

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся
№ 150 (7054) // Вторник, 1 августа 1944 года // Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО
Маршалу Советского Союза
РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го Белорусского фронта, после упорных боёв, штурмом овладели городами и крупными узлами коммуникаций СЕДЛЕЦ, МИНСК-МАЗОВЕЦКИЙ и ЛУКОВ — мощными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Варшаве.

В боях за овладение городами Седлец, Минск-Мазовецкий и Луков отличились танкисты генерал-майора Радзиевского, генерал-майора танковых войск Юшук, генерал-лейтенанта танковых войск Попова, генерал-майора танковых войск Веденеева, генерал-майора танковых войск Дубового, полковника Константинова, полковника Павлушко, полковника Жарова, полковника Шевченко, полковника Степанова, полковника Туренкова, полковника Пискарева, подполковника Пивнева, подполковника Макарова; кавалеристы генерал-лейтенанта Крюкова, генерал-майора Ягодина, генерал-майора Миллерова, генерал-майора Курсакова; войска генерал-лейтенанта Гусева, генерал-майора Анашкина, генерал-майора Чернова, полковника Коладзе; артиллеристы генерал-майора артиллерии Ляского, полковника Копелева, полковника Никитина, полковника Малиевского, подполковника Мухачёва, подполковника Щербанюка, подполковника Шадрухина, майора Сусмарченко; лётчики генерал-лейтенанта авиации Полянина, генерал-майора авиации Крупского, генерал-майора авиации Токарева, генерал-майора авиации Сиднева, подполковника Гаврильченко, майора Уханова; сапёры полковника Комарова, полковника Левина, капитана Догаева; связисты полковника Игнатова, полковника Беленко, майора Лесникова, майора Цибулько.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами Седлец, Минск-Мазовецкий и Луков, представить к присвоению наименования «Седлецких» и к награждению орденами.

Сегодня, 31 июля, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим городами Седлец, Минск-Мазовецкий и Луков, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов Седлец, Минск-Мазовецкий и Луков.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

31 июля 1944 года.

(Принято по радио).

ПРИКАЗ

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО
Генералу армии БАГРАМЯНУ

Войска 1-го Прибалтийского фронта, в результате стремительного маневра танковых соединений и пехоты, сегодня, 31 июля, с боями овладели городом ЕЛГАВА (Митаве) — основным узлом коммуникаций, связывающим Прибалтику с Восточной Пруссией.

В боях за овладение городом Елгава отличились танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Обухова, генерал-майора танковых войск Белова, полковника Кремера, подполковника Стародубцева, генерал-майора танковых войск Родионова, генерал-майора танковых войск Асланова, генерал-майора танковых войск Скорнякова, полковника Максимов, подполковника Николаева, подполковника Яблокова, подполковника Шукокидзе, подполковника Копелева, подполковника Комко; войска генерал-лейтенанта Крейсера, генерал-лейтенанта Массана, генерал-майора Неверова, генерал-майора Потопенко, генерал-майора Юхимчука, генерал-майора Родионова, полковника Собянина, подполковника Ленинова, подполковника Бутина, подполковника Проскуряки, майора Парамонова; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Хлебникова, генерал-майора артиллерии Телегина, генерал-майора артиллерии Бажанова, генерал-майора артиллерии Ионов, полковника Эдельсона, полковника Великого, полковника Козлова, подполковника Бесковского, полковника Гнатышкина, подполковника Вискова, полковника Барышева, майора Ефимова; лётчики генерал-лейтенанта авиации Паливина, генерал-майора авиации Сандалова, полковника Скок, полковника Фокина, полковника Китаева, полковника Сталина, полковника Александрова, полковника Кучма, полковника Курбатова, майора Мартьянова, майора Ильина, майора Лутохина; сапёры генерал-майора инженерных войск Косарева, генерал-майора инженерных войск Баженова, подполковника Иванова, подполковника Кузнецова; связисты генерал-майора войск связи Бабина, полковника Чернова, полковника Обаничева, полковника Борзобогата, подполковника Старичкова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом Елгава (Митаве), представить к присвоению наименования «Митавских» и к награждению орденами.

