяйство Таджикистана. Об этом свидетельствует тот факт, что совхозы и колхозы республики полностью выполнили план сдачи государству сельскохозяйственных продуктов.

Второй год новой пятилетки открывает еще более широкие перспективы развития народного хозяйства и культуры

(ТАСС).

На этом заседании Совета Союза за- канчивается. Следующее заседание состоится 24 февраля в 11 часов утра.

## Речь депутата Н. И. Беляева

Товарищи депутаты! Проект Государственного бюджета на 1947 год, представленный правительством на рассмотрение и утверждение Верховного Совета Союза, полностью отражает задачи, выдвинутые перед народным хозяйством страны во втором году послевоенной пятилетки.

Трудящиеся Алтайского края, как и весь советский народ, в 1946 году напряженно работали над выполнением плана первого года новой пятилетки.

За годы Отечественной войны в Алтайском крае созданы новые отрасли крупной промышленности: сельскохозяйственное машиностроение, котлостроение, станкостроение, транспортное и химическая промышленности. Вновь созданные отрасли промышленности в 1946 году значительно увеличили общий объем промышленной продукции. Предприятия этих отраслей промышленности дали народному хозяйству больше, по сравнению с 1945 годом, тракторов — на 35 процентов, тракторных плугов — в два с лишним раза, металлоизделий станков — на 46 процентов, гидравлических прессов — на 14 процентов, железнодорожных платформ — в 9,5 раз, соды кальцинированной — на семь процентов.

Правительство в Центральный Комитет нашей партии оказала огромную помощь сельскому хозяйству Алтайского края.

В истекшем 1946 году колхозы и совхозы, машино-тракторные станции, достигли заметных успехов в развитии сельского хозяйства. По сравнению с 1945 годом посевные площади зерновых культур в колхозах расширены на 37 тысяч гектаров, урожайность зерновых культур в крае увеличилась в 2,3 раза. Колхозам и совхозам нашего края выпала большая часть выступивших инициаторами во Всесоюзном социалистическом соревновании на хлебозаготовках 1946 года. Колхозники, колхозницы, работники МТС и совхозов дали слово товарищу Сталину выполнить досрочно план хлебозаготовок и сдать государству сверх плана шесть миллионов пудов хлеба. Мы счастливыложить на сессии Верховного Совета, что слово, данное величайшему нашему труженику, нашим колхозникам, колхозницам, специалистам сельского хозяйства, партийным и государственным работникам честно сдержали, план хлебозаготовок выполнен досрочно. Дополнительно сдано государству не шесть миллионов пудов, как мы обещали в своем обязательстве, а двенадцать миллионов пудов хлеба. (Аплодисменты).

Наряду с этим, уже сейчас колхозы за- сеяли семена в полтора раза больше, чем было в прошлом году.

Увеличение валового сбора зерна и по- вышение урожайности благоприятствовало серьезное улучшение работы машинно-тракторных станций. Обеих работ, выполненных машинно-тракторными станциями, увеличился по сравнению с 1945 годом на 568 тысяч гектаров.

За 1946 год в колхозах края увеличилось в сравнении с 1945 годом поголовье лошадей на 3900 голов, крупного рогатого скота на 21,700 голов и овец на 56,700 голов. Несколько повысилась продуктивность животноводства.

На первой сессии Верховного Совета СССР при рассмотрении Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г. г. перед сибирским колхозами и совхозами была поставлена важнейшая задача: возродить славу сибирского масла.

Мы выполнили сессию, что сибиряки-алтайцы часто поработали над выполнением этой задачи. В 1946 году сдано государству значительно больше, чем в 1945 году, молока, масла и сыра. Водоупорные величины планом работ, намеченными товарищем Сталиным в речи на предварительном собрании избирателей 9 февраля 1946 года и нашим самим вспоминанием в Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства для 1946—1950 г. г., трудящиеся края не жалели сил для выполнения задач первого года сталинской пятилетки. Колхозное крестьянство Алтая проявило высокую сознательность и самоотверженность в труде. Сотни земельных урожаев, любовно возделывая свои поля, вырастили минувшим летом по 200—250 пудов вы- сивковых сортов яровой пшеницы.

