

Сегодня День сталинской авиации

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Алтайская правда

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 164 (7321) || Воскресенье, 19 августа 1945 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Могучая сила сталинской авиации

СЕГОДНЯ — День сталинской авиации. Мы отмечаем его в этом году в обстановке великого торжества нашего правового дела, в обстановке блестательных побед советского оружия. Гитлеровская Германия разбита и повержена в плах.

Советская авиация, будучи одним из основных родов войск Красной Армии, сыграла важную роль в разгроме гитлеровской военной машины. Великая Отечественная война полностью подтвердила справедливость положения: «Кто силен в воздухе, тот силен вообще».

За три года войны немецко-фашистская авиация потеряла 60 тысяч самолётов, подавляющая часть которых была уничтожена в воздушных боях. За это же время враг потерял около 120 тысяч человек лётного состава. Уже в ноябре 1941 года товарищ Сталин дал высокую оценку воздушным силам Советского Союза, сказав: «Наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные лётчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

Мастерство и бесстрашность наших лётчиков — беспримерны. У нас немало асов, имеющих на своём счету по 20—30 и больше сбитых вражеских машин. Кто не знает о подвигах лётчиков Потырева, Молодцова, Покрышкина и Губаева. В память советского народа велико будет жить славные подвиги лётчиков Гастелло и Рогалёвского, отдавших свою жизнь за честь и свободу своей Родины.

В рядах бесстрашных сталинских соколов немало находятся и наших земляков-алтайцев. Одним из замечательных сталинских соколов является уроженец села Гоньба, Благовещенского сельского района, гвардии майор Павел Артемьевич Плотников. Сражаясь с немецко-фашистскими захватчиками, он совершил 344 боевых вылета на штурмовку вражеских позиций. Майор П. А. Плотников увенчан званиями дважды Героя Советского Союза.

Всем известен барнаулец, выдающийся советский ас, Герой Советского Союза гвардии лейтенант Иван Гулькин. Он сделал свыше 120 боевых вылетов на своей машине, уничтожил сотни гитлеровцев, громил артиллерийские склады и автомашины противника. Он погиб смертью храбрых, но слава о нём вечно будет жить в сердцах советского народа.

Храбро сражалась с немецко-фашистскими захватчиками, бывший старший Бийского чугунолитейного завода, старший лейтенант лётчик А. Ф. Власов и многие другие.

Наши лётчики не знают страха в бою, все их действия проникнуты лишь одним желанием, одним стремлением: выполнить боевую задачу, во что бы то ни стало уничтожить врага. Сополицистическая Родина высоко оценила боевые качества своих воинов. Свыше тысячи лётчиков получили великое звание Героя Советского Союза. Более 30 процентов всех боевых авиационных частей племенены в гвардейские, около 60 процентов лётных частей награждены орденами Советского Союза и в ознаменование одержанных побед получили собственные почётные наименования.

Наши лётчики побеждают в воздухе. Но только потому, что они беззаветно преданы своей Родине и готовы жертвовать жизнью, защищая свою Отчизну! Не

Подписание Договора о Советско-Польской государственной границе и Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, между Правительствами СССР и Польши

В течение последних дней во время пребывания в Москве Президента Крайней Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута, Премьер-Министра Польши г-на Э. Осубка-Моравского и других членов Польского Временного Правительства Национального Единства происходили переговоры между Советским Правительством и Польским Правительством о заключении Договора о Советско-Польской государственной границе, а также Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией.

В результате этих переговоров, происходивших в обстановке сердечности и дружеского взаимопонимания, 16 августа состоялось подписание Договора о Советско-Польской государственной границе и Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией.

Договор и Соглашение подписаны в Кремле Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров и Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым и Премьер-Министром Польского Временного Правительства Наци-

онального Единства г-ном Э. Осубка-Моравским.

При подписании Договора и Соглашения присутствовали Председатель Совета Народных Комиссаров СССР Генералиссимус Советского Союза И. В. Сталин и Президент Крайней Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут.

