

Алтайская правда

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 82 (7496) Воскресенье, 21 апреля 1946 г. ЦЕНА 20 КОП.

Кровное дело трудящихся Алтая

С ОВЕТСКАЯ страна вступила в полосу великой стройки. За пятилетие нам надо восстановить, построить и ввести в действие 5900 предприятий, построить новые железнодорожные пути общим протяжением 7230 километров...

В историческом докладе на XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин с гениальной прозорливостью указал на проблему правильного размещения промышленности СССР, как на основу успешного развития народного хозяйства.

Четвертый пятилетний план свидетельствует о неслабавшем внимании партии и правительства к вопросам дальнейшего промышленного развития Сибири. В новой пятилетке будет продолжено всемерное развитие сибирской металлургической базы.

В планах дальнейшей индустриализации Сибири большое место отведено Алтайскому краю. Уже в годы первых трех сталинских пятилеток, а особенно в годы Великой Отечественной войны, неузнаваемо изменился облик нашего края.

Неисчислимые богатства таит в себе недра Алтая. Золото, свинец, цинк, ртуть, вольфрам, соль, сода, мрамор, другие рудные и нерудные ископаемые, огромные запасы местного топлива — торфа, каменного угля, крупнейшие ресурсы гидроэнергии — все это представляет благоприятную основу для дальнейшего промышленного развития края.

Экономическое развитие многих районов края до сих пор тормозилось из-за недостатка путей сообщения. Редкая и технически отсталая железнодорожная сеть служила для многих районов серьезным препятствием к развитию грузооборота.

Расширяется индивидуальное животноводство

Комитет содействия огородничеству и животноводству рабочих и служащих при ВЦСПС обсудил вопрос о развитии индивидуального животноводства и птицеводства. В начале прошлого года в личном пользовании трудящихся городов и поселков насчитывалось около 5 миллионов курочек и телят, свыше 4 миллионов овец и коз и около миллиона свиней.

Летняя экзаменационная сессия учителей-заочников

Министерство просвещения РСФСР решило провести летнюю экзаменационную сессию учителей-заочников в педагогических училищах с 10 июня по 10 августа и в педагогических и учительских институтах с 25 июня по 15 августа.

Прём у Заместителя Председателя Совета Министров и Министра Иностранных Дел СССР В. М. Молотова в честь Финляндской Правительственной Делегации (1 стр.). Экспедиция в безводные степи Азербайджана (1 стр.).

Новые документы о генерале А. А. Брусилове (1 стр.). Смогр молодых дирижеров (1 стр.). Расширяется производство приборов и лабораторного оборудования (1 стр.). Кинэксспедиция на Алтай. (1 стр.).

Прём у Заместителя Председателя Совета Министров и Министра Иностранных Дел СССР В. М. Молотова в честь Финляндской Правительственной Делегации

19 апреля Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов принял приём в честь находящейся в Москве Финляндской Правительственной Делегации.

На приём присутствовали Премьер-Министр Финляндии г-н М. Пеккала, Министр Иностранных Дел г-н Р. Свенто, Министр Внутренних Дел г-н Ю. Лейно, Министр Торговли и Промышленности г-н В. Такки, Министр Финансов г-н Р. Тертинен, Министр Земледелия г-н В. Вестеринен, члены Финляндской Миссии в Москве во главе с Посланником г-ном К. Сундстремом, главы посольств и миссий, аккредитованных в Москве.

Экспедиция в безводные степи Азербайджана

В мае в Азербайджанскую ССР выезжает комплексная экспедиция Академии наук СССР. Она проведёт исследовательские работы для ирригации полупустынных засушливых районов республики.

Пятилетний план развития народного хозяйства предусматривает строительство в Азербайджане больших ирригационных сооружений, которые превратят полузасушливую зону, занимающую около трёх миллионов гектаров, в край плодородия.

Для строительства ирригационной системы используются воды мощной горной реки Куры. На реке, у селения Мингечаур, будет построена грандиозная земляная плотина высотой в 80 метров. У этой плотины возникнет огромное озеро-водохранилище. Отсюда возьмут своё начало четыре канала. Их трасса протянется на 200 километров до Каспийского моря. Вода устремится по сотням ар्यों и, пере-

Новые документы о генерале А. А. Брусилове

Группа научных сотрудников Центрального военно-исторического архива составила и подготовила к печати большой сборник документов о жизни и военной деятельности прославленного русского полководца генерала Брусилова.

