

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

Правильно использовать на полевых работах живое тягло

ПЕРЕДОВЫЕ колхозы, которые уже закончили сев, в полной мере используют на полевых работах лошадей и крупный рогатый скот. Так, в колхозе «Путь Сталина», Локтевского района, все конские поголовье было занято на пахоте и сене.

Благодаря бесперебойной работе тракторов и правильному использованию живой тяговой силы колхоз «Путь Сталина» одним из первых в крае закончил сеневые работы.

Однако во многих колхозах живое тягло недооценивается.

Крайком ВКП(б) установил, что в таких районах, как Постелихинский, Парфёновский, Мамонтовский, Калманский значительная часть лошадей занята на второстепенных работах. В Постелихинском районе, например, из наличия 1140 рабочих лошадей ежедневно участвует на пахоте и сена только 710.

Указания партии и правительства о ликвидации обезлички в ходе за лошадьми в некоторых колхозах не выполнены. В колхозе «Восток», Каменского района, лошади не закреплены за конюхами. Шахари работают скопом. Как следствие этого — низкая производительность, систематическое невыполнение норм выработки большинством пахарей и сельцов.

Исключительно плохо ухаживают за живым тяглом в колхозе имени Калинина, Рубцовского района. Тягло в этом колхозе истощено и на полевых работах не используется.

Нередки случаи, когда конское поголовье не используется на полевых работах вследствие того, что не отремонтирован конный инвентарь или не починена сбруя. Бывает и так, когда плохая починка сбруи и упряжи калечит рабочий скот, выводит его на длительный срок из строя.

Вполне понятно, что не ликвидировав эти серьезные недостатки в использовании живого тягло, значительная часть колхозов и совхозов не сможет во время выполнить план весеннего сева.

Задача местных партийных и советских организаций: исправить эти недостатки в использовании живого тягло на полевых работах.

Надо прежде всего навести порядок в ходе, содержании и кормлении рабочего скота в полевых условиях, высвободить как можно больше лошадей от внутренних хозяйственных работ и поставить их в борозду. В каждом колхозе нужно выработать правила использования, ухода и содержания рабочего скота.

Председатели колхозов, бригады на полевых бригад обязаны проявлять постоянную заботу о правильном кормлении лошадей, в частях рабочего скота в ночное время. Надо в каждой полеводческой бригаде построить крьговые наставы для отдыха лошадей и волов в жаркие и не-настенные дни, обеспечить рабочий скот благоустроенным водопоями.

Задания колхозникам, работающим на живом тягле, нужно давать каждому в отдельности, с оплатой за выполненную работу по принятным в колхозе нормам чрасценкам труда.

Райкомы ВКП(б), райисполкомы и земельные органы обязаны позаботиться о том, чтобы как можно быстрее восстановить весь конный инвентарь, который по каким-либо причинам еще не отремонтирован. Одновременно необходимо принять меры к обеспечению живого тягло добротной сбруей.

Задача райкомов ВКП(б) — систематически рассматривать данные о работе и использовании живого тягло в колхозах, во-время принимать меры к исправлению недостатков и оказанию помощи колхозам и совхозам в улучшении использования живого тягло на сельскохозяйственных работах.

Правлениям колхозов следует ежегодно заслушивать на своих заседаниях отчеты бригадиров полеводческих бригад о состоянии живого тягло в бригадах и использования его на полевых работах.

Задача состоит в том, чтобы принять все меры по улучшению ухода за тяглом и по налаживанию порядка в его использовании. Этой задаче необходимо решить без промедления, так как время не ждет, лучше сроки сева уходят.

Издание на украинском языке обращения товарища И. В. СТАЛИНА

КИЕВ, 18 мая. (ТАСС). Украинское государственное издательство выпустило из печати отдельной брошюрой на украинском языке текст обращения товарища И. В. Сталина к народу и приказ Верховного Главнокомандующего по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту от 9 мая 1946 года.