Кроме того присутствовали со стороны Советского Союза: Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, член Коллегии НКИД СССР Голубинский, Чрезвычайный Полномочный Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, И. Г. Пальгунов, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКИД СССР А. Н. Абрашев и др.

Со стороны Польской Республики при подписании Договора и Соглашения присутствовали: Заместитель Премьер-Министра г-н С. Михайчик, Министр промышленности г-н Г. Минц, Заместитель Министра Иностранных Дел г-н З. Модзелевский, Заместитель Министра промышленности Г. Ружанский, а также гг. Раабе, И. Чайка, В. Матвин.

Ниже приводятся тексты Договора и Соглашения.

ДОГОВОР

между Союзом Советских Социалистических Республик и Польской Республикой о Советско-Польской государственной границе

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент Крайней Рады Народовой Польской Республики, желая урегулировать вопрос о государственной границе между Союзом ССР и Польшей в духе дружбы и согласия, решили с этой целью заключить настоящий договор и назначили своими Уполномоченными:

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик — Вячеслава Михайловича Молотова, Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел Союза ССР;

Президент Крайней Рады Народовой Польской Республики — Эварда Осубка-Моравского, председателя Совета Министров Польской Республики, оставившей Гродно на стороне СССР.

Проведение на местности границы, указанный в настоящей статье, будет осуществлено Смешанной Советско-Польской Комиссией с местопребыванием в Баранаве, которая начнет свою работу не позже 15 дней со дня обмена ратификационными грамотами.

СТАТЬЯ 1.

Установите согласно решению Крымской Конференции государственную границу между Союзом ССР и Польской Республикой вдоль «Линии Берзона» с отступлением от неё в пользу Польши в некоторых районах от пяти до восьми километров, согласно прилагаемой карте в масштабе 1:500,000, уступив Польше дополнительно:

а) Территорию, расположенную к востоку от «Линии Берзона» до реки Западный Буг и реки Солокия, в юго от города Крылов с отклонением в пользу Польши максимально на тридцать километров;

б) Часть территории Беловежской Пущи, на участке Немиров — Иловка, расположенной на восток от «Линии Берзона», включая Немиров, Гайновку, Беловеж и Иловку, с отклонением в пользу Польши максимально на 17 километров.

Составлен в Москве 16 августа 1945 года, в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причём оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик

В. МОЛОТОВ.

СОГЛАШЕНИЕ между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Правительством Национального Единства Польской Республики по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Временное Правительство Национального Единства Польской Республики,

имея в виду, что вторжением германских войск на территорию Советского Союза и Польши в значительной части территории Советского Союза германскими войсками Советскому Союзу и Польской Республике причинён громадный ущерб, разрушение многих городов, промышленных предприятий, железных дорог и целых отраслей народного хозяйства, устранение последствий которого требует длительных и напряженных усилий советского ипольского народов.

Руководимые стремлением оказать друг другу всесторечие содействие в осуществлении задач, связанных с ликвидацией указанных тяжелых последствий германской оккупации,

согласились о нижеследующем:

СТАТЬЯ 1.

В соответствии со своим заявлением на Берлинской Конференции, Советское Правительство отказывается в пользу Польши от всех претензий на германское имущество и другие активы, а также на акции германских промышленных и транспортных предприятий на всей территории Польши, включая и ту часть территории Германии, которая переходит в Польшу.

Составлено в Москве 16 августа 1945 г. в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причём оба текста имеют одинаковую силу.

Настоящее Соглашение вступает в силу немедленно по подписанию.

Настоящее Соглашение составлено в Москве 16 августа 1945 г. в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причём оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Временного Правительства Национального Единства

З. ОСУБКА-МОРВАСКИЙ.



Маршал авиации Ф. Я. ФАЛАЛЕЕВ.

(Фотохроника ТАСС).