Сегодня, 31 июля, в 23 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Прибалтийского фронта, овладевшим городом Елгава, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Елгава.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

31 июля 1944 года.

(Принято по радио).

От Совета Народных Комиссаров Союза ССР
и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прикосорием извещают о смерти выдающегося конструктора по самолётостроению, Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР товарища Пеликарпова Николая Николаевича, последовавшей в результате тяжёлой болезни.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) выражают соболезнование семье покойного.

СНК СССР и ЦК ВКП(б).

ПРИКАЗ

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ

Войска 3-го Белорусского фронта, перейдя в наступление, форсировали реку НЕМАН, прорвали сильно укрепленную оборону противника на западном берегу Немана и за три дня наступательных боёв продвинулись в глубину до 50 километров, расширив прорыв по фронту до 230 километров.

В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией МАРИАМПОЛЬ, важными узлами коммуникаций Пильвишки, Шостаков, Сейны и заняли свыше 1.500 других населённых пунктов.

В боях при форсировании Немана и прорыве обороны немцев отличились войска генерал-полковника Галицкого, генерал-полковника Глаголева, генерал-лейтенанта Морозова, генерал-полковника Крылова, генерал-майора Гурьева, генерал-майора Шафранова, генерал-лейтенанта Заводского, генерал-лейтенанта Кошевого, генерал-майора Олешева, генерал-майора Провалова, генерал-майора Поплавского, полковника Тостикова, генерал-майора Бурмакова, генерал-майора Цыганова, генерал-майора Чернова, полковника Волкова, генерал-майора Петерса, полковника Ковтунова, генерал-майора Берестова, полковника Катюшина, генерал-майора Елишина, полковника Юрина, генерал-майора Калинин; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Барсукова, генерал-майора артиллерии Фёдорова, генерал-майора артиллерии Старостина, генерал-лейтенанта артиллерии Семёнова, генерал-майора артиллерии Семёна, генерал-майора артиллерии Сазонова, генерал-лейтенанта артиллерии Бодрова, полковника Соколова, полковника Седова, полковника Товбис, полковника Глушкова, полковника Кобзева, полковника Русецкого, полковника Федотова, полковника Барского, полковника Шульга, полковника Куликова; танкисты генерал-полковника танковых войск Родина, генерал-майора танковых войск Бурдейного, генерал-майора танковых войск Недветайло, полковника Буряга; лётчики генерал-полковника авиации Хрюкина, генерал-лейтенанта авиации Благоевского, генерал-майора

авиации Захарова, полковника Пруткова, полковника Васильева, полковника Пудя; сапёры генерал-лейтенанта инженерных войск Баранова, генерал-майора инженерных войск Бордыловского, генерал-майора инженерных войск Зверева, генерал-майора инженерных войск Марьяна, полковника Немцовского, полковника Шило, майора Семёнова, полковника Леймана, подполковника Поплавского, полковника Солдатенкова, полковника Лукашенко; связисты генерал-майора войск связи Бурава, полковника Приходай, подполковника Штеймана, полковника Давиденко, полковника Бельшева.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при форсировании Немана и прорыве обороны немцев, представить к присвоению наименования «Неманских» и к награждению орденами.

Сегодня, 31 июля, в 24 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Белорусского фронта, форсировавшим Неман и прорвавшим оборону противника, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании Немана и прорыве обороны немцев.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

31 июля 1944 года.

(Принято по радио).

Письмо от железнодорожников Советского Союза Председателю Государственного Комитета Обороны Верховному Главнокомандующему великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину Иосифу Виссарионовичу

Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович! На четвёртом году Великой Отечественной войны мы отмечаем Сталинский день железнодорожника в условиях блестящих, изумляющих весь мир, побед Красной Армии. Под Вашим верховным командованием, выполняя Ваши гениальные стратегические планы, Красная Армия истребляет фашистскую нечисть, освобождает родную советскую землю и уже вплотную подошла к границам гитлеровской Германии.