В приказе от 8 ноября 1906 года, будучи командиром второй гвардейской кавалерийской дивизии, Брусиллов писал: «На поднятие военного образования и развитие разумной инициативы и решительности в мирное время среди офицеров надо обратить исключительное внимание».

ПО НАШЕМУ КРАЮ

Производственное обучение инвалидов Отечественной войны

Многие инвалиды Отечественной войны не могут вернуться к своей прежней работе. Для них организовано производственное обучение. При Барнаульском учебном комбинате Центрального статистического управления работают курсы бухгалтеров и счетоводов, на которых обучаются до тридцати инвалидов Отечественной войны.

Выпуск курсантов кавалерийского клуба

В Ойротском кавалерийском клубе Осовяниным состоялся очередной выпуск кавалеристов. Выпускники получили навыки в знания в объёме одиночного бойца-кавалериста. На днях комиссия приняла у курсантов испытания. Из 44 обучающихся 13 человек закончили учёбу на отлично.

Строительство пивоваренного завода

В ближайшее дни в районном центре Сорочкино начнётся строительство пивоваренного завода, который будет выпускать 500 тысяч литров пива в год. Завод вступит в эксплуатацию в октябре текущего года. Стоимость строительства определена в 200 тысяч рублей.

Расширяется индивидуальное животноводство (1 стр.). По нашему краю (1 стр.). Они образуются выработать по 1000 гектаров на tractor (2 стр.). П. Плешивцев. Сев проведём в сжатые сроки (2 стр.). В крайисполкоме и крайкоме ВКП(б). О плохой обработке почвы и нарушении агротехники сева в колхозах Шипуновского, Локтевского и Новичихинского районов (2 стр.).

Забота об инвалидах войны и труда

Беседа с Министром Социального Обеспечения РСФСР А. Н. Суховым

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 — 1950 годы, принятый Верховным Советом СССР, предусматривает увеличение государственных расходов в области культуры и здравоохранения в 2,6 раза по сравнению с 1940 годом.

Предусмотрено в частности повышение государственных расходов на оказание помощи инвалидам Отечественной войны и социальное страхование. Объём расходов на эти цели позволит внести некоторые изменения в размер пенсий. Правительством установлено, что уже в 1946 году инвалиды Отечественной войны I группы в городах не могут получать пенсии менее 300 рублей и в сельских местностях — менее 250 рублей в месяц.

Законом предусмотрено медицинское обслуживание инвалидов Отечественной войны, в том числе больными, домами отдыха и санаториями. Широкое развитие получит амбулаторное лечение. В краях, областях и автономных республиках организуется восстановительное лечение. Во многих областях на базе ликвидированных госпиталей создаются для этой цели специальные больницы.

Смотр молодых дирижеров

Комитет по делам искусств при Совете Министров СССР решил организовать летом этого года смотр молодых дирижеров. В участии в нём будут допущены лица не старше 35 лет, имеющие высшее музыкальное образование и опыт работы в симфоническом оркестре или в опере.

Смотр проводится в два тура. Оба состоятся в Ленинграде. В первом туре каждый участник смотра покажет репетиционную работу с оркестром Ленинградского филармонического общества. Во втором туре каждый участник смотра покажет репетиционную работу с оркестром Ленинградского филармонического общества.

Расширяется производство приборов и лабораторного оборудования

Предприятия Министерства машиностроения и приборостроения расширяют производство лабораторного оборудования и автоматических приборов для промышленности, научно-исследовательских учреждений и высших учебных заведений.

Московский и Томский заводы, изготавливающие манометры, налаживают производство приборов, фиксирующих процессы давления и разрежения. Москвичи выпускают в апреле первую партию новых манометров для автомобильной промышленности и других отраслей народного хозяйства.

Смотр художественной самодеятельности

В Барнауле проходит городской смотр художественной самодеятельности, в котором принимают участие художественные коллективы предприятий города. Первый тур уже прошёл на заводе транспортного машиностроения, на станкостроительном заводе, металлургическом комбинате, вагоностроительном заводе, котлозаводе, «Стройгаз» в учреждениях и учебных заведениях Барнаула.