ПРОТОКОЛ

К Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Польским Правительством Национального Единства по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией

При подписании Соглашения между Правительством Союза ССР и Временным Польским Правительством Национального Единства по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, подписавшие Соглашение стороны договорились о нижеследующем:

Для точного определения рода, сроков и способов поставок reparations, присоединяясь к Балтийской Конференции, будет проходить по линии от пункта, на восточном берегу Данцигской бухты, обозначенного на прилагаемой карте, к востоку — севернее Бранденбурга — Гольдца до пункта, где эта линия встречается с пограничной линией, описанной в статье второй настоящего Договора.

СТАТЬЯ 2.

Настоящий Договор подлежит ратификации, которая должна состояться в возможно короткий срок. Договор вступает в силу с момента обмена ратификационными грамотами, который будет иметь место в Баранаве.

СТАТЬЯ 3.

Вперед до окончательного решения территориальных вопросов при мирном урегулировании, присоединяясь к Балтийской Конференции, будет проходить по линии от пункта, на восточном берегу Данцигской бухты, обозначенного на прилагаемой карте, к востоку — севернее Бранденбурга — Гольдца до пункта, где эта линия встречается с пограничной линией, описанной в статье второй настоящего Договора.

Составлено в Москве 16 августа 1945 года, в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, приём обеих текстов.

По уполномочию Президента Крайней Рады Народовой Польской Республики

З. ОСУБКА-МОРВАСКИЙ.

По уполномочию Правительства Союза Советских Социалистических Республик

В. МОЛОТОВ.

Заявление Премьер-Министра Временного Польского Правительства Национального Единства

г. З. Осубка-Моравского представителю ТАСС

В связи с состоявшимся 16 августа заявиться благами свободы и национальной независимости.

Договор о новых, лучших и прочных границах между нашими народами, заключенный дружеским и полюбовным способом, а также Соглашение об обмене и переселении населения, равно, как пакт о дружбе, взаимной помощи и послесовместном сотрудничестве между Польшей и СССР, это гранитный фундамент нашей общей безопасности и мирного развития, это залог счастья наших народов.

Для этого Договор о границе имеет ещё особое и исключительно важное значение. Он тесно и органически связан с нашими западными границами, которые мы полностью восстановили в исторических размерах на Ниссе, Одер и Балтике, благодаря тому, что фашистская Германия разгромлена Красной Армией и армиями Сосюнников и благодаря доброжелательному отношению Союзных государств и особенно благодаря позиции СССР.

Помощь и усилия Генералиссимуса Столыпина, Комиссара Молотова и Правительства СССР в вопросе восстановления Польши всех её древних земель на Западе раз и навсегда устранил всякие чувствительные моменты, возникшие в связи с поляками в связи с потерей восточных земель и обязет их быть всегда благодарными за огромную и бесценную помощь, благодаря которой стала возможным восстановление великой и сильной Польши.

Договор о новой польско-советской границе и дружественные отношения между нашими народами — это также начало новой великой страны в истории Польши и в польской внешней политике, направляющей её на реальный и естественный путь.

Справедливый и правильное установление границ, вечная дружба в взаимной помошь всех славянских народов — это не только счастливое развитие и существование этих народов, но и гарант их безопасности.

Да здравствует братская дружба между всеми славянскими народами!

Да здравствует исторический положительный переход в польско-советских отношениях — гарант независимости и могущества Польши, гарант полной безопасности перед лицом империалистической и агрессивной Германии!

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил Чрезвычайным и Полномочным посланником тов. Орлова Павла Дмитриевича ником СССР в Финляндию.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали еще сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го Дальневосточного фронта продвинулись к западу от города Муданьцзян и юго-западу от города Нингута на 30—40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3 японской армии.

Войска 2-го Дальневосточного фронта овладели городами Таньиань и Суньи. На острове Сахалин войска фронта заняли укреплённые пункты противника Котон и Китон.

Войска Забайкальского фронта овладели городом Чанлин. В районе Хайлара войсками фронта сдался в плен ранее окружённый гарнизон укреплённого района японцев в составе 5000 солдат и офицеров, во главе с японским генералом Номура.