Всем трудящимся нашей Родины ясно, что этими великими победами мы прежде всего обязаны Вам, великому полководцу, стратегу, тактику и организаторское искусство которого обеспечили победы Красной Армии.

Сегодня многомиллионная армия железнодорожников с особым чувством, с особой любовью шлёт Вам, родной товарищ Сталин, горячий, от всего сердца, привет.

Вы, товарищ Сталин, и руководили Вами доблестная Красная Армия вновь ввели в нашу семью сотни тысяч наших братьев железнодорожников. Вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза шлёт пламенный привет и приносит сердечную благодарность Вам и в Вашем лице бойцам, офицерам и генералам нашей родной Красной Армии железнодорожники 22 освобождённых и восстанавливаемых железных дорог.

Раскаты по всему необъятному Советскому Союзу, мы, железнодорожники, особенно видим и ощущаем великий патристический подъём всех народов, самых широких слоёв населения нашей любимой Родины, помогающих Красной Армии одерживать победы.

Мы видим, как по нашему железнодорожному конвейеру проходят со всех концов Советского Союза продукты самоотверженного труда десятков миллионов трудящихся нашей страны для фронта и для всех отраслей народного хозяйства, обеспечивающих фронт.

Мы знаем, что сплочённость всех народов и слоёв населения нашей страны, их творчество, продукты их труда — индустриального и колхозного являются результатом Ваших великих трудов, Вашей политики, укрепившей в борьбе с врагами народа советское государство, подготовившей и обеспечившей великие победы Красной Армии и советского народа в Отечественной войне.

Выполняя задания Верховного Главного Командования по военным перевозкам, железнодорожники с особым чувством радости видят и ощущают непрерывный рост мощи Красной Армии, её вооружения и исключительную маневренность.

Железнодорожники видят, что только Ваше руководство, только Ваш полководческий гений обеспечили то, что на четвёртом году Отечественной войны, в ходе войны, растёт и крепнет мощь нашей родной Красной Армии и нашего государства.

В этом проявляются величие и мощь партии Ленина-Сталина, непобедимая сила сплочённых Вами в единую семью народов нашей страны, огромные преимущества и необходимость советского социалистического строя, сила мудрости, прозорливости и гениальности сталинского руководства.

В Вашем лице, товарищ Сталин, советский народ видит единство воли миллионов масс, единство политического, хозяйственного и военного руководства.

Железнодорожники Советского Союза приветствуют в Вашем лице великого мыслителя, революционера, организатора побед железнодорожного транспорта — важнейшей отрасли военного хозяйства.

Десять лет назад в знаменательный день 30-го июля 1935 года на приёмные работники железнодорожного транспорта Вы, дорогой товарищ Сталин, в Вашем историческом выступлении с исключительной силой подняли перед всем народом на огромную высоту великое государственное задание железнодорожного транспорта в нашей стране, указав, что «СССР, как государство, был бы немощен без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Вы подчеркнули государственное значение

труда железнодорожников, указав на великую честь для каждого работать на железнодорожном транспорте и на большую роль в советском государстве работников, которые поныли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей Родины. Мы глубоко и мудро раскрыли существо большевистской дисциплины на транспорте, указав на необходимость установления слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта и на необходимость их работы в строго определённом порядке.

Ваши мудрые слова глубоко запали в сознание и сердца всех железнодорожников. Они вдохновили и вдохновляют всех работников транспорта на самоотверженный труд, на выполнение священного долга перед любимой Родиной, на укрепление большевистской дисциплины. Ваша речь вооружила всех железнодорожников на борьбу за подъём железнодорожного транспорта. Выполнение Ваших указаний, Ваше руководство и повседневная помощь в предвоенный период подготовили железнодорожный транспорт к Отечественной войне.