Брошюра выпущена тиражом в 300 тысяч экземпляров.

Вспаханы 100 тысяч гектаров паров

КИЕВ, 18 мая. (ТАСС). В колхозах Украины идет подъем паров. Вспаханы 100 тысяч гектаров. Впереди Киевская область, поднявшая около 22 тысяч гектаров, Харьковская — 20 тысяч гектаров. Запорожская — около 17 тысяч гектаров.

№ 100 (7257).

ВТОРНИК

22

МАЯ

1945 г.

Цена 20 коп.

Вождю всего советского народа Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Дорогой и любимый отец наш Иосиф Виссарионович!

В радостный день великого праздника советского народа, в день славной победы героической Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками, труженицами Туркменистана шлют Вам большевистский привет и самые горячие поздравления с днем нашей великой победы над фашистской Германией.

Нет таких слов, которыми можно было бы передать чувство радости, охватившее весь туркменский народ в день полной победы советского оружия, одержанной под Вашим гениальным руководством. От добра до велика, от детей до убийчных подростков, от стариков, отцы, жены и матери туркменского народа низко кланяются Вам, любимый отец наш, от всего сердца благодарят за победу, за великую будущую наше самодержавие на предприятиях и колхозных полях.

Клянёмся Вам, товарищ Сталин, что и вперед, также как и в годы войны, будем отдавать все свои силы укреплению могущества Союза Советских Социалистических Республик.

Да живет величие и крепнет наша могучая Родина, великая ленинско-сталинская дружба народов, скрепленная кровью и самоотверженностью трудом сынов дочерей великого Советского Союза!

Да здравствует героическая красная Армия!

Да здравствует великий, могучий советский народ!

Да здравствует большевистская партия!

Да здравствует наш любимый отец, учитель и друг Иосиф Виссарионович Сталин!

Председатель Президиума Верховного Совета Народных Комиссаров Туркменской ССР БЕРДЫЕВ. Советская Секретарь ЦК КП(б) Народных Комиссаров Туркменской ССР ХУДАЙБЕРГЕНОВ.

Москва, Кремль

Товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

С беспредельной радостью встретил языческий народ историческую весть о полном разгроме фашистской Германии и безоговорочной капитуляции её вооружённых сил.

Советский народ и его Красная Армия под Вашим гениальным руководством одержали полную победу над врагом.

Великий советский народ вышел победителем в схватке со злейшим врагом человечества. Наша страна вступила в период мирного развития.

Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что трудолюбивый языческий народ вместе со всеми советскими народами и предводителем империализма является не только светлым праздником победы над общим злейшим врагом всех советских народов, но и победоносным завершением той вековой борьбы, которую в продолжение семи столетий вели наш небольшой, но стойкий и свободолюбивый языческий народ против своих извечных поработителей и нацистов — немецких захватчиков. Наш народ гордится тем, что на его долю выпала честь вместе с этой вклад в величайшее дело победы над немецким фашизмом. Он гордится тем, что в священной крови советских чудо-богатырей, пролитой на славном победном пути от Москвы и Стalingрада до Берлина и Эльбы, есть и капля его крови. Языческий народ никогда не забудет, что своим освобождением от немецкого ига он обя-

зодает народам мира, чтобы они

Председатель Президиума Верховного Совета Народных Комиссаров Латвийской ССР А. КИРХЕНШТЕИН. Председатель Совета Секретарь Центрального Комитета Народных Комиссаров Латвийской ССР Б. ЛАЦИС. А. КАЛНБЕРЗИН.

Открытие прямого железнодорожного сообщения Москва—Варшава

ВАРШАВА, 20 мая. (ТАСС). 18 мая в столице Польской Республики прибыл первый пассажирский поезд, прямого сообщения Москва—Варшава. На Восточном

вокзале было организовано торжественное встрече экспресса, открывшему впервые после войны прямую железнодорожную связь между столицами СССР и Польши.