Сельское хозяйство нашего края нуждается в квалифицированных агрономах, зоотехниках, ветеринарных врачах, мелиораторах, землеустроителях, механизаторах и других специалистах. До войны эти кадры прибывали к нам из других краев и областей. За годы войны в гор. Барнауле создан Алтайский сельскохозяйственный институт, который готовит специалистов из местного населения. Институт нуждается в материальной помощи. Надо создать для него лаборатории, библиотеку, построить новое здание под общежитие для студентов профессорско-преподавательского состава. Мы просим Совет Министров выделить для этого в текущем году не менее 3 миллионов рублей.

Ведущей отраслью промышленности Алтайского края является сельскохозяйственное машиностроение. Алтайский тракторный завод им. М. И. Калинина за время своего короткого существования дал народному хозяйству более 10 тысяч гусеничных тракторов и на 66 млн. руб. запасных частей к ним. Проектная стоимость Алтайского тракторного завода определена в сумме 550 млн. руб. С 1942 по 1947 год объем капитальныхложений строительным трестом и заводом освоен только на двести млн. рублей. Это свидетельствует том, что темпы строительства завода далеко не достаточны. Необходимо форсировать строительство тракторного завода и закончить его в ближайшие два — три года. Поэтому я прошу Верховный Совет уже в текущем году предусмотреть увеличение средств по бюджету Министерства сельскохозяйственного машиностроения на строительство Алтайского тракторного завода. Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии нужно принять более решительные меры для ускорения строительства этого завода.

Пятилетним планом предусмотрено строительство Южно-Сибирской железной дороги, которая на протяжении 550 км. пройдет по территории Алтайского края, пересекая более 15 хлебородных районов Кулундинской степи.

На расширение посевных площадей, предусмотренное постановлением правительства, требует еще большего технического оснащения сельского хозяйства Алтайского края.

Край нам мало заселен, из одних квадратных километров приходится всего лишь 592 км., из которых 410 км. приходится на однопутную линию Ново-Сибирск — Барнаул — Рубцовск и 512 км. — на тупиковые ветки местного значения.

Недостаток железнодорожных и водных путей сообщения в крае создал такое положение, при котором среднее расстояние автогужевых перевозок до железнодорожных станций и пристаней составляет около 100 км., а в отдельных районах доходит до 500 км. В связи с этим огромное количество грузов — пшеница, мясо, масло, сыр, шерсть, кожа — залягивается в глубинных районах и временно не может быть вывезено.

В 1941 году началось строительство одного участка новой магистрали Алтайской — Артышской, протяженностью 202 км. Эта линия соединяет Барнаул с Кузбассом. Однако, до сих пор строительство участка не закончено. Министерству путей сообщения необходимо принять решительные меры к окончанию строительства железнодорожной линии Алтайская — Артышская — Артышская — Кулундинская в 1948 году.

Товарищи депутаты! Государственный бюджет на 1947 год предусматривает дальнейший подъем промышленности, сельского хозяйства и культурного строительства, усиление материально-бытовых условий труда.

Он целиком соответствует интересам восстановления и развития народного хозяйства страны. Я поддерживаю предложение о утверждении бюджета на 1947 год.

Трудящиеся Алтайского края вместе со всем народом приложат все усилия для его успешного выполнения.

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует великий вождь советского народа товарищ Сталин! (Аплодисменты).

## Речь депутата С. А. Акопова

Товарищи депутаты! Представленный на утверждение Верховного Совета СССР Государственный бюджет на 1947 год отражает огромные задачи, стоящие перед нашей страной в 1947 году и в новой стальной пятилетке.

Автомобильная промышленность получает большую помощь от Государственного бюджета для выполнения поставленных перед ней в 1947 году задач.