Сегодня, больше чем когда-либо, раскрывается огромный смысл Ваших слов, сказанных 30-го июля 1935 года. Сегодня мы с особой силой понимаем и чувствуем, что если железнодорожный транспорт вместе со всем социалистическим хозяйством нашей страны выдержал суровые испытания войны и разбит в прах расчёты гитлеровцев на его неподготовленность, то этим мы прежде всего обязаны Вашей неустанной заботе по подготовке нашей страны и железнодорожного транспорта к обороне.

Ваше непосредственное руководство железнодорожным транспортом в период Великой Отечественной войны подняло всю работу железнодорожников на новую высокую ступень и определило то важнейшее место, которое занимает железнодорожный транспорт в могучей системе обороны нашей Родины.

Сегодня мы, железнодорожники, особенно испытываем чувство огромного патристического удовлетворения и гордости тем, что под Вашим непосредственным руководством, благодаря Вам, мы на деле стали помощниками Красной Армии и боевыми исполнителями заданий Верховного Главного Командования.

Все работники железнодорожного транспорта, где бы они ни находились — на собраниях, на паровозе, на стрелочном посту, в путевой будке, на железнодорожной станции, в диспетчерской комнате, вагоноремонтном пункте, на дистанции связи, на телеграфной, железнодорожной стройке — в Сталинский день железнодорожники чувствуют себя больше, чем когда-либо, сплочёнными вокруг своей любимой партии Ленина-Сталина, вокруг родного советского правительства, вокруг великого вождя и гениального полководца, горячо любимого родного Сталина.

Сталинский день железнодорожника для нас не просто праздник. В этот день мы подводим итоги своей работы, проверяем выполнение Ваших указаний, критически всматриваем на них недостатки, мобилизуем силы на их устранение и ставим перед собой новые задачи.

В письме, подписанном железнодорожниками всего Советского Союза, в ответ на высокую оценку работы железнодорожников, данную Вам в историческом докладе о 26-й годовщине великой Октябрьской социалистической революции, железнодорожники провозгласили быть достойными сталинской оценки и обещали Вам, Председателю Государственного Комитета Обороны Маршалу Советского Союза, и в дальнейшем улучшить свою работу и сегодня, в День железнодорожника, мы хотим отчитаться перед Вами в выполнении тех обязательств, которые железнодорожники взяли на себя в письме к Вам.

Мы рапортуем Вам, что своё обязательство о бесперебойной работе железнодорожного транспорта в зиму 1943—1944 гг. мы выполнили. Мы хорошо знаем, что выполнение этого своего обещания железнодорожники обязаны той помощи, которую Вы, товарищ Сталин, оказывали нам. В своём выступлении по селектору перед введением летнего графика движения поездов наш Нарком товарищ Д. М. Каганович доложил нам о том, какую огромную

помощь оказали Вы железнодорожному транспорту минувшей зимой металлом и особенно углём.

Это дало возможность железнодорожному транспорту впервые за последние 7 лет выполнить в условиях зимы план погрузки первого квартала 1944 года на 102,6 проц. План погрузки второго квартала выполнен на 100,5 проц.

В первом полугодии 1944 года железные дороги погрузили на 24,6 проц. больше, чем в первом полугодии 1943 года, причём за этот период погрузке каменного угля больше, чем в прошлом году, на 28 проц., кокса — на 62,3 проц., нефти — на 38,1 проц., чёрных металлов — на 33,6 проц. Однако мы должны Вам сказать, товарищ Сталин, что по перевозкам угля, металла, руды не все железные дороги выполняют свои обязательства.

Именно поэтому мы ставим перед собой задачу мобилизовать все внутренние ресурсы и дать Родине новые тысячи вагонов дополнительной погрузки и полностью обеспечить выполнение заданий по погрузке по родам грузов.