На других участках фронта существенных изменений не

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщила о сокращении лондонского корреспондента радиовещательной компании Коумбу Марру о том, что Молотов и американский посол Гарриман обменялись несколькими весьма резкими словами по поводу назначения генерала армии Макартура верховным командующим союзными экспедиционными войсками. Советские официальные круги считали, что верховный главнокомандующий должен быть представлен генералом Армии. Согласно инструкциям, полученным из Вашингтона, Гарриман отказался не только пойти на компромисс, но даже рассмотреть требования Советского Союза. Через два часа после окончания длительных и горячих дебатов, Советский Союз взял обратно свою требование и согласился принять американского верховного командующего в Японии.

По имеющимся в распоряжении ТАСС точным сведениям, приведенное выше сообщение газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» не соответствует фактам. В действительности имело место следующее: правительство США через своего посла г-на Гарримана 11 августа представило на рассмотрение Советскому правительству проект ответа японскому правительству на заявление Японии о капитуляции.

(Принято по радио).

ЗА РУБЕЖОМ

Американские круги о намерениях японцев

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс из Вашингтона, американские официальные лица гнушательно изучают японские радиопередачи, в которых намекается, что Япония уже надеется возродить свою военную мощь. Некоторые военные и дипломатические представители особенно обеспокоены недовольны речью руководителя иностранного отдела японской радиовещательной компании ОЯ, который заявил, что Япония проиграла только временно и что она должна исправить ошибки, выразившиеся

в недостатке материальных ресурсов, научных знаний и оборудования. Они также обеспокоены тем, что Судзуки, прежде чем его кабинет подал в отставку, заявил, что японский народ никогда не забудет для поражения. Сообщение о том, что японские самолеты атаковали корабли американского 3-го флота после объявления Японии о своей капитуляции, усилили ранее возникшие сомнения некоторых официальных представителей в том, что император Хирохито сможет заставить капитулировать все японские вооруженные силы.

Лондонское радио о сопротивлении японцев в Бирме

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает лондонское радио, японские войска продолжают сопротивляться в городе

Моулман (Бирма), где находится японский штаб. Сегодня были слышны взрывы.

Призыв токийского радио к продолжению борьбы

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает, что в Нью-Йорке перехвачена передача токийского радио на Японию, в которой руководитель радиолюбительного отдела токийского радио утверждал, что Япония не

проиграла только временно и что она

выразившиеся

проиграла войну в моральном отношении. «Мы еще продолжаем», — заявил он, — «борьба за Восточную Азию. Наши идеи в этом отношении неизменны. Японцы не должны поступиться своей честью, что бы ни произошло».

Нападение японских самолетов на американские бомбардировщики

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает лондонское радио, 4 американских бомбардировщика, занимавшиеся скидкой, уничтожены. Один американский бомбардировщик получил тяжелые повреждения.

Де Голь заменил смертный приговор Петэну заключением

ПАРИЖ, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 16 августа суд одновременно рекомендовал, чтобы в связи с престарелым возрастом осужденного вынесенным ему смертный приговор не был приведен в исполнение. Декретом от 17 августа 1945 года глава французского Временного Правительства генерал де Голь заменил вынесенный Филиппу Петэну смертный приговор похищенным заключением.

Возвращение в Будапешт К. Е. Ворошилова

БУДАПЕШТ, 17 августа. (ТАСС). 14 июня комиссия в Венгрии маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов и политический советник т. Пушкин.

Отставка заместителя государственного секретаря США ГРЮ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 16 августа президент Трумэн заявил об отставке заместителя государственного секретаря США Грю и назначении на его пост Ачесона. Грю в письме президенту Трумёну заявил, что он чувствует, что

шлось время «сложить с себя ответственность».

Ачесон был одним из помощников государственного секретаря и занимался главным образом осуществлением связи с конгрессом.