Крупные выигрыши

Советские займы приносят значительный доход трудящимся. Гражданин Н. в городе Бийске предвидя в сберегательную кассу облигацию второго военного займа, на которую пал выигрыш в 25 тысяч рублей.

Дом отдыха рабочих лесосплава

Брайком профсоюза рабочих лесосплава совместно с лесными трестами создаст в поселке Усть-Тальменка дом отдыха для рабочих. Дом отдыха расположен в живописном месте между речками Чумыш и Тальменкой.

ТЕАТР. М. Юдалевич. «Под каштанами Праги» (2 стр.). МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН. А. Шестаков. Гвоздь программы (2 стр.). Новостройки четвёртой сталинской пятилетки (3 стр.). В Совете Безопасности (4 стр.). Пресс-коммюнике № 5 совместной советско-американской комиссии (4 стр.). Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге. (4 стр.).

Киноэксспедиция на Алтай

Из Москвы на Алтай выезжает киноэксспедиция во главе с режиссёром А. Челлаховым и оператором Я. Толчан. Она будет снимать большой научно-фантастический фильм «Чудное озеро».

Реконструкция завода электроосветительной арматуры

В Барнауле будет проведена реконструкция завода электроосветительной арматуры. В ходе работ будут созданы новые цеха, заменены износившиеся машины «Москвич», тягачи и лёгкие машины.

Расширяется производство приборов и лабораторного оборудования

В связи с расширением приборостроения и освоением новой продукции в Министерстве машиностроения и приборостроения создан технический совет, в который вошли академики И. П. Бардин, В. С. Кузнецкин и другие представители советской науки.

Выпуск курсантов кавалерийского клуба

В Ойротском кавалерийском клубе Осовяниным состоялся очередной выпуск кавалеристов. Выпускники получили навыки в знания в объёме одиночного бойца-кавалериста.

Строительство пивоваренного завода

В ближайшее дни в районном центре Сорочкино начнётся строительство пивоваренного завода, который будет выпускать 500 тысяч литров пива в год.

Крупные выигрыши

Советские займы приносят значительный доход трудящимся. Гражданин Н. в городе Бийске предвидя в сберегательную кассу облигацию второго военного займа, на которую пал выигрыш в 25 тысяч рублей.

Дом отдыха рабочих лесосплава

Брайком профсоюза рабочих лесосплава совместно с лесными трестами создаст в поселке Усть-Тальменка дом отдыха для рабочих.

Производственное обучение инвалидов Отечественной войны

Многие инвалиды Отечественной войны не могут вернуться к своей прежней работе. Для них организовано производственное обучение.



НОВОСТРОЙКИ ЧЕТВЕРТОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

СТАЛИНСК — БАРНАУЛ — КУЛУНДА — МАГНИТОГОРСК

Построить в течение пятилетия новые железнодорожные линии общим протяжением 7230 километров, в том числе на магистрали Сталинск—Магнитогорск.

(Из Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.)

Мечта превращается в жизнь

Даже в самые тяжёлые годы Отечественной войны каждый из нас, советских людей, мечтал о том, как после победы мы сделаем свою страну ещё более счастливой и богатой.

Нам, депутатам Верховного Совета, выпало на долю незабываемое счастье принимать Закон о первом послевоенном пятилетнем плане.

Большие изменения за эти пять лет произойдут и в нашей промышленности, и в нашем сельском хозяйстве.

Великий сталинский план проникает в каждый уголок нашей необъятной Родины.

Депутаты всех наций нашего многонационального государства, представляя всех народов Советского Союза с огромным единодушием и подъёмом приняли Закон о пятилетнем плане.

Немало места в первой послевоенной пятилетке занимает и наш Алтайский край.

Большую роль в развитии промышленности и сельского хозяйства края сыграет транспорт.

Одной из первоочередных строек в этой пятилетке будет стройка новой железной дороги — магистрали Сталинск—Магнитогорск.

Ещё более велико значение дороги для культурного роста наших сёл.

Каждому понятны многочисленные выгоды, которые принесёт нам дорога.