Святым делом для каждого железнодорожника и всего железнодорожного транспорта является обеспечение погрузки и быстрого продвижения военных грузов. Мы рапортуем Вам, что перевозка военных грузов для обеспечения наступательных операций Красной Армии выполнялись полностью, при этом погрузка военных грузов перевыполняется из месяца в месяц. С ноября 1943 года по июль 1944 года железные дороги перевезли военных грузов 128,4 проц. вагонов по отношению к соответствующему периоду 1942—1943 гг. Одних только грузов для снабжения Красной Армии с ноября 1943 года по июль 1944 года перевезено 128,3 проц. вагонов по отношению к тому же периоду 1942—1943 гг. Скорость движения военных поездов повысилась, мы ставим перед собой задачу поднять скорость продвижения на вновь восстановленных дорогах.

Решающее значение для всей работы транспорта имеет график движения поездов — этот железный закон для всех железнодорожников. Поэтому в своём письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы обязались бороться за график, за бесперебойный приём и отправление поездов сделать основой всей работы железнодорожников.

Борьба за выполнение этого обязательства, мы добились увеличения отправления и проследования товарных поездов по графику на 10 проц. Повысилась коммерческая скорость и улучшилась почти на сутки оборот вагона.

Однако мы считаем, что именно в этой области нам нельзя предаваться самодовольству. Главная работа впереди. Борьба за график отправления и проследования поездов, т. е. борьба именно за ту слаженность всех частей железнодорожного конвейера, о которой Вы, товарищ Сталин, говорили 30-го июля 1935 года, не является временной и преходящей, а должна быть длительной и упорной.

Мы ставим перед собой задачу дальнейшего внедрения технической культуры в работе, внедрения технологической дисциплины, особенно в зимних условиях, и тем самым обеспечить дальнейшее улучшение движения поездов по графику.

Особое внимание железнодорожники и железнодорожные войска, усилия которых объединены Вашим приказом воедино, уделяли и уделяют проведению быстрыми темпами и широким фронтом работ по восстановлению освобождённых Красной Армией железных дорог. Тем самым провалялись расчёты гитлеровцев на то, что производные ими при отступлении дикое разрушения железнодорожного хозяйства, наряду с разъятой коммуникации наступавшей Красной Армией, приведут к срыву своевременной доставки на фронт вооружения, огнестрелов, продовольствия, оборудования.

С начала Отечественной войны железнодорожники войскам и спецформированными НКВД восстановлено свыше 35 тысяч километров главных железнодорожных линий, 7 тыс. километров станционных путей, свыше 2.500 станций и развязок, более 7 тысяч больших, средних и малых мостов, свыше 300 тысяч километров связи. При этом только за по-

следние 6 месяцев выполнено свыше 30 проц. общего объёма восстановительных работ. Железнодорожники и железнодорожные войска сплелись делом чести, патристическим долгом и святой обязанностью перед Родиной, перед Вами, Красной Армией, не зная ни на какие трудности, быстро восстанавливали и незамедлительно отряжать для движения поездов все освобождённые железнодорожные линии. Основные и фронтальные дороги обеспечены парком паровозов и благодаря этому тысячи поездов непрерывно доставляют по восстановленным магистралям победу наступающей Красной Армии всё необходимое ей для успешного выполнения Ваших гениальных планов, для новых побед над захватчиками врагом.

Железнодорожники и железнодорожные войска испытывают чувство законной гордости тем, что в их рядах имеются многие тысячи восстановителей, железнодорожные войска и специальные формирования из гражданских железнодорожников, мостовозов, горняков, сельхозработников, военно-оккупационные отделения, паровозные колонны, машинисты, спешники, проводники, стрелочники, командиры и работники других профессий восстанавливаемых дорог, которые, как и надеждит патристическим патриотам, по-боевому работают в прифронтной обстановке и, следуя примеру бойцов и офицеров Красной Армии, повседневно проявляют героизм, отвагу, мужество и самопожертвование.

Мы вполне отдаём себе отчёт в том, что борьба за качество восстановительных работ 1-й очереди является для нас важнейшим и решающим делом, в особенности по мостам и по связи.

Предстоит большая и трудная работа по капитальному и постоянному восстановлению хозяйства освобождённых железных дорог.