Заявление Кроули о внешней торговле США

ВАШИНГТОН, 15 августа. (ТАСС). Гла управления по руководству экономической деятельностью в иностранных государствах Кроули заявил представителям печати, что руководимое им управление предполагает в максимально короткий период отменить все ограничения военного времени в области внешней торговли. «Я надеюсь, — сказал он, — что торговля может в максимально короткий период времени возвратиться к разумной основе путем устранения ограничений, которые, хотя и были определены в военное время, не подходят к менее жестким правилам экономики мирного времени. Однако, необходимо провести упорядочение перехода. Многие проблемы, которые

возникли в военное время, нельзя поспешно ликвидировать». Кроули заявил, что в первую очередь будут ослаблены или уничтожены такие ограничения, как требование специальной лицензии на экспорт и контроль над импортом, то есть, чтобы «не подвергнуть риску вооруженные силы США и отечественную промышленность».

Касаси ленд-лиза (передачи в аренду или взаимы), Кроули заявил: «Мы проводим урегулирование и пересмотр всех контрактов, составленных на основе ленд-лиза. Мы предполагаем провести немедленно урегулирование нашей программы ленд-лиза. Это будет проведено на реалистической основе».

Нападение иранских реакционеров на демократические организации

ТЕГЕРАН, 17 августа. (ТАСС). Из разных городов районов Ирана поступают сообщения о бандитских нападениях реакционеров на демократические органи-

зации. По сообщениям многих тегеранских газет, на днях в местечке Марвадшт, недалеко от Шираза, где имеется большой са-харний завод, хулиганы, подстекаемые братьями Мозарен, Эстахри и другими реакционерами, совершили нападение на клуб народной партии, разграбили и по-должали его. Были разграблены также квартиры членов народной партии Шари-фи, Оранги, Салмани, Джакеди, Хайдари и Баята.

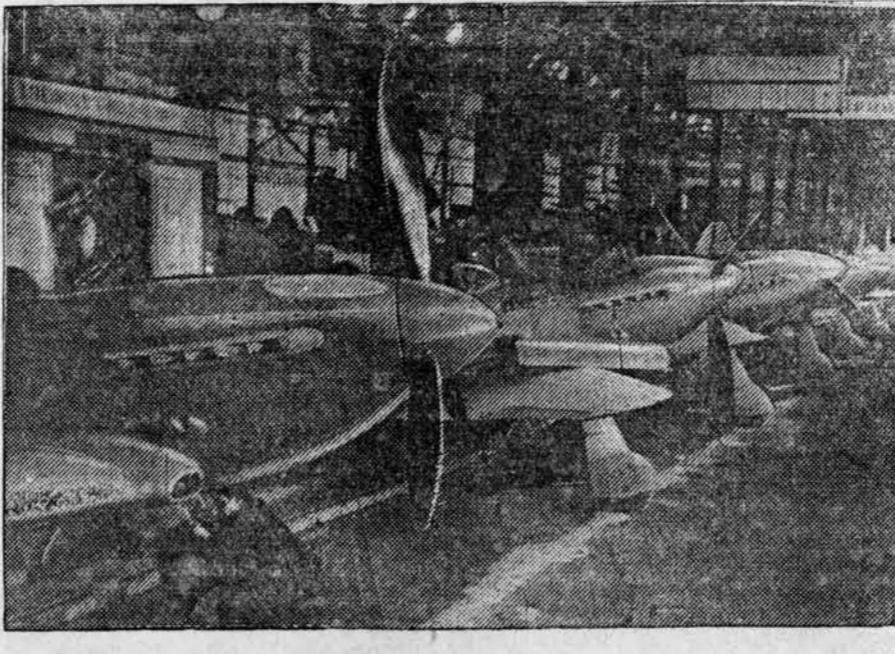
Предстоящее сокращение числа рабочих в промышленности США в связи с аннулированием военных заказов

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По

сообщению агентства Юнайтед прес, управление по мобилизации трудовых резервов ожидает резкого сокращения числа занятых рабочих на предприятиях производящих вооружение, и других предприятий тяжелой промышленности в связи с аннулированием военных заказов.