Созданная в годы первой сталинской пятилетки автомобильная промышленность является одной из наиболее молодых отраслей советского машиностроения. Благодаря огромному вниманию и помощи со стороны правительства и лично товарища Сталина, автомобильная промышленность в течение короткого времени получила значительное развитие. Еще до войны

была осуществлена большая работа по созданию новых современных конструкций автомобилей. В 1946 году нам удалось добиться первых, пока еще недостаточных, результатов в выполнении наме-

нных выпуска двух новых типов мотоциклов современной конструкции: «Москва» и «Киевлянин».

Подшипниковые заводы также закончили послевоенную перестройку и переключились на выпуск подшипников для важнейших отраслей народного хозяйства. Это позволило уже в 1946 году освободить выпуск более 300 новых типоразмеров подшипников.

Однако, мы не сумели использовать всех предоставленных нам возможностей и подшипниковых заводов. От выполнения плана капитальных работ будет зависеть создание предусмотренных пятилетним планом мощностей автомобильной промышленности.

Необходимо со всей резкостью подчеркнуть, что со строительством автомобильных и подшипниковых заводов дело обстоит не благополучно. Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии СССР выполнило в 1946 году план строительства автомобильных заводов на 50 проц. План строительства Днепропетровского, Ярославского и Ульяновского автомобильных заводов выполнен в 1946 году на уровне 35—40 процентов.

Серьезные резервы для повышения производительности труда и снижения себестоимости имеются в организации вспомогательных работ. В условиях масштабного производства и высокой техники автомобильных заводов количества вспомогательных рабочих значитель-

но превышают количество производственных рабочих, непосредственно участвующих в изготовлении автомобилей. Это объясняется отчасти тем, что мы уделяли недостаточное внимание механизации вспомогательных работ, считая это второстепенным.

Серьезные резервы для повышения производительности труда и снижения себестоимости имеются в организации вспомогательных работ. В условиях масштабного производства и высокой техники автомобильных заводов количества вспомогательных рабочих значитель-

но превышают количество производственных рабочих, непосредственно участвующих в изготовлении автомобилей. Это объясняется отчасти тем, что мы уделяли недостаточное внимание механизации вспомогательных работ, считая это второстепенным.

Из-за недостатка рабочих на автомобильных заводах в 1946 году на 26 проц. Мы должны увеличить выпуск автомобилей по сравнению с 1946 годом на 60 проц. План выпуска автомобилей в 1947 году предусматривает значительное превышение плана производства автомобилей в 1946 году.

В первые месяцы 1947 года положение со строительством автомобильных и подшипниковых заводов не улучшилось, а даже ухудшилось.

Исключительно неудовлетворительно выполнена план жилищного строительства, являющегося решающим условием для обеспечения наших заводов кадрами. План строительства жилищ Министерства предприятий тяжелой промышленности СССР на 1947 год на 33 проц., а план строительства Куйбышевского подшипникового завода выполнен на 31 проц.

В первые месяцы 1947 года положение со строительством автомобильных и подшипниковых заводов не улучшилось, а даже ухудшилось.

Исключительно неудовлетворительно выполнена план жилищного строительства, являющегося решающим условием для обеспечения наших заводов кадрами. План строительства жилищ Министерства предприятий тяжелой промышленности СССР на 1947 год на 33 проц., а план строительства Куйбышевского подшипникового завода выполнен на 31 проц.

Одним из серьезных мероприятий по механизации вспомогательных работ и улучшению всей организации производства будет внедрение сквозного потока, который при помощи конвейеров связывает между собой заготовительные, обработывающие и сборочные цехи в общую сквозную поточную линию.

Товарищи, себестоимость продукции яв-

ляется важнейшим показателем работы предприятия, характеризующим выполнение и своих обязательств. Себестоимость является комплексным показателем, отражающим состояние на заводе уровня технологии, качества продукции, всей экономики. Несмотря на это себестоимости продукции пока еще уделяется недостаточно внимания.

Одним из серьезных мероприятий по механизации вспомогательных работ и улучшению всей организации производства будет внедрение сквозного потока, который при помощи конвейеров связывает между собой заготовительные, обработывающие и сборочные цехи в общую сквозную поточную линию.