В ВЦСПС

Вчера, 18 мая, состоялось заседание президиума ВЦСПС с участием председателя секретаря и членов президиумов ЦК профсоюзов. На заседании было за- слушано сообщение председателя ВЦСПС тов. В. Кузнецова об итогах работы администрации комитета Всемирной профсоюзной конференции в Вашингтоне и Сан-Франциско с 13 апреля по 4 мая 1945 г. и об утверждении комитетом проекта устава Всемирной Федерации профсоюзов.

Президиум ВЦСПС принял следующее постановление:

1. Принять к сведению сообщение тов. В. Кузнецова об итогах работы администрации комитета Всемирной профсоюзной конференции в Вашингтоне и Сан-Франциско с 13 апреля по 4 мая 1945 г. и об утверждении комитетом проекта устава Всемирной Федерации профсоюзов.

2. Поручить секретариату ВЦСПС организовать в течение мая — июня 1946 г. обсуждение проекта устава Всемирной Федерации профсоюзов центральными комитетами и обобщённые итоги обсуждения внести на рассмотрение президиума ВЦСПС.

ВРУЧЕНИЕ МЕДАЛИ «ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА» ПРАЗДНУЧЕ А. В. СУВОРОВА

ЛЕНИНГРАД, 18 мая. (ТАСС). Сегодня, в день 145-летней годовщины со дня смерти А. В. Суворова делегация Куйбышевского района Ленинграда посетила А. С. Суворову-Агаджанову. Праздничные великолепные полководца 69 лет во она борьба и с увеличением занимается своей любимой работой — переводами на английский язык.

Председатель исполкома Куйбышевского района тов. Муравашко торжественно вручил А. С. Суворову-Агаджанову медаль «За оборону Ленинграда» и поздравил её с наградой.

— В дни первой империалистической войны — сказала в ответном слове А. С. Суворова-Агаджанова, — я была сестрой милосердия, нынешнейвойне провела в Ленинграде. Благодарю за награду, которой удостоен мой скромный труд.

22
МАЯ
1945 г.

Цена 20 коп.

Онгудайцы завершили сев

Колхозники и колхозницы, трактористы и трактористки Онгудайского аймака, Ойротской автономной области, воодушевлённые историче- ской победой Красной Армии над Германией, 18 мая выполнили план сева зерновых на 100 процен- тов. Сейчас продолжается сверхплановый сев.

ФАТЬКИН, секретарь Онгудайского райкома ВКП(б), ПАУТОВ, председатель райисполкома,

С КАЖДЫМ ДНЕМ НАРАСТАЕТ ПОД'ЕМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КРАЯ

Вагоны новой конструкции

В борьбе за технический прогресс, за создание новых машин и улучшение существующих исключительная роль принадлежит конструктору. Конструирование и экспериментирование — основные источники технического прогресса.

Советские конструкторы за годы Отечественной войны создали немало прекрасных машин. В общем деле нашей замечательной победы конструкторы вложили немало труда. Сейчас конструкторы с новой силой взялись за дело.

Коллектив конструкторов нашего завода в период Великой Отечественной войны многое создал для улучшения подвижного состава железнодорожного транспорта. Конструкторы-вагончики дали стране четырехосные крытые вагоны нового вида для грузовых, гондолы, платформы тележку для грузов.

Сейчас мы заняты тем, чтобы создать такие вагоны, которые могли бы осуществлять перевозку грузов с наибольшей их сохранностью. В этом деле много интересного в западно-европейской и американской практике.

Изучая заграничный опыт, конструкторское бюро нашего завода ведёт большую работу по созданию отечественных вагонов новой конструкции. Уже разработан проект гондолы из низколегированной стали, которая будет легче существующей почти на три тоны. Разработана конструкция самоустанавливающейся тележки без поперечной связи, что даёт экономию в металле подвижной части тележки. Проделана большая работа по упрощению четырёхосных крытых вагонов, платформ и гондол. Это дало возможность уменьшить вес, сократить номенклатуру деталей и упростить технологию.