Управление считает, что число рабочих, занятых в промышленности — с 1.600

тысяч до 100 тысяч, в правительственные военные организации — с 1.600 тысяч до 1.200 тысяч.



Ордена Ленина авиационный завод, где директором И. С. ЛЕВИН, держит пехо-ходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

НА СНИМКЕ: поточная линия готовой продукции.

(Фотохроника ТАСС).

ВОСПИТАНИКИ ПАРАШЮТНО-ПЛАНЕРНОГО КЛУБА

Краевой парашютно-планерный клуб для Родины десятилетия планеристов, которые впоследствии стали искусными лётчиками и показали высокое мастерство, доблесть и отвагу в отставку, за-явили, что японский народ никогда не забудет для поражения. Сообщение о том, что японские самолеты атаковали корабли американского 3-го флота после объявления Японии о своей капитуляции, усилили ранее возникшие сомнения некоторых официальных представителей в том, что император Хирохито сможет заставить капитулировать все японские вооруженные силы.

Краевой парашютно-планерный клуб за годы войны выполнил план подготовки парашютистов и планеристов на 116 процентов. Большую работу провели в клубе по подготовке новых кадров руководитель тов. Конопов, старший техник тов. Майер, инструктор тов. Трофимов, Лыков, техник-парашютист Чистодолов и инструктор-общественник тов. Крячко.

Молодёжь нашего края с огромным желанием учится лётному и парашютному искусству. Ниже мы печатаем выступления двух выпускников-курсантов, которые окончили учебу на отлично.

Ещё в детстве моей заветной мечтой было стать лётчиком. Знаю, что лётное дело очень тяжёлая профессия, я решила сначала себя проверить на прыжках с парашютом. Я обратилась с этой просьбой к начальнику тов. Конопову. Это было в августе 1944 года. Тов. Конопов внимательно отнёсся к моей просьбе и принял меня сначала на курсы укладчиков парашютов. Это дело я быстро усвоила и попросила разрешение на прыжки с самолёта.

Сначала, конечно, мне пришлось пройти теорию. И вот 10 сентября 1944 года я совершила свой первый прыжок. Помню, что очень волновалась перед полётом. Страшновато было. Когда прыгнула из самолёта даже глаза закрыла. Но прыжок прошёл благополучно. Потом прыгала много раз. После сдачи зачётов по парашютному делу я добилась разрешения поступить в группу парашютистов. Особенно я полюбила теорию полётов — этот предмет самый основной и самый трудный. Преподавала его инструктор Полина Тюрина. И надо отдать справедливость, что преподавала она очень хорошо. Уроки мы усваивали зачётально. Зачётные по теории я сдала на

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

В 1945 году я подал заявление о зачислении меня на учёбу в парашютно-планерный клуб. С этого началось осуществление моей заветной мечты. На теоретических занятиях я старалась узнать как можно больше о лётном искусстве. Эти знания мы под руководством наших инструкторов получили. Нужно было ещё пройти практику.

С 16 июля начались уже практические занятия. Нас разбили на группы по 10—12 человек, и в каждой группе присутствовал инструктор для обучения нас полётам на планере. Летали сначала с инструктором, а потом, когда научились управлять планером, начали производить самостоятельные полёты. Практику так же как и теорию я промотала успешно и при выпуске из парашютно-планерного клуба.

С 16 июля начались уже практические занятия. Нас разбили на группы по 10—12 человек, и в каждой группе присутствовал инструктор для обучения нас полётам на планере. Летали сначала с инструктором, а потом, когда научились управлять планером, начали производить самостоятельные полёты. Практику так же как и теорию я промотала успешно и при выпуске из парашютно-планерного клуба.

Сейчас я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.

Когда я впервые увидела в воздухе стальную птицу, у меня появилось не преобразимое желание стать лётчиком. Часто, засыпая, гудение мотора самолёта, я выбегал на улицу и провожал самолёт глазами до тех пор, пока он не скрылся из виду.