Товарищи, себестоимость продукции является важнейшим показателем работы предприятия, каковым является план строительства предприятия тяжелой промышленности СССР на 1947 год. План строительства предприятия тяжелой промышленности СССР на 1947 год является важнейшим показателем, характеризующим выполнение и своих обязательств. Себестоимость является комплексным показателем, отражающим состояние на заводе уровня технологии, качества продукции, всей экономики. Несмотря на это себестоимости продукции пока еще уделяется недостаточно внимания.

Для повышения ответственности и инициативы руководителей заводов и хозяйственных организаций в целях укрепления их производственного потока, чтобы они активно участвовали в выполнении плана капитального строительства, необходимо принять серийные меры по оживлению строительства на автомобильных и подшипниковых заводах и обеспечить в 1947 году безусловное выполнение установленного плана капитального строительства на 30 проц.

Такой неудовлетворительный ход строительства при наличии необходимых материальных ресурсов и людских кадров свидетельствует о недопонимании строителями вышеизложенного задания партии и правительства по развитию автомобильной промышленности. Необходимо безотлагательно принять серийные меры по оживлению строительства на автомобильных и подшипниковых заводах и обеспечить в 1947 году безусловное выполнение установленного плана капитального строительства на 30 проц.

Такой неудовлетворительный ход строительства при наличии необходимых материальных ресурсов и людских кадров свидетельствует о недопонимании строителями вышеизложенного задания партии и правительства по развитию автомобильной промышленности. Необходимо безотлагательно принять серийные меры по оживлению строительства на автомобильных и подшипниковых заводах и обеспечить в 1947 году безусловное выполнение установленного плана капитального строительства на 30 проц.

Такой неудовлетворительный ход строительства при наличии необходимых материальных ресурсов и людских кадров свидетельствует о недопонимании строителями вышеизложенного задания партии и правительства по развитию автомобильной промышленности. Необходимо безотлагательно принять серийные меры по оживлению строительства на автомобильных и подшипниковых заводах и обеспечить в 1947 году безусловное выполнение установленного плана капитального строительства на 30 проц.

Такой неудовлетворительный ход строительства при наличии необходимых материальных ресурсов и людских кадров свидетельствует о недопонимании строителями вышеизложенного задания партии и правительства по развитию автомобильной промышленности. Необходимо безотлагательно принять серийные меры по оживлению строительства на автомобильных и подшипниковых заводах и обеспечить в 1947 году безусловное выполнение установленного плана капитального строительства на 30 проц.

Такой неудовлетворительный ход строительства при наличии необходимых материальных ресурсов и людских кадров свидетельствует о недопонимании строителями вышеизложенного задания партии и правительства по развитию автомобильной промышленности. Необходимо безотлагательно принять серийные меры по оживлению строительства на автомобильных и подшипниковых заводах и обеспечить в 1947 году безусловное выполнение установленного плана капитального строительства на 30 проц.

Такой неудовлетворительный ход строительства при наличии необходимых материальных ресурсов и людских кадров свидетельствует о недопонимании строителями вышеизложенного задания партии и правительства по развитию автомобильной промышленности. Необходимо безотлагательно принять серийные меры по оживлению строительства на автомобильных и подшипниковых заводах и обеспечить в 1947 году безусловное выполнение установленного плана капитального строительства на 30 проц.

Такой неудовлетворительный ход строительства при наличии необходимых материальных ресурсов и людских кадров свидетельствует о недопон

# Колхозная деревня вступает в соревнование в честь краевой партийной конференции

**Выполнить план зимних агромероприятий**

Постановление Совета Министров Союза ССР от 26 декабря 1946 года «о расширении посевных площадей и повышении урожайности зерновых культур и особенно яровой пшеницы в восточных районах ССР» обязывает работников сельского хозяйства нести свою борьбу за увеличение посевных площадей, повышение урожайности и валового сбора зерна.

В осуществлении этой важнейшей государственной задачи первостепенное значение имеет выполнение плана зимних агротехнических мероприятий. Однако, в целом ряде районов эта работа по-настоящему еще не организована. Такие важные миссии агромероприятий, как снегозадержание, выработка на полях навоза и сбор других местных удобренений проводятся плохо.