Мы приложим все силы, чтобы создать новые образцы вагонов и других средств перевозки для всё увеличивающегося потока грузов.

И. ЖЕРЕВИН, зам. главного конструктора завода им. газеты «Правда».

Борьба за технический прогресс, за создание новых машин и улучшение существующих исключительная роль принадлежит конструктору. Конструирование и экспериментирование — основные источники технического прогресса.

Советские конструкторы за годы Отечественной войны создали немало прекрасных машин. В общем деле нашей замечательной победы конструкторы вложили немало труда. Сейчас конструкторы с новой силой взялись за дело.

Коллектив конструкторов нашего завода в период Великой Отечественной войны многое создал для улучшения подвижного состава железнодорожного транспорта. Конструкторы-вагончики дали стране четырехосные крытые вагоны нового вида для грузовых, гондолы, платформы тележку для грузов.

Сейчас мы заняты тем, чтобы создать такие вагоны, которые могли бы осуществлять перевозку грузов с наибольшей их сохранностью. В этом деле много интересного в западно-европейской и американской практике.

Изучая заграничный опыт, конструкторское бюро нашего завода ведёт большую работу по созданию отечественных вагонов новой конструкции. Уже разработан проект гондолы из низколегированной стали, которая будет легче существующей почти на три тоны. Разработана конструкция самоустанавливающейся тележки без поперечной связи, что даёт экономию в металле подвижной части тележки. Проделана большая работа по упрощению четырёхосных крытых вагонов, платформ и гондол. Это дало возможность уменьшить вес, сократить номенклатуру деталей и упростить технологию.

Мы приложим все силы, чтобы создать новые образцы вагонов и других средств перевозки для всё увеличивающегося потока грузов.

И. ЖЕРЕВИН, зам. главного конструктора завода им. газеты «Правда».

Суровый 1941 год. В глубину сердца каждого советского человека проникали мудрые слова товарища Сталина: «Весь для фронта, все для победы!». Каждый инженер, каждый техник, народный художник, мастер, наука, наука, наука, наука, наука

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ

I. ОГНИ В ПОЛЕ

Яркий прожекторный луч прорезал ночную темноту. Идтили он кажется тонким лазицем кишкала. Трактор идет где-то далеко, но тёплый ночной ветерок отчего-то доносит ровное гудение мотора.

Трактористка Анна Ущенко уверенно ведёт машину с пятикорпусным плугом и боронами. Не одну ночь ей довелось

ныне прорвать в борозде. Бывало и так: испортится ночью проводка, впору остановить трактор на «отдых»... Но не таковая она, Анна Ущенко, трактористка, чтобы покинуть поле, не выполнив нормы. Если нельзя было быстро наладить освещение — пахала без света. Чёрную пахоту от серого целика отличить можно, а это самое главное. Тут уже опытная трактористка не ошибётся привести машину, чтобы не наделать огорехов. Помогали ей и зори. Весенняя ночь не велика. Пока тухнет вечерия, на востоке уже багрянятся утренние заря. Но таких случаев, когда портиться освещение, было немногие.

Метрах в трёхстах в стороне маячит второй огонёк. Там пашет на колёсном тракторе комсомолец Фёдор Лазарев. Неумолимо всю ночь гудит и его ХТЗ.

Машину в комсомольско-молодежной тракторной бригаде Фёдора Русина работают не от темна до темна, как у других, а круглые сутки. Притём ночной выработка не отличается от дневной. Трактористы не делают сквозь на темноту и ночные неудобства. Положена норма — выполнить её в любое время. И они не только выполняют, но и замывают на нормы. Вторую пятницу мая Анна Ущенко работала там, чтобы в очные смены. Задание на пятницу составляло сорок два с пятью гектарами, а она вспахала шестьдесят шесть. Часто в течение ночи она делала по двенадцать гектаров, вместо восьми с половиной по норме.