Нет сомнения, что трудящиеся нашего избирательного округа, как и всё население края, приложат все силы к тому, чтобы приблизить тот день, когда по великому Южно-Сибирскому пути пройдёт первый паровоз.

Ф. БЕРЕЖНОЙ, депутат Верховного Совета СССР от Барнаульского сельского избирательного округа.

БЫСТРО СОЗДАДИМ НОВУЮ МАГИСТРАЛЬ

Общая протяжённость железнодорожных путей Алтайского края пока составляет немногим более девятисот километров.

Историческими решениями первой сессии Верховного Совета СССР нового союза предусмотрено строительство магистрали Сталинск—Магнитогорск, которая должна пройти по территории нашего края на протяжении более 556 километров.

На долю коллектива строителей Сибирского строительного-монтажного треста Министерства путей сообщения выпала честь проложить участок Барнаул — Сталинск протяжением в 204 километра.

Железная дорога Барнаул — Сталинск — это одно из звеньев большой Южно-Сибирской магистрали Сталинск — Магнитогорск.

Что даст новая магистраль? Во-первых, она разгрузит Сибирскую магистраль и в

значительной степени облегчит работу Новосибирского и Инского узлов, отходящих грузопотоков, зарождающийся на Кузбассе. Сооружение этой линии повысит экономическую деятельность предприятий в ряде районов, облегчит вывоз сельскохозяйственных продуктов и сырья.

Новая магистраль имеет два основных узла: станция Артышта с приёмно-отправочным парком и путепроводной развязкой и станция Алтайская с приёмно-отправочным и сортировочным парком.

На основных станциях магистрали будут построены рабочие посёлки. Например, на станции Алтайская раскинется городок в пятьдесят жилых домов.

Следует заметить, что участок магистрали Барнаул — Сталинск является не только грандиозной стройкой по своему объёму, но и одной из труднейших по своему характеру.

Мы будем строить железную дорогу

Письмо колхозников артели «Факел социализма», Павловского района

С большой радостью встретили мы весть о том, что в четвёртом пятилетнем плане наше родное правительство наметило построить железную дорогу Сталинск—Магнитогорск.

Нам хорошо известно значение железнодорожного транспорта в развитии народного хозяйства страны.

Велико значение железных дорог в мирное время. Они доставляют нам издавна тракторы, плуги и другие сельскохозяйственные машины.

Эта дорога строится по указанию родного товарища Сталина. Это он неустанно заботится о процветании колхозов, о зажиточной и культурной жизни колхозников.

колхозникам. Это значит, что колхоз будет ещё быстрее сеять, убирать хлеб, будет зимой бесперебойно обеспечивать скот кормами.

Дорога поможет сделать нашу жизнь ещё более зажиточной и культурной, она поможет нам выполнить пятилетний план дальнейшего развития сельского хозяйства.

Обсудили мы этот вопрос на своём собрании и решили: в ответ на заботу партии и правительства — принять активное участие в строительстве дороги.

Эта дорога строится по указанию родного товарища Сталина. Это он неустанно заботится о процветании колхозов, о зажиточной и культурной жизни колхозников.

благо Родины и повседневно старается вывести нас на ещё более широкий путь счастливой и радостной жизни.

Мы призываем всех колхозников Алтайского края принять участие в строительстве новой магистрали.

Мы одержали военную и экономическую победу над врагом в дни Великой Отечественной войны и вышли из неё ещё более закалёнными.

Спасибо товарищу Сталину за его заботу о процветании колхозов!

Н. РЫЖКОВ, председатель колхоза «Факел социализма».

М. ПОПОВ, бригадир полеводческой бригады.

Колхозники: П. КОНЕВ, А. СУНЦЕВА, Н. БОБРОВСКИЙ, Е. БЛОШКИНА, Т. ГУСЕЛЬНИКОВА.

Дорогу построим досрочно

В социалистической системе хозяйства роль железнодорожного транспорта исключительно велика.

В плане четвёртой пятилетки предусмотрено строительство железной дороги Магнитогорск—Сталинск.

Колхозники горячо поддерживают великое начинание и всячески ускоряют строительство дороги собственным трудом.

Строительство дороги открывает новую страницу хозяйственного и культурного расцвета колхозной деревни.