Пронсходящий под Вашим руководством непрерывный рост и укрепление военного хозяйства, восстановление освобождённого главного угляного Донбасса, восстановление металлургии юга, успех всех новых и новых заводов, восстановление разрушенного фашистскими хазарами социалистического сельского хозяйства — всё это предъявляет железнодорожному транспорту растущие требования, с которыми он обязан справиться. Поэтому, наряду с восстановлением первой очереди, мы обязуемся развернуть широким фронтом восстановительные работы второй очереди, максимально сократить сроки и обеспечить высокое качество производимых работ.

Восстановление освобождённых и освобождённых дорог является кровным делом всех железнодорожников. Выполняя обязательства, взятые в письме к Вам, охваченные стремлением быстро выполнять Ваши указания о восстановлении разрушенного немецкими захватчиками хозяйства, залечить раны, нанесённые нам железными дорогами, коллективы тыловых дорог центра, Урало-Сибиря, Средней Азии, Дальнего Востока охвачивают и в ещё большей мере будут оказывать братскую помощь железнодорожникам освобождённых дорог посылкой им оборудования, инструментов и т. д.

Непрерывный рост военного хозяйства страны предъявляет тыловым железным дорогам новые повышенные требования, от выполнения которых в значительной мере зависит бесперебойное обслуживание нужд фронта, а также дальнейший рост хозяйства. Необходимость выполнения этих требований обязывает железнодорожников к тому, чтобы работать ещё лучше, ещё напряжённей. И мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что приложим все силы к преодолению трудностей и удовлетворению потребностей растущего хозяйства. Особенно эта задача стоит остро в связи с подготовкой к зиме 1944—1945 гг.

Для того, чтобы успешно справиться с предстоящими зимними перевозками, железнодорожники должны будут уделить особое внимание укреплению железнодорожного хозяйства.

Борьба за выполнение данного Вам обязательства — как зеницу ока беречь железнодорожное хозяйство, обязывает нас к тому, чтобы особенно внимание обратить на (Окончание см. на 2 стр.).

Письмо от железнодорожников Советского Союза Председателю Государственного Комитета Обороны Верховному Главнокомандующему великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину Иосифу Виссарионовичу

Иосиф Виссарионович, мы несли и несем тяжелые потери в годы Великой Отечественной войны и той же великой освободительной миссии, которую выполняете вы руководимая Вами доблестная Красная Армия.

Мы обещаем Вам и впредь неустанно работать над освоением того теоретического и политического богатства, которое представляет собою Ваша деятельность.

В этом нашем письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы рассказали о некоторых успехах, с которыми мы приходим в нынешнем году к Сталинскому дню железнодорожника.

Именно в Сталинский день железнодорожники мы меньше всего склонны самообольщаться своими успехами и хотим повторить сегодня то, что было сказано в нашем ноябрьском письме к Вам.

Сегодня мы больше, чем когда-либо, помним и стремимся на деле осуществить Ваше указание в речи 30 июля 1935 года о необходимости вскрывать при помощи смелой и решительной самокритики недостатки в работе транспорта.

Уделяя огромное внимание сохранению и укреплению железнодорожного хозяйства, той богатой техники, которую получили железнодорожники в результате успешного выполнения Сталинских пятилеток.

Сегодня в знаменательный для нас Сталинский день железнодорожника мы клянемся Вам, наш любимый вождь, учитель и друг, что железнодорожники будут работать еще напряженней, еще лучше, во что бы то ни стало, не щадя ни сил, ни здоровья.

Мы клянемся еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение взятых на себя обязательств, усиливать день ото дня помощь родной Красной Армии.

Мы обязуемся значительно усилить борьбу за сохранение всех железнодорожного хозяйства, — паровозов, вагонов, пути, станционного хозяйства, депоовского хозяйства.

Мы обязуемся значительно усилить борьбу за сохранение всех железнодорожного хозяйства, — паровозов, вагонов, пути, станционного хозяйства, депоовского хозяйства.

Мы обязуемся еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение взятых на себя обязательств.