Использование машин в борзде круглые сутки помогло бригаде разложить выработку, не снижая качества весенних полевых работ.

II. ТРАКТОР НА ЗАПРАВКЕ

Семь часов утра. Солнце давно уже оторвалось от горизонта, горячие лучи пьют с лепестков хрустальные росинки. В небесной синеве заливаются язвы.

В это время пересмена. После двухнадцатичасовой работы трактористка привела свой АТЗ-НАТИ на заправку.

Стоят посмотреть, с какой любовью эти люди относятся к машине. Около трактора хлопочут сменяющиеся и вступающие на смену трактористки, приспешники, заправщицы и сам бригадир.

В ход пошли веники, тряпки, скребки. Через десять—пятнадцать минут машина преображается — на солнце поблескивают чистые пропущенные части.

А чтобы внутрь мотора попала грязь — этого не допустит никто, ни при каких обстоятельствах.

Тут следует отдать справедливость заправщице Саше Гурьевой. Вот она вынула из заправочного ящика цинковое ведро. На его стеклах, как в зеркале, играют солнечные блёки. Словно не масло, а родниковую воду держат в этой посудине. Такой же чистотой блестят ведро для горючего, ливер, воронка, ширмы. Да и в самом заправочном ящике идеальная чистота. Да же тряпки для обтирки все помыты и просушены.

Спросите у бригадира Руслана — не было ли у них случая расплывки подшипников. Он с гордостью ответят: не было, нет и не будет. Это обуславливается чистотой. Масло они никогда не зальют в картер прямо из бочки, хотя бы и через фильтр. Саша Гурьева заранее наливает масло в специальный бидон, даёт ему отстояться, а затем фильтрует. После фильтров масла снова отстаивается, ещё раз фильтруется и только после этого считается готовым к заливке в картер.

Прежде чем взять из бочки горючее, заправщица обтирает пробку ботки. Горючее накачивается чистым ливером, в чистое ведро и заливается в бак чрез воронку с фильтром.

Русин старается всегда загрузить трактор на полную его мощность, для чего применяет различные комбинации. После некоторых вычислений и наблюдений было установлено, что трактор АТЗ-НАТИ, работающий с пятикорпусным плугом, имеет в запасе ещё некоторые тяговые усилия. Тогда сзади плугов прицепили шесть звеньев бо-

регут пучё глаза. Ни одна капля его не упадёт на землю. Для хранения бочек самими трактористами сделали в балке на стоянке специальный подвал.

Посевная ещё далеко не закончена, а

комсомольско-молодежная бригада уже

закончила больше двадцати центнеров

горючего.

III. ПОД НЕОСЛАБНЫМ НАБЛЮДЕНИЕМ

Машину содержать всегда в образцовом порядке, строго соблюдать сроки технических уходов — такого правило тракториста, чтобы покинуть поле, не выполнить норму. Если нельзя было быстро наладить освещение — пахала без света. Чёрную пахоту от серого целика отличить можно, а это самое главное.

Тут уже опытная трактористка не ошибётся привести машину, чтобы не наделать огорехов. Помогали ей и зори. Весенняя ночь не велика. Пока тухнет вечерия, на востоке уже багрянятся утренние заря. Но таких случаев, когда портиться освещение, было немногие.

Трактор в трёхстах в стороне маячит второй огонёк. Там пашет на колёсном тракторе комсомолец Фёдор Лазарев. Неумолимо всю ночь гудит и его ХТЗ.

Машину в комсомольско-молодежной тракторной бригаде Фёдора Русина работают не от темна до темна, как у других, а круглые сутки. Притём ночной выработка не отличается от дневной. Трактористы не делают сквозь на темноту и ночные неудобства. Положена норма — выполнить её в любое время. И они не только выполняют, но и замывают на нормы. Вторую пятницу мая Анна Ущенко работала там, чтобы в очные смены. Задание на пятницу составляло сорок два с пятью гектарами, а она вспахала шестьдесят шесть. Часто в течение ночи она делала по двенадцать гектаров, вместо восьми с половиной по норме.