Велико значение железной дороги и для нашего Тюменцевского района. Как известно, наш район находится от Барнаула на расстоянии 180 километров и от водной магистрали — почти в 100 километрах.

Возьмём другой вопрос — завоз горючего. Жадная третья лошадь, из имеющихся в районе, возит горючее.

Железнодорожная магистраль пройдёт по нашему району на расстоянии 9 километров, она захватывает 24 колхоза, 4 сельсовета и два конезавода.

Железная дорога даст возможность колхозам быстрее расширяться с государством по всем видам сельскохозяйственных продуктов и своевременно доставлять рабочим города продовольствие и промышленное сырьё.

Трудящиеся Тюменцевского района с большим удовлетворением встретили весть о стройке железной дороги Сталинск—Магнитогорск.

Мы приложим все силы к тому, чтобы железнодорожная магистраль была построена и сдана в эксплуатацию досрочно.

М. ШЛЯХОВ, секретарь Тюменцевского района ВКП(б).



На снимке кружками обозначены районы, по территории которых пройдёт новая дорога.

в среднем на один километр приходится убирать 30—40 тысяч кубометров земли, то это считается предельной нагрузкой.

Нам придётся преодолевать значительные естественные преграды. Остановлюсь на некоторых из них. Например, на пути одного из участков трассы встретится Салаирский край.

Что же мы думаем сделать в нынешнем году? Прежде всего, намечено насыпать 4,5 миллиона кубометров земляного полотна, сделать каменных и железобетонных труб объёмом в 10 тысяч кубометров, произвести укладку главного и станционных путей на протяжении 130

километров, насыпать балласта пути 130 тысяч кубометров, освоить 2 миллиона рублей на постройку гражданских сооружений.

Чтобы успешно справиться с таким большим объёмом земляных работ, на строительстве будет введено много механизмов. Например, будет работать 10 экскаваторов с объёмом ковша от 0,35 до 3,5 кубометра, более ста автомашин.

На основных пунктах стройки будут организованы строительные дворы. В трёх пунктах создаются предприятия по изготовлению строительных деталей и железобетонных сборных конструкций.

Прокладка новой магистрали должна превратиться во всенародную стройку. Мы не сомневаемся, что трудящиеся Алтайского края с большой охотой выйдут на строительство и добросовестно поработают, чтобы наш край обогатился замечательной дорогой.

Строительными работами будут заняты более ста инженеров и техников, до 2 тысяч кадровых железнодорожников-строителей, имеющих богатый опыт.

Расширяются имеющиеся и создаются новые подобные хозяйства в Артышта и Алтайской с посевной площадью более тысячи гектаров.

Что же сейчас делается на стройке? Закончены первые 37 километров пути, по которым открыто рабочее движение.

Для инженерно-технических работников наступила горячая пора. Они разрабатывают технологический процесс ввода крупных механизмов, составляют проекты организации других сложных работ.

На стройку начинают прибывать механизмы. На одном из участков уже установлено мощное экскаватор, второй в настоящее время находится в пути.

Строители поставили перед собой задачу — в этом году уложить 130 километров пути и, таким образом, открыть рабочее движение на участках Алтайская — Заринская и Артышта — Алабай. Зада-

ча нелёгкая, но тот производственный подъём, который сейчас царит на каждом участке строящейся магистрали, даёт право заявить, что мы своё слово сдержим.

Уже в этом году станет возможным перевозить грузы прилегающих к дороге Соркинского, Барнаульского сельского, Кытмановского и Косихинского районов.

Все работы, которые сейчас производятся рассчитаны на возведение сооружений и земляного полотна для двухколейной пути. С таким же расчётом мы воздвигаем искусственные сооружения.

Чтобы быстрее завершить стройку дороги, руководители заводов и фабрик, совхозов и колхозов края должны оказать нам действительную помощь.

Я хотел бы обратиться к работникам культуры и искусства. Многие участки будут находиться далеко от центра. Приглашаем вас, товарищи артисты, музыканты, художники, к нам на стройку!

Строительство новой дороги — радостная страница в истории жизни нашего края. Возьмёмся же дружно за создание новой магистрали.

Инженер А. НОВИКОВ, начальник Сибирского строительного-монтажного треста Министерства путей сообщения.