Письмо подписали 2.127.959 человек и генералы Красной Армии слава! Великому полководцу, вождю и учителю, горячо любимому, родному товарищу Сталину слава!

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 29 июля

В течение 29 июля северозападное и западные города РЕЗЕНЕ (РЕЖИЦА) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 400 населенных пунктов.

Западные города ДАУГАВИЛС (ДВИНСК) наши войска с боями овладели уездным центром Латвийской ССР городом ТЮЛИКСТ, уездным центром Литовской ССР городом ЛАРСАИ.

Северо-восточное и северное города ША УЛЯЙ (ШАВЛИ) наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 200 населенных пунктов.

Западное и юго-западное города УНТЕРГА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели городом ИОНАВА.

Западное и юго-западное города ГРОДНО наши войска с боями заняли более 80 населенных пунктов.

Западное города БРЕСТ наши войска вели успешные бои по ликвидации окруженной группировки противника.

Северо-западное и южные города ЛЬВОВ наши войска, продолжая наступление, овладели районом Львовской области.

Западное города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районным центром Станиславской области.

В течение 30 июля западное и юго-западное города ПСОВ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 400 населенных пунктов.

К западу от города ДАУГАВИЛС наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 80 населенных пунктов.

Северо-восточное и северное города ША УЛЯЙ (ШАВЛИ) наши войска, развивая успешное наступление.

Северное и южные города АЛИТУС наши войска, перейдя в наступление в плацдарм на западном берегу реки Неман.

Южные города БЕЛОСТОК наши войска овладели важным узлом шоссе — Белосток — Мосты.

Западное города БРЕСТ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 200 населенных пунктов.

Юго-западное города ЛЬВОВ наши войска с боями продвигались вперед и овладели районными центрами Дрогобычской области.

Западное города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районным центром Станиславской области.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 29 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 101 немецкий танк.

За рубежом

Налет американских бомбардировщиков на Центральную Германию

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Штаб авиационного театра операций сообщает, что утром 28 июля восемь тяжелых бомбардировщиков из состава восьмого американского авиационного корпуса.

Налет 1000 американских бомбардировщиков на Германию

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, свыше тысячи американских тяжелых бомбардировщиков совершили 29 июля налет на завод синтетической нефти в Мерсбурге.

Налет на Штутгарт

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 28 июля английские бомбардировщики «Москиты» сбросили бомбы весом в 1800 кгт.

К событиям в Германии

ОТАМБУЛ, 28 июля. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, прерванная после покушения на Гитлера телефонная связь между Берлином и Вильгельмсдорфом восстановлена до сих пор.

Новая «тотальная мобилизация» в Германии

ОТТОБРОМ, 28 июля. (ТАСС). Шведская газета «Стокгольмский тиндген» сообщает, что еще до покушения на Гитлера в германской промышленности и учреждениях началось новое «протесствование».

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Варшава, Рига, Елгава (Митава)

В ночь на 29 июля наша авиация бомбардировала скопления немецких воинских эшелонов на железнодорожных узлах Варшава, Рига, Елгава (Митава).

Специальное сообщение штаба маршала Тито

ЖЕНЕВА, 28 июля. (ТАСС). Как передает из Югославии штаб Верховного командования югославской народно-освободительной армии.

Банкротство Гитлеровской клики

В то время, как внутренняя обстановка в Германии продолжает оставаться весьма напряженной, гитлеровская официальная пропаганда из воли лезет вола, чтобы доказать, что в результате принятых властями мер в Германии якобы достигнуто успокоение.

В то время, как внутренняя обстановка в Германии продолжает оставаться весьма напряженной, гитлеровская официальная пропаганда из воли лезет вола, чтобы доказать, что в результате принятых властями мер в Германии якобы достигнуто успокоение.

Гитлер и его клика делают отчаянные, судорожные усилия, чтобы добиться изменения положения на фронтах.

Гитлер и его клика делают отчаянные, судорожные усилия, чтобы добиться изменения положения на фронтах.