Использование машин в борзде круглые сутки помогло бригаде разложить выработку, не снижая качества весенних полевых работ.

В результате землю вспахали и одновременно заборонили. На хорошо просохших массивах с более лёгкой почвой цепляли сзади борону ещё одну 12-дисковую сеялку. Таким образом одновременно проводилась пахота, боронование и сев. Правда, этим агрегатом сделано немного — всего около семидесяти гектаров, но ведь и эту площадь не засевать повторно.

При культивации земли агрегат состоялся из двух тракторных культиваторов и десяти звеньев борон. После прохода такого агрегата земля была готова для посева.

Срёмясь загрузить машину на полную мощность, трактористы всегда ставили на первый план качество обработки почвы. Кто был на посевах колхоза имени Сталина, тот мог убедиться, что земля там, как пух — нога тонет по колено. Колхоз — семеноводческий и потому к бригаде Руслана были предъявлены особые требования в отношении качества обработки полей. Эти требования трактористами выполнены.

V. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ДЕЛА

В начале сезона трактористы бригады Руслана взяли на себя социалистические обязательства выработать за сезон не меньше восьмисот гектаров на 15-сильный трактор, а за время сезона — по три гектара на колёсный трактор.

Это своё обязательство они с честью выполнили. На 15-май машина сделала в общей сложности 798 гектаров, что составляет по 238 гектаров на 15-сильный трактор.

У Анны Алексеевны Ущенко особые обязательства. Она принимала от коллектива Алтайского тракторного завода чётвертьсячный трактор, сошедший с конвейера в апреле. Она дала слово

сделать на этой машине в свои смены за сезон тысячу гектаров. В 17 мая Ущенко вспахала на АТЗ-НАТИ 340 гектаров и скончомила 684 килограмма горючего.

День Победы — 9 мая трактористка отметила трудовой победой в поле. Потом смены, восьмидесят часов, она покинула кабину трактора и вспахала за это время двадцать гектаров.

На днях Анну Алексеевну признали в члены ВКП(б). Лучшей рекомендацией для этого были её производственные победы на весенном севе.

Сменщица Анны Ущенко член партии

Анна Никифоровна Черногорова работает также хорошо, ежедневно перевыполняя нормы выработки. За свои смены она сделала около трёхсот гектаров на 15-сильный трактор.

Коллектив трактористов приучен к этому. Пашет-пашет и вдруг показывается, что в моторе какой-то подозрительный стук. В этих случаях тракторист не раздумывает, глушит мотор и бежит к бригадиру. Днём это происходит, ночью — к трактору и сам проверяет работу мотора. Тревога часто оказывается ложной, подозрение возникло в обобщении тракториста, но бригадир не сомневается. лучше обойтись с десятью раз, чем однажды допустить крупную аварию.

Недавно на тракторе АТЗ-НАТИ ослаб один поршневой пальц. Большой опасности не было, машина ещё могла ходить, но Русин не дал работать трактору ни одной минуты. Немедленно посыпал в мастерскую штанген с поршнем. Там быстро заменили пальцы и машина через три часа встала в борзоде. Но теперь трактористка Анна Черногорова была в полной уверенности, что опасности никакой нет, можно жать «на все педали».

Фёдор Калинович Русин, прославленный бригадир комсомольско-молодежной тракторной бригады Шипуновской МТС, каждый день, каждый час держит машины под своим неослабным наблюдением.

IV. НА ПОЛНУЮ СИЛУ

Чтобы загрузить трактор на полную силу, надо умело спланировать всю работу, не допустить холостых прогонов, подготовить земельные участки, толково составить агрегаты.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.

Перво-наперво, русинцы стремятся сделать как можно большие массивы

для работы. Трактору простор нужен.