В Залесовском, Чарышском, Солонском, Тогульском районах на снегозадержание еще не приступали. Ссылаются это на заснеженные территории в Топчихинском, Шипуновском, Б.-Ильинском, Сростинском, Сокиринском и Третяковском районах, где установленное задание не выполнено даже наполовину.

Такое положение объясняется тем, что работники местных советских и сельскохозяйственных органов самоустранились от руководства проведением снегозадержания, заняли явно временный лагерь, что, дескать, без бурзот невозможно задерживать снег.

Некоторые колхозы и районы показали, что снегозадержание можно проводить в любых условиях на больших площадях. В сельхозартели Благовещенского района снег задержан на площади 20000 гектаров. Бурлинского — 13000, Ключевского — 19000, Кулундинского — 22000.

Каждый колхоз и совхоз должны немедленно принять все меры к исправлению допущенных ошибок и немедленно развернуть работы по снегозадержанию. Его нужно провести на всех посевах озимых культур, многолетних трав, на парах и зябях, на всех участках, предназначенных для посева яровой пшеницы.

Ни под каким видом не приостанавливать, а, наоборот, усиливать изготовление щитов, применять снегопахание и другие средства по задержанию снега. Все имеющиеся щиты разставить немедленно на полях. Создать больше препятствий для задержки снега.

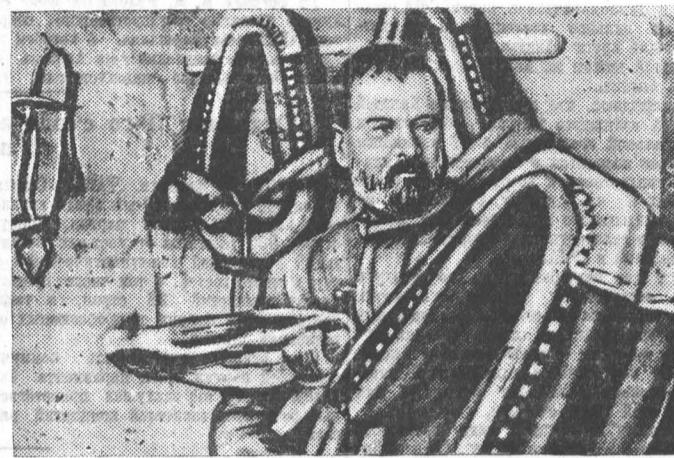
Агрономы работников сельского хозяйства и машино-тракторных станций должны технически и организационно руководить работами по задержанию снега и в каждом отдельном случае устранять обнаруженные недостатки и принимать все меры к тому, чтобы добиться выполнения плана снегозадержания, как важнейшего государственного мероприятия.

Огромное значение в поднятии урожайности полей имеет вывозка и заготовка местных удобренений. Однако в ряде районов эта работа организована чрезвычайно плохо. Совершенно не занимаются заготовкой местных удобренений районы: Косихинский, Чарышский, Солоненческий, Солонский, Ст.-Баринский, Тогульский, Топчихинский, Шипуновский, Новичихинский и Крутинский. Не более чем на 10 процентов выполнен план заготовки местных удобренений в Шелаболихинском, Панкрушинском, Волчихинском, Угловском, Третяковском, Кургинском, Ельцовском, П.-Павловском, Гризунихинском, Троицком, Залесовском и Тальменском районах.

Работники отделов сельского хозяйства этих районов не ведут настоящей борьбы за урожай будущего года. Они не организовали колхозников на заготовку местных удобренений.

Дальше такое положение терпеть нельзя. Надо приложить все силы в том, чтобы в оставшееся время выполнить установленный план снегозадержания, вывозку на полях навоза, сбора местных удобренений каждым колхозом, бригадой и звеном.

**В. ДЕРКАЧ,**  
главный агроном краевого управления сельского хозяйства



Хорошо готовится к весенней посевной кампании колхоз «Завет Ленина», Топчихинского района. Колхоз заканчивает ремонт сельхозинвентаря и сбрасывает на починке сбрую колхозный широник Ф. А. Овчаренко.

На снимке: тов. ОВЧАРЕНКО за починкой хомути.

Фото П. Хорина.

## Большой трудовой подъём

В прошлом году наш колхоз один из первых в районе выполнил план весенне-полевые сеяния. Все полевые работы были проведены в сжатые сроки и с высоким качеством. После сева развернулась большая работа по уходу за посевами. На всей площа-

ди была проведена тщательная пропашка. На наших полях вырос отменный урожай.

Большой трудовой подъём в колхозе вызвал обращение горожан. Члены артели трудятся с большим энтузиазмом. Особенно хорошо работают Степан Запорожец, Василий Курочкин, Митрофан Полухин, широник Баранец, плотник Матвей Чухно.

Много внимания уделяем мы проведению зимних агротехнических мероприятий. Собираем местные удобренения. Нами уже вывезено на поля 200 тонн навоза, собрано много золы и других удобренений. Проведено снегозадержание на площа-

ди 200 гектаров.

Особенно тщательно готовим к севу семенной материал. Все семена обрабатывают вторично для того, чтобы добиться отличной чистоты.

Мобилизовав все силы колхозников на образованную подготовку к весеннему севу, на борьбу за получение высоких урожаев, мы еще успешнее проводим предстоящий весенний сев, хорошо организуем уход за посевами, вырастим стопудовый урожай и в 1947 году дадим еще больше хлеба своей любимой Родине.

**Василий ОРОБЕЙ,**  
председатель колхоза имени М. Горького, Ребрихинского района.

## Закончен ремонт тракторов и сельскохозяйственного инвентаря

Коллектив совхоза «Степной» готовится встретить открытие краевой партийной конференции высокими производственными показателями.

На отделениях совхоза развернулось соревнование. Звеньевые, работники животноводческих ферм, ремонтные, рабочие взвели на себя новые обязательства по обновлению подготовки к весне.

Многое уже сделано. Полноту отремон-

тированы тракторы и сельскохозяйственный инвентарь, доведены до посевных кондиций сена, на 970 гектарах расположены щиты для задержания снега, на поля вывезено 170 тонн навоза.

Сейчас в мастерской совхоза полным ходом идет ремонт комбайнов и другие работы.

**АНСЕНОВ,**  
секретарь парторганизации совхоза «Степной», Родинского района.

## На призыв

Обращение горожан встрило горячую поддержку в колхозах нашего района. Труженики деревни отвечают на него трудовой активностью. Колхозы берут на себя социалистические обязательства: ко дню открытия краевой партийной конференции завершить подготовку к полевым работам.

В колхозе им. Чапаева нехватало для посева 50 центнеров овса и 24 центнера яровой пшеницы. Общее собрание членов артели предложило правление немедленно изыскать недостающее количество семян. Колхозники показали огромную заинтересованность. Они пришли на помощь руководителям артелей и указали пути решения задачи. Семена в короткий срок полностью закончили. **А. ГРИНЬ,**  
агроном Алтайского районного отдела сельского хозяйства.

## В краевом управлении сельского хозяйства

### О низком качестве ремонта тракторов и сельхозмашин в Новичихинской МТС

Проверкой установлено, что в Новичихинской МТС, Новичихинского района, сорвано выполнение плана ремонта тракторов и сельхозмашин. На 5 февраля из 48 тракторов отремонтировано только 20. МТС почти не приступала к ремонту гусеничного парка: из 15 гусеничных тракторов числилось отремонтированных четыре, из них два марки ЧТЗ С—60 выведены в спирку без прохождения ремонта. В число подготовленных также были включены два колесных трактора, фактически не проходившие ремонта. Все четыре трактора, в полевых работах не пригодны.

В МТС до сего времени не организован ремонт сельхозмашин. На 10 февраля отремонтировано только пять штук из 79, три сельхозмашины из 58, четыре культиватора из 40. Весь прицепной инвентарь оставлен в колхозах. Механики и агрономы МТС ремонтом сельхозинвентаря не руководят.

Качество ремонта тракторов в МТС исключительно низкое. Допущенные дефекты настолько существенны, что большинство отремонтированных машин в работе не пригодны и требуют повторного ремонта. В тракторе СТЗ № 18, прошедшем текущий ремонт, обнаружены следующие дефекты: зазор между поршнем и гильзой 0,40 мм., вместо максимального допустимого 0,25 мм., вместо максимальных пальцы и втулки требуют замены, система смазки шатунных подшипников изогнута и неправильна, что приводит к неминуемой выплавке

излишков. Срыв выполнения плана ремонта тракторов и сельхозмашин, комитетом и обман государства, выразившийся во включении в смету отремонтированных 20 непригодных к работе тракторов, освободить директора Новичихинской МТС

т. Тырышного от занимаемой должности и привлечь его суду.

За преступную халатность в выполнении своих обязанностей механики-контролеры подшипники передних колес, отсутствует приспособление для вскрытия болта т. Колесова обявили строгий выговор. Предупредить его, что за допущение в дальнейшем брака в ремонте он будет привлечён к уголовной ответственности.

Предупредить старшего механика т. Шинника и старшего агронома т. Денисову, что они несут полную ответственность за качество ремонта тракторов и сельхозмашин. Обязать их немедленно устранить обнаруженные дефекты в машинах.

Обязать главного бухгалтера тов. Вороновского отнести стоимость повторного ремонта за счёт бригадиров ремонтных бригад, а также за счёт механика-контролёра т. Колесова и заведующего мастерской т. Чубыко.

До 15 марта провести повторную проверку качества ремонта тракторов и сельхозмашин в Новичихинской МТС.

Директорам машинно-тракторных станций до 10 марта 1947 года провести проверку качества ремонта всех отремонтированных тракторов и сельхозмашин и принять меры по устранению обнаруженных дефектов. Предупредить директоров МТС о недопустимости включения в смету тракторов и сельхозмашин, комитетом и обманом государства, выразившийся во включении в смету отремонтированных 20 непригодных к работе тракторов, освободить директора Новичихинской МТС

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### Единодушие и сплоченность

Егорьевская районная партийная конференция

В установленному сроку все делегаты районной партийной конференции были в заседании. Многие пришли в клуб задолго до открытия конференции. В просторном помещении было много разнообразных красочно оформленных диаграмм, показывающие различные отрасли хозяйства и затраты государственных средств на сельское хозяйство и бытовые нужды населения.

Всегда залы клуба — теплые, уютные. На стенах — портреты воинов, лозунги, плакаты. Торжественность обстановки как-то приподняла общий дух. Делегаты, собравшиеся группами, беседуют о прошлом своих земляков, делают опыты работы, с уверенностью говорят о завтрашнем дне. Здесь секретари первичных партийных организаций, председатели колхозов, директора машинно-тракторных станций, учителя, агрономы, механизмы, опытные трактористы, комбайнеры и рядовые колхозники-коммунисты. На стенах — ордена и медали за боевые заслуги в Великой Отечественной войне. Вместе со старыми, заслуженными товарищами много молодежи, женщин, выдвинувшихся в активной производственной и партийной деятельности за годы войны.

Большинство из делегатов — настоящие вожаки колхозных масс. Их партийные организации доверили заслужить и обсудить отчет о работе и избрать в новый состав райкома ВКП(б) и избрать новый состав райкома. Каждый из них приехал с пакетом своих коммунистов, повернувшись критически разбору деятельности райкома партии, по-большевистски вскрыть все недостатки в ошибках в его работе и избрать в новый состав райкома ВКП(б), слабо занимавшийся партийной организацией. В этом, прежде всего, поклоняется партийным организациям. На посту председателя райкома ВКП(б) избрали новый состав райкома ВКП(б), слабо занимавшийся партийной организацией. На посту председателя райкома ВКП(б) избрали новый состав райкома ВКП(б), слабо занимавшийся партийной организацией.

Большинство из делегатов — настоящие вожаки колхозных масс. Их партийные организации доверили заслужить и обсудить отчет о работе и избрать в новый состав райкома ВКП(б) и избрать новый состав райкома. Каждый из них приехал с пакетом своих коммунистов, повернувшись критически разбору деятельности райкома партии, по-большевистски вскрыть все недостатки в ошибках в его работе и избрать в новый состав райкома ВКП(б), слабо занимавшийся партийной организацией. В этом, прежде всего, поклоняется партийным организациям. На посту председателя райкома ВКП(б) избрали новый состав райкома ВКП(б), слабо занимавшийся партийной организацией.

Конференция открылась в 12 часов дня точно в намеченный срок. В президиуме — главы администрации, председатели первичных партийных организаций, комиссии по избирательной работе, избраны на 15-сильный трактор на 78 гектаров больше, чем в 1940 году, но все же план тракторных работ она выполнила лишь на 94,2 процента, тогда как Ново-Егорьевская МТС выполнила план тракторных работ на 143 процента, выработав на 15-сильный трактор 549 гектаров или на 118 гектаров больше, чем в 1940 году. Трактористы здесь работают бесперебойно. И Ново-Егорьевская МТС выполняла вовсе не только высокой выработки на тракторах, но и самого высокого качества.

Конференция открылась в 12 часов дня точно в намеченный срок. В президиуме — главы администрации, председатели первичных партийных организаций, комиссии по избирательной работе, избраны на 15-сильный трактор на 78 гектаров больше, чем в 1940 году, но все же план тракторных работ она выполнила лишь на 94,2 процента, тогда как Ново-Егорьевская МТС выполнила план тракторных работ на 143 процента, выработав на 15-сильный трактор 549 гектаров или на 118 гектаров больше, чем в 1940 году.

Трактористы здесь работают бесперебойно. И Ново-Егорьевская МТС выполняла вовсе не только высокой выработки на тракторах, но и самого высокого качества.

Сейчас Егорьевский район старательно ведет борьбу за соревнование в числе первичных партийных организаций, показывающих пример того, как надо строить внутрипартийную работу. Но их опыт не достоин становления всех партийных организаций. В этом, прежде всего, поклоняется Егорьевской МТС. Слабых колхозов больше, чем в 1940 году, но все же план тракторных работ она выполнила лишь на 94,2 процента, тогда как Ново-Егорьевская МТС выполнила план тракторных работ на 143 процента, выработав на 15-сильный трактор 549 гектаров или на 118 гектаров больше, чем в 1940 году.

Сейчас Егорьевский район старательно ведет борьбу за соревнование в числе первичных партийных организаций, показывающих пример того, как надо строить внутрипартийную работу. Но их опыт не достоин становления всех партийных организаций. В этом, прежде всего, поклоняется Егорьевской МТС. Слабых колхозов больше, чем в 1940 году, но все же план тракторных работ она выполнила лишь на 94,2 процента, тогда как Ново-Егорьевская МТС выполнила план тракторных работ на 143 процента, выработав на 15-сильный трактор 549 гектаров или на 118 гектаров больше, чем в 1940 году.

Сейчас Егорьевский район старательно ведет борьбу за соревнование в числе первичных партийных организаций, показывающих пример того, как надо строить внутрипартийную работу. Но их опыт не достоин становления всех партийных организаций. В этом, прежде всего, поклоняется Егорьевской МТС. Слабых колхозов больше, чем в 1940 году, но все же план тракторных работ она выполнила лишь на 94,2 процента, тогда как Ново-Егорьевская МТС выполнила план тракторных работ на 143 процента, выработав на 15-сильный трактор 549 гектаров или на 118 гектаров больше, чем в 1940 году.

Сейчас Егорьевский район старательно ведет борьбу за соревнование в числе первичных партийных организаций, показывающих пример того, как надо строить внутрипартийную работу. Но их опыт не достоин становления всех партийных организаций. В этом, прежде всего, поклоняется Егорьевской МТС. Слабых колхозов больше, чем в 1940

